DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

VOLUME 14

SEPTIÈME SESSION DU DOUZIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1917



VOLUME LII.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

DU

PARLEMENT DU CANADA

SEPTIÈME SESSION, DOUZIÈME PARLEMENT, 1917.

A

A

B

C

C

D

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

Arrangés par ordre numérique, avec les titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement; le nom du sénateur ou du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME I.

(Ce volume est relié en trois parties.)

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1916, volume I, parties a, b et A à K; volume II, parties L à U; volume III, parties V à Z; volume IV, partie ZZ. Présenté par sir George Foster, le 19 avril 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Présentés le 1er février 1917, par sir Thomas White.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

3. Budget des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1918 et conformément aux dispositions de la *Loi de l'Amérique Britannique du Nord, 1867,* le Gouverneur général recommande ce budget à la Chambre des Communes. Présenté le 31 janvier1917, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1917, et conformément aux dispositions de la *Loi de l'Amérique Britannique du Nord, 1867,* le Gouverneur général recommande ce budget à la Chambre des Communes. Présenté le 5 février 1917, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1918. Présenté le 17 août 1917, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

6. Liste des actionnaires des banques chartrées du Canada, à la date du 31 décembre 1915. Présentée le 25 janvier 1917, par sir Thomas White.
Pas imprimée.

7. Rapport des dividendes restant impayés, des soldes non réclamés et des traites et lettres de change impayées dans les banques chartrées du Canada, pendant cinq ans et plus, avant le 31 décembre 1915. Présenté le 25 janvier 1917, par sir Thomas White. .*Pas imprimé.*

VOLUME 3.

(Ce volume est relié en deux parties.)

8. Rapport du surintendant des assurances, pour l'année finissant le 31 décembre 1916. Présenté le 27 juillet 1917, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

9. Relevé des états des compagnies d'assurances du Canada, pour l'année finissant le 31 décembre 1916. Présenté le 2 mai 1917, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 4.

10. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Partie I.—Commerce du Canada (Importations et exportations). Présenté le 19 avril 1917, par sir George Foster.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 5.

10*a*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Partie II.—Commerce du Canada avec la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni, les Etats-Unis. Présenté le 25 janvier 1917, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*b*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Partie III.—Commerce du Canada avec l'Angleterre et les pays étrangers (sauf la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et les Etats-Unis). Présenté le 19 avril 1917, par sir George Foster.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

10*c*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. (Partie IV.—Renseignements divers.) Présenté le 4 juin 1917, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 6.

10*d*. Rapport du ministère du Commerce. Partie V.—Statistiques des grains compilées par la division d'inspection du ministère à Ottawa pour l'exercice clos le 31 mars 1916, l'année de la récolte finissant le 31 août 1916 et la saison de navigation se fermant le 1er décembre 1916 et rapport de la Commission des grains. Présenté le 8 juin 1917, par sir George Foster.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

10*e*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Partie VI.—Services de paquebots subventionnés ainsi que statistiques du trafic des steamers jusqu'au 31 décembre 1916 et estimations pour l'exercice 1917-18. Présenté par sir George Foster.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

10*f*. Rapport du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Partie VII.—Commerce des pays étrangers, traités et conventions. Présenté en 1917, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 7.

11. Rapport du ministère des Douanes, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Présenté le 29 janvier 1917, par l'honorable M. Reid.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 8.

12, 13, 14. Rapport, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Partie I.—Accise. Partie II.—Inspection des poids et mesures, gaz et électricité. Partie III.—Falsification des substances alimentaires. Présentés le 26 janvier 1917, par l'honorable sir James Lougheed.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

15. Rapport du ministère de l'Agriculture du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Présenté le 26 janvier 1917, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15*a*. Rapport du commissaire de la laiterie et des installations frigorifiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. (Laiterie, fruits, extension des marchés et des installations frigorifiques. Présenté en 1917, par l'honorable M. Burrell.. .. ..*Pas imprimé.*

VOLUME 8—*Suite.*

15*b*. Rapport du directeur général vétérinaire, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Présenté en 1917, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15*c*. Rapport sur la loi concernant l'enseignement agricole 1915-16 conformément à l'article 8 du chapitre 5 de 3-4 George V. Présenté le 31 janvier 1917, par l'honorable M. Patenaude.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 9.

(Ce volume est relié en deux parties.)

16. Rapport du directeur et des officiers des stations agronomiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Volumes I, II et III. Présenté le 13 août 1917, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

17. Statistiques criminelles, pour l'exercice clos le 30 septembre 1915. (Appendice au rapport du Commerce pour l'année 1915. Présenté en 1917, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

18. Relevé des élections partielles de la Chambre des communes tenues au cours de l'année 1916. Présenté en 1917, par Son Honneur l'Orateur.. .. ..*Pas imprimé.*

VOLUME 10.

19. Rapport du ministre des Travaux publics sur les travaux sous son contrôle, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Présenté le 26 janvier 1917, par l'honorable M. Rogers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11.

20. Rapport du ministère des Chemins de fer et Canaux du Canada pour l'exercice du 1er avril 1915 au 31 mars 1916. Présenté le 19 avril 1917, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20*a*. Statistique des canaux, pour la saison de navigation de 1916. Présentée le 7 mai 1917, par l'honorable M. Reid.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*b*. Statistique des chemins de fer du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1916. Présentée le 24 avril 1917, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 12.

20*c*. Onzième rapport de la Commission des chemins de fer du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Présenté le 23 janvier 1917, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20*d*. Statistique des téléphones du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1916. Présentée le 19 avril 1917, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*e*. Statistique des messageries du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1916. Présentée le 25 avril 1917, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*f*. Statistique des télégraphes du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1916. Présentée le 19 avril 1917, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*g*. Rapport de la Commission royale chargée d'étudier le problème général des transports au Canada, comprenant le rapport de sir H. F. Drayton et de M. W. M. Acworth, le rapport de M. A. H. Smith et les appendices A et B, soit un rapport sur l'évaluation du réseau du chemin de fer *Canadian Northern* et du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, par M. Geo. F. Swain, I.C. Présenté le 2 mai 1917, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 13.

21. Quarante-neuvième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1915-16.—Marine. Présenté le 23 janvier 1917, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

22. Liste des navires publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries, étant une liste des navires inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada le 31 décembre 1916. Présentée le 4 septembre 1917, par l'honorable M. Hazen.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

23. Supplément au quarante-neuvième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1915-16. Marine.—Rapport de l'inspection des bateaux à vapeur. Présenté le 19 avril 1917 par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 14.

24. Rapport du directeur général des Postes, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916. Présenté le 1er février 1917, par l'honorable M. Blondin.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25. Rapport annuel du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Présenté le 22 janvier 1917, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 15.

25*b*. Rapport annuel de la division des levés topographiques du ministère de l'Intérieur, 1915-16. Présenté le 19 juin 1917, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*c*. Rapport sur les levés hydrométriques (jaugeage des cours d'eau), pour l'année civile 1915. Présenté le 19 avril 1917, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 16.

25*d*. Quinzième rapport de la commission de géographie du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916. Présenté en 1917.......................... *Pas imprimé.*

25*e*. Levés hydrométriques de la Colombie-Britannique pour l'année civile 1915 (Ressources hydrauliques, Doc. No 18 de la division des forces hydrauliques du Dominion, ministère de l'Intérieuer.) Présentés le 5 juillet par l'honorable M. Roche.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

25*f*. Levés hydrométriques du Manitoba pour l'année civile 1915. (Ressources hydrauliques, Doc. No 19 de la division des forces hydrauliques du ministère de l'Intérieur.) Présentés le 7 juillet 1917 par l'honorable M. Roche.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 17.

26. Rapport sommaire de la Commission géologique du ministère des Mines, pour l'année civile 1916. Présenté le 28 août 1917, par l'honorable M. Meighen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26*a*. Rapport sommaire de la division des Mines, pour l'année civile 1915. Présenté le 19 avril 1917, par l'honorable M. Patenaude.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 18.

27. Rapport du département des Affaires des Sauvages, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916. Présenté le 22 janvier 1917, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

28. Rapport de la Royale Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1913. Présenté le 19 avril 1917, par sir Robert Borden. . . *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 19.

29. Rapport du Secrétaire d'Etat du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916. Présenté le 18 août 1917, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

30. Liste du Service civil pour 1916. Présentée en 1917.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

31. Huitième rapport annuel de la Commission du Service civil du Canada, pour l'année terminée le 31 août 1916. Présenté le 19 avril 1917, par l'honorable M. Patenaude.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

32. Rapport annuel du département des Impressions et de la Papeterie publiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Présenté le 31 juillet 1917, par sir Robert Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

33. Rapport du Secrétaire d'Etat pour les Affaires extérieures, pour l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté en 1917. . . *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 20.

34. Rapport du ministre de la Justice pour les pénitenciers du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916. Présenté en 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

35. Rapport du Conseil de la Milice du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916. Présenté le 3 février 1917, par sir A. E. Kemp.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36. Rapport du ministère du Travail, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Présenté le 22 janvier 1917, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36*a*. Neuvième rapport du registraire des conseils de conciliation et d'enquête sous l'autorité de la loi des enquêtes en matière de différends industriels de 1917, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Présenté le 22 janvier 1917, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

37. Douzième rapport annuel des commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916. Présenté le 19 avril 1917, par l'honorable M. Cochrane. . . . . *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 21.

38. Rapport du Service naval, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916. Présenté le 22 janvier 1917, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

38*a*. Supplément au sixième rapport annuel du Service naval, division des pêcheries—Biologie canadienne 1915-16. Présenté le 4 juin 1917, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

38*b*. Conservation du homard en Canada, par A. P. Knight, M.A.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

39. Quarante-neuvième rapport de la division des pêcheries du ministère du Service naval, 1915-1916. Présenté le 22 janvier 1917, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 21—*Suite.*

40. Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement. Présenté le 19 janvier 1917, par Son Honneur l'Orateur.. .. ..*Pas imprimé.*

41. Copies des décrets du Conseil qui suivent:—

C.P. No 1719, 15 juillet 1916,—Concernant la nomination d'un sous-secrétaire d'Etat parlementaire aux affaires étrangères durant la prolongation de la guerre.

C.P. No 2576, 21 octobre 1916,—Concernant la nomination de Hugh Clark, membre de la Chambre des Communes pour le collège électoral de Bruce-Nord, aux fonctions de sous-secrétaire d'Etat parlementaire aux affaires étrangères durant la prolongation de la guerre actuelle.

C.P. No 1720, 15 juillet 1916,—Concernant la nomination d'un secrétaire parlementaire du ministère de la Milice et de la Défense, durant la prolongation de la guerre actuelle.

C.P. No 1730, 19 juillet 1916,—Concernant la nomination de Fleming Blanchard McCurdy, membre de la Chambre des Communes pour le collège électoral de Shelbourne et Queen, aux fonctions de secrétaire parlementaire du ministère de la Milice et de la Défense, durant la prolongation de la guerre actuelle.

C.P. No 2651, 28 octobre 1916,—Concernant l'institution à Londres d'un ministère chargé de l'administration des forces canadiennes d'outre-mer, et de la direction et du contrôle des dépenses d'outre-mer en ce qui concerne ces troupes.

C.P. No 2656, 31 octobre 1916,—Concernant la nomination de l'honorable sir Georges Halsey Perley au poste de ministre des forces militaires canadiennes d'outre-mer dans le Royaume-Uni. Présentées par sir Robert Borden, le 18 janvier 1917.
Imprimés pour les documents parlementaires seulement.

42. Documents relatifs à la conférence impériale de guerre, 1917. Présentés par sir Robert Borden, le 18 janvier 1917.
Imprimés pour les documents parlementaires seulement.

42*a*. Copie d'un document parlementaire (Cd 8566) contenant des extraits des délibérations de la Conférence impériale de guerre, 1917, et les documents soumis à la Conférence. Présentée par sir Robert Borden, le 15 juin 1917.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

43. Copies des décrets du Conseil suivants:—

C.P. No 64-15-25, 29 juin 1916,—Autorisant la mise à sa pension de M. Silas Blair Kent, fonctionnaire dans la subdivision B de la première division, employé comme préposé en chef au service des primes de pêche dans le ministère du Service de la Marine.

C.P. No 3192, 30 décembre 1916,—Règlements régissant le paiement de l'allocation de séparation pour les membres de la Marine Royale Canadienne et de la réserve de la Marine Volontaire Royale Canadienne.

C.P. No 3108, 19 septembre 1916,—Règlements régissant le paiement de "solde de commandement" aux officiers chargés d'un "service spécial", etc., dans la Marine Royale Canadienne.

C.P. No 2942, 29 novembre 1916,—Règlements régissant le paiement de solde fiscale prolongée dans la Marine Royale Canadienne.

C.P. No 2442, 11 octobre 1916,—Modifications apportées au décret du conseil C.P. No. 1334, du 3 juin 1916, décrétant le chiffre des pensions pour les forces militaires et navales du Canada.

C.P. No 2130, 9 septembre 1916,—Règlement régissant le recrutement de la réserve volontaire royale canadienne pour service dans la Marine Royale.

C.P. No 1939, 18 août 1916,—Décret édicté en vertu de la Loi des Mesures de guerre, 1914, pour prévenir le danger de recevoir en Canada des personnes de nationalités ennemies se faisant passer pour neutres.

Présentées par l'honorable M. Hazen, 22 janvier 1917.. .. ..*Pas imprimées.*

43*a*. Copie d'un extrait du décret du conseil, C.P. No 942, daté le 5 avril 1917, relatif aux règlements qui régissent le paiement de l'allocation de séparation dans la Marine Royale Canadienne. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 11 juin 1917.. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 21—*Suite.*

43*b*. Copie du décret du conseil, C.P. No 1397, daté le 21 mai 1917:—Règles et règlements applicables aux personnes qui sont employées dans toute bâtisse, ou sur tout quai, etc., là où se manipulent des munitions, etc., ou qui se trouvent dans le voisinage rapproché de ces endroits. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 14 juin 1917.. .. ..*Pas imprimée.*

43*c*. Copie d'un extrait du décret du conseil, C.P. No 1576, daté le 11 juin 1917:—Règlements établissant le grade de premier commandant de navire et de commandant de navire dans la marine royale canadienne. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 20 juin 1917. *Pas imprimée.*

43*d*. Copie du décret du conseil, C.P. 69/1774, en date du 28 juin 1917. renfermant les règlements pour le paiement de l'allocation des spécialistes de la R.V.C.M.R. et de la R.V.C.M.R., division d'outre-mer. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 9 juillet 1917. *Pas imprimée.*

43*e*. Copie d'un extrait d'un décret du conseil, C.P. No 1783, en date du 29 juin 1917:—Règles et règlements pour le paiement, les allocations et les pensions du Service naval.

Copie d'un extrait d'un décret du conseil, C.P. 1871, en date du 6 juillet 1917:—Amendement aux règlements pour le paiement d'allocations de séparation pour les personnes dont ceux qui sont dans le service actif dans le Service naval sont les soutiens.

Présentées par sir James Lougheed, le 12 juillet 1917. (Sénat.) *Pas imprimées.*

43*f*. Extrait du décret du conseil, C.P. No 1993, du 17 juillet 1917:—Tableau des allocations de suffisance pour les officiers et les matelots du service naval, quand ils voyagent en mission officielle.—Extrait du décret du conseil, C.P. No 1994, du 17 juillet 1917: Tableau des allocations pour logement, provisions, chauffage et éclairage, pour les officiers et matelots du Service naval. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 6 août 1917. *Pas imprimé.*

43*g*. Extrait du décret du conseil, C.P. No 2105, daté le 9 août 1917.—Modifications apportées aux règlements régissant la solde, les allocations et le chiffre des pensions des officiers, officiers à brevet et matelots invalidés, etc., ayant appartenu au Service naval. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 27 août 1917.. .. ..*Pas imprimé.*

43*h*. Extrait du décret du Conseil (Défense du Canada") C.P. No 2277, en date du 17 août 1917. Modifications concernant le Service naval. (Sénat.).. .. ..*Pas imprimé.*

43*i*. Extrait du décret du Conseil No C.P. 2433, en date du 1er septembre 1917: Règlements *re* solde et allocations aux officiers et soldats après leur libération du service naval canadien. (Sénat.).. .. ..*Pas imprimé.*

44. Correspondance relative au retrait de la carabine Ross comme arme de la force expéditionnaire canadienne. Présentée par sir Robert Borden, le 22 janvier 1917. *Imprimée pour les documents parlementaires seulement.*

45. Rapport de la Commission des achats de guerre, pour la période écoulée depuis sa constitution, le 8 mai 1915, jusqu'au 31 décembre 1916. Présenté par l'honorable M. Kemp, le 23 janvier 1917.. .. ..*Pas imprimé.*

46. Copies des décrets du conseil concernant l'établissement d'un Bureau du Service national du Canada, et la nomination des titulaires qui le composent, en conformité des stipulations de la Loi des Mesures de guerre, 1914. Présentées par sir Robert Borden, le 23 janvier 1917.. .. ..*Imprimées pour les documents parlementaires seulement.*

47. Copie du marché conclu entre Sa Majesté le Roi et l'*Acadia Coal Company,* relativement à la location du chemin de fer dit *Vale Railway.* Présentée par l'honorable M. Cochrane, le 23 janvier 1917.. .. ..*Pas imprimée.*

48. Copie du marché conclu entre Sa Majesté le Roi et la Compagnie du chemin de fer Québec-Saguenay, la Compagnie *Quebec Railway, Light and Power,* la Compagnie du chemin de fer Lotbinière et Mégantic, et la Compagnie *Quebec Railway, Light, Heat and Power,* concernant l'acquisition par le gouvernement des dites voies ferrées. Présentée par l'honorable M. Cochrane, le 23 janvier 1917.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 21—*Suite.*

48*a*. Copie de toutes les procédures en cour d'Echiquier du Canada, et du jugement du juge Cassels dans l'affaire de l'adjudication en la matière du chemin de fer Québec et Saguenay, du chemin de fer Québec et Montmorency, et du Lotbinière et Mégantic. Présentée le 21 juin 1917. *M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

48*b*. Copie du jugement rendu par le juge Cassels, le 24 janvier 1917, en la matière de la fixation du prix à payer par le gouvernement pour (*a*) le chemin de fer Québec, Montmorency et Charlevoix, (*b*) le chemin de fer Québec et Saguenay, (*c*) le chemin de fer Lotbinière et Mégantic, sous l'empire du Statut de la dernière session, chapitre 22, 6-7 George V. Présentée le 27 juin 1917. *M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

49. Sommaire des mandats du Gouverneur général, émis depuis la dernière session du Parlement, imputables sur l'exercice financier 1916-1917. Présenté par sir Thomas White, le 25 janvier 1917.. .. ..*Pas imprimé.*

49*a*. Relevé des mandats du Gouverneur général émis depuis l'ajournement du parlement en février 1917. Présenté par sir Thomas White, le 24 avril 1917.. .. .. ..*Pas imprimé.*

50. Copie des modifications apportées aux règlements régissant la radiotélégraphie depuis le 1er août 1914. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 25 janvier 1917.
Pas imprimée.

50*a*. Copie de la modification apportée à l'alinéa (*d*) de l'article 104 des Règlements de la radiotélégraphie: Régie des stations navales dans un havre canadien. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 29 janvier 1917.. .. ..*Pas imprimée.*

50*b*. Modification des règlements concernant la radiotélégraphie édictés par le ministre du Service de la Marine, en vertu de l'article 11, chapitre 43, 3-4 George V, Loi du Radiotélégraphe. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 19 avril 1917.. .. ..*Pas imprimée.*

51. Sommaire des dépenses au chapitre des "Dépenses imprévues diverses" du 1er avril 1916 au 18 janvier 1917, en conformité de la Loi des Subsides de 1916. Présenté par sir Thomas White, le 25 janvier 1917.. .. ..*Pas imprimé.*

52. Relevé des emprunts temporaires, lancés depuis le 1er avril 1916 jusqu'au 18 janvier 1917. Présenté par sir Thomas White, le 25 janvier 1917.. .. ..*Pas imprimé.*

53. Rapport et relevé des recettes et des dépenses de la Commission d'embellissement d'Ottawa, compulsés jusqu'au 31 mars 1916. Présenté par sir Thomas White, le 25 janvier 1917.
Pas imprimé.

54. Relevé des recettes et des dépenses de la Société royale du Canada, pour l'année terminée le 30 avril 1916. Présenté par sir Thomas White, le 25 janvier 1917.. ..*Pas imprimé.*

55. Relevé des recettes et des dépenses de la Commission des champs de bataille nationaux, à la date du 31 mars 1916. Présenté par sir Thomas White, le 25 janvier 1917.
Pas imprimé.

56. Relevé des allocations de pension et de retraite dans le service civil, pour l'année terminée le 31 décembre 1916, faisant connaître les nom, grade, appointements, service, allocation et cause de la mise à la retraite de chaque personne mise à sa pension ou à sa retraite;—indiquant de plus si la vacance a été remplie par avancement ou par une nouvelle nomination, et le salaire de tout nouveau titulaire. Présenté par sir Thomas White, le 25 janvier 1917.. .. ..*Pas imprimé.*

57. Relevé en conformité de l'article 17 de la Loi d'assurance du Service civil, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916. Présenté par sir Thomas White, le 25 janvier 1917.
Pas imprimé.

58. Règlements édictés en vertu de la "Loi des insectes destructeurs et autres fléaux", article 9, chapitre 31, 9-10 Edouard VII. Présentés par l'honorable M. Burrell, le 26 janvier 1917.. .. ..*Pas imprimés.*

59. Tableau indiquant la moyenne des hommes employés dans la police fédérale pendant chaque mois de l'année 1916, avec la liste de leurs rémunération et frais de route, en vertu des Statuts Revisés du Canada, chap. 92, sec. 6, par. 2. Présenté par l'honorable M. Doherty, le 26 janvier 1917.. .. ..*Pas imprimé.*

VOLUME 21—*Suite.*

60. Copie des témoignages entendus par l'honorable sir Charles Davidson, chevalier, commissaire chargé de faire une enquête relativement aux achats faits par le gouvernement et pour le compte du gouvernement du Canada, d'armes, de munitions, d'équipements, de matériaux, de chevaux, de provisions et autres articles pour les fins de la guerre actuelle, ainsi qu'aux dépenses et paiements faits ou convenus à cet égard; en même temps que le rapport du même commissaire au sujet de la vente de munitions pour armes portatives; de l'achat de sous-marins et d'étoffe pour uniformes (*Auburn Woolien Mills Co.*). Présentée par l'honorable M. Meighen, le 30 janvier 1917.. ..*Pas imprimée.*

61. Rapport soumis par l'officier en charge du Bureau canadien des archives de guerre, à Londres, Angleterre, au très honorable sir Robert Borden, G.C.M.G., M.P., premier ministre du Canada, touchant le travail accompli par le Bureau canadien des archives de guerre, depuis son institution jusqu'au 11 janvier 1917. Présenté par sir Robert Borden, le 31 janvier 1917.. .. ..*Pas imprimé.*

62. Rapport annuel concernant les Unions ouvrières, en vertu du chapitre 125, S.R.C., 1906. Présenté par l'honorable M. Patenaude, le 31 janvier 1917.. .. ..*Pas imprimé.*

63. Etat détaillé de toutes les obligations et de tous les cautionnements enregistrés au département du Secrétaire d'État du Canada depuis le dernier rapport (22 janvier 1916), soumis au Parlement du Canada en vertu de l'article 32 du chapitre 19, Statuts Revisés du Canada, 1906. Présenté par l'honorable M. Blondin, le 31 janvier 1917. *Pas imprimé.*

64. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 1er janvier et le 31 décembre 1916, conformément aux dispositions de l'article 5 du chapitre 21, 7-8 Edouard VII, Loi des arpentages fédéraux. Présentés par l'honorable M. Roche, le 1er février 1917. *Pas imprimés.*

65. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 1er janvier et le 31 décembre 1916, conformément aux dispositions de l'article 19, chapitre 19, 1-2 George V, Loi des Réserves forestières et des Parcs fédéraux. Présentés par l'honorable M. Roche, le 1er février 1917.. .. ..*Pas imprimés.*

66. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 1er janvier et le 31 décembre 1916, conformément aux dispositions du chapitre 47, 2 George V, intitulé: "Loi concernant les eaux dans la zone du chemin de fer et dans l'étendue de terres de la rivière à la Pluie". Présentés par l'honorable M. Roche, le 1er février 1917. *Pas imprimés.*

67. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada,* et dans l'*Officiel* de la Colombie-Britannique entre le 1er janvier et le 31 décembre 1916, conformément aux dispositions de l'alinéa (*d*) de l'article 38 des règlements régissant l'arpentage, l'administration et la disposition des terres fédérales dans la zone du chemin de fer, de 40 milles, dans la province de la Colombie-Britannique. Présentés par l'honorable M. Roche, le 1er février 1917.. .. ..*Pas imprimés.*

68. Relevé faisant connaître toutes les terres vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, au cours de l'année écoulée entre le 1er octobre 1915 et le 30 septembre 1916, ainsi que les noms des acheteurs, en conformité des Statuts du Canada, 1886, chapitre 9, article 8. Présenté par l'honorable M. Roche, le 1er février 1917. *Pas imprimé.*

69. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 1er janvier et le 31 décembre 1916, conformément aux dispositions de l'article 77 de la Loi des Terres fédérales, chapitre 20 des Statuts du Canada de 1908. Présentés par l'honorable M. Roche, le 1er février 1917.. .. ..*Pas imprimés.*

70. Copies certifiées des rapports du comité du Conseil privé, approuvés par Son Excellence le Gouverneur général le 29 novembre 1916, autorisant la révocation des arrangements conclus entre le gouvernement du Canada et les gouvernements du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, respectivement, relativement au service de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest dans ces provinces. Présentées par sir Robert Borden, le 1er février 1917.. ..*Imprimées pour les documents parlementaires seulement.*

VOLUME 21—*Suite.*

70a. Réponse à adresse à Son Excellence le Gouverneur général du 31 janvier 1917,—Copie de tous documents, lettres, télégrammes, correspondance, etc., au sujet de la révocation des arrangements qui avaient été conclus entre le gouvernement fédéral et les gouvernements des provinces de la Saskatchwan et de l'Alberta, quant au service de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest. Présentée le 1er juin 1917. *M. McCraney.* *Pas imprimée.*

71. Réponse à ordre de la Chambre du 20 mars 1916,—Copie de tous télégrammes, lettres et correspondance concernant la nomination de M. Alfred Gravel, commissaire du havre de Québec, et concernant tout autre candidat à la charge de Commissaire du havre de Québec pour représenter la rive sud. Présentée le 2 février 1917. *M. Bourassa.* *Pas imprimée.*

72. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, du 2 février 1914,—Copie de tous les décrets du conseil, correspondance, requêtes, télégrammes et autres documents, pour la période 1885-1914, se rapportant en quelque manière que ce soit à la prohibition de l'exportation du saumon *sockeye* en dehors des limites de la province de la Colombie-Britannique. Présentée le 2 février 1917. *M. Sinclair. . . . . . Pas imprimée.*

73. Septième rapport annuel de la Commission de conservation, pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1916. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 5 février 1917. *Pas imprimé.*

74. Réponse à ordre du Sénat du 23 janvier dernier pour copie de la correspondance échangée entre le premier ministre du Canada, le Très honorable sir Robert L. Borden, et le leader de la loyale Opposition de Sa Majesté au Canada, le Très honorable sir Wilfrid Laurier, au sujet de la prolongation du terme du présent Parlement durant la guerre, du 3 novembre 1915 au 3 janvier 1917. Présentée par sir Robert Borden, le 23 mai 1917. *Imprimée pour les documents parlementaires seulement.*

75. Etat détaillé de tous les rabais et remboursements de taux ou droits pour l'exercice financier terminé le 31 mars. (Sénat.) . . . . *Pas imprimé.*

75a. Etat supplémentaire des rabais et remboursements de taux et droits, relevant du ministère de la Marine et des Pêcheries. Présenté par l'honorable M. Patenaude, le 19 avril 1917. . . . . *Pas imprimé.*

76. Ordonnances du territoire du Yukon, adoptées par le conseil du Yukon en 1916. (Sénat.) *Pas imprimées.*

76a. Sommaire des décrets du conseil édictés sous l'empire de l'article 18 du chapitre 63, Statuts Revisés du Canada, "Loi prévoyant à l'administration du territoire du Yukon". Présenté par l'honorable M. Patenaude, le 19 avril 1917. . . . . *Pas imprimé.*

76b. Sommaire des décrets du conseil édictés en l'année 1917, sous l'empire de l'article 18 du chapitre 63, Statuts Revisés du Canada; "Loi prévoyant à l'administration du territoire du Yukon". Présentée par l'honorable M. Sévigny, le 5 juillet 1917. . . *Pas imprimé.*

77. Copie d'un extrait du décret du Conseil No 43/263, du 27 janvier 1917, autorisant des règlements déterminant l'octroi d'allocations aux officiers comptables (du service de la Marine royale canadienne) des navires d'emmagasinage et d'entreposage, en conformité des dispositions de l'article 47, chapitre 43, 9-10 Edouard VII. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 6 février 1917. . . . . *Pas imprimée.*

78. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Copie de toute la correspondance concernant l'institution d'une commission chargée de faire une enquête au sujet de la situation financière et économique des chemins de fer canadiens; aussi, les noms des commissaires, le chiffre de leur rémunération, les noms des secrétaires et des ingénieurs nommés par eux ou par la commission et le chiffre de la rémunération accordée à ces secrétaires et ingénieurs. Présentée le 6 février 1917. *Sir Wilfrid Laurier.* *Pas imprimée.*

79. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, etc., concernant la destitution de M. H. D. McKenzie, contremaître mécanicien, à Stellarton, sur la ligne du chemin de fer du gouvernement, et la nomination de son remplaçant. Présentée le 6 février 1917. *M. Macdonald. . Pas imprimée.*

VOLUME 21—*Suite.*

80. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Relevé faisant connaître la quantité de marchandises et colis qui a été transportée par le *Grand Trunc Pacific Railway* entre Lévis et Moncton, depuis que cette partie du chemin de fer a été exploitée conjointement avec le réseau des chemins de fer du gouvernement. Présentée le 6 février 1917. *M. Copp*. . . . . *Pas imprimée.*

81. Réponse à ordre de la Chambre du 12 avril 1916,—Etat indiquant,—

1. Combien il y a, dans le ministère de l'Intérieur, de fonctionnaires qui appartiennent au service extérieur et sont payés à même le crédit affecté à ce service, bien qu'ils soient employés dans le service intérieur;
2. Quels sont les noms de ces fonctionnaires;
3. Quel est le salaire de chacun d'eux;
4. Depuis combien de temps chacun d'eux a été employé dans ce ministère;
5. Si tous, ou quelques-uns d'entre eux, ont subi un examen; de quelle nature a été cet examen, et à quelle date chaque examen a eu lieu.

Présentée le 6 février 1917. *M. Turriff*. *Pas imprimée.*

82. Réponse à ordre de la Chambre du 15 mars 1916,—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement et les provinces en vue de coopérer d'une manière plus efficace à l'encouragement de l'immigration et de la colonisation, commençant par une lettre du ministre de l'Intérieur aux premiers ministres des provinces en novembre 1917. Présentée le 6 février 1917. *Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

83. Réponse à ordre de la Chambre du 27 mars 1916,—Etat faisant connaître,—

1. Quels sont les noms des personnes nommées à quelques fonctions dans le service de l'Immigration dans la cité de Montréal depuis le 1er octobre 1911; quel était leur salaire au moment de leur nomination et celui qu'elles reçoivent présentement;
2. Quels sont, parmi ces employés, ceux à qui il est accordé des dépenses de voyage ou autres, et combien leur a été payé de ce chef depuis leur nomination.

Présentée le 6 février 1917. *M. Lachance*. . . . . *Pas imprimée.*

84. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Relevé faisant connaître les quantités de bois coupé, et les droits de coupe versés à cet égard, sous l'empire des conditions du permis de coupe ou de vente accordé par le ministère des Affaires des Sauvages à M. Arthur Webber, le dit bois provenant de terres situées près de Ship-Harbour-Lake, comté de Halifax; y compris le nom ou les noms de tous les inspecteurs des coupes de bois effectuées sur les dites terres des sauvages en vertu du dit permis de coupe ou de vente;—aussi, copie de tous les rapports en la matière faits par ces inspecteurs. Présentée le 6 février 1917. *M. McLean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

85. Réponse à adresse du Sénat du 12 mai 1916,—Copie du rapport spécial de la Commission royale qui s'est occupée des affaires des sauvages de la réserve de Kitsilano, ainsi que de l'arrêté ministériel pris le 28 mars 1916, et de tous autres documents et de toute correspondance touchant ce rapport. . . . . *Pas imprimée.*

86. Réponse à adresse à Son Excellence le Gouverneur général du 31 janvier 1917,—Copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement fédéral et les gouvernements provinciaux invitant ceux-ci à prendre part à une conférence aux fins d'élaborer les mesures à prendre en faveur des soldats revenus de la guerre. Aussi, copie des procès-verbaux des séances de la conférence qui s'est tenue à Ottawa le 10 janvier en la matière. Présentée le 7 février 1917. *Sir Wilfrid Laurier.*
Imprimée pour les documents parlementaires seulement.

87. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier,—Copie de toute correspondance échangée entre l'un ou l'autre des membres du gouvernement et sir Thomas Tait en ce qui concerne sa nomination comme membre de la Commission du Service national, et sa démission subséquente. Présentée le 7 février 1917. *M. Graham.*
Imprimée pour les documents parlementaires seulement.

87*a*. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Copie de toute la correspondance échangée entre M. Murray, secrétaire de l'Association des manufacturiers, et l'un ou l'autre des ministres, ou sir Thomas Tait, en sa qualité de président de la Commission du service national, touchant la question de sa nomination au poste de secrétaire de cette commission. Présentée le 1er juin 1917. *M. Graham*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 21—*Suite.*

88. Correspondance entre le premier ministre et le chef de l'opposition au sujet de l'institution d'une Commission parlementaire du Service national. Présentée le 7 février 1917, par sir Robert Borden.. .. .. *Imprimée pour les documents parlementaires seulement.*

89. Réponse à ordre de la Chambre du 5 février 1917,—Copie de tous les documents, requêtes, lettres, télégrammes, rapports, etc., touchant la fermeture du bureau de poste de Canard et Splitlog, et l'ouverture du bureau de poste de Loiselleville, dans le comté d'Essex, ainsi que tous les documents et requêtes au sujet de l'établissement de routes postales rurales ayant pour point de départ Loiselleville. Présentée le 7 février 1917. *M. Wilcox.* *Pas imprimée.*

90. Rapport sur le service médical de l'armée canadienne, par le colonel Herbert A. Bruce, inspecteur général spécial du service médical de la force expéditionnaire canadienne, daté de Londres, Angleterre, le 20 septembre 1916. Présenté par sir Robert Borden, le 7 février 1917.. .. ..*Pas imprimé.*

90*a*. Rapport sur le service médical de l'armée canadienne, par une commission d'officiers présidée par le chirurgien général sir William Baptie, K.C.M.G., C.B., V.C., daté de Londres, Angleterre, le 22 décembre 1916. Présenté par sir Robert Borden, le 7 février 1917.. .. ..*Pas imprimé.*

90*b*. Copie du rapport intérimaire du chirurgien général G. C. Jones, directeur du service de santé, en réponse au rapport sur le service de santé de l'armée canadienne par le colonel Herbert A. Bruce, inspecteur-général spécial du service de santé des forces expéditionnaires du Canada, daté de Londres, le 28 septembre 1916. Présentée par sir Edward Kemp, le 31 mai 1917.. .. ..*Pas imprimée.*

91. Réponse à ordre de la Chambre du 7 février 1917,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, etc., se rapportant à la fermeture de l'agence de la Marine à Pictou, l'automne dernier, et à sa réouverture subséquente. Présentée le 19 avril 1917. *M. Edwards*.. .. ..*Pas imprimée.*

92. Réponse à ordre de la Chambre du 5 février 1917,—Relevé faisant connaître combien de chevaux ont été achetés en Canada, pour des fins militaires au cours de chacune des années 1914, 1915 et 1916 (*a*) pour les troupes canadiennes; (*b*) pour l'armée britannique, et (*c*) pour la France et les autres alliés; quelle somme a été payée pour ces achats en chacune des années, et pour chacun des pays susdits. Présentée le 19 avril 1917.. .. ..*Pas imprimée.*

93. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—1. Relevé faisant connaître les noms, l'adresse de résidence et l'occupation antérieure de tous les censeurs, déchiffreurs de dépêches ou de tout autre employé du gouvernement qui ont été en charge des différentes stations du Câble dans la Nouvelle-Ecosse durant l'année civile 1916; 2. les noms des personnes qui ont respectivement recommandé chacun de ces employés, et 3. quel salaire a été payé à chacun de ces employés pour l'année civile 1916. Présentée le 19 avril 1917. *M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

94. Copie des ordres généraux de la Milice promulgués entre le 30 décembre 1915 et le 8 février 1917. Présentée par sir Edward Kemp, le 19 avril 1917.. .. ..*Pas imprimée.*

95. Réponse à ordre de la Chambre du 11 mars 1915,—Copie de tous documents, lettres, télégrammes, accusations, correspondance, etc., se rapportant à la destitution de Frank Dunlop, de Granes-Point, à Sydney-Mines, dans le comté de Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E., et état détaillé des dépenses de l'enquête tenue en cette matière. Présentée le 19 avril 1917. *M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

96. Réponse à ordre de la Chambre du 3 avril 1916,—Etat indiquant,—1. Quels sont les noms des personnes qui composent le personnel du bureau du Haut Commissaire du Canada à Londres; 2. Si quelques-uns de ces fonctionnaires sont nés en Canada et leurs noms; 3. S'il est vrai, comme la chose a été dite, que le Canada est la seule des possessions britanniques qui n'emploie aucun de ses indigènes dans le bureau de son Haut-Commissaire. Présentée le 19 avril 1917. *M. Proulx*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 21—*Suite.*

97. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, du 22 février 1915,—Copie de tous décrets du Conseil, mémoires, correspondance ou documents, en la possession du gouvernement ou de quelqu'un des ministères, concernant le trafic du poisson séché et des vins entre le Portugal et le Canada. Présentée le 19 avril 1917. *M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

98. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Relevé, sous forme de tableau, des divorces accordés par le Parlement du Canada depuis 1867. Présentée le 19 avril 1917. *M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

99. Réponse à ordre de la Chambre du 3 février 1916,—Copie de tous télégrammes, lettres, soumissions et autres documents concernant le contrat pour le transport de la malle de Tatamagouche à New-Annan et Tatamagouche-Mountain, comté de Colchester. Présentée le 19 avril 1917. *M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

100. Copie de la nouvelle règle qui remplace la règle 236 des Règles et ordonnances générales qui régissent la pratique et la procédure à suivre dans la cour de l'Echiquier du Canada, adoptée le 16 février 1917. Présentée par l'honorable M. Patenaude, le 19 avril 1917. *Pas imprimée.*

100*a*. Copie des règles et ordonnances générales actuellement en force au sujet de la pratique et de la procédure dans la cour de l'Echiquier du Canada.—Aussi,—Copie de l'ordonnance générale concernant les honoraires et frais dans la cour de l'Echiquier, dans l'exercice de sa juridiction, à titre de cour de l'Amirauté. Présentée par l'honorable M. Patenaude, le 3 mai 1917. . . . . *Pas imprimée.*

101. Réponse à ordre de la Chambre du 5 février 1917,—Relevé fournissant une liste de toutes les personnes employées au cours de l'année 1916, dans la remise à locomotives des chemins de fer du gouvernement, à Pirate-Harbour, N.-E., comme serre-freins, télégraphistes, nettoyeurs et tâcherons, avec mention de la date de leur nomination et la durée de leur emploi, respectivement; aussi, le salaire mensuel de chacun de ces employés. Présentée le 19 avril 1917. *M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

102. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Copie de toutes lettres, papiers, télégrammes et autres documents concernant la demande et la nomination d'un bureau de conciliation pour les employés de l'*Acadia Coal Co.*, au printemps de 1916, des délibérations du dit bureau et de tous autres papiers s'y rapportant. Présentée le 19 avril 1917. *M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

103. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Copie de tous les documents, de quelque nature que ce soit, télégrammes, correspondance, etc., échangés entre toute personne ou toutes personnes et le ministère du Travail ou tout autre ministère du gouvernement au sujet des différends industriels survenus à Thetford-Mines, P.Q.;—aussi, copie de toute la correspondance échangée entre les différents ministères du gouvernement à ce même sujet. Présentée le 19 avril 1917. *M. Verville*. . *Pas imprimée.*

104. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Copie de toutes lettres, papiers, télégrammes et autres documents concernant la demande d'un bureau de conciliation en vertu de la Loi des différends industriels et le refus de l'accorder aux employés de chemin de fer du Canada à Pictou qui faisaient partie de l'Union des débardeurs à Pictou pendant l'année 1916. Présentée le 19 avril 1917. *M. Macdonald*. . *Pas imprimée.*

105. Réponse à ordre de la Chambre du 7 février 1917,—Copie des contrats conclus entre le gouvernement et la *P. Lyall and Sons Construction Company*, pour la reconstruction de l'édifice parlementaire. Présentée le 20 avril 1917. *M. Murphy.* *Imprimée pour les documents parlementaires seulement.*

106. Copie du décret du conseil No 1062, 16 avril 1917, ordonnant que le blé, la farine de blé et la semoule soient inscrits sur la liste des marchandises qui peuvent être importées en Canada franc de droit de douane. Présentée par sir Thomas White, le 20 avril 1917. *Imprimée pour les documents parlementaires seulement.*

107. Réponse à ordre de la Chambre du 19 avril 1917,—Etat indiquant s'il est à la connaissance du gouvernement qu'il se serait présenté dans le service militaire des cas où des

VOLUME 21—*Suite.*

soldats après enrôlement ont obtenu congé pour aller travailler aux récoltes et ont été blessés accidentellement pendant ce congé, et par suite de ces accidents ont dû s'endetter pour frais d'hôpital, retournant ensuite à leur service militaire et renvoyés à cause des blessures reçues comme il est mentionné ci-dessus; si les demandes ont été faites au sujet des dépenses d'hôpital; si le gouvernement a admis la validité des demandes de cette nature; si non, sur quels motifs le refus a été basé; quelles mesures ont été prises à cet égard; si, en de telles circonstances, la personne enrôlée n'a pas droit à sa solde jusqu'au moment de son renvoi du service ainsi qu'au paiement de son compte d'hôpital. Présentée le 20 avril 1917. *M. MacNutt*.. .. ..*Pas imprimée.*

108. Copie d'une communication de la part du sous-ministre de la Milice et de la Défense, au sujet de la valeur de l'équipement désigné sous le nom d'équipement *Oliver*, fourni aux soldats canadiens qui ont fait la traversée en Angleterre depuis le commencement de la présente guerre. Présentée par sir Edward Kemp, le 20 avril 1917..*Pas imprimée.*

109. Réponse à ordre de la Chambre du 19 avril 1917,—Etat indiquant les noms des membres du Parlement qui font partie actuellement ou qui ont fait partie des forces d'outre-mer ou des forces de la milice au Canada depuis que la présente guerre a été déclarée; si ces députés ou quelques-uns d'entre eux ont reçu ou reçoivent une solde du ministère de la Milice en même temps que leur indemnité parlementaire; si les épouses de ces députés ont reçu ou reçoivent une allocation de séparation. Présentée le 20 avril 1917. *M. Hughes (King, I.P.-E.)*.. .. ..*Pas imprimée.*

109*a*. Réponse supplémentaire à ordre de la Chambre du 19 avril 1917,—Etat indiquant les noms des membres du Parlement qui font partie actuellement ou qui ont fait partie des forces d'outre-mer ou des forces de la milice au Canada depuis que la présente guerre a été déclarée; si ces députés ou quelques-uns d'entre eux ont reçu ou reçoivent une solde du ministère de la Milice en même temps que leur indemnité parlementaire; si les épouses de ces députés ont reçu ou reçoivent une allocation de séparation. Présentée le 24 avril 1917. *M. Hughes (King, I.P.-E.)*.. .. ..*Pas imprimée.*

109*b*. Réponse à ordre de la Chambre du 25 avril 1917,—Relevé faisant connaître: 1. Combien de membres du Parlement servent ou ont servi dans l'armée canadienne; 2. Quels sont leurs noms, la date de leur nomination et leur grade; 3. Quels sont les noms de ceux qui ont démissionné ou qui se sont retirés du service militaire, et la date de leur démission ou de leur sortie du service; 4. Quelle somme a été payée à chacun d'eux, (*a*) pour solde; (*b*) pour dépenses pour fins militaires, et (*c*) pour allocation de séparation à l'épouse ou parents. Présentée le 31 mai 1917. *M. Turriff*.. .. ..*Pas imprimée.*

109*c*. Réponse rectifiée à ordre de la Chambre du 25 avril 1917,—Relevé faisant connaître: 1. Combien de membres du Parlement servent ou ont servi dans l'armée canadienne; 2. Quels sont les noms de ceux qui ont démissionné ou qui se sont retirés du service militaire, et la date de leur démission ou de leur sortie du service; 4. Quelle somme a été payée à chacun d'eux, (*a*) pour solde; (*b*) pour dépenses pour fins militaires, et (*c*) pour allocation de séparation à l'épouse ou aux parents respectivement. Présentée le 14 juin 1917. *M. Turriff*.. .. ..*Pas imprimée.*

110. Réponse à ordre de la Chambre du 19 avril 1917,—Etat indiquant quelles sommes ont été contribuées au Fonds patriotique canadien, au 31 décembre 1916, et quelles sommes ont été promises, pour 1917, par les différents comtés, villes et cités dans chacune des provinces; quels sont les noms des différents comtés, villes et cités, et les sommes respectives versées et promises par chacun d'eux; quels sont, dans chaque province, s'il en est, les comtés, les cités et les villes qui, à la date actuelle, n'ont encore rien versé à ce Fonds. Présentée le 24 avril 1917. *M. Edwards*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*a*. Réponse à ordre de la Chambre du 19 avril 1917,—Etat indiquant quelle somme avait été souscrite et promise au Fonds patriotique canadien par chacune des différentes provinces, à la date du 31 décembre 1916; pour la période susindiquée, quelle somme a été versée au Fonds patriotique canadien par chacune des différentes provinces; pour l'année 1917, quelles sommes d'argent, ou autres octrois, ont été promis par le comté, ville ou cité; à la date du 31 décembre 1916, combien de personnes, dans chaque pro-

VOLUME 21—*Suite.*

vince, avaient reçu assistance du Fonds patriotique canadien ; la somme totale dépensée pour cette fin dans chaque province. Présentée le 24 avril 1917. *M. Edwards.* *Pas imprimée.*

111. Copie du décret du conseil, C.P. 802, daté le 23 mars 1917, concernant la mainmise par le gouvernement du Canada sur la fabrique de la carabine Ross. Présentée par sir Edward Kemp, le 24 avril 1917. . . . . *Pas imprimée.*

112. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Copie de tous documents, lettres, télégrammes et autre correspondance dans le ministère de l'Intérieur, concernant les baux de pâturage Nos 2785, 2803, 2843, 3701, 3998, 4603, 5566, 6220 et 6221. Présentée le 25 avril 1917. *M. Steele*. . . . . *Pas imprimée.*

113. Mémoire préparé par le surintendant de l'immigration touchant les annonces publiées par le gouvernement canadien dans les journaux des Etats-Unis, demandant des manouvriers de ferme pour le Canada ; ainsi que copie de ces annonces et des instructions à cet égard. Présenté par l'honorable M. Roche, le 25 avril 1917. . . . *Pas imprimé.*

114. Copies des décrets du conseil qui suivent :—C.P. No 341, 7 février 1917, concernant l'exportation du papier à journaux en feuilles ou rouleaux, seulement en vertu d'un permis et conformément aux règlements établis par le ministre des Douanes, C.P. No 445, 17 février 1917,—Ordonnances et règlements concernant le prix, la vente, le contrôle, la distribution, le transport, etc., du papier à journaux en feuilles ou rouleaux. C.P. No 1059, 16 avril 1917, donnant au ministre des Douanes le pouvoir de déterminer la quantité et le prix du papier à journaux fourni ou à être fourni par les fabricants aux éditeurs en Canada ; et contrôlant la distribution et la livraison de ce papier. C.P. No 1060, 16 avril, nommant R. A. Pringle, commissaire chargé de faire une enquête en ce qui concerne la manufacture, la vente, le prix et la distribution du papier à journaux en Canada. Présentées par sir Thomas White, le 26 avril 1917. . . . . *Pas imprimées.*

115. Copie du décret du conseil, C.P. No 3412, 19 décembre 1917, concernant la nomination de M. S. A. Armstrong comme directeur de la commission des hôpitaux militaires. Présentée par sir Thomas White, le 26 avril 1917. . . . . *Pas imprimée.*

116. Réponse à ordre de la Chambre du 3 février 1917,—Relevé donnant les noms et adresses postales de tous les acheteurs de débris de poisson aux usines de réduction de Canso, en 1916 ; aussi le prix payé par chacun des acheteurs. Présentée le 26 avril 1917. *M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

117. Réponse à adresse à Son Excellence le Gouverneur général, du 23 avril 1917,—Copie de l'arrêté du conseil récemment adopté aux fins d'élever les taux de péage sur le pont Victoria, Montréal, et aussi copie de toutes pétitions, télégrammes, lettres et autres documents concernant la dite augmentation. Présentée le 30 avril 1917. *M. Lemieux.* *Pas imprimée.*

118. Réponse à ordre de la Chambre du 23 avril 1917,—Copie de toutes lettres, télégrammes, pétitions et autres documents concernant la substitution du nom de Luceville donné à la station de l'Intercolonial à Saint-Luce, comté de Rimouski, province de Québec. Présentée le 30 avril 1917. *M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

119. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Copie de toutes les pièces justificatives, de toute la correspondance, etc., concernant les réparations faites au quai de Beaver-Harbour, comté de Halifax, au cours des quatre dernières années. Présentée le 30 avril 1917. *M. McLean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

120. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Copie de toute la correspondance, des pièces justificatives, etc., concernant les réparations au quai de Harrigan-Cove, comté de Halifax, en 1914-15, sous la direction du contremaître James McDonald. Présentée le 30 avril 1917. *M. McLean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

121. Réponse supplémentaire à ordre de la Chambre du 16 février 1916,—Etat indiquant : 1. Quels montants ont été dépensés à titre de subventions de chemins de fer en Canada en 1912, 1913, 1914 et 1915 ; 2. Quels sont les montants dépensés dans chaque province, et les noms des lignes subventionnées ; 3. Quels montants ont été dépensés pour la

VOLUME 21—*Suite.*

construction de chemins de fer de l'Etat, au cours des années susdites; 4. Quel montant a été dépensé dans chaque province et le nom de la ligne ferrée pour laquelle cette dépense a été faite; 5. Quels montants ont été dépensés pour l'amélioration des ports et rivières en Canada pendant les années susdites; 6. Quels montants ont été dépensés dans chaque province, et les endroits où ces montants ont été dépensés; 7. Quels montants ont été dépensés pour la construction de quais publics et de brise-lames et pour dragage dans Cap-Breton-Nord et Victoria, au cours des années 1905 à 1911, inclusivement, y compris la dépense pour les chemins de fer de l'Etat; 8. Quels montants ont été dépensés pour les mêmes objets dans le dit comté, au cours des années 1912, 1913, 1914 et 1915. Présentée le 30 avril 1917. *M. McKenzie.* *Pas imprimée.*

122. Réponse à ordre de la Chambre du 19 avril 1916,—Copie de tous télégrammes, lettres, requêtes et correspondance échangés entre le gouvernement, son ingénieur de district et toute autre personne, en ce qui concerne la construction, les réparations ou l'achat des quais aux endroits suivants: Ile-Perrot-Sud, église du village de l'Ile-Perrot, village de Vaudreuil, Pointe-Cavagnole, Hudson, Rigaud, Graham, Pointe-à-Fortune et Ile-Perrot-Nord;—aussi, copie de tous les devis et rapports déjà fournis à la suite de ma demande de production de documents avant et depuis 1914;—aussi, relevé des sommes payées pour construction et réparations, avec mention des personnes à qui ces sommes ont été payées. Présentée le 30 avril 1917. *M. Boyer*.. .. ..*Pas imprimée.*

122*a*. Réponse à ordre de la Chambre du 16 févriér 1916,—Copie de toutes lettres, requêtes, correspondance, télégrammes et rapports échangés entre gouvernement, ses ingénieurs de district et résidant et toutes autres personnes, concernant la construction et réparations faites aux quais plus bas nommés, depuis 1904; ainsi que copie de tous états, rapports déjà produits à ma demande et se rapportant à des documents antérieurs à 1904. Aussi, un état donnant le montant des deniers payés pour telles constructions et réparations, et à qui ils ont été payés: le quai de l'Ile Perrot, nord, sud et de l'Eglise; du village de Vaudreuil; de Pointe-Cavagnole, Hudson, Graham, Rigaud et Pointe-Fortune. Présentée le 13 août 1917. *M. Boyer*.. .. ..*Pas imprimée.*

122*b*. Réponse à ordre de la Chambre du 30 avril 1917,—Copie de tous documents, lettres, requêtes, correspondance, télégrammes et rapports échangés entre le gouvernement, son ingénieur de district et toutes autres personnes, en ce qui concerne la construction ou les réparations des quais aux endroits suivants: Ile-Perrot-Nord, Sud, l'Eglise du village de l'Ile-Perrot, le village de Vaudreuil, Pointe-Cavagnole, Hudson, Rigaud, Graham et Pointe-Fortune depuis 1904; aussi, copie de tous les devis et rapports déjà produits à ma demande, sur le même sujet, avant et depuis 1904; un relevé des sommes payées pour telles constructions ou réparations, et les noms des personnes à qui ces sommes ont été payées; et aussi réponse à ordre de la Chambre du 30 avril 1917,—Copie de tous documents, lettres, requêtes, correspondance et télégrammes échangés entre le gouvernement, son ingénieur de district et toutes autres personnes, en ce qui concerne soit la construction, soit les réparations, soit l'acquisition des quais aux endroits suivants: Ile-Perrot-Sud, l'Eglise du village de l'Ile-Perrot, le village de Vaudreuil, Pointe-Cavagnole, Hudson, Rigaud, Graham, Pointe-Fortune et Ile-Perrot-Nord; aussi, copie de tous les devis et rapports déjà produits à ma demande, sur le même sujet, avant et depuis 1904; un relevé des sommes payées pour telles constructions ou réparations, et les noms des personnes à qui ces sommes ont été payées. Présentée le 13 août 1917. *M. Boyer*.. .. ..*Pas imprimée.*

123. Réponse à ordre de la Chambre du 19 avril 1916,—Copie de tous télégrammes, lettres, requêtes et correspondance, échangés entre le gouvernement, son ingénieur résidant, et toute autre personne au sujet du dragage exécuté aux endroits suivants: Sainte-Anne de Bellevue, Pointe-Fortune, chenal de la rivière Ottawa entre l'Ile-au-Foin et l'Ile-Paquin, le chenal Graham, le chenal Rigaud, le chemin de Hudson-Heights, Hudson, Como, Pointe-Cavagnole, le chenal au village de Vaudreuil, le chenal de la Baie-Dorion, église de l'Ile-Perrot, quai de l'Ile-Perrot-Sud et quai de l'Ile-Perrot-Nord;—aussi, relevé des sommes payées aux différentes personnes, compagnies, etc.,

VOLUME 21—*Suite.*

qui ont exécuté ces travaux, avec dates, etc.;—aussi, copie des estimations déjà produites à ma demande, le tout depuis 1904. Présentée le 30 avril 1917. *M. Boyer.* *Pas imprimée.*

123a. Réponse à ordre de la Chambre du 16 février 1916,—Copie de toutes lettres, requêtes, correspondance, télégrammes et rapports échangés entre le gouvernement, ses ingénieurs de district et résidant et toutes autres personnes, concernant les travaux de dragage faits aux endroits dénommés plus bas, ainsi que le montant des argents payés à diverses personnes, compagnies, etc., pour tels travaux, la date, etc. Aussi, copie des états déjà produits à ma demande, et le tout depuis 1904; au quai de l'Ile-Perrot, nord, sud et de l'Eglise; dans la baie de Dorion (chenal); au village de Vaudreuil (chenal); à la Pointe-Cavagnole; à Como; à Hudson; à Hudson-Heights (chenal); à Graham (chenal); dans la rivière Rigaud (chenal); dans la rivière Ottawa; îles au Poires (chenal); à Pointe-Fortune et à Sainte-Anne de Bellevue (chenal). Présentée le 30 avril 1917. *M. Boyer* . . . . *Pas imprimée.*

124. Réponse à ordre de la Chambre du 3 mai 1916,—Copie de tous télégrammes, lettres, comptes, pièces de comptabilité et mémoires au sujet des réparations faites au quai à Upper-Prospect, comté de Halifax, N.-E., en 1915. Présentée le 30 avril 1917. *M. MacLean (Halifax)* . . . . *Pas imprimée.*

125. Réponse à ordre de la Chambre du 3 mai 1916,—Copie de tous télégrammes, lettres, comptes, pièces de comptabilité et mémoires au sujet des réparations faites au quai à Shad-Bay, comté de Halifax, N.-E., en 1915. Présentée le 30 avril 1917. *M. MacLean (Halifax)* . . . . *Pas imprimée.*

126. Réponse à ordre de la Chambre du 1er février 1917,—Copie de toute la correspondance en la possession du ministère des Travaux publics, de date postérieure à septembre 1911, se rapportant à la dépense des deniers votés à la dernière session pour améliorations dans le havre de Tracadie, comté d'Antigonish, y compris copie de toutes les lettres écrites sur le même sujet au ministère des Travaux publics, ou à l'un ou l'autre des autres ministres par M. G. A. R. Rollings. Présentée le 30 avril 1917. *M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

127. Réponse à ordre de la Chambre du 3 février 1917,—Copie de toutes les lettres, télégrammes, rapports ou autres documents reçus par le gouvernement pendant les années 1915 et 1916, concernant les réparations requises au brise-lames de Souris, I.-P.-E. Présentée le 30 avril 1917. *M. Hughes (King, I.P.-E.)* . . . . *Pas imprimée.*

128. Réponse à ordre de la Chambre du 1er février 1917,—Copie de toute la correspondance en la possession du ministère des Travaux publics, de date postérieure à septembre 1911, se rapportant au prolongement du brise-lames à Breen's Point, dans le comté d'Antigonish. Présentée le 30 avril 1917. *M. Sinclair* . . . . *Pas imprimée.*

129. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Copie de toute la correspondance, de toutes les pièces justificatives, etc., concernant la construction du quai de Mushaboom-Harbour, comté de Halifax, en 1913. Présentée le 30 avril 1917. *M. MacLean.* *Pas imprimée.*

130. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Relevé faisant connaître toutes les dépenses faites depuis le 31 mars 1916, par le ministère des Travaux publics, dans les différentes provinces du Canada, mentionnant le nom de l'entreprise, la somme qui y a été dépensée jusqu'ici et l'estimation de la dépense totale à encourir pour chacune d'elles. Présentée le 30 avril 1917. *M. MacLean (Halifax)* . . . . *Pas imprimée.*

131. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Copie de toute la correspondance, des pièces justificatives, etc., concernant la construction du quai ouest à Port-Dufferin, comté de Halifax, en 1913-14. Présentée le 30 avril 1917. *M. MacLean (Halifax).* *Pas imprimée.*

132. Réponse à ordre du 31 janvier 1917,—Copie de toute correspondance, pièces justificatives, etc., concernant les réparations au quai de l'est de Port-Dufferin, comté de Halifax, en 1915. Présentée le 30 avril 1917. *M. MacLean (Halifax)* . . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 21—*Suite.*

133. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Copie de toute la correspondance, de toutes les pièces justificatives, etc., se rapportant à la construction d'un quai à Ecum-Secum-Ouest, comté de Halifax. Présentée le 30 avril 1917. *M. MacLean (Halifax). Pas imprimée.*

134. Réponse à ordre de la Chambre du 27 mars 1916,—Copie de tous télégrammes, correspondance, lettres, etc., se rapportant en quelque manière au dragage à Margaree-Harbour, comté d'Inverness, N.-E., en 1913-14-15 et 16. Présentée le 30 avril 1917. *M. Chisholm. . . . . Pas imprimée.*

135. Copie du décret du conseil C.P. No 1142, daté le 24 avril 1917, édicté sous l'empire de la Loi des Mesures de guerre, 1914, établissant des règlements en vertu desquels les navires britanniques, inscrits sur les registres maritimes du Canada, ou en voie de construction pour des armateurs appartenant à des pays neutres peuvent, jusqu'à nouvel ordre, être réquisitionnés par Sa Majesté pour le transport de provisions alimentaires, etc., ou pour toute autre fin que ce soit; et révoquant les décrets du conseil C.P. No 2923, du 24 novembre 1916, et C.P. No 1915, 31 mars 1917, touchant le même sujet,—Aussi, copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Excellence le Gouverneur général le 30 janvier 1917, touchant l'exercice par le gouvernement de Sa Majesté du pouvoir de réquisitionner en ce qui regarde les vaisseaux canadiens. Présentée par l'honorable M. Reid, le 30 avril 1917. . . . . *Pas imprimée.*

136. Réponse à ordre de la Chambre du 23 avril 1917,—Relevé faisant connaître: 1. Quels étaient les noms, les adresses postales, les occupations antérieures et les salaires des censeurs et déchiffreurs de dépêches employés par le gouvernement à Hazel-Hill et Canso, au cours de l'année 1916; 2. Combien a coûté ce service à Canso et Hazel-Hill, du 1er août 1914 à ce jour; 3. Quelle est la dépense totale encourue de ce chef, pour toutes les stations dans la province de la Nouvelle-Ecosse, du 1er août 1914 à la présente date. Présentée le 2 mai 1917. *M. Sinclair. . . . . Pas imprimée.*

137. Réponse à ordre de la Chambre du 23 avril 1917,—Copie de tous contrats et conventions entre sir Charles Ross, ses hoirs ou ayants cause et Sa Majesté le Roi, représenté par le ministre de la Milice et de la Défense, depuis et y compris, la convention intervenue entre les dites parties en date du 27 mars, A.D. 1902. Présentée le 2 mai 1917. *M. Northrup. . . . . Imprimée pour les documents parlementaires seulement.*

138. Réponse à ordre du 23 avril 1917,—Etat indiquant: 1. Combien de fonctionnaires civils permanents à l'emploi du ministère de la Milice et de la Defense au 10 octobre 1911, et combien au 31 mars 1917; 2. Combien de fonctionnaires stagiaires et employés de quelque nature que ce soit étaient au service du même ministère au 10 octobre 1911, et combien au 31 mars 1917; 3. Combien de fonctionnaires civils permanents ont été nommés par le même ministère depuis le 1er août 1914; 4. Combien de fonctionnaires stagiaires et employés ont été au service de ce ministère depuis le 1er août 1914; 5 Quelle a été la somme totale payée par le même ministère, en salaires et déboursés, aux fonctionnaires civils et employés, permanents et provisoires, au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1914; 6. Quelle a été la somme totale payée par le même ministère, en salaires et déboursés, aux fonctionnaires civils et employés, permanents et provisoires, au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1917; 7. Combien de fonctionnaires civils ont été nommés par le même ministère depuis le 10 octobre 1911, sous l'empire des dispositions de l'article 21 de la Loi du Service civil. Présentée le 2 mai 1917. *M. Macdonald. . . . . Pas imprimée.*

138*a*. Réponse à ordre de la Chambre du 2 mai 1917,—Relevé faisant connaître: 1. Combien de fonctionnaires civils permanents étaient à l'emploi du ministère du Service naval au 10 octobre 1911, et combien au 31 mars 1917; 2. Combien de fonctionnaires stagiaires et employés de quelque nature que ce soit étaient au service du même ministère au 10 octobre 1911, et combien au 31 mars 1917; 3. Combien de fonctionnaires civils permanents ont été nommés par le même ministre depuis le 1er août 1914; 4. Combien de fonctionnaires stagiaires et employés ont été au service de ce même ministère depuis le 1er août 1915; 5. Quelle a été la somme totale payée par le même ministère, en salaires et déboursés, aux fonctionnaires civils et employés, permanents et provisoires, au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1911; 6. Quelle a été la somme totale payée

VOLUME 21—*Suite.*

par le même ministère, en salaires et déboursés, aux fonctionnaires civils et employés, permanents et provisoires, au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1917; 7. Combien de fonctionnaires civils ont été nommés par le même ministère depuis le 10 octobre 1911, sous l'empire des dispositions de l'article 21 de la Loi du Service civil. Présentée le 16 mai 1917. *M. Chisholm*. . . . .*Pas imprimée.*

138*b*. Réponse à ordre de la Chambre du 2 mai 1917,—Relevé faisant connaître: 1. Combien de fonctionnaires civils permanents étaient à l'emploi du ministère de la Marine et des Pêcheries au 10 octobre 1911, et combien au 31 mars 1917; 2. Combien de fonctionnaires stagiaires et employés de quelque nature que ce soit étaient au service du même ministère au 10 octobre 1911, et combien au 31 mars 1917; 3. Combien de fonctionnaires civils permanents ont été nommés par le même ministère depuis le 1er août 1914; 4. Combien de fonctionnaires stagiaires et employés ont été au service de ce même ministère depuis le 1er août 1914; 5. Quelle a été la somme totale payée par le même ministère, en salaires et déboursés, aux fonctionnaires civils et employés, permanents et provisoires, au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1911; 6. Quelle a été la somme totale payée par le même ministère, en salaires et déboursés, aux fonctionnaires civils et employés, permanents et provisoires, au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1917. Présenté le 31 mai 1917. *M. Sinclair*. . . . .*Pas imprimée.*

138*c*. Réponse à ordre de la Chambre du 9 mai 1917,—Relevé faisant connaître: 1. Combien de fonctionnaires civils permanents étaient à l'emploi du ministère des Affaires extérieures au 10 octobre 1911, et combien au 31 mars 1917; 2. Combien de fonctionnaires stagiaires et employés de quelque nature que ce soit étaient au service du même ministère au 10 octobre 1911, et combien au 31 mars 1917; 3. Combien de fonctionnaires civils permanents ont été nommés par le même ministère depuis le 1er août 1914; 4. Combien de fonctionnaires stagiaires et employés ont été au service de ce même ministère depuis le 1er août 1914; 5. Quelle a été la somme totale payée par le même ministère, en salaires et déboursés, aux fonctionnaires civils et employés, permanents et provisoires, au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1911; 6. Quelle a été la somme totale payée par le même ministère, en salaires et déboursés, aux fonctionnaires civils et employés, permanents et provisoires, au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1917; 7. Combien de fonctionnaires civils ont été nommés par le même ministère depuis le 10 octobre 1911, sous l'empire des dispositions de l'article 21 de la Loi du Service civil. Présentée le 1er juin 1917. . . . .*Pas imprimée.*

138*d*. Réponse à ordre de la Chambre du 9 mai 1917,—Relevé faisant connaître: 1. Combien de fonctionnaires civils permanents étaient à l'emploi du ministère de la Justice au 10 octobre 1911, et combien au 31 mars 1917; 2. Combien de fonctionnaires stagiaires et employés de quelque nature que ce soit étaient au service du même ministère au 10 octobre 1911, et combien au 31 mars 1917; 3. Combien de fonctionnaires civils permanents ont été nommés par le même ministère depuis le 1er août 1914; 4. Combien de fonctionnaires stagiaires et employés ont été au service de ce même ministère depuis le 1er août 1914; 5. Quelle a été la somme totale payée par le même ministère, en salaires et déboursés, aux fonctionnaires civils et employés, permanents et provisoires, au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1911; 6. Quelle a été la somme totale payée par le même ministère, en salaires et déboursés, aux fonctionnaires civils et employés, permanents et provisoires, au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1917; 7. Combien de fonctionnaires civils ont été nommés par le même ministère depuis le 10 octobre 1911, sous l'empire des dispositions de l'article 21 de la Loi du Service civil. Présentée le 21 juin 1917. *M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

138*e*. Réponse à ordre de la Chambre du 14 mai 1917,—Relevé faisant connaître: 1. Combien de fonctionnaires civils permanents étaient à l'emploi du ministère des Finances au 10 octobre 1911, et combien au 31 mars 1917; 2. Combien de fonctionnaires stagiaires et employés de quelque nature que ce soit étaient au service du même ministère au 10 octobre 1911, et combien au 31 mars 1917; 3. Combien de fonctionnaires civils permanents ont été nommés par le même ministère depuis le 1er août 1914; 4. Combien de fonctionnaires stagiaires et employés ont été au service de ce

VOLUME 21—*Suite.*

même ministère depuis le 1er août 1914 ; 5. Quelle a été la somme totale payée par le même ministère, en salaires et déboursés, aux fonctionnaires civils et employés, permanents et provisoires, au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1911 : 6. Quelle a été la somme totale payée par le même ministère, en salaires et déboursés, aux fonctionnaires civils et employés, permanents et provisoires, au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1917 ; 7. Combien de fonctionnaires civils ont été nommés par le même ministère depuis le 10 octobre 1911, sous l'empire des dispositions de l'article 21 de la Loi du Service civil. Présentée le 29 juin 1917. *M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

138*f*. Réponse à ordre de la Chambre du 2 mai 1917,—Relevé faisant connaître : 1. Combien de fonctionnaires civils permanents étaient à l'emploi de ministère des Affaires des Sauvages au 10 octobre 1911, et combien au 31 mars 1917 ; 2. Combien de fonctionnaires stagiaires et employés de quelque nature que ce soit étaient au service du même ministère au 10 octobre 1911, et combien au 31 mars 1917 ; 3. Combien de fonctionnaires civils permanents ont été nommés par le même ministère depuis le 1er août 1914 ; 4. Combien de fonctionnaires stagiaires et employés ont été au service de ce même ministère depuis le 1er août 1914 ; 5. Quelle a été la somme totale payée par le même ministère, en salaires et déboursés, aux fonctionnaires civils et employés, permanents et provisoires, au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1911 ; 6. Quelle a été la somme totale payée par le même ministère, en salaires et déboursés, aux fonctionnaires civils et employés, permanents et provisoires, au cours de l'exercice financier terminé lle 31 mars 1917 ; 7. Combien de fonctionnaires civils ont été nommés par le même ministère depuis le 10 octobre 1911, sous l'empire des dispositions de l'article 21 de la Loi du Service civil. Présentée le 10 juillet 1917, par l'honorable M. Roche. *M. Kyte*. . . . . *Pas imprimée.*

138*g*. Réponse à ordre de la Chambre du 23 avril 1917,—Etat indiquant : 1. Combien de fonctionnaires civils permanents étaient à l'emploi du ministère de l'Agriculture au 10 octobre 1911, et combien au 31 mars 1917 ; 2. Combien de fonctionnaires stagiaires et employés de quelque nature que ce soit étaient au service du même ministère au 10 octobre 1911, et combien au 31 mars 1917 ; 3. Combien de fonctionnaires civils permanents ont été nommés par le même ministère depuis le 1er août 1914 ; 4. Combien de fonctionnaires stagiaires et employés ont été au service de ce même ministère depuis le 1er août 1914 ; 5. Quelle a été la somme totale payée par le même ministère, en salaires et déboursés, aux fonctionnaires civils et employés, permanents et provisoires, au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1911 ; 6. Quelle a été la somme totale payée par le même ministère, en salaires et déboursés, aux fonctionnaires civils et employés, permanents et provisoires, au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1917 ; 7. Combien de fonctionnaires civils ont été nommés par le même ministère depuis le 10 octobre 1911, sous l'empire des dispositions de l'article 21 de la Loi du Service civil. Préseentée le 15 août 1917. *M. Hughes (I.P.-E.).* *Pas imprimée.*

138*h*. Réponse à un ordre de la Chambre du 2 mai 1917,—Relevé faisant connaître : 1. Combien de fonctionnaires civils permanents étaient à l'emploi du ministère du Secrétaire d'Etat au 10 octobre 1911, et combien au 31 mars 1917 ; 2. Combien de fonctionnaires stagiaires et employés de quelque nature que ce soit étaient au service du même ministère au 10 octobre 1911, et combien au 31 mars 1917 ; 3. Combien de fonctionnaires civils permanents ont été nommés par le même ministère depuis le 1er août 1914 ; 4. Combien de fonctionnaires stagiaires et employés ont été au service de ce même ministère depuis le 1er août 1914 ; 5. Quelle a été la somme totale payée par le même ministère, en salaires et déboursés, aux fonctionnaires civils et employés, permanents et provisoires, au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1911 ; 6. Quelle a été la somme totale payée par le même ministère, en salaires et déboursés, aux fonctionnaires civils et employés, permanents et provisoires, au cours de l'exercice financier terminé le 31 mars 1917 ; 7. Combien de fonctionnaires civils ont été nommés par le même ministère depuis le 10 octobre 1911, sous l'empire des dispositions de de l'article 21 de la Loi du Service civil. Présentée le 21 août 1917. *M. McKenzie.* *Pas imprimée.*

VOLUME 21—*Suite.*

139. Réponse à adresse à Son Excellence le Gouverneur général, du 23 avril 1917,—Copie du décret du Conseil et de tous les autres documents relatifs à l'octroi à J. C. Shields et autres ou à la compagnie de messagerie *Inland Express* de l'entreprise du transport de la malle entre Ashcroft et Fort-George, C.-B. Présentée le 2 mai 1917. *M. Turriff.* *Pas imprimée.*

140. Réponse à adresse à Son Excellence le Gouverneur général, du 31 janvier 1917,—Copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement fédéral et celui de la province du Manitoba relativement à une loi adoptée par la législature du Manitoba à sa dernière session et intitulée: "Loi modifiant la Loi des Jurés".—Aussi, copie de tous les décrets du Conseil se rapportant à ce sujet. Présentée le 3 mai 1917. *Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

141. Réponse à un ordre de la Chambre du 9 février 1917, pour un relevé faisant connaître quels sont le nombre et la nationalité de chacun des étrangers internés qui ont été employés à des travaux publics depuis le 4 août 1914; quels sont le nombre et la nationalité de chacun d'entre eux qui sont employés à des travaux industriels dans les provinces du Canada depuis le 1er octobre 1914, et quel est le nombre d'entre eux ainsi employés actuellement. Présentée le 3 mai 1917. *M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

142. Réponse à ordre de la Chambre du 2 mai 1917,—Copie du rapport de la Commission royale nommée par décret du Conseil, le 29 septembre 1916, pour faire une enquête et un rapport sur les conditions relatives à la livraison de cargaisons de charbon aux caboteurs dans les provinces maritimes. Présentée le 7 mai 1917. *M. Hughes (Kings, I.-P.-E.)*.. .. ..*Pas imprimée.*

143. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Relevé faisant connaître combien de personnes désireuses de s'enrôler dans la force expéditionnaire canadienne ont été rejetées comme physiquement impropres, et combien de soldats ont été, pour la même raison, renvoyée après s'être enrôlés. Présentée le 7 mai 1917. *M. Steele*..*Pas imprimée.*

143*a*. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Relevé faisant connaître combien d'hommes se sont enrôlés en Canada pour servir outre-mer; combien d'entre eux ont été renvoyés subséquemment comme impropres au service; combien d'entre eux ont été renvoyés du service en Canada, et combien au delà des mers. Présentée le 31 juillet 1917. *M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

143*b*. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Relevé faisant connaître combien d'hommes se sont enrôlés en Canada pour servir outre-mer; combien d'entre eux ont été renvoyés subséquemment comme impropres au service; combien d'entre eux ont été renvoyés du service en Canada, et combien au delà des mers. Présentée le 7 mai 1917. *M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

143*c*. Réponse à ordre de la Chambre du 14 mai 1917,—Relevé faisant connaître si le ministère de la Milice ou une des autorités quelconque de ce ministère a des statistiques officielles et complètes relatives au recrutement des soldats pour le service d'outre-mer, au Canada; et dans l'affirmative, quels sont les chiffres exacts: 1. Des Canadiens de langue française enrégimentés dans les différents régiments pour le service d'outre-mer, levés depuis août 1914 jusqu'à date; 2. Des Canadiens de langue anglaise nés au Canada ainsi enrégimentés; 3. Des sujets britanniques de naissance, nés en dehors du Canada mais enrégimentés dans les corps expéditionnaires canadiens; 4. Des sujets britanniques par naturalisation; 5. Des soldats canadiens français enrégimentés dans les bataillons commandés par les officiers de langue anglaise, levés dans la province de Québec; 6. Des soldats canadiens français enrégimentés dans les bataillons levés dans les autres provinces du Canada. Présentée le 14 juin 1917. *M. Lanctôt*..*Pas imprimée.*

143*d*. Copie des relevés de recensement fournissant un sommaire de la force numérique de toutes les unités composant la force expéditionnaire canadienne en Angleterre (Période du 14 mai 1917), ainsi qu'un relevé indiquant la force numérique des troupes canadiennes en France, en Angleterre, dans les régions de l'Est, à Sainte-Lucie et en Canada, en juin 1917. Présentée par sir Edward Kemp, le 15 juin 1917..*Pas imprimée.*

VOLUME 21—*Suite.*

144. Copies des arrêtés du conseil suivants: C.P. No 2314, 7 octobre 1916, nommant un commissaire spécial des grains de semence et de trois assistants, avec pouvoir d'acheter du blé de semence destiné à être distribué pour semence, sur réquisition de la part des corporations municipales, dans les districts où la récolte a manqué par suite des gelées et des dommages causés par la nielle.—Aussi, C.P. No 3073, 14 décembre 1916, autorisant le commissaire spécial des grains de semence à acheter de l'avoine et de l'orge de semence destinées à être distribuées pour semence, sur réquisitions de la part des corporations municipales et des associations de cultivateurs, dans les districts où ces grains de semence font défaut. Présentées par l'honorable M. Burrell, le 8 mai 1917. *Pas imprimées.*

145. Réponse à ordre de la Chambre du 1er février 1917,—Copie de tous les documents, lettres, rapports, etc., concernant le traitement spécial toléré à l'égard de Thos. Kelly, prisonnier au pénitencier de Montagne-de-Pierre (*Stoney-Mountain*). Présentée le 9 mai 1917. *M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

146. Copie du décret du Conseil, C.P. 1133, en date du 28 avril 1917, autorisant un envoi nouveau de 300 milles de rails, à la demande du gouvernement de Sa Majesté, en Angleterre, pour être employés en France pour les fins de la guerre. Présentée par l'honorable M. Meighen, le 10 mai 1917.. .. ..*Pas imprimée.*

146*a*. Réponse à ordre de la Chambre du 13 juin 1917,—Relevé faisant connaître: 1. Entre quels endroits sur le parcours du Canadien-Nord, à l'ouest d'Edmonton, on doit enlever les rails pour les utiliser sur la ligne du Grand-Tronc-Pacifique; 2. Entre quels endroits sur le parcours de la ligne du Grand-Tronc-Pacifique, à l'ouest d'Edmonton, les rails du Grand-Tronc-Pacifique seront remplacés par des rails enlevés à la ligne du Canadien-Nord. Présentée le 4 juin 1917. *M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

146*b*. Tableau indiquant les points sur le parcours de la division de l'Est du National Transcontinental d'où l'on a enlevé les rails destinés à être expédiés en France, la longueur de chacun de ces bouts de ligne d'où les dits rails ont été enlevés et remplacés par des rails de l'Intercolonial (accompagné d'une carte). Présenté par l'honorable M. Cochrane, le 21 juin 1917.. .. ..*Pas imprimé.*

147. Réponse requise par l'article 88 du chapitre 62 des Statuts Revisés du Canada prescrivant au ministre de l'Intérieur de soumettre au Parlement chaque année un état des permis donnés par le Commissaire des Territoires du Nord-Ouest, pour l'entrée de la boisson enivrante dans les Territoires du Nord-Ouest, durant l'année expirée le 31 décembre 1916. Présentée. par l'honorable M. Roche, le 1er mai 1917..*Pas imprimée.*

148. Réponse à adresse à Son Excellence le Gouverneur général, du 30 avril 1917,—Copie des demandes de bureaux de conciliation adressées au ministère du Travail par l'association provinciale des artisans (*P.W.A.*) ou ses officiers, et par les ouvriers mineurs unis (*U.M.W.*) de la Nouvelle-Ecosse ou ses officiers; aussi, copie de tous les documents, lettres, etc., se rapportant à cette question, ainsi que de tout autre document, décret du conseil, touchan la nomination d'une commission chargée de faire une enquête au sujet des conditions du travail et autres s'y rattachant, dans le comté de Cap-Breton. Présentée le 11 mai 1917. *M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

149. Réponse à ordre de la Chambre du 2 mai 1917,—Copie de tous télégrammes, lettres, copies de lettres, rapports et autres documents concernant l'acquisition des deux navires, le *A. J. McKee* et le *T. J. Drummond,* par le ministère des Chemins de fer, en vertu du décret du conseil du 17 avril 1917. Présentée le 14 mai 1917. *M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

150. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Copie de toute la correspondance, des télégrammes, mémoires, etc., avec et par le ministère des Chemins de fer concernant les noms donnés aux gares sur le chemin de fer *Halifax and Eastern.* Présentée le 14 mai 1917. *M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

151. Réponse à ordre de la Chambre du 23 avril 1917,—Copie de toutes déclarations, rapports, témoignages, lettres et autres papiers ou documents en la possession du ministère des Chemins de fer et Canaux, concernant une réclamation pour blessures infligées, à

VOLUME 21—*Suite.*

Briley-Brook, N.-E., par le chemin de fer de l'Etat, à un cheval appartenant à un nommé Dan McFarlane. Présentée le 15 mai 1917. *M. Sinclair* *Pas imprimée.*

152. Réponse à ordre de la Chambre du 25 avril 1917,—Copie de tous documents, papiers, correspondance, enquêtes et rapports concernant la suspension de Polydore Lebel, ingénieur du chemin de fer Intercolonial à Rivière-du-Loup, à la suite d'un tamponnement à Rivière-Ouelle pendant l'année 1916. Présentée le 15 mai 1917. *M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . . *Pas imprimée.*

153. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Copie de toutes lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de M. Spenney, contremaître de voie sur la ligne communément appelée ligne courte (*Short line*) du chemin de fer du gouvernement, et la nomination de Henry Gray comme son successeur. Présentée le 15 mai 1917. *M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

154. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, du 7 février 1916,—Copie de tous les documents se rapportant à la nomination de Léon Roy, comme interprète dans le ministère de l'Intérieur; aussi, copie du décret du conseil, des documents et de la correspondance touchant son renvoi d'office. Présentée le 16 mai 1917. *Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

155. Réponse à ordre de la Chambre du 30 avril 1917,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, etc., se rapportant à la publication du périodique dit *Canadian Government Railway Employees Magazine*, avec relevé faisant connaître quels en sont la circulation, le coût et la production, les recettes et le nombre de personnes qui y sont employées, comme aussi les sommes reçues par ces dernières en quelque capacité que ce soit, à même les revenus de ces voies ferrées. Présentée le 21 mai 1917. *M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

156. Réponse à ordre de la Chambre du 22 mars 1916,—Etat indiquant: 1. Au cours du mois de février 1916, combien de chefs de train, serre-freins, mécaniciens et chauffeurs de locomotives étaient en activité de service sur les chemins de fer de l'Etat entre Moncton et Campbellton; 2. Au cours de la même période, combien d'heures de travail à chaque voyage ont été fournies par les susdits employés entre les points ci-dessus nommés. Présentée le 21 mai 1917. *M. Copp*. . . . . *Pas imprimée.*

157. Rapport des procédures de la cour de l'Echiquier, en vertu de l'article 49A de la Loi des Sauvages, en la matière du déplacement de la bande des sauvages de la réserve de Sydney, Nouvelle-Ecosse. Présenté par l'honorable M. Roche, le 22 mai 1917. *Pas imprimé.*

158. Rapport des travaux de la Commission des hôpitaux militaires, depuis sa création jusqu'à date. Présenté par sir Robert Borden, le 23 mai 1917.

159. Copie de la correspondance échangée entre des membres de l'Exécutif et l'Association des manufacturiers canadiens, concernant l'achat d'approvisionnements pour les forces expéditionnaires du Canada en Angleterre et au front. Présentée par sir Robert Borden le 23 mai 1917. . . . . *Pas imprimée.*

160. Réponse à ordre de la Chambre du 14 mai 1917,—Copie de la correspondance échangée entre le premier ministre et l'ex-ministre de la Milice et de la Défense qui a conduit à la démission de ce dernier ou à sa sortie du cabinet. Présentée par sir Robert Borden, le 23 mai 1917. *M. Hughes (Kings, I.P.-E.)*. . . . . *Pas imprimée.*

161. Réponse à adresse du Sénat à Son Excellence le Gouverneur général du 26 janvier 1917,—Etat indiquant la date et l'objet de toutes les commissions instituées par le gouvernement du jour, depuis son accession au pouvoir en 1911 jusqu'à la présente date; le nombre de jours pendant lesquels chacune de ces commissions a siégé, les noms de ceux qui en ont fait partie, et le prix que chacune d'elles a coûté au pays. (*Sénat*). *Pas imprimée.*

161*a*. Réponse partielle à une humble adresse du Sénat en date du 7 février 1917 à Son Excellence le Gouverneur général, priant Son Excellence de faire déposer au Sénat un

VOLUME 21—*Suite.*

état indiquant la date, l'objet et le personnel de toutes les commissions instituées par l'ancien gouvernement depuis son accession au pouvoir en 1896 jusqu'à son remplacement par le gouvernement actuel en 1911, ainsi que le nombre de jours pendant lesquels chacune de ces commissions a siégé, et ce que chacune d'elles a coûté au pays. (*Sénat.*) *Pas imprimée.*

162. Décret du conseil, C.P. No 1433, du 24 mai 1917, contenant les règlements établis concernant le départ du Canada des personnes de sexe masculin qui peuvent être astreintes à un service national militaire ou autre, ou qui sont aptes à ce service. Présentée par l'honorable M. Roche, le 29 mai 1917. . . . .*Pas imprimé.*

163. Réponse à adresse à Son Excellence le Gouverneur général, du 23 mai 1917,—Copie de l'arrêté du conseil décrétant que tout emploi public du service civil doit être donné de préférence aux soldats revenus du front. Présentée le 29 mai 1917. *M. Boulay.* *Pas imprimée.*

164. Réponse à ordre de la Chambre du 3 février 1917,—Copie de tous les rapports, verdicts, témoignages, mémorandums, etc., se rapportant à l'enquête tenue au sujet des dommages subis par le croiseur de Sa Majesté "Grisle", en route entre Halifax et les Bermudes. Présentée le 30 mai 1917. *M. MacLean (Halifax)*. . .. . .*Pas imprimée.*

165. Réponse à ordre de la Chambre du 14 mai 1917,—Copie de tous télégrammes, rapports, lettres, pétitions et correspondance se rapportant en quelque manière à la destitution ou révocation de D. McDermid, surintendant de l'établissement de pisciculture à East-Margaree, et à la nomination de son successeur. Présentée le 30 mai 1917. *M. Chisholm.* *Pas imprimée.*

166. Réponse à ordre de la Chambre du 25 avril 1917,—Copie de toutes lettres, télégrammes, rapports et autres papiers et documents se rapportant à la demande de Willis Keizer, de Hall's-Harbour, comté de King, N.-E., d'établir et exploiter des nasses à Square-Cove, comté de King, N.-E. Présentée le 30 mai 1917. *M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

167. Réponse à ordre de la Chambre du 23 avril 1917,—Copie de tous les décrets du conseil, mémoires, correspondance, etc., concernant la démission de Moses H. Nickerson, inspecteur des stations de sauvetage dans la Nouvelle-Ecosse. Présentée le 30 mai 1917. *M. Maclean (Halifax)*. . . . .*Pas imprimée.*

168. Copie des règlements concernant les pensions avec des modifications et tels qu'amendés jusqu'au 28 février 1917, ainsi que copies des décrets du conseil s'y rapportant. Présentée par sir Thomas White, le 30 mai 1917. *Imprimée pour documents parlementaires seulement.*

168*a* Copie du décret du Conseil, C.P. No 277, daté le 30 janvier 1917, concernant les pensions des officiers ou des personnes dont ils sont les soutiens dans le cas de permutation d'officiers entre le gouvernement du Canada et le gouvernement impérial. Présentée par sir Edward Kemp, le 20 août 1917. . . . .*Pas imprimée.*

169. Réponse à ordre de la Chambre du 14 mai 1917,—Copie de tous télégrammes, rapports, lettres, correspondance et pétitions échangés entre le ministre de la Marine et des Pêcheries, et toutes autres personne ou personnes se rapportant en quelque manière à l'enlèvement des rets à saumon sur cette partie de la côte d'Inverness, s'étendant à l'est et à l'ouest de l'embouchure de la rivière Margareee. Présentée le 31 mai 1917. *M. Chisholm*. . . . .*Pas imprimée.*

170. Réponse à ordre de la Chambre du 2 mai 1917,—Copie du rapport de la commission chargée de faire une enquête au sujet de l'hôpital militaire à Halifax; des témoignages entendus devant cette commission à Halifax, et de tous autres documents en la possession du ministère de la Milice et de la Défense se rattachant à cette enquête. Présentée le 31 mai 1917. *M. Sinclair*. . . . .*Pas imprimée.*

171. Réponse à ordre de la Chambre du 7 mai 1917,—Etat indiquant les montants payés ou dépensés par le ministère de la Milice et de la Défense, pour annonces de recrutement en Canada, ainsi que les personnes, firmes ou corporations auxquelles les paiements ont été faits, jusqu'au 1er avril 1917. Présentée le 31 mai 1917. *M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

VOLUME 21—*Suite.*

172. Verdict de la cour d'enquête nommée par l'adjudant-général, en vertu de l'ordre du 1er mai 1917, aux fins de recueillir et conserver les dépositions en ce qui regarde les allégations contenues dans plusieurs journaux, à l'effet que des convois transportant des troupes avaient été attaqués à coup de pierres en passant par Rivière-du-Loup, P.Q., et en d'autres endroits, et aux fins de recueillir et conserver tout autre témoignage qui, de l'avis des membres de la cour, se rapporte en quoi que ce soit à cette affaire. Présenté par sir Edward Kemp, le 31 mai 1917.. .. ..*Pas imprimé.*

173. Verdict de la cour d'enquête nommée par l'adjudant-général, en vertu de l'ordre du 1er mai 1917, aux fins de recueillir et conserver les dépositions en ce qui regarde les allégations contenues dans plusieurs journaux accusant les citoyens de Québec d'avoir maltraité, ou laissé maltraiter, des soldats revenus de la guerre et passant par Québec ou s'y arrêtant, et aux fins de recueillir et conserver tout autre témoignage qui, de l'avis des membres de la cour, se rapporte en quoi que ce soit à cette affaire. Présenté par sir Edward Kemp, le 31 mai 1917.. .. ..*Pas imprimé.*

174. Réponse à ordre de la Chambre du 7 mai 1917,—Copie de tous les comptes, factures, lettres, réclamations, correspondance et autres documents se rapportant aux montants suivants mentionnés au rapport de l'Auditeur général 1916, Vol. II, page L-11: Juge L. P. Pelletier, frais de voyage, $877; juge I. N. Belleau, frais de voyage, $1,984.44; juge T. H. Chauvin, frais de voyage, $1,421.25; juge B. LeTellier, frais de voyage, $1,923.80. Présentée le 31 mai 1917. *M. Lanctôt*.. .. ..*Pas imprimée.*

175. Réponse à ordre de la Chambre du 30 mai 1917,—Etat indiquant: 1. Du 1er janvier 1916 au 31 mars 1917, combien de personnes, non antérieurement employées dans le service des chemins de fer de l'Etat, ont été nommées à des emplois permanents dans ce même service; 2. Quels sont leurs noms, leurs salaires et les postes qui leur ont été confiés. Présentée le 31 mai 1917. *M. Copp*.. .. ..*Pas imprimée.*

176. Réponse à ordre de la Chambre du 12 février 1915,—Etat indiquant le nombre d'employés de nationalité allemande dans les différents départements au fédéral, la position qu'ils occupent et leur salaire. Présentée le 1er juin 1917. *M. Delisle*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

177. Réponse à ordre de la Chambre du 1er mai 1916,—Copie de tous papiers et correspondance concernant le changement de l'emplacement du bureau de poste à Roseberg, Alta. Présentée le 1er juin 1917. *M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

178. Réponse à ordre de la Chambre du 8 mai 1916,—Copie de tous télégrammes, lettres et correspondance concernant la destitution de Augustin Lauteigne, maître de poste à Island-River, comté de Gloucester, N.-B. Présentée le 1er juin 1917. *M. Turgeon.* *Pas imprimée.*

179. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Copie de tous les télégrammes, lettres, etc., en la possession du ministère des Postes, au sujet du déplacement du bureau de poste de Pearson, township de Casey, collège électoral de Nipissing, de l'endroit où il se trouvait à l'endroit qu'il occupe maintenant. Présentée le 1er juin 1917. *M. Turriff*.. .. ..*Pas imprimée.*

180. Réponse à ordre de la Chambre du 5 février 1917,—Copie de tous les documents, lettres, rapports, etc., concernant la destitution de John R. McIntosh, maître de poste à Cumming's-Mountain, comté de Pictou, et la nomination de James Cumming pour le remplacer. Présentée le 1er juin 1917. *M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

181. Réponse à ordre de la Chambre du 2 mai 1917,—Relevé faisant connaître quelle somme totale a été payée par le gouvernement, depuis octobre 1911, à H. P. Duchemin, de Sydney, N.-E., pour services et débours, sous l'empire de la Loi des enquêtes publiques, ou à d'autre titre. Présentée le 1er juin 1917. *M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

182. Réponse à ordre de la Chambre du 3 février 1917,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, documents, etc., etc., au sujet du retrait, par le ministère des Postes, du contrat de malle rurale accordé à Hyppolite Lambert, de Saint-Antoine, dans le comté de Lotbinière, P.Q. Présentée le 1er juin 1917. *M. Fortier*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 21—*Suite.*

183. Rapports en conformité d'une résolution adoptée par la Chambre des Communes le 18 mai 1916, et basée sur une recommandation du comité mixte des Impressions du Parlement, demandant des renseignements des divers ministères aux fins d'effectuer toute l'économie possible en ce qui concerne les impressions publiques et la distribution des documents publics,—et faisant connaître jusqu'à quel point ces recommandations ont été réalisées. Présentées par l'honorable M. Patenaude, le 1er juin 1917.
Pas imprimés.

184. Réponse à ordre de la Chambre du 21 mai 1917,—Copie de toute correspondance, rapports et recommandation, s'il en est, adressée par la commission des grains au ministère du Commerce, ou à d'autres ministères à Ottawa, à la suite d'une réunion des commissaires des grains tenue à Lethbridge, cette année. Présentée le 1er juin 1917. *M. Buchanan.*
Pas imprimée.

185. Décret du conseil conformément aux dispositions 4-5 George V, ch. 20-8-15 (*Canadian Nothern*).—(*Sénat*)... ... ...*Pas imprimé.*

186. Réponse à ordre de la Chambre du 3 février 1917,—Relevé faisant connaître la quantité et la valeur des exportations suivantes pour les premiers neuf mois du présent exercice financier, savoir:—Chevaux, bronze et ouvrages en bronze; blé; farines, avoine et céréales autres que le blé; automobiles, bicycles et motocycles, ainsi que les différentes pièces, y compris les appareils de propulsion et bandes de roues; voitures de voies ferrées et leurs pièces; substances chimiques; cuivre et ouvrages en cuivre; produits industriels du coton; substances explosives; fer et acier et leurs produits; armes à feu et munitions; cuir et ouvrages en cuir; viandes et produits de la laiterie; alcool; végétaux séchés et mis en conserves; plomb; vêtements de toutes sortes; zinc et ouvrages en zinc; papier et produits industriels en papier. Présentée le 4 juin 1917. *M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Imprimée pour les documents parlementaires seulement*

187. Réponse à ordre de la Chambre du 30 avril 1917,—Copie de tous documents, correspondance, lettres messages télégraphiques, mémoires, rapports, etc., échangés entre le Sergent d'Armes de la Chambre des Communes et l'honorable Albert Sévigny, entre le Sergent d'Armes et le ministère de la Justice, et entre le ministère de la Justice et l'honorable Albert Sévigny, ayant rapport à certains effets mobiliers et objets divers garnissant ou ornant les appartements de l'Orateur; aussi, copie de tous comptes, reçus de compagnies de messageries, connaissements, comptes pour frais de transport et voiturage, etc., concernant les dits effets et objets. Présentée le 5 juin 1917. *M. Lanctôt.*
Pas imprimée.

188. Copie du décret du conseil, C.P. No 1457, daté le 29 mai 1917, concernant les traitements des fonctionnaires civils qui s'enrôleront dans les forces militaires du Canada, soit volontairement, soit autrement, à compter de la date du décret. Présentée par sir Thomas White, le 6 juin 1917... ... ...*Pas imprimée.*

189. Copie de rapports généraux de W. F. O'Connor, C.R., agissant en qualité de commissaire *re* "le coût de la vie", en ce qui touche à la production, au coût, aux prix de vente, et au mode de distribution du sucre raffiné. Présentée par l'honorable M. Crothers, le 6 juin 1917.. .. ..*Imprimés pour distribution et documents parlementaires.*

190. Copie des rapports de W. F. O'Connor au sujet du commerce de l'anthracite au Canada. Présentée par l'honorable M. Crothers, le 6 juin 1917.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

191. Réponse à adresse du Sénat à Son Excellence le Gouverneur général du 22 mai dernier.—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement ou ses ministres, le ministère de la Milice, le Conseil militaire, le major-général F. L. Lessard, C.B., inspecteur général, ou toute autre personne, et le lieutenant-colonel Armand Lavergne, O.C., le 61 régiment, ou toute autre personne, au sujet de la défense territoriale de la province de Québec, ainsi qu'une copie de tous arrêtés ministériels ou documents concernant cette affaire. (Sénat.)... ... ...*Pas imprimée.*

VOLUME 21—*Suite.*

192. Copie du décret du conseil, C.P. No. 1579, du 8 juin 1917, nommant un contrôleur du comestible pour le Canada. Présentée par sir George Foster, le 12 mai 1917.
Imprimée pour documents parlementaires seulement.

192a. Copie du décret du conseil, C.P. No 1460, daté du 16 juin 1917, *re* la nomination d'un contrôleur des vivres pour le Canada, et déterminant ses pouvoirs et attributions. Présentée par sir Robert Borden, le 19 juin 1917.
Imprimée pour documents parlementaires seulement.

193. Copie du décret du conseil, C.P. No 1604, du 11 juin, concernant l'établissement du "Bureau des contrôleurs des grains du Canada".—Copie du décret du conseil, C.P. No 1605, du 11 juin 1917, nommant certaines personnes membres du "Bureau des contrôleurs des grains du Canada". Présentée par sir George Foster, le 12 mai 1917.
Imprimée pour documents parlementaires seulement.

194. Copie des statistiques du recensement de la population mâle du Canada (recensement de 1911) entre les âges de 20 et 45, ces deux âges compris, d'après l'état de célibat ou de mariage, et la nationalité. Présentée par sir Edward Kemp, le 13 juin 1917.
Imprimée pour documents parlementaires seulement.

195. Copies des Règlements et Ordres du Roi pour l'armée, 1912,—Réimprimés avec les amendements publiés dans les Ordres généraux jusqu'au 1er août 1914. Présentées par sir Edward Kemp, le 13 juin 1917.. .. ..*Pas imprimées.*

196. Copies du Manuel de la Loi militaire, par le ministère de la Guerre, 1914. Présentées par sir Edward Kemp, le 13 juin 1917.. .. ..*Pas imprimées.*

197. Copie du décret du conseil, C.P. No 987, daté le 10 avril 1917, tel que modifié par le décret du Conseil, No 1451, daté le 25 mai 1917,—Règlements, étant une codification et modification des divers décrets du conseil édictés à cause de la guerre, le tout devant être connu sous le nom de "Décret du Conseil concernant la Défense du Canada, 1917". Présentée par l'honorable M. Hazen, le 13 juin 1917.. .. ..*Pas imprimée.*

198. Réponse à ordre de la Chambre du 14 mai 1917,—Copie de tous télégrammes, rapports, lettres, pétitions et correspondance, se rapportant en quelque manière à la destitution ou révocation de John McDonald, concerge de l'édifice public à Inverness, et à la nomination de son successeur. Présentée le 15 juin 1917. *M. Chisholm..Pas imprimée.*

199. Réponse à ordre de la Chambre du 14 mai 1917,—Copie de tous télégrammes, rapports, lettres, pétitions et correspondance, reçus par le gouvernement depuis septembre 1911 jusqu'à date, se rapportant en quelque manière à l'extension et aux réparations du quai de McKay's-Point, comté d'Inverness. Présentée le 15 juin 1917. *M. Chisholm.*
Pas imprimée.

200. Réponse à ordre de la Chambre du 7 mai 1917,—Copie des lettres, etc., envoyées par le gouvernement ou le ministère des Travaux publics à l'ingénieur local ou autres personnes, en réponse aux lettres, télégrammes ou rapports concernant le brise-lames à Souris, I.-P.-E., au cours des années 1915 et 1916. Présentée le 15 juin 1917. *M. Hughes (Kings, I.-P.-E.)*.. .. ..*Pas imprimée.*

201. Réponse à ordre de la Chambre du 23 mai 1917,—Copie de tous télégrammes, correspondance, recommandations et communications, se rapportant à la démission de Hector Urquhart, employé à l'entretien de la ligne sur le réseau des lignes télégraphiques du gouvernement, entre Grand-River et Enon, comté de Cap-Breton, Nouvelle-Ecosse, et à la nomination de Dan A. McLennan, pour le remplacer. Présentée le 15 juin 1917. *M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

202. Réponse à ordre de la Chambre du 14 mai 1917,—Copie de tous télégrammes, rapports, lettres, pétitions et correspondance, reçus par le gouvernement depuis septembre 1911 jusqu'à date, se rapportant en quelque manière à l'extension et aux réparations du quai de Craignish. Présentée le 15 juin 1917. *M. Chisholm*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

203. Réponse à ordre de la Chambre du 3 mai 1917,—Relevé faisant connaître: 1. Quel est le montant des frais de sténographie pour les différentes enquêtes qui ont été tenues par le gouvernement depuis le 1er novembre 1911 à ce jour; 2. Quels sont les noms des personnes à qui ces frais de sténographie ont été payés ou sont encore dus, et les

VOLUME 21—*Suite.*

montants respectifs pour chacune de ces personnes. Présentée le 15 juin 1917. *M. Verville*. . . . .*Pas imprimée.*

203*a*. Réponse à ordre de la Chambre du 3 mai 1917,—Rélevé faisant connaître: 1. Quel est le montant des frais de sténographie pour les différentes enquêtes qui ont été tenues par le gouvernement depuis le 1er novembre 1911 à ce jour; 2. Quels sont les noms des personnes à qui ces frais de sténographie ont été payés ou sont encore dus, et les montants respectifs pour chacune de ces personnes. Présentée le 28 juin 1917. *M. Verville*. . . . .*Pas imprimée.*

204. Réponse à adresse à Son Excellence le Gouverneur général, du 9 mai 1917,—Copie de tous les documents, requêtes, télégrammes, etc., envoyés au gouvernement et insistant sur la nécessité d'abolir la tolérance des cantines où se pratique la vente de la boisson dans les camps d'outre-mer. Présentée le 15 juin 1917. *M. Lemieux*. . . *Pas imprimée.*

205. Réponse à ordre du Sénat, en date du 7 courant,—Copie de toute la correspondance, des mémoires ou autres documents reçus ou expédiés par le très honorable premier ministre et par l'honorable ministre du Commerce, relativement à un projet d'annoncer les produits canadiens au moyen de l'aménagement d'un train d'exposition qui montrerait des échantillons de nos marchandises en France. (*Sénat.*) . . . .*Pas imprimée.*

205*a*. Réponse supplémentaire à ordre du Sénat en date du 7 juin 1917, pour copie de toute la correspondance, des mémoires ou autres documents reçus ou expédiés par le très honorable premier ministre et par l'honorable ministre du Commerce relativement à un projet d'annoncer les produits canadiens au moyen de l'aménagement d'un train d'exposition qui montrerait des échantillons de nos marchandises en France. (*Sénat.*)
Pas imprimée.

206. La lettre de l'honorable E. L. Patenaude, M.P., au très honorable premier ministre, donnant sa démission comme secrétaire d'Etat pour le Canada, et la lettre du premier ministre en accusant réception. Présentée par sir Robert Borden, le 18 juin 1917.
Pas imprimée.

207. Réponse à ordre de la Chambre du 3 mai 1917,—Relevé faisant connaître combien de marchandises ont été exportées du Canada en pays étrangers et ont passé par le port d'Hambourg, depuis le 1er août 1914 jusqu'à ce jour, et les noms des pays qui ont importé ces marchandises du Canada et les montants respectifs pour chacun d'eux. Présentée le 18 juin 1917. *M. Verville*. . . . .*Pàs imprimée.*

208. Réponse à ordre de la Chambre du 3 février 1916,—Relevé faisant connaître les détails des débours de Ward Fisher, inspecteur des pêcheries dans la partie ouest de la Nouvelle-Ecosse, et qui se sont élevés à $388.40 en 1912, et à $1,009.84 en 1913. Présentée le 18 juin 1917. *M. Law*. . . . .*Pas imprimée.*

209. Réponse à ordre de la Chambre du 23 avril 1917, Copie de tous papiers, documents, pétitions, mémoires, correspondance, etc., échangés avec le gouvernement de la Colombie-Britannique, ou quelqu'un de ses membres, les officiers du ministère de la Marine et des Pêcheries, et toutes autres compagnies, personne ou personnes au sujet de la prohibition de l'exportation du saumon de la Colombie-Britannique depuis le 20 janvier 1913. Présentée le 18 juin 1917. *M. MacKenzie*. . . . .*Pas imprimée.*

210. Relevé de la quantité et des prix des produits achetés et vendus (y compris les exportations et la consommation domestique) par les compagnies d'entreposage frigorifique en Canada, du 1er janvier au 1er décembre 1916. Présenté par l'honorable M. Crothers, le 18 juin 1917. . . . .*Pas imprimée.*

210*a*. Rapport de W. F. O'Connor, C.R., commissaire fonctionnaire *re* Coût de la vie, en ce qui concerne les conditions de l'entreposage frigorifique en Canada. Présenté par l'honorable M. Crothers, le 13 juillet 1917.
Imprimé pour distribution et documents parlementaires.

210*b*. Copie du décret du conseil, C.P. No 2021, daté le 23 juillet 1917, recommandant de continuer l'enquête relative aux affaires, livres, documents et archives de la *William Davies Company, Limited,* et de la raison sociale *Matthews-Blackwell, Ltd.,* quant aux faits

VOLUME 21—*Suite.*

mis en lumière par le rapport de W. F. O'Connor, remplissant les fonctions de commissaire-enquêteur sur le coût de la vie, les conditions de l'entreposage frigorifique en Canada,—et nommant G. F. Henderson, A. B. Brodie et Geoffrey Clarkson, avec tous les pouvoirs de commissaires chargés de conduire des enquêtes sous l'empire de la Partie I de la Loi des enquêtes, avec mission d'examiner les livres, documents, etc., des dites compagnies; aussi, de recommander par écrit au ministre du Travail un mode type de computer les frais et coût applicables aux opérations de l'entreposage frigorifique, mode permettant de s'assurer sans difficulté de temps à autre, des profits nets réalisés par les compagnies d'entreposage frigorifique en Canada. Présentée par l'honorable M. Crothers, le 25 juillet 1917.. .. ..*Pas imprimée.*

211. Réponse à ordre de la Chambre du 11 juin 1917,—Copie de tous télégrammes, correspondance, requêtes, pétitions et autres papiers et documents en la possession du ministère du Commerce demandant de pourvoir à un approvisionnement de sel pour les pêcheries des Provinces maritimes. Présentée par sir George Foster, le 22 juin 1917. *Pas imprimée.*

212. Copie du décret du conseil, C.P. No 1725, daté le 25 juin 1917, créant la position de directeur des opérations minières de la houille pour les régions houillères du sud-est de la province de la Colombie-Britannique, et les régions houillères de la province de l'Alberta, connues sous le nom de district No 18.—Aussi: Copie du décret du conseil, C.P. No 1726, daté le 25 juin 1917, nommant W. H. Armstrong, de la cité de Vancouver, directeur des opérations minières de la houille, en vertu des dispositions du susdit décret du conseil, C.P. No 1725, du 25 juin 1917. Présentée par sir Robert Borden, le 25 juin 1917. *Pas imprimée.*

212*a*. Réponse à ordre de la Chambre des Communes du 14 mai 1917, pour copie de lettres, rapports et communications échangés, du 1er septembre 1916 à ce jour, entre le ministre du Travail et le ministère du Travail et les officiers des Mineurs unis (*United Mine Workers*) de l'Alberta, district No 18, et les officiers de l'*Alberta and Eastern British Columbia Coal Operators' Association,* touchant les demandes présentées par les mineurs d'une augmentation de gages à cause de l'augmentation du coût de la vie. Présentée le 12 juillet 1917. *M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

213. Réponse à ordre de la Chambre du 13 juin 1917, faisant connaître:—1. Combien de bataillons d'infanterie sont partis avec le premier contingent; 2. Quel est le nombre et quel est le nom des différentes unités de l'artillerie faisant partie du premier contingent; 3. Quel est le nombre et le nom des différents corps médicaux partis avec le premier contingent; 4. Quel est le nombre et le nom de toutes les autres unités parties avec le premier contingent; 5. Quels sont les noms, rangs et charges des officiers surnuméraires partis avec le premier contingent. Présentée le 26 juin 1917. *M. Lachance.* *Pas imprimée.*

214. Réponse à adresse à Son Excellence le Gouverneur général du 30 mai 1917,—Copie de tous les documents, correspondance, lettres, câblogrammes, etc., échangés entre le gouvernement impérial ou l'un ou l'autre de ses membres ou fonctionnaires, et le gouvernement canadien ou l'un ou l'autre de ses membres ou fonctionnaires, au sujet de la question de la législation projetée à être adoptée par le gouvernement impérial aux fins de rendre valides certaines lois et procédures de la législature de la Colombie-Britannique. Présentée le 27 juin 1917. *M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

215. Réponse à ordre de la Chambre du 4 juin 1917,—Copie de toute la correspondance échangée entre le chef des traducteurs du compte rendu officiel des débats des Communes, le greffier de la Chambre et M. l'Orateur, du 19 avril 1917 à ce jour. Présentée le 28 juin 1917. *M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

216. Réponse à ordre de la Chambre du 27 mars 1916,—Etat donnant les montants payés par le gouvernement fédéral du 1er juillet 1896 au 1er octobre 1911, aux journaux suivants: *Le Canada, La Presse, La Patrie, Le Pays,* tous de Montréal; *La Vigie, Le Soleil,* de Québec. Présentée le 28 juin 1917. *M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 21—*Suite.*

217. Réponse à ordre de la Chambre du 3 mai 1917,—Relevé faisant connaître quel était le nombre des employés des ministères suivants après 1896 et après 1911: Intérieur, Revenu de l'Intérieur, Travaux publics, Marine et Pêcheries, Milice et Défense, Travail et Commerce. Présentée le 28 juin 1917. *M. Boulay*. . . . . *Pas imprimée.*

218. Réponse à ordre de la Chambre du 7 mai 1917,—Etat indiquant combien de soldats revenus au pays ont obtenu de l'emploi dans les ministères du gouvernement. Présentée le 28 juin 1917. *M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

219. Réponse à ordre de la Chambre du 25 juin 1917,—Copie des rapports faits par les médecins du pénitencier, en ce qui se rattache à la libération du pénitencier de Edward Levi Baugh. Présentée le 4 juillet 1917. *M. Murphy*. . . . . *Pas imprimée.*

220. Réponse à ordre de la Chambre du 21 mai 1917,—Etat donnant les noms et salaires des employés des ministères de l'Intérieur et des Affaires des Sauvages, (*a*) service intérieur et (*b*) service extérieur, qui se sont enrôlés pour service outre-mer et qui ont reçu leur plein salaire civil en sus de leur solde et allocations; aussi, de ceux qui se sont enrôlés pour service outre-mer et qui ont reçu, en sus de leur solde et allocations, une partie de leur salaire civil suffisante pour parfaire le chiffre de leur salaire civil; aussi, de ceux qui se sont enrôlés pour service outre-mer et qui ont reçu, en sus de leur solde et allocations, une compensation en considération de leur emploi civil. Présentée le 5 juillet 1917. *M. Oliver*. . . . . *Pas imprimée.*

221. Rapport de la commission spéciale du commerce envoyée en mission en Grande-Bretagne, en France et en Italie, de mai à septembre 1916. Présentée par sir George Foster, le 5 juillet 1917. . . . . *Pas imprimée.*

222. Réponse à ordre de la Chambre du 13 juin 1917,—Relevé faisant connaître: 1. Quel est le chiffre total des dépenses faites pour l'agriculture par le gouvernement fédéral au cours de chacun des exercices de 1904-05 à 1916-17, inclusivement; 2. Quelle somme a été réservée par la loi d'encouragement à l'agriculture, de 1912, pour aider les départements d'agriculture des provinces pour encourager et donner plus d'extension à leurs travaux; 3. Quelle partie de la somme susdite a été accordée à chaque province, et quels travaux ont été exécutés dans chaque province par suite de cette aide; 4. Quelle somme a été réservée par le gouvernement fédéral en vertu de la Loi d'instruction agricole, de 1913, et, aux termes des dispositions de la dite loi, quelles sommes ont été allouées à chaque province chaque année; 5. Quel est le but général de la dite loi, et dans quelle mesure chaque province l'a rempli. Présentée le 5 juillet 1917. *M. Edwards.*
Imprimée pour documents parlementaires seulement.

223. Réponse à ordre de la Chambre du 11 juin 1917,—Relevé faisant connaître: 1. Si M. Giard, ex-M.P. pour Compton, P.Q., est à l'emploi du gouvernement; 2. Si oui, depuis quand il l'est; 3. Combien d'employés il a sous ses ordres et quels sont les noms de chacun; 4. Quel salaire il a; 5. Quel est le salaire de chacun des employés sous sa charge; 6. S'il a acheté des animaux reproducteurs pour le gouvernement; 7. Si oui, combien et quel prix il a payé pour chacun; 8. Où les dits animaux reproducteurs ont été placés; 9. Combien de ces animaux ont été refusés ou remis au gouvernement ou à M. Giard; 10. Pourquoi ils ont été refusés et remis par ceux chez qui on les avait placés; 11. Où sont, actuellement les dits animaux reproducteurs; 12. Ce que le gouvernement ou le ministère de l'Agriculture entend faire des dits animaux ainsi refusés ou remis à M. Giard. Présentée le 5 juillet 1917. *M. Gauvreau*. . . . . *Pas imprimée.*

224. Réponse à adresse à Son Excellence le Gouverneur général, du 31 janvier 1917,—Copie de tous documents, lettres, dépêches, correspondance, rapports, et spécialement d'un décret du conseil daté le 6 décembre 1898, au sujet de l'exemption du service militaire pour les Doukhobors. Présentée par l'honorable M. Roche, le 9 juillet 1917. *M. McCraney.*
Pas imprimée.

225. Réponse à adresse à Son Excellence le Gouverneur général, du 31 janvier 1917,—Copie de tous les décrets du conseil et autres documents de record dans le ministère de la Marine et des Pêcheries en ce qui concerne la mise en réquisition des navires canadiens, par le gouvernement du Canada. Présentée le 11 juillet 1917. *M. Sinclair.*
Pas imprimée.

VOLUME 21—*Suite.*

226. Réponse à ordre de la Chambre du 7 juin 1917,—Relevé faisant connaître:—1. Combien d'officiers ont été nommés pour faire du recrutement dans la province de Québec; 2. Quels sont les noms, les adresses postales, la nature des fonctions et la solde des dits officiers. Présentée le 11 juillet 1917. *M. Carvell*.. .. ..*Pas imprimée.*

226*a*. Réponse à ordre de la Chambre du 18 juin 1917,—Etat faisant connaître: 1. Quels sont les noms et adresses postales des personnes qui, dans l'Ile-du-Prince-Edouard, ont fait ou qui font actuellement du recrutement pour l'armée ou la marine, ou qui font un travail de nature militaire similaire depuis août 1914; 2. Quelle rémunération ou solde est reçue par chacune de ces personnes, et quel supplément elles reçoivent pour frais de voyage ou autres dépenses; 3. Quelle somme totale a été reçue par chacune de ces personnes jusqu'au 1er juin 1917. Présentée le 31 juillet 1917. *M. Hughes (I.-P.-E.). Pas imprimée.*

227. Réponse à ordre de la Chambre du 12 avril 1916,—Etat indiquant: 1. Combien il y a, dans le ministère des Postes, de fonctionnaires qui appartiennent au service extérieur et sont payés à même le crédit affecté à ce service, bien qu'ils soient employés dans le service intérieur; 2. Quels sont les noms de ces fonctionnaires; 3. Quel est le salaire de chacun d'eux; 4. Depuis combien de temps, chacun d'eux a été employé dans ce ministère; 5. Si tous, ou quelques-uns d'entre eux, ont subi un examen; de quelle nature a été cet examen, et à quelle date chaque examen a eu lieu. Présentée le 14 juillet 1917. *M. Turriff*.. .. ..*Pas imprimée.*

228. Copie d'un mémoire présenté par le comité des Slaves du Sud aux représentants des Dominions britanniques exposant les idées et les aspirations des Jugo-Slaves (Serbes, Croates et Slovènes) relevant du gouvernement Austro-Hongrois. Présentée par sir Robert Borden, le 20 juillet 1917.. .. ..*Pas imprimée.*

229. Réclamations faites par le ministre de la Justice relativement au paiement des droits par certaines provinces. (*Sénat.*).. .. ..*Pas imprimées.*

230. Copie des témoignages, pièces à l'appui, etc., se rattachant au rapport de l'honorable sir Ezekiel McLeod, juge en chef de la province du Nouveau-Brunswick, et de l'honorable Louis Tellier, juge retraité de la cour Supérieure de la province de Québec, commissaires nommés sous l'empire de la Loi des enquêtes, du Canada, chapitre 104 des Statuts le 6 juin 1917, aux termes duquel les dits commissaires reçurent le pouvoir et la mission d'instituer une enquête en vue de reviser et peser la preuve faite devant M. le juge Galt, commissaire nommé par le lieutenant-gouverneur du Manitoba, le 15 juillet 1916, aux fins de faire une enquête et un rapport sur certaines matières d'importance pour le gouvernement local de la dite province, en accomplissement de sa commission, et de reviser et examiner le rapport et les conclusions découlant de la dite preuve;—et de déclarer par leur rapport si la dite preuve justifie ou étaie les décisions du dit commissaire telles qu'énoncées dans les dits rapports, en autant qu'elles attaquent et affectent d'une manière préjudiciable l'honneur ou l'intégrité de l'honorable Robert Rogers, ou l'honnêteté de ses actes ou transactions. Présentée par l'honorable M. Doherty, le 27 juillet 1917.. .. ..*Imprimée pour distribution—députés et sénateurs seulement.*

230*a*. Copie des témoignages, pièces à l'appui, etc., se rattachant au rapport de l'honorable sir Ezekiel McLeod, juge en chef de la province du Nouveau-Brunswick, et de l'honorable Louis Tellier, juge retraité de la cour Supérieure de la province de Québec, commissaires nommés sous l'empire de la Loi des enquêtes, du Canada, chapitre 104 des Statuts revisés du Canada, 1906, et des lois l'amendant, en vertu d'un décret du conseil édicté le 6 juin 1917, aux termes duquel les dits commissaires reçurent le pouvoir et la mission d'instituer une enquête en vue de reviser et peser la preuve faite devant M. le juge Galt, commissaire nommé par le lieutenant-gouverneur du Manitoba, le 15 juillet 1916, aux fins de faire une enquête et un rapport sur certaines matières d'importance pour le gouvernement local de la dite province, en accomplissement de sa commission, et de reviser et examiner le rapport et les conclusions découlant de la dite preuve; et de déclarer par leur rapport si la dite preuve justifie ou étaie les décisions du dit commissaire telles qu'énoncées dans les dits rapports, en autant qu'elles attaquent et affectent d'une manière préjudiciable l'honneur ou l'intégrité de l'honorable Robert

VOLUME 21—*Suite.*

Rogers, ou l'honnêteté de ses actes ou transactions. Présentée par l'honorable M. Doherty, le 9 août 1917. . . . . *Pas imprimée.*

231. Réponse à ordre de la Chambre du 13 juin 1917,—Copie de tous télégrammes, correspondance, lettres et autres papiers concernant un contrat pour le transport des malles entre Grand-River et Fourchu, dans le comté de Richmond, N.-E., en 1916 et 1917. Présentée le 28 juillet 1917. *M. Kyte*. . . . . *Pas imprimée.*

232. Réponse à ordre de la Chambre du 30 avril 1917,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, etc., se rapportant à l'achat d'un terrain à Vancouver, C.-B., pour les fins d'un arsenal, depuis le 1er janvier 1913. Présentée le 30 juillet 1917. *M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

233. Réponse à ordre de la Chambre du 1er février 1917,—Relevé faisant connaître quels sont les noms et le grade actuel de tous ceux qui ont été nommés officiers directeurs de recrutement, ou officiers recruteurs, soit spéciaux, soit de district (non recruteurs locaux ou régimentaires) depuis le début de la guerre; les dates respectives de ces nominations; quels étaient l'âge et l'occupation respectifs de ceux qui ont été ainsi nommés; de quelle organisation militaire, s'il y a, ces personnes faisaient partie; quels grades elles avaient dans l'une ou l'autre organisation militaire; si on a mis fin à l'emploi de l'un ou l'autre de ces recruteurs, et, dans l'affirmative, quels sont les noms de ces recruteurs et les dates auxquelles leurs emplois a cessé. Présentée le 31 juillet 1917. *M. Turriff*. . . . . *Pas imprimée.*

234. Réponse à ordre de la Chambre du 31 janvier 1917,—Relevé faisant connaître à quelle date la dernière commande du gouvernement a été donnée à la compagnie de la carabine Ross; pour combien de carabines était cette commande; si le gouvernement a reçu une recommandation du conseil de l'armée britannique à l'effet d'utiliser les moyens qui existent au Canada pour manufacturer la carabine Lee-Enfield nouvelle et améliorée; à quelle date cette recommandation a été reçue; et si on a donné suite à cette recommandation. Présentée le 31 juillet 1917. *M. Turriff*. . . . . *Pas imprimée.*

235. Réponse à ordre de la Chambre du 20 juin 1917,—Relevé faisant connaître: 1. Quels sont les noms des membres de l'état-major militaire à North-Vancouver; 2. Quelles sont leurs fonctions respectives; 3. Quels sont le grade et la solde de chacun d'eux; 4. Quelle somme chacun d'eux a reçue; 5. A quelles dates respectives ces militaires se sont enrôlés, et depuis combien de temps ils forment partie de l'état-major. Présentée le 31 juillet 1917. *M. Murphy*. . . . . *Pas imprimée.*

235*a*. Réponse à ordre de la Chambre du 21 juin 1917,—Relevé faisant connaître quels sont les noms, grades, soldes, nature des fonctions et les postes stationnaires de tous les officiers attachés aux quartiers généraux, Halifax, et employés dans les différentes sections du service militaire ou se rattachant en quelque manière que ce soit à la division militaire No 6. Présentée le 2 août 1917. M. Tobin. . . . . *Pas imprimée.*

236. Réponse à ordre de la Chambre du 18 juillet 1917,—Liste complète des différentes commissions créées depuis le commencement de la guerre concernant les soldats, leur pension, les hôpitaux, etc., avec les noms des différents commissaires qui composent ces commissions. Présentée le 31 juillet 1917. *M. Boulay*. . . . . *Pas imprimée.*

237. Copie des états financiers du réseau du *Canadian Northern Railway*: 1. Bilan, au 30 juin 1916; 2. Relevé des garanties émises et des charges fixes, au 30 juin 1917; 3. Relevé du passif, au 15 juin 1917; 3 (a). Relevé du compte de l'équipement; 4. Liste des garanties fournies pour emprunts; 5. Revenu brut et revenu net, au 30 juin 1917; 6. Tableau comparatif des recettes, 1915, 1916 et 1917; 7. Relevé de la dépense au compte du capital et des améliorations pour l'année terminée le 30 juin 1917; 8. Milles en exploitation.—Aussi: Relevés faisant connaître les obligations, etc., autorisées, émises et en suspens; le produit net réalisé; l'intérêt payable pendant la période du 1er juillet 1917 au 30 juin 1917; les sommes estimées nécessaires pour la période du 1er juillet 1917 au 30 juin 1918, en ce qui concerne le chemin de fer Grand-Tronc et les embranchements du Grand-Tronc-Pacifique. Présentée par sir Robert Borden, le 20 juillet 1917. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 21—*Suite.*

237*a*. Copie de l'acte de fiduciaire-hypothécaire garantissant une émission de $45,000,000 de valeurs garanties du *Canadian Northern Railway,* garanties par le gouvernement fédéral, émises sous l'empire de la législation de 1914.—Aussi: Copie de l'acte hypothécaire, daté le 26 juin 1916,—consenti par la *Canadian Northern Ontario Railway Company* à Sa Majesté le Roi,—en nantissement de certaines avances faites à compte d'un prêt de $15,000,000 par Sa Majesté à la *Canadian Northern Railway Company.*—Aussi, Copie d'une vérification des comptes du revenu et des dépenses du réseau du *Canadian Northern Railway* pour les mois de mai, juin, juillet, août, septembre, octobre, novembre et décembre 1916 et pour janvier et février 1917. Présentée par sir Thomas White, le 8 août 1917.. .. ..*Pas imprimée.*

237*b*. Relevé des sommes avancées par le gouvernement du Canada à la *Canadian Northern Railway Company* au compte des intérêts, jusqu'à ce jour.—Aussi: Les états financiers du *Canadian Northern Railwoy* qui suivent: 1. Bilan intérimaire porté au 30 avril 1917; 2. Relevé estimatif du coût de l'achèvement des lignes et termini, en voie de construction, et des arrangements financiers pour y pourvoir; 3. Relevé des comptes des entrepreneurs et d'autres entreprises non encore réglés au 30 juin 1917; 4. Mémorandum touchant les terres non vendues; 5. Relevé estimatif de la somme requise pour améliorations et matériel roulant pour une période de trois ans. Présentée par sir Thomas White, le 13 août 1917.. .. ..*Pas imprimé.*

238. Copie du décret du conseil, C.P. No 1881, du 19 août 1916, recommandant qu'il n'y ait pas de réduction de l'allocation de séparation ou de pension dans les cas d'officiers, d'officiers à brevet et de sous-officiers consentant à servir avec un grade inférieur pour pouvoir se rendre au front; aussi, copie du décret du conseil, C.P. No 2008, du 20 juillet 1917, révoquant le décret du conseil, C.P. 1615, du 13 juin 1917. et modifiant le décret du conseil, C.P. No 1881, du 19 août 1916, relativement aux allocations de séparation et de pension pour ceux qui ont consenti à servir avec un grade inférieur pour pouvoir se rendre au front. Présentée par sir Edward Kemp, le 2 août 1917.. .. ..*Pas imprimée.*

239. Réponse à ordre de la Chambre du 30 juillet 1917,—Copie de toute la correspondance échangée entre la Chambre de Commerce de la cité de Québec et le premier ministre, relativement au rapport de la Commission spéciale chargée d'étudier la question des chemins de fer. Présentée le 2 août 1917. *Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

240. Réponse à ordre de la Chambre du 13 juin 1917,—Relevé des frais de voyage de Maurice Leblanc, contremaître général à l'emploi du ministère des Travaux publics, dans le comté de Bonaventure, depuis sa nomination jusqu'à ce jour. Présentée le 8 août 1917. *M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

241. Réponse à ordre de la Chambre du 30 avril 1917,—Copie de toutes lettres, pétitions, correspondance et télégrammes échangés entre le gouvernement, son ingénieur local et toutes autres personnes, concernant les travaux de dragage faits aux endroits suivants: Sainte-Anne de Bellevue, Pointe-Fortune, chenal de la rivière Ottawa entre l'île au Foin et l'île Paquin, chenal Graham, chenal de Rigaud, chenal de Hudson-Heights, Eglise de l'Ile-Perrot, quai de l'Ile-Perrot-Sud et quai de l'Ile Perrot-Nord; depuis 1904; aussi, relevé des montant payés à diverses personnes, compagnies, etc., pour ces travaux, avec la date des paiements; aussi, copie des estimations déjà produites à ma demande au sujet des dits travaux, avant 1904.—Aussi: Réponse à ordre du 30 avril 1917,—Copie de toutes lettres, pétitions, correspondance, télégrammes et rapports échangés entre le gouvernement, l'ingénieur local du district et toutes autres personnes, concernant les travaux de dragage exécutés aux endroits nommés ci-dessous; aussi, relevé du montant d'argent payé à diverses personnes ou compagnies, etc., pour ces travaux; aussi, copie de tous les relevés déjà présentés à ma demande, avant 1904: quai de l'Ile-Perrot, au nord et au sud; Eglise de l'Ile-Perrot; chenal de la baie Dorion; chenal du village de Vaudreuil; Pointe-Cavagnole; Como; chenal à Hudson-Heights; chenal Graham; chenal de la rivière Rigaud; chenal des îles aux Poires, rivière Ottawa; Pointe-Fortune, et chenal de Sainte-Anne de Bellevue.—Aussi, un état du montant des sommes payées à diverses personnes, compagnies, etc., pour ces travaux, avec des relevés déjà présentés à ma demande au sujet des mêmes travaux antérieurement à 1904. Présentée le 8 août 1917. *M. Boyer*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 21—*Suite.*

242. Réponse à ordre de la Chambre du 14 mai 1917,—Copie de tous télégrammes, rapports, lettres, requêtes et correspondance, reçus par le gouvernement depuis septembre 1911 jusqu'à ce jour, se rapportant de quelque manière que ce soit au prolongement et aux réparations du quai de Finlay-Point. Présentée le 8 août 1917. *M. Chisholm.* *Pas imprimée.*

243. Réponse à ordre de la Chambre du 30 avril 1917,—Copie de toute la correspondance en la possession du ministère des Travaux publics, de date postérieure au 1er septembre 1915, se rapportant aux quais, brise-lames et autres travaux publics situés dans le comté d'Antigonish, N.-E. Présentée le 8 août 1917. *M. Sinclair.. .. ..Pas imprimée.*

244. Réponse à ordre de la Chambre du 7 mai 1917,—Copie de tous documents, correspondance, rapports, comptes, bordereaux de paie, etc., se rapportant aux travaux faits aux quais de l'Etat à Cross-Point, Miguasha, Saint-Omer et New-Carlisle, Québec, depuis 1912. Présentée le 8 août 1917. *M. Marcil (Bonaventure).. .. .. ..Pas imprimée.*

245. Réponse à ordre de la Chambre du 14 mai 1917,—Copie de tous télégrammes, rapports, lettres, pétitions et correspondance, reçus par le gouvernement depuis septembre 1911 jusqu'à date, se rapportant en quelque manière au quai de Marble-Mountain. Présentée le 13 août 1917. *M. Chisholm.. .. ..Pas imprimée.*

246. Réponse à ordre de la Chambre du 14 mai 1917,—Copie de tous télégrammes, rapports, lettres, requêtes et correspondance, reçus par le gouvernement depuis septembre 1911 jusqu'à ce jour, se rapportant de quelque manière que ce soit au prolongement du quai du havre de Margaree. Présentée le 13 avril 1917. *M. Chisholm.. ..Pas imprimée.*

246*a*. Réponse à ordre de la Chambre du 14 mai 1917,—Copie de tous télégrammes, rapports, lettres, requêtes et correspondance, reçus par le gouvernement depuis septembre 1911 jusqu'à ce jour, se rapportant de quelque manière que ce soit au brise-lames dans le havre de Margaree. Présentée le 13 août 1917. *M. Chisholm.. .. .. ..Pas imprimée.*

247. Réponse à ordre de la Chambre du 14 mai 1917,—Copie de tous télégrammes, rapports, lettres, requêtes et correspondance, reçus par le gouvernement depuis septembre 1911 jusqu'à ce jour, se rapportant de quelque manière que ce soit au quai de Port-Hood. Présentée le 13 août 1917. *M. Chisholm.. .. ..Pas imprimée.*

248. Réponse à ordre de la Chambre du 14 mai 1917,—Copie de tous télégrammes, rapports, lettres, requêtes et correspondance, reçus par le gouvernement depuis septembre 1911 jusqu'à ce jour, se rapportant de quelque manière que ce soit à l'établissement d'un havre à Inverness. Présentée le 13 août 1917. *M. Chisholm.. .. ..Pas imprimée.*

249. Réponse à ordre de la Chambre du 23 avril 1917, pour copie de tous papiers, documents, pétitions, mémoires, correspondance, etc., concernant le fait que le gouvernement du Canada a construit des lignes de téléphone dans la Colombie-Britannique parallèlement à celles de la compagnie de téléphone d'Okanagan déjà en exploitation, et leur faisant concurrence. Présentée le 13 août 1917. *M. Carvell.. .. ..Pas imprimée.*

250. Réponse à ordre de la Chambre du 30 avril 1917, pour copie de toute correspondance dans le ministère des Travaux publics, à dater du 1er septembre 1915, concernant les quais, brise-lames et autres travaux publics dans le comté de Guysborough, N.-E. Présentée le 13 août 1917. *M. Sinclair.. .. ..Pas imprimée.*

251. Réponse à ordre de la Chambre du 30 avril 1917, pour copie de tous documents, archives, etc., en ce qui concerne le renvoi par le gouvernement fédéral à un tribunal d'interprétation des questions qui se rapportent au droit exclusif de pêche dans les eaux de marée, en la province de Québec. Présentée le 15 août 1917. *M. Lemieux.. ..Pas imprimée.*

252. Réponse à un ordre de la Chambre du 9 juillet 1917, pour relevé faisant connaître les noms de toutes les personnes attachées au service du commissaire du bétail vivant, dans la province de la Saskatchewan, avec mention des salaires et débours qui leur ont été payés, et du nombre d'étalons et des taureaux utilisés en cette province quand le bureau de ce commissaire y a été établi. Présentée le 15 août 1917. *M. Thomson (Qu'Appelle).. .. ..Pas imprimée.*

VOLUME 21—*Suite.*

253. Réponse à l'ordre de la Chambre du 14 mai 1917,—Copie de tous rapports, lettres, télégrammes, etc., échangés entre le ministère du Service Naval, ou celui de la Marine et des Pêcheries, et toute autre personne concernant la saisie de certains bateaux de pêche, d'outillage et d'équipement de pêche employés à la pêche illégale de homards dans le détroit de Northumberland, au cours de l'automne de 1916;—Aussi, des témoignages entendus devant M. G. Teed, bourgeois, remplissant les fonctions de commissaire-enquêteur en la matière, et de son rapport et verdict. Présentée le 16 août 1917. *M. Copp*. . . . . *Pas imprimée.*

254. Réponse à l'ordre de la Chambre du 30 juillet 1917,—Copie de toute la correspondance échangée entre le ministère de la Milice et de la Défense du Canada, la Commission des achats de guerre du Canada et le ministère de la guerre britannique, concernant une baguette d'entraînement pour tir à la cible et l'utilisation de cette baguette par ceux qui font partie de la force expéditionnaire canadienne. Présentée le 10 août 1917. *M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

255. Réponse à l'ordre de la Chambre du 7 juin juin 1917, pour un relevé faisant connaître: 1. Si le ministère de l'Agriculture fournit à ceux qui en font la demande des taureaux de race pour l'amélioration du bétail; 2. Si de ces animaux ont été envoyés dans le comté de Dorchester, et à quelle date; 3. Si oui, les animaux ainsi envoyés étaient la propriété du ministère de l'Agriculture, et à la demande de qui ils l'ont été; 4. Si oui, à quelles conditions ils ont été prêtés; 5. De qui le ministère a acheté les animaux en question; 6. Quel en a été le prix; 7. Si quelque fonctionnaire du ministère de l'Agriculture s'est enquis de l'endroit où ces taureaux se trouvent actuellement; 8. Si oui, quelle est la nature de son rapport; 9. Si ces taureaux sont utilisés pour les fins pour lesquelles le ministère de l'Agriculture doit en disposer. Présentée le 21 août 1917. *M. Lanctôt*. . . . . *Pas imprimée.*

256. Réponse à un ordre de la Chambre du 1er août 1917,—Relevé faisant connaître quelle somme a été payée au *Sydney Daily Post* par tous les ministères pour impressions et annonces depuis le 1er novembre 1911. Présentée le 21 août 1917. *M. Kyte.* *Pas imprimée.*

257. Réponse à un ordre de la Chambre du 1er août 1917,—Relevé faisant connaître quelle est la somme totale payée le 1er novembre 1911 au *Halifax Herald*, à l'*Evening Mail*, de Halifax, et à la *Royal Print and Lithographic Company*, de Halifax, pour impressions, annonces et tout autre service. Présentée le 21 août 1917. *M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

258. Réponse à un ordre de la Chambre du 18 juin 1917,—Copie de tous les comptes, documents, réclamations, correspondance, etc., se rapportant aux demandes produites par toutes les personnes qui ont prétendu avoir subi des pertes ou des dommages lors de l'incendie des bâtisses du Parlement, en février 1916. Présentée le 21 août 1917. *M. Lanctôt*. . . . . *Pas imprimée.*

259. Réponse à un ordre de la Chambre du 14 mai 1917,—Copie de tous les communications, lettres, rapports, pétitions et autres documents de la part des médecins et des associations médicales du pays, demandant le rappel de "La Loi des médicaments brevetés" et la présentation d'une nouvelle loi à ce sujet, afin de rendre plus efficace la surveillance de ces préparations médicinales et mettre sur la liste de prohibition ces drogues ou médecines qui sont dangereuses pour la santé en général et une incitation à certaines pratiques criminelles. Présentée le 21 août 1917. *M. Lapointe (Kamouraska).* *Pas imprimée.*

260. Copie de la correspondance échangée entre l'honorable Robert Rogers et le très honorable sir Robert Borden, premier ministre relativement à la démission de l'honorable M. Rogers comme ministre des Travaux publics du Canada. (*Sénat.*) . . . *Pas imprimée.*

261. Réponse à un ordre du Sénat en date du 11 juillet 1917, pour la production d'un état indiquant le nombre d'officiers et de soldats enrôlés dans l'armée expéditionnaire canadienne qui ont été déclarés inaptes au service militaire; si les autorités militaires ont étudié la possibilité d'utiliser ces hommes d'autre façon; si ceux qui ont été déclarés inaptes au —

VOLUME 21—*Suite.*

service continuent à toucher leur solde; le nombre de déserteurs dans les divers corps de l'armée expéditionnaire, du 1er octobre 1914 au 1er juin 1917; et le nombre de soldats libérés de l'armée expéditionnaire, depuis le 1er octobre 1914. (*Sénat.*) *Pas imprimée.*

262. Réponse à un ordre du Sénat en date du 7 juin dernier, pour la production d'un état indiquant: 1. Le nom et le grade de chaque officier, commissionné ou provisoire, qui faisait partie du 78e régiment (*Highlanders*) du comté de Pictou, Nouvelle-Ecosse. lors de la déclaration de la guerre, au mois d'août 1914; 2. Combien de temps chacun de ces officiers a fait partie du dit régiment. 3. (*a*) Le nom de chacun des dits officiers qui s'est enrôlé dans l'armée expéditionnaire canadienne. (*b*) Le régiment dans lequel il s'est enrôlé. (*c*) Le grade qu'on lui a donné. (*d*) La date à laquelle il s'est enrôlé; 4. Le nom de chaque personne qui, depuis le début de la guerre, a été attachée au dit 78e régiment à titre d'officier provisoire. la date de son entrée dans le régiment et son grade; 5. (*a*) Le nom de chacun des officiers mentionnés au paragraphe 4, qui s'est enrôlé dans l'armée expéditionnaire canadienne. (*b*) Le régiment dans lequel il s'est enrôlé. (*c*) Le grade qu'on lui a donné. (*d*) La date à laquelle il s'est enrôlé; 6. Le nom de chacun des officiers mentionnés dans les précédents paragraphes, qui a été en activité de service au front; les régiments dont il a fait partie et le temps qu'il a été ainsi en activité de service; 7. Des détails relatifs à chacun des dits officiers et spécifiant l'endroit où se trouvait chacun des dits officiers le 1er mai 1917, le régiment dont il faisait partie et le grade qu'il avait à cette date-là; 8. Si quelqu'un de ces officiers est allé à la ligne de feu depuis le 1er mai, indiquer son nom, son régiment, son grade et la date de son enrôlement pour service outre-mer. (*Sénat.*) . . . . *Pas imprimée.*

263. Réponse partielle à une humble adresse du Sénat à Son Excellence le Gouverneur général en date du 8 courant pour toute la correspondance entre le ministère de la Milice et de la Défense et Clarence J. McCuaig, aussi entre ce dernier et le premier comité d'achat nommé par sir Robert Borden, dont l'honorable Robert Rogers était le président et entre le dit Clarence J. McCuaig et le comité dont l'honorable sir Edward Kemp est ou était le président ou avec l'un des membres du dit comité. (*Sénat.*) . . . . *Pas imprimée.*

264. Huitième rapport annuel de la Commission de conservation pour l'exercice clos le 31 mars 1917. Présenté par l'honorable M. Burrell, le 1er septembre 1917. . *Pas imprimée.*

265. Réponse à un ordre de la Chambre du 30 août 1917,—Relevé faisant connaître: 1. Combien de nouveaux édifices et bureaux ont été loués par les différents ministères du gouvernement en la cité d'Ottawa au cours des années civiles 1914, 1915, 1916 et 1917; 2. Quels sont les noms des locateurs, la durée du bail et le loyer en ce qui regarde chaque location; 3. Par quel ministère est occupé chacun de ces locaux. Présentée le 3 septembre 1917. *M. Sinclair* . . . . *Pas imprimée.*

266. Réponse à un ordre de la Chambre du 11 juillet 1917,—Copie de toute correspondance concernant la concession aux chalutiers à vergue enregistrés aux Etats-Unis du privilège d'entrer dans les ports de la Nouvelle-Ecosse, d'acheter des provisions, d'engager des matelots, etc., sans avoir un permis à cet effet, tel que prescrit aux termes du *modus vivendi*. Présentée le 3 septembre 1917. *M. Kyte* . . . . *Pas imprimée.*

267. Copie d'un contrat daté le 8 mars 1917, entre Sa Majesté le Roi et *Wallace Shipyards, Limited*, pour la construction et livraison d'un navire à voiles en bois auxiliaire.—Aussi, Copie d'un contrat daté le 1er juin 1917, entre Sa Majesté le Roi et *Lamond and Harrison* pour la construction et livraison d'un navires à voiles en bois auxiliaire. Présentée par l'honorable M. Cochrane, le 3 septembre 1917. . . . . *Pas imprimée.*

268. Réponse à un ordre du Sénat pour la production des documents déposés conformément à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 février 1916, demandant une copie de toute la correspondance et de tous les rapports concernant les réclamations des chasseurs de phoques de la Colombie-Britannique, en vertu du traité passé avec les Etats-Unis, ainsi que pour la production de toutes les pièces relatives à cette question. (*Sénat.*) . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 21—*Suite.*

269. Copie du décret du conseil, C.P. No 2245, daté le 3 septembre 1917, nommant le sous-ministre de la Justice Oliver Mowat Biggar, de la cité d'Edmonton, John H. Mosse, de la cité de Toronto, Louis Loranger, de la cité de Montréal, et le lieutenant-colonel H. A. C. Machim, de la ville de Kenora, Ont., pour constituer un conseil aux fins de prêter leur avis et leur assistance dans l'administration et l'application de la Loi du Service militaire, 1917, sous le nom de Conseil du Service militaire. Présentée par sir Robert Borden, le 4 septembre 1917. . . . . *Pas imprimée.*

270. Réponse à un ordre de la Chambre du 21 mai 1917,—Copie de tous les rapports, lettres, télégrammes, correspondance et documents se rapportant au choix des quartiers d'hiver du 210e bataillon, à Regina et à Moosejaw, respectivement. Présentée le 6 septembre 1917. *M. Knowles*. . . . . *Pas imprimée.*

271. Réponse à un ordre de la Chambre du 14 mai 1917,—Copie de tous télégrammes, rapports, lettres, pétitions et correspondance reçus par le gouvernement depuis septembre 1911 jusqu'à date, se rapportant en quelque manière à la nomination d'un homme en charge des signaux de tempête à Grand-Etang et à Margaree-Harbour. Présentée le 6 septembre 1917. *M. Chisholm*. . . . . *Pas imprimée.*

272. Réponse à un ordre de la Chambre du 7 mai 1917,—Etat indiquant les diverses routes postales rurales établies dans la circonscription de Qu'Appelle depuis le 1er janvier 1916, leur situation et la date de leur établissement; aussi, indiquant toutes les routes postales actuellement en voie d'établissement ou qui sont présentement à l'étude dans la dite circonscription. Présentée le 7 septembre 1917. *M. Thomson (Qu'Appelle).* *Pas imprimée.*

273. Réponse à un ordre de la Chambre du 6 mars 1916,—Copie de tous télégrammes, lettres, requêtes et documents de quelque nature que ce soit se rapportant au changement du parcours de la malle rurale Inverness-Margaree de l'ouest à l'est de la rivière Margaree, entre Margaree Forks et Chapel Bridge. Présentée le 7 septembre 1917. *M. Chisholm.* *Pas imprimée.*

274. Copie du décret du Conseil, C.P. No 2199, daté le 10 août 1917,—Règles et Règlements édictés aux lieu et place des classifications, Règles et Règlements contenus dans le décret du Conseil, C. P. No 1296, daté le 15 mai 1917, concernant les insignes et médailles de guerre accordés aux membres de la force expéditionnaire canadienne. Présentée par sir Edward Kemp, le 13 septembre 1917. . . . . *Pas imprimée.*

275. Copie d'un décret du Conseil, C.P. No 2552, daté le 13 septembre 1917, recommandant que les certificats de naturalisation puissent être émis, en vertu de la Loi de naturalisation, 1914, aux aubains de descendance ennemie qui ont résidé durant plusieurs années en Canada, s'il est démontré qu'ils sont franchement en sympathie avec le Royaume-Uni et ses alliés, en la guerre actuelle, et qu'ils n'ont pas d'affiliations ou relations pro-allemandes ou avec un autre aubain ennemi. Présentée par sir Robert Borden, le 14 septembre 1917. . . . . *Pas imprimée.*

276. Copie de la *Gazette du Canada,* datée le 12 septembre 1917, contenant une liste des noms de l'endroit des tribunaux établis pour examiner et décider en la matière des certificats d'exemption du service militaire. Présentée par l'honorable M. Doherty, le 15 septembre 1917. . . . . *Pas imprimée.*

277. Copies des décrets du Conseil datés respectivement les 15 et 17 septembre 1917, nommant les registraires pour les provinces de la Colombie-Britannique, du Nouveau-Brunswick, de Québec, de la Saskatchewan, du Manitoba, de l'Ontario, de l'Alberta et de l'Ile-du-Prince-Edouard, en vertu des dispositions et pour les fins de la Loi du Service militaire, 1917. Présentées par sir Robert Borden, le 17 septembre 1917. . . *Pas imprimées.*

278. Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général, du 2 mai 1917,—Copie de tous les décrets du conseil et de tous les télégrammes, lettres, etc., adressés à l'un ou l'autre des employés du gouvernement, ou reçus de quelqu'un d'entre eux, au sujet des améliorations à apporter et de l'équipement à fournir à la station de sauvetage de Whitehead, comté de Guysborough, N.-E. Présentée le 19 septembre 1917. *M. Maclean.* *Pas imprimée.*

VOLUME 21—*Fin.*

279. Réponse à un ordre de la Chambre, du 14 mai 1917,—Copie de tous télégrammes, rapports, lettres, requêtes et correspondance, reçus par le gouvernement depuis septembre 1911 jusqu'à ce jour, se rapportant de quelque manière que ce soit au dragage et à la construction d'un quai à Mabou-Harbour. Présentée le 19 septembre 1917. *M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

280. Réponse à un ordre de la Chambre, du 13 août 1917,—Relevé faisant connaître: 1. Quelles sont les différentes sommes payées pour courtage et frais en ce qui concerne le placement des différents emprunts effectués par le Canada depuis 1914; 2. Quelle est la somme respective imputable à chaque emprunt. Présentée le 19 septembre 1917. *M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

281. Réponse à un ordre de la Chambre, du 5 septembre 1917,—Copie de tous les documents, correspondance, lettres, télégrammes, requêtes, etc., se rapportant en quelque manière que ce soit à la demande de construction d'un quai public à Chimney-Corners, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 19 septembre 1917. *M. Chisholm*.. .. ..*Pas imprimée.*

282. Réponse à un ordre de la Chambre, du 29 août 1917,—Copie de tous comptes, pièces justificatives, télégrammes, lettres, etc., concernant les paiements faits à George H. Boyce, de Windsor, N.-E., contremaître de district du ministère des Travaux publics, depuis sa nomination à cet emploi. Présentée le 19 septembre 1917. *M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

283. Réponse à un ordre du Sénat en date du 1er mars 1916, pour copie de toute correspondance entre le gouvernement et les chambres de commerce de la Colombie-Britannique, et aussi entre le gouvernement et l'Association des manufacturiers canadiens relativement à la demande des chambres de commerce de la Colombie-Britannique de la nomination d'un officier des douanes au port de New-York. *(Sénat.)*.. .. ..*Pas imprimée.*

284. Réponse partielle à une adresse humblement présentée à Son Excellence le Gouverneur général, priant Son Excellence de faire déposer au Sénat un relevé contenant le nom de chaque juge de la Cour suprême, des Cours de districts et de comté, dans toutes les provinces du Canada, en l'an 1916, et un état des sommes payées à chacun de ces juges au cours de la dite année, en *(a)* salaires; *(b)* frais de déplacement; *(c)* allocations de toute nature; *(d)* rémunérations pour avoir siégé comme commissaires; *(e)* rétributions de tout genre; et donnant aussi les noms des juges qui ont siégé comme commissaires ou rendu d'autres services au public sans exiger de rémunération. *(Sénat.)* *Pas imprimée.*

285. Réponse à une adresse humblement présentée à Son Excellence le Gouverneur général, priant Son Excellence de faire déposer au Sénat tous les documents relatifs à l'achat par le ministère de la Milice de "Bonnie Bel air" de M. W. T. Rodden, qui constitue une partie du numéro (9) aux plan et livre de renvoi officiels de la paroisse de Lachine, et particulièrement le rapport des avocats qui ont fait l'examen des titres de la propriété. *(Sénat.)*.. .. ..*Pas imprimée.*

RAPPORT

DU

MINISTRE DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS

1916

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA
IMPRIMÉ PAR J. DE L. TACHÉ,
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1916

Au Feld-maréchal, Son Altesse Royale le Prince ARTHUR WILLIAM PATRICK ALBERT, *Duc de Connaught et de Strathearn et Earl de Sussex en la Pairie du Royaume-Uni, Prince du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande, Duc de Saxe, Prince de Saxe-Cobourg et Gotha, Chevalier de l'Ordre très illustre de la Jarretière, Chevalier de l'Ordre très ancien et très illustre de Saint-André, Chevalier de l'Ordre très illustre de Saint-Patrice, Membre du très Honorable Conseil Privé de Sa Majesté; Premier et Principal Chevalier Grand-Croix et Grand-Maître de l'Ordre très honorable du Bain; Chevalier Commandeur de l'Ordre très distingué de l'Etoile de l'Inde; Chevalier Grand'Croix de l'Ordre très distingué de Saint-Michel et Saint-Georges; Chevalier Grand-Commandeur de l'Ordre très éminent de et Saint-Georges; Chevalier Grand-Commandeur de l'Ordre très éminent de l'Empire Indien; Chevalier Grand'Croix de l'Ordre Royal de Victoria; Aide-de-Camp particulier de Sa Majesté le Roi; Gouverneur Général et Généralissime du*

PLAISE À VOTRE ALTESSE ROYALE :

J'ai l'honneur de soumettre respectueusement, à Votre Altesse Royale, le rapport ci-joint de l'administration des Postes du Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1916.

J'ai l'honneur d'être,

Monseigneur,

De Votre Altesse Royale,

Le très obéissant serviteur,

TH. CHASE CASGRAIN,
Ministre des Postes.

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, le 13 octobre 1916.

TABLE DES MATIÈRES

DU

Rapport du Sous-Ministre des Postes

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 1916.

PAGES

CONTENU DES ANNEXES

RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DES POSTES

1915-1916

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, le 13 octobre 1916.

A l'honorable THOMAS CHASE CASGRAIN, C.R., M.P.,
Ministre des Postes du Canada.

J'ai l'honneur de soumettre pour votre approbation les divers relevés ci-joints comprenant le rapport pour l'année se terminant le 31 mars 1916. Ces relevés indiquent qu'il y a eu augmentation dans le service et dans les transactions des Postes durant l'année.

Les principaux points d'augmentation sont les suivants:—

Dans le nombre des bureaux de mandats de poste, une augmentation de	191
Dans le nombre des bureaux de caisse d'épargne, une augmentation de	20

Il y a eu une augmentation de 2,007 milles dans la longueur du réseau sur lequel les dépêches sont transportées par chemin de fer. Le nombre de milles parcourus pour le transport de la malle par chemin de fer, par eau et par terre dépasse de 1,231,835 milles celui de l'année dernière.

Le nombre des routes pour la distribution rurale des correspondances a augmenté de 462, et plus de 23,900 boîtes ont été placées sur ces routes additionnelles.

TAXES DE GUERRE.

D'après la loi spéciale du revenu de la guerre, passée en mars 1915, des taxes de guerre ont été imposées sur les lettres, les cartes postales, les bons de poste et les mandats de poste. Ces taxes sont venues en force le 15 avril 1915, et continueront ainsi jusqu'à nouvel ordre. Ces taxes sont les suivantes:—

(1) Une taxe de un cent chacune sur toutes les lettres déposées à la poste en Canada sur lesquelles le tarif d'affranchissement ordinaire n'excède pas deux cents par once;

(2) Une taxe de un cent chacune sur toutes les cartes postales portant des communications écrites déposées à la poste en Canada pour distribution en Canada, aux Etats-Unis ou au Mexique;

(3) Une taxe de un cent chacun sur les bons de poste émis en Canada.

(4) Une taxe de deux cents chacun sur les mandats de poste émis en Canada.

SERVICE TELEGRAPHIQUE DU PACIFIQUE.

Dans le rapport de l'année dernière l'on a mentionné spécialement l'établissement d'un service de fin de semaine par le télégraphe du Pacifique, pour la transmission de câblogrammes entre le Canada et l'Australie ou la Nouvelle-Zélande, à un quart du tarif régulier. Il est évident que ce service a été apprécié, car, durant l'année terminée le 31 mars 1916 l'on a transmis 516,663 mots par ce service spécial de télégraphie.

Le montant total des câblogrammes échangés entre le Canada et l'Australie et la Nouvelle-Zélande durant l'année dernière s'est élevé à 1,014,722 mots, soit une augmentation de 512,048 mots sur les câblogrammes de l'année précédente.

RENTES VIAGERES DE L'ETAT.

Durant l'exercice financier terminé le 31 mars 1916, 99 rentes viagères immédiates et 226 rentes viagères différées, faisant un total de 325 ont été achetées et le montant s'élève à $91,166.17. Le montant de l'argent reçu pour l'achat durant la même période a été de $441,696.09.

Nombre de rentes viagères en force au 31 mars 1916:—

Rentes immédiates	723
Rentes différées	3,197
Total	3,920
Montant total des rentes viagères	$ 849,950 73
Montant total reçu pour l'achat des rentes viagères	2,884,407 80

Des états détaillés sont donnés dans l'annexe M.

NOMBRE DES BUREAUX DE POSTE.

Etat indiquant le nombre des bureaux de poste en opération au Canada le 31 mars 1916, ainsi que le nombre des bureaux de poste établis et fermés durant l'année passée et l'augmentation du nombre des bureaux durant les dix dernières années:—

Nombre des bureaux de poste en opération le 31 mars 1916		13,057
Nombre des bureaux de poste établis du 31 mars 1915 au 31 mars 1916	337	
Nombre des bureaux de poste fermés durant la même période	628	
Diminution nette		291

(Dans presque tous les cas la fermeture des bureaux de poste est due au fait qu'ils n'étaient plus nécessaires par suite de l'établissement de la distribution rurale.)

AUGMENTATION EN DIX ANS.

Nombre total des bureaux de poste en 1906	11,141
" " " 1916	13,057
Augmentation	1,916

BUREAUX DE BONS DE POSTE, DE MANDATS DE POSTE ET DE CAISSE D'EPARGNE PENDANT L'ANNEE.

Diminution du nombre des bureaux de bons de poste 225
Augmentation du nombre des bureaux de mandats de poste 191
Augmentation du nombre des bureaux de caisse d'épargne 20

Augmentation annuelle du nombre des bureaux établis depuis 1907 :—

—	Mandats de poste.	Caisse d'épargne.	Bons de poste.
1907 (période de 9 mois)	115	32	355
1908	129	41	546
1909	196	18	680
1910	197	31	441
1911	189	18	284
1912	172	21	569
1913	250	40	358
1914	350	38	
1915	225	19	
1916	191	20	

TOTAL DES SOMMES ENVOYEES PAR MANDATS DE POSTE ET PAR BONS DE POSTE.

"	"	1906	42,063,237 25
"	"	1907	48,322,523 04
"	31 mars	1908	55,284,595 41
"	"	1909	57,740,622 84
"	"	1910	66,871,576 86
"	"	1911	77,280,364 65
"	"	1912	91,410,505 07
"	"	1913	109,206,779 45
"	"	1914	118,731,996 09
"	"	1915	100,561,800 48
"	"	1915	100,561,800 45
"	"	1916	105,236,822 15

CAISSE D'EPARGNE POSTALE.

—	Exercice terminé le 31 mars 1915.	Exercice terminé le 31 mars 1916.	Augmentation.	Diminution.
Nombre des bureaux	1,269	1,289	20	
Nombre des dépôts	183,515	173,456	....	10,059
Chiffre des dépôts	$10,154,189 07	$8,539,742 07	....	$1,614,447 00
Nombre des retraits	104,816	77,985	....	26,831
Chiffre des retraits	$12,925,606 20	$981,914 13	....	$2,943,692 07
Nombre des comptes ouverts	34,506	27,988	....	6,518
Nombre des comptes fermés	42,349	30,170	....	12,179
Nombre des comptes en cours	135,477	134,345	....	1,132
Balance au crédit des déposants	$39,995,406 40	$40,008,417 70	$13,011 30	

SERVICE DES MALLES.

Les changements suivants ont eu lieu dans la fréquence du service des malles aux bureaux de poste en opération durant l'exercice terminé le 31 mars 1916 :—

De mensuel à deux fois par mois—4 bureaux.

De deux fois par mois à hebdomadaire—6 bureaux.

De deux fois par mois à 2 fois par semaine—1 bureau.

De hebdomadaire à deux fois par semaine—52 bureaux.
De hebdomadaire à trois fois par semaine—9 bureaux.
De hebdomadaire à 4 fois par semaine—26 bureaux.
De hebdomadaire à quotidien—9 bureaux.
De deux fois par semaine à trois fois par semaine—61 bureaux.
De deux fois par semaine à quatre fois par semaine—27 bureaux.
De deux fois par semaine à quotidien—17 bureaux.
De deux fois par semaine à deux fois par jour—1 bureau.
De trois fois par semaine à quatre fois par semaine—4 bureaux.
De trois fois par semaine à cinq fois par semaine—2 bureaux.
De trois fois par semaine à quotidien—107 bureaux.
De trois fois par semaine à neuf fois par semaine—1 bureau.
De trois fois par semaine à deux fois par jour—2 bureaux.
De quatre fois par semaine à cinq fois par semaine—9 bureaux.
De quatre fois par semaine à quotidien—90 bureaux.
De quotidien à neuf fois par semaine—1 bureau.
De quotidien à dix fois par semaine—1 bureau.
De quotidien à deux fois par jour—71 bureaux.
De sept fois par semaine à huit fois par semaine—1 bureau.
De sept fois par semaine à douze fois par semaine—3 bureaux.
De dix fois par semaine à neuf fois par semaine—1 bureau.
De huit fois par semaine à douze fois par semaine—6 bureaux.
De neuf fois par semaine à onze fois par semaine—1 bureau.
De dix fois par semaine à onze fois par semaine—1 bureau.
De dix fois par semaine à douze fois par semaine—7 bureaux.
De deux fois par jour ou plus fréquemment à un service plus fréquent—114 bureaux.

Longeur de milles parcourus par terre	23,339,247
Longueur des routes de l'année précédente	22,662,892
Augmentation	676,355

SERVICE DES MALLES PAR CHEMIN DE FER.

Durant l'exercice financier 1915-16, l'on a utilisé 2,006.71 milles additionnels sur les chemins de fer pour le transport des malles, ce qui fait que la longueur totale des voies de chemin de fer sur lesquelles les malles étaient transportées au 31 mars 1916 était de 33,363.

Un état détaillé se trouve à l'ennexe L.

BUREAU DES REBUTS.

Les opérations de la division des rebuts du département pour l'exercice terminé le 31 mars 1916 ont été les suivantes:—

Nombre de lettres mise à la poste en Canada, renvoyées faute d'avoir pu être délivrées:—

Par la poste britannique	105,849
Par la poste des Etats-Unis	140,067
Par la poste des colonies britanniques et des pays étrangers	22,078
	267,994
MOINS—Les lettres recommandées comprises dans ce qui précède et transférées dans la catégorie des matières recommandées	1,895
	266,099

Livres, colis, etc., reçus des pays étrangers..........	83,657
Lettres de rebut, circulaires, cartes postales, etc., renvoyées des bureaux de poste du Canada..........	1,775,907
Lettres de rebut, recommandées et contenant des valeurs.	33,744
Lettres de rebut, circulaires, cartes postales, etc., renvoyées au bureau des rebuts pour raisons spéciales, telle qu'adresse insuffisante, défaut d'affranchissement, etc.*..........................	1,131,480

*Sur ce nombre de lettres, etc., 57,723 lettres contenaient des objets de valeur ou étaient recommandées.

TABLEAU indiquant le nombre approximatif de lettres déposées à la poste au Canada et le nombre des lettres non affranchies, envoyées au bureau des rebuts, et leur proportion relative, depuis le 1er juillet 1876, jusqu'au 31 mars 1916.

Année.	Nombre approximatif de lettres déposées à la poste au Canada durant l'exercice.	Nombre de lettres non affranchies envoyées au bureau des rebuts durant la même période.	Proportion.
1876	41,000,000	114,610	Une sur 364
1877	41,510,000	97,470	" 425
1878	44,000,000	77,740	" 570
1879	43,900,000	44,020	" 997
1880	45,800,000	41,666	" 1,090
1881	48,170,000	42,123	" 1,143
1882	56,200,000	41,260	" 1,362
1883	62,800,000	41,410	" 1,516
1884	66,100,000	42,319	" 1,562
1885	68,400,000	41,267	" 1,660
1886	71,000,000	44,166	" 1,607
1887	74,300,000	47,553	" 1,562
1888	80,200,000	47,371	" 1,694
1889	92,668,000	43,648	" 1,904
1890	94,100,000	29,041	" 3,239
1891	97,975,000	27,304	" 3,581
1892	102,850,000	28,603	" 3,595
1893	106,200,000	28,311	" 3,754
1894	107,145,000	27,820	" 3,851
1895	107,565,000	27,178	" 3,957
1896	116,028,000	27,389	" 4,236
1897	123,830,000	35,590	" 4,339
1898	135,975,000	29,252	" 4,614
1899	150,375,000	36,253	" 4,147
1900	178,292,500	40,254	" 4,429
1901	191,650,000	40,361	" 4,478
1902	212,628,000	44,982	" 4,749
1903	235,791,000	54,889	" 4,296
1904	259,190,000	58,502	" 4,430
1905	285,542,000	59,663	" 4,785
1906	323,644,000	72,532	" 4,462
1907 (9 mois finissant le 31 mars)	273,071,000	67,304	" 4,057
1908	396,011,000	91,746	" 4,316
1909	414,301,000	91,108	" 4,547
1910	456,085,000	105,675	" 4,316
1911	504,133,000	109,842	" 4,590
1912	566,140,000	141,291	" 4,007
1913	633,475,000	167,742	" 3,776
1914	673,145,000	177,566	" 3,791
1915	684,901,000	135,161	" 3,067
1916	....	245,922	

TIMBRES-POSTE.

L'émission pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1916 a été la plus importante dans l'histoire du Département s'étant élevée à $21,455,176.70, comparaison faite avec $14,783,049.08 pour les douze mois précédents, soit une augmentation de $6,672,127.62.

Cette augmentation extraordinaire est attribuable en grande partie à la taxe de guerre qui est venue en force le 15 avril 1915. A ce sujet le Département a émis des timbres de taxe de guerre de un cent et de deux cents et aussi un timbre-poste surchargé spécialement combinant l'affranchissement et la taxe de guerre et ayant une valeur de trois cents. Ces timbres-poste semblent avoir eu une grande faveur populaire à cause des commodités qu'ils offrent au public.

Des états détaillés se trouvent dans l'annexe J.

MATERIEL POSTAL.

ETAT comparatif des dépenses de l'exercice terminé le 31 mars 1915 et de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

Item de la dépense.	1914-15.	1915-16.	Augmentation. — 1915-16.	Diminution. — 1915-16.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Service intérieur—				
Impressions	38,605 27	36,319 00		2,286 27
Papeterie	18,271 89	15,053 00		3,218 89
Total	56,877 16	51,372 00		5,505 16
Augmentation, service intérieur				5,505 16
Service extérieur				
Impressions	127,578 18	125,667 84		1,910 34
Papeterie	94,504 84	73,084 01		21,420 83
Total pour impressions et papeterie	222,083 02	198,751 85		23,331 17
Sacs postaux, cadenas, etc	229,580 98	192,162 99		37,417 99
Divers, timbres à date, balances, boîtes postales, boîtes aux lettres, uniformes de facteurs, etc	185,428 48	172,657 73		12,770 75
Totaux	637,092 48	563,572 57		73,519 91
Augmentation, service extérieur				73,519 91
Dépense totale—service intérieur et extérieur	693,969 64	614,944 57		
Augmentation totale, services intérieur et extérieur				79,025 07

Pour les états détaillés des opérations de cette division durant l'année, et pour les fournitures restant en magasin le 31 mars 1915 et le 31 mars 1916 voir à l'annexe K.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

ÉTAT FINANCIER.

ANNEXE A.

REVENU.

ETAT des recettes du ministère des Postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1916.

		$ c.
Balance due par les maîtres de poste sur le compte des rec. le 31 mars 1915		27,161 61
Timbres-poste, cartes postales, etc., vendus		20,617,454 48
Frais de port payés en espèces sur journaux		253,558 03
Frais de port payés en espèces sur matières (imprimées) de troisième classe		422,763 79
Loyer de boîtes aux lettres et de casiers postaux		189,503 75
Commission reçue sur mandats de poste		634,286 99
Commission reçue sur bons de poste		122,908 37
Profit sur échange des bons de poste britanniques		537 01
Commission reçue du Royaume-Uni sur affaires de bons de poste		912 29
Frais de transit de la correspondance étrangère		135,326 62
Port sur colis venant d'autres pays		160,261 83
Mandats de poste périmés c'est-à-dire mandats de poste émis entre le 1er janvier et le 31 décembre 1914 dont le paiement n'avait pas été réclamé le 31 décembre 1915		37,757 48
Paiements sur boîtes de distribution rurale		130,855 24
Recettes diverses		6,411 37
		22,739,698 86
DÉDUCTIONS.		
Appointem., alloc. pour expéd. en passe, alloc. pour loyer, combust. et éclair., comp. allouée pour serv. des mand. de p., et comm. sur loyer des boîtes aux lett. et casiers postaux	3,553,737 70	
Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste et aux maîtres de poste et gratifications à des messagers pour livraison spéciale de lettres	150,181 77	
Pertes provenant d'incendie, vol, etc	4,468 19	
Balance de commission payée aux autres pays (service des mandats de poste)	26,423 44	
Pertes sur l'échange des mandats de poste avec d'autres pays	400 02	
Frais de transit de la correspondance à destination d'autres pays	15,678 19	
Port sur colis à destination d'autres pays	103,238 01	
Balance due par les maîtres de poste sur le compte des rec. le 31 mars 1916	27,161 61	
		3,881,288 93
		18,858,409 93

Par suite du fait que les comptes publics pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1916 ont été balancés avant que ceux du ministère des Postes le soient définitivement, la somme de $280.17 du revenu pour cette année-là n'a pu être transférée au fonds consolidé, comme revenu des postes, avant l'année suivante, ce qui fait que le montant transféré pour l'année finie le 31 mars 1916 est de $18,858,690.10.

DÉPENSES.

ETAT des dépenses du ministère des Postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1916.

Payé par chèques sur le crédit voté par le parlement.	$ c.
Transport des malles par terre	4,135,824 26
" par chemins de fer	3,357,740 64
" par bateaux à vapeur	187,854 21
Confection et réparations des sacs, cadenas, etc	215,445 45
Boîtes de distribution rurale	30,000 00
Total	7,926,864 56
Appointements payés par chèques	7,322,425 37
Frais de voyages	37,534 20
Fabrication de timbres-poste et de bons de poste	155,665 75
Papeterie, imprimerie et publicité	220,409 05
Déboursés divers	222,788 96
Entretien du service dans le district du Yukon	123,450 88
Total	16,009,138 77

Le tableau suivant indique les recettes nettes, les dépenses et le déficit ou surplus annuels des postes pour chaque exercice financier depuis la Confédération :—

Exercice financier.	Recettes nettes.	Dépenses.	Déficit.	Surplus.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	808,857 84	785,298 55		13,559 29
1869	758,182 03	864,954 55	106,772 52	
1870	788,904 78	933,398 67	144,493 89	
1871	803,637 17	994,876 00	191,238 83	
1872	916,418 34	1,092,519 03	176,100 69	
1873	1,093,516 07	1,240,135 95	146,619 88	
1874	1,151,269 83	1,370,542 41	219,272 58	
1875	1,172,381 38	1,509,113 29	336,731 91	
1876	1,106,736 74	1,581,608 72	474,871 98	
1877	1,120,224 26	1,694,708 18	574,483 92	
1878	1,224,912 17	1,715,255 36	490,343 19	
1879	1,117,364 50	1,750,267 17	632,902 67	
1880	1,179,677 89	1,818,271 05	638,593 16	
1881	1,344,969 85	1,876,657 96	531,688 11	
1882	1,543,309 21	1,980,567 25	437,258 04	
1883	1,753,079 22	2,176,089 09	423,009 87	
1884	1,712,318 85	2,312,965 27	600,646 42	
1885	1,790,494 90	2,488,315 36	697,820 46	
1886	1,852,155 00	2,763,186 41	911,031 41	
1887	1,964,062 17	2,818,907 22	854,845 05	
1888	2,322,728 68	2,889,728 59	566,999 91	
1889	2,220,503 66	2,982,321 48	761,817 82	
1890	2,357,388 95	3,074,469 91	717,080 96	
1891	2,515,823 44	3,161,675 72	645,852 28	
1892	2,652,745 79	3,316,120 03	663,374 24	
1893	2,773,507 71	3,421,203 17	647,695 46	
1894	2,809,341 06	3,517,261 31	707,920 25	
1895	2,792,789 64	3,593,647 47	800,857 83	
1896	2,971,652 93	3,752,805 12	781,152 19	
1897	3,202,938 42	3,789,478 34	586,539 92	
1898	3,527,809 69	3,575,411 99	47,602 30	
1899	3,182,930 92	3,581,848 71	398,917 79	
1900	3,183,984 17	3,645,646 04	461,661 87	
1901	3,421,192 19	3,837,376 18	416,183 99	
1902	3,888,126 10	3,883,016 96		5,109 14
1903	4,366,127 75	3,970,859 64		395,268 11
1904	4,652,324 74	4,347,540 84		304,783 99
1905	5,125,342 67	4,634,527 78		490,844 89
1906	5,933,342 53	4,921,577 22		1,011,765 31
1907	5,061,858 93	3,979,557 34		1,082,301 59
1908	7,107,756 38	6,005,929 74		1,101,826 64
1909	7,401,623 93	6,592,386 40		809,237 53
1910	7,958,547 72	7,215,337 47		743,210 25
1911	9,146,952 47	7,954,222 79		1,192,729 68
1912	10,482,255 39	9,172,035 47		1,310,219 92
1913	12,060,476 43	10,882,804 57		1,177,671 86
1914	12,956,216 42	12,822,058 44		134,157 98
1915	13,046,649 57	15,961,191 47	2,914,541 90	
1916	18,858,409 93	16,009,138 77		2,849,271 16

Relevé des timbres-poste vendus, etc., pendant l'exercice financier 1898 et chaque année subséquente.

Année.	Montant.	Année.	Montant.
	$ c.		$ c.
1898	4,400,601 91	*1907	5,858,258 18
1899	4,091,116 11	1908	8,556,036 80
1900	4,038,134 16	1909	8,945,057 37
1901	4,340,543 21	1910	9,761,746 30
1902	4,645,227 85	1911	10,697,830 15
1903	5,154,554 17	1912	11,995,351 49
1904	5,605,713 73	1913	13,460,334 51
1905	6,134,297 35	1914	14,392,510 25
1906	6,972,355 93	1915	14,598,287 94
		1916	20,617,454 48

*Neuf mois.

W. J. Glover,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE B.

Transport des Malles.

DIVISION DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année terminée le 31 mars 1916.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Abney Lot 64—Gare de chemin de fer	E. G. Giddings	$\frac{2}{3}$	12	12 m	55 30
Abney Lot 64—Route rurale n° 1	E. Moore	13 a.r.	6	12 m	326 16
Albany—Cap Traverse, etc	B. Murphy			Voyages spéciaux	11 50
Albany—Gare de chemin de fer	A. Nooean	110 verges	requis.	12 m	102 56
Albany—R. R. n° 1	P. Tierney	16 a.r.	6	12 m	399 73
" n° 2	C. L. Reardon	$17\frac{1}{3}$	6	12 m	528 74
Alberton—Gare de chemin de fer	J. T. Millman	$\frac{1}{4}$	24	9 m. au 31 déc. '15	105 60
Alberton—Gare de chemin de fer	M. Graves	$\frac{1}{4}$	12	3 m. du 31 déc. '15	18 72
Alberton—R. R. n° 1	J. Callaghan	$21\frac{1}{2}$ a.r.	6	12 m	617 67
Alberton—R. R. n° 2	M. Graves	$24\frac{1}{4}$	6	12 m	597 19
Alma—Gare de chemin de fer	A. Mountain	$\frac{1}{8}$	6	9 m. au 31 déc. '15	30 00
Alma—Gare de chemin de fer	J. McNeill	$\frac{1}{8}$	6	3 m. du 31 déc. '15	10 00
Alma—R. R. n° 1	J. McNeill	$7\frac{3}{4}$	6	29 j. au 29 janv. '16	25 00
Alma—R. R. n° 1	S. A. McNeill	$11\frac{1}{4}$	6	2 m. du 29 janv. '16	41 20
Alma—Woodville	T. O'Brien	$7\frac{3}{4}$	6	9 m. au 31 déc. '15	119 30
Armadale—Gare de chemin de fer	H. A. McPhee	$\frac{3}{8}$	6	12 m	42 64
Armadale—R. R. n° 1	H. A. McDonald	$18\frac{1}{4}$	6	12 m	455 84
Armadale—R. R. n° 2	D. J. McInnis	19	6	12 m	439 41
Baldwin's-Road—Gare de chemin de fer	T. Corcoran	$1\frac{1}{2}$	3	12 m	32 00
Bear-River—Gare de chemin de fer	L. McDonald	110 verges	6	12 m	15 70
Bear-River—R. R. n° 1	L. Quigley	21 a.r.	6	12 m	483 38
Beaton's-Mills—Gare de chemin de fer	J. A. McIsaac	$\frac{1}{8}$	12	12 m	50 00
Beaton's-Mills—R. R. n° 1	J. A. McIsaac	$11\frac{1}{2}$ a.r.	6	12 m	256 52
Beaton's-Mills—R. R. n° 2	D. J. Ross	22	6	8 m. 13 j. du 19 juillet '15	213 04
Bedeque—R. R. n° 1	I. S. Jack	18 a.r.	6	12 m	450 76
Bedford-Station—Gare de chemin de f.	J. Byrne	110 verges	12	12 m	40 00
Bedford-Station—R. R. n° 1	J. M. Arbing	14	6	12 m	298 99
Belfast—R. R. n° 1	M. T. McDonald	$18\frac{1}{2}$ a.r.	6	12 m	331 24
Belle-Creek—Gare de chemin de fer	A. Matheson	2 m.44 vg.	6	12 m	163 28
Belle-Creek—R. R. n° 1	J. Young	12	6	12 m	218 56
Bideford—Gare de chemin de fer	R. C. Hayes	2	18	9 m. au 31 déc. '15	134 05
Bideford—Gare de chemin de fer	C. Williams	2	12	3 m. du 31 déc. '15	36 66
Bloomfield-Station—Gare de ch. de fer	A. Foley	$\frac{1}{8}$	18	12 m	133 12
Bloomfield-Station—R. R. n° 1	M. J. McMillan	21 a.r.	6	12 m	518 80
Bonshaw—R. R. n° 1	D. McNevin	17 a.r.	6	12 m	431 20
Bonshaw—R. R. n° 2	S. Beaton	14	6	12 m	359 00
Bonshaw—R. R. n° 3	Olivia McNevin	9	6	12 m	186 16
Boughton-Island—Launching Place	D. J. McCormack	3	2	12 m	70 00
Breadalbane—New-London	J. Gunn	$11\frac{7}{8}$	6	9 m. au 31 déc. '15	300 40
Breadalbane—Gare de chemin de fer	M. Matheson	110 verges	requis.	12 m	166 14
Breadalbane—R. R. n° 1	H. B. McKay	$11\frac{7}{8}$	6	3 m. du 1er janv. '16	150 00
Breadalbane—R. R. n° 2	J. Warren	23 a.r.	6	12 m	601 00
Breadalbane—R. R. n° 4	J. Dixon	14	6	12 m	289 75
Breadalbane—Victoria	F. A. Watton	$10\frac{1}{2}$	6	12 m	404 91
Bridgetown—R. R. n° 1	J. W. McLeod	$14\frac{1}{2}$	6	12 m	281 60
Bridgetown—R. R. n° 2	A. C. McDonald	10	6	6 m. 10 j. du 20 sept. '16	138 34
Bristol—Gare de chemin de fer	G. Hume	1	12	12 m	73 98
Bristol—R. R. n° 1	W. H. McEwen	10	6	12 m	314 38
Byrnes-Road—Morell Station	J. D. Sinnott	$16\frac{1}{4}$	6	12 m	338 33
Cap Traverse—Boathouse et Summerside	R. A. Clark			Saison 1915-6	15 00
Cap Traverse, Boathouse—Contrôle des malles	W. E. Howatt			" "	42 00
Cap Traverse, Boathouse—Gare de chemin de fer	G. Dawson			" "	16 50
Cap Traverse, Boathouse—Gare de chemin de fer	H. Howatt			" "	9 10
Cap Traverse—Gare de chemin de fer	H. Howatt	$\frac{1}{8}$	12	12 m	93 00
Cap Traverse—R. R. n° 1	J. E. O'Connor	20 a.r.	6	12 m	588 73
Cap Traverse—R. R. n° 2	E. Kelly	$10\frac{1}{2}$	6	12 m	186 47

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Cardigan-Bridge—Gare de chemin de f.	J. W. Revell	⅔	requis.	12 m	347 20
Cardigan-Bridge—R. R. n° 1	D. Foley	28½	6	12 m	920 28
Cardigan-Bridge—R. R. n° 2	J. Harris	11	6	12 m	318 00
Cardigan-Bridge—R. R. n° 3	F. Sullivan	17m.44vg.	6	12 m	427 96
Cardigan-Bridge—R. R. n° 4	H. Craswell	21 et 24	6	12 m	456 43
Cardigan-Bridge—R. R. n° 5	D. J. McLellan	34 et 33⅛	6	12 m	855 68
Cardigan-Bridge—R. R. n° 6	A. McLellan	15	6	12 m	408 60
Central-Bedeque—R. R. n° 2	F. L. Jewell	14 a.r.	6	12 m	343 66
Charlottetown—Livraison spéciale de Noël	Robins Livery Stab.			Spécial	15 00
Charlottetown—Frenchfort	J. W. Ferguson	22	6	9 m. au 31 déc. '15.	370 24
Charlottetown—Georgetown, etc	R. R. Jenkins et fils			Voyages spéciaux	40 00
Charlottetown—Johnston's-River	J. Horton	22 a.r.	6	12 m	578 25
Charlottetown—North-River	J. A. Henderson			Voyages spéciaux	3 00
Charlottetown—Gare de chemin de fer	W. et S. Stewart	½	requis.	12 m	661 10
Charlottetown—R. R. n° 1	S. Farquharson	26	6	12 m	584 48
Charlottetown—R. R. n° 2	N. H. McNevin	47	6	12 m	1,038 15
Charlottetown—R. R. n° 3	J. W. Ferguson	24	6	3 m. du 1er janv. '16	123 40
Charlottetown—R. R. n° 4	H. McKinnon	20½	6	12 m	443 75
Charlottetown—R. R. n° 6	G. D. Stewart	16	6	6 m. du 1er oct. '15	212 95
Charlottetown—R. R. n° 6	A. Casford	16	6	6 m. au 30 sept. '15	214 41
Charlottetown—R. R. n° 7	W. S. Brown	6 a.r.	6	6 m. du 1er oct. '15	103 77
Charlottetown—Boîtes a. lettres d. rues	P. Hughes	5⅖	19	12 m	500 00
Charlottetown—Transport des malles	W. M. Stewart			Service spécial	59 50
Charlottetown—Service d'hiver	W. M. Stewart			Saison d'hiver	134 50
Cherry-Valley—R. R. n° 1	F. M. Vessey	15½ a.r.	6	12 m	400 07
Clarktown—Gare de chemin de fer	P. McAvinn	1½	6	7 m. au 31 oct. '16	49 41
Clyde-River—R. R. n° 1	K. Matheson	23¼ a.r.	6	12 m	708 96
Clyde-River—R. R. n° 2	A. Clow	16¼	6	12 m	386 93
Coleman—Gare de chemin de fer	P. McCourt	110 verges	24	12 m	69 22
Coleman—R. R. n° 1	R. Wood	26 et 33	6	12 m	708 74
Coleman—R. R. n° 4	P. McCourt	12¾	6	12 m	346 28
Coleman—R. R. spécial	P. McPhee	9½ a.r.	6	12 m	248 00
Conway-Station—Gare de chemin de f.	A. A. Ramsay	110 verges	12	12 m	50 00
Conway-Station—R. R. n° 1	L. W. Boyle	11½	6	12 m	196 98
Cornwall—R. R. n° 1	D. McPhail	9 a.r.	6	9 m. au 31 oct. '15	138 47
Cornwall—R. R. n° 1	D. W. Lourie	9	6	3 m. du 31 oct. '15	47 50
Crapaud—Hampton	R. R. Reid	5½	6	12 m	183 62
East-Baltic—Gare de chemin de fer	E. Murphy	1	6	12 m	62 80
East-Baltic—R. R. n° 1	E. Murphy	20 a.r.	6	12 m	437 79
Egmont-Bay—Wellington Station	H. Connell	12 a.r.	6	12 m	200 00
Ellerslie-Station—R. R. n° 1	P. C. McCaull	22	6	12 m	437 17
Elmira—Gare de chemin de fer	A. McNeill	110 verges	12	12 m	94 20
Elmira—R. R. n° 1	C. J. Campbell	19½	6	12 m	392 01
Elmsdale—Gare de chemin de fer	D. Adams	110 verges	6	12 m	20 00
Elmsdale—R. R. n° 1	J. C. McNeill	27½ a.r.	6	12 m	604 88
Emerald—Gare de chemin de fer	F. P. Murphy	⅛	36	12 m	171 54
Emerald—R. R. n° 1	A. M. Green	10⅛	6	12 m	478 60
Emerald—R. R. n° 2	W. Clark	9½ a.r.	6	12 m	247 58
Emerald—R. R. n° 3	M. T. Lamb	11 a.r.	6	12 m	263 91
Fort-Augustus—R. R. n° 1	J. Callaghan	6	6	5 m. du 1er nov. '15	49 47
Fredericton—Gare de chemin de fer	H. Rackham	110 verges	6	12 m	50 28
Fredericton—R. R. n° 1	W. Buchanan	110 v. a.r.	6	12 m	207 82
Fredericton—R. R. n° 2	W. McKinnon	14	6	12 m	271 34
Freetown—Gare de chemin de fer	R. B. Auld	110 verges	18	9 m. au 31 déc. '15	82 50
Freetown—Gare de chemin de fer	H. Lewis	110 verges	18	3 m. du 31 déc. '15	27 50
Freetown—R. R. n° 1	J. Lewis	7¾	6	12 m	273 48
Freetown—R. R. n° 2	F. Murphy	11½	6	12 m	246 66
French-Village—R. R. n° 1	W. McIntyre	11 a.r.	6	12 m	170 08
Gaspereaux-Cross-Roads-Panmure-Isd.	J. Lanigan	2½	3	12 m	72 30
Georgetown—Gare de chemin de fer	R. R. Jenkins	⅓	24 a.r.	12 m	167 70
Georgetown—S.S. "Minto"	R. R. Jenkins	⅓	requis.	Saison '15-'16	14 40
Gladstone—Murray-River	T. G. Hayter	2⅓	3	6 m. au 30 sept. 15	27 50
Glen-Forest—Gare de chemin de fer	H. Compton	1¾	3	12 m	45 26
Glenwood, Lot 8—R. R. n° 1	J. C. Betts	12½ a.r	6	12 m	302 35
Hamilton—Kensington	T. Gorman	20½	6	12 m	561 68
Hopefield—Gare de chemin de fer	A. Fraser	264 verges	6	6 m. du 1er oct. '15	15 70
Hopefield—R. R. n° 1	A. McPherson	11 a.r.	6	6 m. du 1er oct. '15	139 82
Hamlan—Gare de chemin de fer	N. Doiron	½	12	12 m	40 00
Hamlan—R. R. n° 1	D. J. Doiron	23	6	12 m	504 80
Hunter's-River—Gare de chemin de fer	J. H. VanIdersline	110 verges	24 a.r.	9 m. au 31 déc. '15	114 84
Hunter's-River—Gare de chemin de fer	E. McRae	⅛	24	3 m. du 31 déc. '15	38 52
Hunter's-River—R. R. n° 1	N. Carew	29 a.r.	6	12 m	626 07
Hunter's-River—R. R. n° 2	J. Beaton	30	6	12 m	575 65
" " n° 3	J Beaton	26½	6	3 m. du 1er jan. '16	150 00
" " n° 4	W. C. Smith	6½	6	12 m	123 49

Transport des malles—*Suite.*

Ssrvice.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de v. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Hunters River—Rustico	J. Carew	26¼ a.r.	6	9 m. au 31 déc. '15	421 81
Inverness—Portage	M. P. Kilbride	2½	3	9 m. au 31 déc. '15	36 61
Iona—Gare de chemin de fer	E. McKenna	½	6	12 m	40 00
Iona—R.R. n° 1	E. McKenna	1½	6	12 m	68 66
Iris—Gare de chemin de fer	J. McBeth	1½	6	12 m	78 50
Johnston's River—R. R. n° 1	M. Beagan	17 a.r.	6	12 m	400 55
Kensington—Kensington	H. R. Moase	11	6	6 m. au 30 sept. '15	187 62
Kensington—Gare de chemin de fer	J. A. Ready	⅛	requis.	12 m	215 05
Kensington—R. R. n° 1	R. Dunphy	24	6	12 m	589 75
Kensington—R. R. n° 2	J. Lynds	27	6	12 m	629 57
Kensington—R. R. n° 3	C. P. Bowness	18½	6	12 m	500 24
Kensington—R. R. n° 4	H. R. Moase	11	6	6 m. du 1er octobre '15	186 00
Kinkora—Gare de chemin de fer	P. K. Trainor	¼	12	12 m	49 92
Kinkora—Trains spéciaux	P. K. Trainor			Service spécial	1 04
Kinkora—R. R. n° 1	J. T. McDonald	6¾ a.r.	6	12 m	136 00
Kinkora—R. R. n° 2	J. C. Trainor	12	6	12 m	258 24
Kinross—Gare de chemin de fer	S. Martin	½	12	12 m	80 00
Kinross—R. R. n° 1	M. McPherson	16 a.r.	6	12 m	298 93
Kinross—R. R. n° 2	A. B. McDonald	9½	6	12 m	288 67
Kinross—R. R. n° 3	A. J. McLeod	10	6	12 m	220 00
Lake Verd—Pownal	E. Jenkins	13 a.r.	6	9 m. et 7 j. au 7 janvier '16	229 25
" "	H. Robertson	13	6	2 m. et 24 j. du 7 janvier '16	70 44
Lennox Island—Port Hill	C. Louis	2	3	12 m	78 00
Lewes Lot 60—Gare de chemin de fer	J. E. Connolly	5	6	9 m. au 31 décembre '15	75 12
Little Sands—Gare de chemin de fer (Hopefield)	A. McPherson	4	6	6 m. au 30 septembre '15	92 07
Little York—Gare de chemin de fer	M. Lawson	110 vgs	12	12 m	64 00
Little York—R. R. n° 1	W. H. P. Cook	20½ a.r.	6	12 m	402 16
Little York—R. R. n° 2	A. McKenzie	6	6	6 m. au 30 septembre '15	105 50
Little York—R. R. n° 2	W. H. P. Cook	6	6	6 m. du 30 septembre '15	105 50
Lot 56—R. R. n° 1	A. McKenzie	20 vgs	6	12 m	537 83
McCannell Wharf—Tracadie Cross	J. McPheeley	2	3	12 m	30 00
McNeills Mills—Gare de chemin de fer	R. C. McDonald	110 vgs	6	12 m	20 20
McNeills Mills—R. R. n° 1	J. A. Williams	10½ a.r.	6	12 m	238 60
McNeills Mills—R. R. n° 2	P. J. Murphy	15 a.r.	6	3 m. et 21 j. du 10 déc. '15	94 57
Midgell—Gare de chemin de fer	W. Robbins	⅛	6	12 m	36 10
Midgell—R. R. n° 1	W. Robbins	16 a.r.	6	12 m	323 40
Milton Station—Gare de chemin de fer	W. McNeill	¼	6	12 m	62 85
Milton Station—R. R. n° 1	L. H. McNeill	19¾ a.r.	6	12 m	482 24
Milton Station—R. R. n° 2	W. L. Coles	13 a.r.	6	12 m	380 66
Miscouche—Gare de chemin de fer	A. F. Gillis	⅓	18	12 m	67 06
Miscouche—R. R. n° 1	R. B. McNeill	24½ a.r.	6	12 m	664 84
Montague—Gare de chemin de fer	C. Kennedy	⅛	24	12 m	155 40
Montague—Gare de ch. de f. (Cardigan)	W. Murphy	5⅓	requis	Saison 1915-'16	30 00
Montague—R. R. n° 1	C. Kennedy	15½ a.r.	6	12 m	445 25
Montague—R. R. n° 2	J. A. Kennedy	18	6	12 m	423 67
Montague—R. R. n° 3	M. Breunick	12½	6	12 m	364 41
Montague—R. R. n° 4	W. Bruce	31	6	12 m	804 58
Montague—R. R. n° 5	J. J. Hynes	13	6	12 m	336 75
Morell Station—Gare de chemin de fer	J. B. Jay	$\frac{1}{16}$ vgs	24	10 m. et 16 j. au 16 février '16	52 74
Morell Station—R. R. n° 1	J. Thompson	13 a.r.	6	12 m	390 00
Mount Stewart—Gare de chemin de fer	J. Egan	¼	requis.	12 m	77 28
Mount Stewart—R. R. n° 1	A. J. Coffin	18¾ a.r.	6	12 m	504 58
Mount Stewart—R. R. n° 2	S. McEachern	16	6	12 m	438 75
Mount Stewart—R. R. n° 3	McL. Douglas	26 a.r.	6	12 m	562 87
Mount Vernon—Gare de chemin de fer	J. L. Morrison	2	3	7 m. au 31 octobre '15	25 70
Muddy Creek—Gare de chemin de fer	E. Gaudet	1½	6	12 m	70 00
Murray Harbour—Gare de ch. de fer	D. D. Harris	½	12	12 m	75 00
Murray Harbour—R. R. n° 1	D. D. Harris	11 a.r.	6	6m. au 30 septembre '15	179 00
"	G. H. Brehant	11 a.r.	6	6 m. du 30 septembre '15	158 24
Murray Harbour—R. R. n° 2	L. J. Bull	10½ a.r.	6	"	107 00
Murray River—Gare de chemin de fer	R. Keenan	⅛	12	12 m	47 10
Murray River—R. R. n° 1	T. G. Hayter	12½ a.r.	6	12 m	179 25
Murray River—R. R. n° 2	J. Nicholls	6⅔	6	15 d. du 17 mars '16	4 32
New London—Sp'l. R. R	J. Gunn	7¼ a.r.	6	12 m	160 00
Newton Cross—R. R. n° 1	A. Morrisey	5½	6	12 m	244 99
New Wiltshire—Gare de chemin de fer	J. McLean	¼	18	12 m. et voyage spécial	151 84
New Wiltshire—R. R. n° 1	P. J. Nay	12½ a.r.	6	12 m	366 63
New Wiltshire—R. R. n° 2	G. Keefe	21½	6	12 m	684 56
New Wiltshire—R. R. n° 3	F. R. Mitchell	14	6	12 m	388 63
New Wiltshire—R. R. n° 4	J. A. McLean	12 a.r.	6	12 m	308 80
Northam—Dobies' Corner Lot 14	E. Maynard		6	12 m	293 91
Northam—Gare de chemin de fer	J. E. Yeo	110 vgs	6	6 m. au 30 septembre '15	20 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Northam—Gare de chemin de fer......	D. Stewart.........	110 vgs	12	6 m. du 30 septembre '15..	25 00
Northam—R. R. n° 2.................	R. Gorrill..........	17 a.r.	6	9 m. au 31 décembre '15...	198 35
" "	R. Ellis............	17	6	3 m. du 31 décembre '15...	65 92
North River—R. R. n° 1...............	N. Williams........	19 m., 308 vg.	6	12 m......................	437 73
Oceanview—Gare de chemin de fer....	A. M. McLeod......	¾	6	12 m......................	40 00
Oceanview—R. R. n° 1...............	A. M. McLeod......	12½	6	12 m......................	183 25
O'Leary—Gare de chemin de fer.......	D. D. Campbell....	110 vgs	24	12 m......................	155 40
O'Leary Station—R. R. n° 1...........	A. Huestis..........	27 a.r.	6	12 m......................	867 96
O'Leary Station—R. R. n° 2...........	G. D. Shaw........	16½	6	12 m......................	317 95
Peakes Station—Gare de chemin de fer	L. Marnaghan.......	110 vgs	12	12 m......................	50 00
Peakes Station—R. R. n° 1............	P. Mooney..........	13 m. 176 vgs, a.r.	6	9 m. au 3 décembre '15.....	211 23
Peakes Station—R. R. n° 1............	P. J. McDonald.....	13 m., 176 vgs., a.r.	6	3 m. du 3 décembre '15....	69 61
Peakes Station—R. R. n° 2............	J. Woods............	14¼	6	12 m......................	317 28
Peakes Station—R. R. n° 3............	F. P. Trainor.......	17	6	12 m......................	342 46
Pinette—Gare de chemin de fer........	D. J. Ross..........	7¾	6	3 m., 17 j. au 17 juillet '15...	63 24
Pinsville Station—Gare de ch. de fer...	J. J. Gallant........	110 vgs	7	12 m......................	55 26
Pinsville Station—R. R. n° 1...........	P. J. Halloran.......	18 a.r.	6	12 m......................	359 25
Portage—Gare de chemin de fer.......	A. Matthews........	110 vgs	12	12 m......................	40 00
Portage—R. R. n° 1....................	J. McDonald........	20½ a.r.	6	12 m......................	415 41
Port Hill—Gare de chemin de fer......	H. B. S. Birch......	4	requis.	12 m......................	249 60
Port Wood—Gare de chemin de fer....	D. Keenan..........	3	3	6 m. au 30 septembre '15...	27 30
Princetown—R. R. n° 1................	W. Abbott..........	13⅓ a.r.	6	12 m......................	248 00
Richmond—Gare de chemin de fer.....	P. Cameron.........	110 vgs	18 & 12	12 m......................	49 92
Richmond—R. R. n° 1..................	P. Cameron.........	17	6	12 m......................	244 01
Richmond—R. R. n° 2..................	J. J. McNeill........	16½	6	12 m......................	366 54
St. Louis—Gare de chemin de fer......	J. J. Chaisson.......	⅝	6	12 m......................	31 35
St. Louis—R. R. n° 1..................	J. W. McGrath	19 a.r.	6	12 m......................	392 19
St. Mary's Road—R. R. n° 1...........	J. McKearney, jr....	15 a.r.	6	12 m......................	358 63
St. Mary's Road—R. R. n° 2....	J. McKearney, jr....	15½ a.r.	6	12 m......................	288 48
S. Mary's Road—R. R. n° 3............	J. B. McGee........	19	6	12 m......................	301 25
St. Peters Bay—Gare de chemin de fer	B. O'Hanley........	¼	24	12 m......................	93 80
St. Peters Bay—R. R. n° 1.............	G. Doyle............	19	6	12 m......................	507 50
St. Peters Bay—R. R. n° 2.............	N. McSwain........	23½	6	12 m......................	699 83
St. Peters Bay—N. R. n° 3.............	W. VanIderstine....	17¼	6	12 m......................	498 75
St. Peters Bay—R. R. n° 4.............	G. Doyle............	13	6	12 m......................	292 49
St. Teresa—Gare de chemin de fer.....	A. Bradley.........	¼	6	12 m......................	78 50
St. Teresa—St. Teresa West...........	H. Curran..........	2½	3	12 m......................	30 00
Selkirk Road—Gare de chemin de fer.	J. E. Connolly......	1¾	6	3 m. du 1er janvier '16.	12 50
Souris East—Gare de chemin de fer....	C. Hearty..........	½	24	12 m......................	181 30
Souris East—R. R. n° 1................	J. E. Kickham......	13 a.r.	6	12 m......................	453 91
Souris East—R. R. n° 2................	C. Young...........	22⅞	6	12 m......................	590 40
Souris East—R. R. n° 3................	H. J. Gallant.......	29¼	6	12 m......................	559 17
Souris East—R. R. n° 4................	F. Mullally.........	31	6	12 m......................	787 94
Southport—R. R. n° 1..................	P. Mutch...........	8⅓ a.r.	6	12 m......................	266 25
Stanhope—Sp'l R. R....................	D. McMillan........	2½	3 & 6	6 m. au 30 septembre '15...	17 78
Stanhope—R. R. n° 2..................	A. A. McDonald....	12	6	12 m......................	219 40
Stanley Bridge—R. R. n° 1............	H. Atkins...........	7 a.r.	6	12 m......................	133 00
Stanley Bridge—R. R. n° 2............	W. McKenzie.......	7½	6	12 m......................	210 75
Suffolk Station—Gare de chemin de fer	J. W. Godfrey.......	1½	3	12 m......................	40 00
Summerside—Gare de chemin de fer...	J. Richard..........	½	requis.	12 m......................	292 34
Summerside—R. R. n° 1................	J. A. Carver........	15⅓ a.r.	6	12 m......................	581 59
Summerside—R. R. n° 2................	W. B. Bowness......	22	6	7 m. 23 j. du 9 août '15.	568 69
Summerside—R. R. n° 3................	E. H. Howatt.......	26	6	12 m......................	498 24
Summerside—R. R. n° 4................	W. B. Bowness......	22	6	4 m. 8 j. au 8 août '15......	150 41
Summerside—Boîtes aux lettres de rues	J. Richard..........	1½	18	12 m......................	81 25
Summerside—S. S. "Stanley".........	C. Kenny...........	....	....	Service spécial.............	6 50
Summerville—R. R. n° 1...............	E. Fraser...........	9⅔	6	12 m......................	227 58
Tignish—R. R. n° 1....................	J. Fitzpatrick.......	19	6	12 m......................	346 81
Tignish—R. R. n° 2....................	A. Arsenault........	21½	6	12 m......................	581 50
Tignish—R. R. n° 3....................	J. A. Brennan.......	21m.,1,628 v.	6	12 m......................	560 16
Tignish—R. R. n° 4....................	P. N. Gaudet.......	20	6	12 m......................	428 00
Tignish—Gare de chemin de fer.......	H. Gavin...........	⅛	24	12 m......................	140 00
Tracadie Cross—Gare de chemin de fer	W. O'Brien.........	½	12	12 m......................	75 00
Tracadie Cross R R. n° 1..............	B. McDonald.......	12½ a.r.	6	12 m......................	291 00
Uigg—Vernon River....................	E. J. Fraser.........	....	....	Voyage spécial.............	3 00
Union Road—R. R. n° 1................	I. Shaw.............	14	6	12 m......................	409 60
Vernon Bridge—Gare de chemin de fer.	W. G. McDonald....	⅛	12	12 m......................	94 00
Vernon Bridge—R. R....................	W. A. Fraser........	10 a.r.	6	12 m......................	333 77
Vernon Bridge—R. R. n° 2.............	J. McDonald........	14¾ a.r.	6	12 m. et voyage spécial.....	412 15
Vernon Bridge—Vernon River..........	W. G. McDonald....	....	....	2 voyages spéciaux.........	2 00
Vernon River—Gare de chemin de fer..	A. M. Carver.......	110 vgs	12	12 m......................	50 24
Vernon River—R. R. n° 1...............	A. M. Carver.......	11 a.r.	6	12 m......................	201 72
Vernon River—R. R. n° 2.....	J. P. Carroll........	14	6	12 m......................	295 66

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Victoria—R. R. n° 1	F. A. Watton	15 a.r.	6	12 m	283 99
Wellington Station—Gare de ch. de fer.	F. T. Arsenault	110 vgs.	24	12 m	103 60
Wellington Station—R. R. n° 2	C. McDonald	20 a.r.	6	12 m	520 81
Wellington Station—R. R. n° 3	D. L. Gallant	22 a.r.	6	12 m	645 83
Wellington Station—Spécial R. R	J. D. Cameron	15 a.r.	6	11 m. au 29 fév. '16	316 33
Wellington Station—Spécial R. R	H. A. Connell	15	6	1 m. du 29 fév. '16	29 66
West Devon—Gare de ch. de fer	J. Tucker	110 vgs.	6	12 m	25 00
Wheatley River—R. R. n° 1	J. Doucette	8 a.r.	6	4 m. 15 j. du 15 nov. '15	49 40
Wilmot Valley—R. R. n° 1	F. H. Clark	16 a.r.	6	12 m	426 33
Winsloe Station—Gare de ch. de fer	E. E. Good	⅛	requis	12 m	104 75
Winsloe Station—R. R. n° 1	R. Stewart	21 a.r.	6	12 m	480 66
Wood Islands North—Gare de ch. de fer	D. M. McLeod	¼	3 & 12	12 m	78 60
Wood Islands North—R. R. n° 1	A. Matheson	10 a.r.	6	5 m. du 1er nov '15	88 73
Wood Islands, North—R.R. n° 2	A. W. Finlayson	16	6	6 m. du 1er oct. '15	193 50
Wood Islands West—Gare de ch. de fer.	A. J. McMillan	4½	6	6 m. au 30 sept. '15	109 71

LIVRAISON DE COLIS POSTAUX.

Charlottetown	W. N. Carr			15 h., trimestre de mars	6 00
				Total	$72,801 58

DIVISION POSTALE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse pendant l'année terminée le 31 mars 1916.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Acaciaville—Gare de chemin de fer	H. T. Warne	¾	12	12 m.	100 00
Advocate-Harbour—Apple-River	Wm. B. McWhirter	10	6	12 m.	298 00
Advocate-Harbour—Cap d'Or	B. M. Elliott	4	6	12 m.	150 00
Advocate-Harbour—Eatonville	B. M. Elliott	12½	3	12 m.	171 87
Advocate-Harbour—Parrsboro	T. R. Canning	32	6	12 m.	850 00
Advocate-Harbour—West-Advocate	J. Rector	2	3	12 m.	50 00
Afton—Bayfield	E. H. Strople	2½	6	12 m.	90 90
Afton—Gare de chemin de fer	E. H. Strople	⅛	12	12 m.	36 36
Afton-Station—Gare de chemin de fer	J. McDonnell	¼	12	12 m.	50 00
Albany-Cross—New-Albany	J. H. O'Berne	7	3	12 m.	150 00
Albert-Bridge—Gare de chemin de fer	M. Ferguson	4⅓ et 8	6 & 3	12 m.	741 81
Alder-Point—Little-Bras-d'Or	Jas. H. Plant	5	2	12 m.	135 93
Aldersville—New-Ross	E. Russell	7	3	3 m. 22 j. du. 1er au 23 juill.	46 41
Aldersville—New-Ross	T. Walton	4	3	3 m. 22 j. du. 1er au 23 juill.	39 06
Allendale—Inventa	C. M. Collupy	2	3	12 m.	35 00
Allendale—Gare de chemin de fer	M. C. Arnold	200 vgs.	6	12 m.	50 00
Alma—R. R. n° 1	W. Conley	16	6	5 m. du 1er nov. '15	240 34
Alpine-Ridge—South-West-Mabou	J. McDonald	2⅓	2	12 m.	42 00
Alton—Gare de chemin de fer	B. Hood	75 vgs.	12	12 m.	78 50
Amherst—Northport	H. J. Jodrey	20⅓	6	12 m.	1,004 25
Amherst—Gare de chemin de fer	C. A. Black	¼	requis	12 m.	650 00
Amherst—R. R. n° 1	C. N. Coates	4⅓	1	12 m.	274 83
Amherst—R. R. n° 2	D. D. Wells	22½	6	3 m. au 30 juin	237 14
Amherst—R. R. n° 2	S. Seaman	22½	6	9 m. du 30 juin	1,046 17
Amherst—R. R. n° 3	B. R. Gillis	28 a.r.	6	12 m.	679 00
Amherst—R. R. n° 4	E. P. Atkinson	44 a.r.	6	2 m. du 1er fév. '16	178 83
Amherst—Boîtes aux lettres de rues	Chas. A. Black	4 a.r.	12	12 m.	150 00
Annandale—Mentworth-Station	Jas. Carroll	8½	3	12 m.	210 60
Annapolis-Royal—Dalhousie-West	C. A. Taylor	16	3	12 m.	255 00
Annapolis-Royal—Grancille-Ferry	B. Dolan	1	6	12 m.	250 00
Annapolis-Royal—Perott-Settlement	V. Lynch	9	2	12 m.	90 00
Annapolis. Royal—Gare de ch. de fer	G. E. Robinson	½	12	12 m.	159 00
Annapolis-Royal—R. M. R. n° 1	A. H. Milner	18 a.r.	6	12 m.	541 00
Annapolis-Royal—R. M. R. n° 2	O. W. Potter	20 a.r.	6	12 m.	649 00
Annapolis Royal—South-Milford	A. D. Thomas	15½	6	12 m.	450 00
Anthony's-Line—Scotch-Village	H. Cochrane	11 a.r.	3	12 m.	150 00
Antigonishe—Ballantyne's-Cove	J. S. McEachern	22½	6	12 m.	1,212 75
Antigonishe—Beechwood	A. McDonald	5	2	12 m.	80 00
Antigonishe—Brophy's	T. Brophy	26 a.r.	3	12 m.	215 00
Antigonishe—Goldboro	T. J. Sears	53	6	6 m. au 30 sept.	1,408 25
Antigonishe—Goldboro	J. W. McDonald	53	6	6 m. du 30 sept.	1,300 00
Antigonishe—Livingstone's-Cove	J. Beaton	23	6	12 m.	945 00
Antigonishe—Lower-West-River	D. H. Williams	3½	2	12 m.	49 80
Antigonishe—Pleasant-Valley	A. McDonald	8	3	12 m.	117 00
Antigonishe—Gare de chmin de fer	C. E. Whidden	¾	requis	6 m. au 30 sept.	298 30
Antigonishe—Gare de chmin de fer	R. D. Chisholm	¾	requis	6 m. du 30 sept.	247 00
Antigonishe—Sherbrooke	T. J. Sears	40	6	12 m.	2,288 88
Antigonishe - Harbour, South - Side—Lower-South-River	Chas. J. Fraser	4⅓	2	12 m.	105 00
Apple-River—Joggins-Mines	Rufus et Geo. Mills	29	6	12 m.	1,450 00
Apple-River—West-Apple-River	W. Green	3½	3	12 m.	85 00
Arcadia—Pinkney's-Point	J. B. Sureett	11	4	12 m.	210 00
Arcadia—Gare de chemin de fer	Edgar K. Vickery	⅓	8 & 12	12 m.	66 28
Argyle-Head—Gare de chemin de fer	H. Nickerson	¾	12	12 m.	100 48
Argyle-South—Lower-Argyle	G. Hamilton	1	12	12 m.	75 00
Arichat—Petit de Grat-Bridge	A. Babineau	4	6	12 m.	187 71
Arichat—Pondville	R. H. McPherson	3	3	12 m.	65 00
Arichat—Robins	W. Benoit	1½ eau. 3¾ terre.	6	12 m.	75 00
Arnold—Gare de chemin de fer	W. J. Harding	12½	6	12 m.	626 00
Arseneault—House-Harbour	Wm. Bertin	2½	2	12 m.	30 00
Ashdale—Upper Glen-Road	D. H. McPherson	2	3	12 m.	50 00
Ashfield—Orangedale	J. B. McDonald	2¾	3	12 m.	55 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Ashmore—Gilbert Cove	C. J. White	2	6	12 m	75 00
Askilton—West Bay Road	J. M. McDonald	3⅓	3	12 m	55 47
Aspen—James River Station	W. E. McKeen	29	3	12 m	644 80
Athol—Gare de ch. de fer	D. F. Archibald	1	12	12 m	120 00
Athol—R. R. n° 1	D. C. Hunter	20 a.r.	6	12 m	457 22
Auburn—Greenwood	Watson Neilly	10½ a.r.	1	12 m	39 00
Auburn, Morden	W. Dempsey	7	3	12 m	150 00
Auburn—Gare de chemin de fer	G. O. Jacques	⅛	12	12 m	78 50
Auburn—Welton's	Geo. Stark	8½ a.r.	2	12 m	104 00
Auld's Cove—Gare de chemin de fer	M. Forrestall	2	6	12 m	100 00
Avondale Station—Dunmaglass	H. D. McDonald	9	6	12 m	625 00
Avondale Station—Gare de ch. de fer	R. W. McDonald	½	12	12 m	100 00
Avonport—Avonport Station	Jas. Starratt	1½	6	12 m	100 00
Avonport Station—Gare de ch. de fer	G. Brooks	40 vgs	12	12 m	65 00
Aylesford—Dalhousie Road	Pitman Hilt's	26	2	12 m	400 00
Aylesford—Gare de chemin de fer	E. Harris	¼	12	12 m	174 50
Aylesford—R. R. n° 1	A. A. Veinott	20 a.r.	6	12 m	658 09
Aylesford—Victoria Harbour	L. B. Parks	7½	2	12 m	150 00
Aylesford—Weston	C. Blackburn	14¾ a.r.	6	12 m	540 00
Back Shore—River John	J. L. Cameron	3	3	12 m	157 00
Baddeck—Englishtown	Arch. McDonald	20½	6	12 m	1,200 00
Baddeck—Forks Baddeck	E. W. Carmichael	7	1	12 m	58 00
Baddeck—Iona	J. Gerald Dunlop	....	....	Voyages spéciaux	232 50
Baddeck—Ross's Ferry	David Dunlop	10½	3	12 m	500 00
Baddeck—Upper Baddeck River	D. McKay	14¼	2	12 m	229 02
Baddeck—Upper Middle River	Succ. J. G. Dunlop	19½	3	12 m	450 00
Baddeck—Whycocomagh	Donald J. Ross	27	6	12 m	910 00
Baddeck Bay—Long Hill	J. Morrison	1¼	3	12 m	35 00
Baddeck Bay—Plaister Mines	K. McIver	4	3	12 m	78 00
Baddeck Bay—Rear of Baddeck Bay	A. McKay	3½	1	12 m	23 50
Baddeck River, North Branch—Forks Baddeck	D. McPhee	5	2	12 m	69 00
Bakar Settlement, Upper Chelsea, and Greenfield	F. Carver	5½	2	12 m	170 90
Baleine—Main-a-Dieu	A. Burke	4½	1	2 m au 30 nov. '15	15 83
" "	C. H. Burke	4½	1	4 m. du 30 nov. '15	6 67
Balmoral—Grande Anse	J R. Burns	3½	3	12 m	85 00
Balmoral Mill & Tatamagouche	G. E. Lombard	21 a.r. / 24 a.r.	6 & 6	12 m	406 43
Barberton—McIntyre's Lake	J. A. McDonald	3	3	12 m	119 00
Barney's Brook—Elmsdale	A. McDonald	4	2	12 m	60 00
Barney's River—Marsh	M. Ross	10	3	12 m	140 50
Barney's River—Gare de ch. de fer	A. W. McKenzie	5¼	6	12 m	232 36
Barney's River—Rossfield	J. G. Cluness	5¾	2	12 m	90 00
Barra—Iona	R. P. McNeil	4½	3	12 m	75 35
Barren Hill—Ferguson's Lake	D. A. McCuish	2¼	3	12 m	50 00
Barrington—Brass Hill	C. H. Melvin	2½	12	12 m	377 25
Barrington—Oak Park	H. A Watson	3	6	12 m	125 00
Barrington—Gare de ch. de fer	F. Ryer	½	12	3 m. au 30 juin	39 25
Barrington—Gare de chemin de fer	C. H. Melvin	½	12	9 m. au 30 juin	136 88
Barrington—West Baccaro	J. W. Smith	13¾	6	12 m	494 34
Barrington Passage—Clark's Harbour Wharf.	Barrington & Cape Id. Steam Ferry Co.	9	6	12 m	25 00
Barrington Passage—Orien Wharf	" "	6	6	12 m	450 00
Barrington Passage—Seal Island	Wm. A. Crowell	20	1	Service de saison 1915	168 00
Barrios' Beach—Big Tracadie	H. Petipas	4	6	12 m	117 16
Barss' Corner—New Germany	Moody Langille	3	6	9 m. au 31 déc	135 00
Barss Corner—New Germany	E. F. Langille	3	12	3 du 31 déc	92 12
Barss' Corner—Parkdale (R.R. n° 1)	F. Whynott	26 a.r.	3	6 m. au 30 sept	312 56
Barss' Corner—Parkdale (R.R. n° 1)	J. de Long	26	6	6 m. du 30 sept	450 00
Barss Corner—R. R. n° 2	F. Whynott	6	3	12 m	182 00
Barton—Gare de chemin de fer	Bruce Haight	3	12	12 m	187 80
Brass Line Road—Grafton	B. E. Batlzer	8½	3	12 m	156 00
Bass River—Great Village	E. E. Thompson	....	....	Voyages spéciaux	6 00
Bass River—Great Village	W. McLaughlin	....	....	Voyages spéciaux	6 00
Bass River—Londonderry	C. Thompson	14¼	6	12 m	452 44
Baxter's Harbour—Canning	John Irvin	11½	2	12 m	208 00
Bayhead—McClure	J. Dobson	2	3	1 m. 15 j. du 1er avril au 15 mai '15	9 00
Bayhead—R. R. n° 1	A. Mingo	16 a.r.	6	10 m. 15 j. du 15 mai '15	412 30
Bay St. Lawrence—Meat Cove	D D. Fraser	8½	3	12 m	104 00
Bay St. Lawrence—Neil's Harbour	J. Burton	25½	6	12 m	1,035 15
Bayside—White's Lake	Mrs. MaeBurke	3⅓ eau / 5 terre	3	12 m	100 00
Bayview	Digby	5	3	12 m	235 50
Bear Cove—Meteghan	Geo. L. Comeau	4	2	12 m	75 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Bear-Point—Gare de ch. de fer	J. A. Sholds	3	8	12 m	292 60
Bear-River—Bear River East	E. E. Wright	3½	2	12 m	65 00
Bear-River—Lake Jolly	G. V. Banks	8½	2	3 m. au 30 juin	31 25
Bear-River—Lake Jolly	C. R. Harris	8½	2	9 m. du 30 juin	105 00
Bear-River—Lansdowne	J. E. Turnbull	4	3	9 m. au 31 déc	72 00
Bear-River—Lansdowne	J. A. Miller	4	3	3 m. du 31 déc	25 00
Bear-River—Gare de ch. de fer	M. C. Harris	5	12	12 m	175 00
Bear-River—Victory	J. W. Simpson	11½	1	12 m	65 00
Beatonville—Gare de ch. de fer	A. D. Campbell	2	6	12 m	70 94
Beauly—St. Andrews	M. Punch	6	3	12 m	135 00
Beaver Bank—North Beaver Bank (R. R. n° 1)	J. A. Shunamon	8	3	12 m	178 83
Beaver-Bank—Gare de ch. de fer	M. Hopkins	25 vgs.	12	12 m	60 00
Beaver-Cove—Gare de ch. de fer	J. H. McKinnon	⅜	6	12 m	62 60
Beaver-Cove—Rear of Beaver Cove	M. J McMillan	4½	1	12 m	26 00
Bedford—Gare de ch. de fer	J. MacKenzie	100 vgs.	42	12 m	153 86
Bedford—R. R. n° 1	L. Moren	15¼	6	12 m	842 41
Bedford—Upper Sackville	A. Peverill	23 a.r.	6	12 m	397 38
Beech-Hill—Chester Basin	A. Veinot	6	6	12 m	65 65
Beech-Hill Farms—Hunt's Point	F. Inness	3	3	12 m	75 00
Beechmont—North West Arm	A. J. Gillis	6¾ & 9¼	1 &1	12 m	82 58
Beechville—Gare de ch. de fer	W. Bishop	330 vgs.	3	12	35 00
Bellefontaine—Havre Bouché	J. Corneau	2½	3	12 m	85 00
Belle-Marche—Eastern Harbour	J. W. Deveaux	2	3	12	60 00
Bellville-North—Quinan	J. B. Meuse	7	3	12 m	107 50
Belleville-South—Gare de ch. de fer	J. Babine	2	12	8 m. 8 j. au 15 déc	68 75
Belleville-South—Gare de ch. de fer	J. LeBlanc	2	12	3 m. 23 j. du 9 déc., '15	54 69
Belmont—Debert Station	A. L. Stevens	15 a.r.	6	12 m	225 00
Belmont—Gare de ch. de fer	H. Lindsay	½	12	12 m	75 00
Benacadie-West—Route de malle princ.	N. D. McNeil	¾	6	12 m	25 00
Benjamin's Mills—Falmouth Station	Wilber Aker	15 a.r.	6	12 m	530 00
Berry-Hill—Upper Stewiacke	C. B. Miller	5	3	12 m	80 00
Berwick—Berwick West	Chas. H. Crispo	12 a.r.	3	12 m	140 00
Berwick—Grafton	R. E. Eaton	16½	6	6 m. au 30 sept	201 67
Berwick—Grafton	A. Corbin	16½	6	6 m. du 30 sept	195 00
Berwick—Gare de ch. de fer	D. L. Chute	¾	6	12 m	122 28
Berwick—R. R. n° 1	A. A. Huntly	18½ a.r.	6	12 m	547 42
Bible Hill—Truro	H. E. Smith	1	6	6 m. au 30 sept	39 12
Bible Hill—Truro	I. G. Miller	1	6	6 m. du 30 sept	39 12
Big Beach—Gare de ch. de fer	J. H. Venson	½	6	12 m	63 40
Big Bras d'Or—Black Rock	M. J. McDonald	3¼	2	12 m	52 00
Big Bras-d'Or—Dalem Lake	A. McDonald	2¾	2	12 m	36 67
Big Bras d'Or—Ross Ferry	R. McKenzie	15¼	6	6 m. au 30 sept	208 76
Big Bras d'Or—Ross Ferry	J. Ald	15	6	6 m. du 30 sept	287 50
Big Bras d'Or—River Denis Station	D. McLeod	5	2	12 m	85 00
Big Glen—Big Pond	P. J. McCuish	16½	3	12 m	222 38
Big Harbour Island—Malagawatch	M. McKay	3	2	12 m	48 50
Big Intervale Cape North—Cape North	Wm. A. McLennan	5	2	12 m	65 00
Big Interval Cape North—Pleasant Bay	A. McLean	15	1	12 m	138 96
Big Interval Margaree—North East Margaree	C. C. Carmichael	13	3	12 m	195 00
Big Island—Merigomish	A. G. McGregor	3 eau, 13 terre.	3	12 m	130 00
Big Lorraine—Louisburg	A. C. Beaton	3¼	2	12 m	52 00
Big Marsh—Maryvale	D. J. McDonald	3⅝	2	12 m	54 37
Big Meadow—River Denis Centre	Wm. Kennedy	2½	3	12 m	50 00
Big Pond—Glengarry Valley	M. McNeil	5	2	12 m	64 64
Big Port L'Hebert—Lit. Port L'Herbert	Ed. J. Lloyd	2½	2	12 m	20 00
Big Tracadie—Mattie	C. Ash	8	2	12 m	79 05
Big Tracadie—Gare de ch. de fer	J. Mattie	1	6	12 m	100 00
Billtown—Sheffield Mills	O. B. Kaiser	15 a.r.	3	12 m	170 00
Birch Grove—Gare de ch. de fer	A. Nicholson	1½	6	4 m. au 31 oct	52 50
Birch Grove—Gare de ch. de fer	D. A. Nicholson	1 m.68v.	6	5 m. du 31 oct	66 67
Birchtown—Gare de ch. de fer	C. Long	250 v.	6	12 m	31 40
Bishopville—Hantsport	T. Riley	5½	2	3 m au 30 juin	22 50
Bishopville—Hantsport	G. R. Green	5½	2	9 m. du 30 juin	66 00
Blacketts Lake—S. Forks	G. B. McDonald	4¾	3	12 m	130 00
Black Point—Gare de ch. de fer	A. N. Hubley	1¼	12	12 m	175 00
Black Rock—Parrsboro'	Wm. Phinney	6	1	12 m	71 00
Blackstone—Gare de ch. de fer	A. McPhee	1¼	6	12 m	63 00
Blanchard Road—New Glasgow	J. J. Webster	3	22	8 m. au 30 nov	436 51
Blanchard Road—Kirkmount	J. J. Webster	7½	3	4 m. du 1er déc. '15	82 67
Blanche—Cape Negro	S. S. Smith	5	3	9 m. au 31 déc	117 19
Blanche—Cape Negro	E. K. Smith	5	3	3 m. du 31 déc	47 50
Blandford—East River	E. Publicover	10	3	12 m	190 00
Blandford—Hubbards	E. Publicover	17	3	12 m	468 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Blandford—Tancook Id	Wm. Stevens	5¾ et 5	3 & 3	12 m	290 44
Blacquiere—Solomon	A. Vigneau	1	2	12 m	45 00
Block-House—Gare de chemin de fer	I. Mossman	¼	12	12 m	125 00
Block-House—Sweetland	M. Vienot	6	1	12 m	30 00
Bloomington—Nictaux-Falls	W. A. Thompson	3	2	12 m	65 00
Blue-Mountain—East River St. Mary's	A. Cameron	19½	6	12 m	544 00
Blue-Mountain—North-Bloomfield	T. Campbell	2	2	12 m	30 00
Blue-Mountain—Thorburn	J. D. McIntosh	9½	6	12 m	420 00
Blue-Rocks—Easter-Points	Geo. J. Mason	1½ eau 2½ terre⅛	2	12 m	100 00
Blues-Mills'—Iron-Mines	John Ferguson, John B. McDonald	Garant. 3	3	12 m	46 00
Boisdale—Gare de chemin de fer	D. J. McIntyre	½	12	12 m	75 00
Boisdale—Rear-Boisdale	J. McIntyre	5½	1	12 m	35 00
Boutilier's-Point—Gare de chem. de fer	A. E. Boutilier	12 vgs	12	12 m	35 00
Bowser Station—Gare de chemin de fer	Mme Isabelle Fraser	⅓	12	12 m	78 50
Boyd's—Fraser's-Mills	A. W. Boyd	2	3	12 m	30 00
Baylston—Milford Haven Bridge	Wm. T. Phalen	¾	12	12 m	89 00
Baylston—Mulgrave	T. C. Ferguson	30	3	12 m	600 00
Baylston—South-Manchester	C. David	5½	3	12 m	165 00
Baylston—Tracadie Road	Wm. T. Phalen	7	3	12 m	141 27
Brazil-Lake—Gardner's Mills	C. E. Nickerson	2¾	3	12 m	145 00
Brazil-Lake—Gare de chemin de fer	Mrs. A. B. Tupper	50 vgs	6	12 m	20 00
Brentwood—Gare de chemin de fer	M. Brenton	150 vgs	12	12 m	75 00
Briar-Lake—Hehtanooga	T. Thibeault	4⅓	3	12 m	148 20
Brickton—Gare de chemin de fer	G. W. Greene	¼	12	12 m	124 90
Bridgeport—Tramway électrique	D. Cameron	20 vgs	17	12 m	56 67
Bridgetown—Dalhousie, ouest	W. Fredericks	28 a.r.	3	12 m	295 00
Bridgetown—Granville Ferry	C. H. Poole	14	6	6 m	349 50
Bridgetown—Hampton	J. F. Titus	2	6	12 m	88 00
Bridgetown—Hampton et Parker's Cove	D. Saulnier	14⅓ & 11	3 & 3	12 m	545 43
Bridgetown—Gare de chemin de fer	C. R. Poole	¼	12	12 m	160 00
Bridgetown—R. R. n° 1	H. Chute	11& 23½ a.r.	3 & 3	12 m	645 18
Bridgetown—R. R. n° 2	Geo. Chute	5½	3	12 m	160 50
Bridgetown—R. R. n° 3	M. T. Hopkins	5½	6	12 m	414 09
Bridgetown—R. R. n° 4	C. R. Poole	11 a.r.	6	12 m	217 00
Bridgetown—Centredale	A. A. Campbell	2	3	12 m	60 00
Bridgewater—Hebvinlle	R. Hebb	2½	6	12 m	100 00
Bridgewater—Lunenburg	R. R. Feindel	12	3	12 m	248 00
Bridgewater—Mill-Village	Jos. B. Hatt	39½	3	4 m. 7 jours au 7 août '15	466 20
Bridgewater—Petite Rivière Bridge	R. R. Feindel	22	6	7 m. 25 jours du 9 août '15	557 08
Bridgewater—Gare de chemin de fer	S. I. Feindel	¼	48, 52, 47	12 m	485 87
Bridgewater—Rhodes-Corner	R. R. Feindel	7	3	12 m	124 00
Bridgewater—Stanley-Section	W. B. Frawsell	32 a.r.	3	12 m	299 99
Bridgewater—West-Clifford	P. M. Frayel	16	3	12 m	315 00
Brighton—Gare de chemin de fer	C. Marr	3½	6	12 m	202 76
Briley's-Brook—Quai de gare	A. McDonald	⅛	6	12 m	94 20
Broad-Cove-Chapel—Glen-Campbell	L. Campbell	4½	2	12 m	50 00
Broad-Cove-Marsh Route d. malle princ	A. McDougall	2	2	12 m	42 00
Broadway—Gare de chemin de fer	C. Wilkinson	12½	3	12 m	193 11
Brookfield—Forest-Glen	E. D. Benjamin	13 a.r.	2	12 m	97 00
Brookfield—Gare de chemin de fer	J. W. Brenton	¼	24	12 m	189 07
Brookfield—R. R. n° 1	J. W. Brenton	18 a.r.	3	12 m	257 55
Brookfield—Upper-Steniacke	E. D. Benjamin	18	6	12 m	575 00
Brookfield (Queen's)—Malagash Gold Mines	M. L. Wyatt	6	6	12 m	295 00
Brookfield (Queen's)—Gare d. ch. d. fer	A. W. Freeman	½	10, 12	12 m	144 00
Brooklyn (Queen's)—Gare de ch. de fer.	J. H. Gardner	200 vgs	12	12 m	113 04
Brooklyn (Queen's)—Yarmouth	N. Murphy	4	4	3 m. au 30 juin	25 00
" " "	H. D. Pitman	4	4	9 m. du 30 juin	105 00
Brook-Village—Lake Ainslie-Chapel	A. Jamieson	7	3	12 m	128 15
Brook-Village—Rosedale	M. McKinnon	5	2	12 m	45 00
Brook-Village Rear—Centreville, est	C. R. McNeil	3½	2	12 m	48 65
Broughton—Gare de chemin de fer	A. McLeod	3	12	12 m	282 60
Brown's-Mountain—Marshy-Hope	C. McDonald	5½	2	12 m	78 00
Brule—Denmark	J. W. McCaul	5	6	12 m	157 00
Byron Id.—Leslie	E. Poirier	9	2	9 m	250 00
Burlington—Quai Victoria	A. C. Hall	16 a.r. 15 a.r.	1	12 m	175 00
Burn's-Settlement—Noel Road	W. White	8 a.r.	3	12 m	117 75
Burntcoat—Noel	B. H. O'Brien	5½	6	12 m	244 22
Caledonia (Guy) —Cameron-Settlement	D. M. Cameron	9	3	12 m	89 00
Caledonia (Queen's)—Liverpool	G. J. Parker	30	6	12 m	00 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Caledonia (Queen's)—Maitland	I. Lohnes	28 a.r.	6	12 m	517 00
Caledonia (Queen's)—Gare de ch. de fer	T. Freeman	½	10 et 12	12 m	153 41
Caledonia (Queen's)—West-Caledonia	H. Boyle	19 a.r.	6	12 m	314 69
Caledonia (Queen's)—Westfield	A. Martin	3	2	12 m	44 00
Caledonia Mines—Tramway électrique	Mary McNeil	10 vgs	17	3 m. au 30 juin	14 16
" "	Mme M. Gallant	10 vgs	17	9 m. du 30 juin	42 51
Cambridge-Settlement–Condon-Settlement	J. Caldwell	12 a.r.	3	12 m	165 00
Cambridge-Station—Kinsman's-Corn.	Henderson Porter	17½	6	12 m	400 00
Cambridge-Station—Gare de ch. de fer	J. Caldwell	⅛	12	12 m	111 14
Cambridge-Station—R. R. n° 1	Geo. L. Webster	5½ a.r.	6	12 m	162 00
Camden—Truro	R. H. McKim	7¼	3	12 m	187 50
Campbell's-Mountain—Whycocomagh	Murdock Campbell	7	2	12 m	120 00
Camperdown—Italy-Cross	Jas. Z. Wambolt	4	2	12 m	80 00
Canaan (Yar.)—Springhaven	G. E. Hatfield	5	3	12 m	101 40
Canning—Gare de chemin de fer	A. Harris	410 vgs	24	12 m	200 00
Canning—R. R. n° 1	N. J. Lyons	12	6	12 m	647 83
Canning—R. R. n° 2	O. E. Strong	15 a.r.	6	12 m	403 83
Canning—Scott's-Bay	Geo. R. Jess	13 et 15¾	3	12 m	425 00
Canoe-Lake—Gabarouse	J. M. Munroe	4	2	12 m	40 00
Canso—Guysboro'	Wm. McDougall	34	6	12 m	2,270 00
Canso—Hazel-Hill	D. McIsaac	2	6	Saison 1915	64 05
Cape-Augnet—Robin's	W. Benoit	2½	3	6 m. au 30 septembre	22 00
"	W. Boucher	2½	3	6 m. du 30 septembre	30 00
Cape-Cliff—Pugwash	K. J. McLean	10	6 et 3	12 m	332 05
Cape-Dauphin—New-Campbellton	D. McDermid	3¾	2	12 m	41 67
Cape-Fourcher—Yarmouth	C. S. P. Robbins	3	6	Saison 1915	150 00
Cape-George-Harbour—St. Peters	K. McKenzie	8 m., 147 vgs	3	12 m	70 73
Cape-Jack—Havre Boucher	M. Brow	2	3	12 m	69 00
Cape-Negro-Id.—North-East-Harbour	Jas. B. Doane	3	2	12 m	100 00
Cape-North—Dingwall	D. A. McPherson	4	6 et 3	12 m	70 00
Cape-Sable-Id., South Side—Orion Wharf	F. Symonds	5½	6	12 m	273 00
Carleton—R. R. n° 1	E. G. Gavel	9	2	12 m	134 18
Carleton-Village—Gare de ch. de fer	R. J. Munroe	1½	6	12 m	137 50
Carriboo Gold Mines—Upper Musquodoboit	N. Steuart	8	6	12 m	284 00
Cariboo-Island—Waterside	M. McLean	3½	3	12 m	70 00
Carroll's-Corner—Elmsdale	J. Carroll	19 a.r.	3	12 m	195 00
Castlereagh—Portapique	A. A. Crowe	7	2	9 m	90 29
Catalone—New-Boston	E. McAulay	5½	2	12 m	80 00
Catalone—Gare de chemin de fer	D. J. McDonald	2	3	3 m. au 30 juin	20 62
" "	E. McAulay	2	3	9 m. du 30 juin	66 25
Catalone-Gut—Gare de chemin de fer	S. Dickson	½	3	12 m	58 00
Centennial—Long-Point	A. McIsaac	4	3	6 m. au 30 septembre	37 00
"	J. A. McDonald	4	3	6 m. du 30 septembre	37 00
Central-Argyle—Gare de chemin de fer	A. Spinney	½	12	12 m	94 20
Central-Earltown—Earltown	P. J. McDonald	3	2	12 m	45 00
Central-New-Aunan—Tatamagouche	G. Langille	20 a.r.	3	12 m	170 00
Centre-Burlington—Cheverie	T. Sanford	8½	1	12 m	48 00
Centre-Burlington—Cogmagun-River	C. T. Sanford	5	1	12 m	45 00
Centreville (Kings) Hall's Harbour—East Hall's Harbour Road	C. E. Porter	7, 11, 23	3, 2, 1	12 m	335 00
Centreville (King)—Gare de ch. de fer	R. S. Thorpe	⅓	24	12 m	250 00
Centreville—R. R. n° 1	H. Balsor	14 a.r.	6	12 m	462 91
Chance-Harbour—Trenton	Jas. W. Fraser	8	3	12 m	195 00
Chaplin—Dean	L. A. Dean	2½	3	12 m	75 00
Charleston—Mill-Village	Wm. N. Barker	2	6	12 m	110 00
Charlis-Cove—Guysboro'	R. Rodgers	27	6	12 m	663 00
Charlis-Cove—Whitehead	V. Pelrine	12	4	12 m	315 21
Cherryfield—Gare de chemin de fer	S. Meisner	½	3	12 m	70 65
Cherryfield—Sarty's	J. H. Robar	3	2	12 m	60 00
Chester—Gare de chemin de fer	A. E. Smith	½	15, 16, 23	12 m. et voyages spéciaux	288 94
Chester—Windsor	J. Webber	35	2	12 m	340 00
Chester-Basin—New-Ross	J. S. Murphy	15	6	12 m	720 00
Chester-Basin—Gare de chemin de fer	F. Whynott	¼	22 et 24	12 m	140 71
Cheverie—Walton	S. Lake	12	6	10 m. au 31 janvier '15	341 90
"	W. Brown	12	6	2 m. du 31 janvier '15	59 17
Chignecto—Maccan	A. J. Stuart	3½	6	12 m	275 00
Chimney-Corner—Dunvegan	J. A. McLellan	7	3	12 m	140 00
Chipman's-Brook—Lakeville	A. Pineo	10	2	12 m	84 84
Chipmans-Corner—Kentville	I. W. Pyke	2⅓	6	12 m	150 00
Christmas-Island—East-Bay	N. McIntyre	31	3	12 m	630 00
Christmas-Island—Gare de ch. de fer	Jas. McDougall	¼	12	12 m	55 00
Christmas-Island—Rear of Christmas Island	J. H. Farrell	1⅓	3	12 m	52 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Church Lake—Mahone Bay	E. E. Whynott	14½	3	12 m	273 00
Churchover—Gare de chemin de fer	G. Mahoney	2½	6	12 m	98 30
Church Point—Gare de chemin de fer	Wm. V. Thibodeau	2½	12	12 m	150 00
Clairmont Road—Morden	B. Hussey	3½	2	12 m	65 00
Claremont—River Philip	M. Brenton	14 a.r.	3	12 m	210 00
Clarke's Harbour—Ferry Wharf	A. B. Smith	½	2–6	12 m	59 20
Clarke's Harbour—The Hawk	R. Stephen	3	6	12 m	98 00
Clarke's Road—Louisburg	Jas. McLean	4½	2	12 m	58 00
Clarkville—Gare de chemin de fer	A. E. Clark	100 vgs.	6	12 m	20 00
Clementsport—Clementsvale	A. Brown	4	6	12 m	150 00
Clementsport—Gare de chemin de fer	A. Brown	¾	requis.	12 m	125 00
Clementsvale—Princedale	F. T. Wright	5¾	2	12 m	98 58
Cleveland—Kempt Road	Jas. N. McLellan	4	6	6 m. au 30 sept	70 00
Cleveland—Kempt Road	D. McDonald	4	6	6 m. du 30 sept	82 50
Cleveland—Morrisons Railway Siding	D. A. McLeod	1¾	12	12 m	185 49
Cloverdale—Middle Stewiacke	W. Brenton	7	3	12 m	135 00
Clyde River—Gare de chemin de fer	S. B. Mack	2½	12	12 m	229 70
Clyde River—Upper Clyde River	A. D. McKay	25¾	2	12 m	265 00
Coddle's Harbour—Goldboro	O. I. Giffin	7	2	12 m	123 50
Coddles Harbour Drum Head—Goldboro	S. M. Giffin	3 & 7	3 & 1	12 m	142 66
Coldbrook Station—Gare de ch. de fer	W. E. Porter	64 vgs.	12	12 m	110 34
College Grant—Lochaber	Wm. McLeod	7	3	12 m	68 25
Collingwood Corner—Jackson	H. W. Payne	6½	3	12 m	153 00
Collingwood Corner—Gare de ch. de fer	L. Sherman	8	6	12 m	575 00
Collingwood Corner—Williamsdale E.	H. W. Payne	16½ a.r.	3	12 m	230 00
Comeau's Hill—East Chebogue	G. H. VanHorn	8	4	12 m	250 00
Comeauville—Gare de chemin de fer	H. F. Comeau	3½	12	12 m	185 00
Concession—Gare de chemin de fer	P. J. Doucett	1¼	12	3 m. au 30 juin	30 00
Concession—Gare de chemin de fer	T. Baudreau	1¼	12	9 m. du 30 juin	90 00
Conn's Mills	M. Forrester	⅝	6	12 m	59 00
Conquerall Mills—Hebbs Cross	A. Hebb	2½	3	12 m	69 50
Cook's Brook—Elderbank	Jas. W. Mitchell	6	3	12 m	218 75
Copper Lake—North Lochaber	A. Manson	4½	3	12 m	100 00
Carberrie—Weymouth	Geo. W. Prime	14	3	12 m	390 00
Cow Bay—Dartmouth	Thos. Conrad	12½	3	12 m	400 00
Coxheath—Route de malle principale	H. C. V. LeVatte	2	6	12 m	175 00
Cranton Section—North East Margaree	P. Munro	1½	3	12 m	45 00
Creignish Rear—Gare de chemin de fer	A. McMaster	4	2	12 m	52 00
Creignish Station—Gare de ch. de fer	D. B. McMaster	600 vgs.	6	12 m	62 00
Crossburn—Gare de chemin de fer	Davison Lumber Co., Ltd	¾	12	12 m	175 00
Cross Roads Country Harbour—Forest Hill	F. Mason	9	3	12 m	125 00
Cross Roads, Ohio—Donnybrook	D. P. Carrigan	3	1	12 m	30 00
Cross Roads, Ohio—Ireland	P. W. Murphy	3½	3	12 m	75 00
Cross Roads, Ohio—James River Station	D. McInnis	10½	6	12 m	422 55
Cross Roads, Royer Hill—Route de malle principal	W. S. McKean	¾	3	8 m. au 30 nov '15	34,67
Crousetown—Petite Rivière Bridge	S. Hilton	3	3	12 m	100 00
Crowell—Gare de chemin de fer	J. P. D. Crowell	1½	12	12 m	94 00
Crowe's Mills—Lower Onslow	W. McKinley	1½	12	1 m. 16 j. du 15 fév	12 00
Culloden—Digby	Jas. Handspiker	7	3	12 m	175 00
Cummings Mountain—Sunny Brae	J. R. McIntosh	2½	2	12 m	52 00
Dalhousie East—Dalhousie Road	H. Mathews	5½	4	12 m	160 00
Dalhousie Road—Fortier Settlement and New Ross	Wm. Hiltz	5 & 7	3 & 1	12 m	165 00
Dalhousie Road—Lakeview	C. A. Michaud	5	2	12 m	60 00
Dalhousie Settlement—Millsville	J. R. Ross	5½	3	12 m	160 00
Danesville—Gare de chemin de fer	E. Wynott	2	3	12 m	117 75
Dartmouth—Halifax	C. McIvor	1¼	18 & 6	12 m. et voyages spéciaux	339 67
Dartmouth—Montague Gold Mines	F. L. Brown	7	3	12 m	150 00
Dartmouth—Malle spéciale de Noël	F. G. Dares	....	....	Voyages spéciaux	6 00
Dartmouth—Malle spéciale de Noël	W. B. Sloy	....	....	Voyages spéciaux	6 00
Dartmouth—Malle spéciale de Noël	Conrods Livery Stable	....	....	Voyages spéciaux	12 00
Dean—Shubenacadie	T. Cox	36	6	12 m	2,500 00
Debert Station—Folly Mountain	M. Peppard	19¾ a.r. 18¾ a.r.	2 & 1	12 m	220 00
Debert Station—Masstown	G. W. Vance	4	3	12 m	215 00
Debert Station—Gare de ch. de fer	L. M. Stevens	75 vgs.	12	12 m	75 36
Deep Brook—Gare de chemin de fer	H. E. Sulis	185 vgs.	6 & 12	6 m. au 30 sept. et voyages spéciaux	12 52
Deep Brook—Gare de chemin de fer	J. R. Vroom	185 vgs.	6	6 m. du 30 sept	20 69
Deep Brook—R. R. n° 1	L. E. Adams	3	6	12 m	226 00
Deep Brook—Waldeck Line	S. Henshaw	2½	2	12 m	40 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Deep Cove Island—Yarmouth	H. Cann & Son, Ltd.	15	2	12 m	104 00
Deepdale—Inverness	A. D. McLellan	2	6	12 m	156 00
Delap's Cove—Granville Ferry	J. W. Withers	14	3	6 m. au 30 sept	135 33
Delap's Cove—Granville Ferry	S. Burney	14	3	6 m. du 30 sept	125 00
Denmark—Gare de chemin de fer	K. R. McLean	⅛	12	9 m. au 31 déc	67 50
Denmark—Gare de chemin de fer	R. E. McLeod	⅛	12	3 m. du 31 déc	21 00
Denmark—Earltown and Truro	A. S. Douglas	12 & 21	6 & 3	12 m	1,150 00
D'Escousse—Lennox Ferry	C. Shannon	4	6	12 m	275 00
D'Escousse—Poirierville et Rocky Bay	Jas. Poirier	2 & 4½	3& 1	12 m	100 00
Devil's Island—South East Passage	J. C. Henneberry	1 par eau.	2	12 m	50 00
Devon—Goff's	Jas. G. Kerr	7	2	12 m	78 00
Digby—Gare de chemin de fer	C. Winchester	200 vgs.	12	12 m	150 00
Digby—Westport	D. G. Dakin	43	6	12 m	2,600 00
Diligent River—Glasgow Mountain	Fred Varner	3½	2	12 m	62 50
Doctor's Cove—Gare de chemin de fer	Wm. Gammon	2¾	8	12 m	254 03
Dominion No. 4—Tramway électrique	Jas. Morrison	100 vgs.	17	12 m	56 67
Dominion No. 6—Glace Bay	D. McIntosh	5	6	12 m	251 26
Doucettville—Gare de chemin de fer	H. B. Marshall	8–½	6–12	3 m. au 30 juin	75 00
Doucettville—Gare de chemin de fer	L. D. McNeill	½	12	9 m. du 30 juin	225 00
Douglas Road—Port George	G. Douglas	2	3	12 m	35 00
Drummondville—Framboise	R. P. Morrison	12	3	12 m	230 00
Dufferin Mines—Port Dufferin	E. W. Dunlop	4	3	12 m	164 00
Dunakym—Whycocomagh	A. McLean	9	3	12 m	140 00
Duncan—Gare de chemin de fer	H. Rafuse	¾	6	12 m	49 00
Duncan's Cove—Route de malle princ.	C. Holland	1	4	12 d	75 00
Dunmaglass—Maple Ridge	R. Fraser	3¾	2	12 m	63 00
Dunmore—McPherson	J. H. McDonald	1½	3	12 d	30 00
Dunvegan—Margaree Island	A. D. Gillis	5½	1	12 d	140 00
Dunvegan—Rear Dunvegan	A. McIsaac, sr	3	3	12 m	42 00
Earltown—West Earltown	J. McKay	4	2	12 m	53 00
East Amherst—Hastings	J. S. Crandall	2	2	10 m. 28 j. au 28 fév. '15	62 33
East Arlington—Mount Rose	R. E. Bent	2	3	12 m	25 80
East Bay—Glen Morrison	J. D. Morrison	4½	2	12 m	40 00
East Bay—McAdam's Lake	D. R. McIsaac, J. Gillis, cautions	7½	2	12 m	105 00
East Bay—Rear East Bay	A. Currie	3½	2	12 m	80 00
East Branch, River John—WestBranch, River John	H. Sutherland	3	3	12 m	50 00
East Cheyyetcook—Head of Cheyyetcook	W. Pettipas	3	3	12 m	49 50
East Cheyyetcook—Lower East Cheyyetcook	W. J. Pettipas	3⅜	3	12 m	95 00
East Dover—McGrath Cove	E. Harnish	2	3	12 m	40 00
East Dover—Peggy's Cove	A. A. Scott	4	3	3 m. au 30 juin	45 00
East Dover—Peggy's Cove	I. Morach	4 eau, 9 terre	3	9 m. du 30 juin	131 25
East Erinville—Longs	J. Long	3	2	12 m	50 00
East Erinville—Roman Valley	P. E. Farrell	7½	1	12 m	33 97
Eastern Harbour—Little River Cheticamp	L. LeBlanc	2½	2	12 m	40 00
Eastern Harbour—Margaree Harbour	J. P. Munro	21¾	6	12 m	702 00
Eastern Harbour—Plateau	P. S. La Rade	2½	6	12 m	94 00
Eastern Harbour—Pleasant Bay	H. Moore	27	2	1 m. au 30 avril	75 00
Eastern Harbour—Pleasant Bay	J. P. Hinkley	27	2	11 m. du 1er mai '15	576 32
East Jeddore—Jeddore Oyster Ponds	F. H. Stoddard	4⅛	6	12 m	180 00
East Kemptville—Gare de ch. de fer	Jas. W. Crosley	20	3	12 m	209 08
East Margaree—Route de malle princip.	F. McInnes	2	12	12 m	138 00
East Mines Station—Gare de ch. de fer	C. Morrison	110	12	12 m	70 00
East Mountain—Valley Station	E. Nelson	2	2	3 m. au 30 juin	10 00
East Pubnico—Gare de chemin de fer	B. Hines	⅛	12	3 m. à juin	18 78
East Pubnico—Gare de chemin de fer	L. Kendrick	⅛	12	6 m. de juin	37 56
East Pubnico—Gare de chemin de fer	C. E. Wyman	⅛	12	3 m. du 1er janv	25 00
East River Point—Gare de ch. de fer	R. Meisner	1½	6	12 m	75 00
East River St. Mary's—Green's Brook	T. Green	5½	2	12 m	65 00
East River Steel Harbour—Lewiston	G. E. M. Lewis	7	6	12 m	480 00
East Side Port L'Hebert—Port Joli	J. Lloyd	7	2	12 m	170 00
East Side Ragged Islands—Rockland	J. Matthews	2	3	12 m	80 00
East Southampton—Gare de ch. de fer	M. I. Bateman	¼	12	12 m	104 00
East Southampton—Gare de ch. de fer. East Southampton—R. R. n° 1	M. I. O'Brien	6	3	12 m	134 50
East Southampton—South Brook	J. W. Brown	5	2	12 m	50 00
East Uniacke—Mount Uniacke	P. L. McClare	12	2	12 m	199 00
Eastville—Upper Stewiacke	Creelman Cox	18½	6	12 m	423 00
East Wentworth—Wentworth Station	D. G. Whidden	5	3	12 m	106 00
Ecum Secum Bridge—New Chester	N. Bezauson	5	2	12 m	60 00
Edwardsville—North West Arm	J. McDonald	6½	3	12 m	169 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Eel-Brook—Lower-Eel-Brook	J. T. Surette	2	6	12 m.	100 00
Eel-Brook—Gare de chemin de fer	Wm.D Van Norden	2½ & 1¼	6 & 12	12 m.	232 65
Eel-Cove—Route de malle principale	D. McLeod	⅛	6	12 m.	15 00
Eel-Cove—Tartolvale	M. J. Morrison	3	3	12 m.	70 00
Eight-Island-Lake—R. de malle princ.	J. R. Sutherland	½	3	12 m.	26 04
Elderbank—Lower-Meagher's-Grant	J. Greenougle	7½	3	12 m.	150 00
Ellershouse—Hartville	Geo. Burgwin	1½	6	12 m.	88 00
Ellershouse—Newport	C. Reick	6	2	12 m.	95 00
Ellershouse—Gare de chemin de fer	C. Williams (Exéc.).	50 vgs.	24	1 m., 12 j. au 12 nov	9 35
Ellershouse— "	H. G. Archibald	50 vgs.	24	4 m., 19 j. de nov	30 65
Elmsdale— "	A. H. Keyes	150 vgs	18	12 m.	113 04
Elmsdale—R. R. n° 1	J. S. Urquhart	34½ a.r.	6	12 m.	1,239 99
Emerald—Route de malle principale	A. Tompkins	3½	2	12 m.	55 00
Enfield—Goffs	C. F. Goff	6½	3	12 m.	146 00
Enfield—Gare de chemin de fer	F. D. Horne	⅛	18	12 m.	100 00
Enfield—Renfrew	F. D. Horne	7	2	3 m. au 30 juin	27 50
Enfield—Renfrew	Mme F. D. Horne	7	2	4 m. au 31 oct.	36 67
Enfield—Renfrew	J. Donaldson	7	2	5 m. du 31 oct.	62 50
Englishtown—Ingonish-Ferry	A. B. McLeod	31	6	12 m.	1,565 00
Entry-Island—Havre-Aubert	J. H. McLean	8	1	Saison 1915	50 00
Essex—Gare de chemin de fer	W. McDonald	1½	2	12 m.	52 00
Estmere— "	D. H. Kennedy	4½ & 2	6 & 3	12 m.	144 87
Etang-des-Caps—L'Ansc-à-la-Cabane	J. Cormier	3	2	Saison 1915	50 00
Etang du Nord—Grindstone-Island et House-Harbour.	J. Patton	3½	requis.	Saison 1913	225 00
Etang-du-Nord—Les-Caps	S. Lapierre	2½	2	12 m.	50 00
Eureka—Gare de chemin de fer	H. Grant	¼	24	12 m.	200 96
Eureka—R. R. n° 1	J. W. Gillespie	26 a.r.	6	12 m.	900 00
Ewanston—Gare de chemin de fer	M. Hureau	¼	6	12 m.	20 00
Fairview-Station—Gare de ch. de fer	V. E. White	250 vgs.	12	12 m.	156 00
Falkland—Herring-Cove	P. V. Hayes	3½	2	12 m.	90 00
Falmouth-Station—Gare de ch. de fer	F. H. Manning	12 vgs.	18	12 m.	90 00
Faulbourg—Lunenburg	R. A. Backman	4 & 6¼	2 & 1	12 m.	147 98
Felty-South—Rose-Bay	Wm. Mosher	6¼	3	...	160 00
Ferguson's-Lake—Route de m. princip.	J. Ferguson	1	3	12 m.	35 00
Fisherman's-Harbour—Port-Hillford	N. Binglay	11	3	12 m.	308 00
Five-Islands—Parrsboro'	J. W. Broderick	15	6	12 m.	390 00
Five-Mile-River—Maitland	R. S. Walker	9	6	12 m.	360 00
Florence—Sydney-Mines	Wm. C. McLean	2	12	6 m. au 30 sept.	187 50
Florence—Gare de chemin de fer	Wm. C. McLean	⅛	17	6 m. et voyages spéc	132 35
Folly-Lake— "	L. Fraser	100 vgs.	12	12 m.	40 00
Forbe's-Point—Lower-East-Pubnico	J. L. Nickerson	7	6	12 m.	255 00
Forest-Glen—Kingross	J. McInnis	3	3	12 m.	39 00
Fortie's-Settlement—Fraxville	E. Roast	4½	2	12 m.	57 42
Fort-Lawrence—Gare de ch. de fer	A. M. Trenholm	¼	12	12 m.	150 00
Fort-Lawrence—R. R. n° 1	J. H. Gray	3¼	6	12 m.	311 00
Fort-Louisburg—Louisburg	R. Power	3½	2	12 m.	64 00
Fourchu—Gabarouse	J. D. McLeod	12	3	12 m.	333 00
Fourchu—Grand-River	D. J. McLeod	30	3	12 m.	547 00
Fourteen-Mile-House—G. de ch. de fer.	E. B. Hubley	350' vgs.	12	12 m.	78 50
Fox-Harbour-Point—Wallace	D. C. McLeod	6½	6-4 m.. 3-8 m..	12 m.	245 00
Framboise—North-Framboise	Donald McQueen... D. J. McLeod, securities	2¼	3	9 m. au 31 déc.	47 82
Framboise—North-Framboise	D. J. McQueen, Jr.	2¼	3	3 m. du 31 déc.	15 75
Fraser's-Grant—Heatherton	A. McDougall	4¾	1	9 m., 19 j. au 19 janv. '15	36 90
Frasers-Grant—New-France	P. Perrault	3	1	9 m., 19 j. au 19 janv. '15	17 33
French-River—McGrath-Mountain	Wm. Flynn	6	2	12 m.	156 00
French-Vale—North-West-Arm	M. H. Gouthro	6½	2	12 m.	80 00
Frizzleton—North-East-Margaree	H. E. Ross	3	3	3 m. du 1er janv.	10 00
Frizzleton—Portree	G. W. Coady	2½	3	12 m.	45 00
Gabarouse—Gabarouse-Barrachois	J. E. Reid	1½	2	12 m.	52 00
Gabarouse—Gull-Cove	H. N. Hardy	4	1	12 m.	60 00
Gabarouse—Sydney	J. C. McNeil	27	6	12 m.	1,194 00
Gabarouse-Barrachois—Louisburg	J. McGillivray	14	3	12 m.	418 00
Gairlocle-Mountain—W. S. Middle of River	R. M. Nicholson	4	2	12 m.	40 00
Gardiner-Mines—Old-Bridgeport	F. Miller	1½	6	12 m.	85 00
Garland—Bezanson-Road	I. Bezanson	3 a.r.	3	12 m.	50 00
Garry—Middle-River	P. McRae	3	2	12 m.	47 50
Gaspereau—Vesuvius	S. I. Baker	21⅔ a.r.	2	12 m.	125 00
Gaspereaux—Wolfville	J. Morine	2½	6	12 m.	190 00
Gray's-River—West-St.-Andrew's	M. Andrew	7½	3	12 m.	196 25
Gray's-River—Upper-Corner	J. D. Sutherland	19 a.r.	3	12 m.	259 00
Gegoggin—Liscomb	H. A. Rudolph	6	1	12 m.	78 00
Georgefield—Lattie's-Brook	R. Bilby	3	3	12 m.	117 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
George's-River—Gare de ch. de fer....	L. Day............	1½	12	12 m..........................	223 00
George's-River—Scotch-Lake..........	J. Harvey..........	2¼	6	12 m..........................	103 51
George's - River - Station — Long-Island Main..............................	M. O'Handley......	2½	2	12 m..........................	75 00
George's-River-Station—Gare de chemin de fer........................	Wm. Almon.........	80 vgs.	3	12 m..........................	25 12
Georgeville—Greendale................	C. McKinnon.......	7	1	12 m..........................	33 40
Georgeville—Rear-Georgeville.........	D. A. McLean......	3½	3	12 m..........................	65 00
Gerrard-Island—Pope's-Harbour.......	J. A. Gerrard.......	2½	3	12 m..........................	68 00
Gilbert-Cove—Gare de ch. de fer......	C. White...........	3¼	12	12 m..........................	190 00
Gillander's-Mountain—Middle-River...	C. McLennan.......	4	2	12 m..........................	51 24
Gillis-Cove—Orangedale...............	A. Gillis...........	2½	2	12 m..........................	50 00
Gillisville—Route de malle principale..	H. R. Gillis........	2½	2	12 m..........................	43 45
Glace-Bay—Electric-Tramway........	D. McIntosh........	150 vgs.	36	3 m. au 30 juin..............	121 20
Glace-Bay—Electric-Tramway.........	W. Gracie..........	150 vgs.	requis	9 j. du 30 juin...............	258 75
Glace-Bay—Gare de ch. de fer........	Jos. Devoe..........	¼	12	12 m..........................	120 00
Glace-Bay—Boîtes aux lettres de rue...	D. McIntosh........	7 a.r.	requis.	12 m..........................	287 04
Glasgow—Shunacadie..................	D. S. McKinnon....	4	2	12 m..........................	35 00
Glendale—West-Bay-Road.............	A. Beaton..........	9	6	12 m..........................	301 76
Glendyer—Appareil des dépêches......	E. Black...........	50 vgs.	6	12 m..........................	20 00
Glengarry—Mabou....................	J. McDonnell.......	4	2	12 m..........................	50 00
Glengarry-Station—Gare de ch. de fer..	D. McKay..........	100 vgs.	12	12 m..........................	62 60
Glengarry-Station—R. R. n° 1.........	J. Graham..........	9 a.r.	6	12 m..........................	368 00
Glengarry-Station—R. R. n° 2.........	J. H. Matheson.....	19 a.r.	4	12 m..........................	343 43
Glenholme—Gare de ch. de fer.........	A. Stevens.........	4⅓	12	12 m..........................	300 00
Glen-Margarett—Peggy's-Cove........	E. Everett Shatford	9⅓	6	12 m..........................	165 00
Glen-Margaret—Gare de ch. de fer.....	C. Mahar...........	10	6	12 m..........................	199 00
Glenora—Route de malle principale....	J. H. McDonald....	1¾	3	12 m..........................	40 00
Glenora-Falls—Mabou................	D. F. Beaton.......	3	3	12 m..........................	95 00
Glen-Tosle—Route de malle principale.	N. D. Carmichael..	12	1	12 m..........................	30 00
Glenville—Strathlorne.................	J. D. Gillis	2¾	6	12 m..........................	120 00
Glenwood—Gare de ch. de fer.........	J. Fitzgerald........	3	12	12 m..........................	270 04
Glenwood—Robert's-Island............	J. Fitzgerald........	3	2	12 m..........................	24 00
Goldbrook—Upper-Middle-River......	J. McRae...........	5½	3	12 m..........................	95 00
Gold-River—Gare de ch. de fer........	J. Vaughan..........	¾	12	12 m..........................	150 72
Gore—Mount-Uniacke.................	T O'Brien......	27⅓	3	12 m..........................	725 00
Gore—Newport........................	G. A. Casey........	41 a.r.	3	12 m..........................	710 00
Gore—Gare de chemin de fer..........	J. S. Blois..........	5	6	12 m..........................	300 00
Grand-Anse—Gare de chemin de fer...	M. McPherson......	1½	12	12 m..........................	100 00
Grand-Entry—Leslie..................	J. Quinn............	13	2	Saison 15-16............	145 00
Grand-Entry—House-Harbour.........	H. Hubert..........	16	requis.		293 00
Grand-Greve—Route de malle princip .	L. Lafford..........	1	6	12 m..........................	50 00
Grandique-Ferry—Lennox-Ferry......	John V. Shaw rep. The municipality of Richmond......	¾	6	9 m. au 31 déc...............	450 00
Grandique-Ferry—Lennox-Gerry.......	J. Kavanagh........	¾	6	3 m. du 31 déc...............	75 00
Grandique-Ferry—Gare de ch. de fer..	J. McDonald........	2½	6	12 m..........................	109 75
Grandique-Ferry—West-Arichat.......	C. Parker, Exéc.....	11⅛	6	1 m. au 30 avril.............	78 00
Grandique-Ferry—West-Arichat.......	A. L.. Mury	11	6	8 m. du 1er mai '15.	290 00
Grandique-Ferry—West-Arichat........	J.W.LeRoy Latimer	....	....	Période intérimaire.........	145 00
Grandique-Ferry—West-Arichat.......	L. Mury & T. E. Le Blanc............	11	6	2 m. 21 j. du 10 janv. '15...	96 25
Grand-Lake-Station—Gare de ch. de f.	S. C. Fiske.........	300 vgs.	12	12 m..........................	35 00
Grand-Mira-North—Kelvin-Glen.......	J. McDougall.......	3	3	12 m..........................	45 00
Grand-Narrows—Gare de ch. de fer....	E. A. McNeil.......	⅛	12	12 m..........................	93 90
Grand-Pré—Melanson..................	Estate J. L. Simson.	3	3	6 m. 19 j. au 19 oct.........	66 20
Grand-Pré—Melanson..................	W. E. Allen.........	3	3	5 m. 12 j. du 19 oct..	62 67
Grand-Pré—Gare de chemin de fer	S. H. Trenholm.....	½	12	3 m. au 30 juin	31 25
Grand-Pré— "	S. A. Bowser........	½	12	9 m. du 30 juin..............	101 25
Grand-Pré—Route rurale n° 1...........	W. L. Smith........	5½	6	12 m..........................	317 00
Grand-River—Grand-River-Falls......	M. McAuspic........	4	2	12 m..........................	75 00
Grand-River—Grand-River-West......	P. C. Macaulay.....	2½	3	12 m..........................	45 00
Grand-River—Lewis-Cove-Road.......	H. McLeod.........	3	3	12 m..........................	62 50
Grand-River—Lower-L'Ardoise........	A. Cameron.........	6	6	12 m..........................	285 00
Granville—McIntyre's-Lake............	C. W. Grant........	1½	3	12 m..........................	70 00
Granville-Ferry—Route rurale n° 1.....	C. H. Poole.........	14	6	6 m. du 1er oct...............	349 50
Granville-Ferry—Route rurale n° 2.....	W. R. Mills.........	15	6	12 m..........................	691 58
Great-Village—Gare de chemin de fer..	A. S. Kent..........	4	30	12 m..........................	542 27
Great-Village—Lower-Five-Islands.....	P. E. Danison.......	30⅓	6	12 m..........................	1,300 00
Greenfield-(col.)—Valley-Station.......	A. J. McKenzie.....	4¾	3	12 m..........................	156 00
Greenfield (2)—Middlefield............	J. F. Boland........	6	6	6 m. au 30 sept...............	117 00
Greenfield (2)—Middlefield...	A. W. Robar........	6	6	6 m. du 30 sept...	150 00
Green-Harbour—Lockeport............	Wm. Huskins.......	7	3	12 m..........................	185 00
Green-Hill (Pic)—Westville............	Jas. O. Miller.......	6	6	4 m. au 31 juillet............	113 33
Greenvale—Route de malle principale..	J. D. McIntosh.....	1½	2	12 m..........................	20 00
Greenville-Station—Gare de ch. de fer.	L. Wilson...........	100 vgs.	12	12 m..........................	50 00
Greenville-Station—Route rurale n° 1...	W. C. Brown.	13 a.r.	6	12 m..........................	393 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Greenwick—Lower-Canard	H. N. Forsyth	6½ & 1	6 & 12	3 m. au 30 juin	100 00
Greenwick—Gare de chemin de fer	T. A. Pearson	12 vgs.	24	12 m	62 60
Greenwick—R. R. n° 1	H. N. Forsythe	1 à 22 a.r.	6	9 m. du 1er juillet	415 92
Greenwick—R. R. n° 2	A. Harvey	13⅓	6 & 8	3 m. du 1er janvier	107 50
Greenwick—White-Rock-Mills	A. Harvey	11 a.r.	3	9 m. 31 déc	90 84
Grindstone-Id—House-Harbour	P. Harwie	200 vgs.	2	Saison 1915	25 00
Grindstone—Island-Lapeyrere	H. Cyr	5	4	Saison 1915	50 00
Grosses-Coques—Gare de ch. de fer	S. L. LeBlanc	4½	12	12 m	423 75
Grosvenor—Gare de chemin de fer	R. Tate	6½	3	12 m	100 00
Gunning-Cove—McNutt's-Island	J. A. Goulden	3½	1	12 m	40 00
Gunning-Cove—Gare de chemin de fer	H. A. Doane	½	6	3 m. au 30 juin	18 78
Gunning-Cove— " "	D. Goulden	½	6	9 m. du 30 juin	68 44
Guysboro—Heatherton	M. O'Connor	28	6	12 m	1,590 00
Guysboro—West-Erinville	J. E. Lawlor	17	3	9 m. 21 jours du 1er juin	196 27
Guysboro—West-Erinville	Geo. A. Peart			2 m. 9 jours au 9 juin	41 92
Guysboro-Intervale—North-Intervale	D. J. McDougall	3	3	12 m	76 44
Half-Island-Cove—Lower-Whitehaven	S. Digdon	13	6	12 m	549 00
Halfway-Brook—Lilyvale	L. Fisher	2½	2	12 m	36 00
Halfway - River - Station—Pettigrew-Settlement	F. Fullerton	4½	3	12 m	85 00
Halfway-River-Station—Gare de chemin de fer	F. Fullerton	⅝	12	12 m	50 00
Halfway-River-Station — Route rurale n° 1	D. R. Gilbert	9	3	12 m	228 00
Halifax—Transport des malles	Halifax Electric Tramway Co Ltd			12 m	510 00
Halifax—Distribution spéciale de Noël	G. M. Robinson			Voyages spéciaux	43 50
Halifax— " " "	J. Nolen			" "	51 50
Halifax—Débarquement des malles anglaises des steamers	Intercolonial Ry		requis		277 58
Halifax—Débarquement des malles anglaises des steamers	Furness Withy & Co., Ltd			12 m	57 00
Halifax—Lower-Prospect	E. Wheatley	22½	3	12 m	395 00
Halifax—Musquodoboit-Harbour	J. Chisholm	35¼	3	12 m	1,110 00
Halifax—Prospect	J. H. Walsh	21	6 à 3	12 m	545 00
Halifax—Gare de chemin de fer	Estate J. Adams	1⅛	requis	12 m	3,625 00
Halifax—Sambro	J. N. Smith, Jr	21½	3	12 m	200 00
Halifax—Sheet-Harbour	R. J. Stoddard	83 à 45¼	3	12 m	3,850 00
Halifax—Boîtes aux lettres des rues et boîtes aux colis	A. Nolan	51 m.,	requis	12 m	3,909 00
Halifax—S. S. Ardania	S. Cunard & Co			Voyages spéciaux	72 09
Halifax—Transport des malles du steamer "Tobasco"	Intercolonial Railway			12 m	22 14
Halifax—Camionnage des malles des steamers	A. G. Jones			Requis	20 00
Hantsport—Lockhartville	J. W. Pitt	3	6	12 m	200 00
Hantsport—Gare de chemin de fer	S. H. Mitchner	⅛	24	12 m	68 00
Harbourville— " "	H. McMillan	2	6	12 m	75 00
Harbourville— " "	L. H. Brown	9	3	12 m	150 00
Harbourville— " " via Burlington	Samuel McBride sureties Edson P. Wood	12	3	12	299 25
Hardwood-Lands—Melford-Station	A. Gardner	4	3	12 m	120 00
Hastings—Main-Post-Road	J. S. Crandall	2	2	1 m. du 1er mars	5 67
Havre Aubert—L'Anse-à-la-Cabane	Wm. Cormier	8½	4	Service de saison	148 00
Havre Aubert—House-Harbour	A. Renaud	35	1	Service de saison	100 00
Havre Bouché—Gare de ch. de fer	M. Fougere	2 m., 1672 pds	12	12 m	293 92
Hawthorne—Gare de chemin de fer	A. McEachern	3	3	12 m	55 00
Hay-Cove—Head-Lach-Lomond	K. C. McLeod	15	6	12 m	749 00
Hay-River—Hillsborough	T. Smith	7	3	12 m	150 00
Hay's-River—Mount-Young	M. McKinnon	2¼	3	12 m	45 00
Hazeldale—Little-Narrows	N. A. McIver	2½	3	12 m	105 00
Hazel-Hill—Little-Dover	P. Sampson	4	3	12 m	90 00
Head-of-Jeddore—Lower-West-Jeddore	Ellen Dooks Executrix	9	6	12 m	300 00
Head-of-Jeddore—Myer's-Point	M. J. Myers	2½	3	12 m	75 00
Head-of-St-Margarets-Bay—Gare de chemin de de fer	C. Mabor	500 vgs.	12	12 m	100 00
Heatherton—Gare de chemin de fer	J. Chisholm	½	12	12 m	75 00
Heatherton—R. R. n° 1	J. R. McDonald	14	3	2 m. 10 j. de janv. 31 mars	48 37
Hebb's-Cross—Micmac-Gold-Mines	J. Croft	3½	3	12 m	90 00
Hebb's-Cross—Gare de chemin de fer	J. E. Hebb	350 vgs.	12	12 m	94 20
Hebron—Port-Maitland	E. H. Porter	8	6	7 j. au 31 oct	144 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant. $ c.
Hebron—Gare de chemin de fer	S. A. Bain	¼	12	12 m	125 60
Hechawooga—Gare de chemin de fer	D. Harrington	50 vgs.	12	12 m	65 00
Hemford—Minewah	A. Lohnes	2	3	12 m	60 00
Hemford—Gare de chemin de fer	Wm. Woodworth	110 vgs.	10 & 2	12 m	53 11
Hemford—Simpson's-Corners	Wm. Woodworth	3	3	9 m. au 31 déc	75 00
Hemford—Simpson's-Corners	W. T. Mailman	3	3	3 m. du 31 déc	22 50
Hennigar—Upper-Kennetcook	D. Miller	4	3	12 m	140 00
Highland-Hill—McKinnon's-Harbour	Jas. C. McNeil	2¼	3	12 m	40 00
Hilden—Gare de chemin de fer	C. H. S. Clark	½	12	12 m	65 00
Hillaton— " " "	C. Dorman	¼	24	3 m. 14 j. au 14 juillet	29 09
Hill-Grove—Gare de chemin de fer	J. Amero	3⅓	3	12 m	94 44
Hillsborough— " " "	Wm. Murray	1¼	6	12 m	60 00
Homeville—South-Port-Marien	E. Shepard	12¾	1	12 m	53 12
Hopewell—Gare de chemin de fer	H. D. McLeod	⅛	18	12 m	197 82
Hopewell—R. R. n° 1	R. McLean	18 a.r.	6	12 m	542 00
Hopewell—R. R. n° 2	D. W. McMillan	12 a.r.	3	12	269 50
Hopewell—Trafalgar	A. Joudrie	18	1	12 m	220 24
Hortonville—Gare de chemin de fer	A. H. Paterson	¼	12	12 m	100 00
House-Harbour—Leslie	W. E. Clarke	31	1	Saison 1915	95 00
House-Harbour—South-Beach	E. Bertin	6	2	12 m	45 00
Hubbards—Mill-Cove	S. S. Shatford	4½	3	12 m	75 00
Hubbards—Gare de chemin de fer	A. W. Shatford	⅛	19	12 j. et voyages spéciaux	161 28
Hume's-Rear—St-Patrick's-Channel	D. McAskill	2½	3	12 m	38 75
Hunter's-Lodge—Springfield	L. Acker	8	2	12 m	100 00
Hyannas—Route de malle principale	A. McDonald	½	3	12 m	18 72
Indian-Harbour-Lake—Sherbrooke	Wm. J. McIntosh	27 a.r.	6	12 m	423 00
Indian-Point—Mahone-Bay	E. Mosher	5¼	3	12 m	120 00
Indian - Road—Barr - Settlement et Indian-Road	A. C. Densmore	11-6 a.r.	3-1	12 m	324 00
Ingonish-Beach—So.-Ingonish-Harbour	F. McGean	2	3	12 m	36 00
Ingonish-Ferry—New-Haven	J. Neil	21½	6	12 m	1,100 00
Inverness—Gare de chemin de fer	J. R. McDonald	¼	12	12 m	180 00
Inverness—Sight-Point	J. D. McEachen	9	2	6 m. au 30 sept	48 00
Inverness—Sight-Point	J. A. Kennedy	9	2	6 m. du 30 sept	48 00
Inverness—South-Highlands	J. R. McDonald	6½	2	12 m	99 00
Iona—Lower-Washabuck	F. X. S. McNiel	34 a.r.	3	12 m	450 28
Iona—Gare de chemin de fer	E. A. McNiel	⅛	12	12 m	78 33
Irish-Cove—Lake-Nist	H. McDonald	5	3	12 m	90 00
Irish-Cove—St-Peter's	J. McKenzie	27	6	12 m	1,144 00
Irish-Cove—Sydney	K. McKenzie	35	6	3 m. au 30 juin	391 25
Irish-Cove—Sydney	A. A. McNeil	35	6	9 m. du 30 juin	1,417 50
Iron-Ore—Sunny-Brae	D. Sharp	4	1	12 m	45 45
Ironville—Gare de chemin de fer	N. L. Nicholson	3m., 147v.	3	12 m	95 00
Island-Point—Little-Bras-d'Or	J. B. Serroul	20	6	12 m	927 73
Italy-Cross—Gare de chemin de fer	A. Crouse	¼	12	12 m	50 00
Jackson—Thompson-Station	S. Stonehouse	8	3	12 m	190 00
Jacksonville—North-Sydney	David W. Jackson	3½	6	12 m	149 00
James-River—James-River-Station	P. McDonald	3	3	12 m	78 00
James-River-Station—G. de ch. de fer	Jas. McDonald	100 vg.	12	12 m	84 67
Jamesville—Jamesville-West	J. H. Campbell	2¼	3	12 m	30 00
Jamesville-West—Appareil des dépêches	J. R. Campbell	50 vg.	12	12 m	40 00
Jauvrin's-Harbour—West-Arichat	H. McEachern, Jr	5	2	12 m	90 00
Jeddore-Oyster-Ponds — Upper-Lakeville	H. Faulkner	4	3	3 m. au 30 juin	10 00
Jeddore-Oyster-Ponds — Upper-Lakeville	O. W. Webber	4	3	9 m. du 30 juin	51 75
Jersey-Cove—Route de malle principale	Estate of M. A. Montgomery	350 vg.	6	6 m. au 30 sept	12 50
Jersey-Cove—Route de malle principale	D. Montgomery	350 vg.	6	6 m. du 30 sept	16 00
Joggin-Bridge—Gare de chemin de fer	H. J. Woodman	1½	12	12 m	137 72
Joggin-Mines—Lower-Cove	C. Melanson	3	6	12 m	199 00
Joggin-Mines—Gare de chemin de fer	C. Melanson	¾	12 & 24	12 m	401 69
Jordan-Bay E. S.—Gare de ch. de fer	J. C. Sears	½	10 & 12	12 m	93 21
Jordan-Bay—Shelburne	L. Hipson	5-22 a.r.	3 & 4	12 m	400 00
Jordan-Falls—Gare de chemin de fer	I. B. Turner	1½	12	6 m. au 30 sept	140 85
Jordan-Falls— " "	R. McKay	1½	12	6 m. du 30 sept	135 00
Jubilee—McKinnon's-Harbour	D. McNeil	6½	3	12 m	156 00
Judique—Melford	A. F. McDonald	13	2	12 m	196 00
Judique-Intervale—Judique-North	A. J. McDougall	2	3	12 m	46 80
Judique-North—Gare de chemin de fer	E. McIsaac	1	12	12 m	45 00
Judique - North—Upper - South - West Mabou	D. Gillis	10	2	12 m	115 00
Judique-South—Gare de chemin de fer	A. R. Graham	2½	6	12 m	100 00
Judique-South—Rear-Judique-South	H. McInnis	3	3	12 m	39 00
Kavanagh-Mills—Tatamagouche Mountain	D. Murray	2	3	10 m. du 1er juin	33 33
Kemptville—Gare de chemin de fer	J. W. Crosby	12½	3	12 m	163 80

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Kenloch—Lake Ainslie S. S.	S. A. McDonald	15	3	12 m.	330 88
Kenloch—Scotsville	A. McQuarrie	8½	3	12 m.	88 00
Kennetcook Corner—Noël	M. O'Brien	9	6	12 m.	475 00
Kennetcook Corner—Gare de ch. de fer.	T. Barron	200 vgs	6	3 m. 24 j. au 24 juillet	17 27
Kennetcook Corner—Gare de ch. de fer.	E. Williams	200 vgs	6	2 m. 8 j. du 26 juillet	6 96
Kennetcook Corner—Gare de ch. de fer.	L. G. Barron	200 vgs	6	6 m. du 1er oct	23 55
Kennetcook Corner—Riverside-Corner.	E. Williams	5	6	12 m.	220 00
Kentville—New Ross	K. Sharpe	26	3	8 m. 7 j. du 24 juillet '15	412 50
Kentville—Gare de ch. de fer	C. Arenburg, Sr.	⅛	requis.	12 m.	324 60
Kentville—R. R. n° 1	L. C. Boyle	19 a.r.	6	12 m.	607 00
Kentville—R. R. n° 2	J. M. Arnold	14	6	9 m. du 1er juillet	347 25
Kentville—R. R. n° 3	S. E. DeWolfe	15½ a.r.	6	12 m.	468 66
Kentville—South Alton	J. M. Arnold	14 a.r.	6	3 m. au 30 juin	93 79
Keppoch—Upper Margaree	J. P. McLellan	8½	2	9 m. 4 j. au 4 janvier	39 50
Keppoch—Upper Margaree	S. P. Gillis	8½	2	2 m. 27 j. au 4 janvier	26 90
Kewstoke—Roseburn	A. J McLean	3	3	12 m.	90 00
Kiltarlity—Scotsville	A. A. Cameron	2½	2	12 m.	25 00
Kingsbury—Lunenburg	S. Knickle	34½ a.r.	6	12 m.	584 34
Kingsport—Gare de ch. de fer	E. C. Wall	¼	24	12 m.	100 00
Kingsport—Quai de la gare	Jas. D. Ells	½	12	8 m. du 1er mai '15	52 50
Kingston Station—Lacy Road	J. E. Doliver	12	3	12 m.	300 00
Kingston Station—Gare de ch. de fer.	J. F. Reagh.	100 vgs	12	12 m.	104 70
Kingston—R. R. n° 1	J. S. Smith	19 a.r.	6	12 m.	500 50
Kingston—R. R. n° 2	J. Randall	2½	6	12 m.	197 50
Kingston Station—South Tremont	C. Ward	5	3	10 m. au 31 janvier	200 00
Kingston Station—Torbrook East	C. Ward	6	3	2 m. du 31 janvier	48 00
Kingsville—McIntyre's Mountain	D. L. McIntyre	5	2	12 m.	60 00
Kingsville—Maple Brook	H. W. McEachern	4	2	12 m.	52 00
Kinsman's Corner—Waterville	S. B. Taylor	15, 18 a.r.	3	12 m.	469 00
Knowles—Lower Wood Harbour	R. Chetwynd	5¼	6	12 m.	170 00
Knoydart—Malignant	H. D. McKenzie	10	6	9 m. au 31 déc	369 75
La Have Island—West Dublin	E. Corkum	5	3	12 m.	135 00
Lake Ainslie East Side—Twin Rock Valley	J. McAulay	2½	3	12 m.	52 00
Lake Annis—Gare de ch. de fer	Geo. A. Cossar	⅛	6	12 m.	50 00
Lake Munro—South Milford	I. Munro	5½	3	12 m.	65 00
Lake Ramsay—New Ross	S. Hiltz	5	2	12 m.	64 65
Lake Road—McClure	H. G. Tattrie	15½ et 11½	3	12 m.	143 58
Lakevale—West Lakevale	R. R. Boyd	3¼	6	12 m.	90 00
Lansdowne Station—Mill Brook	A. McLeod	11½	3	8 m. du 1er août	207 00
Lansdowne Station—Pleasant Valley	A. McLeod	14	3	4 m. au 31 juillet	126 00
Lansdowne Station—Gare de ch. de fer.	A. McLeod	½	12	12 m.	50 00
Lantz Siding—Voie d'évitement	T. J. Isenor	50 vgs	12	12 m.	40 00
Lapland—Newcomb	J. Garber	20 a.r.	2	12 m.	105 00
Lattie's Brook—Voie d'évitement	A. Burton	⅓	12	5 m. 14 j. au 14 sept	85 46
Lattie's Brook—Gare de ch. de fer	I. Smith	⅓	12	6 m. 16 j. du 14 sept	70 65
Lawrencetown (Annap)—Gare de ch.d.f.	Wm. L. Morse	¼	12	12 m.	90 00
Lawrencetown—R. R. n° 1	H. Daniels	18½ a.r.	6	12 m.	492 62
Lawrencetown—R. R. n° 2	Wm. L. Morse	15 a.r.	4	12 m.	342 93
Leamington—Springhill	R. Gilroy	4	2	12 m.	100 00
Leitche's Creek—Leitche's Creek Station	J. D. McCormick	3½	3	12 m.	40 83
Leitche's Creek—Up. Leitche's Creek	A. Beaton	4½	1	12 m.	45 00
Leitche's Creek Station—North West Arm	A. D. Clark	1½	6	12 m.	125 20
Leitche's Creek Station—Gare de chemin de fer	A. D. Clark	¼	6	12 m.	78 50
Leminster—Windsor Forks	W. Boyd	10½	1	12 m.	100 00
Lewis Bay West—Victoria Bridge	A. A. Gillis	4	3	12 m.	45 00
Lewis Mountain—Whycocomagh Bay, North Side	Neil Martin	4	2	12 m.	48 50
Lingan—Sydney	J. O'Callaghan	38¼ a.r.	6	12 m.	1,000 00
Linwood—Gare de ch. de fer	D. Delorey	2	12	12 m.	96 00
Liscomb—Little Liscomb	E. Rudolph	3½	2	12 m.	38 50
Liscomb Mills—West Liscomb	Wm. Wilson	6 et 6¼	3	12 m.	181 32
Little Bass River—Pleasant Hills	B. Knight	5	2	12 m.	60 00
Little Bras d'Or—Point Aconi	J. F. Forrest	6½	3	12 m.	180 93
Little Bras d'Or—Gare de ch. de fer.	J. B. Serroul	1	6	9 m. du 1er oct	111 74
Little Bras d'Or Bridge—New Campbellton	C. Clark	10	6	9 m. du 1er oct	390 00
Little Harbour—Reidway	S. J. Reid	4	3	10 m. 14 j. au 14 fév	65 52
Little Harbour—R. R. n° 1	S. Powell	8	6	16 j. du 15 mars	30 99
Little Judique—Gare de ch. de fer	D. Beaton	2½	6	12 m.	99 00
Little Lorraine—Main à Dieu	J. McDonald	4	3	3 j. au 31 juillet	63 25
Little Lorraine—Main à Dieu	A. Kennedy	4	3	9 j. du 31 juillet	21 00
Little Mabou—Port Hood	D. McIsaac	4	1	12 m.	25 25
Little Narrows—Gare de ch. de fer.	K. McLennan	5½	6	12 m.	229 22

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ cts.
Little-Port-L'Hebert—Sable-River	J. R. Lewis	10	3	12 m.	315 00
Liverpool—Milton	H. T. Cole	3	12	12 m.	195 00
Liverpool—Port-Medway	C. H. Johnson	13	6	12 m.	690 00
Liverpool—Gare de chemin de fer	F. S. Balcom	1	16-24	12 m.	251 83
Liverpool—Western-Head	P. S. Johnson	5	6	12 m.	285 00
Livingstone's-Cove—Point of Cape	D. McDougall	4	1	12 m.	25 00
Lochaber-Mines—Ch. de malle principal	S. McCarthy	1	6	12 m.	70 00
Loch-Broom—Gare de ch. de fer	J. McDonald	¼	3	7 m. au 31 octobre	17 50
Lockeport—Lydgate	L. C. Huskilson	1½	6	12 m.	140 00
Loganville—South Loganville	Wm. A. Gunn	2½	3	3 m. au 30 juin	12 50
Loganville—South Loganville	J. R. Baillie	2½	3	6 m. 21 j. au 21 janvier	27 88
Loganville—R. R. n° I	J. R. Baillie	13	3	2 m. 10 j. du 22 janv	38 46
Londonderry—Gare de ch. de fer	J. Shenton Bigney	2¾	31	12 m.	175 00
Londonderry-Station—Gare de ch. d. fer	J. S. Giddens	¼	12	12 m.	120 00
Long-Point—Gare de ch. de fer	C. Chisholm	1½	6	12 m.	100 00
Louisburg—Louisburg Road	C. McPherson	3	3	12 m.	35 00
Louisburg—Gare de ch. de fer	A. Jewell	¾	12	3 m. au 30 juin	31 20
Louisburg—Gare de ch. de fer	A. Lynk	¾	12	9 m. du 30 juin	115 02
Louisdale—Gare de ch. de fer	S. Josse	1	6	12 m.	45 00
Louisville—River John	B. Wilson	4	3	12 m.	73 00
Lourdes—Quai de la gare	A. A. McDonald	⅓	12	12 m.	55 00
Lovat—West River	J. W. Fraser	5	3	7 m. du 31 oct	78 75
Lower-Argyle—Gare de ch. de fer	G. Hamilton	⅓	12	12 m.	100 00
Lower-Burnside—Otter Brook	P. W. Graham	6	2	12 m.	104 00
Lower-East-Pubnico—G. de ch. de fer	C. V. Amiro	50 vgs.	12	12 m.	71 20
Lower-Five-Islands—Lynn	D. B. Lewis	6	3	12 m.	106 05
Lower-Greenville—Westchester Station	Wm. Williams	3½	2	12 m.	42 00
Lower-L'Ardoise—Point Michaud	E. C. Sampson	4	2	12 m.	36 25
Lower-L'Ardoise—St. Peter's	J. O'Callaghan	11m., 770v	6	12 m.	446 05
Lower - Meagher's - Grant—Middle Musquodoboit	C. A. Fulton	32 a.r.	3	12 m.	311 50
Lower-Meagher's - Grant — Musquodoboit Harbour	W. Ussher	14	3	12 m.	210 00
Lower Middle River—Ch. de malle prin.	J. D. McRae	¾	6	12 m.	50 00
Lower-Northfield—West Northfield	S. Eikle	4½	2	12 m.	80 00
Lower-Onslow—Truro	H. Smith	7-23½ a.r.	3	10 m. 14 j. du 14 février	344 90
Lower-River-Hebert—Maccan	J. McAloney	9½	3	12 m.	365 00
Lower - River - Inhabitant—Quai de la gare	D. H. McCarthy	½	6	12 m.	50 00
Lower-Saulnierville—Saulnierville	J. J. T. Comeau	1½	12	12 m.	100 00
Lower - Ship - Harbour—Ship-Harbour Lake	R. G. Webber	25 a.r.	6	12 m.	499 00
Lower-Wegdeport—Salem and Yarmouth	H. A. LeBlanc	13½. vgs	6 et 2	12 m.	480 00
Lower-Wentworth—Gare de ch. de fer	J. H. Livingstone	8⅛	6 et 12	6 m. au 30 sept	169 50
Lower-Wentworth—Gare de ch. de fer	W. M. Brown	8⅛	6 et 12	6 m. du 30 sept	175 00
Lower-West-Pubnico—Pubnico-Head	P. B. D'Entremont	8	12	12 m.	492 00
Lower-Wood-Harbour—G. de ch. de fer	E. Nickerson	¼	12	12 m.	109 63
Low-Moor—Sunny Brae	J. R. McDonald	8	2	12 m.	130 00
Low-Point—Gare de ch. de fer	A. McMaster	1¼	6	12 m.	100 00
Lucasville—Middle Sackville	G. H. Lucas	3	2	12 m.	30 00
Lunenburg—Gare de ch. de fer	R. A. Backman	½	24	12 m.	302 95
Lunenburg—Second Peninsula	D. H. Zink	5	1	12 m.	40 00
Lunenburg—Stonehurst	R. A. Backman	7	2-8- m. 3-4- m.	12 m.	196 00
Lunenburg—Boîtes aux lettres des rues	J. M. Anderson	⅜	13	12 m.	41 60
Lynche-River—Ch. de malle principal	Jas. M. Stone	2½	6	12 m.	40 00
Lyon's-Brook—Gare de ch. de fer	C. Blackie	½	12	12 m.	80 00
Lyon's-Brook—Scotch Hill East	S. Logan	2	3	3 m. du 1er janvier	18 79
McAdam's-Lake—Steele's Lake	J. Gillis	4¼	1	12 m.	52 00
McAulay's—Peter's Brook	K. A. McLeod	3	2	12 m.	60 00
McCallum-Settlement—Truro	M. McCallum	11	3	12 m.	180 00
McClure—Gare de ch. de fer	J. D. Tattrie	½	6	1 m. 15 j. au 15 mai	11 61
McDonald's-Glen—Mabou	A. D. Campbell	6	2	12 m.	80 00
McIntyre's-Lake—Gare de ch. de fer	C. B. McIntyre	¼	6	12 m.	75 00
McKay's-Corner—Traverse à niveau	P. Carroll	½	17	12 m.	221 70
McKinnon's-Brook—Mabou	A. R. Beaton	11½	3	12 m.	252 60
McKinnon's-Harbour—G. de ch. de fer	J. Y. Gillis	½	6	12 m.	40 00
McLellan's-Brook—New-Glasgow	F. Cunningham	5	3	8 m. au 30 nov	133 33
Mabou—Rankinville	J. Wilmot	2	3	3 m. au 30 juin	9 75
Mabou—Rankinville	A. Rankin	2	3	9 m. du 30 juin	29 25
Mabou—Gare de ch. de fer	R. McNeil	1	12	12 m.	60 00
Mabou—Upper-Glencoe	D. T. Campbell	15m., 800v	3	9 m. au 31 déc	307 89
Mabou—Upper-Glencoe	P. McLeod	15½	3	3 m. du 31 déc	72 50
Mabou—West-Mabou-Harbour	J. F. Beaton	4 m., 900v	2	12 m.	68 80
Mabou—Whycocomagh	D. Boyle	18	6	10 m. 29 j. au 29 fév	696 67
Mabou—Whycocomagh	M. L. McNeil	18	6	1 m. du 29 février	63 33

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Maccan—Gare de ch. de fer et transfers	D. Pugsley	1/7	54 & 42	12 m	210 16
Mader's-Cove—Mahone-Bay	W. T. Penney	3	6	9 m. 21 j. au 21 janv	75 12
Mader's-Cove—Mahone-Bay	H. W. Ham	3	6	2 m. 11 j. du 21 janv	15 29
Mader's-Cove—Martin-Brook	W. T. Penney	2	3	9 m. 21 j. au 21 janv	50 80
Mader's-Cove—Martin-Brook	H. W. Ham	2	3	2 m. 11 j. du 21 janv	10 29
Mahone-Bay—Gare de chemin de fer	Wm. F. Joudrey	1	29 & 32	12 m	231 22
Mahone-Bay—Walden	C. A. Nass	1 & 14	2 & 34	12 m	184 00
Main-a-Dieu—Gare de chemin de fer	A. McDonald	7	6	3 m. au 30 juin	75 00
Main-a-Dieu—Gare de chemin de fer	D. McDonald	7	6	9 m. du 30 juin	206 25
Main-a-Dieu—Scatarie-Island	E. McCuish	9	1–2	12	152 77
Maitland—Noel	R. Webb	12	6	9 m. au 30. sept	200 00
Maitland—Noel	V. S. O'Brien	12	6	6 m. du 30 sept	273 50
Maitland—Shubencadie	Thos. Cox	20	6	12 m	1,100 00
Maitland-Forks—Quai de la gare	C. Barry	2	2	12 m	54 00
Malagash-Point—Gare de chemin de fer	D. J. McIntosh	3 1/3 & 22 1/3 a.r.	6 & 12	12 m	608 49
Manganese-Mines—Valley-Station	Wm. Mowatt	3 3/4	2	3 m. au 30 juin	17 79
Marble-Mountain—Gare de ch. de fer	J. McDonald	18	6	12 m	639 00
Margaree-Ford—Margaree-Forks	J. F. Le Blanc	3 3/4	2	12 m	50 00
Margaree-Forks—North-East-Margaree	J. I. Le Blanc	5	6	12 m	279 95
Margaree-Harbour—Gare de ch. de fer	J. McDonald	24	6	12 m	1,590 00
Margaretsville—Middleton	D. H. McLean	10	6	12 m	299 00
Margaretsville—R. R. n° 1	C. McLean	8 a.r.	6	12 m	151 42
Marion-Bridge—Trout-Brook	Wm. Lamond	5	2	12 m	40 00
Marion-Bridge—Victoria-Bridge	N. McDonald	32 a.r.	3	12 m	273 00
Marion-Bridge—Woodbine	Wm. A. McLean	6	3	12 m	60 00
Marriott's-Cove—Gare de ch. de fer	G. Nass	2 1/2	6	12 m	122 46
Marshalltown—Gare de chemin de fer	I. T. Morgan	1 3/8	12	12 m	190 00
Marshville—River-John	R. Murray	3 1/2	3	12 m	88 00
Marshy-Hope—Gare de chemin de fer	A. M. Grant	1/4	6	12 m	52 00
Martin's-Point—Gare de chemin de fer	Jas. Shupe	2 1/2	12	12 m	270 00
Mavillette—Yarmouth	E. H. Porter	21	6	3 m	118 12
Meadow—North-River-Bridge	P. McDonald	2 1/2	3	12 m	50 00
Meadows-Road—Sydney-Forks	P. M. Gillis	5 3/4	2	12 m	119 60
Meadowville-Station—Gare de ch. de f.	G. W. Murray	1/5	12	12 m	103 29
Meadowville-Station—R. R. n°1	A. Murray (Joiner)	7 1/2	6	12 m	385 73
Meadowville-Station—Sundridge	H. Ross	4	3	12 m	140 00
Meadowville-Station—Toney-Mills	Wm. Fraser	4 1/2	3	12 m	100 00
Meiklefield—North-Meiklefield	Jas. D. Meikle	3 1/4	3	12 m	60 00
Meiklefield—Woodfield	Jas. D. Meikle	5 1/4	3	12 m	94 80
Meisner's—New-Germany	E. Whynot	7	2	12 m	100 00
Melford—Gare de chemin de fer	K. McKenzie	6 3/8 & 1/8	6 & 12	12 m	289 00
Melford—Upper-River-Dennis	A. McMillan	2 1/2	2	12 m	25 00
Melford—Victoria-Line	N. A. McLennan	2 1/2	3	12 m	32 00
Melvern-Square—R. R. n° 1	E. E. Phinney	4 1/2	6	12 m	201 92
Melvern-Square—R. R. n° 2	V. P. Smith	8 a.r.	6	6 m. au 30 sept	138 28
Melvern-Square—R. R. n° 2	K. K. Chute	8	6	6 m. du 30 sept	138 27
Merigomish—Gare de chemin de fer	W. Copeland	50 vgs.	12	12 m	125 20
Merigomish—R. R n° 1	D. McGillivray	12	6	12 m	692 58
Meteghan—Gare de chemin de fer	Wm. German	5 1/3	12	12 m	249 60
Middle-East-Pubnico—Gare de ch. de f.	S. M. D'Entremont	1/3	12	12 m	87 85
Middle-Musquodoboit—Moose - River Gold-Mines	M. J. Higgins	16	3	12 m	300 00
Middle-Musquodoboit—Murchyville	D. Reid	10 a.r.	3	12 m	104 00
Middle-Musquodoboit—South-Branch	W. W. Wicks	14 1/2	1	12 m	162 15
Middle-Porter's-Lake—West-Chezzetcook	I. G. Bonang	3	3	12 m	75 00
Middleton—Nictaux-Falls	J. R. Wallace	8	6	12 m	328 00
Middleton—Outram	L. Hines	8 & 3 3/4	6 & 3	12 m	359 00
Middleton—Port-George	Wm. Mosher	8	6	12 m	216 91
Middleton—Gare de chemin de fer	O. Wheelock	1/4	22 & 24	6 m. au 30 sept	132 65
Middleton—Gare de chemin de fer	R. Elliott	1/4	requis.	6 m. du 30 sept	114 77
Milford-Station—Gare de ch. de fer	C. Forbes	140 vgs.	18	12 m	93 90
Militia.Point—S.S. Basin-River-Dennis	M. McLeod	11	3	12 m	156 00
Mill-Road—New-Ross	Wm. Keddy	5	2	12 m	49 00
Millsville—Scotsburn-Station	M. J. Rae	6	6	4 m. au 31 juillet	131 25
Millsville—Six-Mile-Brook	L. Sellars	4	3	8 m. au 30 nov	131 25
Millsville—Upper-Elmfield	A. McDonald	2	3	4 m. au 31 juillet	17 33
Mill-Village—Gare de chemin de fer	J. B. Hatt	2	12	12 m	301 44
Mill-Village—Petite Rivière Bridge	J. B. Hatt	16	6	7 m. 23 j. du 9 août	547 42
Milton—Gare de chemin de fer	F. S. Balcom	3	4 & 6	12 m	229 39
Mineville—Chemin de malle principal	A. T. Crook	2	3	12 m	65 00
Mitchell-Bay—Necum-Teuch	A. Pace	3	3	12 m	58 00
Monk's-Head—Pomquet	P. J. Landry	3 1/2	3	12 m	63 00
Mooseland—Tangier	I. Prest	13	3	12 m	285 00
Morden—Victoria-Harbour	Wm. J. Redgate	3 5/6	3	12 m	120 00
Morris-Island—Surette-Island	S. Babine	4 1/2	2	12 m	90 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Morrison—West-Bay	R. Morrison	4	2	12 m	80 00
Mosherville—Gare de chemin de fer	B. A. Mosher	¼	12	12 m	61 04
Mosherville—Rawdon	J. C. Woods	7	2	6 m. au 30 sept	48 50
Mosherville—Rawdon	B. Johnson	7	2	6 m. du 30 sept	52 00
Mossman's Grant—Gare de ch. de fer	E. Knox	100 vgs.	10 & 12	12 m	75 00
Mount-Denison—Gare de ch. de fer	M. S. Riley	⅕	12	12 m	160 00
Mount-Thom—Salt-Springs	M. C. Fraser	6	3	12 m	200 00
Mount-Uniacke—Gare de ch. de fer	D Reid	135 vgs.	24	12 m	156 00
Mulgrave—Gare de chemin de fer	A. McDonald	300 vgs.	requis.	12 m	200 00
Munroe's-Bridge—Orangedale	M. McLean	1½	2	12 m	25 00
Murphy—North-East-Margaree	Earl Ross	4	3	12 m	37 00
Murray—St-Ann's	M. D. McDonald	1 w. 8 L.	3	12 m	90 00
Murray-Crossing—Voie d'évitement	G. Burrows	½	12	3 m au 30 juin	18 75
Murrays'-Crossing—Truro	G. Burrows			Voyages spéciaux	3 00
Mushaboom—Main-Post-Road	Jas. R. Power	2¼	3	12 m	96 00
Musquodoboit - Harbour, Petpeswick-Harbour	J. Kelly	5½	3	12 m	144 00
Musquodoboit-Harbour—Pleasant-Point	R. J. Stevens	11	6	7 m. 9 j. au 9 nov	213 91
Musquodoboit Harbour—Pleasant Point	J. C. Rowlings	12	6	4 m.21 j. du 9 nov	175 30
Musquodoboit-Harbour—West-Petpeswick	A. Anderson	4½	3	3 m au 30 juin	16 25
Musquodoboit-Harbour—West-Petpeswick	T. Young	4½	3	9 m. au 30 juin	102 00
Nappan-Station—Gare de ch. de fer	J. E. Bird	150 vgs.	12	4 m. au 31 juillet	46 67
Nappan-Station—Gare de ch. de fer	F. Nelson	150 vgs.	12	8 m du 31 juillet	93 33
Nappan-Station—R. R. n° 1	F. C. Nelson	13 a.r.	6	12 m	382 84
Nappan-Station—R. R. n° 2	F. C. Nelson	14 a.r.	6	12 m	374 92
Nerissa—Port-Shoreham	B. Brown	3	2	12 m	31 00
New-Aberdeen—Tramway électrique	J. A. Crosby	20 vgs.	17	12 m	56 67
New-Albany—Gare de chemin de fer	H. L. Oakes	¾	5 & 6	12 m	90 00
New-Campbellton—New-Harris-Forks	M. Stewart	4¾	6	12 m	163 90
New-Campbellton—North-Sydney	John Old	17¼	6	3 m. au 30 juin	203 31
New-Cumberland—West La-Have	S. C. Corkum	6⅔	2	12 m	88 88
New-Edinburgh—Weymouth	Wm. O. Doucett	6	6	12 m	175 00
New-Elm—Pleasant-River	J. Uhlman	4	2	12 m	47 25
New-Germany—Gare de chemin de fer	I. C. Moore	½	10 & 12	12 m	95 88
New-Germany—R. R. n° I	J. H. Lohnes	7	3	12 m	170 50
New-Glasgow—Gare de chemin de fer	W. F. Church	¼	requis.	12 m	1,000 00
New-Glasgow—R. R. n° 1	J. R. Reid	7½	6	12 m	413 00
New-Glasgow—R. R. n° 2	C. D. McKay	21½ a.r.	6	12 m	855 36
New-Glasgow—R. R. n° 3	D. McDougall	18 a.r.	6	12 m	635 19
New-Glasgow—R. R. n° 4	W. R. Sutherland	22	6	4 m. du 1er déc	264 42
New-Glasgow—Boîtes aux lettr. d. rues	J. D. Fraser	3⅝ a.r.	12	12 m	246 09
New-Glasgow—Thorburn	J. D. Robertson	5½	12	12 m	385 00
New-Glasgow—Trenton	J. D. Fraser	1½	12	12 m	360 00
New-Harbour-West—Torbay-Junction	J. Gerrior	11	3	12 m	295 00
New-Harris—New-Harris-Forks	K. Morrison	5	2	12 m	44 00
Newport—Newport-Landing	M. Quillen	8 & 9	2 & 4	6 m. au 30 sept	187 50
Newport—Newport-Landing	G. E. Benedict	9	2	6 m. du 30 sept	180 00
Newport—Newport-Station	F. Chambers	S & 11 a.r.	3 & 9	12 m	750 00
Newport—Gare de chemin de fer	Wm. L. Salter	¾	12	12 m	119 32
Newport—R. R. n° 1	F. R. Blackburn	17	6	12 m	726 00
Newport—South-Rawdon	F. Chambers	24 a.r.	1	12 m	104 00
Newport—Upper-Newport	F. Chambers	10½ a.r.	1	12 m	65 00
Newport—Upper-Newport, via Woodville	F. Chambers	12 a.r.	1	12 m	91 00
Newport—Walton	H. Cochran	20	6	12 m	843 00
Newport-Station—Ardoise-Hill	H. H. Miller	1½ & 20 a.r.	2 & 12	6 m. au 30 sept	186 00
Newport-Station—Ste-Croix et Ardoise Hill	R. E. Spence	20	2	6 m. du 30 sept	172 50
Newport-Station—Gare de ch. de fer	J. F. Rathburn	¼	24	12 m	200 00
Newport-Station—Vaughan's	J. S. Murphy	15	2	12 m	195 00
New-Ross-Road—South-Alton	L. L. Redmond	11½	3	3 m. 23 j. au 23 juillet	96 87
Newtown—South-Lochaber	R. Archibald	6	1	12 m	52 00
Newville—Gare de chemin de fer	P. L. Spicer	20 vgs.	12	12 m	43 69
New-Waterford—Gare de ch. de fer	G Le Drew	¼	3 & 2	5 m. 20 j. du 11 oct	73 99
Nictaux-Falls—Nictaux-South	S. Wamboldt	3½	2	12 m	58 00
North-Ainslie—Ch. de malle principal	J. D. McGregor	1	3	12 m	35 00
North-Brookfield—Gare de ch. de fer	G. L Harlow	2½	10 & 12	12 m	300 10
North-East-Margaree—Upper-Middle-River	J. I. Le Blanc	13	3	12 m	270 00
North-Greenville—Voie d'évitement	R. M. Rushton	150 vgs.	12	12 m	56 52
North-Gut, Ste-Anne—Ch. de m. princ.	N. McLeod	¼	12	12 m	30 00
North-Kingston—R. M. R. n° 1	S. Marshall	17 a.r.	2	12 m	141 37
North-Lochaber—West-Lochaber	H. D. Cameron	5	3	12 m	87 50
North-Middleboro—Pugwash-Jonction	A. Montrose	14 a.r.	6	12 m	200 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
North-Ogden—Ogden	D. F. Lawlor	4	3	12 m	58 00
North-River-Centre—Ch. d. malle prin.	N. J. McLeod	130 vgs	12	5 m. du 1er nov	4 17
North-Sydney—Gare de ch. de fer	R. Cox	½	requis.	12 m	590 00
North-Sydney—Garniers boîtes aux lettres des rues	E. T. Garnier	1,500 vgs	12	5 m. du 1er aoû.	62 50
North-Sydney—Boîtes aux lettres de rue	D. K. McKenzie	2½ a.r.	18	9 m. au 31 déc	222 00
North-Sydney—Boîtes aux lettres de rue	J. F. Tobins	3 m., 160 vg.	a.r.—requis.	3 m. du 31 déc	75 00
North-Sydney—Sydney (service par eau)	Cape Breton Elec. Co., Ltd	5	6	12 m	200 00
North-West-Harbour—Gare de ch. de f.	T. B. Perry	3½	6	8 m. au 30 nov	155 83
North-West-Harbour—Gare de ch. de f.	C. H. Kelley	3½	6	4 m. du 30 nov	65 00
Norwood—Gare de ch. de fer	A. Clelland	100 vgs	6	12 m	50 00
Nyanza—West-Side-Middle-River	J. McIver	4	3	12 m	100 00
Oakfield—Gare de ch. de fer	F. H. M. Laurie	¼	12	12 m	40 00
Oban—Gare de ch. de fer	J. R. Morrison	7	6	12 m	151 46
Odin—Stewiacke-Cross-Roads	A. Johnson	8¼	3	12 m	210 00
Old-Bridgeport—Tramway électrique	C. Rennie	30 vgs	17	12 m	70 83
Old-Mountain—Onslow-Station	L. S. Peppard	2½	3	1 m. 14 j. du 15 fév	8 84
Onslow-Station—Gare de ch. de fer	B. McCurdy	¼	12	10 m. 15 j. au 14 fév	83 87
Orangedale—Orangedale-East	N. McRitchie	5	3	12 m	80 00
Orangedale—Wilburn	A. McDonald	4½	3	12 m	80 00
Outer-island-Port-Hood-et-Port-Hood	D. McLennan	5	3	12 m	77 71
Oxford—Gare de ch. de fer	W. Dunsmore	3½	6	12 m	125 60
Oxford—Gare de ch. de fer	G. Hills	1	24	9 m. au 31 déc	278 00
Oxford—Gare de ch. de fer	H. A. Patton	1	requis.	3 m. du 31 déc	100 00
Oxford—R. R. n° 1	C. E. Cloney	17	6	12 m	565 91
Oxford—R. R. n° 2	C. C. Knight	12 a.r.	6	12 m	325 42
Oxford—R. R. n° 3	J. W. Lowther	20½ a.r.	6	12 m	645 25
Oxford-Junction—Gare de ch. de fer	C. Fillmore	150 vgs	12	12 m	62 80
Paradise—Port-Lorne	N. B. Healy	8¾	6	12 m	265 50
Paradise—Gare de ch. de fer	H. W. Longley	½	12	12 m	100 00
Parrsboro'—Gare de ch. de fer	Jas. Kirkpatrick	¼	12	12 m	126 00
Parrsboro'—R. R. n° 1	J. Brown, Jr	23 a.r.	6	12 m	525 00
Pennant—Sambro	J. E. Tough	3	3	12 m	56 67
Pictou—Pictou-Island	H. McDonald	12	1	12 m	400 00
Pictou—Pictou-Landing	J. R. Christie	1¼	6	12 m	225 00
Pictou—Gare de ch. de fer	D. McKeracher	¼	requis.	12 m	690 00
Pictou—Gare de ch. de fer et bateaux du Gouvernement	J. A. Brennan	⅜	requis.	Season '16	97 50
Pictou—R. R. n° 1	J. K. Murdoch	20 a.r.	6	12 m	636 00
Pictou—R. R. n° 2	C. McCallum	21	6	4 m. 19 j. du 11 nov	277 99
Pictou—Salt-Springs	J. A. Meagher	18¾	6	7 m. 9 j. au 10 nov	496 83
Pictou—Seafoam	J. D. McMaster	24	3	12 m	468 00
Pictou—Boîtes aux lettres des rues	R. Williams	1 m., 1,232 vgs.	12	12 m	195 12
Piedmont Valley—Gare de ch. de fer	Jas. A. McDonald	¼	6	12 m	48 00
Pine-Tree—Gare de ch. de fer	W. Weir	1½	3	12 m	81 48
Pinevale—Salt-Springs	S. Herrick	5½	2	12 m	75 00
Pleasant-Bay—Pollett's-Cove	A. Fraser	10	1	12 m	53 12
Pleasant-Lake—Gare de ch. de fer	R. Earl	¼	12	12 m	50 00
Pleasant-River—Gare de ch. de fer	B. Franke	1	10 & 12	12 m	119 84
Plympton—Gare de ch. de fer	C. M. Melanson	3½	12	12 m	225 00
Point-Tupper—Port-Richmond	A. McDonald	8½	3	12 m	339 00
Point-Tupper—Quai de la gare	J. R. McDonald	⅛	12	12 m	50 00
Point-Tupper—Transferts	Inverness Railway & Coal Company	....	....	3 m. du 1er janv	25 00
Polson's-Brook—Upper-South-River	W. J. Polson	4	2	12 m	50 00
Pomquet—Gare de ch. de fer	S. Bonin	2	6	4 m. au 31 juil	34 20
Pomquet—Gare de ch. de fer	P. Duon	2	6	8 m. du 31 juillet	78 00
Portapique—Silicia-Lake	A. A. Crowe	12	2	1 m. 28 j. au 28 mai	25 21
Port-Bevis—Rear-Big-Hill	F. Morrison	3	2	12 m	45 00
Port Clyde—Upper-Port LaTour	G. Webb	10	6	3 m. au 30 juin	68 75
Port Clyde—Upper-Port LaTour	E. R. Reynolds	10	6	9 m. du 30 juin	202 50
Port Hastings—Queensville	L. McQuarrie	6½	3	5 m. au 31 août	70 83
Port-Hastings—Gare de ch. de fer (Point Tupper)	H. A. Archibald	6½	requis.	Voyage spécial	38 50
Port-Hastings—Gare de ch. de fer	C. McDonald	⅛	24	12 m	107 00
Port Hastings—Rhodena	L. McQuarrie	10½	3	7 m. du 1er sept	145 83
Port Hawkesbury—Gare de ch. de fer	H. B. McLeod	1¾	13	12 m	270 40
Port Hawkesbury—Gare de ch. de fer	D. Horrigan	¼	24	12 m	219 10
Port Hawkesbury—Sugar-Camp	J. A. McDonald	13½	2	12 m	140 20
Port Hood—Port-Hood-Island	H. G. Smith	1½	6	12 m	195 75
Port Hood—Gare de ch. de fer	R. McDougall	1¼	12	12 m	157 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Port Hood—Rocky-Ridge	J. Campbell	3½	2	12 m	45 00
Port Howe—R. R. n° 1	W. H. Dunbar	13 a.r.	6	12 m	317 00
Port Howe—R. R. n° 2	A. McLeod	8	6	12 m	393 42
Port Joli—Gare de ch. de fer	B. Cummings	6	6	12 m	275 44
Port Joli—Rivière Ste-Catherine	G. Smith	5	2	12 m	80 00
Port Medway—Gare de ch. de fer	F. D. Misner	3	12	12 m	471 00
Port Morien—Gare de ch. de fer	A. C. Shepard	2½	12	12 m	314 00
Port Morien—Round-Island	A. Phalen	22 a.r.	1	12 m	118 00
Port Mouton—Gare de ch. de fer	G. W. Cook	⅛	12	3 m. au 30 juin	12 50
Port Mouton—Gare de ch. de fer	B. Cummings	⅛	12	9 m. du 30 juin	37 50
Port Mouton—South-West-Port Mouton	H. C. Burgess	5¼	6	12 m	198 32
Port Royal—West-Arichat	B. Sampson	3½	6	12 m	86 66
Port Saxon—Gare de ch. de fer	L. McLean	350 vgs.	6	3 m. au 30 juin	20 35
Port Saxon—Gare de ch. de fer	J. T. Perry	350 vgs.	6	9 m. du 30 juin	61 03
Port Williams—R. R. n° 1	C. A. Lockwood	10 a.r.	6	12 m	366 99
Prince's Lodge—Gare de ch. de fer	E. Koch	¼	6	12 m	120 29
Pubnico Head—Gare de ch. de fer	N. R. Hines	¼	12	12 m	100 00
Pugwash—Pugwash-River	J. Patterson	7¼	3	7 m. au 31 oct. '15	102 08
Pugwash—Gare de ch. de fer	C. J. Chapman	½	12	12 m	99 00
Pugwash—R. R. n° 1	J. M. Burns	28 a.r.	6	12 m	891 50
Pugwash—R. R. n° 2	D. Fullerton	15	6	5 m. du 1er nov. '15	180 75
Pugwash—Wallace-Bay	H. Brown	8	6	12 m	200 00
Pugwash Junction—Gare de ch. de fer	C. McLeod	150 vgs	12	12 m	75 00
Queensland—Gare de ch. de fer	L. Dauphinee	2	6	12 m	120 00
Queensville—Rhodena	J. A. McDougall	4	2	5 m. au 31 août '15	20 83
Rawdon—South-Rawdon	J. N. Wood	14 a.r.	1	12 m	60 00
Rear of Black River—West-Bay	D. McAulay	4	3	12 m	79 00
Rear of Little Judique—Gare de ch. de f.	D. McMillan	3½	3	12 m	58 50
Reserve-Mines—Tramway électrique	F. McKeigan	10 vgs.	17	12 m	56 67
River-Bourgeoise—Gare de ch. de fer	T. Sampson	6	6	12 m	230 00
Riverdale—Weymouth	J. H. Sabine	13	3	12 m	392 50
River-Denis-Station—S. S. Basin of River-Denis	J. J. McIntyre	9	6	12 m	400 00
River-Hebert—Gare de ch. de fer	H. R. Wood	1⅝	12 & 24	12 m	345 83
River-Hebert, West-Side—R. R. n° 1	H. R. Wood	12 a.r.	6	12 m	227 75
River-Hebert, West-Side—R. R. n° 2	L. E. Brian	9	6	12 m	477 16
River-John—Gare de ch. de fer	C. T. Gammon	1	18	12 m	68 87
River-John—R. R. n° 1	A. Holmes	17 a.r.	6	12 m	495 76
River-John—R. R. n° 2	D. W. Baillie	14 a.r.	6	12 m	433 32
River-John—Westerly	T. Robison	5	3	12 m	110 00
Riversdale—Gare de ch. de fer	A. Bain	1/16	12	12 m	44 00
Riversdale—Upper-Kemptown	R. A. McLean	9	3	12 m	273 37
Riverside—West-Bay-Road	A. Howlett	4	3	12 m	52 00
Roachvale—Tompkinsvale	G. Peart	2½	3	6 m. au 30 sept	19 50
Roachvale—Tompkinsvale	D. Kennedy	2½	3	6 m. du 30 sept	19 50
Roberta—West-Bay	A. McDougall	15	3	12 m	451 28
Rockingham-Station—Gare de ch. de f.	C. S. Davison	1	12	12 m	164 23
Rockland—Rockland-Wharf	J. Matthews	½	3	12 m	35 00
Roman-Valley—St-Andrews	C. J. Kenny	15	3	12 m	198 00
Roseway—Gare de ch. de fer	C. D. Hagar	½	6	12 m	109 55
Ross-Ferry—R. R. n°.1	P. McLeod	18 a.r.	6	9 m. du 1er juill	431 25
Ross-Ferry—Upper-Kempt-Head	D. M. McFarlane	20 a.r.	6	3 m	130 83
Round-Bay—Gare de ch. de fer	J. J. Hagar	6½	6	12 m	395 00
Round-Hill—Gare de ch. de fer	C. C. Rice	½	12	12 m	203 46
St-Andrew's—Upper-Springfield	K. Chisholm	9¾	3	12 m	195 00
St-Peter's—Gare de ch. de fer	D. Currie	12	5/16	12 m	130 30
Sable-River—Gare de ch. de fer	R. H. Freeman	1½	6 & 12	12 m	228 54
Sable-River-West—Gare de ch. de fer	A. F. Harlow	300 vgs.	12 & 6	12 m	115 60
Salmon-River, C.-B.—Silver-Mine	D. McDonald	8	3	12 m	157 00
Salmon-River (Dig.)—Gare de ch. de f.	M. Doucett	8	6	12 m	295 00
Salt-Springs—R. R. n° 1	C. Campbell	11 a.r.	6	12 m	432 05
Salt-Springs—R. R. n° 2	J. W. Fraser	13	6	5 m. du 1er nov. '15	185 42
Salt-Springs-Station—Gare de ch. de f.	W. R. Simpson	350 vgs.	12	12 m	50 00
Saulnierville—Gare de ch. de fer	L. B. Comeau	1¾	12	12 m	80 00
Saulnierville-Station—Gare de ch. de fer	L. B. Comeau	⅛	6	12 m	30 00
Scotch Hill—Ch. de malle principal	J. J. McNeil	2	3	12 m	25 00
Scotch-Hill-East—Gare de ch. de fer	S. Logan	2	3	9 m	56 25
Scotch-Village—Gare de ch. de fer	R. P. Northup	1	12	12 m	100 00
Scotch-Village—Upper-Burlington	J. E. Barkhouse	3½	2	12 m	88 40
Scotch-Village—Woodville	J. C. Adams	10 a.r.	3	12 m	120 00
Scotsburn-Station—Gare de ch. de f.	Scotsburn Trading Co., Ltd	50 vgs.	18	8 m. au 30 nov	125 40
Scotsburn-Station—Gare de ch. de fer	R. T. Stewart	50 vgs.	18	4 m. du 30 nov	63 00
Scotsburn-Station—R. R. n° 1	H. R. Ross	30 a.r.	6	12 m	622 83
Scotsburn-Station—R. R. n° 2	D. McKenzie	24 a.r.	6	8 m. du 1er août	509 83
Scotsburn-Station—R. R. n° 3	G. Munro	21	6	4 m. du 1er déc	245 25
Scotsburn-Station—Upper-Scotsburn	G. W. Campbell	4	3	4 m. au 31 juill	26 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Seal Island—Yarmouth	Hugh Cann & Son	20	1	Saison '15	100 00
Shag Harbour—Gare de chemin fer	G. W. Smith	½	4	12 m	95 00
Sheet Harbour—Sherbrooke	J. S. Cameron	65m., 924 vgs.	6	12 m	3,384 34
Sheet Harbour—Upper Musquodoboit	N. Stewart	28	3	12 m	670 00
Sheffield Mills—Gare de chemin de fer	E. C. Reid	¾	12	12 m	200 00
Shelburne—Gare de chemin de fer	A. Swanburg	¼	12	3 m. au 30 juin	46 95
Shelburne—Gare de chemin de fer	W. K. Hood	¼	12	9 m. du 30 janv	164 32
Shelburne—Upper Ohio	L. Hipson	36¾ a.r.	3	3 m. au 30 juin	99 00
Shelburne—Upper Ohio	W. K. Hood	36½ a.r.	3	9 m. du 30 juin	412 50
Sherbrooke—Sunnybrae	J. S. Cameron	45	3	12 m	1,100 00
Shinimecas Bridge—R. R. n° 1	H. G. P. Hunter	20 a.r.	6	12 m	597 08
Short Beach—Yarmouth	G. T. Bain	25 a.r.	4	12 m	341 00
Shubenacadie—Gare de chemin de fer	R. Gass	100 vgs.	43	12 m	202 50
Shubenacadie—R. R. n° I	S. Cook	19 a.r.	3	12 m	314 71
Shunacadie—Gare de chemin de fer	D. S. McKinnon	½	12	12 m	30 00
Sissiboo Falls—Weymouth	G. W. Tebo	7	3	12 m	150 00
Six-Mile Road—Wallace Station	A. Benjamin	4	3	12 m	66 69
Skye Glen—Skye Glen East	A. McInnis	2½	3	12 m	52 00
Skye Mountain—Whycocomagh	D. C. McInnis	6¾	2	12 m	76 00
Smith's Cove—Gare de chemin de fer	T. O. Morgan	¾	6	12 m	160 00
Sober Island—Watt Section, Sheet Harbour	E. Harnish	8	3	12 m	262 50
South Alton—R. R. n° 1	W. W. Welton	9 a.r.	2	12 m	110 00
Southampton—Gare de chemin de fer	G. S. Davison	¾	12	12 m	90 00
South Branch—R. R. n° 1	A. C. Fleck	10 a.r.	3	9 m	78 93
South Branch—Upper Stewiacke	E. Cox	18 a.r.	6	12 m	303 50
South Farmington—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	A. R. Saunders	¾	12	12 m	140 68
South Farmington—Torbrook East	E. M. Barteaux	11½	3	10 m. au 31 janv	235 80
South Farmington—Torbrook	E. M. Barteaux	9¾	3	2 m. du 1er fév	39 68
South Farmington—Torbrook West	A. R. Saunders	5½	3	12 m	245 00
South Gut of St. Ann's—Tarbot	A. McLean	20	6	12 m	618 00
South Harbour—White Point	P. V. Dixon	9	2	12 m	80 00
South Maitland—Gare de chem. de fer	J. P. Mosher	¼	12	12 m	157 00
South Melford—West Springhill	H. Brown	4	2	12 m	50 00
South Morland—Tracadie	M. Pettipas	8	2	12 m	130 00
South Ohio—Gare de chemin de fer	J. E. Allen	⅛	12	12 m	40 82
South Ohio—R. R. n° 1	S. Pennell	27½	4	12 m	359 13
South Ohio—R. R. n° 2	I. H. Grey	23 a.r.	4	12 m	431 50
South River Lake—West Erinville	D. McNeill	11¼	3	12 m	285 00
South Uniacke—Gare de chemin de fer	Mrs. N. Fraser	100 vgs	6	12 m	30 00
South West Mabou—Gare de ch. de fer	A. A. McDonald	4¼	3	12 m	100 00
South West Margaree—Whycocomagh	J. P. Smith	26	3	12 m	622 44
SouthWest Port Hood—Gare de ch. de f.	A. McDonnell	1¼	6	12 m	40 00
Spiddle Hill—Ch. de malle principal	G. E. Lombard	1½	6	Saison 1915-16	96 33
Springfield—Gare de chemin de fer	A. G. Morton	10 & 12	1	12 m	134 22
Springfield—R. R. n° 1	D. Morrison	12 a.r.	6	12 m	336 00
Springfield—R. R. n° 2	A. G. Morton	13 a.r.	6	12 m	375 00
Springfield—R. R. n° 3	G. Grimm	23 a.r.	4	3 m. au 30 juin	124 87
Springfield—R. R. n° 3	J. M. Morrison	23 a.r.	4	9 m. du 30 juin	374 63
Springhill—Gare de chemin de fer	H. A. B. Glendenning	½	48	12 m	276 68
Springhill—Boîtes aux lettres des rues	M. McPherson	7 a.r.	6	12 m	216 91
Springhill—Windham Hill	M. Ryan	7	2	12 m	165 00
Springhill Junction—G. de ch. de fer, etc.	H. A. McKenzie	⅛	12	12 m	78 25
Spry Bay—Taylor's Head	D. McCarthy	2½	3	12 m	100 00
Stellarton—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	R. Stewart	¼	requis.	12 m	290 00
Stellarton—R. R. n° 1	J. M. Wright	10½	6	12 m	471 00
Stellarton—Boîtes aux lettres des rues	R. Stewart	2 a.r.	12	12 m	200 00
Stewiacke—Gare de chemin de fer	B. Fulton	⅛	36	12 m	143 52
Stewiakce—R. R. n° 1	Burton Fulton et M. L. Tupper	25 a.r.	6	12 m	857 50
Stewiacke—R. R. n° 2	B. Fulton	8	2	12 m	191 00
Stoddarts—Gare de chemin de fer	C. W. Stoddart	⅞	2	12 m	35 35
Stony Island—North East Pt. Wharf	G. E. Atkins	13 a.r.	6	12 m	323 00
Strathlorne—Gare de chemin de fer	A. A. McIsaac	2m. 577 v.	12	12 m	137 97
Streets Ridge—Thompson Station	J. H. Treen	21 a.r.	6	12 m	502 40
Summerville Centre—G. de ch. de fer	W. J. Wagoner	2½	6	12 m	234 75
Surette Island—Tusket	A. J. Lent	13	4	12 m	405 00
Sydney—Transport de facteurs	C.B. Electric Co	....	....	12 m	120 00
Sydney—Tramway électrique	J. C. McNeil	50 vgs	36	3 m. au 30 juin	84 37
Sydney—Gare de chemin de fer (I.C.)	J. C. McNeil	¼	24	3 m. au 30 juin	87 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Sydney—Gare de chemin de fer (I.C.).	McCowan et Chisholm	¼	24	3 m. du 30 juin	322 00
Sydney—Gare de chemin de fer (S. & L)	J. C. McNeil	¼	12	3 m. au 30 juin	37 50
Sydney—Boîtes aux lettres des rues	J. C. McNeil	6⅕	12	6 m. au 30 sept	392 50
Sydney—B. aux lettres des rues, sub-offices, tramway élect. et transferts.	J. McPherson	....	requis.	6 m. du 30 sept	1,100 00
Sydney—Transfert des malles	J. McPherson	100 vgs	1	6 m., période interrompue	9 16
Sydney Mines—Gare de chem. de fer	W. Bennett	¼	requis.	12 m	295 00
Sydney Mines—B. aux lettres des rues	W. Bennett	5 a.r.	6	12 m	149 00
Sylvan Valley—Gare de chem. de fer	Wm. Vinten	120 vgs	12	12 m	10 00
Sylvester—Gare de chemin de fer	J. J. McDonald	50 vgs	6	7 m. au 31 oct	11 67
Tarbot—West Tarbot	M. J. Smith	1½	6	12 m	40 00
Tatamagouche—Gare de ch. de fer	H. McLellan	½	18	12 m	85 00
Tatamagouche—R. R. n° 1	J. R. Tattrie	23 a.r.	6	12 m	635 00
Tatamagouche—Tatamagouche Mount.	G. Langille	18½ a.r.	3	9 m. au 31 déc	150 00
Tatamagouche—Tatamagouche Mount.	N. McPherson	18½ a r.	3	3 m. du 31 déc	72 50
Thibeauville—Gare de chemin de fer	P. Thibeau	1¼	6	12 m	47 50
Thompson Station—Gare de ch. de fer.	J. W. Mattinson	¼	12	12 m	73 78
Three Mile Plains—Gare de ch. de fer	Wm. Sivright	20 vgs	12	12 m	80 00
Tidnish River—R. R. n° 1	A. Gorveatt	12	6	12 m	671 59
Tracadie—Gare de chemin de fer	A. McMillan	⅙	12	12 m	93 90
Troy—Gare de chemin de fer	H. Cameron	1	6	12 m	55 00
Truro—Gare de chemin de fer, etc	I. G. Miller	800 vgs } 1¾ } 50 vgs }	requis.	12 m	499 95
Truro—Gare de chemin de fer	I. G. Miller	800 vgs	12	12 m	100 00
Truro and Old Barns—R. R. n° 1	E. R. Stewart	14, 16 et 19 a.r.	3 & 6	12 m	1,077 91
Truro—R. R. n° 2	I. G. Miller	19 a.r.	6	9 m. du 1er juillet	465 58
Truro—R. R. n° 3	Geo. Parker	12 a.r.	6	9 m du 1er juillet	291 25
Truro—R. R. n° 4	A. Johnson	8	6	6 m. du 1er oct	127 00
Truro—R. R. n° 5	W. McKinley	16	6	1 m. 13 j. du 15 fév	63 48
Truro—Upper Brookside	S. Clifford	5½	2	3 m. au 30 juin	18 75
Tupperville—Gare de chemin de fer	S. Tavener	¼	12	12 m	70 00
Tusket—R. R. n° 1	W. D. Van Norden	16 a.r.	3	12 m	238 78
Upper Grand Mira—Victoria Bridge	J. Campbell	5	3	12 m	35 00
Upper Kennetcook—Gare de ch. de fer.	A. Cecil Dill	½	12	12 m	157 00
Upper Margaree—Ch. de malle principal	G. Gillis	¾	3	12 m	65 00
Upper Newport—Woodville	C. Dimock	1½	1	12 m	28 00
Valley Station—Gare de chemin de fer.	W. S. Johnson	¼	12	3 m. au 30 juin	23 40
Vaughan's—Wile Settlement	I. Wile	3	2	12 m	25 00
Walkerville—Passage à niveau	W. J. Proctor	2	3	12 m	57 00
Wallace—Gare de chemin de fer	A. Archibald	2	12	12 m	314 00
Wallace Bridge—Gare de chemin de fer.	M. P. Slack	2	12	12 m	288 88
Wallace Highlands—Wallace Station	M. Cole	7¼	3	12 m	181 25
Walton—R. R. n° 1	W. Reid	15	6	12 m	823 00
Waterville—Gare de chemin de fer	C. O. Cook	100 vgs	12	12 m	111 68
Waterville—South Waterville	G. Parrish	12½ a.r.	3	12 m	180 00
Waverley—Windsor Junction	W. Major	3	6	12 m	155 00
Wellington Station—Gare de ch. de fer.	E. J. Largie	¾	6	12 m	100 00
Wentworth Creek—Gare de ch. de fer	M. Macomber	⅓	6	12 m	65 00
Wentzell's Lake—Quai de la gare	L. N. Wentzell	110 vgs	3	12 m	31 40
West Alba—Quai de la gare	D. H. Kennedy	2½	3	12 m	48 36
West Branch River John—R. R. n° 1	H. D. McKenzie	11 a.r.	3	12 m	151 09
Westbrook—Gare de chemin de fer	E. C. Dickinson	1	12	6 m. au 30 sept	50 08
Westbrook—Gare de chemin de fer	G. E. Atkinson	1	12	5 m. du 1er oct	29 19
Westbrook—R. R. n° 1	G. E. Atkinson	12	6	4 m. du 1er déc	124 67
Westbrook Mills—Gare de ch. de fer	E. G. Lewis	¼	12	9 m. au 31 déc	37 50
Westchester—Westchester Station	J. W Rushton	21 a.r.	3	12 m	298 00
Westchester Station—G. de ch. de fer	H. G. Purdy	100 vgs	12	12 m	31 40
West Gore—Gare de chemin de fer	J. Wallace	3	6	3 m. au 30 juin	40 00
West Gore—Gare de chemin de fer	T. A. Sim	3	6	9 m. du 30 juin	175 12
West Lawrencetown—Ch. de malle prin.	T. A. Naugle	⅓	6	12 m	54 23
West Merigomish—Gare de ch. de fer	J. Olding	1	6	3 m. au 30 juin	13 98
West Merigomish—Gare de ch. de fer	A. McEachen	100 vgs	6	9 m. du 30 juin	42 72
West Northfield—Passage à niveau	N. C. Feener	⅛	3	12 m	39 25
West River Station—Gare de ch. de fer	C McKenzie	75 vgs	12	12 m	83 51
West River Station—R. R. n° 1	H. Fraser	16 a.r.	6	12 m	578 76
Westville—Gare de chemin de fer	C. R. Paige	¼	42	12 m	195 00
Westville—R. R. n° 1	H. D. McKenzie	24 a.r.	6	8 m. du 1er août	448 25
Westville—R. R. n° 2	W. Lorimer	19	6	6 m. du 1er oct	312 00
Westville—Boîtes aux lettres des rues	C. R. Paigé	2¼	12	12 m	150 00
Weymouth—Gare de chemin de fer	E. F. Hankinson	¼	12	12 m	251 20
Weymouth North—Gare de ch. de fer	D. Falvey	1⅞	12	12 m	234 65
Whitehead—Yankee Harbour	A. Munro	2¾	3	12 m	75 00
Whiteside—Gare de chemin de fer	J. P. Shannon	1	6	12 m	38 73

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Whitney-Pier—Tramway électrique...	D. McKinnon.......	30 verges	18	12 m......................	60 00
Whycocomagh—Gare de chemin de fer	A. McIntyre........	9	12	6 m. au 30 sept............	328 50
Whycocomagh—Gare de chemin de fer	F. Smith...........	9	12	6 m. du 30 sept...	156 00
Whycocomagh—Whycocomagh Mount.	N. A. McDonald....	4	1	12 m......................	35 00
Wilkins'-Siding—Débarcadère de la g...	Sable Lumber Co...	100 verges	6	12 m......................	100 00
Wilmot—Gare de chemin de fer.......	H. R. Pierce........	1⅛	12 et 24	12 m......................	139 14
Wilmot—R. R. n° 1..................	A. Miles............	10 a.r.	6	12 m......................	262 00
Windsor—Gare de chemin de fer.......	J. Holden...........	½	24	12 m......................	281 48
Windsor—Boîtes aux lettres des rues...	J. Holden...........	3 a.r.	12	12 m......................	200 00
Windsor—Windsor-Forks..............	F. Palmer..........	8½	4	6 m. au 30 sept............	100 00
Windsor—Windsor-Forks..............	J. W. Devinney.....	8½	4	6 m. du 30 sept............	99 00
Windsor-Junction—Gare de chem. de f.	M. Hessian.........	⅛	36	12 m......................	120 00
Windsor-Junction—Transfert des malles	M. Hessian.........	20 verges	requis.	12 m......................	60 00
Windsor-Railway-Sta.—Transfert d. m.	J. Holden...........	20 verges	6	12 m......................	25 00
Wolfville—Quai du gouvernement......	T. E. Hutchinson...	1	6	8 m. du 1er mai............	31 50
Wolfville—Gare de chemin de fer... ..	E. S. Crawley......	⅛	24	12 m......................	140 00
Woodbourne—Gare de chemin de fer...	R. Ballantine.......	1½	3	12 m......................	75 00
Yarmouth—Gare de ch. de fer (D.A.).	I. E. Cann..........	½	12	12 m......................	293 00
Yarmouth—Gare.d.ch.d.f.(H. & S.W.)	J. M. Trefry........	⅝	12	12 m......................	235 00
Yarmouth—R. R. n° 1................	J. F. LeBlanc.......	21	6	9 m. du 1er juillet.........	366 75
Yarmouth—R. R. n° 2................	J. M. Trefry........	22½ a.r.	4	12 m......................	345 25
Yarmouth—Yarmouth Nord et boîtes aux lettres.........................	Yarmouth Light & Power Co., Ltd...	4 a.r.	requis.	12 m......................	375 00

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Amherst—Livraison des colis postaux..	T. W. Tower........	....	....	Période interrompue........	104 25
Halifax—Livraison des colis postaux...	Jas. Nolen..........	....	....	12 m......................	1,017 75
Halifax—Livraison des colis postaux...	G. M. Robinson.....	....	....	12 m......................	984 00

Total.......................$279,389 16

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

DÉTAILS des paiements fait pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, pour l'année terminée le 31 mars 1916.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Acadie-Siding—Gare de chemin de fer (I.C.)	G. H. Perry	⅛	12	12 m.	30 00
Acadie-Siding—Centre Acadie et Vantour	M. S. Barrieau	10	6	3 m. du 1er jan. '16	59 30
Adamsville—Gare de chem. de f. (I.C.)	P. Arseneault	⅓	12	12 m.	80 48
Adamsville—Ste-Sosime	O. Collette	5½	2	9 m. au 31 déc. '15	37 50
" "	T. Arsenault	5½	2	3 m. du 31 déc. '15	18 62
Adamsville—Village St-Augustin	A. Arseneault	3½	2	12 m.	50 00
Agapit—Upper-Caraquet	F. Boudreau	4	3	12 m.	78 00
Albert—Brookton	R. Fullerton	6	1	12 m.	30 00
Albert—Point Wolfe	F. Sinclair	20	6	12 m.	743 00
Albertine—Colin	D. St. Jarre	6	2	12 m.	125 00
Albert-Mines—Gare de ch. de f. (A. et S)	H. Taylor	¼	12	12 m.	100 00
Alcida—Elm-Tree	A. J. Roy	6	2	4 m. du 1er déc. '15	46 67
Aldouane—Gare de chemin de fer	M. J. Daigle	2	3	12 m.	45 00
Alexandrina—Notre-Dame	J. Gueguen	4	2	12 m.	52 00
Alison—Boundary-Creek	A. H. Mitton	5½	2	12 m.	99 00
Allandale—Poquiock	A. Simmons	6	2	12 n.	77 00
Alma—Hastings	W. W. Kinnie	4	1	12 m.	50 00
Anagance—Gare de ch. de fer (I.C.)	R. W. Scribner	⅙	12	12 m.	20 00
Anagance—R.R. n° 1	J. M. Layden	17	3 et 41	2.	387 25
Anagance—R.R. n° 2	W. D. Dunfield	16 a.r.	6	12 m.	528 67
Anderson—Midgic-Station	W. W. Hicks	11 et 16½	3	12 m.	185 64
Anderson-Siding—Gare de chemin de fer (I.C.)	J. A. Daigle	⅙	3	12 m.	25 00
Andover—Gare de chemin de f. (C.-P)	P. Lynch	1	12	12 m.	190 00
Andover—R. R. n° 1	J. J. Scott	23	3	6 m. au 30 sept. '15	204 21
"	A. W. Sisson	23	3	6 m. du 30 sept. '15	158 37
Andover—R. R. n° 2	S. Taylor	16½	3	12 m.	295 25
Annidale—Gare de chemin de f. (C.-P)	M. J. Leonard	¼	6	12 m.	60 00
Annidale—R. R. n° 1	M. Thorne	18	3	12 m.	336 99
Annidale—R. R. n° 2	G. R. Ward	12 et 310 rd.	6	12 m.	306 80
Apohaqui—Gare de chemin de f. (I.C.)	G. H. Secord	100 verges	24	12 m.	125 20
Apohaqui—R. R. n° 1	J. P. Connely	22	3	12 m.	403 87
Apohaqui—R. R. n° 2	G. H. Secord	11	6	12 m.	676 70
Apohaqui—R. R. n° 3	D. Little	10	6	12 m.	255 92
Arbeau—Upper-Blackville	J. E. Dunphy	2	2	12 m.	40 00
Argyle—Divide	E. Wiley	3½	3	12 m.	78 00
Argyle—R. R. n° 1	W. T. Campbell	8	3	12 m.	241 50
Armstrong's-Brook—Jacquet-River-Station	T. J. Ultican	¼ et 2¼	6 et 12	12 m.	125 00
Arnoldville—Rochville	W. Arnold, Jr.	4	2	12 m.	60 00
Aroostook-Junction—Four-Falls-Station (I.P.R.)	D. Murchison	1⅞, 2	12 et 6	12 m.	140 08
Arsenault-Siding—Voie d'évitement (I.C.)	E. Malenfant	100 pds	6	8 m. du 1er août '15	16 67
Ash-Point—Rothesay	J. D. Breen	3	6 et 3	12 m.	95 50
Auburnville—Bayside	J. T. McDonald	5	2	12 m.	60 00
Avery's-Portage—Gare de chemin de fer (I.C.)	F. McCoombs	1	6	12 m.	75 00
Avonmore—Gare de ch. de fer (C.-P.)	G. J. Kay	110 verges	6	12 m.	75 00
Babineau—Richibucto-Village	J. J. Babineau	3	2	12 m.	30 00
Back-Bay—St-George	R. Barry	12¼ et 8	6	12 m.	394 34
Baie Verte—R. R. n° 1	A. L. Wells	8	6	12 m.	420 75
Baie Verte—R. R. n° 2	M. Turner	6	6	7 m. et 17 j. du 15 août '16	163 24
Baie-Verte—Gare de ch. de fer (I.C.)	W. H. Prescott	½	12	12 m.	108 00
Baillie—Meredith	J. W. Mann	4	2	12 m.	60 00
Bairdsville—Kilburn	J. W. Howlett	1	6	12 m.	125 00
Bald-Hill—Wickham	I. Foster	4	3	12 m.	73 00
Balla-Philip—South-Branch, St. Nicholas-River	P. Murphy	4	3	12 m.	60 00
Barnaby-River—Gare de ch. de f. (I.C)	T. W. Dalton	110 verges	12	12 m.	100 16
Barnaby-River—Semiwagan-Ridge	T. Foley	4	2	12 m.	80 00
Bartholomew—Blackville	S. McCarthy	4	2	12 m.	40 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de v. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Bartibog—Chatham	R. F. Stothart	12	2	12 m	159 00
Bartibogue-Station—Gare de chemin de fer (I.C.)	P. Auger	50 vgs	6	12 m	20 00
Bartlett's-Mills—Gare de chemin de fer (C.-P.)	L. Bartlett (Rep. lég.)	$\frac{1}{4}$	8	3 m. au 30 juillet '15	23 75
Bass-River—South-Branch, St-Nicholas River	R. M. Wilson	17 & 22	6	6 m. au 30 septembre '15	389 56
Bass-River—South-Branch, St-Nicholas-River	R. Ward	17 & 22	6	6 m. du 30 septembre '15	400 00
Bath-Johnville—Kilfoyle	P. McLaughlin	$7\frac{1}{2}$ & $3\frac{3}{8}$	6 & 3	12 m	375 00
Bath—Moose-Mountain	A. Ruff	15	3	12 m	295 00
Bath—Gare de chemin de fer (C.-P.)	E. Secord	$\frac{1}{2}$	12	12 m	100 00
Bath—R. R. n° 1	J. Drost	15 a.r.	4	12 m	354 45
Bathurst—Bathurst-Basin	R. P. Doucet	2	6	4 m. au 31 juillet '15	20 00
Bathurst—Bathurst-Mines	S. Godin	21	2	12 m	416 00
Bathurst—Goodwin-Mill	F. O'Connor	$7\frac{1}{2}$	2	12 m	52 00
Bathurst Station—(I.C.)	D. Williamson	2 & $2\frac{1}{2}$	24 & 36	12 m	640 50
Bathurst—Rough-Waters	P. J. Boucher	4	3	12 m	50 00
Bathurst—R.R. n° 1	C. Godin	15	6	3 m. et 11 j. au 12 juillet '15	248 01
"	J. O. Landry	15	6	7 m. et 20 j. du 12 juillet '15	664 02
Bathurst—Boîtes aux lettres des rues	N. Lavigne	$1\frac{1}{3}$	24 & 18	12 m	150 00
Bathurst—South-Bathurst	R. I. Doucet	2	6	8 m. du 1er août '15	40 00
Bathurst-Village—R. R. n° 1	A. R. Smyth	$31\frac{3}{4}$ a.r.	6	4 m. au 31 juillet '15	334 48
Bathurst-Village—Youghall	A. Anderson	5	3	4 m. au 31 juillet '15	16 67
Bay-du-Vin—Chatham	W. J. Groat	25	3	12 m	432 00
Bay-du-Vin—Point-Escuminac	E. Allen	25	3	12 m	405 00
Bay-du-Vin Mills—Upper Bay-du-Vin	J. Dickens	5	1	12 m	28 00
Bayfield—Station (I.R.)	M. Allen	$1\frac{1}{2}$	6	12 m	129 50
Bayfield—R. R. n° 1	C. E. Allen	8	6	12 m	407 16
Bayfield—R. R. n° 2	M. Trenholm	15	6	10 m. du 1er juillet '15	298 33
Bayswater—Kennebeccasis Island	L. B. Keith	4	3	Partie des trimestres de juin et de décembre	28 00
Bayswater—Long's Cove	Mme A. Linton	$3\frac{1}{2}$	6	12 m	125 43
Beaufort—Glassville	F. W. Scott	$12\frac{1}{4}$	6	12 m	392 50
Beaumont—Rockland	S. J. LeBlanc	$2\frac{1}{2}$	6	12 m	160 00
Beaver-Brook-Station—Station (I.C.)	V. Fournier	100 vgs	6	12 m	20 00
Beechwood-Station (C.-P.)	E. E. Kearney	500 vgs	12	12 m	80 00
Belledune—Station (I.R.)	J. Chalmers	1	6	12 m	80 00
Belledune-River—Hodgins Siding	M. Curry	2	8	12 m	70 00
Bellefleur—Siding (C.-P.)	C. Bellefleur	$\frac{1}{8}$	12	12 m	80 00
Belleisle-Creek—Imlah	A. J. Gillies	2	1	12 m	26 00
Belleisle-Creek—Marvin	W. McL. Keirstead	$3\frac{1}{2}$	1	12 m	18 00
Belleisle-Creek—Station (C.-P.)	W. A. Fowler	....	6	12 m	25 00
Belleisle-Creek—R. R. n° 1	W. McL. Keirstead	14 a.r.	3	12 m	213 69
Belleisle-Creek—R. R. n° 2	S. L. Folkins	12 a.r.	3	11 m. du 1er mai	174 95
Bell-Mills—Rexton	C. A. Richards	$3\frac{1}{2}$	3	12 m	78 00
Belyea's-Cove—Heustis-Landing	A. Craft	3	2	1 m. au 30 avril	4 12
Benjamin-River—New-Mills	A. Gaunie	1	12	10 m. et 16 j. au 16 février '16	65 93
" "	A. A. Gagné	1	12	1 m. et 12 j. du 18 février '16	11 48
Ben-Lomond—R. R. n° 1	N. Barker	$3\frac{1}{2}$ & 7	8 & 2	12 m	211 33
Benton—Station (C.-P.)	W. H. Murchie	50 vgs	12	12 m	37 56
Benton—R. R. n° 1	E. D. Smith	20 a.r.	3	12 m	247 76
Beresford—Peters River	J. Morrison	$2\frac{1}{2}$	3	12 m	89 49
Berry-Mill-Station—Gare de chemin de fer (I.C.)	J. A. Johnson	5 perc. et $\frac{1}{4}$ m.	12	6 m. du 1er octobre '15	50 00
Bertrand—Thériault	M. Thériault	4	3	12 m	35 00
Big-Cove—Narrows	J. W. Glendenning	8	3	12 m	126 05
Biggar-Ridge—Foreston	W. H. Staten	4	3	12 m	69 00
Biggar-Ridge—Sparkle	M. McKenzie	6	3	12 m	100 00
Birch-Siding—Siding (C.P.)	E. Steeves	75 vgs	2	12 m	2 00
Blacklands—Station (I.R.C.)	J. Murchie	$\frac{1}{8}$	12	12 m	100 00
Black-Point—Station (I.C.)	S. Laughlan	1	6	12 m	68 46
Black-River—Watling	D. Watling	2	2	12 m	40 00
Black-Harbour—Station (C.P.)	H. W. Best	$15\frac{1}{2}$	6	12 m	547 00
Blackville—Kirkwood	D. A. Coughlan	$19\frac{1}{2}$	6	12 m	790 00
Blackville—Locksteed	J. D. Stewart	4	2	12 m	40 00
Blackville—Station (I.C.)	C. J. McKenzie	1	18 & 24	12 m	130 40
Blair-Athol, Upper Balmoral — Eel River-Crossing	P. Dugas	16	3	12 m	210
Bloomfield—Lakeville	L. H. Loudon	$11\frac{1}{2}$	3	12 m	177
Bloomfield-Station—R. R. n° 1	S. P. Wetmore	14	6	12 m	449 8

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Eutrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de v. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Bloomfield-Station—Station (I.C.)....	L. Williams.........	50 vgs	12	4 m. au 31 juillet '15........	8 33
" "	B. W. S. Titus......	50 vgs	12	8 m. du 31 juillet '15.......	16 67
Bocabec-Cove—St-Andrews.........	R. McCullough.....	5½	3	12 m.......................	259 60
Boiestown—Parker's-Ridge............	J. H. Richards......	5	6	12 m.......................	208 00
Boiestown—Station (I.C.).............	E. P. Campbell.....	110 vgs	12	12 m.......................	28 17
Boiestown—R. R. n° 1.................	E. P. Munn.........	21½	3	12 m.......................	439 57
Boistown—R. R. n° 2..................	J. H. Richards......	17 & 12	3& 1	12 m.......................	334 68
Boishebert—St. Isidore...............	L. Losier...........	2½	3	12 m.......................	60 00
Bon-Accord—Kincardine..............	D. Niddrie..........	5	3	12 m.......................	140 00
Bon-Secours—Coal Branch-Station.....	W. Howard.........	5	2	12 m.......................	79 00
Bosse—Plourd.........................	N. Martin..........	3	1	12 m.......................	25 00
Boucher—Edmundston................	A. Boucher.........	3	2	12 m.......................	50 00
Boudreau-Village Pre'-d'en haut—....	M. D. Cormier......	7	3	12 m.......................	150 00
Boundary-creek—Station, I.C., Steeves Mountain..........................	A. H. Mitton.......	¼ & 3¾	12 & 2	12 m.......................	197 00
Bourgeois—Grandique................	T. J. Arseneau......	4	2	12 m.......................	56 00
Brigg's-Corner—R. R. n° 1............	D. W. Dunbar......	15 a.r.	3	12 m.......................	180 00
Bristol—Glassville.....................	R. D. Montgomery.	9	6	12 m.......................	400 00
Bristol—Station (I.C.).................	S. Giberson.........	½	12	12 m.......................	100 00
Brooklyn-Road—Midgic-Station.......	N. J. Hicks (Rep. lég..)............	3	3	5 m. au 31 août '15.........	18 75
Brookville-Station—(Station I.C.).....	W. Ryan............	⅓	12	12 m.......................	78 50
Brown's-Flats—Speight's-Corner.......	D. A. Speight.......	8	2	7 m. et 24 j. au 24 nov. '17...........	32 47
Brown's-Flats—Johnson's-Croft........	D. A. Speight.......	4	2	1 m. et 6 j. au 30 novembre.....................	4 02
" "	A. D. Belyea.......	4	2	3 m. du 30 novembre......	10 00
Brownsville-Siding (C.P.)—East Scotch-Settlement)................	A. R. Williams......	1½ & 1½	3	3 m. au 30 avril............	6 58
Bryenton—Siding (I.C.)................	A. Bryenton........	⅛	12	12 m.......................	60 00
Buctouche—Coates Mills...............	S. B. Freeman......	12	6	12 m.......................	490 00
Buctouche—Collette-Village...........	L. G. Collette......	3	3	12 m.......................	55 00
Buctouche—Gare de ch. de fer (B.&M.)	F. J. Cormier.......	¼	12	12 m.......................	75 00
Buctouche—Richibucto................	A. T. LeBlanc......	18¾	3	12 m.......................	301 06
Buctouche—Ste-Anne-de-Kent..........	J. J. Richard........	8	3	12	115 00
Buctouche—St-Edouard-de-Kent.......	M. L. Jaillet........	9	3	12 m.......................	112 50
Buctouche—St-Jean-Baptiste...........	A. Robichaud.......	1½	6	2 m. au 31 mai '15.........	10 83
Buctouche—St-Jean-Baptiste...........	F. Berthe...........	1½	6	10 m. du 31 mai '15.........	54 17
Buctouche—Shediac...................	J. Smith............	26	6	12 m. et arrérages..........	1,542 12
"	Robt. Gallant......	26	6	Arrérages, 20 novembre au 14 mars '15...............	109 00
Buctouche—Upper-St-Maurice..........	W. McDonald.......	7	2	12 m.......................	90 00
Buctouche—Village Ste-Iréné...........	C. A. Allain.........	6	2	12 m.......................	65 00
Bull-Moose-Hill—Springfield...........	E. Kellier...........	5½	2	12 m.......................	67 00
Bungalow-Farm—Sisson-Ridge.........	A. Crombie.........	5½	2	12 m.......................	100 00
Burnsville—St-Amateur...............	A. B. Savoy........	4	2	12 m.......................	30 00
Burnsville—Upper-Bertrand............	J. E. Hache.........	2¼	3	12 m.......................	50 00
Burnt-Church—New-Jersey............	J. F. McKnight.....	4	8	12 m.......................	117 75
Burtts-Corner—R. R. n° 1.............	J. Pugh.............	10	3	12 m.......................	188 75
Burtts-Corner—R. R. n° 2.............	H. Allen............	¼ & 9	12 & 3	12 m.......................	316 50
Burtts-Corner—R. R. n° 3.............	J. Pugh.............	13 a.r.	3	12 m.......................	252 61
Burtts-Corner—R. R. n° 4.............	T. Colter............	6	6	12 m.......................	321 41
Butternut-Ridge—R. R. n° 1..........	A. Perry............	17 & 17¾	6	9 m. au 31 décembre '15...	307 02
" "	N. W. Coates.......	3 17¾	6	3 m. du 31 décembre '15...	100 00
Butternut-Ridge—R. R. n° 2..........	B. F. Coates........	32 a.r.	3	12 m.......................	237 75
Butternut-Ridge—R. R. n° 3...........	H. B. Hicks.........	¼ & 9	3 & 6	12 m.......................	172 69
Cains-River Station (I.C.)—Glen Porter..............................	T. E. Colford.......	¾ & 7	3& 1	12 m.......................	80 00
Calhoun—Station (I.C.)...............	T. B. Calhoun......	½	12	12 m.......................	25 00
California—Four-Falls................	D. Murchison.......	10½	3	12 m.......................	100 80
Cambridge—Lakeview.................	E. L. Howes........	3	3	12 m.......................	80 00
Cambridge—R. R. n° 1................	A. C. Chase........	17	6	12 m.......................	786 25
Cameron's Mills—St-Ignace............	W. Richard.........	4	3	12 m.......................	80 00
Campbell-Settlement—Pinder..........	E. E. Dunham (Rep. lég.)............	8½	3	12 m.......................	210 00
Campbellton—Station (I.C.)...........	N. Audet...........	1	3	8 m. au 30 novembre '15...	76 66
Campbellton—McKendrick............	N. Audet...........	10½	3	12 m.......................	189 00
Campbellton—McKinnon's Hill........	A. Nash............	2½	3	12 m.......................	75 00
Campbellton—Station (I.C.)...........	N. Audet...........	1	44, 43, & 29	12 m.......................	348 02
Campbellton—Shives-Athol............	F. LeBlanc.........	3	6	12 m.......................	300 00
Campbellton—Boît. aux lettres des rues	N. Audet...........	2½	7	12 m.......................	120 00
Canaan-Rapids—Coles Island..........	R. Rankine.........	3½	2	12 m.......................	60 00
Canaan-Station—McLean..............	H. Gosselin.........	17	2	12 m.......................	150 00
Canaan-Station—Station (I.C.)........	J. Gotro............	⅛	12	12 m.......................	42 00
Canaan-Station—St-Pauls..............	H. Gaudet..........	7	4	12 m.......................	99 50
Canobie—Clifton.......................	J. R. Sealey........	3	2	12 m.......................	49 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Canous—Oak-Hill	W. E. Spearin	5	2	12 m	100 00
Canterbury-Station—Dow-Settlement	S. H. Dow	4¾	2	12 m	71 25
Canterbury-Station—Station (P.-C.)	H. Price	110 vgs	12	12 m	130 00
Canterbury-Station—R. R. n° 1	E. W. Peck	22	3	12 m	546 37
Canterbury-Station—R. R. n° 2	C. Keilty	18 a.r.	3	12 m	242 25
Canterbury-Station—R. R. n° 3	T. Donovan	14 a.r.	3	12 m	183 62
Cape-Bald—Le Blanc	S. M. Richard	7	2	3 m. au 30 juin '15	17 50
Cape-Bald—Le Blanc	A. Landry	7	2	1 m. au 31 juillet '15	5 83
Cape-Bald—Le Blanc	V. Richard	7	2	8 m. du 31 juillet '15	52 00
Cape-Bald—Lower Cape-Bald	D. Vautour	2½	3	12 m	60 00
Cape-de-Moiselle-Creek—Gare de chemin de fer (A. et S.)	J. Wilson	1-16	12	12 m	40 00
Cape-Spear—Station (I.C.)	W. G. Dobson	5	3	2 m. au 31 mai '15	15 08
Cape-Tormentine—Station (I.C.)	J. R. Barry	1-5	12	12 m	100 00
Cape-Tormentine—Soin des malles de l'Ile du Prince-Edouard	W. E. Oulton			Service supplémentaire	22 25
Cape-Tormentine—Transfert des malles	J. R. Barry	400 pds	12	8 m. 12 j. au 31 oct. '15	99 40
Cape-Tormentine—Transfert des malles	W. E. Oulton			3 m. du 31 octobre '15	25 00
Cap-Lumière—Richibucto-Village	M. J. Babineau	3	2	12 m	30 00
Caraquet—Lower-Caraquet	G. A. Lanteigne	5½	6	12 m	265 00
Caraquet—Upper-St-Simon	J. Lanteigne	9¾	2	12 m	80 00
Caraquet—Tracadie	A. Foulem	22 & 1½	6 et 2	12 m	593 00
Caron-Brook—Lake-Baker	A. Martin	5	6	12 m	224 73
Carroll's-Crossing—Station (I.C.)	A. O'Donnell	20 vgs	12	12 m	30 00
Catamount—Station (I.C.)	T. Venditti	½	6	4 m. au 31 juillet '15	8 33
Catamount—Station (I.C.)	M. Venditti	½	6	2 m. au 30 septembre '15	8 33
Catamount—Station (I.C)	T. D. Venditti	½	6	6 m. du 30 septembre '15	25 00
Central-Blissville—Station (P.-C.)	D. S. Smith	½	12	12 m	96 00
Central-Greenwich—R. R. n° 1	G. A. Francis	10½	3	3 m. au 30 juin '15	53 00
Central-Greenwich—R. R. n° 2	J. W. Smith	21	3	8 m. du 1er août	164 00
Central-Greenwich, R. R. n° 1	R. Walker	10½	3	1 m. au 31 juillet '15	17 67
Central-Greenwich—R. R. n° 2	J. A. McKinney	14½	3	12 m	384 75
Central-Hampstead—Hibernia	W. J. Nickerson	3	3	12 m	69 90
Centre-Acadie—Vautour	M. S. Barrieau	10	6	9 m. au 31 décembre '15	177 90
Centreville—Gare de ch. de fer (P.-C.)	J. F. Crone	5	6	12 m	280 00
Centreville—R. R. n° 1	A. Beckwith	5½	3	3 m. au 30 juin '15	13 94
Centreville—R. R. n° 1	G. G. Loudon	22½ a.r.	3	11 m. du 1er mai '15	358 94
Centreville—R. R. n° 2	J. F. Crone	10½ a.r.	3	12 m	213 08
Centreville—R. R. n° 3	A. Beckwith	22 a.r.	3 et 6	12 m	535 75
Centreville—R. R. n° 4	A. Beckwith	16,21 et21	6 et 3 et6	12 m	576 56
Chalet—Station (I.C.)	R. Steeves	¼	12	Saison d'été	30 00
Chamcook—Gare de ch. de fer (P.-C.)	J. Thompson	¼	18 et 12	6 m. du 1er octobre '15	25 00
Chatham—Station (P.-C.)	T. H. Fitzpatrick	1	42 et 30	12 m	286 61
Chatham—R. R. n° 1	G. Flanagan	12½ et 9	3 et 2	12 m	440 07
Chatham—R. R. n° 2	T. H. Fitzpatrick	14 a.r.	4	12 m	268 05
Chatham—Boîtes aux lettres des rues	T. H. Fitzpatrick	2¾	12	12 m	171 89
Chatham—Tracadie	J. C. Coughlan	55½	6	12 m	1,399 00
Cherryfield—Moncton	W. Steeves	4½	2	12 m	50 00
Chipman—Dufferin	J. Boyd	4	2	12 m	45 00
Chipman—Station (P.-C.)	H. Orchard	1-6	12	12 m	50 00
Chipman—R. R. n° 1	C. G. Baird	13	3	12 m	279 60
Chipman—R. R. n° 2	W. Fiddler	5 et 8	6 et 3	12 m	466 33
Chipman—R. R. n° 3	W. J. J. Craig	11 a.r.	3	12 m	162 57
Chocolate-Cove—Fairhaven et Lambertville	L. Wentworth	4½ et 11	6-4-3-2	12 m	400 00
Church-Hill—River-View	J. A. Bayley	4½	2	12 m	80 00
Clair—Fort-Kent (Me)	J. Long	1⅕	12	12 m	81 41
Clairville—Jailletville	H. Sawyer	6	2	12 m	52 00
Clarendon-Station—Gare de chemin de fer (P.-C.)	G. S. Lacy	½	6	12 m	50 00
Clarkville—Gare de ch. de fer (P.-C.). (Norton Dale).	I. Nevers	7½ et 5½	3	12 m	96 33
Cliffordvale—Siding (C.-P.)	A. L. Clifford	1-6	6	12 m	47 50
Clifton—R. R. n° 1	S. H. Bradley	18½	6	12 m	658 00
Cloverdale-East—Coldstream	W. I. Grant	9 m.,756v.	3	12 m	215 86
Clover-Hill—Sussex	J. Cotter	15½	2	3 m. au 30 juin '15	53 57
Coal-Branch-Station—Station (I.C.)	E. Hackney	110 vgs	12	9 m. au 31 décembre '15	36 00
Coal-Branch-Station—Station (I.C.)	P. Swift	110 vgs	12	3 m. du 31 décembre '15	12 00
Coal-Creek—Coal-Mines	M. L. Hawkes	4	2	12 m	26 00
Coal-Creek—Station (C.-P.)	M. L. Hawkes	1-5	12	12 m	20 00
Coal-Creek—Upper-Coal-Creek	R. C. Weaver	4¼	1	12 m	55 25
Coates-Mills—St-Cyrille	W. U. LeBlanc	3½	2	12 m	40 00
Coburn—R. R. n° 1	R. Moffitt	6½ a.r.	3	12 m	133 29
Cocagne—Cocagne-Cape	T. St. Peter	4	2	12 m	70 00
Cocagne—Notre-Dame	E. T. Després	6	3	12 m	125 00
Codys—R. R. n° 1	H. W. Somerville	8½	6	12 m	504 50
Codys—R. R. n° 2	E. L. Starkey	6	6	12 m	261 75

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Périodee n mois et jours.	Montant.
					$ c.
Cold-Brook—Station (I.C.)	M. C. Lawlor	100 vgs	12	12 m	70 00
Coldstream—Howard-Brook	T. C. Clark	8½	3	12 m	140 00
Coldstream—R. R. n° 1	T. H. Bulyea	12	3	12 m	154 69
Coles-Island—Forks	C. B. Parker, Jr	17	2	12 m	200 00
Coles-Island—R. R. n° 1	G. W. Perry	7½	6	12 m	413 00
College-Bridge—Station (I.C.)	D. F. Richard	½	12	12 m	75 00
Collette—Rogersville	M. Gionet	4	6	12 m	188 00
Collina—R. R. n° 1	O. Keirstead	14½ a.r.	3	12 m	179 75
Comeau-Ridge—Woodville	E. Godbout	3	3	12 m	100 00
Connors—Mouth of St. Francis	P. Boucher	3½	3	6 m. au 30 septembre '15	30 00
Connors—Mouth of St. Francis	H. Milliard	3½	3	6 m. du 30 septembre '15	45 87
Cork-Station—Gare de ch. de fer (P.-C.)	E. F. Crowley	⅛	6	12 m	45 00
Cork-Station—R. R. n° 1	A. McCann	4	3	12 m	107 75
Cormier's-Cove—Station St-Joseph (I.C.)	L. M. Léger	1 & 2	18 et 3	12 m	146 04
Cormierville—Després-Road	M. Després	1¾	3	12 m	12 50
Corn-Hill—Creek-Road	J. M. Fennell	3	2	12 m	53 50
Corn-Hill—R. R. n° 1	E. W. Moore	3	3	12 m	137 10
Corn-Hill—R. R. n° 2	F. H. Rouse	7	3	12 m	202 55
Coronation—Siding (C.-P.)	G. W. Bishop	⅛	3	12 m	38 75
Costigan—Siding (C.-P.)	D. Bowmaster	100 vgs	3	12 m	20 00
Coteau-Road—Lamèque	J. U. Hachey	4	3	12 m	75 00
Côte Ste-Anne—Ste-Anne-de-Kent	F. D. Nowlan	4	2	12 m	38 00
Cowan-Creek—South-River	H. Cowan	2½	2	12 m	30 00
Cross Creek—R. R. n° 1	W. Waugh	5½	3 et 6	12 m	305 56
Cross Creek—R. R. n° 2	C. R. Merrill	15 a.r.	3	12 m	340 98
Crossman—Gunningsville	M. Garland	7	2	12 m	94 00
Culligan—Siding (I.C.)	D. Culligan	1	12	12 m	110 00
Cumberland-Bay—Station (P.-C.)	J. M. Gale	20 vgs	6	12 m	20 00
Cumberland-Bay—R. R. n° 1	J. W. McKeen	5	6	12 m	160 00
Cumberland-Bay—R. R. n° 2	H. O. Branscombe	12 a.r.	6	12 m	292 91
Cupid—Siding (P.-C.)	G. Cronkite	150 vgs	12	12 m	25 00
Cupid—Three-Brooks	Succ. de A. McInnis	8½	6	1 m. au 30 avril '15	17 71
Cupid—Three-Brooks	B. S. Grant	8½	6	5 m. 7 j. au 7 octobre '15	156 85
Cupid—Three-Brooks	G. Cronkite	8½	6	5 m. 24 j. du 8 octobre	163 53
Currieburg—Stanley	T. Boulter	6½	2	12 m	100 00
Curryville—Gare de ch. de f. (A. & S.)	N. Morrison	⅛	12	12 m	75 00
Dalhousie—Gare de ch. de fer (I.C.)	H. H. McNeil	¼	32 et 26	12 m	169 47
Dalhousie-Junction—Maple-Green	W. LeBlanc	2	3	12 m	55 00
Dalhousie-Junction—Gare de chemin de fer (I.C)	R. McIntosh	⅛	12	12 m	100 00
Dalhousie-Station—Soin des malles	Intercolonial Ry			11 m. (période interrompue)	22 28
Damascus—Smith-Town	W. B. Smith	3	1	12 m	35 00
Dawsonville—Matapédia (Qué.)	J. M. Hannigar	7	2	12 m	97 50
Days-Corner—Greenwich-Hill	W. L. Belyea	4½	2	12 m	72 33
Dawsonville—Matapédia	J. M. Hannigar	7	2	3 m. du 1er janvier '16	32 50
Debec—Gare de chemin de fer (P.-C.)	A. Harron	¼	12	12 m	150 00
Debec—R. R. n° 1	J. W. Alexander	14	3	3 m. au 30 juin '15	64 94
Debec—R. R. n° 1	J. H. Forest	14	3	9 m. du 30 juin '15	162 39
Debec—R. R. n° 2	C. E. Johnson	39½	3	12 m	540 37
Debec—R. R. n° 3	W. O. Kerr	24	3	12 m	344 32
Debec—R. R. n° 4	J. H. Forest	9 a.r.	3	12 m	162 75
Debec—R. R. n° 5	G. A. Farrell	20 a.r.	3	12 m	287 25
Debec—R. R. n° 6	E. Anderson	3½	3	12 m	105 25
Derby—Gare de chemin de fer (I.C.)	E. L. Parker	¼	12	12 m	60 00
Derby-Junction—Nelson-Reserve	R. McKenzie	6	3	12 m	117 39
Derby-Junction—Gare de ch. de f. (I.C.	J. H. Wilson	⅛	6	12 m	50 00
Devereau—Elm-Tree	E. T. Cormier	10	3	12 m	75 00
Dipper-Harbour—Musquash	J. D. Anderson	10	3	12 m	224 00
Dipper-Harbour West & Lepreau	T. W. Stinson	10½	3	12 m	234 00
Doaktown—Gare de ch. de fer (I.C.)	I. H. Swim	110 vgs	12	12 m	40 00
Doaktown—R. R. n° 1	J. A. Mersereau	3½	6	12 m	179 08
Dobsons-Corner—Petitcodiac	S. T. Douglas	13	3	6 m. au 30 septembre	171 00
Dobsons-Corner—Petitcodiac	J. W. Bleakney	13 m., 110 vgs	3	6 m. du 30 septembre	193 43
Donegal-Waterford—Sussex	E. Walters	8 & 12	1 et 3	5 m. au 31 août '15	104 17
Donegal-Waterford—Sussex	W. H. Creighton	8 & 12	1 et 3	7 m. du 31 août '15	192 50
Dorchester—Gare de ch. de fer (I.C.)	S. W. Tingley	½	30	12 m. et voyages extra	423 36
Dorchester—Rockport	E. E. Reade	12	3 et 6	12 m	425 00
Dorchester—R. R. n° 1	P. Sutherland	8	6	12 m	617 00
Dorchester-Crossing—Gare de chemin de fer (I.C.) Scadouc	P. J. Melanson	¼ & 2½	6 et 3	12 m	120 00
Dover—Moncton	J. Beatty (Rep. lég.)	15½	3	12 m	319 80
Duck-Cove—St. John West	M. Keane	3	6	Saison d'été	45 00
Dufourville—Notre-Dame	D. Robichaud	3	3	12 m	45 00
Dugas—Grande-Anse	M. Dugas	5	2	12 m	30 00
Duguayville—St-Isidore	M. L. Duclos	4	2	12 m	40 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nom. de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Dumbarton Station—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. Gass	110 vgs	6	12 m	40 00
Dumbarton Station—R. R. n° 1	T. Gass	4	3	12 m	106 75
Dundee—Eel River Crossing	R. H. Wright	6	3	12 m	120 00
Dundee—Upper Dundee	L. Savoie	2	3	12 m	40 00
Durham-Bridge—R. R. n° 1	L. Elford	15	3	12 m	205 50
Durham-Bridge—R. R. n° 2	A. Hanson	17 a.r.	6	12 m	538 75
Durham-Bridge—Gare de c. de f. (I.C.)	G. Cowperthwaite	½	12	12 m	35 00
Durham-Centre—Jacquet River	C. Daley	1¼	12	12 m	115 00
East-Brighton—Lower Brighton	W. Downey	2	3	12 m	80 00
East-Florenceville—Upper Peel	N. Kitching	1	6	6 m. au 30 sept. '15	22 50
East-Florenceville—Upper Peel	H. W. Stiles	1	6	6 m. du 30 sept. '15	25 00
East-Glassville—Glassville	J. W. Nixon	5	3	12 m	124 00
East-Riverside—Gare de c. de f. (I.C.)	S. M. Renshaw	½	12	12 m	50 00
Edmundston—Levesque	E. Levesque	7	2	12 m	104 00
Edmundston—Gare de ch. de f. (C.-P.)	C. Miller	¾	12	12 m	187 00
Edmundston—Gare de ch. de fer (Tem. C.-P.)	J. M. Sirois	⅛	12	12 m	100 00
Edmunston—Upper Madawaska (Me.)	F. Albert	3	requis.	12 m	100 00
Eel River Crossing—G. de c. de f. (I.C)	P. J. Golden	110 vgs	12	12 m	50 00
Eel River Crossing—Upper Balmoral	A. Leveque	9	3	12 m	200 00
Elgin—Fir Grove	J. Higgins	4	2	12 m	60 00
Elgin—Garland Mountain	R. Carter	4½	2	12 m	50 00
Elgin—Kerry	S. Garland	15½	2	3 m. au 30 juin '15	44 04
Elgin—Kerry	J. E. Teaham	15½	2	9 m. du 30 juin '15	135 00
Elgin—Pleasant Mount	D. Doull	5	1	12 m	35 00
Elgin—Gare de ch. de fer (E. & H.)	N. Tait	½	6	12 m	60 00
Elgin—R. R. No. 1	M. Carty	20	3	12 m	218 18
Elm-Hill—Pleasant Villa	J. D. McIntyre	3	3	12 m	40 90
Elmsville—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. H. Dyer	110 vgs	12	12 m	200 00
Elmsville—R. R. n° 1	J. H. Dyer	14 a.r.	3	12 m	201 25
Elm-Tree—La Plante	A. J. Roy	6	2	8 m. au 30 nov. '15	93 33
Elm-Tree—Gare de ch. de fer (I.C.)	F. Lecouffe	1 m.,300v.	12	12 m	140 00
Ennishore—Grand Falls	P. Godbout	4½	2	12 m	100 00
Enniskillen-Station—Gare de ch. de fer (C.-P.)	B. McAloon	¼	12	12 m	56 00
Enniskillen-Station—R. R. n° 1	J. Costello	9½	3	12 m	190 69
Enniskillen-Station—R. R. n° 2	D. Butler	14 a.r.	3	12 m	187 30
Escuminac—Point Sapin	J. E. Preston	11	1	12 m	71 76
Fairville—Gare de ch. de fer (C.-P.)	C. F. Tilton	⅛	24	12 m	300 00
Fairville—R. R. n° 1	A. J. Taylor	14	6	6 m. au 30 sept	185 91
Fairville—R. R. n° 2	W. A. Reed	14	6	6 m. du 30 sept	195 75
Fenwick—Marrtown	R. T. McKnight	3	3	12 m	64
Ferndale—Hillside	Z. Bannister	2½	1	12 m	25 00
Fernmount—Gare de ch. de f. (C.-P.)	F. H. De Grace	2½	3	12 m	30 00
Ferry-Road—Newcastle	L. McDonald	6¼	12	12 m	425 00
FiveFingers—Gare de ch. de f. (I.C.)	N. Pelletier	300 vgs	3	12 m	25 00
Flatlands—Glenlivet	W. Nichols	2¾	2	12 m	75 00
Flatlands—Gare de ch. de fer (I.C.)	W. J. Gillis	½	6	12 m	93 90
Florenceville—Gare de ch. de fer (C.-P.)	C. N. Boyer	1	12	12 m	225 00
Florenceville—R. R. n° 1	J. D. Oliver	14 a.r.	4 & 6	3 m. au 30 juin '15	93 96
Florenceville—R. R. n° 1	B. F. Smith	14 a.r.	4 & 6	9 m. du 30 juin	359 06
Florenceville—R. R. n° 2	J. Forsyth	26 a.r.	3 & 6	12 m	672 63
Florenceville—R. R. n° 3	E. D. Jewett	13 a.r.		12 m	295 70
Foley-Brook—Salmonhurst	H. P. Sorensen	7	3	12 m	175 00
Folkins—R. R. n° 1	H. D. Folkins	12 a.r.	3	12 m	196 25
Fords-Mills—Harcourt	F. Powell	26	6	12 m	670 00
Forest-City—North Lake	C. F. Boone	8	3	12 m	175 00
Forks—Ida	J. Keith	5½	1	12 m	40 00
Four-Roads—Inkerman	E. Gibbs	3½	3	12 m	52 50
Fox-Creek—Moncton	T. J. LeBlanc	14½	3	12 m	226 77
Fredericton—Meductic	G. T. Simms	51	3	12 m	1,500 00
Fredericton Nashwaaksis—St. Marys Ferry	J. E. Gourley	¾ & 1	12 & 6	12 m	325 00
Fredericton—Gare de ch. de fer (C.-P.)	C. J. Kelly	½	72	12 m	690 00
Fredericton—Gare de ch. de fer (I.C.)	W. Hanson	½	30	9 m. au 31 déc. '15	236 00
Fredericton—Gare de ch. de fer	C. Kelly	½	30	3 m. du 31 déc. '15	78 00
Fredericton—R. R. n° 1	M. D. Patterson	10	6	12 m	593 74
Fredericton—R. R. n° 2	H. P. McLean	15	6	12 m	783 00
Fredericton—R. R. n° 3	J. A. Rankin	8	3	12 m	156 93
Fredericton—R. R. n° 4	W. Smith	23 a.r.	6	12 m	655 74
Fredericton—R. R. n° 5	R. B. Morgan	30 a.r.	6	12 m	869 75
Fredericton—Livraison spéciale de Noël	Allen Bros			Livraison spéciale de Noël	3 00
Fredericton—Boîtes aux lettres des rues	W. K. Allen	10 m.1,508 ft.	12	12 m	480 25
Fredericton—Upper Hanwell	G. Hurley	13	2	1 m. au 30 avril '15	20 00
Fredericton—Upper Hanwell	J. Burke	13	2	11 m. du 30 avril '15	206 00
Fredericton—Woodlands	J. A. Davidson	27	3	12 m	370 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nom. de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Fredericton-Junction—Gare de ch. de f (C.-P.)	T. B. Hartt	25 vgs	24	12 m	100 00
Frederction-Junction—R. R. n° 1	F. W. Pride	19 a.r.	6	12 m	575 00
Fredericton-Junction—Transferts	A. L. Nutter	25 vgs.	24	12 m	60 00
Free-Grant—Robertville	W. F. Boudreau	8½	1	12 m	49 75
French-Village—Gare de ch. de f. (I.C)	M. A. Bater	4	2	12 m	60 00
French-Village—Smith Town	H. B. Beyea	6	2	3 m. au 30 juin '15	25 00
French-Village—Smith Town	W. B. Smith	6	2	9 m. du 30 juin '15	90 00
Gagetown—Mouth of Jemseg	S. R. Huestis	3	3	12 m	138 30
Gagetown—R. R. n° 1	J. A. Shiels	13	3	12 m	212 36
Gagetown—Westfield	G. J. Rathburn	44	6	12 m	2,900 00
Gallagher—Gare de ch. de fer (I.C.)	E. H. Budd	2	2	12 m	30 00
Gaspereau—Lakestream	E. F. Fulton	12	2	12 m	189 00
Gaspereau-Station—Gare de ch. de fer. (C.-P.)	J. Mooney	1	6	12 m	60 00
Gaspereau Station—R. R. n° 1	A. Popple	9	2	12 m	125 68
Gaythorne—Tabucintac	G. Buchanan	6	2	12 m	65 00
Geary—R. R. n° 1	J. Harper	10 a.r.	3	12 m	153 50
Gibson—Gare de ch. fer (I.C.)	G. H. Babbitt	⅓	24	12 m	154 50
Gilks, gare de ch. de fer (I.C.)—Gilks et Moran	J. Robinson	110 vgs 5 m.	12 & 6	12 m	400 00
Gladstone—Kintore	I. L. Watt	10¾	3	12 m	186 63
Gladwyn—Red Rapids	J. Finnamore	4	3	3 m. au 30 juin '15	18 50
Gladwyn—Red Rapids	P. Sullivan	4	3	19 j. au 19 juillet '15	8 00
Gladwyn—Red Rapids	G. H. Brooks	4	3	2 j. 28 j. au 15 oct	38 00
Gladwyn—Red Rapids	W. Jamer	4	3	5 m. 17 j. du 15 oct	45 95
Glassville—R. R. n° 1	D. H. Lamont	14 a.r.	3	12 m	205 52
Glassville—R. R. n° 2	W. G. McBrine	22	3	12 m	331 06
Glassville—R. R. n° 3	W. G. McBrine	10	6	12 m	152 32
Glencoe—Gare de ch. de fer (I.C.)	M. Firth	½	3	12 m	65 00
Gooseberry-Cove—Musquash	R. J. Ferguson	4½	2	12 m	100 00
Goose-Creek—Martins Head	J. Connely	2½	1	12 m	104 00
Goose-Creek—Shepody Road	J. S. Prescott	13	1	12 m	150 00
Gordonsville—R. R. n° 1	S. J. Burlock	10 a.r.	6	12 m	211 54
Grafton—Woodstock	F. H. Olmstead	1½	6	12 m	104 44
Grainsfield North Renous—Quarryville	J. A. Tucker	8 & 4	2 & 3	12 m	136 00
Grande-Anse—Mizonette	S. Poirier	8	3	12 m	170 00
Grande-Anse—R. R. n° 1	C. Godin	12	6	3 m. 11 j. au 11 juillet	207 93
Grande-Anse—R. R. n° 1	J. O. Landry	12	6	8 m. 20 j. du 11 juillet	534 96
Grande-Anse—Village St-Paul	T. Pinette	2½	3	12 m	40 00
Grand-Bay—Gare de ch. de fer (C.-P.)	U. V. Caulfield	¼	6	12 m	49 16
Grand-Falls—R. R. n° 1	H. V. Findlen	24	3	12 m	389 75
Grand-Falls—Medford	F. Blanchette	24½ m., 110 vg.	3	12 m	500 00
Grand-Falls—Quatre Coins	P. R. Ouellet	5	3	12 m	145 00
Grand-Falls—Gare de ch. de fer	B. Bowers	½	12	12 m	180 00
Grand-Falls—St-Amand	G. Page	11	3	12 m	250 00
Grand-Falls—St-André de Madawaska	A. Beaulieu	5	3	12 m	100 00
Grand-Harbour—Whitehead	A. Dakin	6	3	12 m	300 00
Grangeville—Siding (I.C.)	H. W. B. Smith	1	2	12 m	35 00
Great-Shemogue—Shediac	B. P. Melanson	24 & 26	6	12 m	1,200 00
Green-Point—Station (I.C.)	A. Devereaux	1	12	12 m	80 00
Green River Station—Gare de c. de fer (C.-P.)	D. Thériault	110 vgs.	12	12 m	100 00
Guimond—St-Louis de Kent	J. C. Guimond	8	2	12 m	75 00
Halcomb—Red Bank	E. A. Traviss	8	3	10 m. au 1er fév	149 16
Halcomb—Red Bank	W. E. Silliker	8	3	2 m. du 1er fév	26 33
Hammond River—Gare de ch. de fer. (I.C.)	J. Porter	½	6	9 m. du 1er juillet '15	23 40
Hammond-Vale—Londonderry	T. W. Alexander	8	1	12 m	78 00
Hampstead—R. R. n° 1	J. Dunn	10	3	12 m	200 50
Hampton—Ossekeag	E. E. Boviard	1	12	12 m	157 00
Hampton—R. R. n° 1	F. D. Prince	4	6	4 m. du 1er déc. '15	73 03
Hampton—Urquharts	J. Boviard	13	3	12 m	310 00
Hampton Station — Gare de ch. de fer et transferts	d R. H. Smith	18	requis.	3 m. du 1er janv '16	31 25
Harcourt—Lakestream	W. F. Smallwood	22	1	12 m	155 00
Harcourt, gare de ch. de fer (I.C.)—Richibucto	J. B. Miller	⅛ & 28½	24 & 6	12 m	1,271 88
Hardwicke, P. O.—S.S. "Alexandra"	C. S. Bremner			Saison 1915	15 00
Harewood—Salisbury	W. W. Wilson	14 m., 170 perches.	3	6 m. au 30 sept	140 18
Harewood—Salisbury	J. E. Hicks	14 m., 170 perches.	3	6 m. du 30 sept	119 50
Harrisville—Louisville	C. F. Vincent	3	2	12 m	50 00
Hartland—R. R. n° 1	E. L. Ebbett	7½	6	12 m	430 33
Hartland—R. R. n° 2	F. Graham	7	3	12 m	237 70

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Hartland—R. R. n° 4	S. H. White	10	6	12 m	365 74
Hartland—Gare de chem. de fer (C.-P.)	J. W. Adams	⅛	12	12 m	69 08
Hartland—Victoria	A. Day	2½	6	9 m. au 31 déc	150 00
Hartland—Victoria	A. Gray	2½	6	3 m. du 31 déc. '15	50 00
Harvey-Station—Gare de chemin de fer (C.-P.)	M. M. Glendenning	50 vgs	12	12 m	100 00
Harvey-Station—R. R. n° 1	D. V. Urquhart	13	6	12 m	435 00
Harvey-Station—R. R. n° 2	G. Tracey	21 v.	3	12 m	280 03
Harvey-Station—R. R. n° 3	D. V. Urquhart	6¾	3	12 m	105 25
Harvey-Station—R. R. n° 4	Succ. de W. Mc-Culloch	10¾ & 12	3 & 6	12 m	420 40
Harvey-Station—R. R. n° 5	W. Essensa	6	3	12 m	131 75
Hatfield-Point—R. R. n° 1	M. S. W. Merritt	14½	3	12 m	450 39
Hatfield-Point—R. R. n° 2	J. G. McCrea	19	6	12 m	846 75
Hatfield-Point—R. R. n° 3	I. Earle	10 v.	2	12 m	73 86
Haut-Lamèque—Lamèque	P. X. Paulin	2	3	12 m	50 00
Haut-Shippigan—Shippigan	A. L. Chiasson	2½	3	12 m	60 00
Head of Millstream—R. R. n° 1	C. Perry	7	3	12 m	75 25
Head of Tide—Gare de ch. de fer (I.C.)	H. C. Gillis	110 vgs.	12	12 m	180 00
Hebert—Sweeneyville	D. Richard	4	4	12 m	60 00
Heron-Island—New Mills	W. Maxwell	3	1	12 m	40 00
Hexham—Wellsbrook	J. McDonald	2	2	12 m	40 00
Hillsborough—Lower Cape	C. W. Hawkes	9	6	12 m. et arrérages	395 00
Hillsborough—R. R. n° 1	E. R. Duffy	13½	6	12 m	444 47
Hillsborough—R. R. n° 2	W. E. Jonah	13	3	10 m. au 1er juin '15	285 57
Hillsborough—R. R. n° 3	H. J. Stevens	28½	3	4 m. au 1er déc. '15	95 14
Hillsborough—Gare de ch. de fer (S. & H)	B. Duffy	100 vgs.	12	12 m	65 00
Hillsborough—Rosevale	H. J. Stevens	13⅓	3	8 m. au 30 Nov. '15	135 12
Hillsborough—Steeves Mills	W. E. Jonah	14	3	2 m. au 31 mai	49 83
Hillsdale—Mackville	J. Porter	3	1	12 m	30 00
Hillsdale—Sussex	J. Cotter	17	3	12 m	400 00
Holderville—Milledgeville	W. T. Sleep	17 & 21	6 & 3	12 m	955 00
Honeydale—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. Beach	20 vgs	12	6 m. 14 j. au 14 oct. '15	16 14
Honeydale—Gare de ch. de fer (C.-P)	C. Beach	20 vgs.	12	5 m. 17 j. du 14 oct. '15	13 86
Hopewell Hopewell Hill—Gare de chemin de fer (S.H.)	J. E. Fales	1 & ¼	6 & 12	12 m	150 00
Hopewell Cape—Gare de chem. de fer (S.H.)	W. E. Calhoun	3½	6	12 m	160 00
Hopewell-Hill Memel	R. S. Woodworth	5 & 7	1	12 m	40 00
Hopper—Parkindale	T. Prosser	6	2	12 m	70 00
Hopper—Salisbury	A. E. O'Brien	18	2	4 m. 16 j. au 1e août '15	68 53
Hoyt Station—Gare de ch. de fer (C.-P)	M. Webb	1	12	12 m	230 00
Hoyt Station—R. R. n° 1	J. Murphy	2, 13 & 13½	3 & 6	12 m	297 25
Hoyt Station—R. R. n° 2	A. J. Bell	3	6	4 m. du 1er déc. '15	49 00
Indian-Mountain—Moncton	W. B. Maddison	22	2	12 m	311 82
Inkerman—Inkerman Ferry	J. O. Arseneau	2	3	12 m	50 00
Irishtown—LeBlancville	W. Sullivan	5	2	12 m	60 00
Irishtown—Gare de ch. de fer (B.M.). McLaughlin Road	W. Sullivan	1½, 21¼, 12	& 2	12 m	235 46
Iron Bound Cove—Gare de chem. de fer (C.-P.)	J. Harrison	¼	2	12 m	18 72
Iroquois—Siding (C.-P.)	G. J. Thériault	1-16	6	12 m	25 00
Jacksonville—Upper Woodstock	H. Cowan	2	6	Service d'hiver	52 50
Jacquet-River—McMillan	F. Arseneau	7	2	12 m	100 00
Jardines-Brook—Voie d'évit. (I.C.)	J. P. Arseneau	110 vgs.	3	12 m	10 00
Jemseg—R. R. n° 1	F. C. Orchard	4	6	6 m. au 30 sept. '15	99 50
Jemseg—R. R. n° 1	W. Purdy	4	6	6 m. du 30 sept. '15	92 11
Johnville—R. R. n° 1	A. Feeney	15 a.r.	3	12 m	205 44
Jordan-Mountain—Newtown	J. F. Fennell	3	2	12 m	62 40
Jubilee—Gare (I.C.)	J. Porter	½	6	3 m. au 30 juin '15	7 82
Kedgewick—Gare (I.C.)	P. Potras	150 vgs.	6 t.s.	12 m	50 00
Kent-Junction—Gare (I.C.)	J. R. Wood	¼	12	12 m	30 00
Kent-Lake—Gare de chemin de fer	S. des Roches	1	3	12 m	45 00
Keswick Ridge—R. R. n° 1	J. McKenzie	17½	3	5 m. au 31 août '15	129 90
Kilburn—Kintore	D. Watt	6	3	12 m	126 25
Kilburn—Gare de chemin de fer (C.-P.)	J. Griffiths	⅛	12	12 m	35 00
Kingsclear—Mazerall	M. A. Mazerall	3½	2	12 m	50 00
Kingsclear—New Market	F. Kelly	5	2	12 m	100 00
Kingscroft—Siding (C.-P.)	J. E. Copeland	¼	2	12 m	15 60
Kingston—R. R. n° 1	S. H. Scribner	11 a.r.	3	12 m	189 00
Kingston—The Bluffs	W. Cosman	4½	3	12 m	78 00
Knoxford—R. R. n° 1	R. Lanstaff	6	3	1 m. au 30 avril '15	14 06
Kouchibouguac—Kouchibouguac Beach	M. Sullivan	9	2	12 m	100 00
Kouchibouguac—Laketon	J. Flanagan	6	1	12 m	52.00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Kouchibouguac—Point Sapin	A. Mauzerolle	21¼	2	12 m	315 00
Kouchibouguac—Richibucto	W. H. Wathen	12	6	12 m	397 00
Kouchibouguac—Tweedie Brook	J. Kingston	4½	3	12 m	75 00
Lac-Unique—St-François de Madawaska	M. Michaud	4	2	12 m	60 00
Lagaceville—Chem. de malle principal.	F. H. Bouchard, Sr.	1	6	12 m	50 00
Lake-Baker—Nadeau	A. Martin	3	3	12 m	68 10
Lake-Edward—New Denmark	H. Howlett	2½	2	12 m	30 00
Lakeville—Woodstock	R. Kennedy	15 & 15	6	12 m	815 00
Lameque—Miscou Phare	A. Bizzeau	27	3	12 m	380 00
Lameque—Shippigan	D. E. Savoy	7	6	12 m	208 50
Laudia—Scotch Settlement	W. P. Caissie (Leg. Rep.	7½	3	12 m	110 00
Lawrence-Station—Station (C.-P.)	P. J. Anderson	⅛	12	12 m	52 00
Lawrence-Station—R. R. n° 1	F. Anderson	12	2	12 m	191 00
Leech—Sheila	P. Leclair	3½	2	12 m	50 00
Legere—Portage River	G. Mauzerall	2	3	12 m	40 00
Leighside—App. des dépêch. (C.-P.)	E. Finley	¼	6	12 m	30 00
Lepreau—R. R. n° 1	F. Dickson	18 a.r.	3	12 m	309 75
Lewis-Settlement—Newtown	A. Campbell	6½	2	12 m	75 00
Limekiln—Stanley	W. Pringle	2	1	12 m	25 00
Linville Upper Kent—Gare de ch. de fer	(C.P.R.) B.W.Cox	1½ m., 300 f	6	12 m	125 00
Lisson—Markhamville	J. T. McFarlane	4½	1	12 m	40 00
Listerville—River de Chute	S. Bishop	5	2	12 m	49 00
Little-Lake—(Tracey Station)	F. Phillips	11	2	12 m	114 00
Little-Salmon River—Shepody Road	S. H. White	10	1	12 m	50 00
Little-Shemogue—Gare de ch. fer (I.C.)	O. Lanchester	3	12	12 m	214 29
Little-Shemogue—R. R. n° 1	E. Ogden	15 a.r.	6	12 m	549 42
Loggieville—Gare de ch. de fer (I.C.)	W. R. Edge	1/16	30 & 36	12 m	69 52
Lorne—River Louison	X. Lapointe	7¼	2	12 m	79 80
Lorneville—R. R. n° 1	R. W. Dean	7½	6	12 m	376 37
Lower-Caraquet—Pokesude	D. Doiron	3	2	12 m	60 00
Lower-Caraquet—Sewellville	B. Sewell	3	3	12 m	70 00
Lower-Derby—Gare de ch. de fer (I.C.)	M. Amos	¼	12	12 m	80 00
Lower-Hainesville—Voix d'évit. (C.-P.)	E. N. Reynolds	1	12	12 m	100 00
Lower-Hainesville—R. R. n° 1	D. Nason	14 a.r.	3	12 m	208 24
Lower-Hainesville—R. R. n° 2	W. S. Gordon	10½	3	12 m	326 00
Lower-Millstream—R. R. n° 1	W. T. McKnight	13	3	12 m	210 75
Lower-Nappan—Point au Car	W. Campbell	5¾	2	12 m	70 00
Lower-Neguac—Price Settlement	E. Stewart	6½	2	12 m	68 00
Lower-Newcastle—Russellville	J. Russell	2	3	12 m	50 00
Lower-Southampton—R. R. n° 1	A. W. Grant	28	6	12 m	847 83
Lower-Southampton—R.R. n° 2	A. E. Stairs	28 a.r.	6	12 m	848 17
Lower-Southampton—Gare ch. fer (C.P.)	W. J. Smullin	⅛	12	12 m	75 00
Lower-Turtle Creek—Turtle Creek	M. H. Murray	4	2	8 m. au 30 nov. '15	26 67
Lozer-Settlement—St-Raymond	E. Chiasson	3	2	12 m	45 00
Ludilow—Porters Cove Road	C. Price	2	3	12 m	50 00
Ludlow—Gare de chemin de fer (I.C.)	H. H. Hovey	⅛	12	12 m	50 00
McAdam-Junction—Gare ch. fer (C.-P)	W. J. Gaynor	½ a	requis.	12 m	290 00
McCluskey—Chemin de malle principal	W. McCluskey	1	2	12 m	30 00
MacDougalls—Gare de ch. fer (B. & M.)	J. A. McDougall	½	12	12 m	50 00
MacDougalls—Suretteville	S. J. Babineau	3	2	12 m	35 00
McGivney-Junction—Gare de chemin de fer (G.T.P. & I.C.)	M. LeBelle	150 & 175 vgs	12 & 6	12 m	80 00
McKees-Mills—Gare de chemin de fer	L. Gesner	¼	12	12 m	35 00
McKees-Mills—St-Grégoire	D. Le Blanc	2	2	12 m	30 00
McLeod-Siding—Gare de ch. fer (I.C.)	A. McLeod	100 vgs	3	12 m	45 00
McNairn—Maria de Kent	W. Ward	3	2	12 m	47 83
McNamee—Gare de ch. de fer (I.C.)	W. W. Wilson	¾	12	12 m	200 00
Magundy—R. R. n° 1	A. McLean	5½	3	12 m	182 25
Malakoff—Scadouc	J. E. Foster	3½	2	12 m	50 00
Malden—Gare de chemin de fer (I.C.)	M. S. Sweeney	1½	6	12 m	66 00
Maltais—Seven Mile Ridge	A. Maltais	4	3	12 m	65 00
Maltempeque—Upper Pockemouche	A. A. Savoie	13	2	12 m	80 00
Martins—Gare de chemin de fer (C.-P.)	B. Martin	¼	12	12 m	78 26
Marysville—Gare de ch. de fer (I.C)	J. S. Inch	1/16	24	12 m	100 00
Mauzerville—R. R. n° 1	J. D. Bridges	8	6	12 m	631 92
Melrose—Gare de chem. de fer (I.C.)	J. Barry	1½	6	12 m	150 00
Melrose—R. R. n° 1	R. Joyce	11½ a.r.	6	3 m. 17 j. du 15 déc.	117 07
Memramcook—Memramcook East	W. H. Dupius	2½	3	12 m	65 00
Memramcook—Gare de ch. fer (I.C.)	E. Landry	⅛	30	12 m	111 33
Memramcook—R. R. n° 1	E. Gaudet	21	6	12 m	724 25
Mercer—Norton	D. H. Hayes	4½	1	12 m	35 00
Middle-Ste-Louise—Robertville	R. S. Hachey	2½	3	12 m	65 00
Midgic-Station—Gare de ch. fer (I.C.)	N. J. Hicks (Rep. lég.)	40 vgs	6	12 m	10 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Midgic Station—R. R. n° 1	W. M. Tuttle	19	6	7 m. du 1er sept	287 58
Mill-Brook—Narrows	S. Hughes (Rep. lég.)	4	2	12 m	60 00
Mill-Cove.—R. R. n° 1	M. Kennedy	5½	3	12 m	200 25
Milledgeville—St-John	E. Hogan	4	6	12 m	249 00
Millerton—Gare de ch. de fer (I.C.)	G. Vanderbec	⅛	24	12 m	120 00
Millerton—R. R. n° 1	W. B. Tweedie	14 a.r.	2	12 m	138 50
Mill-Settlement—Mill-Settlement-West	R. A. Wooden	2	3	12 m	97 50
Millstream—R. R. n° 1	W. V. Hayes	22	6	12 m	537 14
Milltown—St-Stephen	W. E. McAlona	2	18	4 m. au 31 juillet '15	93 61
Milltown—St-Stephen	T. McClure	2	18	8 m. du 31 juillet '15	231 39
Milltown—Upper-Mills	E. W. Woodcock	4	6	12 m	250 00
Millville—R. R. n° 1	W. C. Estey	⅛ & 5½	12 & 6	12 m	326 92
Millville—R. R. n° 2	W. F. Morris	21	3	12 m	363 74
Millville—R. R. n° 3	G. W. Love	6½	3	12 m	137 70
Millville—R. R. n° 4	J. C. Jones	11½ a.r.	3	12 m	190 89
Minto—Gare de ch. de fer (C.-P.)	F. D. MacMann	¼	12	3 m. au 30 juin '15	26 08
Minto— " (C.-P.)	G. F. Cole	¼	12	12 m	130 42
Minto—Ravensmere	G. D. Corey	12	2	12 m	260 00
Minto—Rothwell	W. B. Evans	1½	6	12 m	1 00
Minto—Scotch-Town	J. McDonald	21	3	12 m	702 00
Minto—South-Minto	A. McM. Thurrott	1⅛	4	8 m. du 1er août '15	69 33
Miscou-Harbour—Wilson's-Point	C. Wilson	6	2 & 1	12 m	90 00
Mispec, St-John—St-John (East)	F. W. Kelly	9 & 2	6 & 12	12 m	523 00
Moncton—Stoney-Creek	J. H. Gunning	8½	3	12 m	196 50
Moncton—Boîtes aux lettres de rues et gares de chemin de fer	L. B. Read		requis.	9 m. au 31 déc	862 50
Moncton—Boîtes aux lettres de rues et gares de chemin de fer	F. O. Elliott		requis.	3 m. du 31 déc	287 50
Moncton—Upper-Coverdale	S. Carson	16	3	12 m	282 15
Moncton-Road—Shediac	G. L. Bateman	6	3	12 m	100 00
Moores-Mills—G. de ch. de fer (C.-P.)	A. Sinclair	1/16	12	12 m	75 00
Moores-Mills—R. R. n° 1	A. Sinclair	14	3	12 m	417 94
Moores-Mills—R. R. n° 2	D. C. Hyslop	18	3	12 m	286 87
Morehouse—Upper-Blackville—Gare de chemin de fer (I.C.)	W. P. Davidson	2 & ¼	6	12 m	125 00
Mountain-Brook—Upper-Charlo	E. McIntyre	2	3	12 m	49 75
Mount-Carmel—St-Lazare	M. F. Martin	7	2	12 m	60 00
Mount-Pleasant—R. R. n° 1	O. E. Hatfield	12	3	12 m	236 65
Mount-Prospect—Smith-Town	J. Campbell	4	2	12 m	60 00
Mount-View—Upper-Sackville	E. A. Wheaton	3	2	12 m	44 44
Mountville—Gare de ch. de fer (A & S.	D. Curry	⅙	12	12 m	20 00
Mouth-of-Jemseg—R. R. n° 1	M. Dykeman	3½	3	12 m	109 64
Mouth-of-Keswick—G. ch. de f. (C.-P.)	J. W. Fraser	¾	12	12 m	80 00
Mouth-of-Keswick—R. R. n° 1	A. E. Williams	34 a.r.	6	12 m	855 19
Muniac—Voie d'évitement (C.-P.)	A. A. Grant	60 vgs	12	12 m	20 00
Musquash—Gare de chem. de fer (C.-P.)	J. M. Dean	¼	12	12 m	50 00
Napudogan— " (G.-T.-P.)	A. E. G. Dinsmore	⅛	6	12 m	30 00
Nashwaak-Bridge— " (I.C.)	J. T. McBean	¼	12	12 m	60 00
Nashwaak-Bridge—R. R. n° 1	J. McGivney	12 a.r.	3	12 m	156 94
Nauwigewauk—G. de ch. de fer (I.C.)	W. H. Hill	110 vgs	12	12 m	48 00
Nauwigewauk—R. R. n° 1	E. H. Smith	10½ a.r.	3	12 m	230 50
Neguac—Savoy	H. Godin	4	2	12 m	44 00
Nerepis-Station—G. de ch. de f. (C.-P.)	H. E. McKenzie	⅛	12	12 m	50 00
Nerepis-Station—R. R. n° 1	D. W. McKenzie	15	3	12 m	273 00
Newburgh-Junction—V. d'évit. (C.-P.)	G. T. Dickinson	⅓	12	12 m	150 00
Newburgh-Junction—R. R. n° 1	D. Downey	4 & 17	3 & 6	12 m	802 94
Newcastle—Gare de ch. de fer (I.C.)	D. Doyle	1	30 & 42	12 m	429 92
Newcastle—R. R. n° 1	J. H. McGowan	15	6	9 m. au 31 déc. '15	625 41
Newcastle—R. R. n° 1	J. H. Ashford	15	6	3 m. du 31 déc. '15	223 50
Newcastle—Boîtes aux lettres de rues	Est. O. McGowan	1½	12	12 m	100 00
Newcastle—Trout-Brook	J. S. Smallwood	20	2	12 m	255 00
Newcastle-Bridge—Gare (C.-P.)	J. E. Miller	½	6	12 m	20 00
Newcastle-Centre—Newcastle-Creek	J. D. Barton	2½	2	12 m	50 00
Newcastle-Creek—Salmon-Harbour	H. A. Brown	4	2	12 m	52 00
New-Mills—Gare (I.C.)	A. Gaunieux	¼	12	12 m	60 00
New-River-Station—Gare (C.-P.)	C. Giles	25 vgs	12	12 m	40 00
Newton—Whites-Mountain	J. Hanley	3	2	12 m	50 00
Nictau—Plaster-Rock	S. R. Hayden	34	3	12 m	1,000 00
Nigado—Gare (I.C)	R. F. Doucet	½	12	12 m	60 00
Nixon—Turtle-Creek	G. Leeman	4	3	12 m	125 00
North-Clones—Petersville-Church	A. Scott	6	3	12 m	117 00
Northfield—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. Welton	1½	2	12 m	20 80
North-Head—Seal-Cove	W. Kent	12	6 & 5	12 m	350 00
North-Renous—Pineville	J. A. Tucker	4	2	12 m	89 00
North-Tay—R. R. n° 1	T. Wilson	5	3	12 m	123 25
North-View—Plaster-Rock	J. W. Coughey	7	3	3 m. 8 jrs au 8 juillet	54 35

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
North-View—Plaster-Rock	C. W. Vincent	7	3	8 m. 23 jrs du 8 juillet	131 09
Norton—Gare de ch. de f. (I.C.) Transfert des malles	A. T. Stewart	¼	36 & 12	12 m	277 00
Norton—R. R. n° 1	J. H. Folkins	11	6	12 m	442 80
Norton—R. R. n° 2	D. Rogers	8 a.r.	6	12 m	185 00
Norton—R. R. n° 3	E. N. Myers	12 a.r.	6	12 m	386 09
Notre-Dame—Poirier	J. Gueguen	6	2	9 m. au 31 déc. '15	45 00
Notre-Dame—Poirier	W. E. Delaney	6	2	3 m. du 31 déc. '15	15 00
Notre-Dame—G., ch. de fer (B. & M.)	A. D. Bourque	½	12	12 m	125 00
Oak-Bay—Gare de ch. de fer (C.-P.)	R. W. Wilson	1,620 vgs.	12	12 m	125 00
Oak-Bay—R. R. n° 1	W. E. McCarlie	22½	3	8 m. du 1er avril '15	246 58
Odell-River—Voie d'évit. (C.-P.)	R. Knowlton	110 vgs.	6	12 m	35 00
Oromocto—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. Malone	6	6	12 m	260 00
Oromocto—R. R. n° 1	J. M. Kelly	14	6	12 m	828 75
Oromocto—R. R. n° 2	D. McCarthy	7	2	12 m	126 62
Oromocto—Woodside	F. Goodine	15	3	12 m	400 00
Ortonville—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. Hitchcock	110 vgs.	12	12 m	100 00
Ossekeag— " (I.C.)	R. H. Smith	⅛	requis.	9 m. au 31 déc	75 00
Otty Glen— " (I.C.)	C. M. Meeman	25 vgs.	12	12 m	25 00
Pamsec— " (I.C.)	E. T. Bourque	2	2	12 m	45 76
Paquetville—Petit-Paquetville	M. E. Cormier	3	3	12 m	69 76
Parents—Gare de ch. de fer (C.-P.)	M. Lebel	200 vgs.	12	12 m	80 00
Passekeag—R. R. n° 1	A. MacVey	⅛ & 10 a.r.	12 & 3	12 m	307 75
Peel—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. A. Harmon	1/16	12	12 m	20 00
Peel—R. R. n° 1	I. Pelkey	19 a.r.	6	12 m	378 88
Pelletier's-Mills—Rocky-Brook	C. Albert	2½	3	12 m	60 00
Peniac—R. R. n° 1	G. D. Johnson	6½	6	12 m	368 00
Peniac—Gare de ch. de fer (I.C)	C. T. Weade	½	12	12 m	60 00
Pennfield-Ridge—R. R. n° 1	J. McAdam	13 a.r.	3	12 m	197 81
Penobsquis—Gare de ch. de fer (I.C.)	A. D. Murray	½	12	12 m	62 40
Penobsquis—Roxburgh	E. W. McNair	22½	3	3 m. au 30 juin '15	59 41
Penobsquis—Roxburgh	F. E. McNair	22½	3	9 m. du 30 juin '15	232 50
Penobsquis—R. R. n° 1	A. E. McLeod	11	6	12 m	324 00
Perry's-Point—Reed's-Point	S. T. Lamb	6½	6	12 m	275 00
Perth—Gare de ch. de fer (C.-P.)	C. Craig	⅛	24	12 m	165 00
Perth—Tilley	S. Larlee	19½ & 10	3	12 m	327 37
Petersville—R. R. n° 1	J. Cowdon	3	3	12 m	45 25
Petitcodiac—R. R. n° 1	G. H. McCully	19 a r.	3	12 m	351 25
Petitcodiac—Gare de ch. de f. (E.& H.)	A. H. Robinson	300 vgs	24	12 m	80 00
Petitcodiac— " (I.C.)	D. S. Mann	⅛	36	12 m	200 00
Petit-Rocher—Gare (I.C.)	R. Doucet	2	12	12 m	150 00
Petit-Rocher—Tremblay-Settlement	J. B. Roy	3	2	12 m	50 00
Piccadilly—Sussex-Corner	E. Brown	3½	2	12 m	30 00
Pigeon-Hill—Shippigan	D. Chiasson	19	3 S. 2W.	12 m	198 00
Pinder—Gare de ch. de fer (C.-P.)	G. T. Pinder	½	12	12 m	75 00
Pinder—West-Waterville	I. Pike	12¾	3	12 m	223 90
Pine-Ridge—St-Norbert	L. J. Richard	9	3	12 m	104 00
Plaster-Rock—G. de ch. de fer (C.-P.)	D. Fraser, jr	⅛	12	12 m	72 50
Pleasant-Point— " (C.-P.)	P. J. McMurray	4	12	12 m	269 15
Plourd—St-Jacques	P. Morneault	3	3	12 m	75 00
Point-du-Chene—G. de ch. de fer (I.C.)	D. Hendrickson	⅛	12	3 m. au 30 juin '15	11 75
Point-du-Chene— " (I.C.)	C. Smith	⅛	12	9 m. du 30 juin '15	54 00
Point-du-Chene—Transfert des malles	J. T. White			8 m., période interrompue	39 68
Point-La-Nim—Voie d'évit. (I.C.)	J. Nolan	1	6	12 m	80 00
Poitras—Power's-Creek	L. Poitras	2½	2	12 m	40 00
Pollett-River—Prosser-Brook	T. A. Beaman	9 m., 83 r.	3	12 m	179 19
Pollett-River—Gare, ch. de f. (E. & H.)	W. D. Wood	100 vgs	6	12 m	50 50
Port-Elgin—Gare de ch. de fer (I.C.)	F. H. Rayworth	¼	12	12 m	100 16
Port-Elgin—R. R. n° 1	A. Lucas	27 a.r.	6	12 m	528 00
Power's-Creek—Voie d'évit. (C.-P.)	J. Corbin	¼	12	12 m	50 00
Prime—Voie d'évit. (C.-P.)	P. Violette	110 vgs.	12	12 m	100 00
Prince-of-Wales—Gare de chemin de fer (C.-P.)	W. E. Cairns	½	6	12 m	70 00
Prince-William-Station—Gare de chemin de fer (C.-P.)	W. E. Jamieson	110 vgs.	12	12 m	125 00
Prince-William-Station—R. R. n° 1	R. Hamilton	37½ a.r.	3	12 m	481 42
Quarryville—Gare de ch. de fer (I.C.)	F. H. Jardine	½	12	12 m	40 00
Queenstown—Snell	T. Dougan	6½	3	12 m	129 99
Read—Gare de ch. de fer (I.C.)	C. H. Allen	2½	6	8 m. 14 j. au 14 déc. '15	77 35
Red-Bank—Wayerton	H. Allison	13	2	12 m	295 00
Red-Pine—Gare de ch. de fer (I.C.)	A. Petrie	25 vgs.	6	12 m	20 00
Red-Rapids—Voie d'évitement (C.-P.) et Birch-Ridge	E. B. Corey	¼ & 5	6 & 3	12 m	250 00
Reed's-Point—Rothesay	G. S. Pettingell	6	6	12 m	400 00
Rees—Voie d'évitement (C.P.)	J. W. Colwell	8	3	12 m	144 00
Renous—Gare de ch. de fer (I.C.)	P. J. Young	100 vgs.	24	12 m	25 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Amount.
					$ c.
Rexton - Jardineville—Richibucto - Village	J. Conway	1⅓ & 6	12 & 6	12 m	375 00
Rexton—Gare de chemin de fer	J. Jardine	½	12	12 m	75 00
Reynolds—South-Nelson	W. Burns	4	3	12 m	82 70
Richibucto—Gare de chemin de fer	J. C. Vantour	¼	12	12 m	75 00
Richibucto—St-Charles	D. Daigle	8	3	12 m	124 80
Richibucto-Village—Village-La Prairie	P. P. Maillet	8½	2	12 m	65 00
Richmond-Corner—R. R. n° 1	G. McLellan	16 a.r.	3	12 m	306 77
Richmond-Corner—Woodlawn	A. H. Kirk	6	3	12 m	200 00
Riverbank—Gare de ch. de fer (C.-P.)	B. E. Tompkins	50 pds	6	12 m	25 00
River-Charlo— " " (C.-P.)	J. Cook	¼	12	12 m	219 80
River-Glade— " " (I.C.)	A. E. Jones	⅛	12	12 m	25 00
River-Glade—The-Glades	B. W. Kay	4	6	12 m	200 00
River-Louison—G. de ch. de fer (I.C.)	J. Currie	¾	12	12 m	120 00
Riverside—G. de ch. de fer (S. & H.)	R. Brimsacle	8½	2	12 m	112 90
River-Louison—Sunnyside	J. Dickson	⅛	12	9 m. au 31 déc. '15	56 25
Riverside—G. de ch. de fer (S. & H.)	G. Betts	⅛	12	3 m. du 31 déc. '15	18 75
Robertville—Gare de ch. de fer (I.C.)	I. Doucet	3¾	6	12 m	234 75
Robichaud—Upper-Abougoggin	J. Legere	15 & 10⅔	2	12 m	205 00
Rogersville—Gare de ch. de fer (I. C.), Marcelville	F. Richard	9 & 1⅔	2 & 24	12 m	203 94
Rogersville—Rosaireville	F. Arsenaue	10	2	12 m	124 80
Rogersville—St-Augustine	A. LeBlanc	4	1	12 m	38 00
Rogersville—Village St-Jean	J. Daigle	13	3	12 m	195 00
Rolling-Dam-Station—G. de ch. de fer (C.-P.)	C. D. Goodill	110 vgs.	12	12 m	245 38
Rolling-Dam-Station—R. R. n° 1	E. E. Orr	14 a.r.	3 & 6	12 m	365 44
Rolling-Dam-Station—R. R. n° 2	C. D. Goodill	27	3	12 m	473 06
Rolling-Dam-Station—R. R. n° 3	R. S. Thompson	17	6	12 m	455 25
Rooth-Station—G. de ch. de fer (C.-P)	M. Phillips	25 vgs.	12	12 m	65 00
Rosevale—Turtle-Creek	E. W. Ricker	9⅔	3	8 m. au 30 nov. '15	80 24
Rothesay—Gare de ch. de fer (I.C.)	J. Kennedy	¼	30	12 m	299 00
Rothesay—Wells	J. B. Carpenter	13 & 6	2	12 m	208 00
Rusagornis—R. R. n° 1	J. Harris	13	3	12 m	198 25
Rusagornis-Station—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. Bunker	1/9	12	12 m	50 00
Rusagornis-Station—R. R. n° 1	E. Bunker	20 r.t.	6	12 m	683 08
St-Almo—Gare de chemin de fer (C.-P)	F. Reid	1/16	3	12 m	50 00
St. Andrews—G. de ch. de fer (C.-P.)	J. Storr	½	requis.	12 m. et voyages supplém	196 00
St. Andrews—R. R. n° 1	R. J. Simpson	18 & 12	3	12 m	293 74
St. Andrews—Boîtes aux lettres	P. Clark	370 vgs.	6 & 12	12 m	58 80
Ste Anne - de - Kent—St - Gabriel - de-Kent	P. C. LeBlanc	5⅕	2	12 m	41 36
Ste-Anne-de-Madawaska—Gare de chemin de fer (C.-P.)	J. B. Martin	100 vgs.	12	12 m	60 00
St.Anthony-Puellering—Renaud's-Mills	E. H. Leger	7½ & 2½	2	12 m	95 00
St.Anthony—G. de ch. de fer (B. & M.)	M. Leger	½	12	12 m	50 00
St-Bazil—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. Hudon	¼	12	12 m	80 00
Ste-Croix— " " (C.-P.)	J. Rideout	1	6	12 m	72 00
St-George— " " (C.-P.)	G. McGee	1	12	12 m	125 00
St-George—R. R. n° 1	R. E. Parks	22 a.r.	3	12 m	342 50
St-George—R. R. n° 2	H. Brown	16	3	5 m. du 1er nov. '15	107 22
St-George—Utopia	D. Spinney	3	3 & 6	7 m. au 31 oct. '15	107 91
St-Ignace—St-Louis-de-Kent	S. Daigle	7	6	12 m	188 00
St-Isidore—Sewell-Brook	J. Sivert	2	3	12 m	35 00
St-Isidore—Tracadie	J. McGraw	11	6	12 m	296 43
St. John—Service des facteurs	St. John Ry. Coy	15½	requis.	12 m	800 00
St. John—Gare de chemin de fer (I.C. et C.-P.)	H. C. Green	½	requis.	12 m	1,800 00
St. John—Gare de chemin de fer (N.-B)	R. McCrossin	½	12	12 m	303 68
St. John—R-R. n° 1	D. Love	32½ & 33	6	12 m	1,522 26
St. John—R. R. n° 2	D. S. Garnett	10	6	12 m	543 58
St. John—St. John West, boîtes aux lettres des rues	J. A. Kindred	3m.3555p.	requis.	12 m	426 30
St. John—St-John-West	Cité de St. John	Fge.	requis.	Service spécial	62 60
St. John—Sand-Point-Road	D. Peacock	3	3	12 m	40 00
St. John P.O.—Steamers anglais	White's Express Co.	....	....	Voyages spéciaux	831 50
St. John—Boîtes aux lettres des rues et aux colis—Indiantown	C. H. Crawford	39m.3786p	19	12 m	2,300 00
St.John-West—Transport des malles aux steamers	The C.P.R. Co	....	....	Service spécial	2,678 58
St.Leonard Station—Gare de ch. de fer (C.-P.)	D. O. Bourgoin	¼	18	12 m	54 00
St. Leonard Station—Van-Buren (Me.)	D. O. Bourgoin	1	6	12 m	75 00
St-Luc—Vantour	M. Hebert	3	2	12 m	45 00
St. Martin's—Salmon-River	W. A. McIntyre	9½	6	12 m	400 00
St. Martin's—Wood-Lake	R. Hasford	6	1	12 m	36 00
St-Norbert—South-St-Norbert	F. Boucher	2	3	12 m	35 [illegible]

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
St-Stephen—Calais (Me.)	W. E. McAlona	1	12	3 m. 14 j. au 14 juillet	50 41
St-Stephen—Calais (Me.)	T. McClure	1	12	8 m. 17 j. du 14 juillet	124 59
St-Stephen—Gare de ch. de fer (C.-P)	W. E. McAlona	⅛	24	3 m. 15 j. au 15 juillet '15	90 00
St-Stephen— " " (C.-P)	T. McClure	⅛	24	8 m. 16 j. du 15 juillet '15	224 00
St-Stephen— " " (N.-B)	J. W. Smith	⅛	12	12 m	114 80
St-Stephen—R. R. n° 1	Keys Bros	37½ a.r.	2	12 m	579 13
St-Stephen—R. R. n° 2	A. L. Johnston	20	3	12 m	313 50
St-Stephen—R. R. n° 3	J. Webber	18½	6	12 m	496 00
St-Stephen—Boîtes aux lettres des rues	I. McDonald	4½	13	12 m	400 00
St-Théodule—Chemin de malle princ	D. Vantour	2	6	12 m	40 00
St-Thomas—Wilmot	M. Mulherrin	3	3	12 m	63 00
Sackville—Gare de ch. de fer (I.C.)	A. W. Dixon	1	48	3 m. 15 j. au 15 juillet '15	155 07
Sackville— " " (I.C.)	J. P. O'Blenis	1	48	8 m. 16 j. du 15 juillet '15	333 34
Sackville— " "	J. P. O'Blenis	¼	12	12 m. et arrérages	215 45
Sackville—Upper-Sackville	J. Estabrooks	5	6	12 m	245 00
Sackville—Transfert des malles, I.P.-E	T. Dixon	....	....	....	20 00
Sackville—Wood-Point	J. Crocker	7	6	12 m	369 01
Salisbury—Gare de ch. de fer (I.C.)	G. W. Gaynor	⅓	30	12 m	188 40
Salisbury—R. R. n° 1	A. E. O'Brien	27	3	7 m. 14 j. du 17 août '15	281 20
Salisbury—Transfert des malles	R. A. Brown	....	12	12 m	50 00
Salt-Springs—Titusville	J. A. Robertson	6	2	12 m	90 00
Scotch-Settlement—Gere de ch. de fer (M. & B.)	D. McKinnon	½	6	12 m	25 00
Scotts-Mills—Gare de ch. de fer (C.-P)	C. Hunter	300 vgs.	6	9 m. au 31 déc	37 50
Scotts-Mills— " " (C.-P)	T. L. Jones	100 vgs.	6	3 m. du 31 déc	12 50
Scotts-Siding—Appareil des dépêches	H. Dow	⅓	4	12 m	40 00
Seal-Cove—Wood-Island	P. H. Green	2½	2 &3	12 m	123 00
Sea-Side—Gare de chemin de fer (I.C.)	S. Laughlin	¼	6	12 m	40 79
Second-Falls—Gare de ch. de fer C.-P et Elmscroft	E. White	2 & 4½	6 & 1	12 m	357 32
Shannon—R. R. n° 2	M. C. McDonald	10	3	11 m. du 1er mai '15	123 75
Shediac—Gare de ch. de fer (I.C.)	J. D. Weldon	⅛	48	12 m	96 00
Shediac-Bridge—Shediac-Island	J. Fougère	2	1	12 m	40 00
Shediac-Road—G. de ch. de fer (I.C.)	J. Walker	1¼	3	12 m	47 00
Sheffield—R. R. n° 1	J. D. Bridges	21	3	12 m	363 00
Shepody-Road—Waterford	O. Sears	12½	1	12 m	85 00
Shinnickburn—Upper-Blackville	C. Donald	8	2	12 m	96 00
Shippigan—Shippigan-Gully	C. B. Rousselle	4	2	12 m	40 00
Siegas—Gare de chemin de fer (C.-P.)	E. Sirois	110 vgs.	12	12 m	108 00
Siegas—Upper-Siegas	O. G. Gauvin	4	3	12 m	95 00
Silver-Beach—Gare de ch. de fer (C.-P)	A. Green	⅛	4	12 m	24 00
Six-Roads—Upper-Ste-Rose	M. Gagnon	6 ¾	2	12 m	78 75
Sonier—Tracadie	J. C. Sonier	3	3	12 m	50 25
South-Bay—Voie d'évitement (C.-P.)	S. J. Lunnin	1/16	12	12 m	50 00
South-Nelson—G. de ch. de fer (I.C.)	G. Vereker	⅕	18	12 m	202 75
Springfield—R. R. n° 1	D. M. McAlary	9	6	12 m	283 08
Springfield—R. R. n° 2	G. E. Akerley	15	3	12 m	135 75
Stanley—Gare de chemin de fer (I.C.)	W. Waugh	6	6	12 m	165 00
Stanley—R. R. n° 1	C. S. Hawkes	12¾	6	12 m	835 10
Stanley—R. R. n° 2	S. H. Painter	18 a.r.	3	12 m	228 19
Stanley—R. R. n° 4	A. L. Douglas	6½	3	12 m	168 25
Starkey—R. R. n° 1	J. K. Johnston	15 a.r.	6	12 m	461 00
Stickney—R. R. n° 1	H. M. Hunter	4 m.110vg	12 & 3	12 m	162 00
Stone-Ridge—Voie d'évitement (C.-P)	D. J. Estey	110 vgs.	12	12 m	20 00
Sussex—Gare de chemin de fer (I.C.)	H. Cunningham	⅛	48	12 m	250 40
Sussex—R. R. n° 1	J. Hornbrook	24	3	3 m. au 30 juin '15	60 56
Sussex—R. R. n° 1	E. R. Kennedy	24	6	4 m. au 31 oct. '15	206 42
Sussex—R. R. n° 1	W. H. McLeod	24	6	5 m. du 31 oct. '15	259 42
Sussex—R. R. r° 2	H. E. Manning	22½ a.r.	6	12 m	739 90
Sussex—R. R. n° 3	R. Wilson	32¼ a.r.	3	8 m. 23 j. du 8 juin '15	506 13
Sutton—Gare de chemin de fer (C.-P.)	M. Bonnell	1/16	12	12 m	20 00
Tankville—G. de ch. de fer (M. & B.)	R. King	⅛	2	12 m	25 00
Taymouth—Gare de ch. de fer (I.C.)	W. Munroe	1/16	12	12 m	50 00
Taymouth—R. R. n° 1	W. McDonald	15	3	12 m	259 00
Tay-Settlement—R. R. n° 1	J. McLaughlin	7½	3	12 m	125 87
Tilley-Road—Upper-Tilley-Road	E. Duguay	3	3	12 m	45 00
Tobique-River—Voie d'évitem. (C.-P.)	D. Curry	110 vgs.	3	12 m	20 00
Torryburn—Gare de ch. de fer (I.C.)	A. Barton	500 vgs.	12	12 m	50 00
Tracey-Station—G. de ch. de fer (C.-P)	E. Tracey	110 vgs.	18	12 m	65 73
Tracey-Station—Traceyville	A. O. Tracey	4	2	6 m. au 30 sept. '15	24 00
Tracey-Station—Traceyville	R. Mersereau	4	2	6 m. du 30 sept. '15	25 00
Turgeon—Gare de ch. de fer (I.C.)	F. Guitar	1	12	12 m	90 00
Turtle-Creek—Gare de ch. de fer (S.A.)	V. C. Ricker	¼	12	12 m	62 40
Turtle-Creek—R. R. n° 1	J. M. Wilson	12	2	4 m. du 1er déc. '15	30 09
Turtle—Creek—R. R. n° 2	R. W. Mitton	9⅔	3	4 m. du 1er déc. '15	38 75
Uunderhill—Voie d'évitement (I.C.)	L. E. Underhill	100 vgs.	12	12 m	30 00
Upham—R. R. n° 1	St Martin's Railway Company	3	3	12 m	8 25
Upper-Bay-du-Vin—Wine-River	J. Flanagan	3½	1	12 m. et arrérages	27 79

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Upper-Blackville—Gare de ch. de fer (I.C.)	J. E. Dunphy	¼	6	12 m	45 00
Upper-Brighton—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. McIntyre	110 vgs.	6	12 m	25 00
Upper-Cape—Gare de ch. de fer (I.C.)	W. L. Raworth	3	6	9 m. au 31 déc. '15	85 92
Upper-Charlo—Voie d'évitement (I.C.)	W. Craig	¼	12	12 m	95 00
Upper-Derby—Voie d'évitement (I.C.)	F. Parks	⅛	12	12 m	40 00
Upper-Dorchester—Gare de ch. de fer (I.C.)	C. A. Black	⅙	12	12 m	78 00
Upper-Dorchester—R. R. n° 1	H. W. Card	6	6	12 m	340 00
Upper-Kent—Gare de ch. de fer (C.-P.)	G. B. Hillman	⅛	6	12 m	35 00
Upper-Kent—R. R. n° 1	M. Bloodsworth	10½	3	12 m	212 75
Upper-Kent—R. R. n° 2	S. Drost	12	6	12 m	297 08
Upper-Keswick—G. de ch. de fer (C.-P)	C. W. Estey	¼	12	12 m	40 00
Upper-Loch Lomond—R. R. n° 1	W. F. Kane	7	2	6 m. au 30 sept. '15	59 94
Upper-Loch Lomond—R. R. n° 1	W. S. Sands	7	2	6 m. au 30 sept. '15	67 19
Upper-Woodstock—App.d.dépêc. (C.-P)	H. Cowan	¼	12	12 m	65 00
Upper-Woodstock—R. R. n° 1	F. W. Brittain	17	3	12 m	306 76
Upsalquitch—Gare de ch. de fer (I.C.)	F. Elderfield	1	3	12 m	75 00
Walkers Settlement—Waterford	T. Anderson	3	1	12 m	24 78
Wapske—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. Broad	⅛	12	12 m	35 00
Waterside—Gare de ch. de fer (S. & H.)	R. White	15⅝ & 13¼	6	12 m	773 92
Waweig—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. E. Greenlaw	¾	6	12 m	84 00
Waweig—R. R. n° 1	R. Bell	14½	3	12 m	205 63
Weaver Siding—Gare de ch. de fer (I.C.)	J. Fitzsimmons	25 vgs.	3	12 m	10 00
Welsford—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. C. Armstrong	¼	15	12 m	132 50
Welsford—R. R. n° 1	F. W. Gaunce	28	3	12 m	755 06
West-Bathurst—R. R. n° 1	A. R. Smyth	31¾	6	8 m. au 1er août '15	669 48
West-Bathurst—Youghall	A. Anderson	5	3	8 m. du 1er août '15	33 33
Westfield—Gare de ch. de fer (C.-P.)	I. L. Caulfield	110 vgs.	30	12 m	225 00
Westfield Centre—Voie d'évitem. (C.-P)	E. M. Ballentine	110 vgs.	12	12 m	45 00
West-Glassville—R. R. n 1	J. R. Lamont	8 a.r.	3	12 m	156 25
Westmoreland-Point—Gare de ch. de fer (I.C.)	H. S. Lowerson	....	12	9 m. du 1er juillet '15	0 75
Westmoreland-Point—R. R. n° 1	W. F. Oulton	7 & 1	6 & 12	12 m	343 20
Westmoreland Point—R. R. n° 2	H. Etter	10½	6	10 m. du 1er juin '15	306 66
Weston—Woodstock	T. F. Troy, Jr.	18 & 11	3	12 m	480 00
Whites-Brook—Voie d'évitem. (I.C.)	A. Anderson	¼	6	12 m	50 00
Wickham—R. R. n° 1	A. D. Case	6½	6	12 m	182 00
Wilson-Beach—Quai	J. R. Brown	⅓	2	12 m	78 00
Wishart-Point—Ch. de malle principal	J. A. Palmer	¾	6	12 m	75 00
Woodstock—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. Glidden	¾	36	12 m	351 12
Woodstock—R. R. n° 1	C. Dickinson	12	6	12 m	505 17
Woodstock—R. R. n° 2	T. Lawson	12½	3	12 m	287 25
Woodstock—R. R. n° 3	T. W. Baker	28 a.r.	6	12 m	836 02
Woodstock—R. R. n° 4	W. D. Steeves	27½ a.r.	6	12 m	712 29
Woodstock—R. R. n° 5	F. H. Olmstead	11½ a.r.	6	3 m. du 1er janv. '16	13 31
Woodstock—Boîtes aux lettres des rues	H. S. Savage	6⅝	12	12 m	272 57
Wyers-Brook—Gare de ch. de fer (I.C.)	E. Mann	8	2	12 m	160 00
Youngs Cove Road—Gare de ch. de fer (C.-P.)	B. Jeffrey	754 vgs.	6	12 m	100 00
Youngs Cove Road—R. R. n° 1	E. Slocum	21	6	12 m	862 00
Youngs Cove Road—R. R. n° 2	C. H. Jeffrey	10	3	12 m	200 00
Zealand Station—Gare de chem. de fer (C.-P.)	D. Jewett	¼	6	12 m	30 00
Zealand Station—R. R. n° 1	J. Brewer	13½	3	12 m	203 94

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Moncton—Livraison des colis postaux	W. McK. Weldon	....	....	12 m	370 75
St. John—Livraison des colis postaux	H. C. Green	....	....	12 m	1,008 00
				Total	178,828 19

DIVISION POSTALE DE QUÉBEC.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, au cours de l'année fiscale terminée le 31 mars 1916.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Abenakis, Ste-Claire—Ste-Claire et gare de chemin de fer	L. Audet	3 & ¾	6 & 12	6 m. 17 j. du 13 sept.	140 15
Adstock—Robertsonville	L. Dubreuil	9	6	12 m.	344 52
Aquanish—Ile Michon	J. Boudreault	4	3 par m.	Service d'été	20 00
Albanel—Girardville	A. Laprise	7	2	3 m. au 30 juin '15	25 00
Albanel—Girardville	J. Doucet	7	2	3 m. 20 j. au 20 oct.	30 43
Albanel—Normandin	J. Doucet		6	1 m. 16 j. au 16 mai '15	48 75
Albanel—R. R. n° 1	Z. Lavoie	21	6	6 m. du 15 oct.	234 91
Albertine—Gare de ch. de fer	F. J. Albert	100 vgs.	12	12 m.	85 00
Albertville—Causapscal	J. L. Laforce	6½	2	12 m.	112 00
Allard—Appareil des dépêches	L. Fallu	2	6	12 m.	100 00
Allen's Mills—Gare de ch. de fer	M. McK. Vir	100 vgs.	6	12 m.	62 80
Almaville—Shawenegan Falls	J. Veilleux	1	6	12 m.	130 00
Amqui—Couturval	E. Raymond	5	2	12 m.	60 00
Amqui—Gare de ch. de fer (I.C.)	J. Couillard	600 vgs.	19	12 m.	138 70
Ancienne Lorette—R. R. n° 1	I. Robitaille	11½	6	12 m.	415 50
Ancienne Lorette—Champigny	I. N. Drolet	1	6	12 m.	50 00
Ancienne Lorette—Québec	O. Cloutier	11	6	12 m.	416 85
Amqui—St-Léon-le-Grand	A. Vaillancourt	8	6	12 m.	249 00
Ange-Gardien-Est—Gare de ch. de fer	E. Coté	330 vgs.	12	12 m.	78 00
Angouleme—Pointe Chambord	D. Bérubé	2¼	3	8 m. 5 j. du 27 juillet '15	47 04
Argentigny—Mistassini	F. Laforest	9¾	2	11 m. 6 j. au 6 mars '16	155 67
Armagh—Armagh Station	Mme A. T. Roy	3	6	5 m. 12 j. au 12 sept. '15	60 81
Armagh—Fradetville	J. Roy	5	6	6 m. 18 j. du 13 sept. '15	109 78
Armagh—Pau	O. Roy	4½	3	12 m.	100 00
Armagh—Gare de ch. de fer	J. Roy	2½	12	6 m. 18 j. du 13 sept. '15	164 67
Armagh—St-Philémon	O. Roy	9	6	12 m.	343 30
Armagh—St-Raphaël-Est	J. Roy	10	7	5 m. 12 j. au 12 sept. '15 et voyages spéciaux.	200 35
Armagh Station—Mailloux	L. Dionne	4	3	12 m.	90 00
Armagh Station—Gare de ch. de fer	E. Roy	½	6	5 m. 17 j. au 4 mars '16	28 48
Armand—Gare de ch. de fer	A. Patoine et I. Le Bel	⅘	12	12 m.	150 00
Armstrong—St-Théophile	J. Richard	2¼	6	12 m.	100 00
Arthabaska—Ham-Nord	E. Deneault	22	6	6 m. au 30 sept. '15	486 00
Arthabaska—Ham-Nord	H. Caron	22	6	6 m. du 30 sept. '15	445 00
Arthabaska—G. de ch. de fer (G.-T.)	) E. Gouin	2½	30	12 m.	525 00
Arthabaska—R. R. n° 1	F. Lesanté	16	6	10 m. 12 j. du 20 mai '15	397 31
Aston-Junction—Gare de ch. de fer	A. Vigneault	15&10 vgs.	requis.	12 m.	90 00
Atalante—Gare de ch. de fer	J. Daigle	2½	6	12 m.	150 00
Atalante—Gare de ch. de fer	D. Daigle	2½	6	12 m.	150 00
Auberivière—La route postale	A. Bégin	¾	12	12 m.	100 00
Audet—La route postale	J. Coté	3¾	5	1 m. 19 j. au 19 mai '15	33 65
Audet—Lac Mégantic	J. Coté	11	6	10 m. 12 j. du 20 mai '15	216 35
Auvergne—Portneuf Station	P. Langlois	11½	6	12 m.	287 00
Avon—New-Ireland	A. Pelletier	1	3	12 m.	45 00
Ayotte—St-Didace	J. Neveu	7	2	12 m.	100 00
Bagotville—Grande Baie	M. Filion	3	requis.	Service d'été 1915	70 80
Bagotville—Gare de ch. de fer	S. Meunier	⅓	12-14	2 m. 15 j. au 15 juin '15	25 50
Bagotville—Débarcadère du bateau	T. Fortier	⅕	requis.	Saison d'été 1915	22 00
Bagotville—R. R. n° 1	S. Menier	9¼	6	9 m. 24 j. du 7 juin '15	216 55
Bagotville—R. R. n° 2	Wilfrid et Wm. Tremblay	12	3	24 j. du 8 mars '16	12 86
Baie de la Trinité—Cariboo-Island	P. Z. Comeau	7½	6 par m.	Saison d'été 1915	95 00
Baie de la Trinité—Pointe-des-Monts	J. A. Fafard	8½	requis.	Saison d'été 1915	192 00
Baie Hatée—Bic	E. Rioux	2½	6	Saison d'été 1915	40 00
Baie St. Nicholas—Godbout	L. Bouchard	6	1	Saison d'été 1915	66 00
Baie St-Paul—Clairvaux-de-Charlevoix	D. Guay	7½	3	12 m.	275 00
Baie St-Paul—Ile-aux-Coudres	E. Dufour	9⁹/₁₄	3	6 m. 9 j. au 9 oct. '15	182 63
Baie St-Paul—Ile-aux-Coudres	F. Bouchard	9⁹/₁₄	3	5 m. 22 j. du 9 oct. '15	160 87
Baie St-Paul—La Malbaie	L. Bouchard	30	6	12 m.	1,771 00
Baie St-Paul—La Petite Rivière St-François	J. Bouchard	15	6	12 m.	500 00
Baie St-Paul—St-Hilarion	M. Tremblay	15	6	12 m.	626 00
Baie St-Paul—St-Tite-des-Caps	H. Girard	27	6	12 m.	3,103 20
Baie St-Paul—St-Urbain-de-Charlevoix	J. Fortin	9	6	12 m.	295 02
Baie St-Paul—Débarcadère du bateau	P. Cimon	3	requis.	Service d'été 1915	96 00
Baker-Brook—Gare de ch. de fer	A. McLean	100 vgs.	12	12 m.	150 00
Barachois—Gaspé et Percé	A. P. Comeau			Voyages spéciaux	42 60
Barachois—Percé	J. D. Flynn			Voyages spéciaux	24 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Barachois-des-Malbaie—Bridgeville	A. Ste. Croix	3& 170 pds	6	12 m	151 62
Barachois-des-Malbaie—Douglastown	F. Kennedy	20		Voyages spéciaux	18 00
Barachois-des-Malbaie—Percé	S. Bourget	10		Voyages spéciaux	3 50
Barachois-des-Malbaie—Gare d.ch.de f.	W. Tapp	1	12	12 m	150 00
Barachois-des-Malbaie—Vauquelin	F. Fournier	6	2	12 m	100 00
Batiscan—Gare de chemin de fer	J. P. Laquerre	1½ & 200 v.	24	12 m	197 23
Batiscan—St-Pierre-les-Becquets	F. Mailly	3¼	12 & 6	12 m	400 00
Batiscan—Gare, Pont-de-Batiscan	J. Laquerre	1½	6	12 m	94 00
Beauce-Junction—Gare de ch. de fer	P. Breton	64 vgs	36	12 m	200 00
Beauceville-Est—Mathieu	J. Doyon	5	2	12 m	104 00
Beauceville-Est—Rivière-des-Plantes	J. Doyon	3½	3	12 m	99 00
Beauceville-Ouest—Cloutier	M. Gilbert	4	2	12 m	75 00
Beauceville-Ouest—Le-Rocher	R. Bolduc	4	3	12 m	100 00
Beauceville-Ouest—Gare de ch. de fer	H. Poulin	⅚	24	12 m	208 80
Beauceville-Ouest—Sartignan	C. Denis	4	2	12 m	75 00
Beaudoin—St-Ferdinand	P. L. Bélanger	5	2	5 m. 26 j. au 26 sept. '15	35 22
Beaudoin—St-Ferdinand	P. Grégoire	5 & 7½	2	6 m. 4 j. du 26 sept. '15	61 30
Beaumont—St-Joseph-de-Lévis	T. H. Vien	6⅛	6	3 m. au 30 juin '15	106 25
Beaumont—St-Joseph-de-Lévis	F. Blais	6⅛	6	9 m. du 30 juin '15	296 25
Beauport—Beauport-Est	P. Robert	1¼	6	12 m	75 00
Beauport—La-Branche	J. Auclair	17½	6	12 m	500 00
Beaupré—Rivière-des-Roches	P. Racine	9	6	12 m	300 00
Beaurivage—R. R. n° 1	W. Croteau	16 m. & 274 vgs	6	12 m	519 67
Beauséjour—Rimouski	J. Gagnon	4	6	12 m	168 67
Bécancour—Ste-Gertrude	A. St. Cyr	10½	6	12 m	295 00
Bécancour—St-Grégoire	A. Levesque	9	6	12 m	287 10
Bégin—St-Cyrille-de-l'Islet	J. Chouinard	3	3	12 m	100 00
Bellavance—Gare de chemin de fer	A. Coté	200 vgs	6	2 m. au 31 mai '15	8 38
Bellavance—Gare de chemin de fer	M. R. Coté	200 vgs	6	10 m. du 31 mai '15	62 43
Bergerville—Sillery	G. Demers	1½	12	12 m	152 60
Bernadette—St-Nicholas	A. Olivier	4⁴/₁₄	3	2 m. au 31 mai '15	20 90
Berryer—Gare de chemin de fer	J. B. Dion	3½	6	10 m. 6 j. au 6 fév. '16	127 75
Berryer—Gare de chemin de fer	E. Picard	3½	6	22 j. du 6 fév. '16	21 51
Bersimis—Hamilton, Anse	C. Emond	37	2	Service de saison 1915	990 00
Bersimis—Pointe-aux-Outardes	D. Malouin			6 m. 27 j. au 18 nov	123 50
Bersimis—Pointe-des-Monts	D. Miller			Service d'hiver, 1915-16	3,138 29
Berthe—Grande-Baie	J. Gagnon	10	1	12 m	50 00
Berthelot—St-François-d'Orléans	F. X. Lepage	3½	4	5 m. 22 j. au 22 sept	40 65
Berthier-en-Bas—Gare de ch. de fer	E. Gallibois	2½	18	12 m	102 79
Bic—Gare de chemin de fer	B. Grenier	200 vgs	26	12 m	225 02
Bic—St-Valérien-de-Rimouski	C. Michaud	3½	6	12 m	120 00
Black Cape—Gare de chemin de fer	H. M. Johnston	1	12	12 m	91 06
Black Lake—Gare de chemin de fer	F. Gagnon	300 vgs	25	12 m	118 09
Black Lake—Richardville	G. Mercier	7	6	12 m	305 00
Black Lake—St-Desiré-du-Lac-Noir	L. Dussault	½	6	12 m	40 00
Black Lake—St-Ferdinand	F. Gagnon	15¼	6	12 m	440 00
Blaisville—Gare de chemin de fer	J. A. Ross	⅓	45	12 m	139 64
Blanchet—St-Lambert-de-Lévis	F. Pelchat	¾	12	12 m	100 00
Blandford—Bourbon	J. Valliere	6	2	12 m	72 80
Blandford—Goupil	P. Heon	4½	2	11 m. 6 j. au 6 mars	46 57
Blandford—Princeville	A. Hemond	9½	6	12 m	246 80
Bleriot—Gare de chemin de fer	L. Perreault	½ & ½	18 & 6	12 m	626 00
Blondin—D'Artagnan	J. Boivin	3	3	1 m. 11 j. au 11 mai '15	6 08
Blondin—Lac-à-la-Tortue	A. Simard	2	6	12 m	160 00
Bocage—Three-Lakes	H. Bouchard	5½	3	Saison d'été, 1915	36 00
Bois-Blanc—Gare de chemin de fer	A. Mandeville	6 acres	12	12 m	50 00
Boivin—St-Elzéar-de-Beauce	L. Lehoux	4	2	9 m. au 31 déc. '15	51 00
Boivin—St-Elzéar-de-Beauce	P. Vachon	4	2	3 m. du 31 déc. '15	17 00
Bolduc—R. R. n° 1	F. et J. Tanguay	9	6	12 m	220 00
Bonaventure—Gare de chemin de fer	A. Bernard	1½	12	12 m	175 39
Bonaventure—Rivière Bonaventure	J. Arsenault	3½	3	12 m	78 00
Bonaventure—Thevierge	C. Forest	3½	3	3 m. au 30 juin '15	18 50
Bonaventure—Thevierge	J. A. Bernard	3½	3	9 m. du 30 juin '15	55 50
Bonaventure East—App. des dépêches.	B. Henry	1	12	12 m	91 03
Bonaventure-East—Cullen's-Brook	P. Henry	3½	3	12 m	75 00
Bonaventure-East—Ste-Hélène - de-la Croix	J. L. Poirier	2¼	3	12 m	25 00
Bonaventure Iland—Percé	W. Duval	3	6 & 2	12 m	250 00
Bord de l'Eau—Gare de chemin de fer.	A. Dore	3	6	6 m. au 30 sept. '15	105 00
Bougainville—St-George-de-Malbay	J. Lepage	2¼	2	12 m	50 00
Boulay—Lac-au-Saumon	S. Fougere	2½	2	12 m	60 25
Bourgault—St-Jean, Port-Joli	Mme J. Bourgault	2½	3	12 m	75 00
Bourg-Louis—Gare de chemin de fer	J. Gray	3	6	12 m	150 00
Bournival—St-Bernard-Nord	W. Grenier	3	3	12 m	69 00
Bousquet—Gare de chemin de fer	W. Bousquet	350 pds	4	6 m. 11 j. au 20 sept. '15	3 54
Bras-d'Apic—St-Cyrille-de-l'Islet	D. Allaire			Voyages spéciaux	12 00
Breakeyville—Gere de chemin de fer	G. Breakey	3½	6	12 m	150 00
Breault's-Mills—Gare de chemin de fer	E. Richer	180 pds	12	12 m	35 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Breche à Manon—Appareil des dépêches	H. Flynn	1½	6	12 m	100 00
Breton—Ste-Angès	J. Faucher	3½	3	5 m. du 1er nov. '16	31 18
Bridgeville—Rang-St-Paul	J. S. Thibault	2½	2	12 m	50 00
Broadlands—Appareil des dépêches	M. Adams	100 vgs	6	12 m	30 00
Broadlands—Kempt-Road-Hill	B. Landry	8	2	12 m	125 00
Brouage—Taillon	I. Laplante	9	3	11 j. au 11 avril '15	4 01
Broughton-Station—Gare de ch. fer	A. Fortier	150 vgs	24	12 m	100 00
Broughton-Station—West-Broughton	L. Gingras	6½	6	12 m	149 00
Buckland—St-Damien-de-Buckland	F. Morissette	9	6	12 m	350 00
Bulstrode-Station—Gare de ch. de fer	J. N. Blanchet	200 vgs	12	12 m	65 00
Bulstrode-Station—Richer-Laflèche	O. Lupien	4	3	11 m. du 1er mai '15	57 26
Cabano—Gare de chemin de fer	C. Pelletier	1¼	12	6 m. 24 j., au 24 oct. '15	90 65
Cabano—Gare de chemin de fer	A. Pelletier	1¼	12	5 m. 7 j. du 24, oct. '15	97 83
Cacouna—Cacouna-Sud	E. Cote	2	14	Service d'été, 1915	120 00
Cacouna—Gare de chemin de fer (I.C.)	J. Rioux	2½	13-20	12 m	132 94
Cacouna—R. R. n° 1	S. Le Bel	12	6	12 m	427 75
Cadrin—St-Anselme	A. Royer	3	6	12 m	100 00
Campbellton—Cross-Point	J. Olscamp	1	6	Saison d'hiver 1915-16	21 75
Campbellton—Cross-Point	J. L. McDonald	1	12	Saison d'été, 1915	66 40
Campbellton—Restigouche	J. L. McDonald	1¾	7	Voyages spéciaux	33 00
Candiac—R. R. n° 1	S. Routhier	4	12	12 m	735 00
Cantin, St-Henri et St-Lambert	A. Guillemette			Voyages spéciaux	10 00
Cantin, St-Henri et St-Lambert	J. Laliberté			Voyages spéciaux	8 00
Canton Taché—R. R. n° 1	X. Angers	14	6	9 m. 24 j. du 7 juin	385 48
Canton Taché—St-Louis-Nazaire	A. Vilneuve	3¼	3	2 m. 6 j. au 6 juin '15	13 96
Cap-à l'Aigle—La-Malbaie	E. A. Desbien			2 Voy. spéciaux Saison 1915.	2 40
Cap-à-l'Aigle—Mt.-Murray	Jos. Savard			Saison d'été 1915	140 40
Cap-aux-Oies—Les-Eboulements	C. Tremblay	5	3	12 m	100 00
Cap-d'Espor—Gare de chemin de fer	J. B. Rehel	2	12	12 m	200 00
Cape-Cove—Chandler, etc	A. Moreau			Voyages spéciaux	63 00
Cape-Cove—Percé	A. Arbour	9	12	12 m	930 00
Cape-Cove—Percé	C. Dumaresq	9		Voyages spéciaux	3 15
Cape-Cove—Rail	J. B. Rail	1½	3	11 m. du 1er mai '15	45 88
Cap-Laurentides—Gare de ch. de fer	MmeM.B.Coulombe	20 vgs	6	3 m. 27 j. au 27 juill, '15	3 23
Cap-Laurentides—Gare de ch. de fer	P. Coulombe	20 vgs.	6	8 m. 4 j. du 27 juillet '15	6 77
Caplin-River—Gare de chemin de fer	A. Bourdages	1	12	12 m	99 50
Cap-Madeleine—Trois-Rivières	E. Loranger	5	12	12 m	360 00
Caplin-River—St-Alphonse-de-Caplin	J. Plaisance	8½	6 & 3	12 m	440 00
Cap Rouge—Gare de ch. de fer (C.N.)	F. Garneau	½	18	12 m	357 96
Cap-Santé—Portneuf	S. Brière			Voyages spéciaux	4 00
Cap Santé—Gare de chemin de fer	S. Brière	¼	18	12 m	225 00
Cap-St-Ignace—Gare de chemin de fer. (I.C.)	G. Bouliane	1¼	18	12 m	300 00
Cap-St-Ignace—Ste-Apolline Station	E. Bernier	15	6	5 m. 12 j. au 12 sept	375 02
Cap-St.-Ignace—Ste-Apolline Station	G. Bouliane			Voyages spéciaux	29 00
Cap-Tourmente—Ste-Joachim-de-Montmorency	A. Saillant	2	6 et 12	12 m	110 10
Carleton—Gare de chemin de fer	N. Le Blanc			Voyages spéciaux	1 00
Carleton-Centre—Gare de ch. de fer, etc	H. Landry	2 1/7 et 2¼	12 et 6	12 m	317 50
Caron-Brook—Gare de ch. de fer (T.)	Mme V. Labrie	200 pds	12	12 m	70 00
Carrier—Pintendre	J. Carrier	2	6	12 m	92 00
Carrier—Gare de chemin de fer (I.C.)	O. Vallieres	¼	18	12 m	105 00
Casault—Gare de chemin de fer (I.C.)	A. Collin	2	3	12 m	70 00
Causapscal—Gare de ch. de fer (I.C.)	J. Bouchard	1 m., 110 y.	20	12 m	195 67
Caxton—St-Barnabé-Nord	A. Ricard	5½	3	12 m	100 00
Chaleur—Gare de chemin de fer	S. B. Bond	1¾	6	12 m	75 00
Chambord—Chambord-est	N. Fortin	1½	6	12 m	100 00
Chambord—Elysée	G. Dallaire	8	3	12 m	100 00
Chambord—Pointe-Chambord	D. Bérubé	4	3	3 m. 26 j. au 26 juillet '15	32 07
Chambord—Gare de chemin de fer	A. Gauthier	1	16	12 m	201 79
Chambord—R. R. n° 1	E. Tremblay	11	6	8 m. 5 j. du 27 juillet '15	239 47
Champigny—Gare de chemin de fer	I. N. Drolet	⅓	12	12 m	72 00
Champigny—R. R. n° 1	J. C. Gauvin	24 m., 1,700 vgs	6	12 m	860 32
Champlain—Gare de ch. de fer (P.-C.)	U. Morinville	1½	24	12 m	157 00
Chandler—Grand-Pabos-Ouest	F. Forest	41 m., 1,635 vgs	2	12 m	82 14
Chandler—Ste-Adelaide-de-Pabos	R. Sutton			Voyages spéciaux	4 80
Chandler—Grand-River	J. R. Duguay			Voyages spéciaux	30 80
Charette—Gare de chemin de fer	E. Heroux	5 acres	12	12 m	60 00
Charette—St-Barnabé-Nord	N. Bourassa	5	6	12 m	98 50
Charlesbourg—Gare de chemin de fer (Q. & L. St. J)	Mme M. B. Berthiaume	1	18	12 m	376 80
Charlesbourg—Rivière-Jaune	A. Bureau	5¾	6	12 m	300 00
Charlesbourg—R. R. n° 1	J. Verret	19	6	12 m	1,258 20
Charlesbourg Ouest—Gare de ch. de fer (Q. & L. St. J.)	J. Jobin	200 vgs	18	12 m	50 00
Charny—Gare de ch. de fer (G.-T.)	L. Saindon	300 vgs	24	12 m	140 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Chateaubriand—Delamarre, etc	E. Couture	3 et 5	2 et 3	12 m	156 00
Chaudière Basin—St-Romuald d'Etchemin	A. Couture	3	6	12 m	150 00
Chaudière Curve—Gare de chemin de fer (G.-T.)	E. Fontaine	50 vgs	24	12 m	80 00
Chaudière Curve—Gare de chemin de fer (G.-T.)	C. F. Cooleman	300 vgs	12	12 m	60 00
Chaumont—St-Agapit	O. Paquet	3½	3	6 m. 17 j. au 17 oct. '15	28 40
Chemin Archambault — St-Joseph d'Alma	J. Villeneuve	5	3	2 m. 6 j. au 6 juin '15	18 41
Chemin Neuf—Standon	J. Bouffard	4	3	12 m	100 00
Chemin Taché—St-François-Xavier de Viger et Viger	E. Desrosiers et L. Turcotte	6 et 6	6 et 2	4 m. 5 j. au 5 août	136 25
Chemin Taché—St-Francois-Xavier de Viger et Viger	A. Belisle	6	6–2	7 m. 26 j. du 5 août	185 87
Chenard—Appareil des dépêches	J. Chenard	250 vgs	6	12 m	25 00
Chester-Est—St-Paul-de-Chester	D. Pepin	5	3	12 m	100 00
Chicoutimi—Chicoutimi, Sud	G. Tremblay	3½	3	1 m. 10 j. au 10 mai	10 99
Chicoutimi—Boîtes aux lettres	A. Desbiens	3½, 1¼ et 1	14–8–7	12 m	677 12
Chicoutimi—Gare de chemin de fer (Q. et L. St-Jean)	A. Desbiens	⅛	14–16	12 m	291 46
Chicoutimi—Gare de chemin de fer (Q. et L. St-Jean)	G. A. Blais	⅛	6–7	12 m	52 28
Chicoutimi—R. R. n° 1	M. Filion	13	6	2 m. 15 j. au 15 juin	190 99
Chicoutimi—R. R. n° 1	T. L. Gobeil	24	6	9 m. 15 j. du 15 juin '15	552 92
Chicoutimi—R. R. n° 2	A. Desbiens	10	3	10 m. 21 j. du 11 mai '15	142 45
Chicoutimi—St-Louis-de-Bagot	X. Bouchard	9	2	2 m. 26 j. au 26 juin '15	42 50
Chicoutimi—Quai du steamer (R. et O)	T. Desbiens	⅛	requis	Saison d'été '15	49 00
Chicoutimi—Tremblay	L. Boucher	2½	13	12 m	300 00
Chicoutimi-Ouest—Les Bûcherons	J. Tremblay et A. Gagnon	2½	3	12 m	50 50
Chicoutimi-Ouest—R. R. n° 1	A. Desbiens	21½	6	12 m	640 50
Chlorydormes—Fox-River	J. B. Poirier	27½	6	12 m	735 11
Chlorydormes—Petite-Madeleine	X. Briard	26	6	12 m	793 00
Choquette—Montmagny	A. Marois	4	3	12 m	78 01
Chute Panet—Gare de chemin de fer (Q. et L. St-Jean)	J. Martel	3	12	12 m	300 00
Chute-Peribonka—Taillon	J. Néron	7	3	11 j. au 11 avril '15	4 53
Chute-Shipshaw—R R. n° 1	G. Tremblay	23	4	6 m. 4 j. du 27 sept. '15	215 53
Chute-Shipshaw—Shipshaw	P. Dufour	4	3	5 m. 26 j. au 26 sept. '15	57 00
Chute-Ste-Ursule—Ste-Ursule	G. Picotte	3½	3	12 m	125 00
Clair—Gare de chemin de fer (T.)	J. Long	17/28	12	12 m	142 00
Clapham—Hill-Crest	G. G. Kerr	3½	2	12 m	35 00
Clapham—Inverness	C. Morency	13½	6	12 m	500 00
Clapperton—Appareil des dépêches	E. Lablanc	75 vgs	12	12 m	25 00
Clarke-City—Seven-Islands	A. Lapierre	9½	6	Voyages spéciaux	2 00
Club-Shawenegan—Lac Bellemare	D. Gélinas	9	3	9 m. 9 j. du 22 juin '15	116 01
Colbert—St-Raymond	I. Paradis	3	2	12 m	52 00
Coleraine Station—Gare de chemin de fer (I.C.)	I. Fréchette	126 vg	12	12 m	113 40
Colomb—Little-Pabos	J. Joncas	2½	3	12 m	78 00
Connor—Gare de ch. de fer (T.)	P. Boucher	⅛	12	6 m. au 30 sept. '15	15 50
Connor—Gare de chemin de fer	G. Bernier	⅛	12	6 m. du 30 sept. '15	37 50
Corner of the Beach—App. des dépêches	J. Vibert	¾	12	12 m	350 00
Cortereal—Fontenelle	H. Olsson	3¼	3	12 m	85 00
Cossetteville—St-Tite	S. Paquin	3	3	12 m	91 25
Couillard—St-Charles-de-Bellechasse	D. Potvin	2½	3	1 m. 11 j. au 11 mai '15	8 45
Coulombe—St-Hénédine, etc	A. Royer			Voyages spéciaux	20 50
Coulombe—St-Isidore-de-Dorchester, etc	H. Guay	1½, ½	6-12	6 m. 18 j. du 13 sept. '15	158 13
Craig's Road-Station—Gare de chemin de fer (G.-T.)	I. Rousseau	⅓	12	12 m	50 00
Craig's-Road Station—R. R. n° 1	I. Rousseau	3	6	12 m	264 00
Crawfordville—Kinnear's Mills	W. Crawford	5	2	12 m	72 80
Crockett—Gare de chemin de fer	L. Levasseur	50 vgs	6	12 m	75 00
Cross-Point—Mann	M. Upton	5	2	7 m. 27 j. du 4 août '15	49 32
Culdaff—St-Joseph-de-Beauce	R. Gilbert	14	6	12 m	590 00
Cumberland Mills—Gare de chemin de fer (I.C.)	T. J. Taylor	½	3	12 m	100 00
Dalibaire—Matane	A. Desjardins	30	6	12 m	300 00
Dalibaire—Ste-Anne-des-Monts	J. Ross	27½	6	6 m. au 30 sept. '15	545 50
Dalibaire—Ste-Anne-des-Monts	J. B. Gagné	27½	6	6 m. du 30 sept. '15	545 50
D'Amade—St-Gervais	A. Willett	1½	3	10 m. du 1er juin '15	24 97
D'Artagnan—St-Henri-de-Lévis	V. Bolduc	1	6	12 m	90 00
D'Aubin—Peribonca	N. Aubin	1½	3	11 j. au 11 avril '15	2 27
Daveluyville—G. de ch. de fer (I.C.)	R. Melançon	7/10	14	12 m	200 00
Delisle—R. R. n° 1	F. Larouche	12	6	12 m	407 00
Delisle—R. R. n° 2	F. Larouche	10	6	12 m	323 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Delisle—R. R. n° 3	J. Tremblay	38¼	7	6 m. du 1er oct. '15	507 34
Demers—Moulin Têtu	C. Gagnon	3	6	12 m.	80 00
Deneau—La route postale	O. Dubé	½	12	12 m.	150 00
Dequen—Dequen-Nord	G. Grenon	$1^{1}/_{7}$	12	12 m.	100 00
Dequen—Gare de chemin de fer	E. Tremblay	1	16	3 m. au 30 juin '15	30 12
Dequen—Gare de chemin de fer	L. G. Grenon	1	12	9 m. du 30 juin '15	121 88
Deschaillons—Lotbinière	F. Pérussé	10⅞	6	12 m.	347 00
Deschaillons—Gare de chemin de fer (L. et M. R.)	W. Robitaille	¾	12	12 m.	100 00
Deschaillons—St-Pierre-les-Becquets	T. Philipps	6	6	9 m. 14 j. au 14 janv. '16	132 69
Deschaillons—St-Pierre-les-Becquets	H. Mailhiot	6	6	2 m. 17 j. du 14 janv. '16	31 73
Deschambault—G. de ch. de f. (C. N.)	A. Perreault	1¼	12	12 m.	94 20
Deschambault—G. de ch. de f. (C.-P.)	A. Perreault	2½	24	12 m.	133 33
Deshaies—Raimbault	C. B. Cinq-Mars	3½	3	12 m.	62 40
De St-Just—Gare de ch. de f. (I.C.)	L. Hudon	75 vgs	6 et 12	9 m. au 31 déc. '15	37 50
De St-Just—Gare de ch. de f. (I.C.)	J. Pelletier	75 vgs	6 et 12	3 m. du 31 déc '15	12 50
Dimock—Maria	A. Cormier	5	6	12 m.	471 00
Dock—Thunder River	R. Grenier	5	1	Saison d'été	34 00
Doheny—Gare de chemin de fer	C. Audy	½	4	6 m. 11 j. du 20 sept. '15	17 67
Dolbeau—R. R. n° 1	P. Maltais	15	6	12 m.	377 00
Dolbeau—Tadousac	P. Maltais	12½	6	3 m. 26 j. au 26 juill. '15	119 32
Donnacona—Gare de chemin de fer	A. Delisle	1,300 pds	18	12 m.	50 00
Doreil—L'Anse St-Jean	A. Lavoie	50	2	2 m. du 1er fév.	126 00
Dosquet—L'Anse St-Jean (G.-T.)	A. Payeur	200 pds	12	12 m.	60 00
Dosquet—Ste-Agathe-de-Lotbinière	J. Faucher	8	6	12 m.	225 00
Douglastown—Douglas West	C. Walsh	3	2	12 m.	33 60
Douglastown—G. ch. f. (A. Q. et W. R.)	C. Kennedy	¾	12	12 m.	175 00
Douville—R. R. n° 1	D. Faucher	18	6	7 m. du 1er oct. '15	277 75
Dufaultville—Appareil des dépêches	F. Gagnon	¼	12	3 m. 12 j. au 12 juill.	7 07
Dufaultville—Appareil des dépêches	E. O. Dufault	¼	12	8 m. 3 j. du 29 juill.	16 85
East-Branch—West Broughton	P. Landry	5	3	12 m.	98 00
East-Broughton—G. de ch. d. f. (Q.C.)	F. Drouin	$1^{1}/_{2}$	24	12 m.	180 00
Edmundston—G. de ch. de fer (I.C.)	J. A. Bernier	¾	12	12 m.	120 00
Elgin-Road—G. de ch. de fer (I.C.)	S. Duval	1	6	12 m.	70 00
Escuminac—Appareil des dépêches	D. Glover	85 vgs	12	12 m.	68 00
Escuminac—Escuminac-Nord	W. Gaudin	5	2	12 m.	55 00
Escuminac—Fleurant	D. Campbell	7	2	10 m. 20 j. au 20 fév. '16	75 22
Escuminac Flats—Fleurant	J. Dunville	3	4	1 m 8 j. du 20 fév. '16	9 29
Escuminac Flats—G. de ch. de f. (Q.O.)	S. Pike	¾	6	12 m.	125 60
Esquimaux Point—Natashquan	D. Boudreau	100 en hiver	10	Service d'hiver	300 00
Esquimaux Point—Thunder River	J. Cormier	57	10	Service de saison	350 00
Fafard—Thunder River (Q. et L. St-J.)	C. Duchesneau	650 vgs	12	12 m.	100 00
Fame-Point—L'Anse à Valleau	H. L. Ascah	6½	3	12 m.	156 52
Father-Point—G. de ch. de f. (I.C.)	J. Heppell	2¾	12	12 m.	196 00
Father-Point—G. ch. de f. à Rimouski	A. Lavoie	4½	14	12 m.	369 50
Father-Point Wharf—Transfert des malles des steamers aux wagons	A. P. Ross			Service spécial, nov. '16	16 00
Fauvel—Appareil des dépêches	A. Starnes	2	6	12 m.	135 00
Ferron—Yamachiche	M. Noël	4	3	12 m.	100 00
Fir-Grove—Frampton	D. Lacasse	13	6	12 m.	930 00
Fir-Grove—St-Odilon	J. Fournier	5	6	6 m. au 30 sept. '15	87 00
Fir-Grove—St-Odilon	A. Laflamme	5	6	6 m. du 30 sept. '15	87 00
Fleury—R. R. n° 1	F. Bergeron	17	6	1 m. 14 j. du 16 fév. '16	52 54
Flore—Rivière au Doré	E. Simard	5	1	7 m. 22 j. au 22 nov. '15	19 32
Flynn—Percé	E. Hickson	4¼	2	12 m.	56 67
Fontarabie—G. de ch. d. f. à Ste-Ursule	N. St-Louis	½	6	12 m.	40 00
Fontenelle—Peninsula Gaspé	W. H. Le Touzel	8	6	12 m.	350 00
Fossambault—Ste-Catherine	J. Drolet	3	2	12 m.	50 00
Fox-River—Grande-Grève	L. Synnett	20 m., 504 vgs	6	6 m. au 30 sept. '15	636 25
Fox-River—Grande-Grève	J. Whitty	20 m., 504 vgs	6	6 m. du 30 sept. '15	525 00
Fox-River—Morris	C. Duret	4	3	12 m.	75 00
Frampton—Gare de chemin de fer	L. Carbonneau	13¼	6	8 m. 8 j. au 8 déc. '15	310 09
Frampton—Gare de chemin de fer	J. Labbé	13¼	6	3 m. 23 j. du 8 déc. '15	93 75
Frampton—Springbrook	J. Bradley	4	3	12 m.	100 00
Frenette—St-Jean-Port-Joli	J. Dechène	3	3	12 m.	100 00
Freppel—Garneau	F. Morneau	4½	3	12 m.	100 00
Frontenac—G. de ch. de fer (L. et M.)	A. Tousignant	$2^{11}/_{14}$	12	12 m.	295 00
Garneau Junction—Gare de chemin de fer (C.-P. et C.N.)	J. A. Bordeleau	200 vgs	12	12 m.	45 00
Garroz—Appareil des dépêches	X. Poulin	$^{5}/_{7}$	6	12 m.	45 00
Gascons—L'Anse à Barbe	L. P. Parisé	2	12	12 m.	160 00
Gascons—G. de ch. de fer (A. Q. et W.)	W. P. Brotherton	$1^{1}/_{9}$	12	12 m.	111 11
Gaspé—Gaspé Bay South	C. F. Eden	4½	6	12 m.	375 00
Gaspé—Grande-Grève	P. S. Lafontaine	15	6	12 m. et voyages supplém.	1,333 06
Gaspé—Pointe à Naveau	J. Roberts	5⅓	6	12 m.	426 67
Gaspé—Gare de ch. de f. (A. Q. et W.)	J. D. Cass	¾	12	12 m.	310 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Gaspé-Harbour—Sunny-Bank	C. F. Patterson	6½	6	12 m	260 00
Gauthier—Ste-Adelaïde-de-Pabos	T. Leblanc	3½	3	12 m	80 00
Gauvin—Guite	A. Mercier	2	3	12 m	25 00
Genest—St-Bernard de Dorchester	A. Genest	3½	3	12 m	49 75
Gentilly—Marchildon	O. Mailhiot	3	3	12 m	54 99
Gentilly—St-Pierre-les-Becquets	D. Marchand	10	6	6 m. 6 j. au 6 oct. '15	135 90
Gentilly—St-Pierre-les-Becquets	Z. Blais	10	6	5 m. 25 j. du 6 oct. '15	108 83
Gentilly—Trois-Rivières	O. Genest	16	6	12 m	545 00
Gentilly—Turcotte	H. Fournier	3	3	12 m	55 13
Gerin—Gare de chemin de fer	L. Villeneuve	1½ ac.	12	12 m	65 00
Gethsémani—Harrington-Harbour	F. T. Jones	60	5	Saison d'hiver '15-16	150 00
Gethsémani—Natashquan	D. Landry	80	5	Saison d'hiver '15-16	125 00
Giasson—St-Aubert	P. St-Pierre	1½	6	12 m	78 50
Gingras—St-Antoine-de-Lotbinière	X. Lafleur	3¼	3	12 m	66 50
Gironde—Lamy	J. Pelletier	5	3	12 m	100 00
Glenada—Gare de chemin de f. (C.N.)	H. Marchand	150 verges	12	12 m	50 00
Glendyne-Station—Lac-Long	V. Aubut	4	3	12 m	156 00
Glen-Lloyd—Glen-Murray	J. H. George	4	3	12 m	148 00
Godbout, Pentecost—S.S. "Montcalm" Malles	N. A. Comeau			Voyages spéciaux	10 00
Gosford—St-Raymond	P. Dion	3	2	12 m	50 00
Goulet—Turgeon	J. Goulet	3	6	6 m. 18 j. du 13 sept. '15	85 63
Gourand—Appareil des dépêches	J. P. E. Roy	125 pds	12	4 m. 17 j. du 15 nov. '15	9 44
Grand-Cascapédia—Gare d.ch.d.f (Q.O)	T. B. Robertson	60 verges	12	12 m	110 00
Grande-Baie—L'Anse St-Jean, etc	E. Tremblay	54 et 1½	3 et 4	12 m	693 25
Grande-Baie—Otis	E. Claveau	15	3	Service d'été '15	240 00
Grande-Baie—Gare d. ch. d. f. (R. & S.)	S. Menier	2¾	12 et 14	9 m. 15 j. du 16 juin '15	207 30
Grande-Baie—R. R. n° 1	H. Tremblay	12	6	12 m	283 00
Grande-Rivière Ouest—Appar. des dép.	T. Thibaudeau	315 verges	12	5 m. du 1er nov. '15	14 55
Grandes-Bergeronnes—Lac-Beaulieu	R. Sirois	2½	3	12 m	68 00
Grandes-Bergeronnes—Les Escoumains	E. Gauthier	12	6	12 m	390 00
Grandes-Bergeronnes—Tadoussac	E. Gauthier	15	6	12 m	600 00
Grandes-Piles—Gare de ch. de f. (C.-P)	E. J. Arsenault	⅛	24	12 m	100 00
Grandes-Piles—St-Jean-des-Piles	J. Beland	½	12	12 m	225 00
Grandes-Piles—St-Joseph-de-Mekinac	A. Blais	25	6	12 m	950 00
Grand-Fond—La Malbaie	J. Harvey	8	1	12 m	75 00
Grand'Mère—Grandes-Piles, etc	J. A. LaFontaine	10		Voyages spéciaux	10 80
Grand'Mère—Gare de ch. de f. (C.N.)	The Laurentides Paper Co	1,386 vgs.	6	12 m	54 77
Grand'Mère—Ste-Flore	E. Blais	4	12	12 m	280 00
Grand-Mère, Village—Gare de chemin de fer (St-M. V.)	The Laurentides Paper Co	¼	25	12 m	282 36
Grand-Métis—Gare de ch. de f. (I.C.)	B. Fournier	6	13	12 m	540 58
Grand-Pabos-G. de ch. de f. (A.Q. & W.)	J. Duguay	3½	12	12 m	325 00
Grand-Rang—Lac Etchemin	G. Chamberland	1½	6	3 m. 11 j. au 11 juillet '15	34 99
Grand-Rang—Lac Etchemin	L. Ferland	1½	6	8 m. 20 j. du 11 juillet '15	102 98
Grand-Rang—St-Abdon	O. Roy	4½	3	12 m	133 50
Grand-Rang—Ste-Germaine	L. Ferlannd			Voyages spéciaux	10 40
Grande-Rivière—G.d.ch.d.f (A.Q.&W)	A. Moreau	1	12	12 m	120 00
Grand-St-Esprit—R. R. n° 1	A. Marcotte	17	6	19 j. du 23 mars '16	13 45
Gravel—Ruisseau le Blanc	V. Bujold	2 m., 1,029 vgs.	2	12 m	45 36
Green-River—Gare de ch. de fer (I.C.)	L. Desrosiers	5½	6	6 m. au 30 sept. '15	74 50
Green-River—Gare de ch. de fer (I.C.)	J. Dubé	5½	6	6 m. du 30 sept. '15	74 50
Grenier—St-Elzéar de Beauce	A. Drouin	4½	2	8 m. 20 j. au 20 déc. '15	37 45
Griffin-Cove—Portage Griffin	G. Dunn	4	3	12 m	115 00
Grondines—Grondines, Est	Suc. de Z. Hamelin	3	6	12 m	115 00
Grondines—Portelance	A. L. Portelance	2½	6	12 m	150 00
Grondines—Gare de ch. de fer (C.-P)	J. A. Perron	3½	24	12 m	445 00
Grosse-Ile—Montmagny	Rév. J. Ferland	7	1	Saison d'hiver '15-16	200 00
Guay—Lévis	J. A. Laflamme	1¾	19	12 m	240 00
Guienne—Gare de chemin de fer (I.C.)	P. Marmen	1½	6	12 m	98 50
Guindon—St-Prosper de Dorchester	A. Grenier	4½	3	12 m	100 00
Guitè—Gare de chemin de fer (Q.O.)	F. Berthelot	1½	6	12 m	75 00
Hadlow-Cove—Gare de ch. de f. (G.T.)	N. Veilleux	½	6	12 m	75 00
Haldimand—G. de ch. de f. (A.Q. & W.)	A. Kennedy	3	6	12 m	225 00
Hamel—St-Georges de Beauce	B. Rodrigue	5½	3	12 m	156 00
Hamilton-Cove—Les Escoumains	A. Duchaine	28	6	6 m. au 30 sept. '15	393 76
Hamilton-Cove—Les Escoumains	W. Tremblay	28	6	6 m. du 30 sept. '15	600 00
Harrington-Harbour-Lourdes du Blanc-Sablon	S. J. Robertson	144	5	Saison d'hiver '15-16	200 00
Hauteur—St-Gabriel de Rimouski	J. Caron	6	2	12 m	96 00
Hebertville—Mésy	N. Vaillancourt	6	2	7 m. 14 j. au 14 nov. '15	62 23
Hebertville—G.d.ch.d.f. (Q. & L. St.J.)	A. Tremblay	3½	16	12 m	102 07
Hebertville—R. R. n° 1	A. Tremblay	16	6	12 m	483 00
Hebertville—R. R. n° 2	A. Fortin	14	6	12 m	390 84
Hebertville—R. R. n° 3	T. Gerard	17	6	4 m. 17 j. du 24 nov. '15	200 52
Hebertville-Station—R. R. n° 1	L. N. Asselin	10	6	9 m. 17 j. du 14 juin '15	210 02

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Henderson-Vale—Millfield	W. G. Henderson.	5	3	12 m	75 00
Hennepin—Standon	H. Morin	6	3	1 m. 14 j. au 14 mai '15	18 86
Hennepin—Standon	O. Audet	6	3	11 m. 17 j. du 14 mai '15	102 86
Héon—St-Paul de Chester	G. Roberge	7	3	12 m	140 00
Heppel—Appareil des dépêches	J. E. Heppell	¼	6	12 m	40 00
Heronville—Gare de ch. de fer (C.N.)	N. Roberge	200 verges	requis.	15 m	67 50
Hervey-Junction—La Tuque	D. Ricard	52	1	5 m. 19 j. au 19 sept. '15	423 10
Hervey-Junction—G. de ch. de f. (C.N.)	P. E. Levesque	400 verges	12	12 m	120 00
Hervey-Junction—G. de ch. de f. (N. T.)	P. E. Levesque	5-28	4	6 m. 11 j. du 20 sept. '15	26 49
Hocquart—St-Cyprien	O. Roy	3	6	3 m. au 30 juin '15	25 00
Hocquart—St-Cyprien	M. Ouellet	3	6	9 m. du 30 juin '15	75 00
Honfleur—St-Anselme	D. Audet	6	6	12 m	150 00
Hopetown—Paspébiac et g. de ch. de f.	Mme A. Levesque.	3 et 1	6 et 12	3 m. au 30 juin '15	75 00
Hopetown—Paspébiac et g. de ch. de f.	A. Loisel	3 et 1	6 es 12	9 m. du 30 juin '15	195 00
Houde—St-Agapit	N. Paquet	2	3	12 m	85 00
Hunterstown—St-Paulin, etc	J. A. Juneau	2 et 1	6 et 12	12 m	220 00
Ile Mainville—Appareil des dépêches	T. Doyon	60 verges	6	12 m. et arrérages	26 18
Indian-Lorette—R. R. n° 1	O. Pageau	15	7	12 m	818 46
Inverness—R. R. n° 1	W. Cox	18½	6	12 m	623 50
Inverness—Woodside	A. Coté	13¾	3	12 m	213 84
Isle-aux-Coudres—La Baleine	E. Desgagnés	4	3	12 m	78 50
Inverness—Pointe des Roches	H. Bouchard	5 m., 1,260 vgs.	3	12 m	102 05
Ile-aux-Grues—Ile-aux-Oies	J. Lachaîne	8	3	12 m	200 00
Ile-aux-Grues—Montmagny	S. Normand	6	6 et 3	12 m	950 00
Ile-Verte—Notre-Dame de l'Ile-Verte	A. Fraser	6 et 10	3	12 m	350 00
Ile-Verte—Gare de chemin de fer (I.C.)	E. Coté	1	20	12 m	223 36
Ile-Verte—St-Paul de la Croix	E. Thibault	10	6	12 m	389 00
Issoudun—Gare de chemin de fer (I.C.)	A. Couture	5	6	9 m. au 31 déc. '15	129 00
Issoudun—Gare de chemin de fer (I.C.)	J. E. Bergeron	5	6	3 m. du 31 déc. '15	35 13
Ivry—Gare de chemin de fer (T.)	C. Levesque	1½	12	12 m	150 00
Jean Noel—St-Irénée	I. Gauthier	4½	3	12 m	109 90
Jetté—Gare de chemin de fer (I.C.)	W. Camirand	6½	6	15 j. au 15 juin '15	30 90
Joffre—Ste-Félécité	P. Caron	8½	2	12 m	140 00
Jonquières—Jonquières Ouest	A. Lapointe	1¼	14 et 12	12 m	200 00
Jonquières—G.d.ch.d.f. (Q. & L. St. J.)	E. Gagnon	¼	16	12 m	266 33
Jonquières—R. R. n° 1	E. Allard	12	6	12 m	435 75
Jonquières—R. R. n° 2	A. Bouchard	24	5	12 m	515 50
Jonquières—St-Cyriac	A. Morin	10	4	12 m	313 50
Joyal—Ste-Hélène de Chester	P. Lafrance	2	3	12 m	40 00
Julien—Appareil des dépêches	F. Julien	2½	6	12 m	50 00
Kamouraska—Gare de ch. de fer (I.C.)	G. Langlois	5	12	12 m	378 25
Kelly's-Mills—Appareil des dépêches	P. Kelly	20 vgs	12	12 m	30 00
Kenogami—Gare de ch. de f. (Q. & L. St-Jean)	C. Angers	1½	16	12 m	214 88
King's-Corner—Kinnear's-Mills	C. B. King	4	2	12 m	62 00
Kinnear's-Mills—Robertsonville	Succ. de D. Matheson	11	6	12 m	490 00
Kiskissink—Gare de ch. de fer (Q. & L. St-Jean)	R. Manning	¼	8	12 m	53 72
Knoxbridge—L'Anse au Beaufils	E. Couture	2½	2	12 m	52 00
La Baie Shawinigan—Gare de ch. de fer	E. Bournival	1¼	12	9 m. au 31 déc. '15	168 75
La Baie Shawinigan—Gare de ch. de fer	N. Yelle	1¼	12	3 m. du 31 déc. '15	56 25
La Barre—Gare de ch. de fer (Q. & L. St-Jean)	O. Gagnon	300 vgs	14	12 m	51 73
Labissonniere—Gare de chemin de fer (St. M. V.)	W. Hellana	75 vgs	12	12 m	60 00
Labrie—St-Charles de Bellechasse	E. Fournier	1½	6	1 m. et 11 j. au 11 mai '15	10 14
Lac à Beauxe—Gare de chemin de fer	J. Guillemette	½	4	6 m. et 11 j. du 20 sept. '15	7 07
Lac à Jim—Normandin	A. Simard	5	2	2 m. et 4 j. au 14 juin '15	15 45
Lac à la Croix—Metabetchouan	J. Doré	6	6	20 j. au 20 avril '15	14 35
Lac à la Croix—Route rurale n° 1	A. Tremblay	17	6	7 m. et 20 j. du 12 mai '15	486 95
Lac à la Tortue—Gare de chemin de fer (C.-P.)	P. Francœur	⅓	18	12 m	72 00
Lac à la Tortue—Les Forges, etc	A. Béland			Voyages spéciaux	13 00
Lac à Laurent—L'Anse au Foin	A. Larouche	9	1	12 m	65 00
Lacase—Standon	P. Brousseau	3	2	12 m	96 00
Lac au Saumon—Paramé	L. Bouchard	2½	3	12 m	125 00
Lac au Saumon—Gare de chemin de fer (I.C.)	L. St Laurent	75 vgs	19	4 m. au 31 juillet '15	15 98
Lac au Saumon—Gare de chemin de fer (I.C.)	Z. Routhier	75	19	8 m. du 31 juillet '15	52 47
Lac aux Brochets—Gare de ch. de fer	J. H. Nobert	1	4	6 m. et 11 j. du 20 sept. '61	27 55
Lac au Sables—Gare de ch. de f. (C. N.)	E. Léveillé	⅞	12	11 m. et 12 j. au 12 mars	171 05
Lac au Sables—Gare de ch. de fer (C. N.)	J. Simard	⅞	12	18 j. du 12 mars '16	7 78
Lac Beauport—Rivière Jaune	Mme E. Brown	3½	6	12 m	350 00
Lac Bellemarre—Shawinigan	J. Robert	9	6	12 m	303 33

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Lac Bouchette—Gare de ch. de fer (Q. & L. St-John)	Mme T. Bouchard	1	16	12 m	201 45
Lac Bouchette—Route rurale n° 1	T. Gagnon	13	6	1 m. 5 j. du 24 fév. '16	26 43
Lac Clair—Tremblay	J. Bouliane	18	3	12 m	171 35
Lac des Commissaires—Gare de ch. de fer (Q. & L. St-John)	J. B. Juneau	$4\frac{1}{2}$	2	12 m	70 00
Lac Frontière—Ste-Lucie de Beauregard	E. Grégoire	5	2	6 m. 2 j. au 2 fév. '16	39 16
Lachance—St-Jean Port Joli	J. Robichaud	2	3	12 m	75 00
Lac Chat—Gare de ch. de fer	U. C. Lefebvre	$\frac{1}{6}$	4	11 j. du 20 sept.	2 18
Lac Chat—Gare de ch. de fer	R. A. Ouellet	$\frac{1}{6}$	4	6 m. du 1er oct.	35 00
Lachevrotière—Lotbinière	J. De Villers	$6^4/_7$	7	12 m	670 00
Lachevrotière—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. Sauvageau	$\frac{1}{4}$	12	12 m	135 00
Lachevrotière—Gare de chemn de f. (C.-P.)	G. Trottier	$\frac{1}{4}$	12	12 m	96 00
Lac Humqui—St-Léon le Grand	A. Lebrun	8	3	12 m	117 00
Lac la Pêche—Gare de ch. de fer (C.N.)	P. Gélinas	$10\frac{1}{2}$	6	Service d'été 1915	241 66
Lac Long—Rivière Bleue	L. L. Ratté	4 m., 1,260 vgs	6	12 m	247 50
Lac Long—St-Eusèbe	L. L. Ratté	8 m., 1,260 v.	5	12 m	261 43
La Croche—La Tuque	E. Gauthier	13	1	12 m	106 00
Lac St-Joseph—Gare de ch. de fer (Q. & L. St-Jean)	J. L. Piché	100 vgs.	16	12 m	90 08
Lac St-Pacôme—St-Pacôme	C. Desprès	$2\frac{1}{2}$	6	12 m	150 00
Lac Sargent—Gare de ch. de fer (Q.& L. St-Jean	Mme J. Paquet	100 pds	22	12 m	40 83
La Descente des Femmes—Otis	J. Vincent	6	1	12 m	174 00
La Durantaye—Morin	A. Langlois	3	3	12 m	88 00
La Durantaye—Gare de ch. de fer (I.C.)	P. F. Lacroix	200 vgs.	12	12 m	25 00
La France—Lamartine	A. Dubé	$3\frac{1}{2}$	3	12 m	75 00
La Grande-Pointe—La Petite Rivière St-François	L. J. Bouchard	3	3	9 m du 1er juill. '15	37 50
La Re Edward—Gare de ch. de fer (Q. & L. St-Jean	A. J. Turner	$\frac{1}{5}$	12-14-16	12 m	101 40
Lake-Etchemin—Gare de ch. de fer (I. C.).	G. Chamberland	$4\frac{1}{2}$	24	3 m. 11 j. au 11 juill. '15	162 34
Lake Etchemin—Gare de ch. de fer (Q. C.).	F. Beaudoin	$4\frac{1}{2}$	18	8 m. 20 j. du 11 juill. '15	249 42
Lake-Megantic—Woburn	L. Lavigne	$19\frac{1}{2}$	3	Service de saison	279 82
Lake-View-House—Lake-St-Joseph-Station	C. White	$2\frac{1}{2}$-3	12	3 m. au 21 sept. '15	80 00
Laliberté—Normandin	E. Savageau	$2\frac{3}{4}$	3	5 m. 8 j. au sept. 8, '15	24 21
La Malbaie—Mount-Murray	J. Savard	5	requis.	Service d'été	11 00
La Malbaie—Rivière Ouelle, transp. des malles du SS. "Champlain"	J. O. Deschenes	....	....	11 m. du 1er mai '15	230 64
La Malbaie Rivière Ouelle—Ste-Agnès de Charlevoix	H. Gaudreault	9	6	12 m	479 00
La Malbaie River Ouelle—St-Siméon	J. Couturier	20	6	12 m	1,660 00
La Malbaie River Ouelle—Débarcadère du steamer (R.O.).	P. Bouchard	3	requis.	11 m. 7 j. du 24 avril '15	435 00
Lamartine St-Cyrille de L'Islet—Gare de ch. de fer (I.C.).	J. Poitras	$2\frac{1}{4}$ & $7\frac{1}{2}$	6 & 12	12 m	570 00
Lambton—Gare de ch. de fer (I.C.)	L. Langlois	0 $7\frac{5}{8}$	12	12 m	200 00
Langevin, b. aux lett.—Gare de ch. de fer (Q.C.)	N. L'abbé	1m. $^{215}/_{528}$	24	4 m. 18 j. au 18 août '15	168 22
Langevin, b. aux lett—Gare de ch. de fer (Q.C.)	J. Morin	1m. $^{215}/_{528}$	24	7 m. 13 j. du 18 août '15	225 15
Langevin, boîtes aux lettres—Sévigny	J. E. Audet	4	2	12 m	60 00
La Normandie—Montmagny	J. R. Boulet	3	3	12 m	99 00
L'Anse à Brillant—Appareil des dépêch.	Mme E. W. Briand.	2 acres	6	12 m	75 00
L'Anse à Brillant—Prevel	G. Briand	$3\frac{1}{2}$	6	12 m	375 00
L'Anse à Gilles—Gare de ch. de fer (I. C.)	E. Menard	2	6	12 m	100 00
L'Anse à Giles Station—Gare de ch. de fer (I.C.).	T. Théberge	$\frac{1}{3}$	6	12 m	50 00
L'Anse du Cap—Percé	A. Arbour	$2\frac{1}{2}$	....	Voyages spéciaux	17 46
L'Anse St-Jean—Petit Saguenay	E. Tremblay	12	2	6 m. au 30 sept. '15	60 00
L'Anse St-Jean—Route rurale n° 1	A. Gagné	16	6-3	7 m. 20 j. du 12 août '15	271 80
L'Anse St-Jean—Route rurale n° 2	W. Gagné	44	2	6 m. du 1er oct. '15	223 87
L'Anse St-Jean — St-Marguerite Bay-Mills	E. Lavoie	22	2	Service d'hiver	40 00
La Paix—Ste-Emélie de Lotbinière	E. Demers	3	3	12 m	75 00
La Ratière—Gare de ch. de f. (Q. & C. L., St-Jean	L. Vaillancourt	2	6	12 m	75 00
La Renaudière—St-Pierre Montmagny	P. Lee	$2\frac{1}{2}$	6	12 m	100 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Larouche—Gare de ch. de fer (Q. & L. St-Jean)	W. Larouche	20 vgs.	6	12 m.	20 00
La Société—Raudot	T. Ouellet	5	3	12 m.	187 50
La Terrière—Malherbe	M. Girard	3½	3	2 m. 16 j. au juin 16 15	16 00
La Terrière—Gare de ch. de fer R. & O.	J. Coté	8 ac.	12 & 14	10 m. 23 j. du mai 9, '15	89 56
La Terrière—Route rurale n° 1	L. Maltais	15	6	9 m. 14 j. du 17 juin '15	377 29
La Terrière—Route rurale n° 2	P. Simard	13½	6	8 m. 20 j. du 12 juill. '15	304 05
La Tuque—La Tuque Junction	J. A. Giroux			6 m. au 30 sept. '15	150 00
La Tuque—Paquet	J. A. Giroux			6 m. du 30 sept. '15	150 00
La Tuque—Parent	J. E. Beauchemin	121	1	8 m. 20 j. au 20 déc. '15	1,729 03
La Tuque—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. A. Paquin	½	12	6 m. au 30 sept. 15	71 50
La Tuque—Gare de ch. de fer (C.N.)	E. Gauthier	½	14	6 m. du 30 sept. '15	85 00
La Tuque—Gare de ch. de fer (N.T.)	P. Potvin	½	4	3 m. 20 j. au 31 déc. '15	20 75
La Tuque—Gare de ch. de fer (N.T)	E. Gauthier	½	10	3 m. du 31 sept. '15	25 50
La Tuque Junction—Gare de ch. de fer (Q. & L. St-Jean)	J. Filion	100 pds	28	6 m. au 30 sept. '15	61 78
La Tuque Junction—Gare de ch. de fer. (Q. & L. St-Jean)	R. Doyer	100 pds	24	6 m. du 30 sept. '15	57 50
Laurierville—Gare de ch. de f. (G.-T.)	A. Gingras	1½	6	12 m.	72 22
Laurierville—Route rurale n° 1	O. LaPointe	11	7	12 m.	190 33
Laurierville—Route rurale n° 2	A. Gingras	6½	6	9 m. du 1er juill. 15	128 83
Laurierville—Route rurale n° 3	J. Lehoux	10½	6	3 m. 6 j. du 6 déc. '15	74 71
Lavergne—Appareil des dépêches	A. Trudel	⅛	6	12 m.	75 00
Lavery—Rivière Metgermette N	E. LeBel	2½	3	9 m. 24 j. du 7 juin '1..5	44 88
Lavoie—Gare de ch. de fer (C -P.)	J. Marcotte	2½	3	12 m.	85 00
Le Bras—Gare de ch. de fer (I.C)	J. Jolicoeur	1	12	14d. au 14 avril '15	2 31
Leeds Village—Station de Lyster	L. N. Marceau	17	6	12 m.	620 00
Leeds Village—Robertsonville	A. Vachon	13	6	6 m. au 30 sept '15	300 00
Leeds Village—Robertsonville	A. Poulin	13	6	6 m. du 30 sept. '15	300 00
Leeds Village—Wilson's Mills	A. W. Lefevre	2¾	6	12 m.	156 86
Leggatt's Point—Little Metis	A. Robertson	4½	3 & 12	12 m.	275 00
Lemesurier—Route rurale n° 1	C. M. Ross	12	6	12 m.	369 33
Lemieux—Gare de ch. de fer (I. C.)	J. W. Beaudet	150 pd.	14	12 m.	23 33
Leneuf—Ste-Anne-de-la-Pérade	T. Tessier	5	2	12 m.	85 00
Le Pont de Québec—Sillery	L. Robitaille	3½	6	12 m.	200 00
Le Rapide—St-Casimir	P. Trottier	4	2	12 m.	70 00
Les Boules—Gare de ch. de f. (C. & G.-T.)	A. Bérubé	⅛	12	12 m.	100 00
Les Eboulements—Quai des Eboulements	T. Tramblay	3 m., 1,151 v.	6	Service d'hiver	73 80
Les Eboulements—Ste-Marie de Charlevoix	C. Tramblay	4	6	12 m.	188 40
Les Eboulements—Débarcadère du steamer (R. & O.)	T. Tramblay	5 m., 1,151 v.	requis.	Service d'été	291 65
Les Ecureuils—Gare de ch. de f. (C. N.)	L. Pagé	½	18	12 m.	133 50
Lessard—St-Elzéar de Beauce	N. Langlois	½	6	8 m. 20 j. au 20 déc. '15	32 40
Les Vieilles Forges—Trois-Rivières	E. Marchand	7½	3	12 m.	200 00
Lévis—Ferry	J. A. Poliquin	½	requis.	12 m.	253 15
Lévis—Boîtes aux lettres	L. Duquet	5¼	25	12 m.	1,100 00
Lévis—Gare de ch. de fer (G.-T.)	J. A. Poliquin	217 pds	18	12 m.	300 00
Lévis—Gare de ch. de fer (I.C.)	J. A. Poliquin	217 pds	requis	12 m.	200 00
Lévis—Gare de ch. de fer (N.T.)	J. A. Poliquin	217 pds	12	6 m. 18 j. du 13 sept, '15	103 04
Lévis—St-Joseph de Lévis	Levis County Railway Co.	3¼ & ½	19 & 18	12 m.	350 00
Lévis—St-Romuald D'Etchemin	J. Joncas	5	12	12 m.	775 00
L'Immaculée Conception—St-Benoit de Matapédia, etc	T. C. Gallant	6 & 10	3 & 6	12 m	725 00
Limoilou—Québec	Eugène Trudelle			Voyages spéciaux	3 00
Linière—Route rurale n° 1	J. L. Bolduc	21½	6 & 3	12 m.	418 19
L'Islet—Gare de ch. de fer (I.C.)	G. Caron	2¼	18	12 m.	294 00
Little-Metis-Beach—Gare de ch. de fer. (C. & G. T.)	J. Meikle	¾	12	12 m.	199 40
Little Pabos—Gare de ch. de fer (Q. A. & W.)	R. Sutton	2	12	12 m.	235 00
Little-River-East—Appar. des dépêches	N. Lelièvre	5/7	12	12 m.	175 00
Little-River-East—St-Isidore de Gaspé	N. Lelièvre	5 3/14	2	12 m.	88 64
Little-River-West—Appar. des dépêches	E. Beliveau	300 pds	12	12 m.	45 00
Livarnoche—Pont de Maskinongé	C. E. Desaulniers	2	3	4 m. du 1er déc '15	16 71
Loretteville—Gare de ch. de fer (Q. & L. St-Jean)	J. Bélanger	⅝	21	12 m. et voyages spéciaux	276 58
Lotbinière—Rivière Bois Clair	C Lemay	8	6	12 m.	224 00
Lotbinière—St-Croix	E. Lemay	11½ &14	6	12 m.	494 00
Louiseville—Gare de ch. de fer (C.-P.)	P. Lefebvre	8 acres	48	12 m.	195 00
Louiseville—Route rurale n° 1	D. Paillé	14¾	6	8 m. du 1er août 15	209 42
Louiseville—Route rurale n° 2	E. Lebel	15	6	4 m. 16 j. du 15, nov. '16	124 41
Louiseville—St-Léon	A. Paillé	6½	6	12 m.	149 32

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Louiseville—St-Ursule	E. Grenier	5½	6	12 m	262 00
Louiseville—Boîtes aux lettres des rues	A. Lupien	6 acres	18	12 m	50 00
Lourdes—Gare de ch. de fer (L. & M.)	R. Dumaine	4½	6	62 m	175 00
Lourdes—Route rurale n° 1	L. Montreuil	23	3-6	7 m. du 1er sept. '16	331 93
Lourdes-du-Blanc-Sablon--Blanc-Sablon	J. V. Le Gresly	3	requis.	12 m	72 49
Lower-Ireland—Thetford-Mines	J. Bullard	12	2	12 m	210 00
Lyster-Station—Gare de chemin de fer (L. & M.)	L. F. Baker	75 vgs	12	12 m	100 00
Macpe's—Ste-Blandine	C. Martin	3	3	12 m	80 00
Maddington-Falls—Route rurale n° 1	E. Baril	19	6	25 j. du 7 mars '15	39 18
Mandeville—Route rurale n° 1	E. Paquin	13	6	6 m. du 1er octobre '15	156 80
Mandeville—St-Gabriel-de-Brandon	E. Paquin	7	6	12 m	138 42
Manouan—Gare de chemin de fer	J. P. Marchand	500 vgs	4	4 m. du 1er déc. '15	15 00
Manseau—Gare de chemin de fer (I. C.)	A. Neveu	500 pds	14	12 m	67 34
Marcil—St-Godfroy	N. Francoeur	6¾	3	12 m	94 00
Maria—Gare de chemin de fer (Q. O.)	A. Cormier	¾	12	12 m	80 00
Maria-Capes—Appareil des dépêches	B. Degrace	⅓	12	12 m	75 00
Maria-East —Appareil des dépêches	P. Bernard	⅓	12	12 m	50 00
Martineau—Morigeau	A. Simard	3	3	12 m	40 00
Mastai—G. de ch. de fer (Q.R.L.& P. Co.)	Rév.mère St-Calixte	½	12	12 m	75 00
Matane—G. de ch. de fer (C.& G.-T.)	C. Stevenson	1	12	12 m	150 00
Matane—St-Luc-de-Matane	A. Marquis	7	6	12 m	240 00
Matapédia—Gare de ch. de fer (I.C.)	E. Doiron	200 vgs	28	12 m	181 09
Matapédia—Gare de ch. de fer (Q. O.)	E. Dorion	200 vgs	12	12 m	60 00
Matapédia—Runnymede	J. Lawlor	12	2	12 m	150 00
Matapédia—St-André-de-Ristigouche	L. Leblanc	8	6	12 m	431 59
Mégantic—Transp. des malles anglaises	J. A. Bolduc			Voyages spéciaux	5 50
Mégantic—Transp. des malles anglaises	J. St-Pierre			Voyages spéciaux	2 75
Mercier—Saints-Anges	G. Girard	3	3	11m. du 1er mai '15	73 41
Metabetchouan—Gare de chemin de (Q.& L. St. J.)	T. Tramblay	¼	14-16	12 m	91 50
Metabetchouan—Route rurale n° 1	J. Tramblay	13	6	12 m	410 84
Metabetchouan—Route rurale n° 11	W. Croft	12	6	12 m	464 10
Metabetchouan—Route rurale n° 3	J. B. Simard	17	6	6 m. 16 j. du 15 sept	284 07
Metabetchouan—Route rurale n° 3 (gr. chemin.)	L. Gaudreault			6 m. 13 j. au 21 déc.	11 28
Metabetchouan—Route rurale n° 3 (gr. chemin)	A. Bouchard			3 m. du 1er janvier	6 25
Metabetchouan—Route rurale n° 4	A. Michaud	27	6	6 m. 8 j. du 23 sept	268 45
Metabetchouan—St-Hilaire du Lac St-Jean	A. Michaud	13½	6	5 m. 22 j. au 22 sept., 15	223 83
Michaud—Appareil des dépêches	E. Levesque	100 vgs	⅙	12 m	95 00
Miguasha—St-Jean l'Evangiliste	J. Caissey	5¾	2	12 m	115 00
Miguasha—St-Jean l'Evangiliste	J. Landry	4	1	12 m	30 00
Millstream—Gare de ch. de fer (I.C.)	Mme V.L.Chamberland	30 pds	6	12 m	50 00
Milnikek—Appareil des dépêches	J. A. Théberge	250 vgs	12	6 m. au 30 sept. '15	25 00
Milnikek—Appareil des dépêches	C. Ross	250 vgs	6	4 m. 17 j. au 17 février '16	19 09
Milnikek—Appareil des dépêches	P. Larouche	250 pds	6	1 m. 11 j. du 17 février '16	5 91
Milot—Yamachiche	L. Dussault	4½	3	12 m	100 00
Mission-St-Omer—St-Louis	H. Nadeau	6¾	2	9 m. au 31 déc. '15	55 87
Mission-St-Omer—St-Louis	P. LeBlanc	6³/₇	2	3 m. du 31 déc. '15	18 63
Mistassini—R. R. n° 1	J. Bouchard	40	6	12 m	863 00
Mistassini—R. R. n° 2	F. Laforest	29	3	25 j. du 7 mars '16	16 83
Mistassini—Tikuapé	W. Savard	19⅔	6	12 m	700 00
Mitchell Station—R. R. n° 1	A. Trudeau	9	7	12 m	187 67
Moisie—Pointe-des-Monts	J. Gamache	130	10	Service d'hiver 1915-16	2,343 47
Moisie—Seven-Islands	J. Gamache	19		Service d'hiver 1915-16	11 25
Moisie—Thunder-River	H. Boudreau	64	10	Service de saison 1915-16	800 00
Montague-Ronde—Tring-Junction	E. Laqueux	5	2	12 m	60 00
Montalambert—St-Pierre-les-Becquets	E. Tousignant	4	6	12 m	156 00
Montaubon—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. Lanouette	1	12	12 m	75 00
Mont-Carmel—Gare de ch. de fer (I.C)	L. St-Onge	3	12	12 m	200 00
Mont-Joli—Gare de ch. de fer (C. & G.T	A. Lamontagne	200 vgs	12	12 m	100 00
Mont-Joli—Gore de chemin de fer (I.C.)	A. Lamontagne	200 vgs	27	12 m	264 82
Mont-Joli—R. R. n° 1	J. B. Lebrun	22	6	4 m. 30 j. du 2 déc. '15	210 52
Mont-Joli—St-Joseph-de-Lapage	A. Plante	1¼	6	12 m	75 00
Montmagny—Grosse-Isle-Wharf	A. Gaze			Voyages spéciaux	38 00
Montmagny—Gare de ch. de fer (I.C.)	J. Talbot	1	32	12 m	180 00
Montmagny—Rocher-de-la-Chapelle	A. Fournier	3	3	12 m	75 80
Montmagny—Rocher-Noir	A. Godreau	3	2	12 m	100 00
Monument—R. R. n° 1	A. Paradis	12¼ & 5	6	12 m	990 59
Moreau & St-Henri.de-Lévis	A. God. Cout	2	6	12 m.18 j du 13 sept '15	54 89
Morigeau—Gare de chemin de fer (I.C.)	O. Tremblay	2	12	12 m	90 00
Moulin-Beaupré—Appareil des dépêches	L. C. Allaire	600 pds	12	12 m	10 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Moulin-Desbiens—Gare de chemin de fer (Q. & L. St-J.)	M. Boivin	200 vgs	6	3 m. 18 j. au 18 juillet '15	17 93
Moulin-Têtu—St-Agapit Station	C. Gagnon	3	6	12 m	120 00
Mousseauville — St-Charles de Chaplin	W. Brière	1	6	12 m	50 00
Naud—St-Sévérin de Beaurivage	O. Lessard	3	3	12 m	75 00
Neigette—Ste-Luce Station	J. A. St-Pierre	7½	3	12 m	100 00
Neuville—Pointe-aux-Trembles-Ouest	F. Belleau	3	3	12 m	150 00
Neuville—Gare de ch. de fer (C.N.)	F. Belleau	¼	24	12 m	240 00
Newbois—St-Bernard de Dorchester	A. Demers	7	6	12 m	275 00
New-Carlisle—Gare de ch. de fer (Q.O.)	J. Chisholm	586 vgs	12	12 m	149 00
New-Liverpool—St-Romuald D'Etchemin	H. McReady	2	13	12 m	270 80
Newport—G. de ch. de fer (A.Q. & W.)	A. Beaudin	1¼	12	12 m	156 00
Newport-Point—Appareil des dépêches	J. Meunier	200 pds	12	12 m	50 00
Newport-Point—Pabos Mills	E. Dupuis	2¼	6	12 m	200 00
New-Richmond—New-Richmond Centre	J. Cyr	5	....	6 m. 5 j. au 5 octobre 16	115 56
New-Richmond—G. de ch. de f. (Q.O)	J. Cyr	2½	12	12 m	289 70
New-Richmond Station—Petite-Cascapédia Nord	J. Cyr	7	2	12 m	92 00
New-Richmond Station—Querry	T. Leblanc	2½	3	12 m	60 00
New-Richmond Station—R. R. n° 1	J. Cyr	21	6	5 m. 26 j. du 5 octobre '15	376 09
Nicolet—Gare de chemin de fer—(I.C. & Q. M. & S.)	D. Béliveau	⅓	12 & 18	12 m	247 50
Nicolet—R. R. n° 1	H. Lacerte	22¼	6	7 m. du 1er sept. '15	386 39
Nicolet—St-Grégoire	E. Beaulac	8	12	12 m	400 00
Normandin—Pionnier	R. Tremblay	56	1 m.	16 j. au 16 mai '15	12 64
Normandin—R. R. n° 1	H. Brousard	14½	6	12 m	474 95
Normandin—R. R. n° 2	O. Tremblay	20	6	7 m. 15 j. du 17 mai '15	528 30
Normandin—R. R. n° 4	A. Bergeron	10	6	6 m. 22 j. du 9 septembre '15	145 34
Normandin—R. R. n° 3	J. S. Simard	14	6	9 m. 6 j. du 15 juin '15	257 70
Normandin—Tikuapé	C. Biron	10½	6	3 m. au 30 juin, '15	100 00
Normandin—Tikuapé	J. Trottier	10½	6	3 m. 6 j. au 6 oct. '15	100 00
Notre-Dame de Rimouski — Gare de chemin de fer (I.C.)	A. Parent	½	12	12 m	100 00
Notre-Dame-du-Lac—G. ch. de f. (I.C.)	P. Beaulieu	1½	12	12 m	172 00
Notre-Dame-du-Lac—St-Eusèbe	C. Bosse	8	6	12 m	345 00
Notre-Dame-du-Portage—Gare de chemin de fer (I.C.)	O. Labonté	7	¾ 6	12 m	175 00
Notre-Dame du Portage—St-Patrick	J. Beaulieu	3½	13	Service d'été	142 50
Notre-Dame-du-Rosaire — Ste-Euphémie	J. Girard	6	6	5 m. 12 j. au 12 sept. '15	126 30
Notre-Dame-du-Rosaire — Ste-Euphémie	E. Lamonde	....	....	Voyages spéciaux	84 00
Notre-Dame-du-Rosaire—Gare de chemin de fer (N.T.)	J. Girard	¼	12	6 m. 18 j. du 13 sept. 15	54 89
Nouvelle—Appareil des dépêches	L. Fallu	¼	12	12 m	60 00
Oak-Bay-Mills—G. de ch. de fer (Q.O.	J. D. Sowerby	150 vgs	12	12 m	125 00
O'Farrell—St-Malachie	F. Paré	5½	3	12 m	140 00
Old-Lake-Road—G. de c. de fer (I.C.)	A. Bélanger	¼	6	12 m	60 00
Ozanam—Appareil des dépêches	N. Ouellet	3	6	12 m	130 00
Packington—Ste-Rose du Dégelé	A. Beaulieu	7	3	12 m	140 00
Padoue—Gare de chemin de fer (I.C.)	O. Bélanger	250 vgs	12	8 m. au 30 nov. '15	43 27
Padoue—Gare du chemin de fer (I.C.)	E. Ouellet	250 vgs	12	4 m. du 30 nov. '15	21 73
Pageville—St-Charles de Caplan	Z. Couture	3	3	1 m. 11 j. au mai '15	8 45
Panet—Gare de ch. de fer (Q.C.)	E. Chabot	6	3	1 m. 27 j. du 3 février '16	58 32
Panet—Ste-Lucie de Beauregard	P. Guay	9	2	10 m. 2 j. au 2 février '16	105 08
Panet—St-Magloire	A. Bilodeau	9	6	7 m. au 31 oct. '15	213 83
Panet—St-Magloire	E. Chabot	9	6	3 m. 2 j. au 2 février '16	93 85
Panneton—Yamachiche	H. Milot	4½	3	12 m	100 00
Parent—Gare de chemin de fer	I. S. Dryburgh	200 vgs	4	3 m. 11 j. du 21 décembre '15	15 00
Parisville—G. de ch. de fer (L & M.)	J. Rivard	¼	12	12 m	60 00
Parkhurst—R. R. n° 1	A. Bédard	14	6	12 m	394 25
Paspébiac—Rivière Paspébiac	P. Huard	3½	3	12 m	75 00
Paspébiac West—Appareil des dépêches	W. Young	586 vgs	12	3 m. au 30 juin '15	46 80
Paspébiac West—Appareil des dépêches	E. Gallie	586 vgs	12	9 m. du 30 juin '15	141 60
Pasteur—Ste-Louise	J. B. Ouellet	10	3	12 m	237 00
Pelletier's-Mills—G. de ch. de fer (T.)	J. H. Pelletier	4	6	12 m	170 00
Pentecost-River—Pointe-aux-Anglais	W. Vallée	7	requis.	Service d'été 1915	100 00
Peribonca—R. R. n° 1	J. Larouche	25	3	12 m	362 74
Peribonca—Vauvert	Rév. C. Frasse	3⅓	3	12 m	120 00

Transport des malles—*Suite.*

Service	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Perthuis—G. de ch. de f. (Q & L. St. J.)	C. J. Godin	500 pds.	12	12 m.	50 00
Petit Bécancour—Rivière Noire	C. Moreau	3	3	12 m.	50 00
Petit Bonaventure—Appar. des dépêch.	B. Arsenault	1	12	12 m.	83 72
Petit Carleton—Appar. des dépêches	A. Boudreau	⅓	6	12 m.	40 00
Petite Madeleine—Rivière Claude	M. Boucher	28	6	12 m.	1,560 00
Petit Pré Est—Gare de ch. de f. (Q.R. L. & P. Co.)	D. Dion	250 vgs.	12	12 m.	78 25
Petite Ste-Marie—St-Ephrem de Tring.	A. Turcotte	6	3	12 m.	100 00
Petit Village—St-Ephrem de Tring.	J. Pomerleau	2¼	3	12 m.	75 00
Philibert—Ste-Ursule	A. St. Yves	4½	3	12 m.	100 00
Pincebec—St-Alexis des Monts	O. Boulanger	3	3	1 m. 16 jours au 16 mai.	10 11
Pincebec—St-Alexis des Monts	L. Labrie	3	3	10 m. 15 jours au 16 mai '15	69 89
Plessisville—Bte aux let. et g. d. c. de f.	F. Boulé	1⅓	12	12 m.	400 00
Plessisville—R. R. n° 1	J. Faucher	21	6	12 m.	544 33
Plessisville—St-Ferdinand	A. Provencher	15½	6	12 m.	485 00
Plessisville—St-Pierre Baptiste	E. Pouliot	13⅝	6	12 m.	450 00
Plessisville Station—R. R. n° 1	E. Germain	9½	6	8 m. du 1er août '15	105 75
Plessisville Station—R. R. n° 1	A. Morissette	9½	6	1 m. 22 jrs du 7 février '16	31 75
Pointe à la Garde—Appar. des dépêch.	J. Fair	⅓	6	12 m.	80 00
Pointe aux Orignaux—Rivière-Ouelle	A. Michaud	4	12, 6	12 m.	150 00
Pointe Bleue—Roberval	A. Brassard	5	3	6 m. au 30 sept. '15	75 00
Pointe du Lac—Gare de ch. de f. (C.P.)	T. Rouette, fils	25 acres	12	12 m.	96 00
Point St-Peter—G. d. c. d.f. (A. Q.&W.)	T. De Vonge	5	12	12 m.	500 00
Point St-Peter—St-George de Malbay	J. Mercier	3	6	12 m.	300 00
Poliquin—Ste-Rose de Watford	J. Lacasse	4	3	12 m.	100 00
Pontbriand—Robertsonville	A. Dupuis	3	6	12 m.	125 00
Pont de la Noreau—Portneuf-Station	A. Gauthier	2	6	12 m.	200 00
Pont Maskinonge G. de ch. de f. (C-.P)	R. St. Onge	9 arp.	24	12 m.	115 00
Pont de Maskinongé—Rivière Maskinongé	J. O. Adam, Jr	6	3	12 m.	149 00
Pont de Maskinongé—St-Justin	L. Casaubon	5	6	12 m.	290 00
Pont Rouge—G. de ch. de fer (C.P.)	J. Marcotte	¾	24	12 m.	150 00
Port Daniel Centre—G. d. c. d. f. (Q.O.	C. Enright	2	12	10 m. 6 jrs au 6 fév., '16	267 00
Port Daniel Centre—G. d. c. d. f. (Q.O.)	J. Jones	2	12	1 m. 22 jrs. du 6 fév. '16	29 16
Port Daniel East—Gare de ch. de f. (A. Q. & W.R..)	F. Chouinard	1	12	12 m.	80 00
Port Daniel West—G. d. c. d. f. (A.Q. & W.R.)	E. Bisson	2	12	6 m. au 30 sept., '15	65 94
Port Daniel West—G. d. c. de f. (A.Q. & W.R.)	G. Wiseman	2	12	6 m. du 30 sept. '15	65 94
Portneuf—Gare de ch. de fer (C.N.)	E. Poulin	½	12	12 m.	100 00
Portneuf—Gare de ch. de f. (C.-P.)	D. Godin	1	24	12 m.	295 00
Precieux Sang—Gare de ch. de f. (G.-T)	M. Gauthier	3½	6	12 m.	80 00
Princeville—Gare de ch. de f. (G.-T..)	N. Lacourse	250 vgs.	12	12 m.	72 00
Princeville—Gare de ch. de f. (G.-T.)	E. Nadeau	250 vgs.	12	12 m.	100 00
Princeville—R. R. n° 1	A. Lachance	14½	6	12 m.	253 00
Princeville—R. R. n° 2	J. Carignan	19½	6	12 m.	338 57
Princeville—R. R. n° 3	L. Durand	10	6	12 m.	208 42
Princeville—R. R. n° 4	L. Rochette	13½	6	12 m.	286 12
Proulxville—Gare de ch. de f. (C.N.)	T. Désy	2¼	6	12 m.	200 00
Providence—St-Victor de Tring	H. Gousse	4½	3	4 m. 22 jrs au 22 août '15	29 55
Quai de Rimouski—Rimouski	P. Fournier	2	7	Service d'hiver	125 00
Québec—Transport des malles anglaises	P. Campbell			12 m.	303 00
Québec—Transport des facteurs	The Quebec Railway, Light Heat & Power Co		requis.	12 m.	4,743 15
Québec—Bte aux let. au hangar d'immi.	A. J. Turcotte			12 m.	300 00
Québec—Les différents coins des rues.	E. Bergeron	5	6	12 m.	628 00
Québec—Chang. d. mal. du S.S. *Megantic*	The C.P.R. Co			Service spécial	65 95
Québec—Gare de ch. de fer et débarcadère	E. Trudel	150	requis.	12 m.	5,330 00
Québec—Sillery	The Quebec Railway, Light, Heat & Power Co	6	18 ou 24	12 m.	480 00
Québec—Boîtes aux lettres de rue, boîtes aux colis et sub-offices	P. Campbell		requis.	12 m.	12,500 00
Québec — Le débarcadère des traversiers de Lévis	J. Norton	⅓	24	12 m.	500 00
Radnor-Forges—Gare de c. de f. (C.-P.)	J. L. Raiche	½	12	12 m.	100 00
Rancourt—St-Ephrem de Tring	J. Poulin	3	3	12 m.	75 00
Rang-Mathias—G. d.c.d.f. (Q. & L. St-J.	G. Harvey	130 vgs.	12	12 m.	75 00
Rang-Portage—St-Didace	C. Cotuu	5	3	12 m.	75 00
Rang-Portage—St-Edouard de Maskinongé	O. Bergeron	2½	3	6 m. du 1er oct. '15	25 00
Rang St-Achille—St-Ubalde	Z. Frenette	5	3	11 m. 17 jrs au 17 mars '16	149 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Rang St-Achille—St-Ubalde	A. Germain	5	3	14 jrs du 17 mars. '16	5 00
Raudot—Squattick	G. R. Bourgoin	12	3	12 m	314 00
Red-Mill—Appareil des dépêches	Mme H. Bradley	100 pds.	6	12 m	25 00
Redmond—Valcartier	A. Corrigan	5	2	12 m	94 50
Restigouche—Gare de ch. de f. (Q.O.)	J. E. Olscamp	4	12	12 m	175 00
Rimouski—Gare de ch. de f. (I.C.)	P. Fournier	½	40	12 m	572 48
Rimouski—Gare de ch. de f. et quai	L. J. A. Gamache			Voyages spéciaux	11 50
Rimouski—Ste-Blandine	C. Martin	9	6	12 m	276 21
Rimouski—Boîtes aux lettres des rues	P. Fournier	1⅛	14	12 m	111 57
Rimouski—Transport des malles angl.	C. F. Déry			7 m. au 31 oct. '15	140 00
Riou—Ste-Françoise	M. Michaud	4	3	12 m	100 00
River-Gilbert—Appareil des dépêches	M. Laflamme	200 vgs.	18 ou requis.	12 m	50 00
River-Gilbert—River-Gilbert Gold-Mines	A. Grondin	3½	3	12 m	100 00
Rivière à Claude—Ste-Anne des Monts	P. Vallée	35	6	12 m	1,600 25
Rivière à l'Ours—St-Léonard de Chicoutimi	L. Bergeron	6½	2	5 m. 26 jrs au 26 sept	61 14
Rivière à Pierre—Gare de ch. de f. (Q. & L. St-J.)	A. Léveillé	½	28	12 m	207 34
Rivière au Doré—Ste-Famille de Demeules	O. Savard	6	6	7 m. 22 jrs au 22 nov. '15	214 04
Rivière au Rat—Rivière Mackinac	X. Rhault	32½	2	12 m	700 00
Rivière Ecoroes—St-Alexis des Monts	P. Barette	3	3	12 m	75 00
Rivière aux Pins—St-Gabriel Station	Mme M. Haye	9	2	12 m	150 00
Rivière Blanche—Portneuf—St-Alban	J. L'Ecuyer	4	6	6 m. au 30 sept. '15	67 50
Rivière Blanche—Portneuf—St-Alban	S. Genest	4	6	6 m. du 30 sept. '15	96 50
Rivière-du-Loup en bas—Service de boîtes aux lettres	N. Pelletier	6½	19 & 25	12 m	890 88
Rivière-du-Loup en bas—G.d.c.d.f. (I.C.	E. Marchand	1½	requis	12 m	950 00
Rivière-du-Loup en bas—G.d.c.d.f. (T.)	F. Meunier	1½	12	12 m	148 90
Rivière-du-Loup en bas—Rivière-du-Loup quai	O. Ouellet	2½	20	Service d'été, 1915	134 00
Rivière du Milieu—Gare de ch. de fer	A. Cantin	1/14	4	6 m. 10 jrs du 20 sept. '15	7 07
Rivière du Moulin—R. R. n° 1	L. Racine	16 & 500 v.	6	12 m	564 00
Rivière Famine—St-Georges Est	J. Morin	3½	3	12 m	136 00
Rivière Jaune—Stoneham	W. Craig	8	6	12 m	400 00
Rivière Manie—St-Bruno de Kamouraska	A. Gagné	11	3	3 m. 11 jrs du 21 déc. '15	55 98
Rivière Metgermette N.—St-Zacharie	J. Lamontagne	2	6	12 m	100 00
Rivière Noire—Gare de ch. de f. (G.T.)	N. Dureault	60 pds.	12	12 m	25 00
Rivière-Ouelle—Gare de ch. de f. (I.C.)	S. LeBrun	5	12	12 m	297 75
Rivière-Ouelle-Junction—G. de ch. de f. (I.C.)	E. Plourde	50 vgs.	12	12 m	30 00
Rivière-Ouelle, quai—Gare de ch. de fer (I.C.)	G. Mercier	1	12 & 24	12 m	60 00
Rivière Raquette—R. R. n° 1	L. Doyon	5½	12	12 m	710 00
Rivière St-André—St-André-Station	A. Pelletier	3	3	12 m	75 00
Rivière Ste-Marguerite—Ste-Marguerite Bay Mills	H. Tremblay	5	6	12 m	198 74
Rivière Trois-Pistoles—Gare de ch. de fer (I.C.)	C. Morency	½	19	12 m	45 92
Robertsonville—Gare de ch. de f. (Q.C)	J. Richard	126 vgs.	24	6 m. au 30 sept. '15	131 70
Robertsonville—Gare de ch. de f. (Q.C.)	E. Turgeon	126 vgs.	24	6 m. du 30 sept. '15	131 40
Robertsonville—Rumpelville	A. Vachon	3½	6	12 m	150 00
Robertsonville—Sacré-Coeur de Marie	B. Groleau	3	6	12 m	160 00
Roberval—Boîtes aux lettres	E. Couture	½	14	12 m	100 00
Roberval—G. de ch. de f. (Q. & L. St-J.)	E. Couture	½	32	12 m	319 09
Roberval—Roberval Ouest	J. Martel	8½	3	3 m. 18 jrs au 18 juill. '15	67 26
Roberval—R. R. n° 1	M. Laplante	19½	6	8 m. 13 jrs du 18 juill. '15	345 68
Roberval—R. R. n° 2	L. Simard	12	6	9 m. 21 jrs du 10 juin '15	285 82
Roberval—R. R. n° 3	A. Brassard	10	6	4 m. 6 jrs du 25 nov. '15	134 67
Roberval—St-Félicien	E. Perreault	19	8	4 m. 24 jrs au 24 août '15	177 17
Roberval Ouest—R. R. n° 1	Rév. J. Dufour	11	3	2 m. 7 jrs du 25 janv. '16	35 99
Robitaille—Appareil des dépêches	J. Savoie	1½	12	12 m	84 37
Robitaille—Shoolbred	J. Savoie	2	6	12 m	76 13
Rousseau's Mills—G. de ch. de f. (C.N.)	F. Lavoie	30 vgs.	6	12 m	40 00
Routhierville—G. de ch. de fer (I.C.)	Mme M.L. Routhier	250 vgs.	6	12 m	50 00
Ruisseau Le Blanc—Appar. d. dépêches	J. L. Bujold	¼	12	12 m	50 00
Ruisseau Plat—St-Didace	J. Morin	7⅓	2	12 m	104 70
St-Adalbert—St-Pamphile	E. Leclerc	10	6	12 m	390 00
Ste-Adelaïde de Pabos—Gare de ch. de fer (A. Q. & W.)	J. Duguay	¾	12	12 m	150 00
St-Adelphe de Champlain—St-Thècle Station	F. Perron	8	6	12 m	275 00
St-Agapit—Gare de ch. de fer (G.-T.)	I. Daigle	¾	24	12 m	120 00
St-Agapit—R. R. n° 1	J. Paquet	13½	6	5 m. 14 jrs du 18 oct. '15	133 36
St-Agapit Station—St-Sylvester	M. Vaillancourt	20	6	12 m	570 00
St-Agathe de Lotbinière—R. R. n° 1	T. et E. Dion	25		12 m	709 91

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
St-Agathe de Lotbinière—R. R. n° 2...	J. H. Bernard........	12	6	6 m. du 1er octobre '15......	131 08
St-Alban—Gare de chemin de fer......	O. Naud...........	7	18	3 m. au 30 juin '15..........	112 50
St-Alban—Gare de ch. de fer (P.-C.)..	A. Perron..........	7	18	9 m. du 30 juin '15..........	367 88
St-Albert—R. R. n° 1..................	P. Pratte...........	23	6	12 m.......................	743 67
St-Albert—R. R. n° 2..................	C. Lecomte.........	19	6	5 m. 7 j. du 25 octobre '15..	222 72
St-Alexandre de Kamouraska—Gare de chemin de fer (I.C.).............	T. Barbeau..........	¼	24	12 m	133 33
St-Alexandre de Kamouraska—St-Eleuthère.........................	M. Bérubé..........	24	3	12 m.......................	390 00
St-Alexandre de Kamouraska—Verbois	H. Deschênes.......	1	3	12 m.......................	80 00
St-Alexis des Monts—St-Paulin........	F. Lambert.........	10	6	12 m.......................	240 00
St-Alexis Station—G. de ch. de f. (I.C.)	S. Poirier..........	300 vgs	12	12 m.......................	90 00
St-Anaclet—Gare de ch. de fer (I.C.)..	A. Banville..........	1m. 1,323v	12	12 m.......................	135 00
St-Anastasie—Gare de ch. de f. (G.-T.)	F. Baker............	1½	12	12 m.......................	200 00
Ste-Anastasie—Gare de ch. de f. (G.-T.)	F. Delamarre.......	1½	12	12 m.......................	130 00
St-André de Kamouraska—Gare de chemin de fer (I.C.)...............	L. Michaud.........	5	18	12 m.......................	465 00
St-André Station—G. de ch. de f. (I.C.)	M. Ouellet..........	¾	7	12 m.......................	80 00
Ste-Angèle de Laval—Gare de chemin de fer (G.-T.)......................	Mme A. D. Thibodeau...............	¼	12	12 m.......................	50 00
Ste-Angèle de Rimouski—St-Joseph de Lepage............................	U. Levesque........	6¾	6	12 m.......................	230 00
Ste-Anne de Beaupré—Boîtes aux lettres des rues......................	J. Gilbert...........	1⅙	6 et 12	12 m.......................	150 00
Ste-Anne-de-la-Pérade—Gare de chemin de fer (P.-C.)..................	J. Ivon..............	1255 vgs	24	12 m.......................	115 00
Ste-Anne-de-la-Pocatière—Gare de chemin de fer (I.C.)...............	E. Langlais.........	1	32	12 m.......................	200 00
Ste-Anne-de-la-Pocatière—Village du Moulin............................	J. Dionne...........	1	6	12 m.......................	100 00
Ste-Anne Station—St-Joachim de Montmorency........................	G. Filion............	7	1	Service de saison...........	64 50
St-Anselme—R. R. n° 1	J. Roy	15	6	7 m. du 1er septembre '15..	236 51
St-Anselme—Gare de ch. de fer (Q.C.).	E. Filteau...........	1	30	12 m.......................	181 03
St-Anselme—Ste-Malachie..............	A. Turgeon.........	....	....	Voyages spéciaux...........	3 00
St-Anselme—Ste-Malachie..............	L. Audet............	....	....	Voyages spéciaux...........	23 50
St-Antoine de Lotbinière—Gare de chemin de fer (I.C.)..................	X. Lafleur..........	8m.1,263v	6	12 m.......................	378 50
St-Antonin—Gare de ch. de fer (I.C.)...	A. Michaud.........	4½	6	12 m.......................	200 00
Ste-Apolline de Paton—Ste-Apolline Station............................	A. Bernier..........	12	6	12 m.......................	392 00
St-Apolline Station—Gare de ch. de fer.	A. Guimont.........	300 pds	12	6 m. 18 j. du 13 sept. '15.....	10 98
St-Arsène—Gare de ch. de fer (I.C.)...	C. Richard..........	500 vgs	12	12 m.......................	44 00
St-Arsène—Viger......................	A. Dionne..........	7	6	12 m.......................	285 00
St-Aubert—Gare de ch. de fer (I.C.)...	P. St-Pierre.........	1½	18	12 m.......................	150 00
St-Aubert—St-Pamphile................	O. Jean.............	31	6	5 m. 12 j. au 12 sept. '15....	428 53
St-Aubert—St-Damase des Aulnaies....	Z. Deschênes.......	6	6	6 m. 18 j. du 12 sept. '15....	164 65
St-Aubert—Tourville..................	D. Dechênes........	....	....	Voyages spéciaux...........	16 75
St-Aubert—Tourville..................	O. Jean.............	....	....	Voyages spéciaux...........	3 00
St-Augustin—Gare de ch. de f. (C.-N.)	J. S. Desroches.....	1½	18	12 m.......................	298 50
St-Augustin Portneuf—R. R. n° 1.......	P. Rochette.........	13⅓	6	5 m. 16 j. du 15 octobre '15.	193 86
Ste-Aurélie—St-Prosper de Dorchester..	J. Maheu............	8	6	12 m.......................	390 00
Ste-Aurélie—Vachon..................	J. Maheu............	3	3	12 m.......................	40 00
St-Barnabé Nord—Yamachiche.........	A. Gelinas..........	12	6	12 m.......................	285 00
St-Bazile de Portneuf—Gare de chemin de fer (P.-C.)...................	N. Germain.........	2½	18	12 m.......................	378 00
St-Benjamin—Gare de ch. de fer (Q.C.)	O. Veilleux.........	3½	18	12 m.......................	930 00
St-Benoit Labre—G. de ch. de f. (Q.C.)	Succ. de G. Busque.	9	6	12 m.......................	250 00
St-Bernard de Dorchester—Scott Junction................................	I. Vaillancourt......	5	6	12 m.......................	200 00
St-Bernard de Dorchester—Vaillancourt.................................	O. Letellier.........	4	3	12 m.......................	52 00
St-Bruno de Kamouraska—St-Paschal	M. Tardif............	7	6	12 m.......................	277 75
St-Bruno—Lac St-Jean n° 1............	P. Simard...........	14m.1,071v	6	12 m.......................	439 37
St-Bruno—Lac St-Jean n° 2............	E. C. Tremblay....	10	6	12 m.......................	327 42
St-Bruno—Lac St-Jean n° 3............	P. Simard...........	9	6	3 m. 16 j. du 16 déc. '15....	78 07
St-Bruno—Lac St-Jean—Gare de chemin de fer (Q. & L. St. J.).........	A. Tremblay........	2½	5	5 m. 12 j. au 12 sept. '15....	74 92
St-Camille de Bellechasse—Gare de chemin de fer (Q.C.)..............	J. Blouin...........	4⅚	18	12 m.......................	361 49
St-Camille de Bellechasse—St-Juste de la Bretonnière...................	L. Roy..............	10	2	6 m. 2 j. au 2 février '16.....	52 10
St-Camille de Bellechasse—St-Magloire...............................	P. Lemieux.........	8	6	12 m.......................	325 00
St-Casimir—Gare de ch. de fer (C.N.).	R. Dussablon.......	⅚	12	12 m.......................	150 00
St-Casimir—Gare de ch. de fer (P.-C.)	P. Dolbec...........	4½	24	12 m.......................	575 00
St-Casimir—St-Thuribe................	A. Naud............	4½	6	12 m.......................	215 00
St-Casimir—St-Ubalde.................	J. H. Gingras.......	11	6	12 m.......................	360 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Ste-Catherine—Gare de chemin de fer (Q. et L. St-Jean)	A. Julien	1½	16	12 m	185 32
Ste-Catherine Station—Gare de chemin de fer (Q. et L. St-Jean)	J. Henchey	20 vgs	21	12 m	61 32
Ste-Cécile de Lévrard—St-Pierre les Becquets	T. J. Demers	3½	6	12 m	100 00
St-Célestin—Gare de ch. de fer (G.-T.)	E. Arseneau	1¼	6	12 m	60 00
St-Célestin—Gare de ch. de fer (G.-T.)é	E. Arsenault	1¼	6	12 m	60 00
St-Célestin—R. R. n° 1	L. Gagnon	12½	6	5 m. 18 j. du 14 oct. '15	197 79
St-Charles de Bellechasse—Gare de chemin de fer (I.C.)	D. Lacroix	1	12	12 m	126 00
St-Charles de Bellechasse—R. R. n° 1	F. Roy	20½	6	12 m	566 93
St-Charles de Caplan—Gare de chemin de fer (Q.O.)	W. Brière	1	12	12 m	75 00
Ste-Claire—Gare de ch. de fer (Q.O.)	L. Audet	5	6	5 m. 12 j. au 12 sept. '15	92 47
Ste-Claire—R. R. n° 1	P. E. Marquis	20	6	4 m. 21 j. du 10 nov. '15	207 65
Ste-Claire—St-Malachie	A. Turgeon	10	6	5 m. 12 j. au 12 sept. '15	90 22
St-Clément—St-Cyprien	L. Tremblay	5	6	12 m	215 00
St-Clément—St-Eloi	M. April	12	6	12 m	540 00
Ste-Clothilde—Victoriaville	H. Gosselin	20	6	6 m. 24 j. au 24 oct. '15	194 43
Ste-Croix—Gare de ch. de fer (I.C.)	A. Daigle	8½	6	12 m	197 50
Ste-Croix—Ste-Croix Est	J. Croteau	4½	3	12 m	90 00
St-Cyrille de l'Islet—St-Marcel de l'Islet	E. Bélanger	15	6	5 m. 12 j. au 12 sept. '15	245 62
St-Damase de Rimouski—St-Moïse Station	A. Paquet	7	6	12 m	280 00
St-Damase de Thetford—Thetford Mines West	A. Grenier	4	2	12 m	60 00
St-Damien de Buckland—Gare de chemin de fer	X. Lachance	3	12	6 m. 18 j. du 13 sept. '15	56 14
St-Damien de Buckland—Gare de chemin de fer	F. Labbé	3	12	3 m. du 1er janvier '16	36 25
St-Damien de Buckland—St-Lazare Village	A. Mercier	9 et 10	6	5 m.. 12 j. au 12 sept. '15	103 75
St-David de Levis—Gare de chemin de fer (G.-T. et I.C.)	Mme N. Bégin	¾ et 1	6	12 m	150 00
St-David de Levis—R. R. n° 1	A. Martineau	3⅝	6	7 m. du 1er septembre '15	152 22
St-Denis de la Bouteillerie—Gare de chemin de fer	A. Garon	4½	18	12 m	350 00
St-Didace—St-Gabriel de Brandon	A. Paquin	6	7	12 m	139 50
St-Donat—St-Gabriel de Rimouski	F. Charette	9	6	12 m	395 00
St-Donat—Ste-Lucie Station	L. Paquet	6½	6	12 m	189 00
St-Edmond de Stoneham—Stoneham	J. Martin	5	2	12 m	75 00
St-Eleuthère—Sully	C. Levesque	7½	3	12 m	200 00
St-Elie et gare de chemin de fer au Moulin—Charrette	A. Ferron	4½	6	12 m	203 25
St-Eloi—Gare de chemin de fer (I.C.)	E. Godbout	3	6 et 12	12 m	258 54
St-Elzéar de Beauce—R. R. n° 1	A. Reny	16	6	3 m. 11 j. du 21 déc. '15	120 46
St-Elzéar de Beauce—Ste-Marie de Beauce	J. P. Guay	3	6	12 m	215 00
St-Ephrem de Tring—Gare de chemin de fer (Q.C.)	T. Gagnon	3 et 25 vgs	12	12 m	150 00
St-Etienne des Grès—Gare de chemin de fer (St-M. V.)	E. Lemire	1½	12	12 m	300 00
Ste-Eulalie—Gare de ch. de fer (I.C.)	E. Léveillée	3	6	12 m	120 00
Ste-Eulalie Station—Gare de chemin de fer (G.-T.)	O. Bussières	200 pds	12	12 m	20 00
Ste-Euphémie—Gare de chemin de fer	T. Kirouac	1	12	3 m. 30 j. du 2 déc.	41 44
Ste-Euphémie—Gare de chemin def er	P. Roy	1	12	2 m. 19 j. au 1er décembre	43 48
Ste-Euphémie—St-Paul du Buton	F. Coté	6	6	6 m. 18 j. du 13 septembre	159 40
St-Evariste de Forsyth—Gare de chede fer (Q.C.)	J. Brochu	2	12	12 m	105 00
St-Evariste Station—St-Hilaire de Dorset	P. Francoeur	8½	3	6 m. au 30 septembre '15	67 50
St-Evariste Station—St-Hilaire de Dorset	J. A. Dallaire	8½	3	6 m. du 30 septembre '15	137 50
St-Fabien—Gare de ch. de fer (I.C.)	T. Fortin	1	19	12 m	125 34
St-Fabien—R. R. n° 1	C. Rioux	24	6	12 m	679 01
Ste-Famille—R. R. n° 1	P. Pichette	19	6	7 m. du 1er septembre '15	210 23
St-Félicien—R. R. n° 1	H. Savard	19	6	12 m	661 54
St-Félicien—R. R. n° 2	N. Perron	17	6	12 m	270 00
St-Félicien—R. R. n° 3	E. Perreault	38	7	7 m. 7 j. du 25 août '15	271 85
St-Félicien—R. R. n° 4	N. Coulombe	26¼	6	4 m. 8 j. du 23 nov. '15	284 13
Ste-Flavie—Gare de ch. de fer (I.C.)	A. Lamontagne	3	13	12 m	211 74
St-Flavien—Gare de ch. de fer (Laurier)	G. Bédard, sr	2½	6	12 m	175 81
St-Flavien—R. R. n° 1	J. Simonneau	15	6	8 m. 11 j. du 21 juillet	347 52
Ste-Florence—R. R. n° 1 (I.C.)	J. N. Richard	50 vgs	12	12 m	84 00
St-François de Lévrard—Ste-Sophie Lévrard	M. Spenard	5m.1,160v.	4	12 m	145 60

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant. $ c.
St-François de Madawaska — Gare de chemin de fer (T.)	P. Levasseur	1,542 vgs.	12	12 m	140 00
St-François de Montmagny — Gare de ch. de fer (I.C.)	J. Létourneau	1½	18	2 m. 14 j. au 14 juin '15	21 32
St-François de Montmagny — Gare de ch. de fer (I.C.)	W. Boulet	1½	18	9 m. 16 j. du 15 juin '15	115 93
Ste-Françoise—Trois-Pistoles	M. Bérubé	7½	6	12 m	173 00
St-François Xavier de Viger—Viger	I. Jalbert	6	4	12 m	155 00
St-Frédéric—Gare de ch- de fer (Q.C.)	H. Plante	3	12	12 m	148 00
St-Gabriel de Rimouski—St-Marcellin	E. Levesque	4½	2	4 m. 14 j. au 14 août	18 61
St-Gabriel de Rimouski—St-Marcellin	J. B. Desrosiers	4½	2	2 m. 7 j. au 22 oct	9 52
St-Gabriel de Rimouski—St-Marcellin	N. Plante	4½	2	4 m. 18 j. du 13 nov	19 16
St-Gabriel Station — Gare de ch. de f. (Q. & L. St. J.)	F. Moreau	3	12	12 m	295 00
St-Gédéon—G. de ch. de f. (Q. & L.St.J)	E. Gagnon	1m.176vgs	16	12 m	165 46
St-Gédéon—R. R. n° 1	J. T. Lavoie	12	6	12 m	418 08
St-Gédéon—R. R. n° 2	E. Girard	14⅓	6	12 m	407 00
St-Gédéon de Beauce—Ste-Rufine	A. Tanguay	10	2	12 m	100 00
Ste-Geneviève de Batiscan — Gare de ch. de fer (C.-P.)	N. Paquette	4	12	12 m	125 00
St-Georges Est—R. R. n° 1	A. Doyon	25	6	12 m	808 50
St-Georges Est—R. R. n° 2	N. Dumas	10¾ & 1¾	6 & 18	12 m	914 50
St-Germain de Kamouraska — Gare de ch. de fer et Pointe-Sèche	P. Deschênes	2¼ & 4	12 & 6	12 m	200 00
Ste-Gertrude—St-Joseph de Nicolet	O. Lavigne	2¼	3	12 m	54 60
St-Gervais—Gare de ch. de fer (I.C.)	A. Paré	5¾	12	12 m	120.00
St-Gervais—St-Lazare Village	J. Brochu	6	6	6 m. au 30 sept. '15	91 45
St-Gervais—St-Lazare Village	J. E. A. Audet	....	....	Voyages spéciaux	5 00
St-Gilbert—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. Gignac	5	12	12 m	350 00
St-Godfroy—Gare de ch. de fer (Q.O.)	L. Huard	3½	12	3 m. au 30 juin '15	22 50
St-Godfroy—Gare de ch. de fer (Q.O.)	S. Lebrasseur	3½	12	9 m. du 30 juin '15	67 50
St-Grégoire—Gare de ch. de fer (G.-T.)	A. Levesque	1	12	12 m	75 00
St-Grégoire—R. R. n° 1	G. Turcotte	15½	6	9 m. du 1er juillet '15	424 89
St-Grégoire—R. R. n° 2	H. Garon	18	6	6 m. du 1er oct. '15	249 00
Ste-Hélène de Chester—St-Norbert d'Athabaska	A. Gouin	11	6	12 m	480 00
Ste-Hélène de Kamouraska — Gare de ch. de fer (I.C.)	J. Levasseur	⅔	18	12 m	100 00
Ste-Hénédine—Gare de ch. de f. (I.C.)	L. Royer	¼	24	12 m	150 00
St-Henri de Lévis—Gare de ch. de fer (I.C.)	P. Couet	½	24	12 m	150 00
St-Henri de Lévis—St-Lambert de Lévis	F. Pelchat	10	5	5 m. 12 j. au 12 sept. '15	90 22
St-Hilaire—Gare de ch. de fer (I.C.)	H. Cyr	385 vgs.	12	12 m	140 00
St-Ignace du Lac—St-Michel des Saults	T. J. Lavoie	9	3	12 m	217 50
St-Irénée les Bains—St-Irénée	P. Gauthier	1	2 par j.	12 m	107 70
St-Irénée les Bains—St-Irénée et débarcadère du steamer	P. Gauthier	1 & ¼	2 ou req.	Service d'été 1915	129 60
St-Isidore de Dorchester—R. R. n° 1	C. Pelchat	15½	6	12 m	521 39
St-Isidore de Dorchester—Gare de ch. de fer (I.C.)	H. Guay	6	6	5 m. 12 j. au 12 sept	106 01
St-Jacques—Gare de ch. de fer (T.)	J. A. Charest	2½	12	12 m	75 00
St-Jean Chrysostôme—St-Romuald d'Etchemin	T. H. Canton	3	6	7 m. 21 j. au 21 nov	96 20
St-Jean Chrysostôme—Gare de ch. de f.	T. H. Cantin	½	12	4 m. 9 j. du 21 nov	53 80
St-Jean de Dieu—R. R. n° 1	J. Ouellet	18½	6	12 m	594 00
St-Jean de Dieu—Trois-Pistoles	L. Rousseau	13	6	12 m	350 00
St-Jean l'Evangeliste—Gare de ch. de f. (I.C.)	G. Frenette	1	12	12 m	125 60
St-Jean-Port-Joli—Gare de chem. de fer (I.C.)	G. Dumas	1½	18	12 m	207 24
St-Joachim de Montmorency—St-Tite des Caps	G. Filion	7	6	12 m	740 16
St-Joseph d'Alma—Gare de ch. de fer (Q. & L. St. J.)	L. N. Asselin	9	8	12 m	612 73
St-Joseph d'Alma—R. R. n° 1	J. Filion	13	6	12 m	413 83
St-Joseph d'Alma—R. R. n° 2	E. Tremblay	13½	6	28 j. du 4 mars '16	30 77
St-Joseph d'Alma—R. R. n° 2 (grand chemin	J. Tremblay et O. Tremblay	....	....	28 j. du 4 mars '16	1 15
St-Joseph d'Alma—Taillon	J. Tremblay	19⅛	7	6 m. au 30 sept. '15	497 50
St-Joseph de Beauce—Gare de ch. de f (I.C.)	A. Lessard	½	18	12 m. et voyages spéciaux	195 15
Ste-Julie-Station—Gare de chem. de fer (G.-T.)	J. T. Twohey	270 pds	12	6 m. au 30 sept	37 50
Ste-Julie-Station—Gare de ch. de fer	J. A. Leclerc	270 pds	12	6 m. du 1er oct. '15	37 50
St-Juste de la Bretonnière et gare de ch. de fer	L. Roy	22	73	1 m. 26 j. du 3 fév	10 57

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant. $ cts.
St-Lambert de Lévis—Gare de ch. de f.	F. Pelchat	5¼	6	6 m. 19 j. du 12 sept	82 34
St-Lazare Village—Gare de ch. de fer.	A. Mercier	6	6	6 m. 19 j. du 12 sept	109 78
St-Léandre—Gare de ch. de f. (C. & G. T.)	F. Bélanger	10½	6	12 m	350 00
St-Léandre Station—Gare de ch. de fer (C. & G.T.)	N. St. Laurent	600 vgs.	6	12 m	75 00
St-Léonard d'Aston—Gare de ch. de fer (I.C.)	Mme V. P. Hébert.	600 vgs.	12	12 m	75 00
St-Léonard d'Aston—R. R. n° 1	E. Poirier	21¾	6	1 m. 19 j. du 10 fév	98 08
St-Léonard de Portneuf—Gare de ch. de fer	P. Tremblay	1½	7	12 m	140 00
St-Léon—R. R. n° 1	P. Trépanier	13	6	12 m	331 17
St-Léon—R. R. n° 2	V. Paille	21¼	6	12 m	387 76
St-Louis de Bagot—Gare de ch. de fer (R. & S.)	V. Bouchard	¼	12 & 14	9 m. 4 j. du 27 juin '15	30 44
St-Louis de Ha Ha—Gare de ch de fer (T.)	L. Levesque	¾	12	12 m	143 75
Ste-Luce—Gare de ch. de fer (I.C)	P. Tremblay	2	2	12 m	225 00
Ste-Louise—Gare de ch. de fer (I.C.)	J. B. Caron	1½	18	9 m. au 31 déc. '15	48 75
Ste-Louise—Gare de ch. de fer (I.C.)	M. Ouellet	1½	18	20 j. au 20 janv. '16	5 49
Ste-Louise—Gare de ch. de fer	F. Bélanger	1½	18	2 m. 11 j. du 20 janv. 16	14 63
Ste-Lucie de Beauregard—Gare de ch. de fer (I.C.)	P. Guay	5	3	1 m. 26 j. du 3 fév	17 93
St-Ludger—Gare de ch. de fer (I.C.)	E. Roy	17	6	9 m. au 31 déc. '15	236 25
St-Ludger—Gare de ch. de fer (I.C.)	O. Roy	17	6	3 m. du 31 déc., '15	234 00
Ste-Malachie—Gare de ch. de fer	A. Turgeon	2½	12	6 m. 18 j. du 13 sept	109 78
Ste-Malachie—St-Nazaire de Buckland	A. Pelchat	8	6	12 m	245 00
Ste-Malachie—Standon	F. Hébert	13	6	12 m	495 00
St-Marcel de l'Islet — Gare de ch. de fer	E. Bélanger	7	6	6 m. 18 j. du 13 sept. '15	208 15
Ste-Marie de Beauce—Gare de ch. de f. (I.C.)	J. Grégoire	⅓	30	12 m	154 29
Ste-Marie de Blandford—Gare de ch. de fer (I.C.)	A. Desrochers	4	6	12 m	124 00
St-Mathieu—Gare de ch. de fer (I.C.)	E. Bélanger	3	6	12 m	99 00
St-Mathieu—Ville Réal	A. Belzile	1½	6	12 m	90 00
St-Maurice—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. Morin	1	18	12 m	112 50
St-Maxime—Scott Junction	H. Couture	1½	6	12 m	100 00
St-Michel de Bellechasse—Gare de ch. de fer (I.C.)	J. Martineau	5	12	12 m	325 00
St-Modeste—Gare de ch. de fer (T.R.)	J. Pelletier	4½	6	12 m	200 00
St-Moïse—St-Moïse Station	Z. Sirois	2½	6	12 m	110 00
St-Moise Station — Gare de ch. de fer (I.C.)	A. Emond	64 vgs.	12	12 m	60 00
Ste-Monique de Nicolet—Gare de ch. de fer (I.C.)	A. Danneault	2¾	12	12 m	195 00
Ste-Monique de Nicolet—R. R. n° 1	A. E. Allard	12½	6	9 m. 15 j. du 16 juin '15	323 34
St-Narcisse—Gare de ch. de f. (C.-P.)	F. Nobert	2⅛	18	12 m	225 00
St-Nerée—St-Raphael Est	J. Dutil	6	6	12 m	200 30
St-Nicolas—Gare de ch. de f. (I.C...)	M. Carrier	4½	6	12 m	165 00
St-Nicolas—St-Nicolas S	L. F. Demers	4½	3	2 m. au 31 mai '15	28 56
St-Nicolas Station—R. R. n° 1	B. Moffett	23	6	12 m	933 04
St-Nicolas Station—R. R. n° 2	F. X. Méthot	20	6	9 m. du 1er juillet '15	516 75
St-Octave—Gare de ch. de fer (I.C.)	P. Therriault	⅓	19	12 m	103 79
St-Omer—Appareil des dépêches	H. Allard	1,816 pds	12	12 m	62 05
St-Onézime—Gare de ch. de f. (I.C.)	P. Ouellet	5	6	12 m	150 00
St-Pacôme—Gare de ch. de f. (I.C.)	C. Plourde	1½	18	12 m	234 00
St-Pacôme Station—Gare de ch. de fer (I.C.)	C. Levesque	200 pds	12	12 m	48 00
St-Pamphile—Tourville	O. Jean	15	6	6 m. 18 j. du 13 sept	301 70
St-Paschal—Gare de ch. de fer	J. B. Bernier	460 pds	14	12 m	87 84
St-Patrick—Gare de ch. de fer	A. Picard	4	13	Service d'été 1915	142 50
St-Paul du Breton—St-Paul Est	N. Fournier	2	6	12 m	95 00
St-Paul du Breton—St-Pierre de Montmagny	F. Coté	17	6	5 m. 12 j. au 12 sept	200 95
Ste-Perpétué—Gare de ch. de fer (I.C.)	W. Camirand	4 2/7	6	9 m. 15 j. du 16 juin	73 35
Ste-Perpetué—R. R. n° 1	P. Chassé	13⅔	6	8 m. 20 j. du 12 juillet	323 62
Ste-Perpetué—R. R. n° 2	W. Carmirand	8¾	6	8 m. 10 j. du 21 juillet	181 23
Ste-Pétronille—R. R. n° 1	P. Pichette	12	6	12 m	508 78
Ste-Pétronille—R. R. n° 2	E. Chabot	28	6	12 m	1,139 22
Ste-Pétronille—R. R. n° 2 Service spécial	E. Chabot	4	6	Saison d'été 1915	128 57
St-Pierre de Montmagny—Gare de ch. de fer (I.C.)	E. Lamonde	1⅓	18	12 m	117 47
St-Pierre les Becquets— Ste-Sophie de Lévrard	T. J. Demers	18 & 4 21 & 2	6	12 m	[illegible] 00
St-Prime—R. R. n° 1	A. Cayouette	18	6	12 m	[illegible]7 34
St-Prime—R. R. n° 2	L. Guy	12	6	12 m	388 86

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
St-Prime—R. R. nº 3..................	A. Perron...........	10	6	12 m........................	319 75
St-Prosper—Gare de ch. de fer (C.N.).	I. Houde...........	2	12	12 m........................	50 00
St-Prosper de Dorchester—Gare de ch. de fer (I.C.)........................	A. Lacasse..........	4¾	24	12 m........................	519 72
St-Prosper de Dorchester—St-Zacharie.	W. Busque..........	9	12	12 m........................	619 00
St-Raphaël-Est—Gare de chemin de fer (I.C.)............................	E. Coté............	6¾	12	12 m........................	190 00
St-Raymond—Gare de ch. de fer (Q. & L. St-J.)..........................	N. Genois..........	½	25 au 27	12 m........................	318 96
St-Rémi de Tingwick—R. R. nº 1.......	L. Pellerin..........	11	6	25 j. au 25 avril '15..........	19 98
St-Rémi de Tingwick—R. R. nº 1.......	E. Carignan.........	11	6	11 m. 6 j. du 25, '15..........	271 75
St-Romuald d'Etchemin—Gare de chemin de fer (G.-T.)................	J. B. Lambert......	1	12	9 m. au 31 déc. '15..........	150 00
St-Romuald d'Etchemin—Gare de chemin de fer (G.-T.)................	P. Paquet, Jr.......	1	12	3 m. du 31 déc. '15..........	47 50
Ste-Rosaire—Gare de ch. de fer (G.-T.)	F. X. Fortier.......	5	6	12 m........................	138 00
Ste-Rose de Watford—R. R. nº 1......	L. Morin...........	8½	6	12 m........................	362 00
Ste-Rose du Dégelé—Boîte aux lettres et gare de chemin de fer (T.)......	A. Soucy...........	¼	12	6 m. au 30 sept. '15..........	57 50
Ste-Rose du Dégelé—Boîte aux lettres et gare de chemin de fer (T.).......	J. I. Voisine.........	¼	12	6 m. du 30 sept. '15..........	57 50
Ste-Sabine de Bellechasse—Gare de ch. de fer (I.C.)........................	J. Létourneau.......	4	18	12 m........................	510 00
Ste-Sabine-Station—Gare de ch. de fer..	P. Tanguay.........	¹/	24	6 m. 18 j. du 13 sept.........	68 50
St-Samuel de Horton—Gare de chemin de fer (I.C.)......................	B. Bergeron.........	7	6	12 m........................	247 00
St-Sébastien de Beauce—Gare de chemin de fer (I.C.)..................	A. Marceau.........	3	12	12 m........................	150 00
St-Sébastien-Station—Gare de chemin de fer (I.C.)......................	J. Rouleau..........	150 vgs	12	12 m........................	60 00
St-Sévère—St-Sévère-Nord.............	H. Pelletier.........	3	3	12 m........................	78 00
St-Séverin de Beaurivage—Gare de ch. de fer (I.C.)........................	A. Lachance........	5½	6	12 m........................	290 00
St-Simon—Tadoussac..................	W. Munning.........	26	6	12 m. et voyages spéciaux..	1,283 79
St-Simon—Tadoussac (Shelter Camp)..	D. Bouliane.........	....	....	Saison d'hiver 1915-16......	50 00
St-Simon de Rimouski—Gare de chemin de fer (I.C.)...................	E. Caron............	1	13	12 m........................	102 91
Ste-Sophie de Mégantic—R. R. nº 1....	J. A. Gosselin.......	13	6	12 m........................	415 00
St-Stanislas de Champlain—Gare de ch. de fer (C.N.).....................	P. A. Cloutier.......	1¼	12	12 m........................	49 00
St-Sylvère—Gare de ch. de fer (I.C.)...	F. Faucher..........	6 & 192 vg.	6	4 m. 15 j. au 15 août '15.....	97 50
St-Sylvère—Gare de ch. de fer (I.C.)...	M. Deshaies........	6 & 1,927 d	6	7 m. 16 j. du 15 août '15.....	187 50
St-Sylvestre—R. R. nº 1...............	J. E. Létourneau....	12	6	12 m........................	483 42
St-Sylvestre—R. R. nº 2...............	A. Dion.............	18	6	12 n........................	513 00
St-Thècle—Gare de ch. de fer (C.N.)..	J. Davidson.........	1	12	12 m........................	98 00
St-Thècle—R. R. nº 2.................	P. C. Audy.........	18	6	3 m. 16 j. du 16 déc..........	128 72
St-Thomas de Caxton—Yamachiche...	H. Boucher.........	8	3	12 m........................	125 00
St-Tite-des-Caps—Gare de chemin de fer (Q. R. L. & P. Co.).............	A. Renaud..........	7	requis.	3 m. du 1er janv. '16........	16 00
St-Tite—Gare de chemin de fer (C.-N.)	A. Groleau..........	⅓	12	12 m........................	124 00
St-Ulric-Station—Gare de chemin de fer (C. & G.-T.).....................	F. Bédard..........	⁵/₁₁	12	12 m........................	96 49
St-Valère de Bulstrode—Gare de chemin de fer (G.-T.)....................	N. Dureault........	4½	6	12 m........................	115 00
St-Valère de Bulstrode—R. R. nº 1.....	N. Dureault........	11	6	10 m. 12 j. du 20 mai.........	186 89
St-Valier—Gare de ch. de fer (I.C.)....	E. Chabot..........	3	12	12 m........................	100 00
St-Victor-de-Tring—Gare de chemin de fer (Q.-C.)........................	H. Gousse..........	1	12	12 m........................	50 00
St-Victor-de-Tring—R. R. nº 1.........	E. Bolduc..........	18	6	12 m........................	662 94
St-Victor-de-Tring—R. R. nº 2	N. Gagné...........	22½	6	8 m. du 1er août '15.........	427 43
St-Wenceslas—Gare de ch. de fer (G.-T)	D. Jackson.........	3	12	12 m........................	125 00
St-Zacharie—R. R. nº 1................	J. Chabot...........	12½	6	12 m,........................	265 00
Sandy-Baie—Gare de ch. fer (C.&G.T.)	A. Lanouette........	½	12	12 m........................	120 00
Sandy-Beach Centre—Gare de chemin de fer (A.Q. & W.)..................	A. Mullen...........	3	12	12 m........................	395 00
Sans-Bruit—R. R. nº 1.................	O. Cloutier.........	8	6	12 m........................	470 58
Sayabec—Sayabec-Station..............	J. Miller............	1	19	12 m........................	140 56
Sayabec-Station—Gare de ch. de fer...	J. A. Boulay........	⅛	19	12 m........................	98 41
Seven-Islands—Transfert des malles...	8 personnes payées p. le sur. du B.P....	12	....	Voyages spéciaux...........	49 75
Seven-Islands—C.G.S. "Montcalm"....	L. Chambers.......	....	....	Voyages spéciaux...........	5 00
Seven-Islands—Transfert des malles du C.G.S. "Princess".................	H. Vigneault........	6	....	Voyages spéciaux...........	5 00
Scott-Junction—Boîte aux lettres et gare de chemin de fer....................	H. Couture.........	⅛ & ⅛	24	12 m........................	130 00
Seal-Cove—Gare de ch. fer (A.Q. & W.)	T. Rail..............	3½	6	12 m........................	275 00
Sellarville—Appareil des dépêches......	H. Sillars...........	½	6	12 m........................	80 80
Shannon—St-Gabriel-Station...........	J. Griffin...........	1	1	12 m........................	13 00
Shawenegan—Gare de ch. de fer (C.N.)	T. G. Gélinas.......	½	12	12 m........................	150 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Shawenegan—Gare de ch. de fer(C.N.)	T. Lambert	½	24	12 m	200 00
Shawenegan—St-Maurice, gare de chemin de fer et Les Grès	E. Bourassa	5	12	12 m	240 00
Shawenegan-Falls—Gare de chemin de fer (St. M.V.)	T. Lambert	½	36	12 m	369 51
Shenley Est—Gare de ch. de fer (Q.O.)	J. Bisson	9	6	12 m	260 00
Shegawake—Gare de ch. de fer(Q.O.)	H. Sullivan	3½	12	12 m	138 16
Sillery—R. R. n° 1	L. Robitaille	16½	6	12 m	1,292 00
South-Québec—Gare de ch. fer (G.-T.)	P. Bernier	500 vgs	30	12 m	150 00
Stoneham—Tewkesbury	Mme J. Falardeau	7½	6	12 m	300 00
Tadoussac—R. R. n° 1	P. Maltais	25	6	9 m. du 1er juillet '15	366 95
Tadoussac—Débarcadère de steamer	A. Marquis	1	requis.	Service d'été 1915	99 90
Taillon—R. R. n° 1	O. Renaud	36	3	11 m. 19 j. du 12 avril	550 35
Tartegon—Gare de ch. de fer(C.&G.T.)	J. Z. Gosselin	⅔	12	12 m	100 00
Thetford-Mines—Service boîte aux lett.	A. Métivier	3½	12	12 m	303 71
Thetford-Mines—Gare ch. de fer (I.C.)	A. Métivier	1	31	12 m., voyages spéciaux	286 66
Thetford-Mines—Gare de ch. fer (I.C.)	A. Métivier	670 vgs	24	12 m., voyages spéciaux	244 73
Tikuapé—R. R. n° 1	A. Aubé	24	3	7 m. du 1er sept. '15	137 87
Tikuapé—R. R. n° 2	A. Hébert, Sr	16	3	7 m. du 1er sept. '15	135 24
Tikuapé—R. R. n° 3	J. Trottier	21	6	6 m. du 1er oct. '15	204 58
Tingwick—R. R. n° 1	J. Huard	18	3	12 m	251 43
Tingwick—R. R. n° 2	L. Huard	11	6	12 m	320 42
Touffe-de-Pins—Appareil des dépêches	C. J. Morin	¾	6	12 m	50 00
Tourville—Gare de chemin de fer	O. Jean	¼	12	6 m. 18 j. du 13 sept. '15	82 34
Tremblay—R. R. n° 1	L. Boucher	7	6	12 m	308 34
Tremblay—R. R. n° 2	A. Boucher	20	6	12 m	661 83
Tremblay—R. R. n° 3	L. Bergeron	36	4	5 m. 26 j. au 26 sept. '15	199 99
Tremblay—R. R. n° 3	W. Brassard	18	4	6 m. 4 d. du 26 sept. '15	196 05
Tring-Junction—Gare de chemin de fer	E. Lagueux	400 pds.	36	12 m	100 00
Trois-Pistoles—Gare de ch. fer (I.C.)	A. Levesque	¼	13	12 m	222 47
Trois-Pistoles—Gare de ch. fer (I.C.)	A. Rioux, Jr	¼	27	12 m	254 48
Trois-Pistoles—R. R. n° 1	F. D'Amour	17	6	12 m	604 08
Trois-Pistoles—R. R. n° 2	J. Lauzier	25	6	12 m	816 45
Trois-Pistoles—Doucet's Landing	Cité de T.-Rivières	2	6	12 m	600 00
Trois-Pistoles—Gare de ch. fer (C.P.)	A. Savard	¾	98-37-24	1' m	593 45
Trois-Pistoles—Boîtes aux lettres de rue	P. Levasseur		25	12 m	614 71
Trois-Pistoles—Valmont	A. Sawyer	15	6	12 m	600 00
Trois-Saumons—Gare de ch. fer (I.C)	A. Mercier	2	6	12 m	118 75
Val-Brillant—Gare de ch. de fer(I.C.)	O. Michaud	¼	13	12 m	133 38
Val-Brillant—Wallace Mills	J. St-Amand	5	2	12 m	90 00
Valcartier—Gare de chemin de fer	R. Goodfellow	6½	6 & 12	12 m	190 00
Valcartier Village—R. R. n° 1	W. Montgomery	7	3	12 m	315 16
Val-Jalbert—Gare de chemin de fer (Q. & L. St-J.)	G. Tremblay	¾	32	12 m	285 18
Van-Bruyssel—Gare de ch. de fer(Q. & L. St-J.)	F. Faure	100 pds.	14	12 m	50 29
Vauban—Gare de chemin de fer (T)	F. Levesque	½	12	3 m. au 30 juin '15	15 00
" "	F. Pelletier	½	12	9 m. du 30 juin '15	45 00
Veilleux—Appareil des dépêches	J. Mann	5/28 vgs.	6	12 m	75 00
Verret—Appareil des dépêches	J. Verret	600 pds.	6	12 m	80 00
Victoriaville—R. R. n° 1	E. Gouin	16½	6	12 m	483 75
Victoriaville—R. R. n° 2	E. Gouin	10	6	12 m	260 00
Victoriaville—R. R. n° 3	P. Boisvert	19	6	5 m. 7 j. du 25 octobre '15	204 55
Village-des-Aulnais—Gare de ch. de fer (I.C.)	A. Caron	5	18	12 m	334 00
Village St-Onge—Gare de chemin de fer (C.N.)	N. Pellerin	5 âcres	12	12 m	73 00
Villeroy—Gare de chemin de fer (I.C.)	E. R. Roy	60 pds.	13	12 m	32 50
Vincennes—Gare de ch. de fer(C.-P)	L. Dessureault	4½	6	12 m	174 00
Walker's Cutting—Gare de ch. de fer (G.-T.)	Mme E. C. Labrecque	188 vgs.	6	12 m	18 16
Warwick—Gare de ch. de fer(G.-T)	A. Cantin	200 vgs.	12	12 m	72 00
Warwick—R. R. n° 1	A. Désilets	23	6	12 m	554 00
Warwick—R. R. n° 2	L. Trottier	27	6	12 m	625 31
Whitworth—Gare de ch. de fer (T.)	J. A. Ouellet	225 vgs.	12	12 m	30 00
Yamachiche—Gare de ch. de fer(C.-P.)	A. Bellemarre	⅓	18	12 m	150 00
Transfert des malles à Hervey Junct.	A. Bonin			2 m. 8 j. du 24 janvier	9 34
Transfert des malles à Matapédia	E. T. Chamard		requis.	12	360 00
Transfert des malles à Rivière du p. (rains I.C.)	E. Marchand		requis.	12	120 00
Transfert des malles à Villeroy	E. F. Roy		6	12 m	15 00
Québec—Livraison de colis postaux	J. Norton			12 m	1,310 00
Trois-Rivières—Livraison de colis post.	M. Plouffe			12	598 95
				Total	270,673 81

DIVISION POSTALE DE SHERBROOKE

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, et effectués pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Abercorn—Gare de ch. de fer (C.-P.)..	H. G. Thompson....	¾	12	6 m. au 31 oct. '15..........	40 00
" "	A. S. Jones..........	¾	12	6 m. du 31 oct. '15..........	60 00
Abercorn—R. R. n° 1..................	L. A. Lahue........	18	6	12 m........................	659 00
Abercorn—R. R. n° 2..................	M. L. Jenne..........	12	6	12 m........................	441 00
Adamsville—Gare de ch. de fer (C.-P.)	D. Daigle............	¾	18	12 m........................	133 49
Adamsville—R. R. n° 1................	D. Langevin.........	17 m., 176 vgs	6	12 m........................	489 33
Angéline—St-Alphonse de Granby.....	D. Fortin...........	4	6	12 m........................	130 00
Apple-Grove—Beebe-Junction..........	E. T. Foster.........	9½	6	5 m. 7 j. au 7 sept..........	239 75
Asbestos—Danville....................	M. Bernard..........	3	6	12 m........................	100 00
Asbestos—R. R. n° 1..................	M. Bernard...	28⅜	6	7 m. 16 j. du 16 août........	355 05
Ascot-Corner—Gare de ch. de fer........	E. T. Darche........	½	24	12 m........................	150 00
Ascot-Corner—R. R. n° 1...............	J. Cyr..............	17¾	6	3 m. 24 j. du 8 décembre. '15........................	171 46
Ayer's-Cliff—G. de ch. de fer (B.&M.).	A. E. Hurd..........	⅛	24	12 m........................	100 00
Ayer's-Cliff—R. R. n° 1................	I. M. Wyman........	21	6	12 m........................	695 00
Ayer's-Cliff—R. R. n° 2................	F. Jones............	18	6	12 m........................	463 83
Ayer's-Cliff—R. R. n° 3................	T. C. Norton........	13	6	12 m........................	420 75
Barnston—R. R. n° 1..................	S. A. Thornton......	12	6	12 m........................	425 67
Bedford—Gare de ch. de fer (C.-P.)....	W. A. Sheltus........	¼	6	12 m........................	40 00
Bedford—R. R. n° 1....................	W. Thompson........	12½	6	12 m........................	416 67
Bedford—R. R. n° 2....................	H. T. Smith.........	14½	6	12 m........................	439 00
Beebe—Gare de ch. de fer..............	H. S. Beane..........		25	8 m. 6 j. au 7 déc............	135 15
Beebe, Beebe-Junction—G. de ch. de fer	C. M. Munroe........	60 vgs	37	12 m........................	217 13
Beebe, Beebe-Junction—R. R. n° 1......	E. T. Foster.........	17	6	8 m. 22 j. du 8 sept.........	361 04
Bellefeuille—Chartierville...............	E. Bellefeuille.......	6	3	12 m........................	150 00
Bethel—Davidson-Hill..................	J. Proulx...........	2¾	3	9 m. du 1er juillet '15........	41 51
Birchton—Gare de ch. de fer (C.-P.)...	R. Bridgette.........	176 vgs	12	12 m........................	125 60
Birchton—R. R. n° 1	F. Coates...........	16	6	12 m........................	445 17
Bishop's-Crossing —R. R. n° 1..........	R. R. Gilbert........	23	6	12 m........................	656 42
Bishop's-Crossing—R. R. n° 2...........	A. W. Bartlett........	19	6	12 m........................	615 56
Bishop's-Crossing—Gare de ch. de fer..	S. E. Bean...........	125 vgs	24	12 m........................	160 00
Bolton-Centre—G. de ch. de fer (C.-P.)	G. Bice.............	⅓	12	12 m........................	60 00
Bolton-Centre—R. R. n° 1..............	A. G. Fuller.........	20½	6	12 m........................	610 24
Bolton-Centre—R. R. n° 2..............	E. E. Cousens.......	17	6	12 m........................	514 00
Bon-Conseil—Carmel-Station..........	C. Boisvert..........	3½ & 3¾	6 & 12	6 m. au 30 sept.............	112 50
" "	A. St-Pierre..........	3½ & 3¾	6 & 12	6 m. du 30 sept.............	75 00
Bon-Conseil—R. R. n° 1...............	B. Chagnon.........	22¼	6	8 m. 17 j. du 13 sept........	327 28
Boulogne—Duncan-Station et R. R. n° 1................................	J. Doyon............	5	3	9 m. au 31 déc..............	124 61
Bourlamaque—G. de ch. de fer, (C.-P).	F. Coté.............	200 vgs	12	6 m. au 30 sept.............	12 00
Boynton—Gare de ch. de fer (B.M.)...	H. E. Dungate.......	¼	18	12 m........................	90 00
Brigham— " (C.-P.)..	T. E. Smith.........	⅛	12	12 m........................	157 00
Brigham—R. R. n° 1....................	N. Dupuis...........	20	6	12 m........................	649 58
Brigham—R. R. n° 2....................	G. T. Burnett........	18	6	12 m........................	591 00
Brome—Gare de ch. ds fer (C.-P.)......	O. Tachambre.......	½	18	12 m........................	164 84
Brome—R. R. n° 1.....................	D. Toof.............	15½	6	12 m........................	521 15
Brome—R. R. n° 2.....................	J. O. Joyal..........	13½	6	12 m........................	456 33
Brompton—Bromptonville..............	C. Addison..........	43	3	3 m. 22 j. au 22 juillet	38 72
Bromptonville—Côte St-Joseph..........	N. Boisvert..........	5	3	3 m. 22 j. au 22 juillet	37 17
Bromptonville—Mont-Carrier...........	W. Carrier..........	6	2	6 m. 13 j. au 13 sept........	46 91
Bromptonville—G. de ch. de fer (G.-T.)	J. Richard..........	400 vgs	12	12 m........................	110 00
" " ..	N. Lévesque.........	¼	36	12 m........................	420 00
Bromptonville—R. R. n° 1..............	J. W. Coté..........	....	....	3 m. 9 j. du 22 déc..........	181 78
Bromptonville—R. R. n° 2..............	G. Hains............	24 m., 1,232 vgs	6	8 m. 8 jours du 23 juillet '15..................	546 94
Bulwer—Gare de ch. de fer (C.-P.)....	W. H. Hill..........	30 vgs	12	12 m........................	125 00
Bulwer—R. R. n° 1.....................	Secc. de A. J. Moore.............	22¼	6	3 m. au 30 juin.............	171 82
"	Mme A. J. Moore....	22¼	6	9 m. du 30 juin.............	515 70
Bury—Keith...........................	W. S. McCaskill....	8½	6	12 m........................	395 00
Bury—Gare de ch. de fer (C.-P.).......	C. F. Murray........	½	12	12 m........................	115 50
Bury—R. R. n° 1.......................	H. W. Ross..........	24½	6	12 m........................	828 25
Bury—R. R. n° 3.......................	C. H. Ward..........	25	6	12 m........................	779 67
Capelton—Eustis......................	W. J. Barrett........	3¼	12	12 m........................	276 32
Capelton—Gare de ch. de fer (B.&M.).	E. Galvin...........	200 vgs	30	12 m........................	100 00
Cedarhurst—Graniteville................	J. Maltman..........	2	6	4 m. du 1er juin '15.........	47 12

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Chartierville—La Patrie	J. Lauzon	9	6	6 m. au 30 sept. '15	120 00
"	T. Roberge	9	6	1 m. 20 j. au 20 nov	33 26
"	L. Tremblay	9	6	4 m. 8 j. du 22 nov	71 74
Chemin Yamaska—St-Germain de Grantham	J. Pivin	3½	3	7 m. 28 j. au 28 nov	49 52
Clarenceville—Gare de ch. de fer	D. A. Derick	½	18	12 m	225 00
Clarenceville—R. R. n° 1	D. A. Brown	23	6	12 m	866 00
Clarenceville—R. R. n° 2	D. A. Derick	20½	6	12 m	632 92
Coaticook—Gosselin's-Mills	W. Boudreau	10	6	2 m. 20 j. au 20 juin	110 44
Coaticook—North-Coaticook	S. A. Meade	1½	12	12 m	125 00
Coaticook—Gare de ch. de fer (G.-T.)	G. C. Johnson	¼	12 & 42	3 m. au 30 juin	74 50
" "	G. G. Hétu	¼	60	9 m. du 30 juin	292 50
Coaticook—R. R. n° 1	W. Martineau	22¼	6	5 m. 13 j. du 18 oct	259 59
Coaticook—R. R. n° 2	E. Trudeau	24	6	12 m	764 50
Coaticook—R. R. n° 3	O. Bélisle	20¼	6	12 m. et arrérages	711 50
Coaticook—R. R. n° 4	R. H. Cartwright	20½	6	12 m	604 33
Coaticook—R. R. n° 5	W. Riendeau	26¼	6	12 m	1,046 65
Coaticook—R. R. n° 6	E. Guay	12¼	6	12 m	437 48
Coaticook—St-Edwidge	Wm. Boudreau	10	6	3 m. 17 j. au 17 oct	111 07
Coaticook—Boîtes aux lettres des rues	N. Jalbert	1,408 vgs	12	12 m	75 00
" "	J. Boudreau		6	3 m. au 30 juin	6 25
Coleraine-Station—Wolfestown	A. Rouleau	9	6	12 m	265 00
Comin's-Mills—Gare de ch. de fer	E. P. Chouinard	¼	12	12 m	125 60
Compton—Gare de ch. de fer	E. Dawson	1½	6 & 12	12 m	273 55
Compton—R. R. n° 1	O. Rodrique	13½	6	12 m	470 62
Compton—R. R. n° 2	D. Bolduc	21	6	12 m	648 86
Compton Station—R. R. n° 1	P. Bureau	15	6	12 m	472 83
Cookshire—R. R. n° 1	R. F. French	20	6	12 m	595 30
Cookshire—R. R. n° 2	N. Rousseau	21	6	12 m	828 00
Cookshire—R. R. n° 3	J. A. Kerr	24	6	12 m	858 01
Cookshire—R. R. n° 4	G. Woolley, jr	19½	6	12 m	629 25
Cookshire—R. R. n° 5	T. Lachance	11	6	4 m. 14 j. du 16 nov	116 62
Cookshire—Gare de chem. de fer (C.-P. et M.C.)	U. Rousseau	¼	37	12 m	271 04
Corris—Gare de ch. de fer	J. W. Leith	¼	12	5 m. 13 j. au 13 sept	27 23
Cotés-Mills—St-Fortunat	F. Coté	2½	3	12 m	47 00
Cowansville—Gare de ch. de fer	P. Hauver	¼	24	12 m	144 00
Cowansville—R. R. n° 1	M. B. Ruiter	14	6	12 m	474 92
Cowansville—R. R. n° 2	W. Ouellette	15	6	12 m	409 51
Cowansville—Sweetsburg	C. Williams	1½	6	12 m	70 00
Danby—Gare de ch. de fer (G.-T.)	Mme S. Grégoire	7 ac.	12	12 m	100 00
Danville—St-George de Windsor	L. Roy	11½	6	8 m. 8 j. au 8 déc	342 39
" "	C. J. Burbank	2	6	3 m. 23 j. du 8 déc	141 84
Danville—R. R. n° 1	P. Johnson	19⅝	6	12 m	689 69
Danville—R. R. n° 2	P. Johnson	16	3	12 m	380 90
Danville—R. R. n° 3	L. E. Findley	19¼	6	12 m	480 35
Danville—R. R. n° 4	R. Smith	24¾	6	12 m	532 27
Danville—Gare de ch. de fer (G.-T.)	O. M. J. Ingalls	½	18	12 m	160 00
Danville—Gare de ch. de fer (G.-T.)	L. Connolly	⅓	12	12 m	150 00
Danville—St-Camille	F. Corbeil	18	6	3 m. au 30 juin	187 50
" "	R. Ducharme	18	6	9 m. du 30 juin	562 50
Davidson-Hill—Bethel	J. Proulx	2¾	3	3 m. au 30 juin	13 84
Derby-Line—Rock-Island, gare de ch. de fer (B & M.)	J. A. Gilmore	⅓	37	12 m	157 91
D'Israeli—Gare de ch. de fer. (Q.C.)	Z. Beaudoin	227 vgs	25	12 m	133 80
D'Israeli—St-Fortunat	X. Coté	15	6	12 m	297 00
Dixville—Gare de ch. de fer	B. R. Baldwin	½	12	12 m	60 00
Dixville—Tanguay	A. Tanguay	4	3	1 m au 30 avril	6 18
Dixville—R. R. n° 1	W. C. Bailey	13¼	6	11 d. du 1er mai '15	437 43
Drummondville—G. de ch. de fer (C.-P.)	Mme P. H. Blanchette	⅓	12	12 m	50 00
Drummondville— " (I.C.)	J. Hamel	⅓	33	12 m	179 01
Drummondville—R. R. n° 1	E. Fleurant	18¾	6	5 m. 11 j. du 20 oct	275 33
Drummondville—Wickham-Falls	Mme P. H. Blanchette	7	2	12 m	78 00
Dudswell-Junction—Gare de ch. de fer	P. Littler	300 vgs	24	12 m	75 00
Duncan-Stn.—G. de ch. de fer (I.C.)	P. Paul	200	12	8 m. 22 j. au 22 déc	14 51
Dunham—R. R. n° 1	E. H. Layzell	19½–22½	6	12 m	624 37
Dunham—R. R. n° II	M. E. Baker	14	6	12 m	446 25
Dunham—Stanbridge-Stn	C. S. Bailey	7, 3½	6-12	1 m. 9 j. au 9 mai	75 00
Dunham—Sweetsburg	C. Williams	7½	6	12 m	297 00
Duplin—Stoke-Centre	J. Provencher	2	2	5 m. du 1er nov	14 54
East-Angus—Linda	D. B. Hall	1½	3	12 m	50 00
East-Angus—Gare de ch. de fer	J. Planche	350 vgs	31	12 m	84 28
East-Angus—R. R. n° I	J. McKee	13	6	12 m	404 58
East-Angus—South-Dudswell	S. P. Orr	5¼	6	12 m	250 00
East-Clifton—G. de ch. de fer (M.C.)	J. A. Lowry	100 vgs	12	12 m	100 00
East-Clifton—R. R. n° I	G. B. Waldron	11	6	12 m	401 09
East-Farnham—Gare de ch. de fer	W. E. Hall	1	12	12 m	140 00
East-Farnham—R. R. n° 1	J. R. McClay	16½	6	5 m. 6 j. du 25 oct	196 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
East-Hereford—Gare de chemin de fer.	J. A. Laverdure	⅓	12	3 m. au 30 juin	22 00
East-Hereford— " "	J. Paquette	⅓	12	9 m. du 30 juin	73 50
East-Hereford—R. R. n° 1	A. Giroux	17½	6	12 m.	647 50
East-Hereford—R. R. n° 2	H. Fortin	11	6	12 m.	338 00
Eastman et East-Ray—G. de ch. de f.	J. A. Moquin	1½	30–24	12 m.	247 39
Eastman—R. R. n° 1	W. O. Whitehead	15–17	6	12 m.	620 84
Eastman—R. R. n° 2	H. A. Dingman	17⅗	6	12 m.	528 97
Eaton—Gare de chemin de fer (M. C.).	A. N. Turner	¾	12	12 m.	120 00
Echo-Vale—Gare de chemin de fer	J. P. Jones	33 vg.	12	12 m.	25 00
Egypte—Upton	W. Maurice	8½	6	1 m. au 30 avril	19 78
Erle—St-Adolphe-de-Dudswell	J. Ouellet	5	6	3 m. 7 j. au 7 oct. '15	146 38
Farnham—Gare de chemin de fer	A. Giroux	200 perch.	103	12 m.	550 00
Farnham—R. R. n° 1	E. Martel	15	6	12 m.	506 66
Farnham—R. R. n° 2	W. Gobeille	16¾	6	6 m. au 30 sept	261 00
Farnham—R. R. n° 2	M. A. Langdeau	16¾	6	6 m. du 30 sept	261 50
Farnham—R. R. n° 3	A. Giroux	13	6	12 m.	427 25
Farnham—Boîtes aux lettres des rues	H. G. Richer	2 m. 405p.	18	12 m.	200 00
Fontainebleau—Weedon-Station	L. A. Lussie	5	6	12 m.	240 00
Fontency—Melbourne	W. J. Fraser	6	2	3 m. au 30 juin	20 00
Foster—R. R. n° 1	J. Joyal	4½	6	12 m.	289 42
Foster—R. R. n° 2	E. R. Wing	15½	6	12 m.	640 00
Foster—R. R. n° 3	R. Wright	17¾	6	12 m.	732 77
Foster—Gare de chemin de fer	A. M. Hunter	⅛	36	12 m.	150 00
Frelighsburg—G. de ch. de fer (V.C.)	W. L. Sager	¼	12	12 m.	120 00
Frelighsburg—R. R. n° 1	J. Van Antwerp	15½	6	12 m.	495 58
Frelighsburg—R. R. n° 2	W. L. Sayer	19 3/10	6	12 m.	503 50
Frost-Village—Waterloo	A. McKinney	2½	6	9 m. au 31 déc	112 50
Frost-Village—Waterloo	L. King	2½	6	3 m. du 31 déc	30 00
Fulford—Gare de chemin de fer	R. F. Graves	⅕	12	12 m.	60 00
Fulford—R. R. n° 1	G. F. Graves	14	6	12 m.	427 97
Gallup-Hill—Melbourne	E. J. Gallup	2¾	6	3 m. au 30 juin	16 25
Garthby-Stn—North-Ham	N. Dupont	16	3	12 m.	318 00
Garthby-Stn.—G. de ch. de fer (Q.C.).	T. Jacques	200 vg.	24	12 m.	127 20
Georgeville—Magog	F. J. McGowan	13	6	12 m.	645 00
Georgeville—R. R. n° 1	H. W. Spephard	17¼	6	12 m.	581 83
Georgeville—Smith's-Mills	M. Sheldon	10	6	12 m.	400 00
Georgeville—Quai de steamers	D. A. Bullock	100 vg.	12	3 m.	15 00
Glen-Iver—R. R. n° 1	E. Gauthier	13	6	12 m.	365 97
Glen-Sutton—Gare de ch. de fer	S. Courser	¼	12	3 m. au 30 juin	25 00
Glen-Sutton— " "	F Brouillette	¼	12	9 m. du 30 juin	75 00
Golden-Bay— " " (C.-P.).	G. Brooks	125 p.	6	6 m. 6 j. au 6 oct	10 22
Gore—Gare de chemin de fer (G.-T.).	G. Kerford	⅓	12	12 m.	125 60
Gould—R. R. n° 1	J. McLennan	12	6	12 m.	430 00
Gould—R. R. n° 2	D. B. McAulay	15	6	12 m.	476 59
Gould—R. R. n° 3	D. McRitchie	14½	6	12 m.	406 41
Gould-Stn—Gare de ch. de fer (C.-P)	J. R. McLeod	¼	12	12 m.	60 00
Granby—Gare de chemin de fer (V.C.)	T. A. Lynch	⅓	24	12 m.	152 00
Granby—Ste-Cécile-de-Milton	E. Cabana	9¾	6	12 m.	345 00
Granby—Boîtes aux lettres des rues	J. E. Choinière	....	18	12 m.	490 00
Granby—R. R. n° 1	O. Bienvenue	17¾	6	12 m.	646 00
Granby—R. R. n° 2	R. N. Kennedy	19½	6	12 m.	635 25
Granby—R. R. n° 3	A. Chounière	19½	6	12 m.	615 75
Granby—R. R. n° 4	E. Beauchemin	16 m.528v.	6	12 m.	503 33
Greenlay—Windsor, gare de ch. de fer	E. J. Morrissette	½	6	12 m.	50 00
Greenlay—R. R. n° 1	A. Fortier	14	6	6 m. 16 j. du 15 sept	264 60
Ham Sud—R. R. n° 1	N. Couture	19½	6	6 m. 28 j. du 2 sept	327 05
Hardwood-Hills—Windsor	E. Desaulniers	5	3	8 m. 20 j. au 20 déc	100 81
Hatley—Masson-Stn	T. D. Hunter	3½	12	12 m.	350 00
Hatley—R. R. n° 1	T. D. Hunter	13	6	12 m.	419 17
Highwater—Gare de ch. de fer (C.-P.).	C. R. Crowell	5 ac.	12	12 m.	40 00
Highwater—R. R. n° 1	O. A. Reid	17	6	12 m.	606 94
Hillhurst—Gare de ch. de fer (G.-T.)	P. Bonner	100 vg.	12	12 m.	50 00
Hillhurst—R. R. n° 1	E. W. Pocock	20	6	12 m.	507 00
Iron-Hill—West-Shefford	A. W. Beard	6¼	6	12 m.	314 00
Island-Brook—R. R. n° 1	H. McNaughton	16	6	12 m.	315 83
Johnville—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. H. Smith	....	12	12 m.	78 50
Johnville—R. R. n° 1	E. Griffin	8–9½	6	12 m.	506 00
Katevale—Magog	C. G. Tremblay	6	6	12 m.	270 00
Katevale—R. R. n° 1	P. Chamberland	23	6	9 m. 16 j. du 14 juin	399 05
Kingsbury—New-Rockland	W. Armstrong	2	6	12 m.	135 00
Kingsbury—Gare de ch. de fer (C.-P.)	R. Crack	⅛	12	12 m.	64 00
Kingsbury—R. R. n° 1	W. Armstrong	16	6	12 m.	546 83
Kingsey-Falls—Robson	O. Blake	9¼	3	8 m. au 30 nov. '15	79 89
Kingsey-Falls—Gare de ch. de fer	E. Corriveau	4½	12	12 m.	260 00
Kirkdale—R. R. n° 1	G. E. Noble	10⅔	6	12 m.	313 00
Knowlton—R. R. n° 1	C. B. Bullard	14	6	12 m.	408 92
Knowlton—R. R. n° 2	C. B. Bullard	15	6	12 m.	533 33
Knowlton—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. N. Robinson	¼	30	12 m.	201 42

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Knowlton—Sutton-Junction et gare de chemin de fer	E. L. Morgan	7	6	12 m	468 00
Knowlton-Landing—South-Bolton-Stn. (C.-P.)	W. Gilman	5½	6-12	5 m. 19 j. au 19 sept	176 29
Knowlton-Landing—Quai de steamer	J. F. Tuck	300 vg.	12	3 m. saison d'été	30 00
Labonneville—La Patrie	J. Cloutier	5	3	12 m	137 50
Lactor—Stornoway	A. Leblanc	4	3	12 m	97 50
Lake-Aylmer—St-Gérard	L. Prince	12	6	12 m	298 00
Lake-Aylmer—Winslow-South	L. Béliveau	4	3	12 m	150 00
Lake-Megantic—Gare de chemin de fer	A. Bolduc	½	19	12 m	153 06
Lake-Megantic—G. de ch. de fer (Q.C.)	A. Bolduc	300 vg.	12	12 m	125 00
Lake-Megantic-Stn.—Wagon-poste	J. St. Pierre	....	12	12 m	100 00
La Patrie, Scotstown, et Notre-Dame-des-Bois	A. Bouchard	9-9	6-12	12 m	520 00
La Patrie—West-Ditton	J. Lambert	3½	1	12 m	17 00
Lawrenceville—Gare de chemin de fer	P. Hamel	⅛	12	12 m	60 00
Lawrenceville—R. R. n° 1	S. Allaire	17⅜	6	11 m. du 1er mai	424 32
Lawrenceville—St-Ann-de-Stukely	S. Allaire	3	6	1m. au 30 avril	13 18
Lennoxville—Gare de chemin de fer	W. H. Abbott	12	114	12 m	348 00
Lennoxville—R. R. n° 1	G. G. McCurdy	22	6	12 m	606 58
Lennoxville—R. R. n° 2	G. G. McCurdy	24	6	12 m	683 50
Lennoxville—R. R. n° 3	E. A. Burton	11½	6	12 m	376 33
Lime-Ridge—G. de ch. de fer (M.C.)	J. H. Barker	600 vg.	12	12 m	50 00
Lime-Ridge—St-Adolphe-de-Dudswell	J. Ouellet	1¼	6	6 m. 17 j. au 17 oct	32 77
Lisgar-Stn—Gare de ch. de fer (G.-T.)	J. C. Bachand	100 pds	12	12 m	125 60
Lisgar-Stn—R. R. n° 1	A. H. Gunter	16½	6	12 m	498 70
Lower-Flodden—Pacine	D. Thompson	3½	3	12 m	65 00
Magog—Gare de chemin de fer (C.-P.)	J. Ouellette	¼	24	12 m	175 00
Magog—R. R. n° 1	A. G. Doherty	21	6	12 m	634 16
Magog—R. R. n° 2	L. N. Gaudreau	22	6	12 m	714 00
Magog—R. R. n° 3	W. Lanham	26	6	12 m	854 00
Magog—R. R. n° 4	J. H. Peasley	18	6	12 m	563 02
Malmaison—Gare de chemin de fer	G. A. Tittemore	7 ac.	12	12 m	25 00
Malvina— " "	A. Mongeau	¾	6	12 m	48 00
Mansonville—G. de ch. de fer (C.-P.)	S. H. Botterill	50 perch.	12	12 m	100 00
Mansonville—R. R. n° 1	B. C. George	23¾	6	12 m	905 02
Mansonville—R. R. n° 2	B. C. George	21¾	6	6 m. 10 j. du 20 sept	374 16
Mansonville—R. R. n° 3	B. C. George	15	6	12 m	686 05
Mansonville—Highwater-Station	S. H. Botterill	2½	18	12 m	300 00
Marbleton—R. R. n° 1	W. M. Bishop	12⅜	6	2 m. 14 j. du 17 janv	61 81
Maroeuil—St-Félix-de-Kingsbury	Z. Prince	3½	4	3 m. 17 j. au 17 juillet	19 77
Marsboro—Marsboro-Mills	N. H. McLeod	3	3	30 j. au 30 avril	8 24
Marsboro—R. R. n° 1	A. A. Stewart	15½	6	11 j. du 1er mai	324 19
Martinville—R. R. n° 1	N. Morin	12m. 1,584 vgs.	6	11m. du 1er mai	349 48
Martinville—R. R. n° 2	J. B. Spaulding	7½	6	12 m	260 83
Melbourne—Richmond	S. Cross	1½	12	12 m	225 00
Melbourne—R. R. n° 1	J. Coté	24	6	12 m	674 00
Melbourne—R. R. n° 2	J. Dunn	15	6	9 m	355 50
Melbourne—Upper-Melbourne	A. E Main	¾	13	12 m	85 00
Milan—Gare de chemin de fer	J. D. Morrison	15	12	12 m	48 00
Milan—R. R. n° 1	L. Vadnais	16 m., 1,408 vg.	6	12 m	383 50
Milan—R. R. n° 2	M. J. N. Murray	....	16¾ 6	2 m. 17 j. du 17 janv.	97 58
Milan—Whitwick	N. M. McDonald	5	3	9 m. 16 j. au 16 janv	152 44
Mitchell-Station—Gare de ch. de fer	H. St. Pierre	½	12	12 m	50 00
Mystic—Gare de ch. de fer (C.-P.)	C. Phelps	5 ac.	12	12 m	50 00
North-Hatley—Gare de ch. de fer	B. A. Blossom	12	31-30	9 m. au 31 déc	203 30
North-Hatley— "	P. Gagnon	12	31-30	3 m. du 31 déc	45 00
North-Hatley—Reed's-Crossing	A. S. Kezar	⅞	12	12 m	90 00
Morth-Hatley—R. R. n° 1	T. V. Reid	24	6	12 m	839 00
North-Hatley—R. R. n° 2	A. M. Bowen	16½	6	12 m	571 41
North-Stanbridge—Gare de chemin de fer (C.V.)	B. S. Lavoie	12 ac.	12	12 m	110 00
North-Stanbridge—R. R. n° 1	C. Lavoie	16¼	6	7 do. 10 j. du 23 août	316 66
North-Stoke—Stoke-Centre	J. Provencher	6	2	7 m. au 31 oct	61 35
North-Stukely—G. de ch. de fer (C.-P.)	J. M. Proulx	1⅛	12	12 m	150 00
North-Stukely—R. R. n° 1	A. Gagnon	13⅞	6	7 m. 6 j. du 25 août	251 02
North-Whitton—Spring-Hill	M. E. McAuley	4½	3	12 m	100 00
North-Wolfestown—Wolfestown	D. Larkin	3	3	12 m	55 00
Notre-Dame-de-Ham—Tonpin	J. Dargis	3	3	12 m	97 00
Notre-Dame-de-Stanbridge— Malmaison-Station	F. Bélisle	3	6	12 m	150 00
Notre-Dame-de-Stanbridge — Mystic-Station (C.-P.)	L. Bélisle	3	6	12 m	100 00
Notre-Dame-de-Stanbridge—R.R. n° 1	L. Bélisle	9½	6	12 m	303 42
Noyan—G. de ch. de fer (Q.M. & S.)	A. A. Derick	1	12	12 m	266 90
Noyan—R. R. n° 1	A. W. Derick	17½	6	12 m	584 92
Paquette—G. de ch. de fer (M.C.)	N. Gagner	1¾	6	12 m	84 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Paquette—R. R. n° 1	J. E. Lefebvre	12¼	6	12 m	406 00
Paquette, R. R. n° 2	Brulé	11½	6	12 m	312 00
Philipsburg—St. Armagh Stn. (V.C.)	L. Maskell	2,200 vgs.	12-18	12 m	295 00
Patton Springs—G. de ch. de fer (C.-P.)	J. A. Wright	100 pds.	12	12 m	50 00
Racine—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. H. Simoneau	⅛	12	12 m	80 00
Racine—South Ely	N. Darby	1½	6	1 m. au 30 avril	8 13
Richmond—R. R. n° 1	N. Leclerc	26	6	12 m	839 80
Richmond—R. R. n° 2	J. C. Damon	15	6	12 m	527 34
Richmond—R. R. n° 3	W. M. Delaney	23½	6	16 j. au 16 sept	32 45
Richmond—R. R. n° 3	A. Badger	23½	6	6 m. du 16 sept	350 27
Richmond—Gare de ch. de fer (G.-T.)	S. Cross	¼	18	12 m	180 00
Richmond—Gare de ch. de fer (G.-T.)	A. Taylor	¼	12	12 m	175 00
Richmond—Gare de ch. de fer (G.-T.)	S. Cross	¼	30	12 m	325 00
Richmond—Correspond. des malles	P. Healey	requis.	....	12 m	500 00
Rock-Forest—G. de ch. de fer (C.-P.)	E. A. Clément	½	12	9 m. au 31 déc	93 60
Rock-Forest—G. de ch. de fer (C.-P.)	J. Breault	½	12	3 m. du 31 déc	31 20
Rock-Forest—Suffield	E. E. Bean	3	3	12 m	91 00
Rock-Forest—R. R. n° 1	J. Gendron	21 m., 1,408 vgs.	6	12 m	674 83
Roxton-Falls—Acton Station (G.-T.)	H. Coderre	6	12	12 m	297 33
Roxton-Falls—Gare de ch. de fer	J. Massé	195 vgs.	12	6 m. au 1er oct	20 00
Roxton-Falls—Gare de ch. de fer	T. E. Authier	195 vgs.	12	6 m. du 1er oct	36 00
Roxton-Falls—R. R. n° 1	A. Bouchard	14¾	6	12 m	536 10
Roxton-Falls—R. R. n° 2	O. Brisebois	21⅜	6	12 m	781 28
Roxton-Pond—Granby Station (V.C.)	H. Dutilly	7½	6	12 m	194 00
Roxton-Pond—R. R. n° 1	W. Coté	26¾	6	5 m. 13 j. du 18 oct	328 28
St-Adolphe de Dudswell—G.d.ch.d.fer.	J. Ouellet	5½	24	12 m	250 00
St-Adolphe de Dudswell—R. R. n° 1	A. Lemelin	20⅞	6	5 m. 13 j. du 18 oct	308 52
St-Adrien—Wotton	N. Dubois	13½	6	12 m	450 00
St-Armand Station—G. de ch. de fer	A. Dépatie	200 vgs.	6	12 m	75 00
St-Armand—R. R. n° 1	A. Dépatie	21¼	6	12 m	749 21
St-Armand—R. R. n° 2	G. G. Johnston	13¼	6	12 m	467 00
St-Camille—R. R. n° 1	A. Dion	31⅜	6	12 m	989 33
Ste-Cécile de Milton—R. R. n 1	E. Cabana	22½	6	12 m	530 12
Ste-Cécile de Whitton—Gare de ch. de fer (Q.C.)	J. Belleau	¾	12	12 m	60 00
Ste-Cécile Stn.—G. de ch. de fer (Q.C.)	J. Audet	150 vgs.	12	12 m	20 00
Ste-Claude-Nord—Windsor	E. Vertefeuille	10	6	12 m	400 00
St-Cyr—Gare de ch. de fer (G.-T.)	S. St-Pierre	300 vgs.	12	12 m	50 00
St-Cyrille de Wendover—Gare de chemin de fer (I.C.)	A. Boisvert	525 vgs.	24	12 m	175 00
St-Cyrille de Wendover—St-Lucien	P. Lefebvre	10	4	8 m. 21 j. au 21 déc	180 69
St-Cyrille de Wendover—R. R. n° 1	J. Blanchard	24¼	6	3 m. et 16 j. du 6 déc	220 03
St-Cyrille de Wendover—R. R. n° 2	H. Brisson	20½	6	3 m. 9 j. du 22 déc	159 05
St-Cyrille de Wendover—R. R. n° 3	A. Janelle	12½	6	12 j. au 19 mars	11 47
St-Edmidge—R. R. n° 1	A. Marion	22	6	12 m	797 67
St-Edmidge—R. R. n° 2	O. Desrosiers	5	6	4 m. 28 j. du 7 nov	128 46
St-Etienne de Bolton—Eastman Stn. (C.-P.)	D. Decelles	5	6	12 m	150 00
St-Etienne de Bolton—R. R. n° 1	D. Decelles	10	6	12 m	324 00
St-Eugene de Grantham — Gare de ch. de fer (I.C.)	O. Morin	3½	12	12 m	180 00
St-Eugène de Grantham—R. R. n° 1	H. Poudrette	25⅝	6	5 m. 7 j. du 25 oct	290 14
St-Félix de Kingsey—R. R. n° 1	X. Descoteau	20	6	12 m	625 67
St-Félix de Kingsey—R. R. n° 2	J. A. Crète	19⅛	6	4 m. du 1er déc. '15	155 43
St-François Xavier de Brompton—Windsor	P. Salois	4	6	12 m	170 00
St-George de Windsor—Windsor-North.	J. Boucher	4½	3	6 m. 26 j. au 26 oct	57 06
St-George de Windsor—R. R. n° 1	J. E. Desnoyers	23	6	5 m. 5 j. du 27 oct	252 10
St-Gérard—Gare de ch. de fer (Q.C.)	P. Lussier	250 vgs.	18	12 m	126 27
St-Germain de Grantham — Gare de ch. de fer (I.C.)	R. Girard	1	18	12 m	259 88
St-Germain de Grantham—R. R. n° 1	R. Girard	26¼	6	4 m. 2 j. du 29 nov	255 79
St-Germain de Grantham—R. R. n° 2	J. Bergeron	19⅜	6	3 m. 8 j. du 23 déc	153 13
St-Herménégilde—Vilette	C. Morin	3	3	1 m. au 30 avril	6 09
St-Herménégilde—R. R. n° 1	J. H. Létourneau	20½	6	11 m. du 1er mai '15	611 21
St-Isidore d'Auckland—Gare de ch. de fer (M.C.)	J. Philie	5 ac.	12	12m	30 00
St-Malo—Gare de ch. de fer (M.C.)	I. Lemieux	3¼	6	3 m	30 00
St-Malo—Gare de ch. de fer (M.C.)	Jos. Roy	3¼	6	9 m	108 75
St-Malo—R. R. n° 1	E. Crète	16½	6	12 m	518 33
St-Malo—R. R. n° 2	D. Fauvreau	10½	6	12 m	381 25
St-Mary's of Ely—Valcourt	Valcourt	7	6	12 m	280 00
St-Romain—St-Sébatien Station	A. Collette	8	6	12 m	200 00
St-Samuel, Stn.—G. de ch. de fer (Q.C.)	F. Roy	⅓	6	12 m	36 00
St-Valérien—Upton	J. Chaput	6½	6	11 m. du 1er mai '15	168 39
St-Valérien—R. R. n° 1	J. Chaput	13½	6	11 m	367 41
St-Valérien—R. R. n° 2	J. Chaput	18¾	6	18 j. du 13 déc	24 45
St-Valérien—R. R. n° 2	E. Belval	18¾	6	3 m. du 1er janv	118 58

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant. $ c.
Sawyerville—R. R. n° 1	A. Harvey	23	6	12 m	623 83
Sawyerville—R. R. n° 2	R. A. Cairns	19	6	12 m	503 00
Sawyerville—Gare de ch. de fer (M.C.)	H. H. Hunt	⅛	24	6 m. au 30 sept	50 00
Sawyerville—Gare de ch. de fer (M.C.)	S. Gilman	⅛	24	6 m. du 30 sept	42 50
Scotstown—Gare de ch. de fer (P.-C.)	R. Scott	¼	12	12 m	91 50
Scotstown—R. R. n° 1	D. J. McLeod	7½	12	12 m	660 83
Scotstown—R. R. n° 2	A. M. McKenzie	20	6	12 m	701 58
Sherbrooke—Livr. spéciale de Noël	M. M. Lothrop	....	....	....	15 00
Sherbrooke—Transport des facteurs	Sherbrooke Railway and Power Co	....	12	5 m. au 31 août	125 54
Sherbrooke—Boîtes aux lettres, Sherbrooke Est et Sud	M. M. Lothrop	....	requis.	12 m	2,510 00
Sherbrooke—R. R. n° 1	R. B. Aitcheson	24½	6	12 m	795 25
Sherbrooke—R. R. n° 2	W. C. Elliott	21	6	12 m	689 58
Sherbrooke—R. R. n° 3	A. A. Lothrop	15½	6	12 m	501 43
Sherbrooke—R. R. n° 4	R. B. Aitcheson	20	6	9 m. 20 j. du 10 juin	519 31
Sherbrooke—Stoke Centre	J. Malenfant	9½	6	8 m. 7 j. au 7 déc	214 33
Silver Granite—G. de ch. de fer (Q.C)	Megantic Granite Co., L't'd	100 pds.	12	6 m. 11 j. au 22 juin	16 53
Smith's Mills—Gare de chemin de fer (B. & M.)	W. H. Miller	7 ac.	18	12 m	94 50
Smith's Mills—R. R. n° 1	D. E. Doran	21½	6	12 m	620 10
South-Bolton—G. de ch. de fer (P.-C.)	H. G. Lane	½	12	12 m	150 00
South-Durham—Gare de chemin de fer (G.-T.)	E. D. Auclair	½	30	12 m	75 00
South-Durham—R. R. n° 3	D. Leblanc	19	6	12 m	626 92
South-Roxton—G. de ch. de fer (P.-C.)	A. D. Savage	75 vgs.	12	12 m	20 00
South-Stukely—Gare de chemin de fer (P.-C.)	J. J. Savage	½	24	12 m	314 00
South-Stukely—R. R. n° 1	T. S. Martin	15¾	6	12 m	527 00
South-Stukely—R. R. n° 2	W. C. Courville	16¾	6	12 m	519 33
Spring-Hill—R. R. n° 1	R. McKay	14	6	12 m	853 34
Spring-Hill—R. R. n° 2	B. Breton	34 m. 1,408 vgs.	6	6 m. 8 j. du 23 sept	363 35
Spring-Hill—Gare de ch. de fer (P.-C.)	D. M. McDonald	250 vgs.	12	12 m	120 00
Stanbridge-East—Gare de chem. de fer (V.C.)	P. E. Rhicard	43 perc.	12	12 m	75 00
Stanbridge-East—Stanbridge Station, etc	C. S. Bailey	7 & 3¼	6 & 12	10 m. 21 j. du 11 mai	394 24
Stanbridge-East—R. R. n° 1	M. Callaghan	13¼	6	12 m	447 17
Stanbridge-East—R. R. n° 2	C. M. Hall	14½	6	12 m	482 50
Stanbridge-East—R. R. n° 3	H. C. Johnston	13¾	6	12 m	471 33
Stanbridge Station—R. R. n° 1	S. Lamothe	19½	6	12 m	420 17
Stanhope—Gare de ch. de fer (G.-T.)	F. Young	¾	12	12 m	95 00
Stanstead—G. de ch. de fer (B. & M.)	W. E. Gibson	½	38	12 m	117 16
Stanstead—R. R. n° 1	E. L. Aldrich	26	6	12 m	840 50
Stanstead—R. R. n° 2	W. E. Gibson	24	6	12 m	968 17
Stoke Centre—R. R. n° 1	Ed. Marquis	17⅞	6	8 m. du 1er août	387 25
Stornoway—Gare de ch. de fer (P.-C.)	B. Breton	9 m. 180 vgs.	6	5 m. 22 j. au 22 sept	142 87
Stornoway—Tolsta	A. McDonald	4	2	5 m. 22 j. au 22 sept	30 98
Sutton—Gare de ch. de fer (P.-C.)	A. Bresee	176 vgs.	30	12 m	234 75
Sutton—R. R. n° 1	F. E. Dyer	15½	6	12 m	567 26
Sutton—R. R. n° 2	O. Spicer	20	6	12 m	585 33
Sutton—R. R. n° 3	H. C. Stowell	23	6	6 m	358 25
Sutton—R. R. n° 3	A. J. Darrah	23	6	6 m	386 33
Sutton—R. R. n° 4	A. J. Darrah	20¼	6	12 m	689 16
Sutton Junction—Gare de chem. de fer (C.-P.)	J. J. Emerson	30 vgs.	24	12 m	150 00
Sutton Junction—R. R. n° 1	W. R. Safford	15¾	6	12 m	584 64
Sweetsburg—Gare de ch. de fer (P.-C.)	C. L. Caswell	¾	12	12 m	150 00
Sweetsburg—Adamsville Station (P.-C)	C. Nye	7	6	2 m. 21 j. du 10 janv	71 00
Sweetsburg—R. R. n° 1	P. A. Ruiter	18½	6	12 m	625 25
Sweetsburg—R. R. n° 2	W. E. Lee	10½	6	12 m	403 21
Titus Station—G. de ch. de fer (G.-T.)	T. D. Ward	½	12	8 m. 21 j. au 21 déc	36 14
Trenholm—R. R. n° 1	W. H. Stevens	17	6	12 m	578 83
Ulverton—R. R. n° 1	E. F. Johnson	16	6	5 m. 24 j. du 7 oct	249 24
Valcourt—Gare de ch. de fer (C.-P.)	H. Balthazar	1¼	12	12 m	150 00
Valcourt—R. R. n° 1	J. B. Langevin	14⅜	6	12 m	330 09
Valcourt—R. R. n° 2	T. Leclerc	18¾	6	11 m. du 1er mai '15	426 94
Valcourt—R. R. n° 3	A. Duhamel	27	6	12 m	896 00
Warden—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. F. Shores	46 perc.	12	2 m. 7 j. au 7 juin	18 68
Warden—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. P. Marston	46 perc.	12	9 m. 23 j. du 8 juin	81 32
Warden—R. R. n° 1	L. Bachaud	18 m., 1,408 vgs.	6	12 m	610 65
Waterloo—Gare de ch. de fer	J. N. Hudon	⅔	42	12 m	157 50
Waterloo—R. R. n° 1	R. J. Pearson	19⅜	6	10 m. 3 j. du 28 mai	468 02
Waterloo—R. R. n° 2	W. R. Lefebvre	17½	6	2 m. 14 j. du 17 janv. '15	101 99

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Waterloo—R. R. n° 3	W. R. Lefebvre	15½	6	2 m. 21 j. du 10 janv., '16	105 88
Waterville—Gare de ch. de fer (G.-T.)	H. W. Burton	¼	12	12 m	210 00
Waterville—R. R. n° 1	H. W. Burton	16½	6	9 m. au 31 déc	446 25
Waterville—R. R. n° 1	J. Lefebvre	16½	6	3 m. du 31 déc	148 75
Waterville—R. R. n° 2	J. Long	14	6	12 m	451 00
Way's-Mills—R. R. n° 1	W. W. Brown	17	6	12 m	558 67
Weedon-Centre, Southam, et gare de chemin de fer (Q.C.)	L. Giguère	2½	12-6	12 m	450 00
Weedon-Station—Gare de chemin de fer (Q C.)	J. H. Bourget	¼	13	12 m	55 17
West-Brome—Gare de ch. de fer (C.-P.)	C. E. Pettes	¼	12	12 m	85 00
West-Brome—R. R. n° 1	C. E. Pettes	15½	6	12 m	513 42
West-Brome—R. R. n° 2	C. E. Pettes	12¼	6	12 m	447 00
Westbury-Basin—appar. des dép. (Q.C.)	O. Lepitre	100 vgs	6	12 m	100 00
WestShefford—Gare de ch. de f. (C.-P.)	F. V. Hayes et J. A. E. Brun	89 pchs.	24	12 m	150 00
West-Shefford—R. R. n° 2	E. Rogers	15 m., 1,408 vgs	6	9 m. au 31 déc. et arrérages	412 24
West-Shefford—R. R. n° 2	P. M. et C. E. Hayes, bondsmen.	15 m 1,408 vgs	6	3 m. du 1er janv	138 25
West-Shefford—Gare de chemin de fer (V.-C.)	E. E. Farley	950 vgs	12	3 m. 13 j. au 14 juillet	17 28
Wickham-West—Gare de chemin de fer (C.-P.)	D. Moulin	5 ac.	12	12 m	75 00
Wickham-West—R. R. n° 1	N. Gérard	17	6	11 m. 18 j. du 12 avril	540 22
Wickham-West—R. R. n° 2	N. Girard	26	6	6 m. 24 j. du 6 sept	453 03
Wickham-West—R. R. n° 3	E. Roberge	18½	6	6 m. 22 j. du 8 sept	306 59
Windsor—Gare de chemin de fer (G.-T)	M. Meehan	400 pds	36	12 m	629 00
Windsor—Gare de chemin de fer (C.-P)	E. Bailey	½	12	12 m	170 00
Windsor—R. R. n° 1	L. Hannah	21	6	3 m. 10 j. du 21 déc	178 55
Windsor-East—G. de ch. de fer (G.-T.)	O. Bégin	⅛	25	3 m. au 30 juin	52 08
Windsor-East—G. de ch. de fer (G.-T.)	D. Champagne	⅛	37	9 m. du 30 juin	138 75
Wotton—Wotton-Hill	L. D. Breault	4	3	11 m	59 46
Wotton—R. R. n° 1	D. Pinard	17 m., 1,584 vgs	6	12 m	507 75
Wotton—R. R. n° 2	S. Goulet	14⅝	6	6 m. du 1er oct	198 75
Wotton—R. R. n° 3	L. D. Breault	17	6	3 m. au 31 mars	29 72

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Sherbrooke—Livrais. des colis postaux.	M. M. Lothrop			12 m	447 60
				Total	$ 135,163 64

DIVISION POSTALE DE MONTRÉAL.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, effectués pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Abbotsford—Gare de chemin de fer....	A. Maynard..........	¾	24	12 m..........................	199 00
Abbotsford—R. R. n° 1..................	A. Maynard..........	14¼	6	12 m..........................	431 33
Abenakis-Springs—St-Frs-du-Lac, gare de chemin de fer..................	E. Mondou..........	2½	18	12 m..........................	260 00
Acton-Vale—Gare de chemin de fer....	E. Leclerc..........	¹/₇	12	12 m..........................	125 00
Acton-Vale—Gare de ch. de fer (G.-T.)	T. Lemieux..........	0·16	31	12 m..........................	235 00
Acton-Vale—Gare de ch. de f.—Transf. des malles de nuit..................	A. Duchesne........	....	....	12 m..........................	78 50
Acton-Vale—R. R. n° 1..................	L. Gauthier..........	4	12	12 m..........................	342 00
Acton-Vale—R. R. n° 2..................	E. Leclerc..........	18¼	6	12 m..........................	605 33
Acton-Vale—R. R. n° 4..................	X. Lussier..........	14	6	6 m. 18 j. du 13 sept. '15....	326 79
Ahuntsic—Pont-Viau..................	A. Primeau..........	⅗	12	12 m..........................	68 07
Allan's-Corner—Gare de chemin de fer.	P. Barr..........	1	12	12 m..........................	80 00
Ange-Gardien—Gare de chemin de fer..	J. Barsalou..........	⅙	24	12 m..........................	168 00
Ange-Gardien de Rouville—R. R. n° 1..	A. Pinsonneault.....	19	6	12 m..........................	546 75
Anjou—R. R. n° 1..................	L. Rouleau..........	9	6	12 m..........................	300 34
Anjou—Ste-Barthélémi..................	A. Rouleau..........	3	6	12 m..........................	195 00
Arcanum—Gare de chemin de fer......	A. Hebért..........	¼		12 saison d'été..............	7 50
Armorique—Ste-Rose..................	L. Coutu..........	¾		6 saison d'été..............	28 00
Arundel—Crystal-Fall..................	J. H. Scott..........	6	14s. 15	3 m. au 30 juin '15..........	73 75
Arundel—Huberdeau, etc..................	M. Cooke..........	....	....	Service spécial..............	21 00
Arundel—Gare de chemin de fer.......	W. Thompson........	¾	6	12 m..........................	93 60
Arundel—Rouge-Valley..................	J. Dubeau..........	5½	2	12 m..........................	100 00
Arundel—R. R. n° 1..................	J. H. Scott..........	21⅝	6	9 m. du 1er juillet'15.......	345 75
Arundel-Station—Wagon-poste..........	G. W. Beriault......	....	....	9 m. au 31 déc. '15..........	45 00
Athelstan—Gare de chemin de fer.....	G. E. Rowe..........	1⅛	12	12 m..........................	225 00
Athelstan—R. R. n° 1..................	M. Fee..........	26½	6	12 m..........................	802 17
Aubrey—R. R. n° 1..................	A. Major..........	13⅝	6	12 m..........................	414 75
Aubrey—R. R. n° 2..................	A. Allen..........	18½	6	12 m..........................	565 41
Avoca—Pointe-au-Chêne..................	A. McPhee..........	7	3	12 m..........................	100 00
Baie d'Urfée—Gare de chemin de fer..	A. H. Burton.......	1	12	Service d'été..............	36 33
Barrington—G. T. R. Junction..........	R. Tellier..........	¾	12	3 m 16 j. du 15 juillet '15	46 50
Barrington—R. R. n° 1..................	R. Tellier..........	22¼	6	12 m..........................	749 50
Bas-de-Ste-Rose—Ste-Rose..............	H. Ouimet..........	4	3	3 m. au 30 juillet '15........	23 75
Bas-du-Sault—Sault-au-Récollet........	Mme O. David.....	3	3	12 m..........................	100 80
Beaconsfield—Gare de chemin de fer..	C. Legault..........	100 vgs	12.s24 d.	12 m..........................	25 00
Beauharnois—Melocheville..............	D. Brunet..........	3	6	12 m..........................	140 00
Beauharnois—Gare de chemin de fer...	D. Brunet..........	½	24	12 m..........................	125 00
Beauharnois—R. R. n° 1..................	A. Denault..........	22½	6	9 m. du 1er juillet '15......	599 00
Beauharnois—R. R. n° 2..................	J. N. Laberge........	16¼	6	9 m. 20 j. du 11 juillet '15..	409 22
Beauharnois—R. R. n° 3..................	J. Leboeuf..........	17⅜, 15¼	6	9 m. 26 j. du 4 juin........	353 43
Beauharnois—St-Etienne de B..........	J. E. G. Laberge....	5	12	12 m..........................	400 00
Beaurepaire—Gare de chemin de fer...	J. Legault..........	1½	12	Service de saison...........	87 50
Beith—Trout-River, gare de ch. de fer	M. Hamilton........	7	6	12 m..........................	299 96
Belisle's-Mills—Gare de chemin de fer.	L. Dufresne........	150 pds	12	12 m..........................	75 00
Belle-Plage—Vaudreuil..................	N. Campeau........	1½	6	5 m. au 31 août '15.........	31 25
Bellerive—Valleyfield..................	E. Rapin..........	18 ac.	12	12 m..........................	145 00
Bellevue-Jct.—Gare de chemin de fer..	L. Paulhus..........	2 ac.	6	8 m. au 30 nov. '15.........	16 66
Belœil-Station—Gare de chemin de fer	A. D. Goulet.......	200 vgs	30	11 m. 14 j. au 14 mars '16.	57 20
Belœil-Village—Gare de chemin de fer.	V. Théoret..........	1¼	18	12 m..........................	284 66
Belœil-Village—R. R. n° 1..............	J. A. Beauchemin...	26½	6	12 m..........................	986 90
Belœil-Village—St-Marc..................	L. Collete..........	9	12	12 m..........................	473 00
Berthier—Grande-Côte..................	D. Tellier..........	2	3	3 m. 11 j. au 11 juillet '15..	13 99
Berthier-en-haut, Berthier — Berthier-Jct. Gare de chemin de fer	F. X. Piché.........	3 ac., 2½ m	24-1	12 m..........................	163 72
Berthier-en-haut—R. R. n° 1..........	P. Drainville.......	13¼	6	8 m. 19 j. du 12 juillet.....	301 79
Berthier-en-haut—R. R. n° 2..........	E. Mandeville.......	20	6	8 m. 10 j. du 21 juillet.....	397 09
Berthier-en-haut—St-Ignace	P. Latour..........	3½	6	12 m..........................	160 00
Berthier-en-haut, Berthier—Sorel......	F. Crépeau..........	5	7 s. 12 d.	12 m..........................	600 00
Berthier-en-haut, Junction—Fernetville	L. Brissette..........	1	6	3 m. 21 j. au 21 juillet......	23 03
Bisaillon—Gare de ch. de fer (C.-P.) ..	P. E. Janelle........	100 pds	12	12 m..........................	65 00
Bois-de-Filion—Rosemere..............	M. Chapleau........	4	2	7 m. 10 j. au 10 nov. '15...	36 68
Bordeaux—Ste-Dorothée..................	F. Lecavalier.......	7½	12	9 m. au 31 déc. '15..........	279 86
Boucherville—Gare de chemin de fer ..	A. Bemeur..........	133 vgs	24	12 m..........................	96 00
Boucherville—R. R. n° 1..............	A. Sicotte..........	23	6	12 m..........................	790 92
Boucherville—R. R. n° 2..............	A. Ostiguy..........	24¼	6	12 m..........................	827 58
Bout-de-l'Isle—Maisonneuve	Montreal Terminal Railway..........	11⅞	12	12 m..........................	500 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Brebeuf—St-Jovite	A. Piché	7	6	12 m	225 00
Breslay—Vandreuil, Gare de ch. de fer.	A. Vanier	4	6	12 m	160 00
Britonville—Morin-Heights	T. Pollock	3½	3	12 m	140 00
Brizard—St-Cuthbert	A. Rainville	5	6	4 m. 25 j. au 25 août	76 41
Brosseau-Station—Gare de ch. de fer	G. Dumontel	10 ac.	12	12 m	72 50
Brosseau-Station—R. R. n° 1	E. Ste-Marie	16	6	12 m	533 67
Brownsburg—R. R. n° 1	J. Tomalty	22¼	6	12 m	730 22
Brownsburg—Staynerville	A. St-Onge	3½	12	12 m	345 40
Calumet—Gare de chemin de fer	E. C. Whinfield	100 vgs	25	12 m	87 62
Calumet—R. R. n° 1	D. J. Bates	17	6	12 m	960 75
Cap St-Martin—Village Bélanger	A. Pagé	1	6	11 m. 20 j. au 20 février	66 75
Carillon—Lachute	M. Campeau	9	6	12 m	316 74
Carillon—Pte-Fortune, gare d. ch. de f.	A. Larocque	1 m., 10 ac	11	8 m. au 30 novembre '15	149 33
Carillon—Pte-Fortune, gare d. ch. de f.	J. A. Belisle	1 m., 10 ac	11	4 m. du 30 novembre '15	74 67
Carillon—St-Andrews East	M. Campeau	2	6	12 m	90 00
Cartierville—Gare de chemin de fer	A. Cousineau	1⅝	12	2 m. au 13 octobre '15	103 00
Cascades-Point—Vaudreuil, g. d. c. d. f.	J.C. de Montigny	5½	12	6 m. au 31 juillet '15	234 74
Cascades-Point—Vaudreuil, g. d. c. d. f.	J. Daoust	5½	12	6 m. du 31 juillet '15	152 50
Caughnawaga—Adirondack Jct	N. A. Giasson	1½	12	12 m	240 00
Cavignac—Wagon-poste	Stanislas Brodeur		6	12 m	36 00
Cazaville—May-Bank	J. McGibbon	2¼	6	1 m. au 30 avril '15	6 66
Cazaville—White's-Station	U. Hurteau	4½	6	1 m. au 30 avril '15	13 33
Cedars—Gare de chemin de fer	J. Leroux	3	12	6 m. au 31 juillet '15	125 00
Cedars—Gare de chemin de fer	R. Menard	3	12	6 m. du 31 juillet '15	175 00
Cedars—R. R. n° 1	R. Menard	21½	6	3 m. 26 j. du 6 décembre	248 98
Chabot—Ste-Madeleine	Z. Gilbert	3	3	7 m. 2 j. au 2 novembre	73 70
Chambly—Gare de chemin de fer	E. Beauvais	¼	30	12 m	70 00
Chambly Basin—R. R. n° 1	O. Perron	22	6	12 m	789 50
Chambly Canton—Gare de ch. de fer	Mme B. Brunelle	¼	30	12 m	100 00
Chantelle—St-Théodore	J. Grégoire	4	2	12 m	50 00
Charlemagne—Gare de chemin de fer.	M. Lebeau	1	24	12 m	144 00
Chateauguay—Gare de chemin de fer	N. Desparois	1¼	24	12 m	250 40
Chateaugay—R. R. n° 1	J. Chèvrefils	14, 24½	6	12 m	818 78
Choisy—Martigny	A. Riley	3¼	3	12 m	100 00
Choisy—Gare de chemin de fer	W. Graham	18 ac.	12	12 m	60 00
Christieville—Huberdeau, etc	E. Aubry			Voyages spéciaux	27 00
Christieville—Gare de chemin de fer	O. Ivall	¾	6	12 m	90 00
Clairvaux de Bagot—Gare de ch. de fer	U. Durocher	5 ac.	24	12 m	62 00
Clairvaux de Bagot—R. R. n° 1	U. Durocher	15¼	6	12 m	555 50
Coffey's-Corners—Maplemore	M. W. Leehy	1½	6	1 m. au 30 avril '15	7 50
Como—Pointe Cavagnal	N. Castonguay	3	3-6	16 m. au 31 juillet '15	50 00
Como—Gare de chemin de fer	F. N. Chipman	1	24	2 m	200 00
Como—Rocquebrune	G. Lauzon	4	3	5 m. au 31 août '15	31 25
Contrecoeur—Gare de chemin de fer	E. Lamoureux	7 ac.	24	12 m	160 00
Contrecoeur—R. R. n° 1	J. Lacroix	10½	6	12 m	398 16
Contrecoeur—R. R. n° 2	J. B. Roy	12	6	12 m	408 72
Cornwall—St-Régis	A. Latour	6	2	12 m	100 00
Coteau-du-Lac—Gare de chemin de fer	L. Gauthier	¾	24	12 m	186 00
Coteau-Landing—G. de ch. d. f. (G.-T.)	H. Denis	2	49	12 m	345 00
Coteau-Stn.—Gare de chemin de fer	O. Besner	½	55	2 m	425 00
Côte des Perron—Ste-Rose	J. A. Young	4	3	3 m. au 30 juin '15	6 25
Côte des Neiges—St-Laurent	R. Bouthiller	3½	12	3 m. au 30 juin '15	125 00
Côte des Neiges—St-Laurent	N. Benoit	3½	18	3 m 16 j. au 16 octobre	56 15
Côte Rouge—Côte St-Vincent	M. Lefebvre	9	6	5 m. au 31 août '15	201 91
Côte Rouge—Pte aux Touristes	M. Lefebvre	4	3	15 m. au 31 août '15	31 25
Côte St-Emmanuel—Pont-Chateau	J. Arsenault	2	3	2 m	50 00
Côte St-Vincent—St-Benoit	F. X. Daoust	3	6	17 m. du 1er septembre '15	116 66
Crabtree-Mills—Les Dalles	A. Boulard	2., 122 vgs	6	12 m	156 48
Crabtree-Mills—Gare de chemin de fer	E. Crabtree	¼	12	12 m	60 00
Dalesville—Lachute	T. Morrow	6	6	3 m. au 30 juin '15	75 00
Dalesville—Lachute	W. A. Burke	6	6	9 m. du 30 juin '15	225 00
Dalesville—Louisa	J. Neil	6	2	12 m	62 40
Dalesville—St-Michel de W	W. Gagner	11	2	12 m	120 00
Dalhousie-Stn.—Gare de chemin de fer	T. S. Montgomery	120 vgs	24	12 m	130 00
Danby—Ste-Christine	A. Bisaillon	4½	6	12 m	225 00
D'Autray—Lanoraie	A. Mondor	4½	3	3 m. 11 j. au 11 juillet	33 58
De Lesseps—Gare de chemin de fer	X. Legault	50 ft.	6	12 m	25 00
Delmont—Ogilvies'-Cor	M. Finn	1¼	6	1 m. au 30 avril '15	6 73
Delson—Gare de chemin de fer (P.-C.)	S. Bourdeau	65 vgs	12	12 m	100 00
Delson-Junction—Transfert des malles	S. Bourdeau		12	2 m. 22 j. du 10 janvier	16 89
Delson-Junction—Transfert des malles	Napierville Jct. Ry. Co		6	3 m. 23 j. au 8 janvier	23 72
Dewittville—Gare de chemin de fer	H. L. Holiday	¾	12	12 m	100 00
Dorval—Gare de chemin de fer	P. Guénette	1¼	12-18	12 m	175 00
Dorval—R. R. n° 1	A. Laframboise	15⅞	6	6 m. du 1er octobre '15	257 83
Dragon—Gare de chemin de fer	C. Harvey (Ltd.)	200 vgs	12	12 m	1 00
Drummondville—St-Bonaventure	J. Hamel	12	6	12 m	324 00
Dundee—Gare de chemin de fer	J. Tyo	¾	24	12 m	200 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Dundee—R. R. n° 1	G. S. Miller	15¼ w; 17¾ s.	6	12 m	580 76
Edina—Pine Hill	J. Moncrief	4	2	12 m	100 00
Entrelac—Lac Charlebois	M. Legault	1½	12	Service de saison	30 00
Farnham—Ste-Sabine	J. Barrière	6	6	12 m	200 00
Fortier—Ste-Scholastique	A. Pagé	3	6	3 m. au 30 juin '15	37 50
Franklin Centre—Ormstown	W. A. Campbell	10½	6	12 m	541 56
Franklin Centre—R. R. n° 1	J. Sproule	24¼	6	12 m	853 83
Franklin Centre—R. R. n° 2	L. E. Blair	21½	6	12 m	727 75
Gamelin—Gare de chemin de fer	Mme O. Thiffault	5 ac.	24	6 m. au 30 septembre '15	5 00
Gamelin—Gare de chemin de fer	Sœur Léon-Eugène	5 ac.	24	6 m. du 30 septembre '15	5 00
Girard—Gare de chemin de fer	C. Gagnon	¼	12	3 m. au 30 juin '15	6 00
Girard—Gare de chemin de fer	M. R. Forget	¼	12	9 m. du 30 juin '15	18 00
Glenelm—Gare de chemin de fer	T. S. McFarlane	150 vgs	30	12 m	50 00
Grande-Caroline—Gare de ch. de fer	U. Meunier	2 ac.	12	12 m	33 74
Grande Chicot—St-Eustache	N. Larose	4 m., 8 ac.	6	9 m. au 31 décembre '15	71 25
Grand Frenière—St-Benoit	X. Daoust	6 m., 8 ac.	6	12 m	209 52
Grand Ligne—St-Blaise	D. J. Paradis	1	12	12 m	90 00
Grand Ruisseau—St-Sauveur des Montagnes	G. Bélanger	3	3	2 m. 15 j. à juin 15	16 00
Greenfield-Park—St-Lambert	A. F. Ballinger	1⅓	6	12 m	132 08
Grenville—Gare de ch. de fer (P.-C.)	M. Poulin	1¾	requis	12 m	148 00
Grenville—R. R. n° 1	J. Dinsmore	22	6	12 m	759 25
Grenville—Scotch-Road	S. Cayer, sr	9	3	12 m	300 00
Harwood—Vaudreuil, gare de ch. de fer	J. A. Colson	2½	6	8 m. 15 j. au 15 décembre	70 65
Hazel-Land—St-Jérôme	M. Dawson	14¼	6	12 m	606 00
Helena—White's-Station	H. A. Donnelly	4	6	12 m	260 00
Hemmingford—Gare de chemin de fer	F. Berthiaume	½	6	3 m. au 30 juin '15	11 25
Hemmingford—Gare de chemin de fer	G. Orr	½	18	9 m. du 30 juin '15	188 75
Hemmingford—R. R. n° 1	F. Berthiaume	21¾	6	12 m	661 00
Hemmingford—R. R. n° 2	J. P. Brogan	23¾	6	12 m	758 81
Hemmingford—R. R. n° 3	J. P. Simpson	21¾	6	12 m	896 83
Henryville—Gare de chemin de fer	A. Lemieux	¼	18	12 m	124 00
Henryville—R. R. n° 1	A. Bonneville	19½	6	12 m	557 42
Henryville—R. R. n° 2	S. Dupuis	18¾	6	12 m	569 00
Howick—Ry.-Stn. (St-Chrysostôme)	H. Gamelin	9¼	24–12	12 m	583 10
Howick—R. R. n° 1	O. Houle	12	6	12 m	450 59
Howick—R. R. n° 2	D. W. Wilson	16¼	6	8 m. 16 j. du 15 juillet	356 04
Huberdean—Gare de chemin de fer	A. Houle	8 ac.	6	12 m	50 00
Huberdean-Station—Wagon-poste	C. W. Bériault			Voyage spécial	15 00
Hudson—Gare de chemin de fer	A. Bertrand	⅙	24	12 m	150 00
Hudson-Heights—Gare de chemin de f.	A. W. Mullan	7 m., 21 ac.	18-6	12 m	116 64
Huntingdon—Gare de chemin de fer	G. T. Maxwell	½	24	12 m	200 00
Huntingdon—G. d. ch. d. f. (N.-Y.-C.)	G. Maxwell	⅓	12	12 m	120 00
Huntingdon—R. R. n° 1	B. O'Connor	22½	6	12 m	788 58
Huntingdon—R. R. n° 2	J. Walsh	16⅝	6	8 m. au 1er décembre '15	213 91
Huntingdon—R. R. n° 2	F. D. Shearer	27¼	6	4 m. du 1er décembre '15	257 08
Huntingdon—R. R. n° 3	J. Walsh	18¼	6	3 m. du 1er janvier '16	87 75
Huntingdon—R. R. n° 4	J. Walsh	16⅝	6	6 m. du 1er octobre	258 33
Huntingdon—St-Anicet	E. Genier	13	6	1 m. au 30 avril '15	50 00
Iberville—Gare d. ch. d. f. (P.-C., C.I.)	I. Dion	⅓	42	12 m	291 68
Iberville—R. R. n° 1	E. Goyette	11¼	6	12 m	358 48
Iberville—R. R. n° 2	M. Guillette	12	6	12 m	392 00
Iberville-Junction—Transfert d. malles	Quebec, Montreal & Southern Ry. Co.			3 m. 22 j. au 8 janvier	23 72
Isle aux Noix—St-Valentin, g. d. ch. d. f.	F. Hébert	3	12	12 m	97 00
Isle Bizard—Gare de chemin de fer	I. Boileau	3½	12	12 m	298 50
Ile Dupas—R. R. n° 1	E. Courchesne	12	6	12 m	263 33
Ile Perrot—R. R. n° 1	J. Leduc	19	6	3 m. 16 j. du 16 décembre	139 40
Ile Perrot—Ste-Anne de B.	M. Leduc	5¼	6	12 m	100 00
Ile Perrot Nord—Ste-Anne de B.	M. Leduc	1¼	6	Service de saison	96 15
Ivry-Nord—Gare de chemin de fer	D. Levert	20 ac.	12	12 m	100 00
Jetté—La Visitation	H. Boisvert	6½	6	5 m. 5 j. au 5 septembre '15	129 79
Joliette—Kildare	S. Perreault			Voyage spécial	1 50
Joliette—Montcalm et Rawdon	J. Trudeau			Voyage spécial	9 00
Joliette—Gare de chemin de fer	A. Chamberland	½	24	12 m	445 00
Joliette—Ste-Béatrix	O. Héroux	16	6	12 m	699 76
Joliette—Ste-Mélanie	F. Versailles	14, 15m, 2ac	6	12 m	472 13
Joliette—St-Paul d'Industrie	E. Perreault	4	6	12 m	150 00
Joliette—Boîtes aux lettres des rues	A. Chamberland	6 m., 20 ac.	18	12 m	210 00
Jonction Bel-Air—St-Eustache Ry.-Stn.	U. Viau	1⅓	6–24	12 m	175 00
Kanawana—St-Sauveur	H. Filion	4	6	Service de saison '15	75 00
Kelvin-Grove—Gare de ch. de fer	D. A. McFarlane	.1½	6	8 m. au 30 novembre '15	66 67
Kierkoski—St-Charles R. R.	A. Berger	5	3	3 m. au 30 juin '15	23 75
Kildare—R. R. n° 1	S. Perreault	15	6	11 m. 12 j. du 19 avril	528 45
Kildare—R. R. n° 2	S. Perreault	8¼	6	11 m. 12 j. du 19 avril	278 15
Kildare—St-Alphonse	A. Dalphond	12	6	12 m	573 00
La Baie—Gare de chemin de fer	N. Bélisle	½	18	12 m	111 00
La Baie—R. R. n° 1	J. A. Courchesne	20¼	6	12 m	691 83

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
La Baie—R. R. No. 2	N. Elie	22½	6	12 m	681 39
La Baie—St-Zéphirin	D. Chassé	7	12	12 m	400 00
Laberge—Primeauville	J. Bte. Primeau	2½	3	2 m. 4 jrs au 4 juin	13 21
Laboucane—Gare de ch. de f	R. Lalonde	15 ac.	6	6 m. au 30 sept. '15	30 00
Laboucane—Gare de ch. de f	W. Filion	15 ac.	6	6 m. du 30 sept. '15	30 00
L'Acadie—Gare de ch. de fer	F. F. Bourgeois	16 ac.	12	12 m	90 00
L'Acadie—R. R. n° 1	C. Gagnon	19½	6	12 m	774 17
L'Acadie—R. R. n° 2	A. Gagnon	13½	6	12 m	624 66
Lac à la Trinte—Ste-Agathe-des-Mts	J. B. Brunet	2½	6	4 m. au 30 sept. '15	60 00
Lac Charlebois—Lac Masson	P. Gauthier	5	6	Saison d'été '15	105 00
Lac Cornu—St-Adolphe de Howard	H. Pagé	3	6	Saison d'été '15	25 43
Lac Duhamel—St-Jovite	J. A. Clermont	3	6	Saison d'été '15	55 50
Lac Echo—Lesage	A. Desjardins	3	6	Saison d'été '15	78 00
La Chaloupe—Ste-Elizabeth, g.d.ch.d.f	W. Beaulieu	3	6	4 m. 8 jours au 8 août	56 75
Lachapelle—St-Jérôme, gare de ch. de f.	N. Bouvrette	3	6	4 m. 27 jrs au 27 août	50 95
Lachenaie—R. R. n° 1	J. Z. Tisdale	15	6	2 m. du 1er février '16	65 00
Lachenaie—Terrebonne	A. Lamarche	4½	6	12 m	200 00
Lachine—Gare et boîtes aux lettres. (G.-T.)	E. Richer			12 m	157 00
Lachine-Locks—Gare de ch. de f	E. Richer	¼	12	12 m	1,267 74
Lachine-Rapids—G. de ch. de f. (C.-P.	Mme D. Dunberry	2	6	12 m	250 00
Lachine-Station—Bte aux lettres (G.-T)	W. E. Boyes		12	12 m	30 00
Lachute—Lachute-Mills	J. Quesnel	1	18	14 j. au 14 avril '15	6 80
Lachute—Lachute-Mills	J. Paul	1	18	11 m. 16 jrs au 14 avril '15	186 54
Lachute—Lakefield	R. Evans	9	3–6	12 m	362 50
Lachute—Gare de ch. de f	J. Paul	⅛	24	12 m	294 00
Lachute—R. R. n° 1	H. Sutton	16	6	12 m	633 67
Lachute—R. R. n° 2	J. A. McGibbon	13½	6	12 m	505 00
Lachute—R. R. n° 3	V. A. Paquin	19	6	12 m	650 67
Lachute—R. R. n° 4	W. Elliott	17½	6	12 m	502 00
Lachute—R. R. n° 5	V. Morrison	21¾	6	12 m	748 00
Lachute—R. R. n° 6	W. E. Morrison	23¾	6	12 m	712 00
Lachute—Shrewsbury	G. B. Robinson	15½	3	12 m	375 00
Lac L'Achigan—St-Hippolyte de K	W. Molson	2	6	Saison d'été '15	50 00
Lac Manitou Sud—Ste-Agathe-des-Mts	A. Laliler	4	6	Saison d'été '15	125 00
Lac Marois—Shawbride	W. Foisy	3½	6	Saison d'été '15	80 00
Lac Maskinongé—St-Jovite	Z. Filion	3½	7	Saison d'été '15	80 00
Lac Masson, Lac Charlebois, et St-Emile de Mont	E. Provost	10-5	6	12 m	375 00
Lac Masson—Gare de ch. de fer	W. Lacasse	5½	12	12 m	240 00
Lac Mercier—Gare de ch. de fer	J. B. Damour	50 vgs.	6	12 m	50 00
Lac Nantel—Gare de ch. de fer	E. Whelan	100 vgs.	6	12 m	35 00
Lac Paquin—Val Morin	A. Paquin	3	6	Saison d'été, '15	80 00
Lac Supérieur—St-Faustin G. de c. de f.	A. Grenon	7	3 w. 6 s.	12 m	156 00
Lac Tremblant—Gare de ch. de fer	W. Guay	2½	6	Saison d'été, '15	125 00
Lacolle—Gare de ch. de fer	J. Therrien	2½	12	12 m	101 76
Lacolle—R. R. n° 1	E. Hébert	13½	6	12 m	475 56
Lacolle—R. R. n° 2	C. Elvidge	19½	6	12 m	720 40
Lacolle—R. R. n° 3	E. Hébert	23¾	6	12 m	868 43
Lacolle-Station—Gare de ch. de fer	J. C. Boudreau	300 vgs.	12	6 m. 17 jrs au 17 oct	38 23
La Guerre—Carr's Crossing	Mary Duheme	8	6	1 m. au 30 avril '15	37 50
Lakefield—North Gore	A. O. Kerr	3½	2	12 m	50 00
Lanoraie—Gare de ch. de fer	W. Doucet	6⁴/₇	12	12 m	164 28
L'Annonciation—L'Ascension	A. Sarasin	12	6	12 m	500 00
Lantier—Ste-Lucie de Doncaster	A. Beauchamp	5	3–6	12 m	209 00
La Plaine—Gare de ch. de fer	A. Gauthier	5¾	12	12 m	90 00
La Plaine—R. R. n° 1	A. Gauthier	16½	6	10 m. 16 jours du 15 mai	446 08
Laprairie—Gare de ch. de fer	M. Page	1	18	12 m	198 64
Laprairie—Gare de ch. de fer	C. Page	1	12	12 m	152 00
Laprairie—R. R. n° 1	C. Page	20¾	6	12 m	662 00
Laprairie—R. R. n° 2	J. Gagnon	20½	6	12 m. 15 jrs du 16 mai	684 58
La Présentation—R. R. n° 1	L. Desmarais	15	6	10 m. du 1er juin '15	456 83
La Présentation—St-Hyacinthe	L. Desmarais	6	6	12 m. du 1er juin '15	350 00
La Présentation—Salvail	P, Dussault	1½	6	2 m. au 31 mai'15	12 50
L'Assomption—Gare de ch. de fer	Luc Charette	1	24	12 m	150 00
L'Assomption—St-Sulpice	J. Giard	5	6	12 m	195 00
La Tortue—Gare de ch. de fer	N. Monchamp	6 ac.	12	12 m	55 00
La Tortue—R. R. n° 1	J. L. Trudeau	22⅛	6	12 m	851 63
La Trappe et Oka	Union expérimentale des Agriculteurs de Québec	3½	12	12 m	325 00
Laurel—Lost-River	M. McCluskey	6	2	12 m	200 00
Laurentides—Gare de ch. de fer	P. Gauthier	8 ac.	15	12 m	135 46
Laurentides—R. R. n° 1	C. Paquin	18¾	6	12 m	603 84
Laurentides—R. R. n° 2	J. B. Brassard	20½	6	12 m	703 05
Laurentides—R. R. n° 3	E. Téhrien	12	6	12 m	381 08
Lavaldes-Rapides—Gare de ch. de fer	E. Ouimet	5 ac.	18	12 m	75 00
Lavaltrie—Gare de ch. de fer	J. B. Hétu	8	6	12 m	290 00
Lavaltrie—R. R. n° 1	J. H. Lefebvre	16⅞	6	5 m. du 1er nov. '15	122 38
Lavaltrie-Station—Gare de ch. de fer	A. Coderre		12	12 m	18 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
La Visitation—R. R. n° 1	H. Boisvert	15¼	6	3 m. du 1er janv. '16	114 25
Lemoyne—Gare de ch. de fer	U. Laurion	300 pds.	24	12 m.	100 00
Lemoyne—Transfert de malles	U. Laurion		6	2 m. 22 jrs. du 10 janv.	16 89
Leopold—Morin-Heights	J. Riddell	10	2	12 m.	100 00
L'Epiphanie—Gare de ch. de f.	L. Thouin	¾	12	12 m.	120 00
L'Epiphanie—Gare de ch. de f. (C.-P.)	L. Thouin	¾	12	12 m.	120 00
L'Epiphanie—Gare de ch. de fer	S. Piquette			Voyages spéciaux	28 00
L'Epiphanie—R. R. n° 1	L. Provost, fils	13½	6	12 m.	499 42
L'Epiphanie—St-Roch l'Achigan	C. Perrault	6	6	12 m.	250 01
Lesage—Gare de ch. de fer	J. Renaud	10 ac.	12	12 m.	157 50
Les Hauteurs—St-Jérôme	J. B. Lanthier	7	6	12 m.	300 00
Longueuil—Tramway électrique	H. Lamarre	1,155 pds.	12	12 m.	75 00
Longueuil—Gare de ch. de f.	H. Brisette	⅓	36	12 m.	425 00
Lost-River—Weir	J. Morgan	10	3	12 m.	296 40
MacDonald College—Gare de ch. de f. (G.-T.)	T. F. Ward	¼	30	12 m.	75 00
Marier—Gare de ch. de fer	P. Legault	200 vgs	12	12 m.	65 00
Marieville—Gare de ch. de fer	M. Bessette	½	30	12 m.	120 00
Marieville—R. R. n° 1	H. Gladu, Sr.	12¾	6	12 m.	471 75
Marieville—R. R. n° 2	J. Aubertin	19⅞	6	12 m.	535 75
Marion—Gare de ch. de f.	A. Perreault	2	6	12 m.	100 00
Mascouche—Gare de ch. de fer	J. Beaudoin	1¼	24	12 m.	120 00
Mascouche—R. R. n° 1	J. Beaudoin	18	6	12 m.	832 28
Mascouche—R. R. n° 2	F. A. Robinson	17⅓ 22½&6	6	12 m.	690 63
Mascouche—R. R. n° 3	H. Brien	10¾		7 m. 14 jrs du 18 août	194 77
Michaudville—St-Jude	P. Phaneuf	6	6	7 m. 14 jrs du 18 août	200 00
Mille-Isles—Tamaracouta	C. Dawson	2	6	Service de saison 1915	35 00
Mongenais, Ste-Justine—G. de ch. de f.	J. E. Villeneuve	1¾-9 ac.	6-12	12 m.	312 24
Montcalm-Mills, Montcalm—Gare de ch. de fer	J. E. Truesdell	2¾	12-6	12 m.	275 00
Montclair—Gare de ch. de fer	C. Fafard	9 ac.	6	4 m. 25 jrs au 25 août	10 05
Montford—Gare de ch. de f.	W. Reid	4 ac.	12	12 m.	36 00
Montréal—Bonaventure Stn. (transfert des malles)	G. T. R. Co.			Arrérages, 11 avril 1914-15	16 67
Montréal—Transport des facteurs	Montreal Tram. Co.			12 m.	19,590 31
Montréal (South-Shore)—Transport des facteurs	J. G. H. Bergeron, M.P., à payer			5 jrs du 27 mars	4 30
Montréal—Distribution spéc. de Noël	The Can. Trans. Co.				52 50
Montréal—Distribution spéc. de Noël	J. E. Laurent				32 75
Montréal—Gare de ch. de fer	Can. Trans. Co.	¼	12	12 m.	314 00
Montréal—G. de ch. de f. "D" Verdun	Can. Trans. Co.		18	3 m. 10 jrs du 22 déc.	131 65
Montréal—Gare de ch. de f. et quai	The Can. Trans. Co.			12 m.	33,000 00
Montréal—Bureaux auxiliaires et boîtes aux lettres des rues	The Can. Trans. Co.			12 m.	44,342 28
Montréal—Steamboat-Wharf	The. Can. Trans. Co	½	12	7 m. 25 jrs au 25 nov.	363 00
Montreal-East—Terminal, g. de ch. de f	J. B. Boudreau	225 pds.	12	6 m. 11 jrs au 11 oct.	13 25
Montreal-South—Gare de ch. de fer	N. Labonté	⅗	18	12 m.	75 00
Montreal-West—Gare de ch. de fer	E. P. Jones	450 vgs.	18	12 m.	75 00
Mont Rolland—Gare de ch. de fer	J. O. Proteau	4 ac.	18	12 m.	90 00
Morin-Heights—Gare de ch. de fer	H. Wood	8	18	12 m.	100 00
Morrisson-Station—Gare de ch. de fer.	E. Laurence	7 ac.	6	12 m.	20 00
Moulin Lacroix—St-Calixte de K.	M. Thinel	4	3	6 m. au 31 juillet '15	58 50
Mount Johnson—Gare de ch. de fer	J. B. Tétrault	2	12	12 m.	223 00
Mount Johnson—R. R. n° 1	A. Lalanne	19¾	6	12 m.	640 48
Mount Johnson—R. R. n° 2	A. Bessette	18¾	6	12 m.	589 48
Mount Oscar—Verte Vallée	L. Décary, Sr.	2	6	12 m.	125 00
	L. Tremblay	¼	12	12 m.	90 00
Napierville—Gare de ch. de fer					
Napierville—R. R. n° 1	M. Dérome	29¼	6	3 m. au 30 juin '15	201 99
Napierville—R. R. n° 1	C. Bouchard	29¼	6	9 m. du 30 juin '15	608 73
Napierville—R. R. n° 3	C. Bouchard	22½	6	3 m. au 30 juin	166 49
Napierville—R. R. n° 3	M. Dérome	22½	6	9 m. du 1er juillet '15	499 71
New-Erin—Gare de ch. de fer	A. Donahue	½	12	1 m. au 30 avril '15	10 41
New-Glasgow—Gare de ch. de fer	F. Langlois	5 ac.	12	12 m.	85 00
New-Glasgow—R. R. n° 1	N. Lamarche	21¼	6	12 m.	695 67
North-Georgetown—Gare de ch. de fer	J. Turcot	½	6	3 m. 14 jrs au 14 juillet	19 56
Notre-Dame de la Mercie—St-Lucie de Doncaster	U. Carrière	10	3	12 m.	288 00
N.-D. de Pierreville—Pierreville	A. St. Germain	4½	7	12 m.	130 00
N.-D. de Pierreville—R. R. n° 1	L. Descheneaux	14⅝	6	7 m. 7 jrs du 25 août	246 10
N.-D. des Victoires—Gare de ch. de f.	J. N. Provost	12 ac.	12	12 m.	60 00
Oka—Gare de ch. de fer à Como	J. C. Charest	1	12s,24	12 m.	320 00
Ormstown—Gare de ch. de fer	C. A. Cleland	½	24	12 m.	251 20
Ormstown—R. R. n° 2	R. Didier	23¾	6	12 m.	747 59
Ormstown—R. R. n° 3	S. C. Geddes	12¾	6	12 m.	425 91
Ormstown—R. R. n° 5	C. A. Cleland	11½	6	12 m.	371 67

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Ormstown—Tatehurst	C. A. Cleland	2	6	12 m	125 00
Pépin—St. Léonard de P. M	L. Lauzon	2½	6	12 m	150 00
Père Charlebois—Ste-Thérèse de B	A. Ouimet	4	2	12 m	75 00
Petit Bois—St. Lambert	J. A. Deschenes	2½	6	12 m	80 00
Petite Côte Ste-Rose—Ste-Rose	F. X. Aubrey	3	3	3 m. au 30 juin '15	9 38
Petit-Mascouche—Gare de ch. de fer	E. Gagnon	100 pds	12	7 m. 10 j. au 10 nov	22 01
Petite Rivière—Renaud	J. Prudhomme	3	3	4 m. 4 j. au 4 août	25 68
Pierreville—Gare de ch. de fer	O. Larivière	500 vgs	18	12 m	134 00
Pierreville—R. R. n° 1	J. Coté	18¼	6	7 m. 23 j. du 9 août	380 68
Pierreville—St-Elphège	J. Hamel	6	6	12 m	215 00
Pte-A.-Calumet—St-Joseph du Lac	R. Larocque	2	6	12 m	75 00
Pte-au-Chêne—Gare de ch. de fer	A. Mathews	33 vgs.	18	12 m	60 00
Pte-aux-Trembles—Rivière des Prairies	F. Roy, Jr	6¼	6	12 m	350 00
Pte-Claire—Gare de ch. de fer (G.-T.)	C. Brunet	1	12	12 m	80 00
Pte-Claire—Gare de ch. de fer (G.-T.)	D. Legault	1	12 S., 7.W.	7 12 m	96 08
Pte-Fortune—Rigaud, gare de ch. de f.	E. Boutin	7	1	9 m. 21 j. au 21 janv	84 00
Pte-Fortune—Rigaud, gare de ch. de fer	J. Séguin	7	1	2 m. 10 j. du 21 janv	20 00
Pte du Jour—St-Thomas d'Aquin	C. Morin	3¼	2	7 m. 10 j. au 10 oct	39 54
Pont-Chateau—St-Clet	J. Arsenault	3 ac.	6	12 m	100 00
Pont-Chateau—Vallée des Erables	J. Arsenault	2	3	12 m	50 00
Primeauville—R. R. n° 1	E. Primeau	14⅝	6	7 m. du 1er sept. '15	183 67
Rawdon—Gare de ch. de fer	G. Trudeau	1½	24	12 m	200 00
Rawdon—R. R. n° 1	G. E. Trudeau	11	6	7 m. du 1er sept. '15	201 25
Rawdon—R. R. n° 2	do	13½	6	6 m. 18 j. du 13 sept	215 42
Rawdon—St-Théodore	P. Parent	14	6	4 m. 27 j. au 27 août	152 85
Rawdon—St-Théodore	L. et M. Beauregard	14	6	7 m. 4 j. du 27 août	222 15
Repentigny les Bains—Charlemange	J. Deschamps	¾	6	Service de saison 1915	60 00
Repentigny les Bains—St-Paul l'Ermite	A. Juneau	2	6	12 m	102 00
Rigaud—Gare de ch. de fer	J. Charlebois	¼	24	12 m	100 00
Rigaud—R. R. n° 1	H. Séguin	17¾	6	5 m. du 1er nov. '15	216 58
Rigaud—R. R. n° 2	J. Cholette	20½	6	5 m. du 1er nov. '15	261 92
Rigaud—St-Rédempteur	A. Quesnel	6¾	6	12 m	198 32
Rigaud—Val des Eboulis	E. Quesnel	4	6	7 m. au 31 oct. '15	112 03
Rivière Beaudette—Gare de ch. de fer	F. Bissonnette	¼	36	12 m	100 00
Rivière des Prairies—Rivière des Prairies Ouest	J. B. Archambault	3	3	12 m	120 00
Rivington—R. R. No. 1	D. J. Bates	16	3	12 m	292 75
Rosemere—Gare de ch. de fer	A. Labelle	200 vgs	12	12 m	50 00
Rougemont Station—Gare de ch. de fer	C. Ostiguy	¾	6	12 m	125 00
Route Alfred—St-Gabriel de B	J. Coutee	4½	4	12 m	140 00
Ruisseau St-Georges—Gare de ch. de f.	E. Dupuis	10 ac.	12	12 m	75 00
Ruisseau St-Georges—Ruisseau Vacher	M. Plouffe	1½	6	12 m	75 00
Ste-Adèle—Gare de ch. de fer	J. M. Quevillon	1½	18	12 m	231 52
St-Adolphe de H.—Ste-Agathe-des-Mts	C. Corbeil	7½	6	12 m	280 68
St-Adolphe de H.—Gare de ch. de fer	Succ. N. Meunier	¾	24-30	12 m	364 71
St-Adolphe de H.—St-Agricole	J. Bte. Bélair	12	2	12 m	160 00
St-Adolphe de H.—Ste-Lucie de Doncaster	F. Clark	10	6	2 m. 20 j. au 20 juin	103 50
Ste-Agnès de Dundee—Gare de c. de f.	E. McCaffrey	180 pds	18	12 m	60 00
Ste-Agnès de Dundee—R. R. n° 1	G. Davidson	24¾	6	12 m	870 62
St-Aimé—Gare de ch. de fer	P. Ménard	½	12	12 m	120 00
St-Aimé—R. R. n° 1	T. Forcier	25	6	12 m	810 93
St-Aimé—R. R. n° 2	F. Forcier	24½	6	12 m	780 40
St-Alexandre—Gare de ch. de fer	T. Villeneuve	1	18	12 m	250 00
St-Alexandre d'I.—R. R. n° 1	T. J. Davignon	20	6	12 m	656 66
St-Alexandre d'I.—R. R. n° 2	J. Ostiquy	21	6	12 m	677 25
St-Alexis de Montcalm—Ruisseau & St-Georges—Gare de ch. de fer	L. Belisle	3½	24	12 m	350 00
St-Alexis de Montcalm—R. R. n° 1	L. Bélisle	17¾	6	12 m	635 03
St-Alexis de Montcalm—St-Esprit	A. Bertrand	6	6	12 m	175 00
St-Amable—Ste-Julie de V	N. William	5	6	12 m	180 00
St-Andrews E.—R. R. n° 1	J. W. Proulx	19½	6	12 m	696 84
Ste-Angèle de Monnoir—Gare de c. de f.	P. Bédard	14½ ac.	12	12 m	100 00
Ste-Angèle de Monnoir—R. R. n° 1	P. Gingras	14	6	12 m	447 42
St-Anicet—Carr's Crossing	E. Génier	13	6	8 m. au 31 déc. '15	400 00
St-Anicet—Gare de ch. de fer	E. Génier	8½	6	3 m. du 31 déc. '15	93 75
St-Anicet—R. R. n° 1	M. Coté	26¾	6	11 m. du 1er mai '15	806 16
St-Anicet—R. R. n° 2	J. Teste	19	6	11 m. du 1er mai '15	577 83
St-Anicet—R. R. n° 3	N. Leblanc	13¼	6	11 m. du 1er mai '15	412 75
Ste-Anne de Bellevue—Gare de c. de f.	Mme A. St-Denis	¾	18, 19	12 m	194 20
Ste-Anne des Plaines—Gare de ch. de f.	L. Bohemier	6 ac.	12	12 m	75 00
Ste-Anne des Plaines—R. R. n° 1	A. Gauthier	14½	6	6 m. du 1er oct. '15	239 91
Ste-Anne de Sorel—Gare de ch. de fer	A. Latraverse	3	12	12 m	342 88
St-Antoine—R. R. n° 1	W. Deslauriers	19¼	6	12 m	622 10
St-Antoine—R. R. n° 2	A. Lamothe	23¾	6	12 m	742 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
St-Augustin—Gare de ch. de fer	J. Meilleur	1¼	12	12 m	75 00
St-Augustin—R. R. n° 1	E. Bérichon	17½	6	5 m. 14 j. du 18 oct	291 34
St-Augustin—R. R. n° 2	G. Desjardins	16¾	6	1 m. 14 j. du 15 fév	60 66
St-Barbe—St-Stanislas de Kostka	Z. Tremblay	4½	6	6 m. au 31 juillet '15	72 50
St-Barbe—St-Stanislas de Kostka	X. Galipeau	4½	6	6 m. du 31 juillet '15	75 00
St-Barnabé Sud—Gare de ch. de fer	C. Langelier	13 ac.	12	6 m. au 30 sept. '15	15 00
St-Barnabé Sud—Gare de ch. de fer	J. St. Jean	13 ac.	12	5 m. 19 j. au 19 mar	14 01
St-Barnabé Sud—Gare de ch. de fer	H. Gadbois	13 ac.	12	13 j. du 19 mars	1 64
St-Barthélémi—Gare de ch. de fer	N. Drainville	1½	18	12 m	120 00
St-Barthélémi—R. R. n° 1	A. Savoie	22½	6	10 m. 15 j. du 15 mai	583 71
St-Barthélémi—R. R. n° 2	T. Bernèche	18½	6	1 m. 15 j. du 14 fév	58 26
St-Barthélémi Station—Gare de c. de f.	M. Lemarbre	10 ac.	12	5 m. 14 j. au 14 sept	22 82
St-Bazile le Grand—Gare de ch. de fer.	E. Lalumière	0·07	7	12 m	76 30
St-Benoit—R. R. n° 1	A. Gratton	17½	6	7 m. du 1er sept. '15	370 08
St-Bazile le Grand	A. Jérôme	23	6	12 m	804 25
St-Blaise—Gare de ch. de fer	J. B. Sénécal	4½ ac.	12	6 m. 19 j. au 19 oct	22 07
St-Blaise—Gare de ch. de fer	L. V. Boissonneault.	4½ ac.	12	5 m. 12 j. du 19 oct	17 93
St-Blaise—R. R. n° 1	L. V. Boissonneault.	16½	6	12 m	502 08
St-Bonaventure—R. R. n° 1	O. Desmarais	23½	6	4 m. du 1er déc. '15	173 00
St-Bonaventure—St-Frs du Lac	E. Duhaime	12	6	12 m	395 00
St-Bonaventure—St-Guillaume d'Upton	F. Taillon, jr	7½	6	10 m. 13 j. au 13 fév	283 03
St-Bonaventure—St-Guillaume d'Upton	A. Lupien	7½	6	1 m. 16 j. du 13 fév	32 02
Ste-Brigide—Gare de ch. de fer	P. Saurette	1¾	12	12 m	150 00
Ste-Brigide—R. R. n° 1	J. E. Dextraze	19	6	12 m	610 50
Ste.Brigide—R. R. n° 2	J. B. Dextraze	15	6	12 m	476 08
Ste-Brigide—R. R. n° 3	J. Soutières	16½	6	12 m	545 06
St-Bruno—Gare de ch. de fer	A. Hébert	1	13	12 m	50 00
St-Bruno—R. R. n° 1	A. Cadieux	13	6	7 m. 16 j. du 16 août	203 58
St-Bruno—Ste-Julie de Verchères	R. Hébert	7	6	12 m	195 00
St-Calixte de Kilkenny—R. R. n° 1	Z. Mantha	9½	6	10 m. 17 j. du 12 août	289 58
St-Calixte de Kilkenny — St-Calixte-Nord	M. Thinel	4	3	6 m. du 1er oct. '15	58 50
St-Calixte de Kilkenny—St-Lin gare de ch. de fe	A. Blondin	10½	6	12 m	344 28
St-Canute—R. R. n° 1	W. Gratton	12½	6	6 m. du 1er oct. '15	220 83
St-Canute—St-Canute-Est	A. Labelle	3	3	3 m. 4 j. au 4 juillet	20 87
St-Canute—St-Columbin	M. J. Phelan	4½	6	9 m. 16 j. du 15 juin	138 26
St-Césaire—Gare de ch. de fer	B. Gingras	⅛	12	2 m. 20 j. au 20 juin	21 14
St-Césaire—Gare de ch. de fer	A. Brisebois	⅛	12	9 m. 10 j. du 20 juin	73 86
St-Césaire—Rougemont gare de c. de f.	A. Brisebois	3	6	12 m	200 00
St-Césaire—R. R. n° 1	N. Giroux	24	6	12 m	794 08
St-Césaire—R. R. n° 2	F. Roy	16	6	12 m	529 42
St-Césaire—R. R. n° 3	F. A. Arès	22	6	12 m	817 25
St-Césaire—R. R. n° 4	N. Létourneau	16	6	12 m	569 00
St-Charles R. R.—R. R. n° 1	L. Lussier	26½ et 22½	6	9 m. du 1er juillet '15	473 08
St-Charles R. R.—R. R. n° 2	A. Geoffrion	10	12	12 m	635 24
St-Charles de Mont.—St-Théodore	S. Morin	5	2	12 m	75 00
Ste-Christine de Bagot—R. R. n° 1	B. Bisaillon	24½	6	12 m	759 81
Ste-Chrysostôme—R. R. n° 1	J. Lett	12½	6	12 m	463 93
Ste-Chrysostôme—R. R. n° 2	J. Plouffe	15	6	12 m	567 65
Ste-Chrysostôme—R. R. n° 3	S. Renaud	23¾	6	12 m	873 91
Ste-Chrysostôme—R. R. n° 4	H. Délisle	20½	6	12 m	579 76
St-Cléophas—Gare de ch. de fer	A. Boucher	¾	12	12 m	80 00
St-Clet—Gare de ch. de fer	M. Besner	½	24	12 m	270 00
St-Clet—Ste-Marthe	J. Massé	8	6	12 m	275 00
St-Columbin—Ste-Scholastique	M. J. Phelan	13	6	2 m. 14 j. au 14 juin	77 49
St-Come—Ste-Emilie de l'Energie	A. Labine	9	6	12 m	300 00
St-Constant—Gare de ch. de fer	E. Longtin	¼	18	12 m	100 00
St-Constant—R. R. n° 1	H. Létourneau	13¾	6	12 m	403 91
St-Cuthbert—R. R. n° 1	A. Rainville	21¾	6	7 m. 6 j. du 26 août	322 50
St-Cuthbert—R. R. n° 2	J. F. Renaud	14½	6	7 m. du 1er sept. '15	286 25
St-Cyrille de Wendover — St-Joachim de Courval	D. Foucher	7½	4	8 m. 15 j. au 15 déc	130 70
St-Cuthbert—Gare de ch. de fer	N. Bellehumeur	3	12	12 m	280 00
St-Cuthbert—Gare de ch. de fer	S. Tessier	3	6	12 m	150 00
St-Cuthbert Station—Gare de ch. de fer	E. Henault	11 ac.	12	5 m. au 31 août '15	33 57
St-Damase—Gare de ch. de fer	M. Choinière	4 ac.	18	12 m	90 00
St-Damase—R. R. n° 1	C. Brodeur	17½	6	12 m	602 42
St-Damase—R. R. n° 2	J. Z. Dupont	14¾	6	12 m	476 33
St-Damien de Brandon—Ste. Emilie de l'E	J. Courtois	15	6	12 m	299 00
St-Damien de Brandon— St. Gabriel de B	A. Bélanger	6	7	12 m	227 48
St-David—R. R. n° 1	J. E. Lebrun	16¾	6	9 m. 10 j. du 21 juin	309 91
St-David—Yamaska Est	E. Lamoureux	6	6	12 m	104 00
St-Denis R. R.—Contrecoeur G.d.c.d.f.	H. Archambault	8½	12	12 m	470 24
St-Denis R. R.—R. R. n° 1	N. Lussier	25	6	12 m	608 10

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
St-Denis R. R.—R. R. n° 2	J. Mathieu	22½	6	12 m.	589 50
St-Dominique de Bagot—R. R. n° 1	J. Laflamme	19	6	12 m.	621 33
St-Dominique de Bagot—R. R. n° 2	J. Authier	16½	6	12 m.	697 33
St-Dominique de Bagot—St-Hyacinthe et gare de chemin de fer	L. Casavant	5¾	7	12 m.	458 33
St-Dominique de Bagot Station—Gare de chemin de fer	A. Seguin	350 pds	12	8 m. 5 j. au 5 déc.	20 38
St-Donat de Montcalm—Ste-Lucie de D.	Z. Crépeau	15	6	12 m.	895 00
Ste-Dorothée—R. R. n° 1	A. Taillefer	17⅝	6	12 m.	547 33
St-Dorothée—Gare de ch. de fer (Parc Laval)	F. Lecavalier	7½	12	2 m. au 13 oct. '15	79 39
St-Dorothée—Gare de ch. de fer (Bordeaux)	F. Lecavalier	7½	12	12 m. 18 j. du 13 oct. '15	119 75
St-Edmond de B.—St-Gabriel de B.	R. Lauzon	9	4	12 m.	200 00
St-Edouard—Gare de chemin de fer	H. Palin	1¼	12	12 m.	68 00
St-Edouard de Napierville—R. R. n° 1	W. Poissant	23¼	6	12 m.	573 02
St-Edouard de Napierville—R. R. n° 2	E. Rémillard	17½	6	12 m.	428 25
Ste-Elizabeth—Gare de ch. de fer	F. H. Joly	10 ac.	12	9 m. au 31 déc. '15	48 75
Ste-Elizabeth— " "	N. Routhillier	10 ac.	12	3 m. du 31 déc. '15	25 00
Ste-Elizabeth—R. R. n° 1	R. Lavallée	15	6	12 m.	520 98
Ste-Elizabeth—R. R. n° 2	F. Tessier	22½	6	7 m. 23 j. du 9 août	391 74
St-Elzéar de Laval—R. R. n° 1	C. Provost	12¼	6	4 m. 23 j. du 8 nov. '15	103 15
St-Elzéar de Laval—St-Martins Jct.	O. Ouimet	2	6	12 m.	175 00
Ste-Emilie de l'Energie—R. R. n° 1	S. Beaudry	15	6	8 m. du 1er août '15	208 67
Ste-Emilie de l'Energie—R. R. n° 2	H. Bazinet	13½	6	6m. 18 j. du 13 sept.	227 32
Ste-Emilie de l'E.—St-Jean de Matha	J. Roch	12¼	6	12 m.	220 00
Ste-Emilie de l'E.—St-Michel des Saints	H. Bazinet	33	6	12 m.	1,345 00
Ste-Emilie Jct.—Gare de ch. de fer	A. Robillard	¾	6	12 m.	50 00
St-Esprit—(Ste-Julienne) g. de ch. de f.	A. Bertrand	5	6	12 m.	165 00
St-Esprit—R. R. n° 1	A. Bertrand	15¼	6	12 m.	523 16
St-Etienne de B.—R. R. n° 1	M. Lavoie	20½	6	10 m. du 1er juin '15	488 33
St-Eustache—R. R. n° 1	W. Lefebvre	21¼	6	4 m. 16 j. du 15 nov.	234 05
St-Eustache—St-Joseph du Lac	R. Larocque	11	6	12 m.	300 00
St-Faustin—Gare de ch. de fer	M. Dufour	30 ac.	27	12 m.	296 34
St-Faustin Station—Gare de ch. de fer.	A. Poirier	4 ac.	27	12 m.	73 75
St-Félix de Valois— " "	J. Boisclair	¾	24	12 m.	149 00
St-Félix de Valois—R. R. n° 1	E. Bellerose	17½	6	4 m. 13 j. du 18 nov.	134 89
St-Félix de Valois—R. R. n° 2	O. Bellerose	10¾	6	4 m. 13 j. du 18 nov.	103 48
St-Félix de Valois—St-Jean de Matha	J. Dufresne	8	6	10 m. 20 j. au 20 fév.	141 23
St-Félix de Valois—St-Jean de Matha	I. Champagne	8	6	1 m. 9 j. du 20 fév.	16 37
St-Frs de Sales—Gare de ch. de fer	S. Charbonneau	½	12	12 m.	60 00
St-Frs de Sales Stn.—R. R. n° 1	C. Gascon	2⅞	6	12 m.	729 26
St-Frs du Lac—R. R. n° 1	J. I. Duhaime	11	6	4 m. du 1er déc. '15	139 08
St-Gabriel de B.—Gare de ch. de fer	X. St-Onge	½	24	12 m.	170 00
St-Gabriel de B.—R. R. n° 1	J. Leblanc	17½	6	5 m. 17 j. du 14 oct.	156 93
Ste-Geneviève de P.—Saraguayville	I. Boileau	3	6	12 m.	100 00
St-Gérard d'Yamaska—G. de ch. de fer	D. Laplume	2	6	12 m.	119 00
St-Guillaume—Gare de chemin de fer	F. Taillon	½	24	12 m.	200 00
St-Guillaume d'Upton—R. R. n° 1	F. Taillon, Jr.	31¼	6	12 m.	1,040 48
Ste-Hélène de Bagot—G. de ch. de fer.	L. Déry	9 ac.	24	12 m.	122 52
Ste-Hélène de Bagot—R. R. n° 1	J. Picard	24¼	6	12 m.	784 83
St-Henri de M.—Gare de ch. de fer	T. Matte	380 vgs	12	12 m.	112 48
St-Hermas—Gare de ch. de fer	M. Lafond	4	12	12 m.	348 00
St-Hermas—R. R. n° 1	A. Chénier	13½	6	12 m.	611 75
St-Hermas—R. R. n° 2	H. Robitaille	15¼	6	12 m.	603 50
St-Hilaire Station—Gare de ch. de fer	L. P. Martin	100 vgs	42	12 m.	200 00
St-Hilaire Station—St-Jean-Bte de R.	E. Lemonde	5	12	10 m. au 31 janv. '16	208 33
St-Hilaire Station—St-Jean-Bte de R.	H. Roy	5	12	2 m. du 31 janv. '16	49 16
St-Hilaire, Village—St-Hilaire Station.	F. Leduc	¾	12	12 m.	200 00
St-Hubert—Gare de chemin de fer	J. H. Robert	½	7	12 m.	150 00
St-Hubert—R. R. n° 1	C. Marcil	20¼	6	12 m.	1,011 36
St-Hugues—Gare de chemin de fer	A. Lefebvre	½	24	12 m.	156 00
St-Hugues—R. R. n° 1	J. B. Gendron	25½	6	12 m.	846 75
St-Huges—R. R. n° 2	H. Casavant	18½	6	12 m.	668 41
St-Hyacinthe, G. de ch. de fer—Transfert des malles	A. Boulay	½–¼	requis.	12 m.	1,487 00
St-Hyacinthe—R. R. n° 1	G. Loranger	21½	6	12 m.	522 00
St-Hyacinthe—R. R. n° 2	A. Cabana	....	6	7 m. 23 j. du 9 août	424 41
St-Hyacinthe—Boîtes aux lettres des r.	A. Boulay	5 m. 14 ac.	12	12 m.	352 38
St-Hippolyte de Kilkenny—Shawbr'ge	N. Nadon	5¾	6	12 m.	259 88
St-Ignace de Loyola—R. R. d° 1	A. Richard	8¼	6	12 m.	303 00
St-Isidore—Gare de chemin de fer	E. Primeau	⅔	18	12 m.	108 00
St-Isidore de L—R. R. n° 1	J. O. Demers	24	6	12 m.	772 20
St-Isidore de L—R. R. n° 2	L. St-Pierre	17	6	1 m. 16 j. du 15 fév.	69 37
St-Isidore Junction—G. de ch. de fer	J. Longtin	100 pds	12	12 m.	5[illegible] 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
St-Jacques—Gare de chemin de fer....	S. Piquette.........	12 ac.	24	12 m.........................	200 00
St-Jacques l'Achigan—R. R. n° 1........	J. Goulet............	14	6	12 m.........................	390 58
St-Jacques le M.—St-Philippe..........	A. Bisaillon.........	5	6	12 m.........................	168 00
St-Jacques le M.—R. R. n° 1...........	A. Vivier............	26¼	6	12 m.........................	913 09
St-Jacques N.—Gare de ch. de fer......	M. Goulet...........	1	12	2 m. au 31 mai '15.........	20 83
St-Janvier—Gare de chemin de fer.....	J. B. Harmel........	18 ac..	12	12 m.........................	60 00
St-Janvier—Val Gagnon.................	J. Gagnon...........	3	3	12 m.........................	100 00
St-Janvier Station—G. de ch. de fer....	J. Hamel............	300 pds	12	12 m.........................	30 00
St-Jean—Gare de chemin de fer.........	A. Hébert...........	⅔-½	106	12 m.........................	648 40
St-Jean— " "	A. Hébert...........	½	24	12 m.........................	200 00
St-Jean—R. R. n° 1......................	M. Allaire...........	18	6	12 m.........................	618 84
St-Jean—R. R. n° 2......................	A. Langlois..........	20¼	6	12 m.........................	634 83
St-Jean—St-Luc.........................	N. H. Alix..........	8	6	12 m.........................	400 00
St-Jean—Boîtes aux lettres des rues....	L. Frith.............	2½	19	12 m.........................	350 00
St-Jean de Matha—R. R. n° 1...........	I. Asselin............	22	6	7 m. du 1er sept. '15.........	305 67
St-Jean de Matha—R. R. n° 2...........	A. Durand...........	22¾	6	7 m. 7 j. du 25 août.........	330 94
St-Jean Bte de R—R. R. n° 1............	L. Desmarais........	23¼	6	12 m.........................	752 34
St-Jean Bte de R.—R. R. n° 2...........	H. Blanchard.......	18¾	....	12 m.........................	582 42
St-Jérôme—Gare de ch. de fer (C.N.)..	F. Lachance.........	⅔	24	12 m.........................	350 00
St-Jérôme— " " (C.-P.)..	F. Lachance.........	⅓	24	12 m.........................	250 00
St-Jérôme (C.-P)—G.de ch.de f. (C.N.)	F. Lachance.........	....	1	12 m.........................	34 32
St-Jérôme—R. R. n° 1...................	G. Gougeon..........	19¼	6	7 m. 4 j. du 28 août..........	396 05
St-Jérôme Junction—Gare de ch. de fer	C. Taillon...........	½	12	4 m. 27 j. au 27 août........	36 68
St-Joachim de B.— " "	J. Allard............	½	12	10 m. 13 j. au 13 fév.........	72 31
St-Joseph de Sorel et Sorel.............	E. Champagne.......	1¼	12	12 m.........................	100 00
St-Jovite—Gare de chemin de fer.......	F. Goyette...........	20 ac.	27	12 m.........................	147 52
St-Jovite Station—Gare de ch. de fer..	C. Picard............	250 p.	27	12 m.........................	59 00
St-Jude—Gare de chemin de fer........	F. X. Leblanc.......	5 ac.	12	12 m.........................	50 00
Ste-Julie de Verchères—R. R. n° 1......	A. Trudeau..........	25	6	12 m.........................	600 00
Ste-Julienne—Gare de chemin de fer....	Mme Jos. Robert....	1½	12	12 m.........................	175 00
St-Lambert—Tramway électrique......	Jos. Ste-Marie........	1,700 p.	12	12 m.........................	75 00
St-Lambert—Gare de ch. de fer (G.-T)	E. Perras............	½	29	12 m.........................	525 00
St-Lambert—Transfert des malles.....	G. W. Peck..........	....	....	12 m.........................	120 00
St-Laurent—R. R. n° 1..................	E. Crevier...........	21½	6	17 j. du 15 mars '16..........	32 69
St-Laurent—Boîtes aux lettres des rues.	P. Groulx............	....	12	3 m. 17 j. au 17 juillet......	44 43
St-Lazare—Gare de chemin de fer.	G. Leduc............	2	18	12 m.........................	200 00
St-Léonard de P.M.—Succursale n° 18 ..	L. Lauzon...........	4½	6	12 m.........................	200 00
St-Liboire—Gare de chemin de fer.....	G. Dupont...........	8 ac.	30	8 m. au 30 nov. '15.........	100 00
St-Liboire— " "	A. Deslands.........	8 ac.	30	4 m. du 30 nov. '15..........	50 00
St-Liboire—R. R. n° 1..................	A. Grandpré.........	17¾	6	12 m.........................	631 16
St-Liboire—R. R. n° 2..................	L. Brunelle..........	22½	6	12 m.........................	720 58
St-Liguori—Gare de chemin de fer.....	M. Robert...........	1¼	12	12 m.........................	140 00
St-Louis de Bonsecours—G. de ch. de f.	N. St. Martin.......	9 ac.	12	12 m.........................	65 00
St-Louis de Gonzague— "	H. Pinsonneault......	4	12	12 m.........................	250 00
St-Louis de Gonzague—R. R. n° 1......	T. Laplante.........	22¾	6	10 m. 1er juin '15...........	604 39
St-Louis de Gonzague—R. R. n° 2......	N. Léger............	20	6	10 m. du 1er juin '15........	519 00
St-Louis Station—Gare de ch. de fer...	A. Roy..............	110 vgs	12	2 m. 8 j. au 8 juin,..........	9 48
St-Luc—R. R. n° 1......................	T. M. McDonnell....	13¼	6	12 m.........................	503 12
Ste-Lucie de Doncaster—Ste-Agathe-des-Mts—Gare de ch. de fer P.O....	R. Villeneuve........	10	6	9 m. 10 j. du 21 juin.........	244 90
Ste-Madeleine—Gare de ch. de fer.....	I. D. Rainville.......	6 ac.	18	12 m.........................	110 00
Ste-Madeleine—R. R. n° 1...............	R. Letoruneau.......	28¼	6	7 m. du 1er sept. '15.........	436 32
St-Marcel—Cavignac, gare de ch. de fer	W. Plamondon.......	4	6	12 m.........................	200 00
St-Marcel—R. R. n° 1...................	L. G. Fagnant.......	21	6	10 m. du 1er juin '15.........	391 92
St-Marc—R. R. n° 1.....................	E. Fontaine.........	12¾	6	12 m.........................	406 66
St-Marc—R. R. n° 2.....................	A. Archambault.....	17	6	12 m.........................	422 00
Ste-Marguerite Stn.—G. de ch. de fer..	M. J. Vilbon........	150 p.	12	12 m.........................	12 00
Ste-Marie Salomée— "	M. Larivière........	2	24	12 m.........................	225 00
Ste-Marie Salomée—R. R. n° 1..........	H. Prudhomme......	16	6	7 m. du 1er sept. '15.........	282 25
Ste-Marthe—Verte-Vallée...............	L. Décary, Sr........	1½	6	12 m.........................	75 00
St-Martin—R. R. n° 1...................	C. Labelle...........	17	6	4 m. 9 j. du 22 nov...........	175 76
Ste-Martine—Gare de chemin de fer....	A. Bédard...........	20 ac	24	12 m.........................	115 52
Ste-Martine—R. R. n° 1.................	E. Bolduc...........	13½	6	6 m. 16 j. du 15 sept.........	151 24
St-Mathias—R. R. n° 1..................	E. Sorel............	16¾	6	12 m.........................	548 42
St-Mathias—Village Richelieu..........	J. B. Adam..........	3½	12	12 m.........................	250 00
St-Michel de Napierville—Gare de chemin de fer.........................	A. Sénécal..........	2	12	12 m.........................	125 00
St-Michel de Napierville—R. R. n° 1...	J. Huot, Jr..........	22½	6	12 m.........................	685 08
St-Michel de Rougemont—Gare de chemin de fer.........................	C. Ostiguy..........	7/10	12	12 m.........................	125 00
St-Michel des Saints—R. R. n° 1........	J. Landreville........	21	6	12 m.........................	619 75
St-Michel des Saints—R. R. n° 2........	S. Lavigne...........	16¾	4	4 m. 9 j. du nov. 22.........	148 48
St-Michel des Saints Station—Gare de chemin de fer.........................	L. H. Trudeau......	200 p.	6	12 m.........................	30 00
Ste-Monique—St-Augustin, gare de chemin de fer.........................	J. Lacroix..	2	12	12 m.........................	150 00
Ste-Monique de Deux-Montagnes—R. R. n° 1.........................	W. Maisonneuve.....	21	6	2 m. du 1er fév. '16.........	66 66

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
St-Nazaire—Gare de chemin de fer	O. Vertefeuille	4¾	12	12 m	300 00
St-Nazaire—R. R. n° 1	G. Bérard	27¼	6	12 m	858 75
St-Norbert—Gare de chemin de fer	J. Poirier	3	12	12 m	190 00
St-Norbert—R R. n° 1	J. Poirier	11¾	6	12 m	380 00
St-Ours—R. R. n° 1	H. Harpin	15¼	6	12 m	534 50
St-Ours—R. R. n° 2	E. Cardinal	19¼	6	12 m	497 58
St-Ours—St-Roch—Gare de ch. de fer	A. Giard	2½	18	12 m	112 48
St-Ours-Lock—St-Ours	H. Delabarre	1¾	7	12 m	100 00
St-Paul-d'Industrie—E. R. n° 1	J. St. Jean	21½	6	16 j. du 15 mars	25 55
St-Paul-L'Ermite—G.re de ch. de fer	A. Juneau	10 ac.	24	12 m	150 00
St-Paul-l'Ermite—R. R. n° 1	O. Longpré	22½	6	1 m. du 1er mars	37 08
St-Phillippe-d'Arg.—Gare de ch. de fer	J. Paquin	1	24	12 m	220 00
St-Phillippe-d'Arg.—R. R. n° 1	E. McMeekin	19½	6	12 m	680 01
St-Phillippe-de-L.—Gare de ch. de fer	I. Ménard	6 ac.	30	12 m	190 00
St-Phillippe-de-L.—R. R. n° 1	A. Morin	18⅞	6	12 m	644 00
St-Phillippe-de-L.—R. R. n° 2	E. P. Martin	12⅝	6	12 m	495 72
St-Phillippe-de-L.—R. R. n° 3	E. P. Martin	15⅜	6	12 m	477 29
Ste-Philomène—Gare de chemin de fer	Z. Beaulieu	2½	12	12 m	183 00
St-Phillippe-de-L.—R. R. n° 1	Z. Beaulieu	16½	6	7 m. du 1er sept. '15	261 16
Ste-Pie-de-Bagot—Gare de ch. de fer	A. Girouard	10 ac.	24	12 m	180 00
Ste-Pie-de-Bagot—R. R. n° 1	E. Belval	17	6	12 m	608 50
Ste-Pie-de-Bagot—R. R. n° 2	A. Grisé	25	6	12 m	873 75
Ste-Pie-de-Bagot—E. R. n° 3	E. Dupont	14¾	6	12 m	509 84
St-Placide—Ste-Scholastique	M. Labrosse	11½	6	12 m	480 00
St-Polycarpe—Gare de ch. de fer	J. Daoust	½	36	12 m	175 00
St-Polycarpe—Gare de ch. de fer	F. Brouillard	100 vgs	12	3 m. 4 j. au 4 juillet	6 45
St-Polycarpe—R. R. n° 1	S. Poirier	21¼	6	9 m. au 31 déc. '15	503 59
St-Polycarpe—R. R. n° 1	H. Lalonde	21¼	6	3 m. du 31 déc. '15	169 25
St-Polycarpe—R. R. n° 2	H. Prieur	25	6	12 m	598 92
St-Rémi—Gare de chemin de fer	Z. McGee	½	24	12 m	279 00
St-Rémi-de-Napierville—Gare d. ch. fer	W. Lemieux	24	6	12 m	783 92
St-Rémi-de-Napierville—R. R. n° 2	J. V. Bourdeau	31	6	12 m	908 08
St-Robert—Gare de chemin de fer	J. Cournoyer	5 ac.	12	12 m	80 00
St-Robert—R. R. n° 1	N. Frappier	18	6	4 m. du 1er déc. '15	130 00
St-Roch-de-l'Achigan.—R. R. n° 1	R. Vézina	13½	6	12 m	334 17
St-Roch-de-l'Achigan—R. R. n° 2	H. Magnan	23	6	12 m	544 16
St-Roch-de-Richelieu—R. R. n°	P. Mathieu	24½	6	12 m	788 00
Ste-Rosalie—Gare de chemin de fer	N. Lussier	¾	12	12 m	150 00
Ste-Rosalie—R. R. n° 1	E. Lemieux	18½	6	12 m	630 42
Ste-Rosalie—R. R. no 2	A. Lemonde	16	6	12 m	608 14
Ste-Rose—Gare de chemin de fer	N. Charette	0·827	18	12 m	100 00
Ste-Rose—R. R. n° 1	E. Desjardins	20½	6	9 m. dn 1er juillet '15	337 75
Ste-Rose—R. R. n° 2	A. Labelle	17½	6	9 m. du 1er juillet '15	393 67
Ste-Sabine—R. R. n° 1	A. Phoenix	17½	6	11 m. 26 j. du 5 avril	527 17
St-Sauveur—Piedmont, Gare d. ch. d. f.	E. Aubry	1½	12	12 m	100 00
Ste-Scholastique—Gare de ch. de fer	O. Legault	14 ac.	36	12 m	200 00
Ste-Scholastique—R. R. n° 1	A. Trudel	17½	6	12 m	690 42
Ste-Scholastique—R. R. n° 2	H. Gratton	18¾	6	9 m. 16 j. du 15 juin '15	457 90
Ste-Scholastique—R. R. n° 3	W. Sauvé	12	6	9 m. du 1er juillet '15	287 67
Ste-Scholastique—R. R. n° 4	J. Gratton	18¼	6	8 m. 27 j. du 5 juillet '15	394 79
St-Sébastien—R. R. n° 1	A. Trahan	23½	6	12 m	526 95
St-Sébastien—Stanbridge-Station	A. Trahan	6½	12	12 m	443 89
St-Simon—Gare de chemin de fer	J. A. Beauchamp	30 ac.	24	12 m	225 00
St-Simon-d'Yamaska—R. R. n° 1	E. Fournier	20	6	12 m	710 92
Ste-Sophie-du-Lac—Gare de ch. de fer	P. Traversy	5 ac.	12	12 m	75 00
St-Stanislas-de-Kotska—Cartier, Emard, Landreville	H. Aubin	12	6	2 m. au 31 mai '16	45 66
St-Stanislas-de-Kotska—R. R. n° 1	F. Cardinal	12⅝	6	6 m. du 1er oct. '15	213 58
St-Stanislas-de-Kotska—R. R. n° 2	H. Aubin	12⅜	......	6 m. du 1er oct. '15	212 00
St-Stanislas-de-Kotska—G. d. ch. d. fer	J. Bte Goyer	5 ac.	12	12 m	50 00
St-Sulpice—R. R. n° 1	J. A. Chicoine	12½	6	9 m. du 1er juillet '15	316 58
St-Télesphore—Gare de chemin de fer	L. H. Pilon	1½	12	12 m	240 00
St-Télesphore—R. R. n° 1	E. Daoust	23 ac.	6	12 m	710 58
St-Théodore-d'Acton—R. R. n° 1	J. O. Picard	23⅝	6	12 m	804 04
St-Théodore-d'Acton—R. R. n° 2	A. Bonenfant	13	6	12 m	486 33
St-Théodosie—Verchères	A. Dansereau	6	6	12 m	299 00
St-Thérese—Gare de chemin de fer	M. Desjardins	⅖	42	12 m	252 00
St-Thérese—Transfert des malles	D. Labonté	....	6	12 m	235 50
St-Thomas-d'Aquin—R. R. n° 1	X. Archambault	15¼	6	5 m. 21 j. du 11 oct.	247 11
St-Thomas-d'Aquin—R. R. n° 2	E. Bonin	17	6	4 m. 28 j. du 3 nov.	240 37
St-Thomas-de-Joliette—Gare d. ch. d. f	F. Chartier	10 ac.	12	12 m	93 88
St.Thomas-de-Soulanges—St-Zotique	F. Lefebvre	5½	3	12 m	100 00
St-Timothée—Gare de chemin de fer	C. Leboeuf, jr	1¼	18	12 m	133 48
St-Timothée—R. R. n° 1	C. Hogue	13	6	3 m. 15 j. du 19 déc.	165 88
St-Urbain—Gare do chemin de fer	J. Marcil	4	12	12 m	190 00
St-Urbain-de-Châteauguay—R. R. n° 1	D. Marcil	16⅜	6	12 m	488 67
St-Urbain-de-Châteauguay—R. R. n° 2	A. Dubuc	13⅞	6	12 m	499 00
St-Valentin—Gare de chemin de fer	T. Hébert	100 vgs	12	12 m	15 00
St-Valentin—R. R. n° 1	F. Hébert	14	6	12 m	424 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
St-Valentin—R. R. n° 2	O. Langevin	15¼	6	12 m	530 58
Ste-Victoire—R. R. n° 1	N. Cournoyer	16	6	12 m	517 58
Ste-Victoire—R. R. n° 2	E. Pelletier	24¼	6	12 m	844 24
Ste-Victoire—Sorel	F. E. Pelletier	9	6	12 m	400 00
St-Vincent-de-Paul—Gare de ch. de fer	C. Hogue	20 ac.	24	12 m	312 00
St-Vincent-de-Paul—R. R. n° 1	O. Archambault	16⅛	6	12 m	548 58
St-Zénon—R. R. n° 1	L. Champagne	24½	6	5 m. 7 j. du 25 oct.	218 69
St-Zénon—R. R. n° 2	J. Lachance	16	6	7 m. 16 j. du 16 août	351 20
St-Zéphirin—R. R. n° 1	M. Lefebvre	18	6	7 m. 16 j. du 16 août	332 00
St-Zéphirin—R. R. n° 2	H. Boisvert	18½	6	7 m. 16 j. du 16 août	452 33
St-Zotique—Gare de chemin de fer	T. Asselin	2	12	12 m	100 00
Sabrevois—Gare de chemin de fer	A. M. White	5 ac.	18	12 m	75 00
Sabrevois—R. R. n° 1	G. M. Cloutier	13¼	6	12 m	452 22
Sabrevois—R. R. n° 2	H. Bélanger	10¾	6	12 m	331 75
Sault-au-Récollet—Bordeaux—Gare de chemin de fer	C. Picard	2¾	12	1 m. 19 j. au 19 mai	80 77
Sault-St-Lin—R. R. n° 1	O. Bernier	16	6	12 m	540 00
Senneville—Gare de chemin de fer	Mme A. St-Denis	1⅓	12	12 m	140 00
Shawbridge—Gare de chemin de fer	A. D. Shaw	⅓	24	12 m	200 00
Sherrington—Gare de chemin de fer	A. Menard	2½	12	12 m	174 00
Sherrington—R. R. n° 1	P. Guerin	26½	6	12 m	761 46
Sherrington—R. R. n° 2	O. Simard	15⅝	6	3 m. 23 j. du 9 déc	157 49
Sixteen-Island-Lake—Gare de ch. de fer	J. Patterson	20 ac.	12	12 m	50 00
Sorel—Gare de chemin de fer	D. Plasse	½	36	12 m	300 00
Sorel—Gare de chemin de fer	D. Plasse	½	12	12 m	100 00
Sorel—Boîtes aux lettres des rues	D. Plasse		18	12 m	462 48
Staynerville—Wagon-poste	A. Kempfer		6	12 m	47 10
Strathmore—Gare de chemin de fer	Mme M. S. Harnott		12	12 m	10 00
Summerlea—Dixie—Gare de ch. de fer	S. Constantineau	¾	12	12 m	75 00
Terrebonne—Gare de chemin de fer	E. Brière	⅘	24	12 m	160 50
Terrebonne—Gare de chemin de fer—boîtes aux lettres	E. Lafrenière			12 m	24 00
Terrebonne—R. R. n° 1	P. Charbonneau	25	6	4 m. 20 j. du 11 nov	304 42
Tétraultville—Terminal, Gare ch. de fer	G. Gordon	1 ac.	12	12 m	35 00
Upton—Gare de chemin de fer	V. Leduc	⅛	36	12 m	158 99
Upton—R. R. n° 1	F. X. Peltier	14¼	6	12 m	544 25
Upton—R. R. n° 2	V. Gingras	16¼	6	12 m	531 00
Valleyfield—Gare de chemin de fer	E. Rapin	¾	30	12 m	90 00
Valleyfield—Gare de chemin de fer	E. Rapin	19 ac.	24	12 m	109 00
Valleyfield—Boîtes aux lettres des rues	E. Rapin		12	12 m	210 28
Valleyfield—R. R. n° 1	A. Dandurand	19¾	6	3 m. 16 j. du 16 déc	136 46
Valleyfield—R. R. n° 2	N. Ménard	12⅝	6	3 m. du 1er janv. '16	99 75
Valmorin—Gare de chemin de fer	W. Lachaine	1½	30-24	6 m. du 1er oct. '15	63 28
Valmorin-Station—Gare de ch. de fer	F. Ouellette	800 pds	12	Service d'été	29 75
Valois—Gare de chemin de fer	E. Lalonde	3 ac.	12	12 m	60 00
Varennes—Gare de chemin de fer	P. Dalpé	5 ac.	12	12 m	90 00
Varennes—R. R. n° 1	P. Charbonneau	19½	6	12 m	719 50
Varennes—R. R. n° 2	N. Brunelle	15½	6	12 m	476 33
Vaucluse—Gare de chemin de fer	M. Turcotte	12 ac.	12	12 m	200 00
Vaudreuil—Gare de chemin de fer	A. Chevrier	1	12	12 m	300 00
Vaudreuil—R. R. n° 1	P. Emond	12¼	6	7 m. du 1er sept. '15	221 33
Verchères—Gare de chemin de fer	H. Beauregard	12 ac.	18	12 m	200 00
Verchères—R. R. n° 1	E. Chagnon	13¼	6	12 m	465 84
Verchères—R. R. n° 2	A. Jodoin	20¾	6	12 m	740 25
Village-Bélanger—Gare de ch. de fer	A. Pagé	1	6	1 m. 8 j. du 21 fév	8 24
Village-Richelieu—Gare de ch. de fer	A. Béique	¼	18	12 m	67 52
Village-Richelieu—R. R. n° 1	A. Daigneault	21	6	12 m	843 89
Ville-St-Pierre—Gare de ch. de fer	Mme A. M. Normandin	½	12	12 m	105 00
Weir—Gare de chemin de fer	C. M. Davis	50 vgs	12	12 m	120 00
White's-Station—Gare de ch. de fer	W. D. McCormick	100 pds	6	8 m. au 30 nov. '15	16 66
Yamaska—Gare de chemin de fer	M. Cardin	6 ac.	18	12 m	75 00
Yamaska-East—Gare de ch. de fer	A. Lasalle	1 ac.	18	12 m	45 00

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Montréal—Livraison des colis postaux	J. E. Laurent		requis	12 m	4,630 00
St-Hyacinthe—Livraison des colis post.	O. Dufresne			12 m	157 55
				Total	$ 314,768 71

DIVISION POSTALE D'OTTAWA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Admaston Stn.—G.de ch.de fer (G.-T.)	R. A. Dalglish	½	6	12 m	78 50
Alexandria—Green Valley	Léo Marcoux	4	12	12 m	100 00
Alexandria—Gare de ch. de fer	A. McMillan	1	18	12 m	120 00
Alexandria—R. R. n° 1	A. Danis	22¾	6	12 m	776 12
Alexandria—R. R. n° 2	D. K. McDonald	17½	6	12 m	639 53
Alexandria—R. R. n° 3	D. McDougall	16	....	7 m. 23 j. du 9 août	338 01
Alexandria—R. R. n° 4	C. H. McPhee	16½	6	12 m	554 00
Alfred—Fassett	O. Larocque	11	6	12 m	600 00
Alfred—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. Larocque	2¾	12	12 m	290 00
Alfred Station—Ladéroute	J. Séguin	3	3	8 m. au 30 nov. '15	33 33
Alfred Station—Gare de ch. de fer	H. Pilon	¼	12	3 m. au 30 juin '15	11 25
Alfred Station—Gare de ch. de fer	A. Paquette	¼	12	9 m. du 30 juin '15	33 75
Alfred Station—R. R. n° 1	J. Séguin	20⅝	6	4 m. du 1er déc. '15	181 00
Algonquin—R. R. n° 1	W. A. Spicer	20½	6	12 m	613 75
Algonquin—R. R. n° 2	A. Throop	20¾	6	12 m	511 24
Allumette-Island—Pembroke	M. J. McGuire	7	3	9 m. 11 j. au 11 janv. '16	174 75
Almonte—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. G. Horton	¼	36	12 m	303 80
Almonte—R. R. n° 1	J. R. Proctor	23	6	12 m	410 49
Almonte—R. R. n° 2	W. Allen	30	6	12 m	841 98
Almonte—R. R. n° 3	A. Montell	24¾	6	12 m	535 33
Almonte—R. R. n° 4	A. W. Wright	18½	6	12 m	529 00
Almonte—R. R. n° 5	N. Halpenny	13½	6	12 m	411 91
Almonte—Boîtes aux lettres des rues	P. Miller	....	12	12 m	250 00
Althorpe—Maberly	W. J. Norris	10½	2	20 j. au 20 avril '15	15 05
Angers—Cousineau	X. Brazeau, Jr	6	2	12 m	50 00
Angers—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Z. Routhier	¼	18	12 m	135 00
Angers—Ribot	O. Plouffe	4	2	1 m. du 1er mars	4 17
Apple-Hill—Martintown	A. McDonald	5	12	12 m	384 00
Apple-Hill—Gare de ch. de fer	D. Grant	¼	24	12 m	143 52
Apple-Hill—R. R. n° 1	L. J. Raymond	23	6	12 m	762 40
Apple-Hill—R. R. n° 2	L. Grant	21	6	12 m	620 00
Appleton—Carleton Place	J. A. McGregor	4½	12	12 m	375 00
Arnprior—Gare de ch. de fer (C.-P.)	G. Riddell	½	36	12 m	229 61
Arnprior—Gare de ch. de fer (Nuit)	A. J. Campbell	½	125	12 m	195 00
Arnprior—Gare de ch. de fer (G.-T.)	T. B. McManus	¼	12	12 m	140 00
Arnprior—R. R. n° 1	D. K. Cunningham	20	6	12 m	662 32
Arnprior—R. R. n° 2	J. S. Warnock	23	6	12 m	643 66
Arnprior—R. R. n° 3	W. Blakely	20⅝	6	12 m	529 42
Arnprior—Boîtes aux lettres des rues	W. Blakely	3	12	12 m	224 00
Ashdad—Gare de ch. de fer (C.-P.)	T. Brydges	25 pds	6	12 m	61 82
Ashdad—R. R. n° 1	Mme M. Sheedy	24½	6	12 m	684 67
Ashton—Gare de ch. de fer	N. H. Conn	2	6	12 m	100 00
Ashton—R. R. n° 1	S. A. Jinkinson	14¾	6	12 m	306 66
Ashton—R. R. n° 2	S. A. Jinkinson	17⅝	6	12 m	518 00
Ashton—R. R. n° 3	J. Laffin	21¾	6	12 m	652 57
Aultsville—Gare de ch. de fer	J. W. Sheets	1	30	12 m	300 00
Aultsville—R. R. n° 1	W. S. Loucks	26¾	6	12 m	967 08
Avonmore—Gare de ch. de fer	E. Warner	¼	24	12 m	195 00
Aylmer-East—R. R. n° 1	F. Moore	19	6	12 m	309 17
Aylwin—Traverse de Mulligan	T. Mulligan	4	2	12 m	100 00
Aylwin—Gare de ch. de fer	T. Moodie	2	12	12 m	250 00
Bainsville—Gare de ch. de fer	D. D. McCuaig	⅛	24	12 m	120 00
Bainsville—R. R. n° 1	J. Urin	27	6	12 m	742 45
Balderson—Fallbrook	T. Lake	4½	6	12 m	225 89
Balderson—Playfair	G. Fleming	5½	6	2 m. 4 j. au 4 juin '15	57 14
Balderson—R. R. n° 1	J. Cowie	18¾	6	12 m	604 16
Balvenie—Strains Corners	A. Marchand	1	45	12 m	40 00
Bark-Lake—Barry's Bay	Mme H. Skuce	5½	2	12 m	100 00
Barry's-Bay—Gare de ch. de fer	W. Kirwan	300 vgs.	12	12 m	100 00
Barry-River—Dunraven	M. Belland	5	2	12 m	75 00
Barryvale—Gare de ch. de fer	J. Wilson	¼	6	7 m. 16 j. au 16 nov	21 97
Barryvale—Gare de ch. de fer	Mme M. Hart	¼	6	4 m. 14 j. du 16 nov	13 03
Baskatong—Maniwaki	J. B. Nault	36	1	12 m	175 00
Bassin-du-Lièvre—Gare de ch. de fer	Z. Chénier	½–¼	6–6	12 m	100 00
Bayard—Gare de ch. de fer	V. Roy	½	3	12 m	50 00
Beachburg—R. R. n° 1	J. Johnston	21½	6	12 m	712 33
Beachburg—R. R. n° 2	D. McL. Davidson	10	6	1 m. 21 j. du 9 fév	48 54

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Bearbrook—Vars	J. Fraser	3	6	4 m. 15 j. au 15 août	73 75
Bearbrook—Vars	F. Griffith	3	6	7 m. 16 j. du 15 août	124 37
Bearn—Lorrainville	L. Savard	5½	6	12 m.	240 00
Beech-Grove—Mohr's Crossing	W. J. Inglee	3	18	12 m.	175 87
Beech-Grove—R. R. n° 1	E. Mohr	18¼	6	12 m.	544 82
Bellamys—Gare de ch. de fer	Mme E. Grube	150 vgs.	6	12 m.	78 24
Bellerive Station—Voie d'évitement	Mme H. Boulet	4 ac.	6	9 m. au 31 déc. '15	22 50
Bellerive Station—Voie d'évitement	F. Pressault	4 ac.	6	3 m. du 31 déc. '15	7 50
Bell-Mount—Thornby	J. J. Dagenais	5½	3	12 m.	200 00
Bell-Rapids—Purdy	J. Hicks	9	1	12 m.	106 41
Bell's-Corners—App. d. dépêches (C.-P)	J. Driscoll	¾	12 s.	12 m.	125 00
Bell's-Corners—R. R. n° 1	J. Driscoll	16¾	6	12 m.	570 07
Benoit—Casselman	E. Sauvage	5	3	12 m.	115 00
Berwick—Gare de ch. de fer	P. L. Ouderkirk	⅓	24	12 m.	125 60
Berwick—R. R. n° 1	D. McDermid	19	6	12 m.	640 50
Berwick—R. R. n° 2	G. F. Forsyth	13¼	6	12 m.	438 58
Billings-Bridge—R. R. n° 1	N. Graburn	24	6	12 m.	987 24
Billings-Bridge—R. R. n° 2	N. Graburn	25	6	12 m.	960 25
Blackburn—Orléans	E. Dupuis	3	3	2 m. au 31 déc.	20 00
Blackburn—Gare de ch. de fer	C. Revame	½	12 s.	11 m. du 1er juin '15	104 16
Blackburn—R. R. n° 1	Z. Scharf	20⅝	6	11 m. du 1er juin '15	532 50
Blackburn-Mine—Ste-Rose de Lima	H. L. Forbes	11¾	6	12 m.	350 00
Black-Donald—Mount St. Patrick	J. Moore	10	1	6 m. 22 j. au 22 oct.	33 59
Black-Donald—Ch. de malle principal	T. H. Moore	7½	1	5 m. 9 j. du 22 oct.	26 41
Black-River Depot—Dumoine	R. A. Ralph	22	1	1 m. 13 j. au 13 mai '15	14 76
Blakeney—Gare de ch. de fer	R. F. Stewart	9 1/16	12	12 m.	157 00
Blanche—Echo Beach	A. Smalian	....	....	Service d'été	98 00
Blue-Sea Lake—Echo Beach	J. St-Jean	1	6–12	12 m.	100 00
Blue-Sea Lake—R. R. n° 1	C. Latourelle	8	1	12 m.	57 64
Boileau—St-Rémi-d'Amherst	X. Leroux	11⅕	3	3 m. au 30 juin	55 00
Boileau—St-Rémi-d'Amherst	M. Boivin	11⅕	3	3 m. 8 j. pério. interrompue.	25 28
Boileau—St-Rémi-d'Amherst	O. Charron	11⅕	3	5 m. 23 j. du 9 août	188 86
Bois-Franc—Maniwaki	A. Branchard	9¾	2	12 m.	175 00
Bolingbroke—Maberly	J. Deacon	7	2	11 m. 7 j. du 24 avril	98 86
Bonnechère—Killaloe Station	P. Furlong	17½–8	2–2	12 m.	420 00
Booth—Schyan	J. R. Booth	32	1	12 m.	175 00
Bouchette—Lac Bitobig	L. Carle	8	3	4 m. du 1er déc. '15	50 00
Bouchette—Gare de ch. de fer	F. Nault	5	7	12 m.	200 00
—et Six Portages		2	6	..	
Bourget—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. Morin	1	12	12 m.	100 00
Bowesville—Gare de ch. de fer (C.-P.)	L. Lécuyer	2	6	12 m.	175 00
Brabazon—Chapeau	W. W. Fitzpatrick	4	3	12 m.	117 00
Bradley-Creek—Lemieux	J. Leroux	3½	3	12 m.	40 00
Braeside—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Gillies Bros. Co., Ltd.	1/16	12 s.	12 m.	1 00
Braeside—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Gillies Bros. Co. Ltd.	110 vgs.	12	12 m.	157 00
Braeside—R. R. n° 1	D. Carmichael	17¼	4	12 m.	516 89
Breadalbane—Vankleek-Hill	C. Campbell	5	3	12 m.	75 00
Breckenridge Station—G. de ch. de fer	W. K. McLean	100 vgs.	18 s.	12 m.	65 96
Breckenridge Station—R. R. n° 1	W. K. McLean	21	6	12 m.	658 32
Brennan-Hills—Gare de ch. de fer	L. Monette	4 ac.	6	12 m.	35 00
Brightside—Hopetown	W. A. Craig	4	3	12 m.	75 00
Brinston—R. R. n° 1	J. Taylor	21	6	12 m.	674 00
Brinston—R. R. n° 2	H. J. Johnston	20½	6	12 m.	702 83
Brisson—G. de ch. de fer (Embrun)	P. Brisson	4	3	5 m. 7 j. au 7 sept. '15	32 81
Bristol—Gare de ch. de fer (McKee)	F. Derraugh	3½	6	7 m. au 31 oct. '15	136 00
Bristol—Gare de ch. de fer	W. Russell, sr.	3½	6	5 m. du 31 oct. 15	78 60
Bristol-Ridge—G. de ch. de fer (McKee)	W. W. McCleary	3¾	6	12 m.	172 70
Britannia-Bay—Britannia Heights	G. Lark	¾	6 s.	12 m.	78 50
Britannia-Bay—Gare de ch. de fer	W. F. Nesbitt	185 pds.	30 s.	12 m.	62 50
Britannia-Bay—R. R. n° 1	H. B. Dunse	20⅜	6	12 m.	687 74
Brockville—Morristown (N.-Y)	R. W. Eyre	2	6 s.	12 m.	314 00
Brockville—Gare de ch. de fer	J. Barton	1	24 s.	12 m.	175 37
Brockville—Gare de ch. de fer (G.-T.)	W. A. Stagg	1	66 s.	12 m.	975 00
Brockville—G. d ch. d. fer (B. aux lettres)	W. A. Stagg	20 vgs.	Requis.	12 m.	25 00
Brockville—R. R. n° 1	G. R. Paul	17⅜	6	12 m.	597 82
Brockville—Boîtes aux lettres des rues.	C. Burke	....	....	12 m.	439 92
Brockville Jct.—Transferts (C.-P.)	W. A. Stagg	20 vgs.	24	12 m.	297 00
Brudenell—Killaloe Station	M. J. Bennett	9¾	6	12 m.	600 00
Brunet—Voie d'évitement	J. A. Villemaire	1/16	7	12 m.	50 00
Bryson—Gare de ch. de fer	T. Paul	5	6	12 m.	111 42
Bryson—Gare de ch. de fer	T. Paul	5	12	12 m.	190 00
Bryson—R. R. n° 1	T. Paul	16	6	12 m.	486 25
Buchanan—Chalk-River	I. J. Walker	10	1	12 m.	80 00
Buckingham—Gare de ch. de fer	C. W. Pearson	3	24	12 m.	620 00
Buckingham—N.-D.-de-la-Salette	Capt. G. Bothwell	18	6	Service d'été 1915	400 00
Buckingham—N.-D.-de-la-Salette	T. Bisson	18	6	Service d'hiver 1915-16.	590 00
Budd-Mills—Golden Lake	W. Schoenfeldt	5	3	12 m.	100 00
Burbridge—Gare de ch. de fer	F. Nault	1 ac.	5	Saison d'été 1915	30 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Burks-Corners—North-Nation-Mills....	F. J. Wigney........	5	2	12 m........................	80 00
Burnstown—R. R. n° 1..................	J. Ostroskie........	7	3	12 m........................	226 49
Burnstown—R. R. n° 2..................	J. McNulty..........	7	3	12 m........................	154 49
Calabogie—Gare de ch. de fer..........	A. Legris...........	$\frac{1}{4}$	12	12 m........................	87 92
Calabogie—White........................	J. Smith............	$12\frac{1}{2}$	2	12 m........................	150 00
Caldwell—Doherty.......................	S. A. Horner........	10	6	12 m........................	405 00
Caldwell's-Mills—Green-Mountain......	W. Sculland.........	7	2	12 m........................	78 00
Caldwell's-Mills—Gare de ch. de fer...	H. B. Gray..........	$\frac{3}{4}$	12	6 m. au 30 sept. '15.........	37 50
Caldwell's-Mills— "	A. H. Gray..........	$\frac{3}{4}$	12	6 m. du 30 sept. '15.........	78 50
Caledonia-Springs— "	I. Lalonde..........	350 vgs	24	12 m........................	180 00
Caledonia-Springs—R. R. n° 1..........	P. Yeon.............	18	6	12 m........................	600 50
Calumet-Island—Dunraven...............	J. O'Hare...........	5	6	12 m........................	118 00
Calumet—Freshwater.....................	Mme Mary Rose......	3	3	12 m........................	119 16
Calumet-Island—Gare de ch. de fer.....	J. E. Cahill........	$1\frac{1}{2}$	13 s.	12 m........................	90 00
Campbell's-Bay— "	T. E. Mousseau......	40 vgs	36 s.	12 m........................	43 95
Campbell's-Bay—R. R. n° 1.............	E. Kavanagh.........	$17\frac{3}{8}$	6	12 m........................	570 00
Campbell's-Bay—R. R. n° 2.............	T. Carty............	$15\frac{1}{2}$	6	7 m. 30 j. du 2 août.........	334 23
Cannamore—Chesterville................	M. Robinson.........	11	6	12 m........................	450 00
Cantley—Kirk's-Ferry...................	Mme D. Scott	3	6	1 m. 1 j. au 2 mai...........	17 03
Cantley—Lucerne........................	C. Paquin...........	$16\frac{1}{2}$	3	1 m. 1 j. au 2 mai	38 32
Cardinal—Gare de ch. de fer...........	J. Coons............	1	12	2 m. au 31 mai '15...........	14 17
Cardinal— "	G. Robinson.........	1	12	10 m. du 31 mai '15..........	70 83
Cardinal— " (G.-T.) .	J. Coons............	1	14 s.	2 m. au 31 mai '15...........	42 70
Cardinal— " (G.-T.)..	G. Robinson.........	1	14 s.	10 m. du 31 mai '15..........	213 50
Cardinal—R. R. n° 1....................	J. R. Poupore.......	$25\frac{3}{4}$	6	12 m........................	862 09
Cardinal—R. R. n° 2....................	G. Huchcroft........	$9\frac{1}{2}$	6	12 m........................	335 07
Carleton-Place—G. de ch. de fer (C.-P)	R. O. Morris........	$\frac{3}{4}$	108 s.	3 m. au 30 juin '15..........	87 48
Carleton-Place— " (C.-P)	J. McFarlane........	$\frac{3}{4}$	108	9 m. du 30 juin '15..........	282 44
Carleton-Place— " (nuit).	J. McFarlane........	$\frac{3}{4}$	6 s	6 m. 29 j. au 29 oct. '15..	78 50
Carleton-Place—R. R. n° 1	Succ. de A. Wynne..	$27\frac{1}{2}$	6	12 m........................	841 80
Carleton-Place—R. R. n° 2..............	G. Presley..........	30	6	12 m........................	835 12
Carleton-Place—R. R. n° 3..............	R. F. Dowdall.......	$10\frac{1}{4}$	6	12 m........................	368 00
Carleton-Place—Boîtes aux lett. des rue.	J. McFarlane........	$2^{7}/_{10}$	12	12 m........................	240 00
Carlsbad-Springs—G., ch. de fer (G.-T)	T. L. Boyd..........	$\frac{1}{2}$	12 d. 6s.	12 m........................	100 20
Carp—Gare de ch. de fer (G.-T.).......	T. E. Argue.........	$\frac{1}{2}$	12 d. 6s.	12 m........................	100 00
Carp—R. R. n° 1........................	J. H. Anderson......	$19\frac{3}{8}$	6	12 m........................	599 32
Carp—R. R. n° 2........................	E. J. Hughes........	$20\frac{1}{2}$	6	12 m........................	670 66
Carp—R. R. n° 3........................	T. E. Argue.........	24	6	12 m........................	770 99
Cascades—Gare de ch. de fer (C.-P.) ..	S. E. Wilson........	$\frac{1}{4}$	12	12 m........................	156 00
Casselman—Lemieux.....................	J. Leroux...........	$6\frac{1}{2}$	3	11 m., 6 j. au 6 mars........	242 72
Casselman—Lemieux.....................	O. Leroux...........	$6\frac{1}{2}$	3	25 d. du 6 mars..............	14 83
Casselman—Gare de ch. de fer (G.-T.)	A. Lalonde..........	250 vgs	24	12 m........................	100 00
Casselman—R. R. n° 1...................	F. Gratton..........	$21\frac{1}{4}$	6	12 m........................	706 26
Casselman—R. R. n° 2...................	L. Perrier..........	$17\frac{1}{2}$	6	4 m. du 1er déc. '15.......	178 07
Casselman—St-Albert....................	J. Ouimet...........	$6^{4}/_{5}$	6	8 m. au 30 nov. '15..........	160 00
Castile—Cormac.........................	R. Manion...........	4	3	12 m........................	125 00
Castleford-Sta.—G. de ch. de f. (C.-P.)	G. McLaren..........	200 vgs	12 d., 6s.	12 m........................	75 00
Castleford-Station—R. R. n° 1.........	W. A. Johnston......	$11\frac{1}{4}$	6	12 m........................	343 25
Cawood—Danford-Lake....................	G. Foster...........	8	3	12 m........................	165 50
Chalk-River—Gare de ch. de f. (C.-P)	T. Field............	500 vgs	12	12 m........................	100 00
Chapeau—Waltham-Station................	A. S. Maloney.......	$9\frac{1}{2}$	6	12 m........................	195 00
Chapeau—R. R. n° 1.....................	A. S. Maloney.......	22	6	6 m. du 1er oct. '15.........	365 75
Charteris—R. R. n° 1...................	H. R. Laughren......	$20\frac{1}{4}$	6	12 m........................	570 00
Charteris—R. R. n° 2...................	W. F. Smith.........	30	6	12 m........................	657 00
Charteris—Tippins......................	F. Tippins..........	$4\frac{1}{2}$	3	12 m........................	54 60
Chelsea—Gare de ch. de fer (C.-P.)....	M. McCloskey........	$\frac{3}{4}$	18s	12 m........................	71 35
Chemin-Gouin— " (C.-P.)..	A. Painchaud........	$\frac{2}{3}$	12	12 m........................	187 20
Cheneville—Duhamel.....................	H. Proulx...........	13	2	12 m........................	273 91
Cheneville—Papineauville...............	J. Paul.............	22	6	12 m........................	395 01
Cheney-Station—Gare de ch. de fer....	J. Pilon............	$\frac{1}{2}$	12 s.	12 m........................	52 63
Chesterville—Crysler...................	D. J. Empey.........	12	6	10 m. 21 j. au 21 fév. '16...	401 78
Chesterville—Morewood..................	G. A. Bogart........	8	6	12 m........................	275 00
Chesterville—Morrisburg................	C. McLean...........	$18\frac{1}{2}$	6	12 m........................	600 00
Chesterville—Gare de ch. de fer (C.-P)	G. W. Sharkey.......	$\frac{1}{4}$	30	12 m........................	322 32
Chesterville—R. R. n° 1................	H. Robinson.........	24	6	12 m........................	787 33
Chesterville—R. R. n° 2................	A. Henderson........	$21\frac{1}{4}$	6	12 m........................	774 12
Chesterville—R. R. n° 3................	A. Henderson........	$23\frac{3}{4}$	6	12 m........................	784 93
Chichester—Nichabau....................	J. Dunn.............	5	2	12 m........................	103 00
Chute-Victoria—Lac des Ecorces........	S. Pilon............	10	2	12 m........................	170 00
City-View—Hintonburg...................	A. Dynes............	5	6	12 m........................	250 00
City-View—R. R. n° 1...................	H. B. Dunse.........	$20\frac{1}{2}$	6	12 m........................	707 91
Clarence—Gare de ch. de fer (Thurso)...	J. Waterston........	3	12	12 m........................	400 00
Clarence-Creek—Orient..................	E. Lalonde..........	5	2	12 m........................	75 00
Clarence-Creek—G. de ch. de fer (G.-T)	A. Lortie...........	1	36 s	6 m. au 30 sept. '15.........	55 00
Clarence-Creek— " (G.-T)	C. D. Bonhomme......	1	36 s.	6 m. du 30 sept. '15.........	55 00
Clayton—R. R. n° 1.....................	J. Guthrie..........	7	3	12 m........................	99 44
Clayton—R. R. n° 2.....................	J. R. Proctor.......	$24\frac{3}{4}$	6	12 m........................	578 95
Clement, Wright........................	T. Clément..........	8	1	Saison d'hiver, 1915-'16.....	49 00
Clontarf—R. R. n° 1....................	C. Gierman..........	$21\frac{1}{2}$	3	9 m. du 1er juillet '15......	205 62

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Cobden—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. Blackwell	¼	24	12 m	150 00
Cobden—R. R. n° 1	R. Dunlop	25	6	12 m	861 57
Cobden—R. R. n° 3	J. H. Walker	25½	6	12 m	876 00
Cobden—R. R. n° 4	W. Blackwell	25½	6	12 m	827 60
Cobden—R. R. n° 5	R. E. Cook	23¾	6	12 m	752 24
Cobden—R. R. n° 6	H. McGinn	18	6	12 m	538 61
Combermere—Craigmont	J. Stubbs	7	3	12 m	125 00
Combermere—Purdy	J. Stubbs	8	1	12 m	70 23
Combermere—Gare de ch. de fer	Mme M. J. Hudson.	13	6	12 m	175 00
Copp—Chemin de malle principal	T. L. O'Grady	1½	3	10 m., 15 j. du 17 mai	21 84
Corkery—R. R. n° 1	F. Forrest	23	6	12 m	672 52
Cormac—Wolfe	J. Wolfe	12¼	3	12 m	288 60
Cormac—Vanbrugh	E. Warlick	5	3	3 m. au 30 juin ,15	39 00
Cornwall—Cornwall-Island	L. Benedict	2	2	12 m	52 00
Cornwall—Gare de ch. de fer	Cornwall St. Railway Light and Power Co	1¼	68s.	12 m	600 00
Cornwall—G. de ch. de fer (N.Y. & O.)	Cornwall St. Railway Light and Power Co	1⅕	24	12 m	232 41
Cornwall—R. R. n° 1	J. G. Gallinger	22¼	6	12 m	878 16
Cornwall—R. R. n° 2	A. D. Grant	22¾	6	12 m	682 40
Cornwall—Boîtes aux lettres des rues	D. Small	4 1/6	12	12 m	220 00
Côte St-Pierre—Lac Grosleau	M. Malette	1½	6	12 m	59 50
Côte St-Pierre—Vinoit	A. Brazeau	5	3	12 m	110 00
Crysler—Gare de ch. de fer	W. Boyce	¾	24	12 m	174 00
Crysler—R. R. n° 1	J. H. Currie	20¾	6	12 m	682 16
Crysler—R. R. n° 2	W. Boyce	14	6	4 m. 15 j. du 16 nov	145 08
Cumberland—Gare de ch. de fer	E. J. Paquette	2¼	6	12 m	296 01
Cumberland—R. R. n° 1	J. McMillan	19	6	12 m	658 25
Cumberland—R. R. n° 2	J. Wilson	18	6	12 m	558 00
Cumberland—R. R. n° 3	D. J. Empey	19	6	1 m. 8 j. du 22 fév	48 21
Cummings-Bridge—Eastview-Centre	B. Charlebois	¾	12	12 m	157 00
Curran—Gare de ch. de fer	A. Lalonde	2¼	12	12 m	140 00
Curran—R. R. n° 1	J. A. Therrien	21	6	12 m	637 08
Curran—Westminster	N. Lalonde	3	3	4 d. au 31 juillet '15	33 33
Cushing—Little-Rideau	J. Little, Jr	5	6	2 m. 14 j. au 14 juin	32 05
Cyrville—Ottawa	A. Cyr	3	6	12 m	298 57
Dacre—Esmonde	P. Curry	6	3	12 m	95 00
Dacre—Griffith	I. Godin	18	3	12 m	300 00
Dacre—R. R. n° 1	J. Hanniman	18	6	12 m	593 64
Dalhousie-Station—R. R. n° 1	A. A. McDonald	19¾	6	12 m	675 33
Dalhousie-Station—R. R. n° 2	C. B. Poirier	23⅛	6	12 m	735 00
Dalkeith—Gare de ch. de fer	J. A. McDougall	¼	12 s.	12 m	109 00
Dalkeith—R. R. n° 1	J. A. McDougall	22¾	6	12 m	767 25
Danford-Lake—Grove-Creek	W. H. Rogan	4	2	12 m	104 00
Danford-Lake—Gare de chemin de fer (Kazubazua)	H. Heney	5	6	12 m	290 00
Darcyville—Stanleyville	J. Houghian	6	2	3 m. au 30 juin 15	25 00
Davidson—Gare de ch. de fer	F. W. Burman	35 pds.	24 s.	12 m	45 62
Desjardins—R. R n° 1	N. Lafrance	25¼	6	2 m. 20 j. du 12 janv	161 83
Dickinson's-Landing—G. de ch. de fer.	W. J. Ransom	1	12	12 m	150 00
Dodd-Lake—Chemin de malle princip.	I. Smith	1 s., 1½ O.	3	12 m	50 00
Domville—Prescott	E. Rickey	4¼	6	12 m	157 00
Domville—R. R. n° 1	E. Rickey	16	6	12 m	496 33
Domville—R. R. n° 2	W. McClary	15¼	6	12 m	329 16
Donahue—Chemin de malle principal	M. O'Brien	2	3	12 m	50 00
Doucet—Gare de ch. de fer	T. J. Hamel	10	8	2 m. du 1er fév '16	0 17
Douglas— "	T. Neville	¼	12 s.	12 m	75 00
Douglas— " (G.-T.)	M. Neville	1½	12	12 m	260 00
Douglas—R. R. n° 1	J. Neville	24	6	12 m	777 20
Douglas—R. R. n° 2	T. Enright	15¼	6	12 m	528 00
Doyle—Sheenborough	P. Hearty	15	1	12 m	125 00
Duclos—East-Aldfield	L. Séguin	6	3	12 m	75 00
Dunrobin—South-March	E. Waters	12	6	12 m	393 82
South-March—G. de ch. de fer (G.-T.)	)	2	12		
Dunrobin—R. R. n° 1	T. Kennedy	15	6	12 m	469 00
Dunrobin—R. R. n° 2	J. J. Younghusband.	15½	6	12 m	461 75
Dunvegan—Gare de ch. de fer (Greenfield)	D. McKinnon	5⅛	6	12 m	225 00
Dunvegan—R. R. n° 1	D. McKinnon	18⅝	6	12 m	575 00
Dunvegan—R. R. n° 2	D. A. Fletcher	14⅝	6	12 m	485 34
Eardley—Gare de ch. de fer (Parkers).	A. McLean	1¾	6	6 m. au 30 sept. '15	56 50
Easton's Corners—R. R. n° 1	W. Warren	18½	6	12 m	599 50
East-Templeton—Gare de ch. de fer	A. Larivière	1	18	12 m	165 00
Edwards—Gare, ch. de f. (N.Y. & O.).	R. A. Bickerton	100 vgs	12 s.	12 m	80 00
Edwards—R. R. n° 1	J. W. James	14½	6	12 m	476 92
Eganville—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. Bulger	¼	12	12 m	100 00
Eganville— " (G.-T.)	J. Bulger	1½	12	12 m	229 42

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Eganville—R. R. n° 1	A. Stuart	18	6	12 m	686 65
Eganville—R. R. n° 2	P. Drohan	25	6	12 m	809 69
Eganville—R. R. n° 3	N. Ross	13	6	12 m	657 64
Eganville—R. R. n° 4	P. A. O'Brien	30½	6	12 m	863 50
Eganville—R. R. n° 5	T. B. Boland	23¼	6	12 m	530 91
Eganville—R. R. n° 6	W. G. Lett	20	6	2 m. du 1er fév. '16	85 33
Elmside—Maryland	T. McWhirter	3½	6	12 m	225 00
Embrun—Gare de chemin de fer	D. Moquin	½	24	12 m	150 72
Emburn—R. R. n° 1	A. Laplante	20⅝	6	12 m	693 75
Ettyville—Pendleton	H. McCauley	3	3	12 m	90 00
Fabre—Ville-Marie	D. Samson	12½	6	11 m. au 29 fév. '16	389 58
Fabre—Ville-Marie	O. Labbé	12½	6	1 m. du 29 fév. '16	35 42
Fairfield-East—Gare de chemin de fer	S. E. Johns	1/16	12	12 m	157 00
Fairfield-East—R. R. n° 1	J. W. Vout	18⅝	6	12 m	619 17
Farm-Point—Gare de chemin de fer	S. H. Cross	600 vgs.	12	12 m	100 00
Farrans-Point—Gare de ch. fer (G.-T)	Mme A. Hollister	½	18	12 m	150 00
Farrans-Point—R. R. n° 1	A. W. Hollister	19	6	12 m	563 75
Farrellton—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. M. Farrell	½	12	12 m	60 00
Fassett—Gare de chem. de fer (C.-P.)	A. Mondoux	⅓	24	12 m	200 00
Ferme-Neuve—Lac Gorman	G. Bazinet	7	2	12 m	150 00
Ferme-Neuve—Rapides des Chiens	O. Quevillon	3 w., 6 s.	4	12 m	141 70
Ferme-Neuve—Rapides de L'Orignal	E. Morin	12	6	12 m	490 00
Fieldville—Gare de ch. de fer (C.-P.)	P. Mahoney	5	3	12 m	62 80
Finch—Gare de chemin de fer	A. McIntosh	⅓	18	12 m	200 00
Finch—Gare de ch. de fer (N.Y. & O.)	A. McIntosh	⅓	24	12 m	180 00
Finch—R. R. n° 1	G. W. Rupert	24	6	12 m	712 99
Finch—R. R. n° 2	H. LaFleur	18⅝	6	12 m	547 75
Fitzroy-Harbour—Galetta	J. A. Kedey	4	6	12 m	250 00
Fitzroy-Harbour—R. R. n° 1	G. Wilson	13¾	6	12 m	479 00
Flower-Station—Gare ch. de fer (C.-P.)	A. Deachman	110 vgs.	12	12 m	25 00
Folger-Station—Gare ch. de fer (C.-P.)	A. T. Stewart	1/16	12	12 m	25 00
Forrester's-Falls—R. R. n° 1	G. Calder	20	6	12 m	677 66
Forrester's-Falls—R. R. n° 2	J. W. Waite	18½	6	12 m	596 32
Fort-Coulonge—Gare ch. de fer (C.-P.)	J. Germain	⅓	36 s.	12 m	158 31
Fort-Coulonge—R. R. n° 1	C. Kelly	20¾	6	12 m	587 50
Fort-Coulonge—Schyan	Mme J. Bertrand	35	1	12 m	100 00
Fort-William—Pembroke	A. S. Maloney	22	6	12 m	790 00
Franktown—Gare de ch. de fer (C.-P.)	R. T. Pierce	1½	12	12 m	240 00
Franktown—R. R. n° 1	J. Pierce	24	6	12 m	681 55
Franktown—R. R. n° 2	J. Pierce	11¾	6	12 m	390 00
Fraser-Ridge—Routhier	A. Duval	5	3	7 m. 13 j. au 13 nov. '15	79 92
Gagnon—McAuley Siding	O. Gagnon	600 pds.	6	12 m	40 00
Galetta—Gare de chemin de fer	J. Heneahan, M.P.	¼	18	12 m	89 48
Galetta—R. R. n° 1	F. Johnston	11½	6	12 m	320 67
Gallingertown—R. R. n° 1	J. McConnell	20¼	6	12 m	704 07
Gaudette—Kippewa	J. Cunningham	21 w., 40 s.	1	12 m	329 73
Germanicus—Chemin de malle princip.	A. Sack	4½	6	7 m. 15 j. au 15 nov. '15	97 50
Glasgow-Station—Gare ch. fer (G.-T.)	E. Hutson	50 vgs.	12	12 m	62 80
Glasgow-Station—R. R. n° 1	A. H. McInnes	21½	6	12 m	716 00
Glenfarne (S.O.)—Ch. de malle princip.	S. Fitzpatrick	1¼	12 s.	Saison d'été '15	70 20
Glen Robertson—Gare ch. de fer (G.-T)	J. Payne	100 vgs.	24	12 m	153 33
Glen Robertson—R. R. n° 1	D. A. K. McDonald	22½	6	3 m. 17 j. du 15 déc. '15	197 23
Glen Sandfield—Gare de chemin de fer.	D. Bellefeuille	⅓	13	12 m	77 16
Glen Sandfield—R. R. n° 1	D. W. Fraser	15	6	12 m	483 25
Golden-Lake—Gare de ch. de fer (G.-T)	A. Wilke	1	12	12 m	150 72
Golden-Lake—R. R. n° 1	A. Sack	19	6	4 m. 15 j. du 16 nov. '15	227 72
Gorman—Shamrock	J. Sammon	5	2	12 m	95 00
Gracefield—Lake-Cayament	E. Mercier	13	2	12 m	200 00
Gracefield—McBean	D. Bénard	4	3	12 m	78 00
Gracefield—Northfield-Farm	P. St-Jacques	8	6	12 m	228 00
Gracefield—Point-Comfort	J. F. Cunningham	13	3 s., 1 w.	12 m	396 29
Gravel Hill—Monckland-Station	J. Hill	1¾	6	12 m	135 00
Greenfield—Gare de ch. de fer (G.-T.)	D. McIntosh	⅓	24	12 m	125 00
Greenfield—R. R. n° 1	J. A. McDonald	15	6	12 m	480 75
Greenfield—R. R. n° 2	A. R. McDonald	19½	6	12 m	675 00
Green-Valley—Gare de ch. fer (C.-P.)	A. J. McDonald	½	24	12 m	94 00
Green-Valley—R. R. n° 2	D. D. McDonald	21	6	12 m	658 33
Green-Valley—St-Raphaels West	O. Valade	7½	6	12 m	175 00
Griffith—Matawatchan	E. Troke	14	3	10 m. au 31 janv. '16	222 43
Griffith—Matawatchan	W. Ferguson	14	3	2 m. du 31 janv. '16	44 49
Guigues—Haileybury	Mme M. Lafrenière	10-5	6 w, 12 s.	12 m	415 00
Guigues—Meaux	C. Perrault	7	2	12 m	78 00
Guigues—St-Eugène de Guigues	R. Jacques	9½	6	3 m. 14 j. au 14 juillet	100 82
Guigues—St-Eugène de Guigues	H. Généreux	9½	6	8 m. 17 j. du 14 juillet	249 18
Guiney—Palmer-Rapids	W. Guiney	7	2	12 m	100 00
Haileybury—Guigues Wharf	A. Gibbons	5	12 s.	Saison d'été '15	173 70
Haileybury—Ville-Marie	A. Fleury	13	6	12 m	792 00
Hallville—Mountain	H. Beggs	2	6	2 m. au 31 mai '15	23 33
Hallville—Mountain	C. L. VanAllen	2	6	10 m. du 31 mai '15	116 67

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Haiversen—Mashan-Mills	E. Gauthier	10½	3	12 m	175 00
Hammond—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. Roy	12	½	12 m	100 00
Hammond—R. R. n° 1	O. Ethier	20	6	6 m. au 30 sept. '15	391 50
Hammond—R. R. n° 1	F. Charlebois	20	6	6 m. du 30 sept. '15	392 25
Hardwood-Lake—Palmer-Rapids	J. Weickenthal	15	3	12 m	210 00
Hardwood-Lake—Ruby-Mines	J. McLaughlin	6	2	12 m	90 00
Harricanaw—Gare de chemin de fer	A. A. Drouin	14	4 s.	12 m	55 00
Harricanaw—Rivière Bell	M. Bénard	45	1 par m.	2 m. au 31 mai '15	27 00
Harrison's-Corners—Gare de ch. de fer	J. J. Cleary	¼	12	12 m	116 18
Harrison's-Corners—R. R. n° 1	J. J. Cleary	21⅝	6	12 m	704 16
Hawkesbury—L'Orignal	T. Hunault	6	12	12 m	232 65
Hawkesbury—Gare ch fer (Calumet)	W. Lawlor	5	6	12 m	396 00
Hawkesbury—Gare ch. de fer (G.-T.)	G. Davidson	¼	24	12 m	157 00
Hawkesbury—R. R. n° 2	J. A. Byers	23¾	6	12 m	735 91
Hawthorne—Gare de chemin de fer	W. G. Graham	⅞	6	12 m	94 20
High-Falls—Chemin de malle principal	P. Pichette	2½	6 s.	12 m	145 00
Hintonburg—Woodroffe	T. Bowman	3	12	12 m	300 00
Hintonburg—R. R. n° 1	A. Dynes	21⅝	6	12 m	860 10
Huberdeau—St Rémi d'Amherst	F. Leroux	9	6	3 m. au 30 juin '15	67 50
Huberdeau—St-Rémi d'Amherst	O. Prévost	9	6	9 m. du 30 juin '15	281 25
Hull—Ottawa Hull—Gare de chemin de fer	E. Masson	2 1	6	12 m	1,045 30
Hull—R. R. n° 1	W. Maxwell	23	6	5 m. du 1er nov. '15	305 41
Hull—Simmons	B. A. Simmons	8	3	12 m	245 50
Hull—Boîtes aux lettres des rues	E. Masson		12	12 m	278 86
Hunter's-Point—Kippewa	J. D. Fraser	26 en E. 24 en H.	1	12 m	400 00
Hyndford—R. R. n° 1	J. Varin	18	6	12 m	272 00
Inlet—Thurso	A. Achtell	20½	3	12 m	411 10
Inkerman—Gare de ch. de fer (C.-P.)	H. Barrigar	2	24	12 m	590 00
Inkerman—R. R. n° 1	A. Johnston	13	6	12 m	464 01
Ireland—McArthur's-Mills	W. Inwood	5	3	12 m	120 00
Ironside—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Mme D. Marengere	½	12	12 m	60 00
Iroquois—Gare de ch. de fer (G.-T.)	J. Hutchinson	¾	26	12 m	320 00
Iroquois—R. R. n° 1	J. C. Bouck	27¼	6	12 m	821 33
Iroquois—R. R. n° 2	B. Larabe	26½	6	12 m	781 52
Iroquois—South-Mountain	J. Ault	15	6	12 m	436 10
Jarnac—Ripon	C. Lacombe	8	1	12 m	75 00
Jasper—Gare de chemin de fer (C.-P.)	H. S. Moffatt	¼	30 s.	12 m	140 00
Jasper—R. R. n° 1	R. Beamish	15⅜	6	12 m	427 00
Jasper—R. R. n° 3	D. Polly	6	6	12 m	180 00
Jellyby—Gare de chemin de fer	A. J. Smith	300 vgs	12	12 m	100 00
Jellyby—R. R. n° 1	A. J. Smith	11⅝	6	12 m	345 25
Joseph-Farm—Maniwaki	A. McAllister	8	3 s., 1 w.	12 m	100 00
Joynt—Lascelles	S. Brooks	7	6 s., 3 w.	12 m	200 00
Kars—R. R. n° 1	C. Wilson	21	6	12 m	670 40
Kars—R. R. n° 2	R. W. Pettapiece	18½	6	12 m	641 15
Kazubazua—Gare de ch. de fer (C.-P.)	T. Marks	2½	6	12 m	160 00
Kempton—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Mme A.M. Forsythe	150 vgs	24	12 m	40 00
Kemptville—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. Purcell	1	24	12 m	280 00
Kemptville—Gare de ch. fer (Kempton)	J. Purcell	2	24	12 m	100 48
Kemptville—R. R. n° 1	Wilson et Simzer	21¼	6	12 m	658 63
Kemptville—R. R. n° 2	G. A. Beggs	24¼	6	12 m	826 49
Kemptville—R. R. n° 3	G. A. Beggs	23½	6	12 m	790 74
Kemptville—R. R. n° 4	H. Hutchins	22	6	5 m. au 31 août '15	287 44
Kemptville—R. R. n° 4	M. Davidson	22	6	7 m. du 31 août '15	402 89
Kemptville—R. R. n° 5	A. J. Somerville	17¾	6	12 m	454 74
Kiamika—Lac-des-Iles	P. Filiatrault	9	6	5 m. 4 j. au 4 sept	171 74
Kiamika—Val-Barrette	G. Boisclair	8	6	5 m. 4 j. au 4 sept	124 51
Killaloe Station—Gare de ch. de fer	M. Holly	100 vgs	12	12 m	62 60
Killaloe-Station—Ruby	D. Doyle, jr.	6	3	12 m	100 00
Killaloe Station—R. R. n° 1	P. Furlong	24	6	12 m	731 33
Kinburn—Gare de chemin de fer	A. Groves	¼	18	12 m	188 40
Kinburn—R. R. n° 1	A. Groves	18	6	12 m	611 08
Kinburn—R. R. n° 2	A. Groves	22	6	12 m	644 04
Kinburn—R. R. n° 3	A. Groves	17	6	12 m	553 32
Kingsmere—Gare de ch. de fer	W. P. Murphy	4	12 s. 6 w	12 m	100 00
Kippewa—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. D. Fraser	200 vgs	12 s.	12 m	75 00
Kirk's-Ferry—Gare de ch. de fer	Mme D. W. Scott	½	30 s.	12 m	47 05
Kirk's-Ferry—R. R. n° 1	C. Prud'homme	23½	6	8 m. au 30 nov. '15	372 82
Kirk's-Ferry—R. R. n° 1	H. Wilson	23½	6	2 m. au 31 janv. '16	107 83
Kirk's-Ferry—R. R. n° 1	R. A. Brown	23½	6	2 m. du 1er fév. '16	107 83
Kirwan—Lorrainville	E. P. Kirwan	8	1	12 m	52 00
Knightington—Gare de ch. de fer	J. Ménard	220 vgs	6	12 m	50 00
Labelle—Minerve	J. L. Létourneau	14½	3	12 m	295 00
Labelle—Gare de ch. de fer (C.-P.)	N. Nantel	14⅞ A.	18	12 m	200 95
La Conception—Gare de ch. fer (C.-P.)	J. Giroux	5⅔	6	12 m	160 00
Lac-Castor—L'Annonciation	E. Danis	5	3	12 m	100 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Lac David—Lac des Ecorces	A. Brière	10	1	12 m	90 00
Lac des Ecorces—Val Barrette	H. Latreille	5	6	12 m	275 00
Lac des Iles—N.-D. du Pontmain	P. Filiatrault	12	6	12 m	471 43
Lac des Iles—Rapides de L'Orignal	P. Gauthier	17	2	6 m. au 30 sept	114 75
Lac des Iles—Val Barrette	H. Plouffe	17	6	6 m. 25 j. du 6 sept	363 48
Lac Thomas—N.-D. de la Salette	M. Quevillon	7	1	12 m	60 00
Lac Windigo—St.-Emile de Suffolk	G. McCann	18	2	12 m	175 00
Ladysmith—Martin's Lake	M. J. Larose	5	1	12 m	40 00
Lake St-Mary—Lemay	E. Poirier	3	3	12 m	60 00
Lake St-Mary—G. d. ch. f. (Kazabazua)	E. Nault	8½	6	12 m	295 00
Lake St-Mary—Ryanville	E. Emond	4	2	12 m	90 00
Lalement—North-Timiskaming	I. Grimard	12	4	12 m	296 00
Lalonde—Plantagenet	H. Roy	5	3	4 m. au 31 juill. '15	30 00
La Macaza—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. Rapatel	2¾	6	12 m	180 00
Lambert's Corners—McBean	R. Lambert	3	1	12 m	25 00
Lammermoor—Lavant gare de ch. de f.	A. Matthie	14	3	12 m	349 00
Lanark—Perth	W. McEwen	12	12	12 m	736 56
Lanark—R. R. n° 1	F. Hunter	23	6	12 m	768 41
Lanark—R. R. n° 2	R. White	17	6	12 m	529 25
Lanark—R. R. n° 3	C. W. Foster	22¾	6	12 m	535 57
Lanark—R. R. n° 4	N. White	23	6	12 m	733 83
Lancaster—Gare de ch. de fer (G.-T.)	A. R. McDonnell	¼	26	12 m	209 14
Lancaster—R. R. n° 1	R. Wilson	20	6	12 m	511 25
Lancaster—R. R. n° 2	D. W. Craig	31¾	6	12 m	440 75
Lancaster—South-Lancaster	A. Stickler	1	12	12 m	200 00
L'Annonciation—Gare de ch. de fer	E. Danis	3/7	12	12 m	79 16
L'Annonciation—St-Véronique	Succ. de P. Chalut	14½	6	8 m. au 30 nov. '15	266 67
L'Annonciation—St-Véronique	M. Cochet	14½	6	4 m. du 30 nov. '15	133 33
Larawls—Gare de ch. de fer (Campbell's Bay)	Mme J. J. Shea	6	6	12 m	471 00
La Reine—Gare de ch. de fer	J. M. Jours	¼	4 s.	12 m	47 66
La Sarre—Gare de ch. de fer	H. E. Lemoine	1	4 s.	12 m	47 66
Latulipe—Laverlochère	J. C. Rheault	15	3	12 m	325 57
Laureat—Otter-Lake	J. Dubeau	6	2	12 m	100 00
Laurentian View—Ottawa-West	J. Y. Morrison	½	6	12 m	65 00
Lavant Station—Gare de ch. de fer	B. Jacobs	1/16	12	12 m	37 68
Laverlochère—Ville-Marie	Z. Gaudet	15	6	12 m	600 00
Lefaivre—R. R. n° 1	W. Brunet	22½	6	2 m. du 1er fév. '16	102 49
Lefaivre—St. Thomas d'Alfred	M. Brunet	2½	6	11 m. 7 j. au 7 mars	130 77
Les Lacs—Rockway-Valley	O. Coursolles	4	6	Saison d'été 1915	80 00
Lochaber-Bay—Gare de ch. de f. (C.-P)	L. J. Scott	½	6	12 m	50 00
Ladore—Watson-Corners	J. Lorimer	7	2	12 m	65 00
L'Orignal—Gare de ch. de fer (C.-P.)	T. Hunault	3	6	12 m	335 00
L'Orignal—R. R. n° 1	L. Lalonde	20⅛	6	12 m	659 07
L'Orignal—R. R. n° 2	T. Hunault	18½	6	12 m	541 75
Low—Gare de ch. de fer	W. R. Irwin	1¼	12	12 m	125 00
Low Station—Gare de ch. de fer	A. J. Kilcoyne	400 vgs	12	12 m	50 00
Lucerne—Wilson-Corners	C. Paquin	12	3	10 m. 27 j. du 4 mai	297 61
Lumsden's Mills—Gare de ch. de fer	J. Lumsden	¼	12 s.	12 m	50 00
Lunenberg—Wales	R. Tinkiss	4	6	6 m. 30 j. au 30 oct	140 00
Luskville—Gare de ch. de fer	W. Lusignan	2	6	12 m	129 00
Luskville—R. R. n° 1	W. Lusignan	21⅝	6	6 m. du 1er oct. '15	297 33
Lytton—Montcerf	J. McConnery	6	2	12 m	95 00
McAlpine—Gare de ch. de fer	M. Dupuis	50 pds	6	12 m	48 00
McAlpine—St-Amour	L. Deschamps	12	6	7 m. 15 j. au 15 nov. '15	281 25
McBean—White-Fish-Lake	A. Lafrenière	4	3 s. 1 w.	12 m	92 25
McDonald's Corners—R. R. n° 1	W. J. Jackson	19¼	6	12 m	560 33
McDonald-Corners—Snow-Road gare	W. J. Jackson	24	6	12 m	600 00
McDougall—Whelan-Lake	Mme Hanna Whelan	7	2	12 m	70 00
McKee—Gare de ch. de fer	M. J. Stanton	50 vgs	12	12 m	20 00
Maberly—Pratt-Corners	W. Warrington	7	1	7 m. 12 j. au 12 nov. '15	18 50
Maberly—Gare de ch. de fer (C.-P.)	G. Buchanan	1¾	12	12 m	200 00
Maberly—R. R. n° 1	W. J. Fleming	19¼	6	6 m. au 31 déc	256 04
Maberly—R. R. n° 1	E. A. Fleming	19¼	6	3 m. du 31 déc	131 00
Maberly—R. R. n° 2	J. S. Acheson	22½	6	4 m. 15 j. du 16 nov	219 87
Maitland—Gare de ch. de fer (G.-T.)	W. S. McManus	½	12	12 m	108 55
Makamik—Voie d'évitement (G.-T.)	A. Bourbeau	⅛	4 s.	12 m	47 66
Maniwaki—Montcerf	J. Poirier	15	6	1 m. au 30 avril '15	16 67
Maniwaki—Montcerf	A. Caron	15	6	11 m. du 30 avril '15	183 33
Maniwaki—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. B. Patry	¾	24 s.	12 m	179 33
Maniwaki—River-Joseph	L. Levesque	8	2	12 m	160 00
Manotick—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. Clapp	3½	12	12 m	313 00
Manotick-Station—Gare ch. d. f. (C.-P)	H. L. Johnston	10 pds	6 s.	12 m	30 00
Manotick Station—R. R. n° 1	W. J. Buell	17½	6	12 m	634 83
Manotick Station—R. R. n° 2	J. Blais	23⅝	6	12 m	756 75
Marble-Bluff—Tatlock	J. Sweeney	3½	3	12 m	50 00
Marion-Station—Voie d'évitem. (C.-P.)	P. Marion	⅛	4	12 m	50 00
Marionville—St-Onge	C. Latrémouille	9	6	12 m	400 00
Mark-Crossing—Passage à niveau	J. S. Labelle	150 pds	3	12 m	20 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Martintown—R. R. n° 1	C. Campbell	23	6	12 m	798 08
Martintown—R. R. n° 2	C. Campbell	23¾	6	12 m	669 00
Martintown—R. R. n° 3	B. Warner	14¾	6	12 m	435 00
Marvelville—Chem. de malle principal.	J. W. Hume	1½	6 s.	12 m	40 00
Maryland—Gare de ch. de fer (C.-P.)	S. Smith, jr	40 pds	36	12 m	26 37
Maryland—R. R. n° 1	N. Dods	22	6	12 m	689 91
Masson—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Z. Chénier	¼	12	12 m	75 00
Maxville—Gare de ch. de fer (G.-T.)	E. Pilon	300 vgs	18	12 m	225 00
Maxville—Riceville	E. J. Reid	19½	6	12 m	643 00
Maxville—R. R. n° 1	D. J. Robertson	22½	6	12 m	868 66
Maxville—R. R. n° 2	G. W. Reid	24½	6	12 m	857 41
Meach-Lake—Gare de ch. de fer	J. Nelson	5½	6	12 m	155 00
Merrickville—Gare de ch. de fer (Jour).	J. Mills	½	24	12 m	200 00
Merrickville—Gare de ch. de f. (Nuit)	J. Mills	½	6	10 m. du 1er juin '15	131 50
Merrickville—R. R. n° 1	E. Proctor	5½	12	12 m	518 49
Merrickville—R. R. n° 2	W. Barry	21¼	6	12 m	565 25
Merrickville—R. R. n° 3	R. Burchell	23⅝	6	12 m	764 50
Merrickville—R. R. n° 4	W. Gardner	20½	6	12 m	508 91
Metcalfe—R. R. n° 1	T. W. Morrow	24½	6	12 m	776 06
Metcalfe—R. R. n° 2	C. A. Carson	14¾	6	12 m	453 33
Metcalfe—R. R. n° 3	W. J. W. Woods	12½	12	2 m. 18 j. du 14 janv. '16	85 71
Mille Roches—Gare de ch. de fer	G. W. Kezar	⅛	18	12 m	90 00
Mille Roches—R. R. n° 1	F. Babcock	17½	6	12 m	568 33
Mine de Mica—Notre-Dame de la Salette	J. B. Lalonde	6	3	12 m	125 00
Missoula—Waltham, gare de ch. de fer. (C.-P.)	A. Donlan	5	2	12 m	115 00
Monckland-Station—Gare de ch. de fer.	W. R. McIntosh	150 vgs.	24	12 m	100 00
Monckland Station—R. R. n° 2	D. MacDonald	20¾	6	12 m	583 08
Montebello—Gare de ch. de f. (C.-P.)	A. Giroux	½	24	12 m	125 00
Montebello—St-Amedée	E. McClusky	6	3	12 m	150 00
Montigny—Nominingue	V. Charbonneau	5	3	12 m	139 00
Montepelier—Ripon	E. Lanthier	7½	4	12 m	160 00
Moose-Creek—Gare de ch. de fer.	F. Brunet	¾	24	12 m	135 00
Moose Creek—R. R. n° 1	F. Brunet	4½	6	12 m	334 91
Moose Creek—R. R. n° 2	M. E. Cummings	24	6	12 m	871 48
Morehead—Gare de ch. de fer (Clarks).	W. Metcalfe	⅛	6	4 m. au 31 juill. '15	6 66
Morisburg—Gare de ch. de fer (G.-T.)	A. Jannack	1	26	12 m	500 00
Morrisburg—R. R. n° 1	J. C. Casselman	26⅛	6	12 m	803 33
Morrisburg—Waddington (N.Y.)	J. H. Logan	3	6	5 m. au 31 août '15	37 50
Morrisburg—Waddington (N.Y.)	J. H. McBride	3	6	7 m. du 31 août '15	52 50
Moulinette—Gare de ch. de fer	E. O. Winters	120 vgs.	12	12 m	60 00
Mountain—Gare de ch. de fer (C.-P.)	S. W. VanAllen	⅛	24	12 m	125 20
Mountain—R. R. n° 1	F. Beckstead	22	6	12 m	942 83
Mountain—R. R. n° 2	W. H. Shaw	29	6	12 m	938 21
Mountain—R. R. n° 3	M. Suddaby	20	6	12 m	643 61
Mountain—South-Mountain	T. H. Morrow	3¾	6 s.	4 m. au 31 juil. '15	52 50
Mountain—South-Mountain	J. I. Murdock	3¾	6	8 m. du 31 juill. '15	104 50
Mountain—South-Mountain	H. Ogilvie	3¾	12	12 m	50 00
Navan—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. Clarke	¼	12	12 m	100 00
Navan—R. R. n° 1	C. C. Armstrong	17½	6	7 m. au 31 oct. '15	338 41
Navan—R. R. n° 1	W. C. Bertram	17½	6	5 m. du 31 oct. '15	242 34
Navan—R. R. n° 2	C. C. Armstrong	21½	6	7 m. au 31 oct. '15	381 78
Navan—R. R. n° 2	W. C. Bertram	21½	6	5 m. du 31 oct. '15	289 17
Navarre—Rapides de L'Orignal	C. Daveault	9	2	6 m. du 1er oct. '15	97 50
Nedelec—North-Timiskaming	W. Grandmont	10	3	12 m	226 66
Nesbitt-Corners—Rupert	Succ. de J. Nesbitt	3½	3	12 m	70 00
Newington—G. de ch. de f. (N.Y. & O.)	W. Otto	¼	24	12 m	125 60
Newington—R. R. n° 1	J. Dunbar	20	6	12 m	660 76
Newington—R. R. n° 2	I. Watson	14¼	6	12 m	464 98
New-Liskeard—North-Timiskaming	R. Gibbons	17	6	12 m	950 00
Nomininque—G. de ch. de fer (C.-P.)	X. Martineau	¾	12	12 m	181 38
North-Augusta—R. R. n° 1	J. Botham	12	6	12 m	384 57
North-Augusta—R. R. n° 2	J. Botham	17½	6	12 m	558 91
North-Augusta—R. R. n° 3	R. Bowman	20	6	12 m	792 25
Northfield-Station—Gare de ch. de fer.	W. Arbuthnot	60 pds	12	12 m	20 00
Northfield-Station—R. R. n° 1	F. Eaman	15¼	6	12 m	551 49
Northfield-Station—R. R. n° 2	C. Myers	22¾	6	12 m	721 98
North-Gower—G. de ch. de f. (Osgoode)	A. Haggins	8¼	6	12 m	315 00
North-Gower—R. R. n° 1	Wm. M. Mackay	20	6	12 m	508 00
North-Gower—R. R. n° 2	W. Morphy	20¾	6	12 m	587 00
North-Gower—R. R. n° 3	A. Haggins	16¼	6	12 m	420 15
North-Low—Gare de ch. de f	J. Gannon	4	6	12 m	250 00
North-Nation Mills—Gare de ch. de fer.	D. Landriault	3½	12	12 m	372 00
North-Onslow—Onslow Corners	J. O'Donnell	1¾	3	8 m. au 30 nov. '15	27 08
North-Onslow—Quyon	J. O'Donnell	6	6	8 m. au 30nov. '15	106 67
North-Timiskaming—Notre-Dame des Quinze	H. Lacasse	¾	12 s.	12 m	40 00
North-Wakefield—G. de ch. de f. (C.-P)	G. T. Mitchell	400 vgs.	12	7 m. 4 j. au 4 nov	34 02

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
North-Wakefield—G. de ch. de f. (C.-P)	J. Mullen	400 vgs	6	4 m. 26 j. du 4 nov.	17 20
North-Wakefield—Rupert	F. Johnston	5½	6	12 m	300 00
Norway Bay—Gare de chemin de fer	A. McFarlane	3	12	Saison d'été 1915	50 00
Notre-Dame de la Salette-Notre-Dame du Laus	F. X. Charbonneau.	32½	6	12 m	1,175 00
Notre-Dame de la Salette—Poltimore	H. McGarry	7½	6	12 m	275 00
Notre-Dame du Laus—Notre-Dame du Pontmain	P. Filiatrault	17	3	12 m	550 00
O'Connell—Wolf-Lake	T. Daly	4	3	12 m	93 00
Osgoode-Station—Gare de ch. de fer	O. J. Cleland	40 vgs	12	12 m	75 00
Osgoode-Station—R. R. n° 1	G. Kerr	18	6	12 m	634 66
Osgoode-Station—R. R. n° 2	E. Biccum	21¾	6	12 m	649 20
Osgoode-Station—R. R. n° 3	J. Dillon	18	6	12 m	544 58
Osgoode-Station—R. R. n° 4	G. Kerr	23⅜	6	12 m	683 75
Ottawa—Distribution de Noël	N. Cardinal			Voyages spéciaux	9 75
Ottawa—Distribution de Noël	Can. Transfer Co., Ltd			Voyages spéciaux	2 50
Ottawa—Transport des facteurs	The O. E. Ry. Co.			12 m	3,984 66
Ottawa—Ministère des postes	E. Batterton			12 m	1,470 30
Ottawa—Ministère des postes	J. Graves			12 m	1,058 76
Ottawa—Gare de chemin de fer et quai	The Can. Transfer Co., Ltd			12 m	12,400 00
Ottawa—R. R. n° 1	E. Dupuis	10½	6	12 m	737 99
Ottawa—Boîtes aux lettres des rues	N. J. Lanthier			3 m.. au 30 juin	871 73
Ottawa—Boîtes aux lettres des rues	Canadian Transfer Co., Ltd			9 m.. du 30 juin	3,000 00
Otter-Lake—Sandy-Creek	L. Derouin	9	2	12 m	195 00
Otter-Lake—Shawville	N. C. Smith	24	6	1 m. 16 j. au 16 mai	120 05
Otter-Lake—Shawville	H. Beckett	24	6	10 m. 15 j. du 16 mai	829 95
Oxford-Mills—Voie d'évitem. (Swans)	W. T. Anderson	½	12	12 m	190 00
Oxford-Mills—R. R. n° 1	C. H. Anderson	27⅘	6	12 m	948 92
Oxford-Mills—R. R. n° 2	G. T. Conlin	14⅜	6	12 m	411 83
Oxford-Station—Gare de ch. de fer	A. J. Sanderson	/7	12	12 m	112 00
Oxford-Station—R. R. n° 1	R. Torrance	$16^{29}/_{40}$	6	12 m	555 09
Oxford-Station—R. R. n° 2	T. Robinson	24¾	6	12 m	694 97
Pakenham—Gare de chemin de fer	G. Belford	¼	24	12 m	226 08
Pakenham—R. R. n° 1	W. Belford	34¾	6	12 m	994 02
Pakenham—R. R. n° 2	W. Groves	15¼	6	12 m	506 00
Pakenham—R. R. n° 3	W. Groves	22¼	6	12 m	691 00
Pakenham—R. R. n° 4	T. Dark	20¼	6	12 m	721 34
Palmer-Rapids—Rockingham	M. Scully	12-11	6-3	12 m	489 27
Pana—Gare de chemin de fer	J. B. Adams	150 p.	12	12 m	20 00
Papineauville—G. de ch. de fer (C.-P.)	L. Lanthier	¼	24	12 m	149 00
Paugh-Lake—Wilno	S. Yanta	9½	1	12 m	61 91
Pembroke—Gare de chemin de fer	W. S. Fraser	¼	14 s.	12 m	274 50
Pembroke—Gare de ch. de fer (jour)	W. S. Fraser	¼	36	12 m	379 75
Pembroke—Gare de ch. de fer (G.-T.)	W. S. Fraser	75 vgs	12 s.	12 m	113 04
Pembroke—R. R. n° 1	E. Bertrand	15	6	12 m	719 83
Pembroke—R. R. n° 2	G. Thrasher	24	6	12 m	762 64
Pembroke—R. R. n° 3	J. E. Collins	26¼	6	12 m	918 33
Pembroke—R. R. n° 4	H. Schilke	24¼	6	12 m	803 82
Pembroke—R. R. n° 5	A. Yahnke	23¼	6	12 m	735 00
Pembroke—R. R. n° 6	W. H. Burgess	22⅝	6	5 m. du 1er nov. '15	246 15
Pembroke—R. R. n° 7	O. Daber	24	6	12 m	819 07
Pendleton—Gare de chemin de fer	J. Séguin	1	12	12 m	240 00
Pendleton—R. R. n° 1	W. Smith	18	6	7 m. 29 j. du 2 août '15	344 79
Perth—Gare de chemin de fer	J. E. Mackey	½	26	12 m	446 16
Perth—R. R. n° 1	W. Cullen	25	6	12 m	788 75
Perth—R. R. n° 2	C. James	26	6	12 m	730 91
Perth—R. R. n° 3	J. W. Robinson	25, 1650 v.	6	12 m	780 40
Perth—R. R. n° 4	R. A. Watt	29	6	12 m	881 05
Perth—R. R. n° 5	W. I. Johnson	22	6	12 m	700 90
Perth—R. R. n° 6	R. A. Watt	23¾	6	12 m	647 41
Perth—R. R. n° 7	W. H. Cullen	24½	6	12 m	731 63
Petawawa—Gare de chemin de fer	M. Selkirk	200 vgs	7s., 6w.	12 m	154 00
Petawawa-Camp—Gare de ch. de fer	E. B. Harrison	1½	12	12 m	175 00
Plaisance—Gare de chemin de fer	D. Landriault	½	12	12 m	78 25
Plantagenet—Gare de chemin de fer	H. Roy	1	12	12 m	100 00
Plantagenet—R. R. n° 1	G. Rivers	21¾	6	12 m	692 58
Plantagenet—R. R. n° 2	P. Skelly	21⅝	6	12 m	683 33
Plouffe-Landing—Ch. de malle principal	P. Plouffe	¾	6	5 m. du 1er nov. '15	20 83
Point-Alexander—Gare de chemin de fer (Bass-Lake)	D. Froncare	7¾	3	12 m	201 50
Pointe-Gatineau—Quinnville	M. Gahagan	7	2	12 m	125 00
Pointe-Gatineau—Gare de ch. de f.r	H. Clouthier	1½	18	12 m	250 00
Point Fortune—R. R. n° 1	P. Mark	22¼	6	9 m. 16 j. du 16 juin	582 67
Portage-du-Fort—Gare de chemin de fei (Haleys)	J. E. Dolan	7	12	12 m	200 00
Prescott—Ogdensburg	J. Dubrule, jr	2	18 s.	12 m	1,200 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Prescott—Gare de chemin de fer	W. McInnes	$\frac{1}{2}$	24	12 m	250 00
Prescott—Gare de chemin de fer	J. Hollingsworth	1	26	12 m	600 00
Prescott—R. R. n° 1	W. Place	17	6	12 m	498 65
Prescott—R. R. n° 2	D. Hall	19	6	12 m	573 41
Prescott—R. R. n° 3	W. Vallance	19	6	12 m	663 40
Prescott—Boîtes aux lettres des rues	W. McInnes	$2^3/_7$	18	12 m	150 00
Privat—Gare de chemin de fer	O. Lalonde	$\frac{1}{8}$	4 s.	12 m	47 66
Quadville—Rockingham	J. O'Brien	12	3	12 m	300 00
Quyon—G. de ch. de fer (C.-P.)	R. H. Thompson	1	36 s.	12 m	131 92
Quyon—R. R. n° 1	R. H. Thompson	$20\frac{3}{8}$	6	12 m	706 94
Quyon—R. R. n° 2	W. F. Bronson	$16\frac{3}{8}$	6	12 m	394 00
Quyon—R. R. n° 3	T. G. Manary	23	6	4 m. du 1er déc. '15	240 58
Ramsayville—Gare de chemin de fer	R. Slinn	$\frac{1}{4}$	12	12 m	100 00
Ramsayville—R. R. n° 1	R. Slinn	$21\frac{1}{4}$	6	12 m	674 41
Rankin—R. R. n° 1	S. Greer	$17\frac{1}{2}$	6	12 m	497 99
Rapide de L'Orignal—Gare de chemin de fer (Mont Laurier)	B. Laurin	1	12 s.	12 m	361 34
Rapides des Joachim—Gare de chemin de fer (Moore-Lake)	J. B. Marion	7	3	12 m	175 00
Raycroft—Tatlock	R. Mañary	$4\frac{1}{2}$	1	12 m	35 00
Renfrew—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. McVeigh	$\frac{1}{4}$	30	12 m	131 37
Renfrew—Gare de chemin de fer (Soo)	J. McVeigh	$\frac{1}{4}$	14	12 m	248 76
Renfrew—Gare de ch. de fer (G.-T.)	J. McVeigh	$\frac{1}{4}$	12	12 m	149 00
Renfrew—Gare de ch. de fer (K. et P.)	J. McVeigh	$\frac{1}{4}$	12	12 m	70 64
Renfrew—R. R. n° 1	T. J. Smith	20	6	12 m	637 33
Renfrew—R. R. n° 2	G. W. Scott	$25\frac{1}{2}$	6	6 m. au 30 sept. '15	443 92
Renfrew—R. R. n° 2	L. Campbell	$25\frac{1}{2}$	6	6 m. du 30 sept. '15	349 41
Renfrew—R. R. n° 3	G. J. Campbell	23	6	12 m	864 91
Renfrew—R. R. n° 4	J. Dunbar	$28\frac{1}{2}$	6	12 m	841 50
Renfrew—R. R. n° 5	E. A. Smith	22	6	12 m	646 00
Renfrew—Boîtes aux lettres des rues	M. J. McVeigh	4	12	12 m	225 00
Richmond—Gare de ch. de fer (C.-P.) (Stittsville)	J. Laffin	$7\frac{1}{2}$	12 s.	12 m	320 00
Richmond—R. R. n° 1	J. D. Mills	26	6	12 m	800 65
Richmond—R. R. n° 2	R. E. Brownlee	$23\frac{3}{4}$	6	12 m	641 14
Richmond—R. R. n° 3	G. A. Hill	$20\frac{1}{2}$	6	12 m	660 79
Ripon—St-André Avellin	C. Lafontaine	7	6	12 m	200 00
Rivière-Bell—Gare de chemin de fer	M. Bernard	$\frac{1}{8}$	2 s.	12 m	34 61
River-Desert—Gare de ch. de f. (C.-P.)	V. Simoneau	$\frac{1}{2}$	24 s.	12 m	131 20
Rochon—Passage à niveau	D. Plouffe	50 vgs	24 s.	12 m	75 00
Rockingham—Passage à niveau	J. P. Moran	10	6	12 m	675 00
Rockland—Gare de chemin de fer	L. Dehaitre	$2\frac{5}{8}$	12	12 m	150 00
Rockland—Gare de ch. de fer (G.-T.)	L. Dehaitre	$\frac{1}{4}$	12 s.	12 m	59 72
Routhier—St-Amour	S. Deschamps	$4\frac{3}{4}$	6	4 m. 14 j. du 16 nov	66 79
Rowanton and Moore Lake Station—Gare de chemin de fer	E. Lee	27, 100 v.	3	12 m	598 75
Rowanton—Stubbs-Bay	S. S. Cushman	42	1	12 m	350 00
Russell—Gare de ch. de f. (N.Y. et O.)	H. L. Yorke	$\frac{1}{2}$	24	12 m	315 00
St-André Avellin—St-Emile-de-Suffolk	O. Lavallée	20	6	12 m	640 00
Ste-Anne-de-Prescott—G. c. de f. (G.-T)	J. Miron	$5\frac{3}{4}$	6	12 m	195 00
St-Eugène—Gare de ch. de f. (C.-P.)	P. Kelly	800 vgs	18	12 m	75 00
St-Eugène—R. R. n° 1	M. P. Kelly	$14\frac{1}{2}$	6	12 m	481 33
St-Eugène—R. R. n° 2	E. Labrosse	18	6	12 m	591 41
St-Félix—Gare de chemin de fer	T. Villemaire	$3\frac{3}{4}$	3	12 m	100 00
St-Onge—Gare de ch. de fer (Embrun)	J. B. Bourgie	$\frac{1}{4}$	24	12 m	150 72
St-Onge—R. R. n° 1	J. B. Bourgie	$15\frac{1}{4}$	6	6 m. 23 j. du 8 sept	237 09
St-Paschal-Baylon—Gare de ch. de fer	L. Ouelette	5	6	12 m	200 00
St-Rose-de-Lima—G. de c. de f. 1 (C.-P.)	N. Beauchamp	$\frac{1}{4}$	18	12 m	150 00
Sand-Point—Gare de ch. f. n° 1 (C.-P.)	J. R. McDonald	$\frac{1}{6}$	12	12 m	157 00
Sarsfield—Gare de ch. de f. 1 (C.-P.)	N. Daoust	2	12	12 m	140 00
Shawville—Gare de ch. de fer 1 (C.-P.)	L. Cuthbertson	$\frac{1}{3}$	36 s.	12 m	140 70
Shawville—R. R. n° 1	W. Chisnell	$23\frac{1}{2}$	6	12 m	712 32
Shawville—R. R. n° 2	W. J. Dagg	$23\frac{1}{2}$	6	12 m	829 57
Shawville—R. R. n° 3	W. G. Chisnell	$18\frac{5}{8}$	6	12 m	581 86
Sheenborough—R. R. n° 1	G. Hayes	$16\frac{1}{2}$	6	12 m	418 81
Simpson's Pit—App. des dép. (G.-T.)	A. Brezynskie	$1\frac{3}{4}$	2	12 m	52 00
Smiths-Falls—G. de c. fer train de nuit.	C. Z. Thomas	$\frac{1}{2}$	13	12 m	449 00
Smiths-Falls—Gare de c. fer tr. de jour.	C. Z. Thomas	$\frac{1}{2}$	24	12 m	346 50
Smiths-Falls—R. R. n° 1	J. Condie	$14\frac{1}{2}$	6	7 m. au 31 oct. '15	272 66
Smiths-Falls—R. R. n° 1	J. W. Lumsden	$14\frac{1}{2}$	6	5 m. du 31 oct. '15	195 00
Smiths-Falls—R. R. n° 2	J. W. Lumsden	$20\frac{3}{4}$	6	12 m	627 75
Smiths-Falls—R. R. n° 3	J. W. Lumsden	$14\frac{5}{8}$	6	12 m	561 15
Smiths-Falls—R. R. n° 5	A. Boucher	$28\frac{1}{8}$	6	12 m	720 74
Smiths-Falls—Boîtes aux lett. des rues.	R. W. Lewis	3	12	12 m	250 00
South-Indian—Gare de ch. de f. (G.-T.)	P. A. Gagné	$\frac{1}{8}$	24	12 m	110 00
South-Indian—R. R. n° 1	H. H. Mason	16	6	12 m	507 58
South-March—R. R. n° 2	W. J. Gow	17	6	12 m	555 00
South-Mountain—R. R. n° 1	J. A. Miller	$25\frac{5}{8}$	6	12 m	759 96
Spencerville—Gare de ch. de fer	W. Lawson	$1\frac{1}{2}$	12	12 m	150 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Spencerville—R. R. n° 1	W. Davidson	5½	6	12 m	202 00
Spencerville—R. R. n° 2	G. P. McCarthy	23¼	6	12 m	855 54
Spencerville—R. R. n° 3	A. McQuade	25⅝	6	12 m	919 25
Spencerville—R. R. n° 4	G. A. Armstrong	17¼	6	12 m	661 74
Spencerville—R. R. n° 5	F. Cowdrey	23	6	12 m	703 00
Stagsburn—Gare de chemin de f. (C.-P)	A. Cruikshank	3	2	12 m	104 00
Stanley's-Corners—R. R. n° 1	J. Stanley	19⅛	6	12 m	663 00
Stanleyville—R. R. n° 1	S. D. O'Neil	19¼	3	9 m. du 1er juillet '15	138 74
Stanleyville—R. R. n° 2	M. C. Killeen	10½	3	9 m. du 1er juillet '15	117 20
Stittsville—Gare de chemin de f. (C.-P)	G. E. Bradley	120 vgs	18	12 m	141 30
Stittsville—R. R. n° 1	J. Stanley	22½	6	12 m	725 33
Stittsville—R. R. n° 2	H. Graham	20½	6	12 m	661 00
Summerstown—Summerstown Stn	M. Lafave	3¼	6	12 m	157 00
Summerstown-Station—Gare d. ch. d. f.	G. A. Butzer	400 vgs	12	12 m	144 00
Summerstown-Station—R. R. n° 1	D. Stewart	17⅞	6	12 m	583 80
Terre-Haute—Voie d'évitement (C.-P.)	J. H. Godbout	500 pds	13 s.	6 m. au 30 sept. '15	15 60
Terre-Haute— " "	J. E. Clouthier	500 pds	12	6 m. du 30 sept. '15	15 63
Thurso—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. Sicotte	½	12	12 m	100 00
Thurso—Valencay	J. B. Raymond	13¼	4	12 m	350 00
Timiskaming-Station-G.d.ch.d.f (C.-P)	J. A. Larochelle	20 pds	12 s.	12 m	1 00
Lower-View—Passage à niveau	H. A. Price	½	6	5 m. au 31 août '15	25 00
Val Barrette—Gare de chemin de fer	J. Z. Barrette, Jr	300 vgs	12	12 m	156 00
Val Nation—Gare de ch. de f. (Alfred)	C. Montcion	4	3	8 m. au 30 nov. '15	53 30
Vanbrugh—Woermke	F. John	6½	2	3 m. au 30 juin	22 53
Vankleek-Hill—Gare de chmin de fer	J. Lalonde	1½	12	12 m	157 00
Vankleek-Hill—Gare de ch. de f. (G.-T)	J. A. Villeneuve	½	24	12 m	140 00
Vankleek-Hill—R. R. n° 1	G. Holmes	20	6	12 m	678 25
Vankleek-Hill—R. R. n° 2	H. J. Wood	20⅜	6	4 m. 15 j. du 16 nov. '15	238 91
Vars—Gare de chemin de fer (G.-T	J. Fraser	¼	24	12 m	125 00
Venosta—Gare de chemin de fer (C.-P)	D. Haveron	⅙	12	12 m	50 00
Vinton—Gare de ch. de fer (C.-P.)	M. Grace	2	7	12 m	137 50
Wakefield—G. de chemin de fer (C.-P.)	A. Vaillancourt	½	12	12 m	131 20
Wakefield—R. R. n° 1	A. Vaillancourt	12	6	12 m	222 83
Wales—Gare de chemin de fer	A. Pitts	110 vgs	18 j. 6 s.	12 m	188 40
Wales—R. R. n° 1	W. Dillabough	16½	6	12 m	473 57
Wales—R. R. n° 2	J. W. Wood	15½	6	5 m. du 1er nov. '15	174 58
Waltham-Station—Gare de ch. de fer	J. Spotswood	250 vgs	24 s.	12 m	81 78
Wemyss—R. R. n° 1	J. T. Fyfe	13⅝	6	12 m	426 62
Wendover—Gare de ch. de fer (C.-P.)	H. St-Pierre	3	6	12 m	325 00
Westmeath—R. R. n 1	Mme A. Desrosiers	15	6	6 m. au 30 sept. '15	143 50
Westmeath—R. R. n 1	J. G. Bromley	15	6	6 m. du 30 sept. '15	163 91
Westmeath—R. R. n 2	J. E. Anderson	10⅞	6	12 m	325 00
White-Lake—R. R. n 1	D. F. McNab	14½	6	12 m	471 91
White-Lake—R. R. n 2	T. Jones	17⅞	3	12 m	278 84
Williamsburg—R. R. n 1	J. Adams	22¾	6	12 m	675 24
Williamsburg—R. R. n 2	J. Adams	22½	6	12 m	775 32
Williamsburg—R. R. n 3	G. H. Casselman	14⅝	6	12 m	488 58
Williamstown—R. R. n 1	L. J. Leroux	20½	6	12 m	663 41
Wilno—Gare de chemin de fer	A. Prince	1	12 s.	12 m	150 00
Winchester—Gare de ch. de fer (jour)	R. Rennick	1	24	12 m	216 66
Winchester—Gare de ch. de fer (nuit)	R. Rennick	1	6	10 m. du 1er juin '15	167 03
Winchester—R. R. n° 1	A. M. Durant	31¼	6	12 m	759 61
Winchester—R. R. n° 2	A. Barriger	17	6	12 m	543 16
Winchester—R. R. n° 3	R. McCuaig	24½	6	12 m	754 90
Winchester—R. R. n° 4	A. Turner	27	6	12 m	806 11
Woito—Gare de chemin de fer	W. Layman	1	12 s.	12 m	120 00
Woito—R. R. n° 1	W. Layman	19½	6	12 m	640 16
Woodlawn—R. R. n° 1 et 2	G. Blewett	28¼-20	6-6	12 m	1,618 21
Wright—Gare de chemin de fer	F. W. Perras	1½	36 s.	12 m	274 94
Wylie—Gare de chemin de fer	J. Gleeson	2½	3	12 m	89 00
Wyman—Gare de chemln de fer	Mme E.A. Pritchard	⅙	36 s.	12 m	58 86
Wyman—R. R. n° 1	W. Thompson	21⅜	6	12 m	705 30

DISTRIBUTION DES COLIS POSTAUX.

Brockville—Distribut. des col. postaux	W. C. Johnston			12 m	279 25
Hull—Distribution des colis postaux	J. Guitard			12 m	359 00
Ottawa—Distribution des colis postaux	J. Bleeks			3 m. au 30 juin '15	186 00
Ottawa—Distribution des colis postaux	The Canadian Transfer Co., Ltd			9 m. du 30 juin '15	531 60
				Total	282.939 29

DIVISION POSTALE DE KINGSTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston au cours de l'année terminée le 31 mars 1916.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Actinolite—Tweed	J. Vanmeere	5	12	12 m	500 00
Addison—R. R. n° 1	G. Pepper	10	6	12 m	426 74
Allisonville—R. R. n° 1	S. J. Munro	15m.,770 v	6	12 m	553 12
Allsaw—Minden	R. McKnight	11¼	2	12 m	175 00
Ameliasburg—R. R. n° 1	A. Crosby	13½	6	12 m	300 00
Apsley—Clanricarde	H. White	7	1	12 m	65 00
Apsley—Coe-Hill	A. Blackburn	21	2	9 m. au 31 déc. '15	255 00
Apsley—Coe-Hill	A. Wright			3 m. du 1er jan. '16	80 00
Apsley—Lakefield, Mount-Julian	H. W. Reid	31 et 16	3 et 6	12 m	700 00
Arden—Gare de chemin de fer	J. E. Hays	1	6	12 m	35 00
Arden—R. R. n° 1 (Myer's-Cave)	C. McGregor	22	3	12 m	479 01
Arden—R. R. n° 2	J. Thompson	40 a.r.	3	12 m	317 88
Arden—R. R. n° 3	G. H. Drew	26 a.r.	6	11 m. 26 j. du 5 avril '15	605 52
Arden—Elm-Tree	N. H. Hinchey	6	2	6 m. au 30 sept. '15	32 50
Arden—Elm-Tree	W. W. Whitelock	6	3	6 m. du 1er oct. '15	48 75
Athens—Gare de chemin de fer	R. C. Latimer	½	24	12 m	128 12
Athens—R. R. n° 1	R. J. Campo	16	6	14 d. au 14 avril '15	13 16
Athens—R. R. n° 1	C. Bonsteel	16	6	11 m. 16 j. du 15 avril '15	366 88
Athens—R. R. n° 2	P. Y. Hollingsworth	18½	6	12 m	665 67
Athens—R. R. n° 3	R. C. Latimer	11⅞	6	12 m	423 67
Athens—R. R. n° 4	B. Culbert	13	6	12 m	404 00
Bailieboro—Millbrook	A. S. Dean	7	6	12 m	199 45
Bailieboro—R. R. n° 1	H. Jewison	16	6	12 m	477 67
Baltimore—R. R. n° 1	H. Clapperton	21m., 230v	6	12 m	635 00
Baltimore—R. R. n° 2	J. O. Gray	21m., 575v	6	12 m	598 49
Bancroft—Baptistie	N. Bowen	9½	2	7 m. 9 j. au 9 nov. '15	121 74
Bancroft—Paudash	R. Fraser	16	2	12 m	168 00
Bancroft—Gare de ch. de fer (C.N.O.)	W. Kennedy	½	18	12 m	249 31
Bancroft—R. R. n° 1	A. Kennedy	13¾	6	12 m	422 00
Bancroft—R. R. n° 2	J. McCaw	21½	6	4 m. 21 j. du 10 nov. '15	237 50
Bannockburn—Gare de ch de f. (C.O.)	S. McEwen	⅛	6	12 m	85 00
Bath—Gare de chemin de fer (G.-T.)	J. Shibley	3m.,3,670p	12	12 m	184 75
Bath—R. R. n° 1	A. A. Ruttan	36½	6	7 m. au 31 oct. '15	452 81
Bath—R. R. n° 1	R. Cousins	36½	6	5 m. du 1er nov. '15	323 91
Bath—R. R. n° 2	W. Doyle	19	6	12 m	659 84
Bath—R. R. n° 3	J. Franklin	27⅞	6	12 m	816 73
Bath—Stella	J. Strain	6½	6	7m. 28 j. au 28 nov. '15	307 05
Battersea—Keelerville	J. Hughes	5	3	12 m	85 00
Battersea—Kingston	C. Hanley et G.W. Kirkpatrick, garanties	16	6	12 m	400 00
Battersea—R. R. n° 1	B. Clark	13¼	6	12 m	493 97
Bellamy's—R. R. n° 1	J. Galbraith	17½	6	12 m	598 65
Belleville—Collège Albert	Rév. E. N. Baker	1½	6	12 m	25 00
Belleville—Gare de ch. de fer (Mid.)	G. L. Sills	1¼	36	12 m	471 00
Belleville—Gare de chemin de fer (G.-T. ligne principale)	E. Johnson	1¼	39	12 m	645 00
Belleville—R. R. n° 1	J. Ferguson	10	6	12 m	360 83
Belleville—R. R. n° 2	G. E. Sine	14	6	3 m. au 30 juin '15	92 72
Belleville—R. R. n° 2	D. R. Ketcheson	28	6	9 m. du 30 juin '15	380 75
Belleville—R. R. n° 4	E. A. Teney	11	6	12 m	261 75
Belleville—R. R. n° 5	S. Cummings	12	6	12 m	418 91
Belleville—R. R. n° 6	G. M. Bacon	23½	6	12 m	843 44
Belleville—Boîtes aux lettres des rues	J. Wiggins		requis.	12 m	700 00
Belleville—Tweed	A. Aselstine	25	6	12 m	599 44
Belleville-Junction—Transferts	E. Johnson		requis.	12 m	78 50
Bellrock—R. R. n° 1	W. Moir	9½	6	12 m	261 00
Bellview—Gare de chemin de fer et transfert des malles	D. Bell	¼	6 et 12	9 m. 14 j. au 14 janvier '16	118 27
Bellview—R. R. n° 1	J. McComb	24	6	12 m	784 36
Birdsalls—Gare de chemin de fer	E. Davidson	1	6	12 m	40 00
Birdsalls—R. R. n° 1	G. Barrie	10	6	12 m	310 92
Birds-Creek—Musclow	J. R. Rutledge	4½	2	12 m	105 00
Birds-Creek—Gare de ch. de fer (C.O)	H. C. Zabell	300 vgs	6 et 12	12 m	39 20
Blairhampton—Carnarvon	Mme N. McPhadden	4	3	3 m. au 30 juin '15	28 75
Blairhampton—Carnarvon	G. Cowzna	4	3	9 m. du 30 juin '15	

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de v. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Bloomfield—Gare de chdmin de fer....	C. E. Brooks........	½	24	12 m........................	100 48
Bloomfield—R. R. n° 1...............	C. E. Brooks........	22½	6	12 m........................	893 50
Bloomfield—R. R. n° 2...............	J. A. Raynor.........	15¾	6	12 m........................	600 01
Bobcaygeon—Nogie's-Creek...........	Q. Moore............	5	3	12 m........................	130 00
Bobcaygeon—R. R. n° 3...............	E. Harrison..........	18	3	12 m........................	313 94
Bobs-Lake—Tichborne................	J. Steele............	5	3	12 m........................	100 00
Bogart—Otter-Creek.................	P. Lesage...........	3½	2	12 m........................	88 00
Bogart—Tweed.......................	P. Lusk.............	4	6	12 m........................	219 40
Bordenwood—Dead-Creek..............	H. Boomhower......	5	3	12 m........................	156 00
Boschink—Clarina...................	W. J. Crowe........	2	6	Service d'été '15............	50 00
Boulter—Fort-Stewart...............	W. D. Irwin.........	4	3	12 m........................	70 20
Brewer's-Mills—R. R. n° 1...........	F. Anglin...........	25	6	12 m........................	1,080 25
Brighton—Gare de ch. de fer (G.-T.). ..	E. I. Simpson.......	¾	26	12 m........................	440 00
Brighton—R. R. n° 1..................	W. Clark............	20	6	12 m........................	1,033 16
Brighton—R. R. n° 2..................	J. A. Marshall.......	13½	6	12 m........................	405 43
Brighton—R. R. n° 3..................	S. C. Cheer.........	12½	6	12 m........................	568 70
Brighton—R. R. n° 4..................	A. W. Davidson.....	14	6	12 m........................	497 18
Brighton—R. R. n° 5..................	C. Treacher.........	15 et 7	6 et 3	12 m........................	372 75
Brockville—Gare de ch. de fer (B.W.)..	P. J. Venney........	1	24	9 m. au 31 déc., '15.........	236 00
Brockvllle—Gare de ch. de fer (B.W.)..	J. Barton...........	1	24	3 m. du 31 déc. '15..........	78 00
Brockville—R. R. n° 3................	J. Paul.............	19½	6	12 m........................	663 66
Brockville—R. R. n° 4................	R. C. Latimer.......	14	6	12 m........................	647 00
Brownton—Peterboro..................	A. E. Saunders......	2m,1,380 v	6	12 m........................	98 86
Buck Lake—Perth-Road................	L. B. Darling.......	5	2	12 m........................	75 00
Burgess-Mines—The Corners...........	A. Henry............	4	3	12 m........................	100 00
Burnley—Castleton...................	J. E. Wolfrain.......	8	6	12 m........................	245 00
Burridge—Westport...................	T. H. McNeil........	11	3	12 m........................	242 09
Caintown—R. R. n° 1..................	W. J. Graham.......	12½	6	12 m........................	319 04
Camborne—R. R. n° 1..................	G. Stephenson......	7½	6	12 m........................	263 99
Camden-East G. de ch. de f. (C.N.O.)..	J. W Patterson......	¼	24	12 m........................	226 08
Camden-East—R. R. n° 1..............	J. W. Stewart........	13	6	12 m........................	346 00
Campbellford—Havelock...............	G. A. McConnell.....	12	6	12 m........................	225 00
Campbellford—G. de ch. de fer (G.-T.)	Succ. de B. Mulhearn	½	18	12 m........................	141 30
Campbellford—R. R. n° 1..............	G. H. Ivey..........	18½	6	12 m........................	705 25
Campbellford—R. R. n° 2..............	F. McMullan.........	21½	6	12 m........................	715 75
Campbellford—R. R. n° 3..............	J. Pounder..........	22½	6	12 m........................	739 75
Campbellford—R. R. n° 4..............	C. E. McKelvie......	21	6	12 m........................	703 55
Campbellford—R. R. n° 5..............	T. McMullen.........	18½	6	9 m. au 31 déc. '15..........	473 21
Campbellford—R. R. n° 5..............	Mme F. McMullen et G. N. Miller...	18½	6	3 m. du 31 déc. '15..........	158 23
Campbellford—B. aux lettres des rues..	M. Mulhearn.........	5m,4,150 p	requis.	12 m........................	255 00
Canonto—Folger-Station..............	A. McGonigal........	4	6	4 m. 5 j. au 5 déc. '15......	69 57
Canonto—Folger-Station..............	T. A. Miles.........	4	6	7 m. 26 j. du 5 août '15.....	130 43
Carmel—Castleton....................	A. Vansickle.........	3	3	12 m........................	94 20
Carrying-Place—Gare de ch. de fer.....	C. M. Westfall......	1	24	12 m........................	263 76
Carrying-Place—R. R. n° 1............	S. Burley...........	13m.,330 v	6	12 m........................	410 51
Carrying-Place—R. R. n° 2............	W. McCullough......	15	6	12 m........................	429 02
Castleton—R. R. n° 1.................	J. F. Wolfrain.......	8½	6	12 m........................	217 47
Castleton—R. R. n° 2.................	S. Goodrich.........	20½	6	12 m........................	595 05
Cataraqui—R. R. n° 1.................	S. Baker............	10¾	6	12 m........................	341 08
Catchacoma—Hall's-Bridge............	J. Westlake..........	16	2	12 m........................	210 00
Cedar-Bridge—Westport...............	J. J. Mulville........	7	2	18 j. au 18 avril '15.........	7 12
Centreville—R. R. n° 1................	J. B. Weese.........	16½	6	12 m........................	596 40
Centreville—Newburgh................	T. Lyons............	7½	6	12 m........................	272 25
Chaffey's-Lock—G. de c. de f. (Crosby)	E. Rowswell.........	7	6	Service d'été.	96 00
Chantry-Philipsville—Gare de chemin de fer (B. &.W.)..................	S. Carr.............	2 et 5½	6 et 12	12 m........................	315 00
Charleston—Sheatown................	W. Kavanagh........	3½	3	12 m........................	100 00
Cheddar—Wilberforce................	A. Southworth. ..	10	2	12 m........................	104 00
Cherry Valley—R. R. n° 1	W. Scott............	22½	6	12 m........................	999 38
Claraday—Peterboro..................	W. J. Grady........	1½	6	12 m........................	75 00
Clarendon-Station—G. de c. de f. (C.-P)	J. Glenn............	110 vgs	12	12 m........................	50 00
Clarina—Norwood....................	W. J. Crowe........	12	2 et 6	12 m........................	420 00
Cloyne—Bon-Echo....................	G. Levere...........	3	6	Service d'été...	32 00
Cloyne—Gare de chemin de fer (C.-P.).	W. McCausland.....	16½	6	12 m........................	499 00
Cloyne—R. R. n° 1...................	J. Rahm............	28	1	12 m........................	248 00
Cobourg—Gare de ch. de fer (G.-T.)...	J. R. O'Neill.........	½	44	12 m........................	475 00
Cobourg—R. R. n° 1..................	H. J. Spry..........	16	6	12 m........................	720 16
Cobourg—R. R. n° 3..................	E. Brisbin...........	19m., 126v	6	12 m........................	836 50
Cobourg—R. R. n° 4..................	F. H. McAnerin.....	22½	6	12 m........................	877 49
Cobourg—R. R. n° 5..................	D. Leach............	10¾	6	12 m........................	347 25
Cobourg—R. R. n° 6..................	J. E. T. Nixon......	22¼	6	12 m........................	684 82
Cobourg—Boîtes aux lettres des rues...	J. Fox.............	....	12	12 m........................	366 81
Codrington—R. R. n° 1................	D. C. Stuart.........	13	6	12 m........................	403 25
Codrington—R. R. n° 2................	H. Sharp............	9	6	12 m........................	251 42
Coe Hill—Brinklowlow-Station........	A. Wheeler	8	6	12 m........................	549 50
Coe Hill—Faraday....................	H. H. Wheeler......	8	2	12 m........................	125 00
Coe Hill—The Ridge..................	C. W. Gunter........	29	3	12 m........................	400 00
Colborne—Lakeport...................	T. Conroy..........	2½	12	12 m........................	314 00

Transport des malles—*Suite*.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de v. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Colborne—Gare de ch. de fer (G.-T.)	W. G. Morrow	½	50	12 m	123 79
Colborne—R. R. n° 1	Losie et Hermiston.	16	6	9 m. au 31 déc. '15	274 50
Colborne—R. R. n° 1	P. D. Cockburn	16	6	3 m. du 1 janv. '16	91 42
Colborne—R. R. n° 2	S. Nelson	19¼	6	12 m	710 00
Colborne—R. R. n° 3	C. Lucas	12¾	6	12 m	392 67
Colborne—R. R. n° 4	W. H. Hollenbeack.	7½	6	12 m	246 83
Colborne—R. R. n 5	H. H. Onyon	12 et ret.	6	10 m. 22 j. du 10 mai	356 74
Cold-Springs—R. R. n° 1	G. Avery	7½	6	5 m. 28 j. du 4 oct	104 69
Colebrook—Yarker	C. A. Benn	1	12	12 m	200 00
Cole-Lake—Gare de ch. de fer (C.-P)	A. J. Harten	110 vgs	6	12 m	78 50
Collins-Bay—Gare de ch. de f. (G.-T)	J. J. Losee	⅜	12	6 m. au 30 sept., '15	75 00
Collins-Bay—Gare de ch. de f. (G.-T)	J. G. Waller	⅜	12	6 m. du 30 sept. '15	62 50
Collins-Bay—R. R. n° 1	J. G. Waller	6⅜	6	12 m	224 00
Combermere—Fort-Stewart	J. Stubbs	21¼	3	12 m	350 00
Consecon—Gare de ch. de fer (C.O.).	D. E. Sprung	¾	24	12 m	188 40
Consecon—R. R. n° 1	H. G. Murphy	14, 770 vgs	6	12 m	395 86
Consecon—R. R. n° 2	G. Woods	20	6	12 m	527 55
Consecon—R. R. n° 3	C. H. Tyler	14¼	6	12 m	455 00
Copes-Falls—Tory-Hill	T. E. Rowe	9½	2	12 m	104 00
Corbyville—Gare de ch. de fer (G.-T)	S. M. Doughan	100 vgs	12	9 m. au 31 déc. '15	47 20
Corbyville—Gare de ch. de fer (G.-T)	E. Doughan	100 vgs	12	3 m. du 31 déc. '15	15 60
Corbyville—R. R. n° 1	M. M. Reid	19½	6	8 m. 14 j. au 14 déc	429 57
Corbyville—R. R. n° 1	R. S. McPherson	24½	6	3 m. 17 j. du 14 déc	202 89
Cordova-Mines—Vansickle	E. W. Cole	6	2	12 m	69 00
Cranworth—Portland	W. McKenny	5¾	2	12 m	103 00
Crookston—R. R. n° 1	J. McKee	3	12	12 m	252 93
Crookston—R. R. n° 2	E. D. Twiddy	16¼	6	12 m	382 08
Crow-Lake—Sharbot-Lake	J. W. Knapp	9	2	12 m	100 00
Croydon—Napanee	G. Deline	15½	6	12 m	600 00
Curve-Lake—Selwyn	D. Whetung, sr.	3½	3	12 m	125 00
D'Arcy—The Corners	J. Garrah	9	3	6 m. au 30 sept., '15	136 50
Dartford—R. R. n° 1	J. S. Ewing	11¾	6	12 m	331 34
Deer-Lake—Highland-Grove	Succ. A. W. Willis	3	2	4 m. 7 j. au 7 août	17 66
Deloro—Gare de chemin de fer	B. Callery	1½	12	3 m. au 30 juin '15	50 00
Delora—Gare de chemin de fer	J. S. Robertson	1½	12	9 m. du 30 juin '15	150 00
Delta—Gare de ch. de fer (B. & W.).	P. A. Jackson	½	24	12 m	206 89
Demorestville—R. R. n° 1	S. J. Ryan	15	6	3 m. au 30 juin '15	84 00
Demorestville—R. R. n° 1	W. J. Howe	15	6	9 m. du 30 juin '15	284 83
Demorestville—R. R. n° 2	A. G. Vidler	14½	6	12 m	480 29
Demorestville—R. R. n° 3	E. Thompson	14⅛	6	12 m	507 13
Denbigh—Griffiths	A. Lockwood	14	2	12 m	128 00
Denbigh—Plevna	B. D. Lloyd	23	3	12 m	550 00
Denbigh—Slate-Falls	E. Wagar	6, 500 pds	2	12 m	68 06
Deseronto—G. de ch. de fer (C.N.O.)	H. Howard	¼	30	12 m	104 65
Deseronto—Napanee G. de ch. de fer.	S. Allen	9	7	12 m	732 00
Deseronto—Boîtes aux lettres des rues	H. Howard	1m.200vgs	18	12 m	80 00
Donald—Gare de ch. de fer (G.-T.).	T. Hodgson	10 vgs	12	12 m	78 50
Donaldson—Wilbur-Station	M. Hannah	4 m., 1,257 yds.	3	12 m	127 95
Dorland—R. R. n° 1	M. F. Mallory	8½	6	12 m	247 41
East-Hungerford—Erinsville	Succ. J. P. Whelan.	8	2	12 m	88 00
Echo-Lake—Wagarville	C. Cox	6	2	12 m	75 00
Eldorado—R. R. n° 1	F. A. Comerford	10¼	6	12 m	468 48
Elgin—Gare de ch. de fer (B. & W.).	H. Kelsey	3¼	24	12 m	243 54
Elgin—R. R. n° 1	J. Prior	12¾	6	12 m	426 00
Elgin—R. R. n° 2	W. Powers	16½	6	12 m	560 00
Elgin—R. R. n° 3	J. F. Morris	14	6	12 m	418 00
Elgin—R. R. n° 4	R. Sly	22½ et ret.	6	12 m	573 00
Elginburg—R. R. n 1	H. Bearance	8	6	12 m	214 90
Elginburg—R. R. n° 2	G. L. Bliss	14¾	6	12 m	382 12
Elmbrook—R. R. n° 1	W. Quinn	9	6	12 m	280 00
Elzevir—Flinton	C. McNulty	6	2	12 m	78 00
Ennismore—R. R. n° 1	L. Sullivan	24	6	12 m	680 91
Ennismore—R. R. n° 2	D. Hickson	17¼	6	12 m	362 00
Enterprise—G. dh ch. de fer (C.N.O.)	S. A. Patterson	½	12	12 m	85 00
Enterprise—R. R. n° 1	H. W. Wagar	20¼	6	12 m	603 56
Enterprise—R. R. n° 2	W. H. Dopking	19¼ et 23½	6, 3, 6	12 m	892 38
Enterprise—R. R. n° 3	G. H. Kellar	....	....	3 m. du 1er janv. '16	49 75
Enterprise—Trafford	G. King	11	1	9 m. au 31 déc. '16	35 97
Erinsville—G. de ch. de fer (C.N.O.)	W. Hopkins	¾	12	12 m	235 50
Erinsville—R. R. n° 1	J. Pickens	19	6	12 m	518 84
Essonville—Tory-Hill	H. Maguire	4	3	12 m	80 00
Ewan—Furnace-Falls	T. A. Jackson	14	3	12 m	350 00
Fall-River—Maberly	W. Palmer	5	2	12 m	80 00
Fenella—R. R. n° 1	F. Green	21¾	6	12 m	602 09
Fernleigh—Plevna	A. Lyons	5½	3	12 m	121 50
Flinton—Kaladar (C.-P.)	D. Bryden	8	6	12 m	338 04
Fort-Stewart—L'Amable-Station	J. Burnett	19	6	12 m	740 00
Fowlers'-Corners—Best's G. ch. de fer	R. Maitland	1½	6	12 m	141 30

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Foxboro—Gare de ch. de f.	I. F. Eggleton	1½	12	12 m.	232 36
Foxboro—R. R. n° 1	F. P. Sine	10½	6	12 m.	455 48
Frankford—Gare de ch. de f. (C.O.)	J. Carr	200 vgs.	12	12 m.	165 00
Frankford—R. R. n° 1	J. T. Collier	20½	6	12 m.	667 02
Frankford—R. R. n° 2	S. Nicholson	15½	6	12 m.	579 50
Frankford—R. R. n° 3	H. R. Nugent	19	6	12 m.	611 43
Frankford—R. R. n° 4	A. Fox	9¼	6	12 m.	303 76
Gananoque—Gare de ch. de f. (I.C.)	Thousand Islands Railway Co	2,508 pds.	38	12 m.	366 00
Gananoque—R. R. n° 1	G. Cunningham	19½	6	12 m.	863 34
Gananoque—R. R. n° 2	G. R. Carpenter	19⅜ & 25⅜	6	12 m.	832 00
Gananoque—R. R. n° 3	F. C. Gray	20	6	12 m.	940 47
Gananoque-Jct.—Gare de ch. de f.	F. J. Laughton		18	12 m.	25 00
Gananoque-Junction—Btes aux let. d. r.	E. B. Jackson		13	12 m.	234 99
Gardenville—Weller's g.d.ch.d.f. (C.O)	W. J. Dymond	1	6	12 m.	62 80
Gelert—Gare de ch. de fer (G.-T.)	A. J. Scott	200 vgs.	6	12 m.	15 70
Gilmour—Gare de ch. de f. (C.O.)	M. K. Baker	100 vgs.	12	12 m.	52 79
Glanmire—Millbridge	H. E. Lummiss	7	2	12 m.	104 00
Glenburnie—R. R. n° 1	A. Bruton	14¼	6	12 m.	461 92
Glenburnie—The Corners	A. Bruton	1	12	12 m.	90 00
Glenfield—Vennachar	A. Thompson	4	1	12 m.	40 00
Glen-Millar—Trenton	T. H. Sweetman	3½	6	12 m.	140 00
Godfrey—Gare de ch. de f. (C.-P.)	G. W. Shepherd	1/16	18	12 m.	94 20
Godfrey—R. R. n° 1	A. Shultz	15½, 22½	6, 3	12 m.	533 00
Gooderham—Gare de ch. de f. (C.N.O.)	J. M. Pickens	½	6, 12	12 m.	109 20
Gooderham—Ursa	S. Kettle	6	1	12 m.	35 00
Grafton—Gare de ch. de fer (G.-T.)	S. Howard	1	7, 12	12 m.	248 63
Grafton—R. R. n° 1	J. F. Cochrane	27½	6	12 m.	728 25
Greenview—Maynooth	P. Fitzgerald	7	3	12 m.	235 50
Grenadier-Island—River-Rd. (Mainland	W. E. Williams	1¼	6, 3	12 m.	290 00
Gunter—McCrae	H. M. Sleeper	10¼	2	12 m.	95 55
Gunter—St-Ola Gare de ch. de f.	J. W. Schriver	6½	6	6 m. au 30 sept. '15	137 50
Gunter—St-Ola Gare de ch. de fer	P. P. Clark	6½	6	12 d. au 12 oct. '15	10 00
Gunter—St-Ola Gare de ch. de f.	M. Drinkwater	6½	6	5 m 19 jrs du 12 oct. '15	147 00
Hadlington—Tory-Hill	W. Woods	10	2	12 m.	175 00
Haliburton—Gare de ch. de f.	L. O. Keefer	¼	12	12 m.	100 00
Haliburton—Wicksteed	D. N. Anderson	10	1	1 m. au 30 avril '15	4 58
Halloway—Gare de ch. de f.	M. Rose	1154 vgs.	12	12 m.	124 80
Halloway—R. R. n° 1	J. A. McMullen	14½	6	12 m.	445 83
Halloway—R. R. n° 2	J. W. Wilson	19½	6	12 m.	491 33
Hall's-Lake—Minden	W. J. Cooper	18	2	12 m.	350 00
Harcourt—Kennaway	W. F. Scott	7	2	12 m.	156 00
Harcourt—Gare de ch. de f. (C.N.O.)	E. Shickler	25 perches	6	12 m.	79 56
Harold—R. R. n° 1	M. Tanner	21½	6	12 m.	565 92
Harold—R. R. n° 2	R. A. Kemp	24	6	12 m.	563 00
Harrowsmith—G. de ch. de f. (C.N.O.)	J. T. Truscott	45 perches	12	12 m.	75 00
Harrowsmith—G) de ch. de fer (C.-P.)	J. W. Godfrey	45 perches	18	12 m.	112 50
Harrowsmith—R. R. n° 1	E. N. Charlton	20	6	12 m.	694 00
Harrowsmith—R. R. n° 2	F. Lakins	22½	6	12 m.	697 00
Harrowsmith—R. R. n° 3	T. W. Guess	14¾	6	12 m.	487 00
Harrowsmith-Junction—Transferts	The Canadian Pacific Rail. Company			Voyages spéciaux	20 32
Hartington—Gare de ch. de f. (C.-P.)	H. Jamieson	¼	24	12 m.	30 00
Hartington—R. R. n° 1	W. Jeffrey	37½	3	12 m.	649 22
Hartsmere-Hermon	W. N. Wade	10¼	3	12 m.	235 50
Hastings—Gare de ch. de fer	A. Greenley	¼	6	12 m.	60 00
Hastings—R. R. n° 1	J. Braithwaite, jr.	10	6	12 m.	490 83
Hastings—R. R. n° 2	O. Waters	24¼	6	12 m.	817 19
Hastings—R. R. n° 3	J. Stevenson	20½	6	12 m.	649 50
Hastings—R. R. n° 4	A. V. German	17¾	6	5 m. 21 jrs du 11 oct.	280 93
Havelock—Oak-Lake	H. Whitney	16	3	12 m.	430 00
Havelock—Gare de ch. de fer	D. D. Hogg	265 vgs.	24	12 m.	400 00
Havelock—Transfert des malles	H. W. Roche	265 vgs.	7	12 m.	183 00
Havelock—R. R. n° 1	E. C. Pace	10	6	12 m.	476 42
Havelock—R. R. n° 2	G. Buchanan	21¼	6	12 m.	604 83
Havelock—R. R. n° 3	A. Coon	27¾	6	12 m.	950 82
Hermon—McArthurs-Mills	R. Y. Harvey	4½	3	12 m.	157 00
Hiawatha—Keene	M. Kennaley	6½	2	12 m.	175 00
Highland-Grove—G.d.c.de f. (C.N.O.)	T. J. Lowry	¼	12	3 m. au 30 juin '15	48 90
Highland-Grove—G.d.ch.d.f. (C.N.O.)	S. W. Reynolds	¼	12	9 m. du 30 juin '15	150 00
Hillier—Gare de ch. de f. (C.O.)	R. P. Wilson	½	24	12 m.	175 00
Hillier—R. R. n° 1	J. E. Wight	17m., 770v	6	12 m.	784 08
Hillier—R. R. n° 2	G. A. Flindall	10½	6	9 m. du 1er juillet '15	216 92
Hilton—R. R. n° 1	C. W. Coombs	13	6	12 m.	462 67
Hoard's Station—G. de ch. de f (G.-T.)	G. W. Brady	20 perches	12	12 m.	70 00
Hybla—R. R. n° 1	W. W. Dickens	17	3	10 m. du 1er juin '15	253 33
Indian-River—G. de ch. de f. (C.-P.)	W. H. Kidd	110 vgs.	12	12 m.	157 00
Indian River—R. R. n° 1	W. Doherty	19	6	12 m.	557 84
Indian River—R. R. n° 2	R. H. Cavanagh	16 13/16	6	12 m.	578 05

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Indian River—R. R. n° 3	R. Elmhurst	21	6	12 m	481 58
Inverary—R. R. n° 1	J. L. Geraldi	10	6	12 m	350 38
Irondale—Gare de ch. de f. (C.N.O.)	P. H. Proctor	½	6 et 12	12 m	156 25
Ivanhoe—R. R. n° 1	J. Clements	16½	6	12 m	387 67
Ivy-Lea—Villégiatures d'été	M. H. McNeil	3½	6	Service d'été	180 60
Jasper—R. R. n° 2	W. T. Ready	21	6	12 m	487 30
Jasper—R. R. n° 4	G. N. Hill	11	6	12 m	309 00
Joyceville n° 1—Kingston-Mills n° 1	G. L. Woods	32½	6	12 m	1,114 06
Keene—Gare de ch. de f	R. J. Stewart	1½	12	12 m	235 50
Keene—R. R. n° 1	R. H. Campbell	18¼	6	12 m	572 87
Keene—R. R. n° 2	R. H. Campbell	17¼	6	12 m	553 35
Kingston—Distrib. spéciale de Noël	J. Stewart—à payer à diverses person.			Voyages spéciaux	135 00
Kingston—Transport des facteurs	Kingston, Portsmouth & Cataraqui Street Railway Company	8		12 m	475 00
Kingston—Gare de ch. de f	T. O'Brien	700 vgs.	12	12 m	157 00
Kingston—Gare de ch. de f	T. O'Brien	⅓	24	12 m	314 00
Kingston—Gare de ch. de f	T. O'Brien	¼	requis	12 m	725 00
Kingston—R. R. n° 1	H. M. Wenborn	21	6	12 m	756 54
Kingston—Perth Road (n° 2)	E. Babcock	18	6	12 m	675 33
Kingston—R. R. n° 3	G. A. Babcock	12	6	12 m	483 00
Kingston—R. R. n° 4	C. Drader	18½	6	12 m	509 33
Kingston—Seeley's-Bay	F. A. Wills	23	6	12 m	700 00
Kingston P.O.—Boîtes aux lett. d. rues.	J. V. McFadden			12 m	1,925 00
Kinmount—Mount-Irwin	D. Curtin, jr	7	3	12 m	190 00
Kinmount—Union-Creek	F. Maguire	4½	3	12 m	135 00
Lakefield—R. R. n° 1	J. Clarkson	38	6	12 m	743 08
Lakefield—R. R. n° 2	D. H. Little	27½ a.r.	6	12 m	749 00
Lakefield—R. R. n° 3	C. O. Northey	24½	6	12 m	720 40
Lakefield—R. R. n° 4	A. Hanrahan	17⅞	6	12 m	480 25
Lakefield—Gare de ch. de f	J. M. Bygott	¼	24	12 m	400 00
Lakefield—Young's-Point	P. A. Kearney	5½	6	Service d'été	280 00
Lake-Opinicon—Perth-Road	G. Clough	10¼	3	12 m	154 00
L'Amable—Bronson-Station	A. R. Hennessey	1½	6	12 m	157 00
Lang—Gare de ch. de fer	A. Esson	1	12	4 m. 1 jr au 22 août '15	67 98
Lang—Gare de ch. de f	W. Spiers	1	12	7 m. 10 jrs du 22 août '15	143 25
Lansdowne—Gare de ch. de f. (G.-T.)	W. H. Wallis	½	6	3 m. au 30 juin '15	15 60
Lansdowne—Gare de ch. de f. (G.-T.)	T. A. Bradley	80 perches	6	9 m. du 30 juin '15	47 20
Lansdowne—Gare de ch. de f. (G.-T.)	T. A. Bradley	80 perches	18	12 m	200 00
Lansdowne—R. R. n° 1	J. H. Graham	17¼	6	12 m	512 63
Lansdowne—R. R. n° 2	G. E. McKay	18¼	6	12 m	753 37
Lansdowne—R. R. n° 3	S. B. Plunkett	20	6	12 m	705 60
Lansdowne—R. R. n° 4	R. E. Running	25⅛	6	12 m	932 58
Larkin—Gare de ch. de f. (C.N.O.)	D. Murphy	110 perch.	3	12 m	54 95
Latta—R. R. n° 1	P. J. Hubel	15½	6	12 m	415 30
Leland—Perth-Road	E. Johnston	4	3	12 m	156 00
Lochlin—Gare de ch. de f	L. Pringle	¼	12	12 m	157 00
Lombardy—R. R. n° 1	A. Gould	14½	6	5 m. 14 jrs du 18 oct	187 89
Lonsdale—R. R. n° 1	D. Callaghan	14¼	6	9 m. du 1er juillet '15	356 09
Lyn—Gare de ch. de f. B. & W.)	H. Tennant	⅛	12	9 m. au 31 déc. '15	70 00
Lyn—Gare de ch. de f. (B. & W.)	R. Willey, sr	⅛	12	3 m. du 31 déc. '15	23 33
Lyn—Gare de ch. de f. (G.-T.)	P. Gardiner	1	18	9 m. 2 jrs. au 2 janv	186 36
Lyn—Gare de ch. de f. (G.-T.)	R. Willey, sr	1	18	2 m. 29 jrs. du 3 janv	60 31
Lyn—R. R. n° 1	E. N. Willey	17⅜	6	12 m	570 17
Lyndhurst—Morton	A. M. Sweet	3½	6	12 m	120 00
Lyndhurst—Gare de ch. de f	A. M. Sweet	2¾	18	12 m	280 00
Lyndhurst—R. R. n° 1	T. J. McConnell	19	6	12 m	830 32
Lyndhurst—R. R. n° 2	J. D. Wetherell	17⅝	6	12 m	567 58
Madoc—Gare de ch. de f. (C.O)	G. Alcombrack	7	12	12 m	350 00
Madoc—Gare de ch. de f. (C.-P.)	E. J. Tanner	6½	19	12 m	410 30
Madoc—Gare de ch. de f. (G.-T.)	W. J. Atkins	½	24	12 m	125 00
Madoc—R. R. n° 1	T. W. Hamilton	14 a.r.	4	12 m	333 25
Madoc—R. R. n° 2	G. Keene	19	6	12 m	696 62
Madoc—R. R. n° 3	G. A. Ferguson	11¼ et 17½	6	12 m	845 50
Malone—Gare de ch. de f. (C.O.)	W. D. Nickle	¾	6	3 m. au 30 juin '15	20 00
Malone—Gare de ch. de f. (C.O.)	R. J. Fitzgerald	¾	6	9 m. du 30 juin '15	60 00
Mallorytown—Gare de ch. de f. (G.-T.)	R. H. McCalpin	100 vgs.	6	12 m	52 00
Mallorytown—G. de ch. de fer (G.-T.).	R. Heaslip	200 vgs.	18	12 m	200 00
Mallorytown—R. R. n° 1	C. D. McDonald	22	6	12 m	836 20
Mallorytown—R. R. n° 2	W. J. Edgley	24	6	12 m	652 14
Mallorytown—R. R. n° 3	A. Morrow	14½	6	12 m	683 14
Mallorytown—R. R. n° 4	A. E. Summers	23	6	12 m	838 42
Marlbank—G. de ch. de fer (C.N.O.)	H. A. Allen	⅓	12	12 m	125 60
Marlbank—R. R. n° 1	H. A. Allen	20	6	12 m	615 08
Marlbank—R. R. n° 2	W. P. Allen	16½	6	12 m	412 00
Marmora—Embranchement (C.O.)	R. A. McWilliams	4	12	3 m. au 30 juin '15	50 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Marmora—Jonction de ch. de f. (C.O.).	Succ. R. A. McWilliams	4	12	9 m. du 30 juin '15	150 00
Marmora—Gare de chemin de fer	R. A. McWilliams	2½	12	3 m. au 30 juin '15	12 50
Marmora—Gare de chemin de fer	Est. of R. A. McWilliams	2½	12	9 m. du 30 juin '15	37 50
Marmora—R. R. n° 1	T. Culbertson	21¾	6	12 m	637 00
Marmora—R. R. n° 2	J. McCracken	25	6	12 m	673 08
Marmora—Shanick	G. A. Franklin	10	2	12 m	125 00
Marysville—Gare de ch. de f. (G.-T.)	P. McAlpine	¼	12	12 m	100 00
Marysville—R. R. n° 1	P. McAlpine	19⅝	6	12 m	697 50
Maynooth—Porterville	A. M. Carswell	8	2	12 m	80 00
Maynooth—Gare de ch. de f. (C.O.)	J. Haryett	¾	3	6 m. au 30 sept. '15	35 55
Maynooth—Gare de ch. de f. (C.O.)	W. Carswell	¾	3	6 m. du 30 sept. '15	53 00
Milford—R. R. no 1	F. Vanalstine	19⅜	6	12 m	699 38
Milford—R. R. n° 2	M. Hicks	11⁹/16	6	12 m	400 66
Millbridge—Gare de chemin de fer	J. J. Hogan	1¼	6	8 m. 12 j. au 12 déc	131 14
Millbridge—Gare de chemin de fer	J. Armstrong	1¼	6	3 m. 19 j. du 12 déc	60 80
Minden—Gare de chemin de f. (Gelert)	J. Mortimer	7½	6	12 m	175 00
Minden—Gare c. f. (G.-T.) (Kenmount)	J. Mortimer	7½ et 12	6 et 6	12 m	471 00
Minden—West-Guilford	G. Clancy	25⅝	3	12 m	444 00
Mississippi-Station—Gare de c. f. (C.-P.)	W. A. Geddes	110 vgs	12	12 m	50 24
Moira—R. R. n° 1	E. Harrison	10½	6	12 m	291 92
Morganston—R. R. n° 1	T. Dennis	10¾	6	12 m	407 84
Moscow—Bay of Quinte, Gare de ch. d.f.	A. H. Pearson	1	12	12 m	62 80
Moscow—R. R. n° 1	C. W. Huffman	6 a. r.	6	12 m	137 00
Moscow—R. R. n° 2	A. H. Pearson	16	6	12 m	349 19
Moscow—R. R. n° 3	F. Albertson	14	6	12 m	458 08
Mount-Chesney—R. R. n° 1	F. J. McGarvey	11¼	6	12 m	369 08
Mountain-Grove—Gare de ch. f. (C.-P.)	A. McDonald	100 vgs	12	12 m	46 80
Mount-Julian—Burleigh-Road	M. P. Kennedy, T. J. Kennedy (exrs.)	3	3	Service de saison	13 87
Mount-Julian—Burleigh-Road	W. Thompson	3	3	Service de saison	15 85
Mount-Julian—Burleigh-Road	M. G. Booth	3	3	Service de saison	28 70
Napanee—Gare de ch de f. (C.N.O.)	E. McLaughlin	1	48	12 m	320 00
Napanee—Gare de ch. de fer. (G.-T.)	J. G. Oliver	½	25	12 m	600 00
Napanee—Transfert des malles aux gares de chemin de fer	E. McLaughlin	150 vgs	18	12 m	150 00
Napanee—R. R. n° 1	A. T. Ruttan	20¼	6	12 m	637 00
Napanee—R. R. n° 2	H. W. Gallagher	19	6	12 m	703 05
Napanee—R. R. n° 3	W. J. Walsh	29	6	12 m	715 50
Napanee—R. R. n° 4	C. E. VanAlstyne	18	6	12 m	558 37
Napanee—R. R. n° 5	S. McNeill	11¾	6	12 m	395 00
Napanee—R. R. n° 6	D. Clark	18¼	6	12 m	568 00
Napanee—R. R. n° 7	J. A. Davis	17¼	6	12 m	530 75
Napanee—Boîtes aux lettres des rues	R. A. Leonard	1½	18	12 m	75 00
Newboro—Gare de ch. de f. (B. & W.)	J. Bell	⅛	24	12 m	187 50
Newboro—R. R. n° 1	J. Moulton	6	6	12 m	377 81
Newburgh—Gare de ch. de fer (C.N.O)	T. Lyons	¼	24	12 m	150 00
Newburgh—R. R. n° 1	G. McFarlane	21½	6	12 m	613 67
New-Carlow—Gare de c. de f. (Hybla)	C. C. Wasmund	11½	3 et 3	12 m	304 50
Norwood—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. Weir	½	26	12 m	411 70
Norwood—R. R. n° 1	J. McNaughton	16 m, 511 v	6	12 m	548 48
Norwood—R. R. n° 2	W. D. Robson	23⅝	6	12 m	666 68
Norwood—R. R. n° 3	H. E. Beavis	19¼	6	12 m	544 84
Norwood—R. R. n° 4	W. T. Carbrey	6	12	12 m	517 00
Oconto—Gare de ch. de fer (C.-P.)	D. Attewell	110 vgs	6	12 m	50 00
Odessa—R. R. n° 1	S. W. Clark	20	6	12 m	555 00
Odessa—R. R. n° 2 et Wilton n° 1	S. W. Clark	8 & 17¾	6	12 m	830 25
Odessa—R. R. n° 3	M. F. Schermerhorn	17¾	6	12 m	552 18
Odessa—R. R. n° 4	M. F. Schermerhorn	5	12	12 m	332 26
Oso Station—Gare de ch. de f. (C.-P.)	S. C. Bourk	¹/16	12	12 m	62 80
Parham—Gare de ch. de fer (C.-P.)	G. W. Killins	2½	6	12 m	220 00
Parham—R. R. n° 1	W. A. Charlton	23	6	12 m	523 25
Parkhouse—Gare de chemin de fer	J. B. Labarge	½	3	12 m	62 80
Peterboro—Transport des facteurs	The Peterboro Radial Railway Co.				409 25
Peterboro—Gare de chemin de fer (C.-P. & G.-T.)	W. J. Rome	3,000 p. et 2,500 p. requis.		12 m	1,187 00
Peterboro—R. R. n° 1	P. J. Scollard	44	6	9 m. au 31 déc. '15	667 58
Peterboro—R. R. n° 1	R. Killen	44	6	3 m. du 1er déc '16	223 83
Peterboro—R. R. n° 2	C. E. Horton	19	6	12 m	579 67
Peterboro—R. R. n° 3	A. Ward	17	6	12 m	685 67
Peterboro—R. R. n° 4	C. Harnden	30	6	12 m	838 50
Peterboro—R. R. n° 5	J. Galvin	19¼	6	12 m	542 17
Peterboro—R. R. n° 6	J. Redmond	14½	6	12 m	572 17
Peterboro—R. R. n° 7	P. S. Cleghorn	15⅞	6	12 m	759 50
Peterboro—R. R. n° 8	R. E. Rutherford	16⅛	6	11 m. au 29 fév	593 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant. $ c.
Peterboro—R. R. n° 8	E. A. Stinson	16⅛	6	1 m. du 28 fév	54 00
Peterboro—R. R. n° 9	F. G. Profit	18⅛	6	12 m	682 48
Peterboro—R. R. n° 10	W. W. Bell	16	6	12 m	284 17
Peterboro—Stewart-Hall	F. Collins	7	3	12 m	290 00
Peterboro—Boîtes aux lettres des rues	M. Kylie		requis.	12 m	1,550 00
Picton—Gare de ch. de fer (C.O.)	W. A. Johnston	⅞	24	12 m	300 00
Picton—R. R. n° 1	J. W. Whattam	21½	6	12 m	673 47
Picton—R. R. n° 2	H. E. Putman	20m.,35 p.	6	12 m	1,263 91
Picton—R. R. n° 3	F. Welbanks	17m.,80 p.	6	12 m	677 50
Picton—R. R. n° 4	P. Storms	30½	6	12 m	787 30
Picton—R. R. n° 5	A. Minaker	18	6	12 m	858 42
Picton—R. R. n° 6	E. M. Herrington	17	6	12 m	1,952 00
Picton—R. R. n° 7	E. M. Herrington	18.,1430 v. 21., 1430v	6	12 m	965 51
Picton—R. R. n° 8	H. A. Burr	17., 1430 v	6	12 m	675 33
Picton—R. R. n° 9	P. McCrimmon	14½	6	12 m	453 55
Picton—Boîtes aux lettres des rues	S. J. Smith	1	12	12 m	78 25
Plainville—R. R. n° 1	R. A. Eagleson	8	6	12 m	241 06
Plevna—Clarendon-Station	J. Ward	22	3	12 m	546 00
Plevna—Lavant-Station	J. E. Brouse	17	3	12 m	190 00
Port-Hope—R. R. n° 2	W. Beatty	10., 400 v. 18., 840 v.	6	12 m	657 08
Portland—Gare de ch. de f. (Crosby)	H. H. Henderson	5m.,163 p.	12-6	9 m. au 31 déc. '15	184 01
Portland—Gare de ch. de f. (Crosby)	P. W. Olmstead	5m.,163 p.	12-6	3 m. du 31 déc. '15	78 25
Portland—R. R. n° 1	P. W. Olmstead	22	6	12 m	688 42
Portland—Smith's-Falls	J. Seward	18	6	12 m	863 50
Portsmouth—R. R. n° 1	J. McKnight	11	6	3 m. au 30 juin '15	96 58
Portsmouth—R. R. n° 1	W. J. Walker	11	6	9 m. du 30 juin '15	291 00
Read—R. R. n° 1	J. Buckley	13	6	4 m. 16 j. du 15 nov	123 51
Redan—Rocksprings	J. J. O'Neil	3	3	12 m	110 00
Rednersville—R. R. n° 1	J. S. Dempsey	8., 330 vgs	6	12 m	320 17
Roblin—R. R. n° 1	W. Wilkes	21¼	6	12 m	560 35
Roblin—R. R. n° 2	J. M. Hughes	23	6	12 m	371 44
Rocksprings—R. R. n° 1	W. M. Peterson	21	6	12 m	512 54
Roseneath—R. R. n° 1	T. H. Honey	17¼	6	12 m	510 75
Roseneath—R. R. n° 2	N. D. Timlin	16	6	12 m	435 41
Roslin—R. R. n° 1	J. Sayers	23	6	12 m	744 05
Rossmore—R. R. n° 1	W. Brown	22	6	12 m	797 66
Seeley's-Bay—R. R. n° 1	R. Kenny	17¼	6	12 m	706 50
Seeley's-Bay—R. R. n° 2	J. Dormer	18¼	6	12 m	417 48
Selby—R. R. n° 1	J. E. Edgar	21¾	6	12 m	671 22
Shannonville—Gare de ch. de f. (G.-T.)	W. H. Doxtator	1	12	12 m	185 00
Shannonville—R. R. n° 1	J. Doran	27½	6	12 m	704 30
Shannonville—R. R. n° 2	A. Farnsworth	15⅜	6	12 m	499 16
Sharbot-Lake—Gare de ch. de f. (C.-P.)	H. J. Thomson	⅛	32	12 m	251 10
Sharbot-Lake—Zealand	H. J. Thomson	5½	2	3 m. au 30 juin '15	18 75
Sillsville—R. R. n° 1	J. Garrison	7 et 19¾	6	12 m	487 25
Simcoe Island—Chemin de malle princ.	R. Bush	1	6	4 m. 23 j. du 7 nov	62 50
Simcoe-Island—Wolfe-Island	R. Bush	3½	2	7 m. 7 j. au 7 nov	63 00
Smith's-Falls—R. R. n° 4	W. W. Halladay	16	6	12 m	516 36
Snow-Road-Station—Gare ch. f. (C.-P.)	J. A. Geddes	20 vgs	12	12 m	31 40
Soperton-Gare ch. de f. (B. W. & N.W.)	S. W. Stafford	½	12	12 m	100 00
Soperton—R. R. n° 1	S. W. Stafford	11¼	6	12 m	415 66
South-Bay—R. R. n° 1	F. Rose	13¾	6	12 m	441 13
South-Monaghan—R. R. n° 1	A. Anderson	15	6	12 m	479 89
South-Monaghan—Wallace-Point	H. J. Cardwell	3½	3	12 m	100 00
Springbrook—R. R. n° 1	J. Wilson	12	6	12 m	294 67
Springville—Kendry-Station (C.-P.)	J. J. Herron	½	6	2 m. 15 j. au 15 juin	22 87
Stella—Millhaven-Corner, etc	W. J. Beaubien	2½ et 4	6	4 m. 2 j. du 29 nov	150 80
Stella—R. R. n° 1	R. Richards	13½	6	4 m. 2 j. du 29 nov	130 30
Stella—R. R. n° 2	J. A. Beaubien	15	6	4 m. 2 j. du 29 nov	111 85
Stirling—Gare de chemin de fer	J. G. Richards	¼	18	8 m. au 30 nov. '15	210 00
Stirling—R. R. n° 1	W. Hulin	16	6	12 m	435 58
Stirling—R. R. n° 2	J. Montgomery	15	6	12 m	497 00
Stirling—R. R. n° 3	T. Andrews	19¾	6	12 m	694 66
Stirling—R. R. n° 4	A. Rodgers	15	6	12 m	529 00
Stoco—Gare de ch. de fer. (C.N.O.)	W. Cassidy	½	12	12 m	219 80
Strathcona—Gare de ch. de f. (C.N.O.)	M. Granger	⅓	24	12 m	125 60
Sulphide—Gare de ch. de fer. (C.-P.)	W. J. Burgoyne	⅓	6	12 m	100 00
Sunbury—R. R. n° 1	J. A. Sharpe	12	6	12 m	381 50
Sydenham—Gare de ch. de f. (C.-P)	E. R. Martin	4	6	12 m	190 00
Sydenham—Gare de ch. de f. (C.-P)	E. R. Martin	4	6	12 m	190 00
Sydenham—R. R. n° 1	C. Joyner	20½	6	12 m	743 91
Sydenham—R. R. n° 2	W. Knapp	8	6	12 m	219 00
Tamworth—Gare de ch. de f. (C.N.O.)	A. Hannah	⅔	12	12 m	100 48
Tamworth—R. R. n° 1	J. S. Anderson	19	6	12 m	536 09
Tamworth—R. R. n° 2	W. M. Wagar	15½ et 20	6	12 m	579 17
Thomasburg—R. R. n° 1	H. Blakely	9¼	6	12 m	313 20
Tichborne—Gare de ch. de fer. (C.-P.)	A. Nealon	110 vgs	18	12 m	188 40

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Toledo—R. R. n° 1	J. E. Challies	20	6	12 m	589 58
Tory-Hill—G. de ch. de fer (C.N.O.)	R. H. Anderson	10 perc.	6 & 12	12 m	99 45
Trenton—Gare de ch. de fer (C.O.)	M. Fox	¼	36	12 m	389 00
Trenton—Gare de ch. de fer (G.-T.)	J. R. Cunningham	2¼	6	12 m	78 50
Trenton—Gare de ch. de fer (G.-T.)	H. Curry	1¾	26	12 m	795 00
Trenton—Transfert des malles	J. E. Rathbun	2¼	6	12 m	157 00
Trenton—R. R. n° 1	R. Taylor	9	6	12 m	323 08
Trenton—R. R. n° 2	J. McHenry	24	6	1 j. 1er avril '15	1 61
Trenton—R. R. n° 2	J. A. Pelky et O.E. Fortune (garanties)	24	6	11 m. 29 j. 2 avril '15	589 22
Trenton—R. R. n° 3	H. B. Stinson	16½	6	12 m	658 42
Trenton—R. R. n° 4	H. Hennesey	12¼	6	12 m	480 75
Trenton—R. R. n° 5	W. R. White	20	6	12 m	686 83
Trenton—R. R. n° 6	W. J. Galna	17	6	8 m. 20 j. du 12 juillet	382 80
Trenton—Boîtes aux lettres des rues	F. A. Knox	2⅝	6	12 m	273 90
Turriff—Gare de ch. de fer	W. R. Wood	¼	3	12 m	39 25
Tweed—G. de ch. de fer et transferts	W. S. Moon	320 vgs et ⅛ mille.	38	12 m	590 00
Tweed—R. R. n° 1	W. Finley	15½	6	12 m	533 54
Tweed—R. R. n° 2	W. Finley	12	6	12 m	370 00
Umfraville—G. de ch. de fer (Turriff)	J. McCabe	4	3	12 m	117 00
Vernonville—R. R. n° 1	D. Calnan	9¼	6	12 m	259 00
Verona—Gare de ch. de fer (K.P.)	J. Wilkins	300 vgs.	24	12 m	144 00
Verona—R. R. n° 1	F. Clark	13	6	12 m	375 58
Verona—R. R. n° 2	C. A. Babcock	10¾	6	12 m	248 80
Warkworth—R. R. n° 1	J. F. Anderson	14	6	12 m	436 17
Warkworth—R. R. n° 2	W. H. Williams	16½	6	12 m	507 42
Warkworth—R. R. n° 3	D. Drope	8	6	12 m	408 00
Warkworth—R. R. n° 4	A. Gamble	13	6	12 m	363 92
Warsaw—R. R. n° 1	M. J. Richmond	14½	6	12 m	354 49
Warsaw—R. R. n° 2	A. T. Payne	9½	6	4 m. 23 j. du 8 nov. '15	94 40
Wellington—Gare de ch. de fer (C.O.)	G. W. Pettingell	¼	24	12 m	187 80
Wellington—R. R. n° 1	A. Fraleigh	17., 1,430v	6	12 m	534 88
Westbrook—R. R. n° 1	W. McEwen	14¼	6	12 m	499 57
West-Huntingdon—Gare de ch. de fer	A. Adams	¼	12	12 m	100 00
West-Huntingdon—R. R. n° 1	A. Adams	10¼	6	12 m	330 00
Westport—Gare de ch. de fer (B. & W.)	M. A. Whelan	1	24	12 m	161 12
Westport—Gare de ch. de fer (K.P.)	T. H. McNeil	20	3	12 m	440 16
Westport—R. R. n° 1	W. G. Scott	25	6	11 m. 18 j. du 19 avril '15	735 88
Westport—R. R. n° 2	D. Blair	16⅛-18⅝	6	12 m	552 86
Wilberforce—G. de ch. de fer (P.B.O.)	R. A. Riley		6, 12	12 m	81 25
Wolfe-Island—R. R. n° 1	W. I. Ranous	34	3	12 m	575 87
Wolfe-Island—R. R. n° 2	G. A. McCrae	14⅝	6	12 m	422 83
Wolfe-Island—R. R. n° 3	P. McGlynn	14½	6	11 m. 24 j. du 25 avril '15	401 92
Wolfe-Island—R. R. n° 4	H. B. Card	23¾	6	12 m	636 33
Woodrous—R. R. n° 1	R. Lowey	14	6	12 m	467 59
Wooler—R. R. n° 1	J. S. J. McColl	11	6	12 m	386 09
Yarker—Gare de ch. de fer (C.N.O.)	F. Storms	300 vgs.	30	12 m	225 00
Young's-Point—R. R. n° 1	J. E. Kearney	8¾	3	12 m	179 75

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Belleville—Livraison des colis postaux.	F. Johnson			12 m	367 80
Kingston—Livraison des colis postaux.	E. L. Bruce			9 m. au 31 déc. '15	333 25
Kingston—Livraison des colis postaux.	A. McIlquham			3 m. 23 j. du 9 déc. '15	166 50
Total					$ 203,530 62

DIVISION POSTALE DE TORONTO.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, au cours de l'année terminée le 31 mars 1916.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Acton—Gare de ch. de fer	A. M. McCann	$\frac{1}{2}$	42	12 m.	302 60
Acton—R. R. n° 1	N. Lambert	$20\frac{5}{8}$	6	12 m.	690 24
Acton—R. R. n° 2	J. Gibbons	$24\frac{7}{8}$	6	2 m. 13 j. au 13 juin	149 41
Acton—R. R. n° 2	R. E. Marshall	$24\frac{7}{8}$	6	9 m. 17 j. du 13 juin	586 91
Acton—R. R. n° 3	J. Gibbons	$18\frac{3}{8}$	6	12 m.	572 73
Acton—R. R. n° 4	A. McDonald	$19\frac{5}{8}$	6	12 m.	554 00
Agincourt—Gare de ch. de fer	J. W. Kennedy	$\frac{1}{2}$	6	12 m.	78 50
Agincourt—R. R. n° 1	G. Baxter	$19\frac{1}{2}$	6	12 m.	737 18
Albion—Gare de ch. de fer	M. Sullivan	$\frac{1}{2}$	6	7 m. 8 j. au 8 nov	30 29
Albion—R. R. n° 1	J. Kelly	$19\frac{3}{8}$	6	4 m. 22 j. du 8 nov	136 48
Aldershot—R. R. n° 1	P. D. Davidson	10	6	12 m.	372 66
Allanburg—Gare de ch. de fer	M. Middough	$\frac{1}{2}$	12	12 m.	150 00
Allandale—Painswick	D. Peacock	$3\frac{1}{2}$	6	12 m.	150 00
Allandale—Gare de ch. de fer	R. Pulford	$\frac{1}{8}$	42	12 m.	280 00
Allandale—R. R. n° 1	D. Peaoock	$17\frac{3}{8}$	6	12 m.	587 24
Allandale—R. R. n° 2	L. C. Srigley	$18\frac{5}{8}$	6	12 m.	570 76
Allensville—Gare de ch. de fer	M. McNichol	$\frac{1}{2}$	12	12 m.	156 36
Allenwood—R. R. n° 1	J. P. Dean	9	6	12 m.	176 08
Alliston—G. de ch. de f. et boîtes aux l.	J. Stoneham	$\frac{1}{2}$	24	12 m.	172 70
Alliston—R. R. n° 1	J. J. Holland	$18\frac{1}{4}$	6	12 m.	893 96
Alliston—R. R. n° 2	J. Stoneham	$20\frac{1}{4}$	6	12 m.	784 23
Alliston—R. R. n° 3	J. Brooks	$11\frac{1}{4}$	6	12 m.	378 66
Alliston—R. R. n° 4	H. Graham	$23\frac{1}{2}$	6	12 m.	744 48
Alloa—R. R. n° 1	J. H. Hilts	$3\frac{1}{2}$	6	12 m.	189 00
Alport—Bracebridge	H. F. Bickmore	4	3	12 m.	75 00
Alton—Gare de ch. de fer	S. A. Dean	$1\frac{1}{4}$	12	12 m.	200 96
Alton—R. R. n° 1	L. H. Lemon	$19\frac{1}{8}$	12	62 m.	769 90
Alton—R. R. n° 2	S. A. Dean	11	6	4 m. 14 j. du 17 nov	118 15
Amaranth Stn—R. R. n° 1	J. A. R. Black	$16\frac{1}{8}$	6	12 m.	545 50
Amigari—Gare de ch. de fer	W. T. Molkin	$\frac{1}{8}$	18	12 m.	150 00
Ancaster—R. R. n° 1	A. H. Pottruff	12	6	12 m.	577 99
Ancaster—R. R. n° 2	G. T. Heddon	19	6	9 m. au 31 déc	575 78
Ancaster—R. R. n° 2	N. Holcombe	19	6	3 m. du 31 déc	195 16
Ancaster—Hamilton—R. R. n° 1	G. Griffin	7	12	6 m. au 30 sept	296 24
Ancaster—Hamilton—R. R. n° 1	A. H. Pottruff	7	12	6 m. du 30 sept	299 00
Angus—Gare de ch. de fer	H. L. Tarbush	$\frac{1}{8}$	24	12 m.	120 00
Angus—R. R. n° 1	A. T. Arnold	15	6	12 m.	521 91
Annan—R. R. n° 1	J. W. Vanwyck	$17\frac{3}{4}$	6	12 m.	596 98
Annan—R. R. n° 2	J. W. Frizzell	13	6	12 m.	403 99
Anten Mills—Gare de ch. de fer	J. McLaughlin	$\frac{1}{2}$	6	12 m.	40 00
Anten Mills—R. R. n° 1	M. Coughlin	$20\frac{7}{8}$	6	12 m.	637 43
Antioch—Grassmere	H. Field	$4\frac{1}{2}$	1	12 m.	65 00
Argyle—R. R. n° 1	D. Campbell	$15\frac{3}{8}$	6	12 m.	436 00
Ariss—Gare de ch. de fer	Mme Ellen House	260 vgs.	12	12 m.	65 00
Ariss—R. R. n° 1	A. Huck	17	6	12 m.	620 06
Arnott—Gare de ch. de fer	J. Murray	$\frac{1}{8}$	12	12 m.	59 70
Arnott—R. R. n° 2	D. Dreak	$22\frac{1}{4}$	6	8 m. 14 j. au 14 déc	520 72
Arnott—R. R. n° 2	R. Sterling	$22\frac{1}{4}$	6	3 m. 17 j. du 14 déc.	260 91
Arnott—R. R. n° 3	H. Marden	24	6	12 m.	765 90
Ash—Gare de ch. de fer	T. Horn	$1/16$	6	12 m.	60 00
Ashworth—Huntsville	E. Newman	$10\frac{1}{2}$	3	12 m.	233 93
Aspdin—Martin Siding	T. Lakeman	4	3	12 m.	130 00
Atha—Stouffville, R. R. n° 1	J. Coates	$14\frac{1}{4}$	6	8 m. 18 j. au 18 déc	242 76
Atherley—Gare de ch. de fer	E. Lanigon	$\frac{1}{4}$	24	12 m.	125 00
Atherley—R. R. n° 1	D. Leonard	$27\frac{1}{4}$	6	12 m.	912 07
Atherley—R. R. n° 2	W. Hopkins	$13\frac{1}{4}$	6	12 m.	378 03
Athlone—R. R. n° 1	J. Horan	$14\frac{3}{4}$	6	12 m.	461 41
Attercliffe—G.d.ch.d. f. et btes aux l.d.r	J. Sundy	$\frac{1}{8}$	12	12 m.	120 88
Attercliffe Station—R. R. n° 1	J. Ricker	$15\frac{3}{4}$	6	12 m.	684 84
Aurora—Gare de ch. de fer	Strasler Bros	$\frac{1}{2}$	24	12 m.	220 00
Aurora—R. R. n° 2	C. Tucker	16	6	12 m.	625 29
Aurora—Boîtes aux lettres des rues	C. N. Bond	....	12	12 m.	300 00
Avening—Gare de ch. de fer	J. Carleton	$\frac{3}{8}$	6	12 m.	60 00
Ayton—Gare de ch. de fer	W. Kenna	$\frac{3}{4}$	24	12 m.	251 20
Ayton—R. R. n° 1	W. Umbach	10	6	12 m.	338 08
Ayton—R. R. n° 2	J. Hawkins	23	6	12 m.	696 27
Ayton—R. R. n° 3	V. Gerbracht	$17\frac{1}{4}$	6	12 m.	542 16

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Bala—Dudley	J. White	3	3	Saison d'hiver 1915-16	61 00
Bala—Gare de ch. de fer	I. White	1½	12	12 m	376 80
Bala—Sahanatien	A. White	9	2	12 m	210 00
Bala-Park—Gare de ch. de fer	W. E. Ham	200 vgs	12	Saison d'été 1915	18 75
Baldwin— "	L. Grylls	½	12	12 m	125 60
Ballantrae— "	W. J. Gray	¼	12	12 m	75 00
Bally-Croy—R. R. n° 1	M. A. Hamilton	18⅝	6	12 m	581 75
Bardsville—Falkenbury-Stn	R. Goltz	6½	3	12 m	175 00
Barnesdale—Moon-Falls	D. Sweet	14	1	12 m	123 00
Barnesdale—Gare de ch. de fer	J. P. Thorne	¼	12	12 m	157 00
Barrie—Midhurst	W. W. Boyce	5	6	2 m. au 31 mai	30 00
Barrie—Gare de ch. de fer	E. Sevigny	10 perch.	73	12 m	305 47
Barrie—R. R. n° 1	J. M. Faragher	16	6	12 m	926 66
Barrie—R. R. n° 2	W. J. Bishop	23	6	12 m	705 00
Barrie—R. R. n° 3	W. W. Boyce	13½	6	10 m. du 1er juin	211 49
Barrie—Boîtes aux lettres des rues	W. Armstrong		18	6 m. au 30 sept	133 40
Barrie— " "	F. W. Gowan		18	6 m. du 30 sept	285 00
Bartonville—R. R. n° 1	W. Peace	12	6	12 m	423 00
Batteau—Gare de ch. de fer	M. S. Jackson	1/16	12	12 m	165 00
Batteau—R. R. n° 1	W. C. Playter	18	6	12 m	408 49
Baysville—Bracebridge	J. Rowe	16	6	12 m	497 26
Baysville—Dorset	P. Loucks	17½	6	12 m	696 16
Beansville—Campden	Succ. J. B. Grobb	5	6	12 m	217 80
Beamsville—Campden (service du matin)	F. H. Eckhardt	5	6	1 m. 14 j. du 15 fév	41 07
Beamsville—Gare de ch. de fer	E. I. Amiss	1m. 98 vgs	30	12 m	500 00
Beamsville—R. R. n° 1	J. W. Vankoughnet	16	6	12 m	591 57
Beamsville—R. R. n° 2	A. D. Putnam	12¾	6	12 m	477 04
Beamsville—Tintern	O. Beamer	7	6	6 m. au 30 sept	243 55
Beamsville—Tintern	P. Hoffman	7	6	4 m. 14 j. au 14 fév	177 47
Bear-Cave—Rosseau	G. Wood	9½	3	12 m	157 00
Beaverton—Gare de ch. de fer	J. Lytle	¾	12	12 m	112 53
Beaverton— " (G.-T.)	J. Lytle	⅛	24	12 m	113 04
Beaverton—R. R. n° 1	J. Lytle	21¼	6	12 m	630 24
Beaverton—R. R. n° 2	J. Lytle	28½	6	12 m	790 39
Beaverton—R. R. n° 3	J. Lytle	21½	6	12 m	613 00
Beaverton—Thorah-Island	T. Warren, Jr	3½	6	Service d'été	50 00
Beeton—Gare de ch. de fer	D. W. Watson	¼	24	12 m	232 64
Beeton—R. R. n° 1 et 2	D. W. Watson	17¾	6	12 m	1,263 83
Belfountain—Gare de ch. de fer	L. H. Willis	1½	12	12 m	207 24
Bell-Ewart—Big-Cedar-Point	J. Whan	2	6	Service d'été	56 25
Bell-Ewart—Gare de ch. de fer	R. Colgan	1	12	12 m	174 51
Belwood—R. R. n° 1	J. H. G. Wilson	21¼	6	12 m	641 32
Belwood—R. R. n° 2	J. Bolton	16⅝	6	12 m	531 32
Belwood—R. R. n° 3	C. Campbell	13⅞	6	12 m	454 83
Belwood—R. R. n° 4	M. E. Loree	12	6	12 m	330 91
Belwood—R. R. n° 5	A. J. Bradley	15	6	12 m	487 48
Bent-River—Utterson	J. W. Crowder	17	3	12 m	375 00
Berkeley—G. ch. de f. et boîtes aux lett.	E. Sargent	½	12	12 m	110 00
Berkeley—R. R. n° 1	L. Bradley	12¼	6	12 m	442 50
Bethany—Gare de ch. de fer	J. Hadden	1/16	12	12 m	100 00
Bethany—R. R. n° 1	R. Rowland	18	6	12 m	613 16
Big-Bay-Point—Quai	E. T. Tyrer	200 vgs	6	Service de saison	20 00
Black-Creek—G., ch. de f. et b. aux lett.	Mme S. C. Jenks	⅛	6	12 m	20 00
Black-Water— " "	J. Varcoe	125 vgs	24	12 m	100 48
Blackwater—R. R. n° 1	J. Thompson	21¼	6	12 m	686 27
Bobcaygeon—Gare de ch. de fer	E. B. Garlick	¼	18	12 m	92 03
Bobcaygeon—R. R. n° 1	A. S. Brock	21⅝	6	12 m	724 41
Bobcaygeon—R. R. n° 2	T. G. Murphy	16	3	12 m	394 80
Bognor—R. R. n° 1	D. Morrison	18	6	12 m	605 49
Bognor—R. R. n° 2	D. Murdock	17¼	6	12 m	573 49
Bolton—Gare de ch. de fer	T. D. Elliott	1½	24	12 m	195 00
Bolton—R. R. n° 1	W. M. East	17½	6	12 m	648 08
Bolton—R. R. n° 2	R. Cronin	15¼	6	12 m	584 91
Bolton—R. R. n° 3	G. Elliott	20¼	6	12 m	591 23
Bolton—R. R. n° 4	T. Hodgson	13¾	6	12 m	445 16
Bond-Head—Bradford	G. Renwick	5	6	12 m	350 00
Bowmanville—Port-Bowmanville	A. Tait	2	6	Service de saison	50 00
Bowmanville—Gare de ch. de fer	A. M. Williams	1½	31	12 m	350 00
Bowmanville— "	Succ. W. G. Glover	1½	18	12 m	105 00
Bowmanville—R. R. n° 1	C. Williams	19	6	12 m	454 16
Bowmanville—R. R. n° 2	W. W. Dickson	12½	6	12 m	333 66
Bowmanville—R. R. n° 3	J. Walter	14	6	12 m	393 25
Bowmanville—R. R. n° 4	W. Ruiter	19¼	6	12 m	679 75
Bowmanville—R. R. n° 5	W. H. Moore	13½	6	12 m	413 83
Bowmanville—R. R. n° 6	J. H. McCrea	18	6	12 m	538 58
Bowmanville—Boîtes aux lett. des rues	J. MacConnachie			12 m	380 00
Boyle—Fenwick R. R. n° 1	C. Keenan	11½	6	2 m. au 31 mai	70 30
Bracebridge—Browning-Island	C. W. Archer	9	6	Service de saison	30 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Bracebridge—Fraserburg	W. G. Cridiford	12	2	12 m	185 00
Bracebridge—Hutton-House	J. B. Hutton	$18\frac{1}{2}$	1	Saison d'hiver 1915-16	39 79
Bracebridge—Point-Kaye	Jas. Kaye	$21\frac{1}{2}$	2	Saison d'hiver 1915-16	120 00
Bracebridge—Gare de ch. de fer	J. Carr	$\frac{1}{4}$	31	12 m	338 03
Bracebridge—Uffington	H. Buckler	12	3	12 m	295 00
Bracebridge—Quai	W. W. White et W. M. Ross	$\frac{1}{4}$	12	Service de saison 1915	96 50
Bracebridge—Ziska	C. W. Johnston	6	2	Service de saison 1915	80 00
Brackenrig—Port-Carling	A. Ennis	4	3	12 m	138 84
Bradford—Gare de ch. de fer	D. A. Ogilvie	$\frac{1}{2}$	24	12 m	300 00
Bradford—R. R. n° 1	J. F. Ritchie	24	6	12 m	770 66
Bradford—R. R. n° 2	J. F. Ritchie	$23\frac{3}{4}$	6	12 m	710 01
Bradford—R. R. n° 3	J. F. Ritchie	$14\frac{3}{4}$	6	12 m	482 34
Bradford—Huttonsville	H. Trimble	4	6	12 m	300 00
Brampton—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	T. Thorburn	$\frac{3}{8}$	18	12 m	230 00
Brampton—Gare de ch. de fer (G.-T.)	W. G. Wilson	$\frac{3}{8}$	42	12 m	525 00
Brampton—R. R. n° 1	W. G. Osborne	18	6	12 m	615 57
Brampton—R. R. n° 2	A. Poyntz	$16\frac{1}{2}$	6	12 m	546 98
Brampton—R. R. n° 3	W. Harris	$16\frac{1}{4}$	6	12 m	532 74
Brampton—R. R. n° 4	H. Ridler	$18\frac{1}{4}$	6	12 m	650 01
Brampton—R. R. n° 5	A. Knox	$14\frac{1}{4}$	6	12 m	461 57
Brampton—R. R. n° 6	A. Anderson	$18\frac{1}{4}$	6	12 m	515 91
Brampton—Boîtes aux lettres des rues	W. Harris	....	....	12 m	439 60
Branchton—R. R. n° 2	F. Mulholland	$26\frac{3}{4}$	6	12 m	863 49
Brechin—Dalrymple	C. McPeak	9	3	2 j. au 2 avril	1 44
Brechin—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	W. H. Turnbull	1	24	12 m	314 00
Brechin—R. R. n° 1	W. Wood	$21\frac{5}{8}$	6	12 m	763 34
Brechin—R. R. n° 2	J. J. Tyrrell	22	6	6 m. 25 j. du 6 sept	340 76
Brentwood—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	S. C. Warner	$\frac{1}{8}$	12	12 m	60 00
Bridgeburg—Gare de ch. de fer (C.S.)	N. Hogg	$\frac{1}{4}$	42	12 m	262 48
Bridgeburg—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	N. Hogg	....	6	12 m	157 00
Bridgeburg—R. R. n° 1	T. C. Gorham	$15\frac{3}{8}$	6	12 m	458 48
Brighton-Beach—G. ch. de fer Radial	J. Brundell	5 vgs	12	Service de saison 1915	1 00
Bronte—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	J. S. MacDonald	$1\frac{1}{4}$	12	12 m	188 40
Bronte—Gare de ch. de fer	J. McDonald	$1\frac{1}{4}$	12	12 m	200 00
Brooklin— "	J. Pile	$\frac{1}{2}$	18	12 m	207 24
Brooklin—R. R. n° 1	A. Hannan	$21\frac{5}{8}$	6	12 m	600 05
Brougham—Markham R. R. n° 1	J. Gates	25	6	5 m. au 31 août	419 40
Brown-Hill—Gare de ch. de fer	D. Chapelle	$\frac{1}{4}$	12	12 m	62 80
Buckskin— "	P. Ritchie	50 pds	3	12 m	25 00
Buller—Kinmount (via Miners-Bay)	J. Cooper	12	2	12 m	170 00
Burketon-Station—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	F. Hudson	$\frac{1}{8}$	12	12 m	75 00
Burketon—R. R. n° 1	F. B. Hudson	$19\frac{1}{4}$	6	12 m	553 32
Burketon—R. R. n° 2	W. Healey	$11\frac{1}{2}$	6	12 m	409 06
Burketon—R. R. n° 3	J. R. McDonald	$17\frac{1}{2}$	6	12 m	564 80
Burlington—Port-Nelson	G. E. Brown	$1\frac{1}{2}$	12	12 m	200 00
Burlington—Gare de ch. de fer	J. Elliott et V. Smith	$1-\frac{1}{8}$	24-12	12 m	480 00
Burndick—Gare de ch. de fer	Inland Construction Co	100 vgs	5	12 m	1 00
Burnside—Uhthoff	T. McKinley	8	2	5 m. au 31 août	36 00
Burnt-River—Gare de ch. de fer	S. Suddaby	$\frac{1}{8}$	12	12 m	75 36
Burnt River—R. R. n° 1	F. C. LeCraw	$26\frac{1}{4}$	6	12 m	813 99
Byng—R. R. n° 1	W. Hoffman	$16\frac{1}{8}$	6	2 m. 30 j. au 11 juillet	135 33
Caistor Centre—R. R. n° 1	D. P. Ortt	$16\frac{1}{4}$	6	12 m	540 02
Caistor Centre—R. R. n° 2	C. McCready	$13\frac{3}{4}$	6	12 m	454 65
Caistor Centre—R. R. n° 3	M. Collins	$18\frac{5}{8}$	6	12 m	604 74
Caistor Centre—Smithville	A. E. Teeft	$6\frac{3}{4}$	6	1 m. au 30 avril et arrérages	75 24
Caistor Centre—Smithville	W. A. Lonsbury	$6\frac{3}{4}$	6	9 m. 21 j. du 10 juin	316 00
Caldwell—Caledon	J. Clarke	$5\frac{2}{5}$	6	1 m. au 30 avril	20 83
Caledon—Gare de ch. de fer	G. Glassford	$\frac{1}{2}$	6	12 m	31 28
Caledon—R. R. n° 1	G. Glassford	$21\frac{3}{4}$	6	12 m	686 57
Caledon—R. R. n° 2	J. Clarke	13	6	12 m	361 91
Caledon-East—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	M. Perdue	500 vgs	18	12 m	120 00
Caledon East—R. R. n° 1	H. J. Glassford	$17\frac{3}{8}$	6	12 m	580 41
Caledon East—R. R. n° 2	G. Atkinson	22	6	12 m	595 47
Caledon East—R. R. n° 3	J. McHugh	$16\frac{1}{2}$	6	5 m. du 1er nov	203 57
Caledonia—R. R. n° 1	T. H. Beattie	$23\frac{1}{2}$	6	12 m	840 06
Cameron—Gare de ch. de fer	H. Mark	$\frac{3}{4}$	12	12 m	94 00
Cameron—R. R. n° 1	J. Cook	$23\frac{1}{2}$	6	12 m	756 44
Cameron—R. R. n° 2	W. Hill	$19\frac{7}{8}$	6	12 m	599 83
Camilla—R. R. n° 1	R. Buchanan	$16\frac{1}{4}$	6	12 m	525 90

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Campbellcroft—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	W. B. Campbell	130 vgs.	12	12 m	128 00
Campbellcroft—R. R. n° 1	W. H. Horner	$17\frac{3}{4}$	6	12 m	512 91
Campbellville,—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	F. Garrett	$\frac{1}{8}$	12	12 m	120 00
Campbellville—R. R. n° 1	J. Stokes	$22\frac{1}{2}$	6	12 m	753 91
Campbellville—R. R. n° 2	W. C. Turner	$20\frac{5}{6}$	6	12 m	688 07
Campbellville—R. R. n° 3	C. E. Twiss	$23\frac{3}{8}$	6	12 m	711 07
Camperdown,—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	J. Barclay	4 perch.	12	12 m	36 36
Canfield—R. R. n° 2	W. Thompson	$24\frac{1}{2}$	6	12 m	846 50
Cannington—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	J. Grant	$\frac{1}{2}$	24	12 m	150 00
Cannington—R. R. n° 1	U. Rogers	20	6	12 m	487 99
Cannington—R. R. n° 2	A. W. Russell	22	6	12 m	517 33
Carley—Creighton	A. Booth	$2\frac{1}{2}$	3	5 m. 9 j. au 9 sept	33 22
Carrville—Route de malle principale	T. Oliver	$1\frac{1}{2}$	6	3 m. 19 j. du 13 déc	15 71
Carrville—Gare de chemin de fer	M. Harrison	$3\frac{3}{4}$	6	8 m. 11 j. au 11 déc	243 47
Castlemore—R. R. n° 1	J. Cairns	$17\frac{1}{4}$	6	1 m. au 30 avril	29 60
Cataract—Gare de chemin de fer	J. Hillyard	$\frac{1}{2}$	18	12 m	235 50
Cavan—Mt. Pleasant	J. R. Newton	$14\frac{3}{4}$	6	12 m	400 00
Cavan—R. R. n° 1	E. Morton	19	6	12 m	540 00
Cedar-Brae—Gare de chemin de fer	L. Doyle	200 vgs.	12	12 m	43 96
Cedar-Dale—Gare de chemin de fer	Mme Emma Robins	$\frac{1}{8}$	37	12 m	130 24
Cedar-Dale—R. R. n° 1	G. Galletly	$11\frac{1}{4}$	6	3 m. au 30 avril '15	95 50
Cedar-Dale—R. R. n° 1	W. Hewson	$11\frac{1}{4}$	6	9 m. du 30 avril '15	287 00
Cedar-Valley—Gare de chemin de fer	H. Widdifield	300 vgs.	12	12 m	94 20
Cedarville—R. R. n° 1	A. McTavish	$17\frac{1}{2}$	6	12 m	611 66
Ceylon—R. R. n° 1	R. H. Cook	8 m,990 vg	6	12 m	352 57
Chantler—Gare de chemin de fer	F. Lundy	200 pds	6	12 m	25 00
Chatsworth,—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	J. Shea	$\frac{1}{2}$	24	12 m	187 92
Chatsworth—R. R. n° 1	J. A. Marsh	22	6	12 m	668 58
Chatsworth—R. R. n° 2	A. Black	$16\frac{5}{8}$	6	12 m	538 00
Chatsworth—R. R. n° 3	G. McFarlane	$24\frac{1}{4}$	6	12 m	801 53
Chatsworth—R. R. n° 4	J. Wilcox	$17\frac{5}{8}$	6	12 m	558 00
Chatsworth—R. R. n° 5	T. Dixon, Jr	$27\frac{1}{8}$	6	12 m	783 00
Cheltenham—Gare de chem. de fer The Grange	R. Kee	$\frac{1}{2}$ 12	12—6	12 m	304 46
Cheltenham—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres (G.-T.)	Mme Francis Frame.	$\frac{1}{2}$	6	12 m	65 00
Cheltenham—R. N. n° 1	T. Foster, Jr	$15\frac{1}{4}$	6	12 m	506 00
Cheltenham—R. R. n° 4	A. Yager	$28\frac{1}{4}$	6	12 m	940 32
Chippawa—R. R. n° 1	J. S. Myer	17	6	12 m	590 48
Christian-Island—Laurin	M. J. Sandy	6	2	12 m	200 00
Churchill—R. R. n° 1	E. H. Sloan	$17\frac{3}{4}$	6	12 m	573 00
Claremont—R. R. n° 1	J. J. Baker	$21\frac{1}{4}$	6	12 m	685 74
Claremont—R. R. n° 2	R. Besse	$19\frac{1}{2}$	6	1 m. au 30 avril	54 15
Claremont—R. R. n° 2	P. Lynn	$19\frac{1}{2}$	6	11 m. du 30 avril	599 15
Claremont—R. R. n° 3	H. Gregg	11	6	11 j. au 31 déc	12 35
Claremont—R. R. n° 3	R. Lynn	11	6	3 m. du 31 déc	84 50
Clarke—Kendal	S. J. Arnott	20m.620vg	6	12 m	707 05
Clarke—Gare de chemin de fer	S. R. Pethick	4	12	12 m	471 00
Clarksburg—Gare de chemin de fer	J. H. Brown	$1\frac{1}{2}$	24	12 m	309 84
Clarksburg—R. R. n° 1	R. Bacon	25	6	12 m	758 82
Clarksburg—R. R. n° 2	W. McArthur	21m.990vg	6	12 m	646 16
Clarkson—Gare ch. de fer et boîtes aux lett.	E. M. Clarkson	$\frac{1}{16}$	12	12 m	100 00
Clavering—Gare de chemin de fer	M. Perkins	$\frac{1}{8}$	12	12 m	94 20
Clear-Lake—Uffington	A. Taplin	$14\frac{1}{2}$	3	12 m	400 00
Colbeck—R. R. n° 1	J. W. Bruce	$14\frac{1}{2}$	6	12 m	349 66
Coldwater—Lovering	F. McCuaig	$8\frac{1}{2}$	6	12 m	472 98
Coldwater—Moonstone	G. Barr	6	6	5 m. 9 j. au 9 sept	139 52
Coldwater—Gare de chemin de fer	W. J. Wylie	1	24	12 m	247 48
Coldwater—R. R. n° 2	H. Leatherdale	$22\frac{3}{8}$	6	6 m. 20 j. du 11 sept	385 48
Coldwater—R. R. n° 3	C. W. Leatherdale	$18\frac{3}{4}$	6	6 m. 20 j. du 11 sept	331 60
Coldwater—R. R. n° 4	G. Biggs	$23\frac{7}{8}$	6	6 m. 20 j. du 11 sept	379 11
Colgan—R. R. n° 1	J. P. Rossiter	$13\frac{5}{8}$	6	12 m	373 20
Collingwood—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	F. Eldon	$\frac{1}{3}$	36	12 m	338 52
Collingwood—R. R. n° 1	J. A. Montgomery	24m1,430v	6	12 m	686 00
Collingwood—Boîtes aux lettres des rues	F. W. Eldon	....	....	12 m	500 00
Colwell—Gare de chemin de f. et boîtes aux lettres	O. S. Rowe	$\frac{3}{8}$	12	12 m	94 20
Concord—Gare de ch. de fer (Thornhill)	A. Heise	$\frac{1}{2}$	12	12 m	157 00
Conn—R. R. n° 1	H. Martin	$20\frac{1}{2}$	6	9 m. au 31 déc	424 11
Conn—R. R. n° 1	R. Jackson	$20\frac{1}{2}$	6	3 m. du 31 déc	141 37
Conn—R. R. n° 2	R. Donald	15	6	12 m	554 00
Cookstown—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	F. Coleman	$\frac{1}{4}$	24	12 m	314 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Cookstown—R. R. n° 1	R. W. Rainey	17⅝	6	12 m	588 51
Cookstown—R. R. n° 2	B. W. N. Banting	15¾	6	12 m	433 13
Cookstown—R. R. n° 3	W. Copeland	16¾	6	12 m	455 44
Cookstown—R. R. n° 4	W. H. Jebb	20¼	6	12 m	620 03
Cookstown—R. R. n° 5	G. Graham	13⅜	6	11 m. du 1er mai	293 92
Cooksville—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	R. Coulter	1 m, 68 vg.	18	12 m	175 00
Cooksville—R. R. n° 1	R. Coulter	11⅛	6	6 m. 18 j. du 13 sept	186 82
Cooper's-Falls—Ragged Rapids	A. Steen	10	3	12 m	210 00
Copetown—Gare de chemin de fer	R. Krouse	½	36	12 m	191 10
Copetown—R. R. n° 1	A. P. Thompson	3	6	12 m	214 67
Copetown—R. R. n° 2	C. Howell	18½	6	12 m	760 53
Corbetton—Gare de chemin de fer	P. M. Sime	3 rds.	6	12 m	48 00
Corbetton—R. R. n° 1	J. S. Irwin	21	6	12 m	695 00
Corbetton—R. R. n° 2	J. Isaac	12½	6	12 m	345 41
Corbetton—R. R. n° 3	T. Howarth, Jr	17½	6	12 m	510 07
Cottage-Inn—Waubaushene	W. J. Street	3	6	Saison 1915	26 95
Coulson—Orillia	W. H. Edgerton	15m,400vg	....	5 m. 9 j. au 9 sept	257 23
Craigie-Lea—Gregory, quai	T. Waters	5¾	2—12	12 m	150 00
Craigleith—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	G. Wright	½	6	12 m	48 00
Craigvale—R. R. n° 1	R. Black	14¾	6	12 m	501 64
Credit-Forks—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	G. G. Smith	¼	12	12 m	73 78
Creemore—Maple-Valley	J. Sinclair	9	6	12 m	540 00
Creemore—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	Mme S. Gillespie	¼	24	12 m	94 20
Creemore—R. R. n° 1	J. A. McKay	16¾	6	12 m	590 85
Creemore—R. R. n° 2	D. C. Aikins	10m1,430v	6	12 m	379 66
Creemore—R. R. n° 3	R. Woods	16 m,330 v	6	12 m	486 49
Cresswell—R. R. n° 1	G. D. Chase	25	6	12 m	647 49
Crystal-Beach—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	E. A. Buck	1½	6 & 12	9 m. au 31 déc	174 30
Crystal-Beach—quai	E.A. Buck	¼	12	Service de saison	111 50
Darlington-Station—Gare de ch.. de fer.	Mme Mary Parsons.	¼	6	12 m	25 00
Dartmoor—Sebright	C. Thompson	3m,250pch	3	3 d. au 3 avril	1 21
De-Grassie-Point—Lefroy	G. James	1¾	12	Service de saison	48 00
Dixie—Route de malle principale	J. R. Sanderson	¾	6	5 m. 11 j. au 11 sept	19 35
Dixie—Gare de chemin de fer (C.&.)	W. A. Redding	¾	12	3 m. 23 j. au 12 janv	49 50
Dixie—Gare de chemin de fer (C.-P.)	J. Crawford	¾	12	2 m. 19 j. du 12 janv	34 00
Desboro—R. R. n° 1	W. A. Jackson	18¾	6	12 m	569 75
Dongola—Kinmount	J. L. Davis	5½	2	12 m	75 00
Downeyville—R. R. n° 1	C. H. Lucas	18 330 vg	6	12 m	486 00
Downsview—Gare de chemin de fer	F. E. Hopper	⅝	12	12 m	168 88
Downsview—R. R. n° 1	F. E. Hopper	15	6	12 m	494 08
Dunbarton—Gare de chemin de fer	H. Wood	½	12	12 m	300 00
Duncan—R. R. n° 1	J. I. McKeown	10½	6	12 m	340 00
Dundalk—Gare de chemin de fer	S. Kinnell	⅛	24	12 m	251 20
Dundalk—R. R. n° 1	H. J. Johnson	17¾	6	12 m	601 00
Dundalk—R. R. n° 2	M. Coulson	21½	6	12 m	744 91
Dundalk—R. R. n° 3	J. McQuirk	12⅛	6	12 m	390 00
Dundalk—R. R. n° 4	T. Hall	28	6	12 m	871 25
Dundas—Gare de chemin de ler	W. Hall	1¼	36	12 m	450 00
Dundas—R. R. n° 1	G. H. Phillips	14	6	12 m	471 08
Dundas—R. R. n° 2	B. Misener	18¼	6	12 m	676 00
Dundas—R. R. n° 3	B. Misener	14⅜	6	12 m	538 83
Dundas—R. R. n° 4	B. Maddaugh	23	6	12 m	517 90
Dundas—Boîtes aux lettres des rues	J. J. Healey	....	....	12 m	250 00
Dunedin—Lavender	W. J. Weatherall	2½	6	12 m	250 00
Dunnville—Gare de chemin de fer	J. J. McGraw	¼	24	6 m. au 30 sept	157 00
Dunnville—Gare de chemin de fer	J. Logan	¼	24	6 m. du 30 sept	175 50
Dunnville—R. R. n° 1	W. Frank	12	6	6 m. au 30 sept	282 50
Dunnville— R. R. n° 1	J. E. Nie	5⅞	6	6 m. du 30 sept	205 41
Dunnville—R. R. n° 2	E. Teeft	19m,528 v.	6	12 m	672 40
Dunnville— R. R. n° 4	H. Hornibrook	21¼	6	12 m	757 08
Dunnville— R. R. n° 5	B. Stevens	17½	6	12 m	585 76
Dunnville—R. R. n° 6	A. C. Fletcher	18⅞	6	12 m	645 82
Dunnville—R. R. n° 7	J. T. Voakes	17⅛	6	12 m	625 58
Dunnville—R. R. n° 8	G. Michener	18¾	6	12 m	636 41
Dunnville—R. R. n° 9	W. Hoffman	18⅛	6	8 m. 20 j. du 12 juillet	443 03
Dunnville—Boîtes aux lertres des rues	W. H. Ford	....	....	12 m	325 00
Dunsford—Gare de chemin de fer	W. White	⅓	12	12 m	125 00
Dunsford—R. R. r° 1	J. W. Elliott	20⅞	6	12 m	648 16
Dunsford—R. R. n° 2	J. Johnston	10⅛	6	5 m. 12 j. du 20 oct	137 52
Dunsford—Pleasant-Point	C. Hord	4¼	6	5 m. 16 j. au 16 sept	138 59
Dunsford—Thurstonia-Park	P. H. Skitch	2	6	4 m. au 31 juillet	1 00
Duntroon—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	M. McI. Russell	⅝	24	12 m	314 00
Duntroon—R. R. n°. 1	J. McLean	19⅛	6	12 m	693 15

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Durham—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. E. Whittaker	$\frac{1}{8}$	12	12 m	175 84
Durham—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres (G.-T.)	J. E. Whittaker	$\frac{1}{4}$	30	12 m	234 72
Durham—R. R. n° 1	J. H. McFayden	23$\frac{1}{2}$	6	12 m	769 49
Durham—E. R. n° 2	D. A. Campbell	24$\frac{7}{8}$	6	12 m	806 98
Durham—R. R. n° 3	W. J. Atkinson	16$\frac{3}{4}$	6	12 m	582 32
Durham—R. R. n° 4	S. P. Saunders	9$\frac{3}{4}$	6	12 m	209 25
Earnscliffe—Rosemont	R. Bradley	5$\frac{1}{5}$	6	4 m. 10 j. au 10 août	108 42
Dwight—Fox-Point, etc	B. H. Cunnington	10 & 2	5 & 6	3 m. du 1er janv	19 50
Eastbourne—Toronto & York Radial, gare de ch. de fer	G. A. Kingston	$\frac{1}{4}$	12	Saison 1915	30 00
Edenvale—Minesing	S. Elliott	16$\frac{3}{4}$	6	3 m. au 30 juin	140 60
Edenvale—R. R. n° 1	S. Elliott	23$\frac{1}{4}$	6	9 m. du 30 juin	588 67
Edgeley—Gare de ch. de fer	W. H. Reid	2	12	12 m	220 00
Egbert—R. R. n° 1	T. J. Shaw	18$\frac{1}{4}$	6	12 m	536 96
Eglington—R. R. n° 1	W. J. McCullough	18$\frac{1}{2}$	6	12 m	848 50
Elders-Mills—Gare de ch. de f. (C.-P.)	G. T. Elder	$\frac{1}{4}$	6	12 m	85 00
Elia—Gare de c. de f. et boîtes aux lettr.	J. H. Snider	$\frac{1}{2}$	6	12 m	90 00
Elmvale—Gare de ch. de fer	J. P. Dean	$\frac{1}{2}$	6	12 m	100 00
Elmvale—Gare de ch. de fer	O. Bauldry	$\frac{1}{2}$	18	12 m	195 00
Elmvale—R. R. n° 1	R. J. Carr	22	6	12 m	758 66
Elmvale—R. R. n° 2	J. P. Dean	20$\frac{1}{4}$	6	12 m	752 58
Elmvale—R. R. n° 3	J. P. Dean	20$\frac{1}{4}$	6	12 m	736 83
Elmvale—R. R. n° 3	W. L. Dobney	17$\frac{1}{2}$	6	12 m	593 33
Elmvale—R. R. n° 4	G. W. Harvie	21	6	12 m	732 16
Emberson—Huntsville	T. W Ripper	10	2	12 m	140 00
Enniskillen—R. R. n° 1	G. C. Preston	13	6	12 m	449 24
Erin—Gare de c. de f. et btes aux lettres	T. Nevill	1	12	12 m	157 00
Erin—R. R. n° 1	R. Ashley	19	6	12 m	736 73
Erin-Guelph—R. R. n° 1	W. Nevills	20	6	12 m	620 15
Erin-Guelph—R. R. n° 2	A. P. Hunter	15$\frac{3}{4}$	6	5 m. 21 j. du 11 oct	227 27
Erindale—Gare de ch. de fer	Mme L. O'Brien	1$\frac{3}{4}$	12	12 m	200 00
Eugenia—R. R. n° 1	R. A. Park	18	6	12 m	503 58
Everett—Gare de ch. de fer	T. Robb	$\frac{1}{16}$	12	12 m	75 [illegible]
Everett—R. R. n° 1	H. Crosbie	18$\frac{1}{4}$	6	12 m	578 [illegible]
Everett—R. R. n° 2	W. C. Hare	18$\frac{1}{2}$	6	4 m. au 31 juiljet	175 67
Everett—R. R. n° 2	T. Robb	18$\frac{1}{2}$	6	8 m. du 31 juillet	351 83
Everett—R. R. n° 3	E. Anderson	13$\frac{1}{8}$	6	11 m. du 1er mai	287 32
Fairbank—Sub P.O. n° 60, Toronto	N. Werrin	1$\frac{1}{4}$	6	12 m	183 32
Fair-Valley—Warminster	A. Dunlop	4	3	5 m. 9 j. au 9 sept	42 07
Falkenburg—Gare de ch. de f. et boîtes aux lettres	W. Naismith	$\frac{1}{8}$	12	12 m	125 60
Falkenburg Station—Windermere	I. Hough	17$\frac{1}{2}$	3	21 j. au 21 avril	21 63
Fenelon-Falls—Gare de ch. de f. et btes aux lettres	W. D. Corbett	$\frac{1}{2}$	18	12 m	125 00
Fenelon Falls—R. R. n° 1	W. D. Corbett	14$\frac{3}{8}$	6	12 m	568 81
Fenelon Falls—R. R. n° 2	S. Corbett	15$\frac{3}{8}$	3	12 m	356 61
Fenelon Falls—R. R. n° 3	R. Stewart	23$\frac{1}{2}$	6	12 m	773 00
Fenwick—Gare de ch. de fer	A. Rice	$\frac{1}{2}$	24	12 m	439 60
Fenwick—R. R. n° 1	H. N. Boszell	11$\frac{1}{2}$	6	10 m. du 1er juin	296 73
Fenwick—R. R. n° 3	J. Austin	19$\frac{5}{8}$	6	12 m	657 58
Fenwick—R. R. n° 4	G. A. Metler	14$\frac{1}{4}$	6	12 m	462 07
Fenwick—R. R. n° 5	C. D. Pollard	12	6	12 m	416 41
Fenwick—Welland	A. Rice	10	6	12 m	477 60
Fergus—R. R. n° 3	O. E. Mathews	22$\frac{3}{4}$	6	9 m. au 31 déc	445 16
Fergus—R. R. n° 3	J. A. McKee	22$\frac{3}{4}$	6	3 m. du 31 déc	148 41
Fergus—R. R. n° 4	F. Leybourne	21$\frac{5}{8}$	6	12 m	709 33
Fesserton—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	Succ. R. Jancowiski	$\frac{3}{4}$	24	12 m	188 40
Feversham—R. R. n° 1	H. L. Lepard	19$\frac{1}{2}$	6	12 m	486 16
Flesherton—Kimberley	J. W. Abercrombie	10	6	12 m	475 00
Flesherton—Railway Station	D. McTavish	1$\frac{3}{4}$	24	12 m	550 00
Flesherton—R. R. n° 1	W. Kerton	24	6	12 m	627 66
Flesherton—R. R. n° 2	S. Shunk	15$\frac{1}{4}$	6	12 m	400 00
Flesherton—R. R. n° 3	J. Fisher	13$\frac{5}{8}$	6	12 m	431 41
Foote's-Bay—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	C. Hurd	$\frac{3}{4}$	12	12 m	125 60
Fort-Erie—Gare de ch. de fer	J. R. Sabene	1$\frac{1}{4}$	42	12 m	600 00
Fort-Erie—R. R. n° 1	D. L. Hershey	13$\frac{1}{4}$	6	12 m	450 93
Foxmead—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	W. Black	$\frac{1}{4}$	6	1 m. 16 j. au 16 mai '15	7 58
Foxmead—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	E. Wilson	$\frac{1}{4}$	6	10 m. 15 j. du 16 mai '15	52 41
Foxmead—R. R. n° 1	W. Huston	16$\frac{1}{4}$	6	12 m	363 43
Franklin—Gare de ch. de fer et boîtes auz lettres	T. W. Stewart	100 vgs	12	12 m	100 00
Franklin—R. R. n° 1	J. Shea	14$\frac{7}{8}$	6	12 m	511 54
Fraserville—R. R. n° 1	W. A. Kidd	21$\frac{1}{8}$	6	12 m	586 57
Freeman—Appleby	J. E. Dorland	19$\frac{1}{4}$	6	12 m	666 9

Transport des malles—*Suite.*

Servive.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Freeman—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	W. J. Cannon	1/16	36	12 m	150 72
Freeman—R. R. n° 1	W. B. Ireland	18	6	12 m	770 41
Fruitland—R. R. n° 1	D. J. Tanner	9½	6	6 m. du 1er oct	181 08
Galt—R. R. n° 1	L. Dryden	26⅜	6	8 m. au 30 nov	484 62
Galt—R. R. n° 1	A. E. Buchanan	26⅜	6	4 m. du 30 nov	242 89
Galt—R. R. n° 6	J. C. McKenzie	19¼	6	12 m	582 49
Gamebridge—Gare du c. de fer et boîtes aux lettres	J. B. Stewart	1½	12	12 m	185 00
Garry-Owen—Owen-Sound	T. Gallagher			Bal. arrérages 1914	11 50
Georgetown—Glen-Williams	Mme L. Lewis	2	12	12 m	340 00
Georgetown—Gare de ch. de fer	J.,T. Cameron	½	18-42	12 m	400 00
Georgetown—R. R. n° 1	J. H. Miller	16¾	6	10 m. 7 j. au 7 fév	441 02
Georgetown—R. R. n° 1	J. A. Bell et C. G. Murray	16¾	6	1 m. 21 j. du 7 fév	81 06
Georgetown—R. R. n° 2	W. G. Hayes	15m.640vg	6	12 m	458 71
Georgetown—R. R. n° 3	J. H. Miller	17½	6	10 m. 7 j. au 7 fév	437 76
Georgetown—R. R. n° 3	J. Bingham et A. Robertson (garanties).	17½	6	1 m. 21 j. du 7 fév	80 18
GeorginaI-sland—Sutton-West	C. Big Canoe	8	2	12 m	52 00
Germania—Gravenhurst	W. P. Conke	13½	3	12 m	312 00
Gilford—Gare de ch. de f. et boîtes aux lettres	J. Blain	⅛	24	12 m	62 80
Gilford—R. R. n° 1	J. N. Booth	15½	6	12 m	390 40
Glamorgan—Millbrook	J. Patton	7	2	12 m	114 32
Glanfor-Station— Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	H. Clarke	½	12	12 m	100 00
Glanford-Station R. R. n° 1	H. Clarke	21⅝	6	12 m	793 08
Glanford-Station—R. R. n° 2	J. Young	18 m 990 v.	6	12 m	674 98
Glanford-Station—R. R. n° 3	J. Young	16⅝	6	12 m	607 23
Glencairn—Railway Station	S. T. Stephens	¼	12	12 m	157 00
Glencairn—R. R. n° 1	S. A. Hare	19¼	6	7 m. 16 j. du 16 août	297 61
Glen-Cross—R. R. n° 1	R. F. Brown	18¾	6	12 m	605 99
Glen-Huron—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	J. A. Mutchmore	1½	6	3 m. 17 j. au 17 juillet	46 50
Glenmount—Glenmouth, quai	J. C. McGarwey	100 vgs	3, 6, 12	Saison 1915	29 50
Glen-Orchard—Whiteside	M. Harbourne	1½	3	Saison 1915	33 50
Glen-Williams—R. R. n° 1	R. McMenemy	16	6	6 m. du 1er oct	245 87
Goodwood—Gare de ch. de fer	J. Jarvis	⅛	18	12 m	120 00
Goodwood—R. R. n° 1	S. G. Bacon	15	6	12 m	493 57
Gordon-Bay—Gare de ch. de fer	J. M. Hatherley	100 vgs	12	12 m	78 50
Gormley—Gare de ch. de fer	C. H. Keys	1	6	6 m. au 30 sept	50 00
Gormley—Gare de ch. de fer	J. W. Wilson	1	6	6 d. du 30 sept	50 00
Gormley—R. R. n° 1	E. T. Leary	12	6	12 m	428 08
Gormley—R. R. n° 2	J. S. Lehman	17½	6	12 m	644 73
Grand-Valley—Gare de chem. de fer et boîtes aux lettres	J. et F. Sargent	1	24	12 m	130 00
Grand-Valley—R. R. n° 1	R. Bruce	20½, 20¼	6	6 m. au 30 sept	274 71
Grand-Valley—R. R. n° 1	G. Lovell	19	6	6 m. du 30 sept	211 33
Grand-Valley—R. R. n° 2	A. L. Walker	19¾	6	12 m	469 69
Grand-Valley—R. R. n° 3	J. Martin	23¼	6	12 m	566 49
Grand-Valley—R. R. n° 4	G. McDonald	16	6	12 m	554 09
Grassie—Gare de ch. de fer	J. O. Moore	½	6	12 m	80 00
Grassie—R. R. n° 1	J. F. Yorkston	13½	6	12 m	434 08
Gravenhurst—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	W. Johns	¾	36	12 m	244 92
Gravenhurst—Sanitarium	W. B. Kendall	2	6	12 m	150 00
Gravenhurst—Walker's Point	W. E. Pratt	14	2	Saison 1915-'16	103 75
Gravenhurst—West-Gravenhurst	C. W. Henshaw	2	6	12 m	156 00
Gravenhurst—Quai	W. H. Johns	1¾	12	Saison 1915	77 20
Green-River—Gare de ch. de fer	M. R. Hoover	1½	12	5 m. au 31 août	83 33
Grimsby—Gare de ch. de fer	H. Hillier	⅓	60	12 m	150 00
Grimsby—R. R. n° 1	J. W. Hilts	11½	6	12 m	442 00
Grimsby-East—Gare de ch. de fer	F. B. Russ	50 vgs	24	12 m	16 25
Guelph—Transport des facteurs	The Guelph Radial Railway Co			12 m	60 48
Guelph — Gare de ch. de fer (C.P.) et boîtes aux lettres	J. Coughlin	350 vgs	12	12 m	235 50
Guelph — Gare de ch. de fer (G.T.) et boîtes aux lettres	A. Reed	¼	36 D. & 18 S.	12 m	681 94
Guelph—R. R. n° 2	B. Stephenson	16	6	12 m	506 07
Guelph—R. R. n° 3	M. Tufford	23	6	12 m	715 57
Guelph—R. R. n° 4	W. A. Atkinson	19¼	6	4 d. au 4 avril '15	6 84
Guelph—R. R. n° 4	H. Moore	19¼	6	11 m. 26 j. du 4 avril 15	616 41
Guelph—R. R. n° 5	F. Benson	23½	6	12 m	650 32
Guelph—R. R. n° 6	J. Kennedy	26⅝	6	12 m	865 72
Guelph—R. R. n° 7	F. O. Barber	22⅝	6	12 m	695 32

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Guelph—Boîtes aux lettres des rues....	R. McRae.........	......	......	12 m.......................	1,375 00
Haldane-Hill—Ilfracombe..............	J. Darby..........	3¼	3	12 m.......................	84 48
Hamilton—Livraison spéciale de Noël..	D. Sullivan........	......	......	....	100 00
Hamilton—Transport des facteurs.....	Incline Railway Co.	......	......	12 m.......................	24 00
Hamilton — Transport des facteurs boîtiers..........................	Hamilton & Barton Incline Ry........	......	......	1 m. 14 j. du 15 fév.........	3 00
Hamilton — Transport des facteurs boîtiers..........................	Hamilton Mountain Park Co........	......	......	12 m.......................	58 00
Hamilton — Transport des facteurs boîtiers..........................	Hamilton Street Railway Co.......	......	......	12 m.......................	3,000 00
Hamilton—Kilbride....................	A. W. Featherston..	15¼	6	12 m.......................	614 32
Hamilton—Mt Hamilton................	D. Sullivan........	1m1100vgs	6	12 m.......................	240 00
Hamilton—Gare de ch. de fer..........	Canadian Transfer Co............	......	......	12 m.......................	1,535 00
Hamilton—Gare de ch. de fer..........	Hendrie & Co.......	1m1300 pd	requis	12 m.......................	3,000 00
Hamilton—R. R. n° 2..................	J. Foster..........	14¾	6	12 m.......................	464 14
Hamilton—R. R. n° 4..................	P. Hyslops.........	12½	6	3 m. au 30 juin..............	188 46
Hamilton—R. R. n° 4..................	J. N. Thomson......	15	6	9 m. du 30 juin..............	410 75
Hamilton—R. R. n° 5..................	H. Farnsworth......	12¼	6	12 m.......................	507 95
Hamilton—Boîtes aux lettres des rues, boîtes aux colis, etc.............	Field Bros.........	......	......	12 m.......................	6 750 00
Hamilton Beach—Radial gare de ch. de fer et boîtes aux lettres...........	J. Hughes..........	¼	12 & 3	12 m.......................	57 00
Hampton—R. R. n° 1..................	R. C. Scott.........	9½	6	12 m.......................	461 41
Hannon—Gare de ch. de fer............	S. N. Davis.........	½	12	12 m.......................	147 00
Hannon—R. R. n° 1....................	D. Ecker...........	20	6	12 m.......................	669 90
Hannon—R. R. n° 2....................	S. Ecker............	14⅝	6	12 m.......................	553 07
Hannon—R. R. n° 3....................	J. A. Davis.........	10¼	6	12 m.......................	351 74
Hanover—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres........................	Mme G. Klemner...	1	12	12 m.......................	157 00
Hanover—(G.-T.) gare de ch. de fer et boîtes aux lettres................	Lines Bros..........	½	24	12 m.......................	250 40
Hanover—R. R. n° 1...................	C. Wendorf.........	20⅞	6	12 m.......................	703 86
Hanover—R. R. n° 2...................	W. Wendorf.........	20½	6	12 m.......................	682 72
Hanover—R. R. n° 3...................	J. Whiteman........	22	6	12 m.......................	712 80
Hanover—Boîtes aux lettres des rues...	W. Wendorf.........	240 vgs.	24	12 m.......................	25 00
Hawkestone—G. ch. de f. et b. aux lett..	T. A. Stone.........	¼	12-7	12 m.......................	117 85
Hawkestone—R. R. n° 1...............	A. McDougall.......	21½	6	6 m. 17 j. au 17 oct..........	399 03
Hawkestone—R. R. n° 1...............	L. C. Leigh.........	20⅞	6	5 m. 14 j. du 17 oct..........	271 49
Hawkestone—R. R. n° 2...............	A. C. Graham......	24¼	6	12 m.......................	672 39
Head Lake—R. R. n° 1.................	S. Burgess..........	18⅜	6	12 m.......................	594 92
Hector—Stayner......................	J. Wilcox...........	9	6	Saison 1915.................	100 00
Hekkla—Rosseau.....................	G. Grenke..........	6	1	12 m.......................	156 00
Hespeler—R. R. n° 2..................	L. Kunsenhauser....	17½	6	12 m.......................	614 25
Highland-Creek—West-Hill............	F. Tripp............	1½	6	12 m.......................	75 00
Hillsburgh—Gare de ch. de f. et b. aux l.	G. Barbour.........	½	12	12 m.......................	78 24
Hillsburgh—R. R. n° 1................	J. Somerville.......	20½	6	12 m.......................	709 41
Hillsburgh—R. R. n° 2................	G. W. Cheyne......	25	6	12 m.......................	645 57
Hillsdale—R. R. n° 1..................	C. E. Smith........	8-14	6-3	12 m.......................	318 00
Hillside—Millar-Hill..................	G. W. Dean.........	4	2	12 m.......................	65 00
Hindon-Hill—Minden..................	D. Taylor..........	12	2	12 m.......................	175 00
Holland-Centre—Gare de ch. de fer....	R. C. Price.........	110 vgs.	24	12 m.......................	135 00
Holland-Centre—R. R. n° 1............	J. A. Gamble.......	16¼	6	12 m.......................	524 66
Holland-Centre—R. R. n° 2............	P. Givens...........	15	6	12 m.......................	508 25
Holland-Landing—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres..................	S. C. Sheppard......	¼	24	12 m.......................	195 00
Holstein—Gre de ch de f. et boîtes aux let.	J. W. Manary.......	⅜	30	12 m.......................	172 70
Holstein—R. R. n° 1...................	C. W. Hunt.........	19⅝	6	12 m.......................	677 07
Holstein—R. R. n° 2...................	J. Eccles............	22½	6	12 m.......................	709 24
Homeside—Stn "B" Hamilton,.........	A. Stringer.........	1½	12	3 m. au 30 juin..............	10 00
Homeside—Stn "B" Hamilton..........	W. C. Whorley......	1½	12	9 m. du 30 juin..............	30 00
Honey-Harbour—Midland..............	Imperial Steam Laundry Co.........	......	......	Voyages spéciaux...........	37 50
Honeywood—R. R. n° 1................	W. Long............	9¼	6	12 m.......................	307 16
Honeywood—R. R. n° 2................	W. Long............	10½	6	11 m. du 1er mai............	306 49
Hopeville—R. R. n° 1..................	J. Schmidt..........	9⅝	6	12 m.......................	324 66
Hornby—Gare de ch. de fer...........	S. D. Binkley.......	1¼	6	10 m. 7 j. du 25 mai.........	106 45
Hornby—R. R. n° 1....................	W. H. Platt........	15½	6	12 m.......................	499 00
Hornby—R. R. n° 2....................	C. F. Claridge......	15⅝	6	12 m.......................	519 00
Horning Mills—R. R. n° 1.............	J. J. Webster.......	15½	6	12 m.......................	541 16
Humber Bay—Gare de ch. de fer.......	W. McNicol........	1	12	1 m. au 30 avril.............	16 66
Humberstone—Gare de ch. de fer......	L. Furry............	598 vgs.	24	12 m.......................	222 00
Humberstone—R. R. n° 1..............	A. F. Schooley......	14½	6	12 m.......................	559 69
Humberstone—Boîtes aux lett. des rues.	L. Furry...........	842 vgs.	24	12 m.......................	90 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Huntsville—Dorset	Huntsville & Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co.	20½	3-6-12	12 m.	2511 01
Huntsville—Newholm	G. Hoyle	9	2	12 m.	160 00
Huntsville—Gare de ch. de fer	D. Kernaghan	¾	36	12 m.	459 54
Huntsville—Ravenscliffe	A. de Forest	5½	2	9 m. du 1er juill.	67 50
Hydro-Glen—G de ch. de f. et b. aux let.	G. Page	100 vgs.	12	12 m.	20 00
Ida—Gare de ch. de fer	R. W. Lough	19	6	12 m.	658 50
Inglewood—n° 1	R. R. Sloan	24½	6	12 m.	952 89
Island-Grove—Radial, gare de ch. de fer	C. E. Willoughby	300 vgs.	12	Saison 1915	20 00
Islington—Gare de ch. de fer	J. W. Dunn	½	18	14 j. au 14 avril	12 96
Islington—R. R. n° 1	J. R. Sanderson	19¾	6	8 m.. 16 j. au 31 déc.	468 55
Islington—R. R. n° 1	A. Michie	16⅜	18 & 6	3 m. du 31 déc.	164 25
Jackson's-Point—G. de ch. de f. (G.-T.)	W. S. Morton	100 vgs.	24	Saison 1915	50 80
Jackson's-Point—Toronto & York chemin de fer électique	W. S. Morton	200 vgs.	6	12 m.	62 00
Jackson's-Point—Sutton-West	W. S. Morton	2	6	7 m. au 31 oct.	60 00
Janetville—R. R. n° 1	C. W. Wright	20¼	6	12 m.	680 40
Janetville—R. R. n° 2	W. Arthurs	21½	6	12 m.	701 74
Jerseyville—R. R. n° 1	W. E. Wait	14	6	3 m. au 30 juin	105 92
Jerseyville—R. R. n° 4	H. B. Vansickle	15	6	9 m. du 30 juin	342 32
Jessopville—R. R. n° 1	T. Black	14⅞	6	12 m.	354 82
Jordan—G. de ch. de fer et b. aux lettres	A. S. Moyer	1¼	6	12 m.	237 00
Jordan—R. R. n° 1	A. L. High	14⅜	6	12 m.	591 39
Jordan-Harbour—Vineland-Station	Succ. G. Oliver	2½	6	9 m. au 31 déc.	93 75
Jordan-Harbour—Vineland-Station	J. H. Albright	2½	6	3 m. du 31 déc.	31 25
Jordan Station—R. R. n° 1	E. Feren	8¾	6	1 m. du 1er mars	25 67
Juddhaven—Port-Carling	A. Ennis	17½	3	Saison 1915-16	213 50
Kahshe-Lake—Gare de ch. ce fer	A. Boyd	2½	12	Saison 1915	23 10
Kelso—Catch. Post	A. Alexander	⅛	12	12 m.	120 00
Kemble—R. R. n° 1	W. Sampson	15¾	6	12 m.	489 37
Kemble—R. R. n° 2	H. Hurlburt	15⅝	6	12 m.	478 83
Kendal—R. R. n° 1	R. A. Vanderbrugh	14½	6	12 m.	449 56
Kenilworth—R. R. n° 4	H. Little	24¾	6	12 m.	817 63
Keswick—Toronto & York ch. de f. élec	J. R. Donnell	70 perches	12	12 m.	125 60
Keswick—R. R. n° 1	D. A. Stiles	11½	6	12 m.	295 57
Kettleby—Aurora, Gare de ch. de fer	T. H. et W. Shropshire	1½	24	9 m. au 31 déc.	273 76
Kettleby—Aurora, Gare de ch. de fer	L. S. Mount	1½	24	3 m. du 31 déc.	74 88
Kettleby—R. R. n° 1	G. Wilson	9¾	6	12 m.	399 75
Kilworthy—Appareil des dépêches	J. Beatty	200 vgs.	12	12 m.	100 00
Kilworthy—Morrison-Lake	G. Smith	8	1	12 m.	65 00
Kilworthy—Sparrow-Lake	H. W. Wiancko	4½	6-3	12 m.	202 00
Kimberley—R. R. n° 1	G. A. Hutchinson	20	6	12 m.	647 00
King—R. R. n° 1	J. Gillies	15	6	12 m.	511 49
King—R. R. n° 2	G. R. Egan	17½	6	12 m.	627 82
King—R. R. n° 3	A. D. Cadden	20	6	12 m.	776 99
Kinmount—Gare de ch. de fer	G. Train	¼	18	12 m.	180 00
Kirkfield—Gare de ch. de fer	Mme Carrie Mathison	17½	6	12 m.	626 00
Kirkfield—R. R. n° 1	J. W. Bailey	32	6	12 m.	945 91
Kirkfield—R. R. n° 2	W. N. Morrison	19¾	6	12 m.	641 50
Kirkfield—R. R. n° 3	W. R. Irwin	14¾	6	4 m. du 1er déc.	159 99
Kirkfield—Rohallion	Mme Rosa Whalen	7½	2	7 m. 17 j. au 17 nov.	82 20
Kleinburg—Gare de ch. de fer	J. Cairns	1¼	12	12 m.	150 00
Kleinburg—R. R. n° 1	J. Cairns	18⅞	6	6 m. du 1er oct.	239 17
Koshee—Appareil des dépêches	Becci Parks	200 vgs.	12	12 m.	75 00
Lake-Couchiching—Gare de ch. de fer	H. Yeigh	2	6	Saison 1915	40 00
Lambton Mills—Gare de ch. de fer	F. Cornish	¼	18	12 m.	314 00
Lancelot—Utterson	H. Webber	5	3		39 00
Lancelot—Utterson	W. R. Keetch	5	3	12 m.	118 00
Laurel—Gare de ch. de fer	T. Bryan	2	6	12 m.	135 00
Laurel—R. R. n° 1	T. Bryan	22½	6	12 m.	662 32
Laurel—R. R. n° 2	W. J. Ewing	18½	6	12 m.	538 41
Laurin—Penetanguishene	T. Robitaille	11⅞	6	12 m.	444 45
Leaside-Junction—G. de ch. de f. (C.-P)	E. C. Wilkinson	300 vgs.	12	12 m.	25 00
Lefaives-Corners—Appar. des dépêches	T. Desrochier	1	3	12 m.	50 00
Lefroy—Gare de ch. de fer	J. G. Douse	110 vgs.	12	12 m.	81 64
Lefroy—R. R. n° 1	C. Grose	16½	6	12 m.	477 24
Lemonville—R. R. n° 2	P. Raymer	16	6	12 m.	309 82
Leskard—R. R. n° 1	T. W. Jackson	15	6	6 m. au 30 sept. '15	258 65
Lewisham—Gravenhurst	H. Taverner	22½	3	12 m.	490 00
Limehouse—Gare de ch. de fer	G. T. Coo	200 vgs.	30	3 m. au 30 juin	15 62
Limehouse—Gare de ch. de fer	J. Newton	200 vgs.	30	9 m. du 30 juin	46 86
Limehouse—R. R. n° 1	A. Garvin	21-13½	6	12 m.	520 56
Lindsay—Gare de ch. de fer	W. McIlmoyle	½	18-48	12 m.	460 21
Lindsay—R. R. n° 1	H. Workman	22½	6	12 m.	603 16
Lindsay—R. R. n° 2	C. Kellett	17¼	6	12 m.	565 91
Lindsay—R. R. n° 3	W. Gilson	22	6	12 m.	709 45

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Lindsay—R. R. n° 4	P. D. Clancy	22¾	6	12 m	698 91
Lindsay—R. R. n° 5	J. Patton	19¾	6	12 m	529 33
Lindsay—R. R. n° 6	J. A. Agnew	17	15/16	12 m	469 64
Lindsay—Boîtes aux lettres des rues	P. O'Reilly	....	....	12 m	324 20
Lindsay—Quai	W. W. Workman	½	19	Saison 1915	30 00
Lisle—Gare de chemin de fer	R. H. Little	⅛	24	12 m	100 00
Lisle—R. R. n° 1	W. T. Mills	23¼	6	12 m	653 04
Lisle—R. R. n° 2	J. Hare	23½	6	12 m	751 23
Little-Britain—Gare de chemin de fer	L. Sparks	2	18	12 m	194 00
Little-Britain—R. R. n° 1	D. J. Sharpe	27	6	12 m	614 81
Little-Britain—R. R. n° 2	J. Pinkham	22	υ	12 m	435 82
Lloydtown—Aurora et Schomberg	J. Baird	1¼	12	12 m	225 00
Lloydtown—R.R. n° 2	J. H. Thompson	16½	6	12 m	647 00
Lockton—G. ch. de fer, boîtes aux let	W. McElvaney	1¾	6	7 m. 8 j. au 8 nov	59 38
Locust-Hill—R. R. n° 1	S. S. Madill	21	6	7 m. du 1er sept	449 34
Long-Branch—Gare de chemin de fer	A. Cooper	¼	12–24	12 m	110 00
Longford-Mills—Gare de chemin de fer	A. F. Cooper	⅛	12	12 m	85 00
Loretto—R. R. n° 1	H. Pettinger	13	6	12 m	446 00
Loretto—R. R. n° 2	J. Conway	14¼	6	12 m	445 83
Lorne-Park—G. de ch. de f. b aux let	C. B. Albertson	½	12	12 m	100 00
Lorneville—Gare de chemin de fer	Mm. Carrie Mathison	¼	24	12 m	100 48
Lornevile—R R. n° 1	D. McInnis	19½	6	12 m	607 41
Lowbanks—G. de ch. de f., boîtes aux l.	W. W. Michener	¾	12	12 m	153 64
Lowbanks—R. R. n° 1	G. Michener	20¾	6	12 m	623 65
Lowbanks—R. R. n° 2	W. W. Michener	20⅝	6	12 m	606 36
Lynden—Gare de chemin de fer	J. B. Hodgins	¼	48	12 m	300 00
Lynden—R. R. n° 1	M. Jones	3	6	3 m. au 30 juin	41 66
Lynden—R. R. n° 1	J. Scroggie	3	6	3 m. au 30 sept	40 25
Lynden—R. R. n° 1	N. Misener	3	6	6 m. du 30 sept	80 50
Macville—R. R. n° 1	W. Hodgson	16¾	6	11 m. du 1er mai	532 33
Malta—Severn-Bridge	T. Whyte	4	2	12 m	90 00
Malton—Gare de chemin de fer	T. Robinson	⅜	24	12 m	300 00
Malton—R. R. n° 1	T. V. Madgett	16⅞	6	12 m	599 24
Malton—R. R. n° 2	J. Nix	18¼	6	12 m	598 72
Malton—R. R. n° 3	W. H. Galbraith	16⅝	6	12 m	580 75
Malton—R. R. n° 4	J. Lammy	12⅜	6	12 m	414 07
Manchester—Prince-Albert	G. Fowlie	2	12	12 m	200 00
Manilla—Gare de chemin de fer	S. Sanguines	1¾	12	12 m	247 86
Mansfield—R. R. n° 1	T. Armstrong	13½	6	12 m	434 57
Mansfield—R. R. n° 2	R. Graham	11	6	11 m. du 1er juin	288 48
Mansfield—R. R. n° 3	R. J. Lee	16½	6	8 m. 16 j. du 15 juillet '15	351 70
Maple—R. R. n° 1	J. Shunk	17	6	12 m	651 75
Maple—R. R. n° 2	T. Oliver	20	6	3 m. 19 j. du 23 déc	188 42
Maple-Lake-Station—Gare de ch. de fer	T. Sword	100 vgs	12	12 m	62 80
Maple-Lake-Station—Turtle-Lake	J. Lawson, Sr	6	3	12 m	235 50
Markdale—Gare de chemin de fer	W. N. Richardson	⅓	24	12 m	267 48
Markdale—R. R. n° 1	J. McNally	24⅞	6	12 m	702 49
Markdale—R. R. n° 2	T. J. Harvey	26¾	6	12 m	748 73
Markdale—R. R. n° 3	T. Neely	23½	6	12 m	774 31
Markdale—R. R. n° 4	W. N. Richardson	12½	6	12 m	444 53
Markdale—R. R. n° 5	W. H. Foster	12½	6	12 m	432 73
Markdale—R. R. n° 6	T. Cook	18¼	6	12 m	619 09
Markdale—R. R. n° 7	T. H. Wilson	12½	6	12 m	389 13
Markham—Mount-Joy	G. W. Rodd	¾	12	12 m	100 00
Markham—Gare de chemin de fer	R. Moore	15	6	12 m	100 00
Markham—R. R. n° 1	J. Gates	16¾	6	7 m. du 1er sept	322 40
Markham—R. R. n° 2	E. B. Shank	15	6	12 m	489 75
Marmion—R R. n° 1	J. Kaufman	14½	6	12 m	374 41
Marshville—Gare de ch. de fer	R. Haymes	3½	12	12 m	195 00
Marshville—R. R. n° 1	C. A. Cook	32	6	12 m	1,222 99
Marshville—R. R. n° 2	J. McKnight	20¼	6	12 m	687 25
Martin Siding—Appareil des dépêches	J. H. Johnson	85 vgs	6	12 m	62 80
Maxwell—R. R. n° 1	S. Russell	17½	6	12 m	431 00
Meadowvale—Gare de chemin de fer	W. E. Royce	⅞	12	12 m	200 96
Meadowvale—R. R. n° 1	J. Neely	13⅛	6	6 m. 16 j. du 15 sept	243 63
Meaford—Owen-Sound	F. Thomson	20 vgs	12	12 m	700 00
Meaford—Gare de chemin de fer	J. Upland	½	24	12 m	300 00
Meaford—R. R. n° 1	J. T. Walter	23	3	3 m. au 30 juin	148 74
Meaford—R. R. n° 1	A. Abercrombie	23	6	1 m. au 31 juillet	49 60
Meaford—R. R. n° 1	R. J. Jolley	31¾	6	8 j. au 8 août	19 57
Meaford—R. R. n° 1	A. Abercrombie	31¾	6	7 m. 23 j. du 8 août	662 05
Meaford—R. R. n° 2	G. et L. Curry	25½	6	12 m	778 33
Meaford—R. R. n° 3	J. Trouton	21⅛	6	12 m	777 74
Meaford—R. R. n° 4	N. McConnell	24	6	12 m	823 00
Meaford—Boîtes aux lettres des rues	J. Clugston	....	....	12 m	312 00
Melancthon—Appareil des dépêches	J. Brown	¼	12	12 m	157 00
Melancthon—R. R. n° 1	W. J. D. Campbell	21⅞	6	12 m	651 75
Melancthon—R. R. n° 2	J. Duke	22½	6	12 m	740 66
Melissa—Appareil des dépêches	C. Shaw	200 vgs	6	12 m	50 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Melville-Cross—Gare de chemin de fer	H. Scott	¼	6	11 m. 11 j. au 11 mars	59 40
Merritton—Gare de chemin de fer	M. A. Schooley	2¼	24	12 m	788 40
Midhurst—R. R. n° 1	W. W. Boyce	20⅞	6	12 m	371 57
Midland—Gare de chemin de fer	A. Robitaille	5	6	12 m	237 50
Midland—Gare de chemin de fer	Succ. R. Barrie	½	36–24	12 m	421 20
Midland—R. R. n° 1	H. Shackell	23⅝	6	1 m. au 30 avril '15	65 33
Midland—R. R. n° 1	C. Merday	23⅝	6	11 m. du 30 avril '15	679 44
Midland—Boîtes aux lettres des rues	J. W. Argue	....	....	12 m	444 50
Millbrook—Gare de chemin de fer	J. L. Byhm	¾	36	12 m	223 08
Millbrook—R. R. n° 1	D. H. Armstrong	16⅛	6	12 m	484 74
Millbrook—R. R. n° 2	J. N. Eastcott	19¼	6	12 m	660 82
Millbrook—R. R. n° 3	J. Francy	16¼	6	12 m	566 00
Millgrove—R. R. n° 1	W. Rayner	24⅞	6	12 m	877 56
Milliken—Gare de chemin de fer	G. A. Prentice	¼	6	12 m	78 50
Milliken—R. R. n° 1	G. A. Prentice	15	6	12 m	555 03
Milton-Heights—Poteaux des malles	J. Appleyard	100 vgs	12	12 m	50 00
Milton-West—Gare de ch. de f. (G.-T.)	J. A. Davidson	½ & ¼	12-24	12 m	361 36
Milton—R. R. n° 1	J. W. Andrews	24¾	6	12 m	816 57
Milton—R. R. n° 2	J. W. Colling	23½	6	12 m	785 07
Milton—R. R. n° 3	A. Johnston	23⅜	6	12 m	737 91
Milton—R. R. n° 4	J. Curry	17¾	6	12 m	603 99
Milton—R. R. n° 5	H. A. Claridge	17⅜	6	12 m	626 91
Milton—R. R. n° 6	J. L. Hardy	18	6	12 m	826 98
Mimico—Gare de chemin de fer	J. M. Skelton	500 vgs	18	12 m	287 51
Mimico—G de ch. de f. et boîtes aux l.	Mme R. H. Skelton	525 vgs	12	12 m	112 07
Mimico-Beach—Gare de ch. de fer	J. Coulton	1¼	18	3 m. au 30 juin	43 88
Mimico-Beach—Gare de ch. de fer	T. T. Douglas	1¼	18	9 m. du 30 juin	108 75
Moffatt—Gare de chemin de fer	Mme L. McFerran	25 vgs	12	12 m	75 00
Moffatt—R. R. n° 1	P. Clarke	21¾	6	12 m	634 71
Mono-Centre—R. R. n° 1	W. R. Gray	12¼	6	12 m	370 74
Mono-Mills—R. R. n° 1	J. W. McCutcheon	16¾	6	12 m	552 48
Mono-Road-Station—Gare de ch. de fer	W. L. Judge	1/16	18	12 m	54 00
Mono-Road-Station—R. R. n° 1	A. Heek	16¼	6	12 m	540 40
Mono-Road-Station—R. R. n° 2	R. Innis	21½	6	12 m	721 83
Montrose—Port-Robinson	L. Furry	5	3	4 m. au 31 juillet	45 00
Moon-Falls—Sans-Souci	J. DeTonkey	11	3	Service de saison '15	105 00
Mortimer's-Pt.-Port-Carling et Rose-clair	A. H. Bickmore	7	2	Service de saison '15-'16	103 74
Mosborough—Gare de chemin de fer	R. Schiedel	⅛	12	12 m	120 00
Mount-Albert—Gare de ch. de fer	H. Ross	¾	12	12 m	77 44
Mount-Albert—G de ch. de fer (G.-T.)	H. Ross	½	12	12 m	87 92
Mount-Albert—R. R. n° 1	H. Ross	13¾	6	12 m	434 39
Mount-Albert—R. R. n° 2	H. Ross	23	6	12 m	667 25
Mount-Albert—R. R. n° 3	H. Ross	16	6	12 m	456 33
Mount-Forest—R. R. n° 1	J. Marks	17¼	6	12 m	507 83
Mount-Forest—R. R. n° 2	J. Roberts	20¾	6	12 m	754 74
Mount-Forest—R. R. n° 3	R. G. St. John	12¾	6	12 m	416 06
Mount-Forest—R. R. n° 4	E. W. Bradwin	20¾	6	12 m	688 53
Mount-Hamilton—R. R. n° 1	R. Hooper	12⅛	6	9 m. au 31 déc	314 33
Mount-Hamilton—R. R. n° 1	E. Jones	12⅛	6	3 m. du 31 déc	105 50
Mount-Pleasant—R. R. n° 1	J. Mitchell	11⅞	6	12 m	381 75
Murphy—Gare de chemin de fer	R. Morrill	½	6	12 m	78 50
Muskoka—Gare de chemin de fer	H. Anderson	150 vgs	12	12 m	130 00
Myrtle—Gare de chemin de fer	J. Shand	¼	12	12 m	30 00
Myrtle-Station—R. R. n° 1	A. Johnston	19¼	6	12 m	631 09
Nashville—R. R. n° 1	L. Maggs	17½	6	12 m	595 08
Nebo—Gare de chemin de fer	H. Spittal	300 vgs	6	12 m	25 12
Nebo—R. R. n° 1	H. Spittal	11⅛	6	12 m	414 91
Nestleton-Station—Gare de ch. de fer	J. J. Bruce	35 perches	6–12	12 m	95 03
Nestleton-Station—R. R. n° 1	W. F. Brown	18	6	12 m	596 33
Nestleton-Station—R. R. n° 2	A. Hulburt	19⅛	6	12 m	566 50
Neustadt—Gare de chemin de fer	A. Dunemann	⅝	24	12 m	314 00
Neustadt—R. R. n° 1	J. D. Schaus	17¼	6	12 m	618 74
Newcastle—Orono	T. W. Jackson	4¼	6	12 m	155 00
Newcastle—Gare de chemin de fer	G. Jamieson	1	18	12 m	375 21
Newcastle—R. R. n° 1	G. Jamieson	21½	6	6 m. du 1er oct	303 99
Newcastle—R. R. n° 2	G. Jamieson	12¾	6	12 m	409 82
Newcastle—R. R. n° 3	A. Law	18¾	6	12 m	601 59
New-Lowell—Gare de chemin de fer	J. W. Mather	¼	24	12 m	50 00
New-Lowell—R. R. n° 1	R. F. Mumberson	14½	6	12 m	441 23
Newmarket—Gare de chemin de fer	E. Boyd	⅝	24	12 m	200 00
Newmarket—R. R. n° 1	T. Somerville	22	6	3 m. au 30 juin	270 16
Newmarket—R. R. n° 1	A. Denne	22	6	9 m. du 30 juin	728 98
Newmarket—R. R. n° 2	G. W. Stone	18⅝	6	12 m	578 08
Newmarket—R. R. n° 3	W. J. Riley	24	6	12 m	602 08
Newmarket—Boîtes aux lettres des rues	F. Hartry	....	....	12 m	360 08
Newmarket—Gare électrique de York.	T. Somerville	600 pieds	24	6 m. au 30 sept	89 00
Newmarket—Gare électrique de York.	E. Boyd	600 pieds	24–36	6 m. du 30 sept	93 20
New-Toronto—Gare de chemin de fer	T. T. Douglas	1¾	24	12 m	319 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de v. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Niagara-Falls—Transport des facteurs.	Niagara, St. Catharines and Toronto Ry. Co.	5	requis	12 m.	297 66
Niagara-Falls—Niagara-Falls Stn. A.	W. Phemister	½	6	12 m.	84 00
Niagara-Falls—Niagara-Falls South	J. D. Ellerington	2½ & 3½	18-12	12 m.	475 00
Niagara-Falls—Queenston	T. E. Ferris	8	6	7 m. 6 j. au 6 nov	390 35
Niagara-Falls—Queenston-Heights Pk.	T. W. Midforth	6	6	Saison 1915	1 00
Niagara-Falls—Railway-Station (C.S.)	W. Phemister	¼	12	12 m.	52 00
Niagara-Falls—Gare de chemin de fer (G.-T. électrique)	F. D. Near	300 vgs	36-55	12 m.	558 11
Niagara-Falls—R. R. n° 3	R. Walker	17¼	6	4 m. 23 j. du 7 nov	242 69
Niagara-Falls—Boît. aux lettr. des rues	D. Histrop	....	....	12 m.	1,092 00
Niagara-Falls-South—R. R. n° 1	S. V. Habgood	20½	6	12 m.	638 22
Niagara-Falls-South—R. R. n° 2	H. A. Smith	20¼	6	7 m. 30 j. du 2 août	461 41
Niagara-on-the-Lake—G. de tramway	A. J. Armstrong	250	12	12 m.	94 35
Niagara-on-the-Lake—G. ch. de f. M.C.	A. J. Armstrong	¼	12	12 m.	96 00
Niagara-on-the-Lake—R. R. n° 1	G. Slingerland	16¼	6	12 m.	577 07
Niagara-on-the-Lake—R. R. n° 2	T. Sherwood	22⅛	6	12 m.	660 73
Niagara-on-the-Lake—Quai	S. H. Sherlock	¾	requis	Saison 1915	39 00
Nobleton—Gare de chemin de fer	D. McGill	7½	6	12 m.	350 00
North-Keppel—R. R. n° 1	F. Carder	13⅝	6	12 m.	371 65
North-Keppel—Owen-Sound	J. E. Owens	19½	6	12 m.	800 00
Norval—Gare de chemin de fer	R. Glendenning	2	12	12 m.	190 00
Norval—G. ch. de fer et boî. aux lettres	J. Hewson	1½	6	12 m.	125 00
Norval—R. R. n° 1	T. Hewson	13⅝	6	12 m.	421 58
Norval—R. R. n° 2	J. M. Rankine	18⅝	6	12 m.	545 09
Norval-Station—Gare de chemin de fer.	J. Bird	400 vgs	12	12 m.	81 64
Nottawa—G. de ch. de fer et b. a. lettr.	C. Lee	¾	12	12 m.	157 00
Nottawa—R. R. n° 1	T. S. Freethy	20	6	12 m.	622 00
Oakville—G. de ch. de fer et b. a. lettr.	Hilmer Bros	1	30-36	12 m.	302 67
Oakville—R. R. n° 1	J. W. Ward	21	6	12 m.	759 04
Oakwood—G. de ch. de fer et b. a. lett.	W. A. Walton	1½	18	6 m. au 30 sept	91 74
Oakwood—G. de ch. de fer et b. a. lett.	J. A. Thorndike	1½	18	6 m. du 30 sept	75 36
Oakwood—R. R. n° 1	F. P. Coad	22½	6	12 m.	505 24
Oakwood—R. R. n° 2	W. M. Thorndyke	23¼	6	12 m.	419 90
O'Connell—Rathburn	O. Morris	1⅞	6	12 m.	185 00
Omemee—Gare de chemin de fer	D. Magee	450 perch.	24	12 m.	200 96
Omemee—R. R. n° 1	J. L. Wilson	24	6	12 m.	622 55
Omemee—R. R. n° 1	R. Carey	24	6	12 m.	719 49
Omemee—R. R. n° 3	R. H. Stinson	21⅛	6	12 m.	559 75
Omemee—R. R. n° 4	B. J. McQuade	15¾	6	12 m.	456 87
Omemee—Gare de chemin de fer	F. A. Rohmer	¾	24	12 m.	162 76
Omemee—R. R. n° 1	T.H. Harshaw, proc.	20⅛	6	12 m.	637 66
Omemee—R. R. n° 2	J. E. Langford	17⅝	6	12 m.	598 75
Omemee—R. R. n° 3	W. H. White	20¼	6	12 m.	647 08
Omemee—R. R. n° 4	J. A. Bruce	20½	6	12 m.	691 08
Omemee—R. R. n° 5	W. Robins	21½	6	12 m.	649 82
Orangeville—R. R. n° 6	J. Suggitt	15⅝	6	19 d. du 12 mars	19 51
Orangeville—Boîtes aux lettres des rues	T. H. Harshaw	....	....	12 m.	113 60
Orchard-Beach—Gare de chemin de fer	W. H. Wilson	300 vgs	12	Saison 1915	18 00
Orillia—Gare de chemin de fer	J. Connolly	½	48	12 m.	514 97
Orillia—R. R. n° 1	A. M. Dunn	14	6	12 m.	552 14
Orillia—R. R. n° 2	W. Rutherford	21⅜	6	12 m.	662 18
Orillia—R. R. n° 3	N. Dunn	21⅝	6	5 m. au 31 août	324 57
Orillia—R. R. n° 3	J. S. Litster	22½	6	4 m. 17 j. au 17 janv	206 67
Orillia—R. R. n° 3	H. Black	26¼	6	2 m. 14 j. du 17 janv	126 44
Orillia—R. R. n° 4	N. Dunn	22¼	6	7 m. du 1er sept	449 74
Orillia—Boîtes aux lettres des rues	J. Connolly	....	....	12 m.	464 06
Orono—R. R. n° 1	T. W. Jackson	15½	6	12 m.	454 70
Orono—R. R. n° 2	J. Wannan	20½	6	6 m. du 1er oct	319 15
Oro-Stat.—G. de ch. de f. et b. lett. rues	J. Elson	⅕	6	12 m.	75 36
Oro-Station—R. R. n° 1	J. Mitchell	19¾	6	12 m.	547 07
Oro-Station—R. R. n° 2	R. Crawford	16	6	12 m.	484 00
Orton—G. de ch. de f. et b. a. lett. des r.	W. Mooney	⅛	12	3 m. 28 j. au 28 juillet	15 24
Orton—G. de ch. de f. et b. a. lett. des r.	B. E. Mooney	⅛	12	8 m. 3 j. du 28 juillet	33 10
Orton—R. R. n° 1	T. Dearing	15	6	12 m.	513 00
Orton—R. R. n° 2	D. M. Hawes	15½	6	12 m.	517 49
Orton—R. R. n° 3	E. Dearing	18¼	6	12 m.	591 07
Oshawa—G. de chemin de fer	Oshawa Ry. Co.	1½	requis	12 m.	529 96
Oshawa—R. R. n° 1	W. R. Derby	24	6	12 m.	745 16
Oshawa—R. R. n° 2	R. Ham	25½	6	12 m.	687 89
Oshawa—R. R. n° 3	R. Hinton	23	6	12 m.	722 08
Oshawa—Boîtes aux lettres des rues	W. White	....	....	3 m. 26 j. au 26 juillet	116 04
Oshawa—Boîtes aux lettres des rues	H. Lowe	....	....	8 m. 5 j. du 26 juillet	228 49
Owen-Sound—Livraison spéciale de Noël	J. Hewitt	....	....	....	60 00
Owen-Sound—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. D. Brock	1	24	12 m.	189 64
Owen-Sound—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres des rues	A. McMillan	½	24	12 m.	141 40
Owen Sound—R. R. n° 1	J. W. Frizzell	13m,1210v	6	9 m. au 31 déc	346 74

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de v. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Owen-Sound—R. R. n° 1	H. S. Vanwyck	13m,1210v	6	3 m. du 31 déc	116 00
Owen-Sound—R. R. n° 3	G. S. Chiswell	19¾	6	12 m	633 98
Owen-Sound—R. R. n° 4	G. Hindman	14⅝	6	12 m	561 91
Owen-Sound—R. R. n° 5	N. S. Walter	23½	6	12 m	583 16
Owen-Sound—R. R. n° 6	A. L. Carnahan	19⅛	6	12 m	555 99
Owen-Sound—R. R. n° 7	J. H. Michael	20¼	6	12 m	561 27
Owen-Sound—Boîtes aux lettres des rues	A. McMillan	....	....	12 m	998 00
Palermo—Gare de chemin de fer	G. Sargent	3	12	12 m	295 16
Palgrave—Gare de chemin de fer	W. Lyons	¼	24	12 m	150 00
Palgrave—R. R. n° 1	M. A. Hamilton	13	6	12 m	412 00
Parkersville—Appareil des dépêches	P. L. Parker	350 vgs	6	12 m	60 00
Pefferlaw—G. de ch. f. et b. a. lett. d. r.	R. H. Corner	¼	12	12 m	125 60
Pefferlaw—R. R. n° 1	E. W. James	20⅝	6	12 m	516 05
Pefferlaw—R. R. n° 2	F. O'Neil	18⅝	6	12 m	409 75
Penetanguishene—G.ch.f. et b. lett. d. r.	J. H. Picotte	¼–176 vgs	24	12 m	187 50
Penetanguishene—Boîtes aux lett. des r.	H. Picotte	....	....	12 m	365 00
Perkinsfield—Appareil des dépêches	T. Asselin	½	6	2 m. 7 j. au 7 juin	14 35
Perkinsfield—Gare de chemin de fer	P. J. O'Connor	½	6	9 m. 23 j. du 7 juin	63 64
Phelpston—Gare de chemin de fer	L. Shanahan	1/16	18	12 m	136 58
Phelpston—R. R. n° 1	L. Shanahan	19	6	12 m	365 75
Phelpston—R. R. n° 2	G. Shanahan	17¾	6	12 m	535 08
Pickering—G. ch. f. et b. a. lett. d. rues	W. H. Peak	1¼	24	12 m	325 00
Pickering—R. R. n° 1	H. B. Ewards	22½	6	7 m. du 1er sept	410 06
Pickering—R. R. n° 2	H. B. Edwards	21½	6	7 m. du 1er sept	412 74
Pine-Grove—Woodbridge	J. G. Elliston	1¼	6	12 m	75 00
Pontypool—Gare de chemin de fer	A. Potts	1/16	18	12 m	115 00
Pontypool—R. R. n° 1	E. Bowins	19m,1511v	6	12 m	607 90
Pontypool—R. R. n° 2	A. Potts	24	6	12 m	793 58
Pontypool—R. R. n° 3	R. Miller	18	6	12 m	577 82
Port-Carling—Passage à niveau	A. Ennis	10½	6	Siason 1915-16	239 58
Port-Colborne—Gare de chemin de fer.	R. Malcolm	¼	48	12 m	552 64
Port-Colborne—R. R. n° 1	A. Yager	20¼	6	12 m	651 96
Port-Colborne—Boîte aux lettr. des rues	R. Malcolm	¼	24	12 m	60 00
Port-Credit—Gare de chemin de fer	J. Black	½	12	12 m	200 00
Port-Credit—G. ch. f. et b. a. lett. d. r.	F. J. Hamilton	⅜	6	12 m	78 50
Port-Credit—R. R. n° 1	W. L. Belford	11¼	6	7 m. du 1er sept	199 82
Port-Dalhousie—G. ch. de f. (électriq.)	H. J. Stanton	75 vgs	12	12 m	157 00
Port-Dalhousie—G. ch. f. et b. a. lett. r.	H. J. Stanton	¼	12	12 m	314 00
Port-Hope—Gare de chemin de fer	Lingard Bros	¾	26	12 m	322 00
Port-Hope—G. ch. de fer et b. a. lett. r.	J. McLean	½	18	12 m	225 00
Port-Hope—Gare ch. de fer. (Midland)	T. Roberts	¾	36	12 m	321 72
Port-Hope—R. R. n° 1	J. F. Beatty	29½	6	12 m	668 66
Port-Hope—R. R. n° 3	S. A. Coupland	23½	6	12 m	557 66
Port-Hope—R. R. n° 4	C. Cornthwaite	22½	6	12 m	707 99
Port-Hope—Boîtes aux lettres des rues	T. Roberts	....	....	12 m	254 44
Port-McNicoll—Victoria-Harbour	F. Beausoleil	4½	12	12 m	590 00
Port-Perry—G. c. f. et b. ahx lett. des r.	W. Jamieson	¼	24	12 m	89 57
Port-Perry—R. R. n° 1	W. Jamieson	15¼	6	12 m	583 81
Port-Perry—R. R. n° 2	J. Town	18¾	6	12 m	583 59
Port-Perry—R. R. n° 3	J. Britton	20½	6	12 m	663 33
Port-Perry—R. R. n° 4	W. Crosier	15¾	6	12 m	505 48
Port-Robinson—G. ch. f. et b. a. lett. r.	W. C. Bennett	¼	24	12 m	163 28
Port-Robinson—R. R. n° 1	T. C. Houtley	20¾	6	12 m	660 29
Port-Severn—Waubaushene	W. R. McGill	5	6	12 m	235 50
Port-Stanton—G. ch. f. et b. a. lett. d. r.	F. Stanton	200 vgs	12	12 m	21 22
Port-Sydney—Gare de chemin de fer	C. H. S. Rumball	2½	6	3 m. au 30 juin	54 60
Port-Sydney—Gare de chemin de fer	D. R. Jaggard	2½	6	11 j. au 11 juillet	7 20
Port-Sydney—Gare de chemin de fer	J. Flake	2½	6	8 m. 20 j. du 11 juillet	181 60
Port-Union—Gare de chemin de fer	G. A. Carson	22 vgs	12	12 m	50 00
Port-Whitley—Gare de chemin de fer	T. Appleton	½	12	12 m	100 00
Pottageville—7 Concession Crossing	Z. F. Black	1	6	12 m	160 00
Priceville—G. ch. f. et b. a. let. des rues	N. McKinnon	¼	24	12 m	210 72
Priceville—R. R. n° 1	R. M. Shortreed	16	6	12 m	564 82
Priceville—R. R. n° 2	D. McLachlan	20¾	6	12 m	678 57
Priceville—R. R. n° 3	J. A. Livingstone	14½	6	12 m	467 31
Proton-Stn.—G. ch. f. et b. a. lett. des r.	T. Wyvil	⅝	24	12 m	103 00
Proton-Stn.—R. R. n° 1	T. Wyvill	24	6	12 m	791 30
Proton-Stn.—R. R. n° 2	J. R. Medaugh	18	6	12 m	487 90
Proton-Stn.—R. R. n° 3	J. Roome	10	6	12 m	378 33
Purbrook—Uffington	R. Crockford	6	3	12 m	180 00
Puslinch—Gare de chemin de fer	J. A. McDonald	⅛	12	12 m	45 20
Puslinch—R. R. n° 1	R. Maddaugh	22¼	6	6 m. au 30 sept	262 13
Puslinch—R. R. n° 1	G. Butcher	22¼	6	6 m. du 30 sept	338 00
Puslinch—R. R. n° 2	J. A. Hollinger	22½	6	12 m	539 07
Puslinch—R. R. n° 3	G. Evans	23⅞	6	12 m	532 64
Queenston—G. de ch. de f. (électrique)	P. J. Dressel	150 vgs	12	4 m. 23 j. du 8 nov	31 25
Queensville—Toronto & York Radial	W. H. Kavanagh	60 vgs	6	12 m	100 00
Queensville—R. R. n° 1	W. H. Kavanagh	17	6	12 m	545 73
Rathburn—Gare ch. fer et b. aux lettres	W. J. Deverell	625 pds	12	12 m	75 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Ravenna—R. R. n° 1	R. Walter	19	6	12 m	635 08
Ravenna—R. R. n° 2	J. A. McLean	27½	6	12 m	883 83
Ravenshoe—R. R. n° 1	W. Newburn	17	6	12 m	539 16
Reaboro—Gare de chemin de fer	W. J. Reeds	¼	12	12 m	70 00
Reaboro—R. R. n° 1	W. Elliott	20¼	6	12 m	546 16
Redwood—Gare de chemin de fer	J. Nixon	5	3	Saison 1915-16	88 00
Ridgeville—R. R. n° 1	D. A. White	18⅛	6	12 m	650 15
Ridgway—G. d. ch. d. f. et b. aux lettres	F. Dell	¼	24	12 m	225 00
Ridgeway—R. R. n° 1	E. Gorham	16½	6	12 m	565 99
Ridgeway—R. R. n° 2	G. B. Teal	15⅝	6	12 m	430 65
Riverview—R. R. n° 1	J. Laing	16¾	6	12 m	515 83
Roche's-Point—Gare de chemin de fer	G. F. Young	300 vgs	12	6 m. au 30 septembre	62 80
Roche's-Point—Gare de chemin de fer	W. Boyd	300 vgs	12	6 m. du 30 septembre	62 80
Rockwood—Gare de chemin de fer	J. Mutrie	¼	24	12 m	175 00
Rockwood—R. R. n° 1	J. Meadows	22½	6	12 m	633 16
Rockwood—R. R. n° 2	C. J. O'Donnell	18	6	12 m	537 99
Rockwood—R. R. n° 3	J. Richardson	24	6	12 m	705 66
Rockwood—R. R. n° 4	J. Hart	24¼	6	12 m	672 00
Rockwood—R. R. n° 5	E. A. Large	27	6	6 m. du 1er octobre	322 83
Rosemont—R. R. n° 1	J. J. Hunter	15	6	12 m	481 80
Rosemont—Shelburne	J. A. Thompson	12	6	4 m. au 31 juillet	166 66
Rosseau—Rosseau-Falls	J. T. G. Fry	4	3	Saison 1915-16	36 00
Rosseau—Rosseau-Road Station	J. F. Helmkey	13	6	12 m	650 00
Rosseau—West-Grove	Mary E. West	5½	1	12 m	50 00
Rouge—G.-T. (Rosebank)	F. G. Cowan	50 vgs	6	3 m. du 1er janvier	5 00
Ruskview—R. R. n° 1	A. Duffin	12¼	6	12 m	320 30
St-Anns—Gare de chemin de fer	J. M. Snyder	¼	18	12 m	187 80
St-Anns—R. R. n° 1	J. W. Copeland	16	6	12 m	580 66
St-Anns—Welland-Port	N. Robins	6	12	12 m	595 00
St-Catharines—G. d. ch. d. fer (Elect).	H. L. Walker	250 vgs	24	12 m	314 25
St-Cathar.—G. d. c. d. f. et b. a. l. d. r.	D. Walker	1	18	12 m	183 68
St-Catharines—G. d. c. d. f. (lignes spé.)	Sanderson et Newman	1	54-19	12 m	717 80
St-Catharines—R. R. n° 1	J. Marcus	18	6	12 m	732 91
St-Catharines—R. R. n° 2	G. H. Boles	18	6	12 m	809 24
St-Catharines—R. R. n° 3	W. Gregg	18¼	6	12 m	670 90
St-Catharines—R. R. n° 4	O. Harris	23¾	6	12 m	769 58
St-Catharines—Boîtes aux lett. d. rues.	H. L. Walker			12 m	451 44
St-Christopher—Gare de chemin d. fer.	J. W. Richardson	½	6	12 m	62 80
Sadowa—Sebright	H. Matheson	5¾	3	12 m	165 00
Sandy-Point—Quai	D. McFarland	1¼	12	Saison 1916	30 00
Scarboro-Jct.—R. R. n° 1	H. G. Bent	19¼	6	12 m	622 29
Schomberg—R. R. n° 1	J. J. Duggan	16¼	6	12 m	580 32
Schomberg—R. R. n° 2	J. Baird	14⅛	6	12 m	499 83
Seagrave—Gare de chemin de fer	W. Stovin	½	6	4 m. au 31 août	39 37
Seagrave—R. R. n° 1	R. J. Titus	21⅛	6	12 m	623 96
Seagrave—R. R. n° 2	W. Stovin	14¾	6	12 m	462 11
Sebright—R. R. n° 1	F. Grigg	21¾	6	12 m	611 00
Severn-Bridge—Gare de chemin de fer.	J. H. Jackson	½	18	12 m	90 00
Severn-Bridge—R. R. n° 1	W. Blackwell	16	6	12 m	526 99
Shallow-Lake—G. d. c. d. f. et b. a. l. d. r	A. Francis	¼	18	12 m	188 40
Shallow-Lake—R. R. n° 1	W. J. Shouldice	12½	6	12 m	410 00
Shallow-Lake—R. R. n° 2	G. T. Brown	19⅛	6	8 m. au 30 novembre	403 49
Shallow-Lake—R. R. n° 2	V. Green	19⅛	6	4 m. du 30 novembre	216 37
Shanty-Bay—G. d. c. d. f. et b. a. l. d. r.	H. G. Martin	¼	12	12 m	125 60
Shanty-Bay—R. R. n° 1	J. R. Reevie	25¼	6	12 m	670 25
Shanty-Bay—R. R. n° 2	W. S. Besse	26	6	12 m	718 75
Sharon—Toronto et York, gare de chemin de fer	J. Brammer	½	6	12 m	78 50
Shelburne—G. d. ch. d. f. et b. a. l. d. r.	O. Rands	¼	24	12 m	314 00
Shelburne—R. R. n° 1	Succ. D. B. Small	21½	6	9 m. au 31 décembre	370 50
Shelburne—R. R. n° 1	J. Sanderson	21½	6	3 m. du 31 décembre	123 74
Shelburne—R. R. n° 2	J. Large	20	6	12 m	687 58
Shelburne—R. R. n° 3	J. Grummett	24	6	12 m	609 32
Shelburne—R. R. n° 4	R. J. White	25	6	12 m	689 03
Shelburne—R. R. n° 5	W. Allen	19¾	6	12 m	485 57
Sheridan—Gare d. ch. d. f. (Sheridan).	J. F. Allan	6½	6	12 m	460 00
Sherkston—G. d. ch. d. f. et b. a. l. d. r.	G. Zavitz	400 p.	24	12 m	60 00
Sherkston—R. R. n° 1	G. Zavitz	13⅛	6	4 m. du 1er décembre	143 33
Shisler's-Point—Gare de chemin de fer.	G. Bryer	1¼	12	8 m. au 30 novembre	66 57
Silcote—R. R. n° 1	R. B. Johnson	8⅝	6	12 m	301 82
Silverdale-Stn.—Gare de chemin de fer.	S. H. Ecker	¼	12	12 m	120 00
Silverdale Stn.—R. R. n° 1	S. H. Ecker	20¾	6	12 m	702 75
Singhampton—R. R. n° 1	M. Goldsmith	16¼	6	12 m	416 76
Singhampton—R. R. n° 2	T. Heppernstall	16¼	6	12 m	529 66
Singhampton—R. R. n° 3	D. Carmichael	26	6	3 m. du 1er janvier	173 50
Smithdale—G. d. ch. d. f. et b. a. l. d. r.	D. Smith	¾	6	12 m	137 50
Smithdale—R. R. n° 1, Train n° 29	D. Smith	¾	6	Service saison 1915	19 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Smithdale—R. R. n° 1	J. H. Weir	15	6	8 m. 13 j. du 19 juillet	378 71
Smithville—Gare de chemin de fer	R. M. Cooper	$\frac{1}{4}$	24	12 m.	210 00
Smithville—R. R. n° 1	R. H. Cooper	$20\frac{1}{2}$	6	12 m.	714 06
Smithville—R. R. n° 2	A. E. Teeft	$20\frac{1}{2}$	6	9 m. 13 j. au 13 janvier	531 20
Smithville—R. R. n° 2	W. S. Hibbard	$20\frac{1}{2}$	6	1 m. 18 j. au 29 février	87 54
Smithville—R. R. n° 2	J. Wadge	$20\frac{1}{2}$	6	1 m. du 29 février	57 74
Smithville—R. R. n° 3	R. H. Cooper	18	6	12 m.	564 91
Snelgrove—Gare de chemin de fer	T. Hindle	$\frac{1}{4}$	6	9 m. au 31 décembre	59 00
Snelgrove—Gare de chemin de fer	T. Powell	$\frac{1}{4}$	6	3 m. du 31 décembre	19 50
Sonya—R. R. n° 1	M. Gilson	21	6	12 m.	624 39
South-Oshawa—Gare de chemin de fer.	Oshawa Ry. Co.	$\frac{1}{2}$	42	12 m.	69 86
Southwood, gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	A. S. Franklin	$\frac{3}{4}$	3	12 m.	93 60
Sprucedale—Yearley's	A. E. Quinn	$10\frac{3}{4}$	3	12 m.	240 00
Star, gare de ch. de fer, boîtes aux lettres et appareil des dépêches	J. Ritchie	$\frac{3}{4}$	6	7 m. au 31 octobre '15	43 81
Stayner—Gare de chemin de fer	G. W. Blackburn	$\frac{1}{8}$	24	12 m.	290 00
Stayner—R. R. n° 1	E. Turner	$25\frac{1}{4}$, $16\frac{1}{4}$	3-6	12 m.	458 91
Stayner—R. R. n° 2	G. Ross	$21\frac{1}{2}$	6	12 m.	523 74
Stevensville, gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	S. Zimmerman	273 vgs	12	12 m.	125 00
Stevensville—G. d. ch. d. f. (T.H. & B.)	F. Sherk	$\frac{1}{4}$	6	12 m.	60 00
Stevensville—R. R. n° 1	F. Sherk	$17\frac{5}{8}$	6	12 m.	611 87
Stevensville—R. R. n° 2	E. Climenhaga	$21\frac{3}{8}$	6	12 m.	695 59
Stoney-Creek—R. R. n° 1	E. Freel	$17\frac{3}{4}$	6	12 m.	556 00
Stouffville—Gare de chemin de fer	G. Brownsberger	$\frac{1}{2}$	36	12 m.	150 00
Stouffville—R. R. n° 1	J. Coates	15	6	3 m. 11 j. du 20 décembre	116 32
Stouffville—R. R. n° 3	A. Pugh	$24\frac{1}{2}$	6	12 m.	892 13
Stouffville—R. R. n° 4	P. Raymer	$18\frac{1}{2}$	6	12 m.	555 49
Streetsville—Gare de chemin de fer	C. G. Quennell	$\frac{3}{4}$	18	12 m.	169 74
Streetsville—R. R. n° 1	C. G. Quennell	$10\frac{3}{8}$	6	12 m.	351 00
Streetsville—R. R. n° 2	E. Atkinson	$15\frac{3}{4}$	6	12 m.	503 24
Streetsville—R. R. n° 3	A. Staggall	$17\frac{3}{4}$	6	12 m.	557 50
Stroud—R. R. n° 2	E. T. McConkey	18	6	12 m.	585 41
Sturgeon-Bay, gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	W. B. McLaughlin	$\frac{1}{8}$	12	12 m.	80 00
Sucker-Lake—Gare de chemin de fer	J. S. Greer	1	3	12 m.	93 60
Summerville—Gare de chemin de fer	W. O'Brien	6	6	14 d. au 14 octobre	15 00
Sunderland—Gare de chemin de fer	W. H. Oliver	$\frac{1}{4}$	24	12 m.	150 00
Sunderland—R. R. n° 1	W. H. Oliver	$18\frac{3}{4}$	6	12 m.	539 24
Sunderland—R. R. n° 2	H. J. Lowes	$20\frac{1}{2}$	6	12 m.	575 66
Sunderland—R. R. n° 3	H. Waddell	19	6	12 m.	546 32
Suspension-Bridge—Tolls	T. Reynolds	19	6	12 m.	40 00
Sutton-West, gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	R. A. Minns	$\frac{1}{8}$	12	12 m.	151 50
Sutton-West—Toronto and York Radial	R. A. Minns	200 vgs	12	12 m.	112 50
Sutton-West—R. R. n° 2	W. Martin	$11\frac{1}{2}$	6	5 m. du 1er novembre	131 66
Swansea—Postal Station "C" et South Parkdale-Station	J. Goodfellow	2	18	1 m. au 30 avril	78 00
Tansley—Gare de chemin de fer	Mme E. Bunton	80 vgs	6	12 m.	20 00
Tara—R. R. n° 4	J. E. Grant	18	6	12 m.	595 00
Tara—R. R. n° 5	J. E. Grant	$20\frac{1}{4}$	6	12 m.	660 74
Terra-Cotta—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	J. Coulter	$\frac{3}{8}$	12	12 m.	125 00
Terra-Cotta—R. R. n° 1	T. D. Richmond	$25\frac{1}{2}$	6	12 m.	699 11
Thornton—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	L. W. Stewart	$\frac{3}{8}$	24	12 m.	146 64
Thornton—R. R. n° 1	H. W. Lynn	$18\frac{1}{4}$	6	12 m.	688 82
Thornton—R. R. n° 2	J. W. Thompson	18	6	12 m.	563 00
Thornton—R. R. n° 3	L. W. R. Stewart	16	6	12 m.	537 00
Thorold—Gare de chemin de fer et boîtes aux lettres	P. R. Warner	$\frac{3}{4}$	24	12 m.	212 84
Thorold—R. R. n° 1	J. Rogerson	$17\frac{1}{4}$	6	12 m.	620 25
Tioga—Gare de chemin de fer	R. Watson	$\frac{3}{4}$	12	1 m. au 30 avril	13 00
Todmorden—R. R. n° 1	J. Spencer	19	6	12 m.	881 75
Toronto—Distribut. spéciale de Noël	The Letter Storage and Cartage Co.				718 32
Toronto—Distribut. spéciale de Noël	T. Bates				484 95
Toronto—Distribut. spéciale de Noël	W. H. Fenewick				542 06
Toronto—Transport des facteurs	Toronto Ry. Co.			12 m.	12,144 00
Toronto—Transport des facteurs	Toronto Civic Ry. Co.			12 m.	352 00
Toronto—Transport des facteurs	Toronto Suburban Ry. Co.			12 m.	270 00
Toronto—Transport des facteurs	Toronto and York Radial Ry. Co.			12 m.	330 00
Toronto—Stations postales "A", "G" et "H"	J. Larmon			7 m. 13 j. au 13 novembre	585 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Toronto—Station postal. "A", Gare de chemin de fer et quai	T. Mounce			5 m. au 31 août	4,958 30
Toronto—Stations postales "F" et "K".	J. T. Price	8½	12	7 m. 13 jrs au 13 nov	682 50
Toronto—Stations postales "G" et "H".	W. H. Fenwick			7 m. 13 jrs au 13 nov	975 00
Toronto—Stations postales (service additionnel)	H. Shaw			7 m. 13 jrs au 13 nov	585 00
Toronto—Stations postales (service additionnel)	J. Freer			4 m. au 31 juillet	315 00
Toronto—Stations postales (service additionel)	T. Oliver			5 m. au 31 août	393 00
Toronto—Stations postales et boîtes aux lettres	T. Vance			7 m. 13 jrs au 13 nov	11,445 22
Toronto—Gare de ch. de f. (Union)	Hendrie & Co., Ltd.			12 m	5,400 00
Toronto—Boîtes aux lettres des rues	R. Newell			12 m	45,375 96
Toronto—Sub. 61, Sub. 77	J. W. Newton	1	6	7 m. 28 jrs du 4 août	51 75
Toronto—Sub. 63, Sub. 72	A. T. Bowden	1	6	6 m. 19 jrs au 19 janv	100 50
Toronto—Sub. 63, Sub. 72	T. H. Clare	1	6	2 m. 12 jrs du 19 janv	15 50
Torrance—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres des rues	B. S. Rose	¾	12	12 m	149 02
Tottenham—Gare de ch. de fer	C. P. Skelly	¼	24	12 m	144 44
Tottenham—R. R. n° 1	J. F. Burke	14	6	12 m	473 00
Tottenham—R. R. n° 2	T. Fleming	19¾	6	12 m	666 90
Tottenham—R. R. n° 3	J. King, jr	21½	6	12 m	652 16
Tottenham—R. R. n° 4	W. J. Clow	18⅝	6	12 m	590 39
Troy—R. R. n° 1	J. Scroggie	17½	6	12 m	508 15
Tyrone—R. R. n° 1	W. H. Moore	10½	6	12 m	388 33
Udney—G. de ch. de f. et btes aux lett.	L. Doble	⅜	12	12 m	190 00
Udney—R. R. n° 1	N. Doble	22⅛	6	12 m	720 17
Uthoff—G. de ch. de f. et btes aux lett.	J. Lynes	¼	12	12 m	109 04
Unionville—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	A. Pingle	¼	24	12 m	300 00
Unionville—R. R. n° 1	R. J. Allan	17¾	6	12 m	622 32
Uphill—Victoria-Road	A. Gilmore	12 et 13½	6 et 3	12 m	861 50
Uptergrove—Gare de ch. de f.	T. F. Mulvihill	½	12	12 m	100 00
Uptergrove—R. R. n° 1	G. Read	16⅛	6	12 m	386 84
Utopia—Gare de ch. de fer	M. M. Bell	110 vgs.	12	12 m	87 92
Utopia—R. R. n° 1	F. Rachar	15m,1716v	6	12 m	528 77
Utterson—Gare de ch. de f. (G.-T.)	D. R. Jaggard	½	6	10 j. au 10 juillet	1 80
Utterson—Gare de ch. de fer	J. Flake			8 m. 21 jrs du 10 juillet	45 40
Utterson—Gare de ch. de f.	L. G. Creasor	½	6	12 m	157 00
Utterson—Gare de ch. de fer (service supplémentaire)	C. H. S. Rumball	½	6	3 m. au 30 juin	15 00
Utterson—Windermere	I. Hough	16¾	3	12 m	329 80
Uxbridge—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	G. Long	⅕	24	9 m. au 31 déc	75 00
Uxbridge—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	J. A. Jones	⅕	24	3 m. du 31 déc	43 75
Uxbridge—R. R. n° 1	J. C. Meek	21	6	12 m	712 99
Uxbridge—R. R. n° 2	J. W. Baker	26	6	12 m	848 32
Uxbridge—R. R. n° 3	W. N. Lee	29¼	6	12 m	843 21
Uxbridge—R. R. n° 4	J. H. Wagg	21	6	12 m	693 09
Vandorf—R. R. n° 1	H. Dewsbury	12	6	12 m	460 25
Varney—Gare de ch. de f.	R. J. Eden	⅛	18	12 m	141 30
Varney—R. R. n° 1	A. McCabe	23½	6	12 m	842 91
Vasey—R. R. n° 1	R. Vasey	12⅝	6	12 m	424 75
Vasey—R. R. n° 2	H. Porter	14¾	6	12 m	492 00
Victoria-Harbour—Gare de ch. de fer	M. Vasey	¼	24	12 m	200 00
Victoria-Harbour—R. R. n° 1	C. J. Gill	13½	6	1 m. au 30 avril	34 83
Victoria-Harbour—R. R. n° 1	R. Wyley	15⅜	6	7 m. du 1er sept	299 74
Vineland—Gare de ch. de fer	T. Wylie	1	24	12 m	314 00
Vineland—R. R. n° 1	S. H. Fretz	13½	6	1 m. 15 jours du 15 fév	44 23
Vineland Station—Gare de ch. de fer	Succ. G. Oliver	200 vgs.	24	12 m	78 50
Vinemount—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	A. W. Ross	⅛	12	12 m	150 00
Vinemount—R. R. n° 1	W. R. McNeill	18¼	6	12 m	605 23
Vivian—Gare de ch. de fer	G. W. McCormack	⅛	12	12 m	94 20
Waldemar—Gare de ch. de fer	E. Groskurth	½	12	12 m	100 48
Waldemar—R. R. n° 1	W. G. Kennedy	24¾	6	12 m	603 74
Waldemar—R. R. n° 2	F. Cornelius	15⅛	6	12 m	501 66
Washago—Gare de ch. de fer	R. J. Genno	⅛	12	12 m	100 00
Washago—R. R. n° 1	T. Chadwick	21⅛	6	12 m	722 82
Waterdown—Gare de ch. de fer	B. Tuck	3½	18	12 m	550 00
Waterdown—R. R. n° 1	A. W. Featherston	25½	6	10 m. au 31 janv	687 07
Waterdown—R. R. n° 1	T. Mann	25½	6	2 m. du 31 janv	137 83
Waubaushene—Gare de ch. de fer et boîtes aux lettres	W. H. F. Russell	⅛	24	12 m	120 00
Waubashene—R. R. n° 1	C. J. Gill	13¾	6	12 m	384 49
Weir—(G.-T.) appareil des dépêches	E. Vansickle	200 vgs.	6	6 m. au 30 sept	37 50
Weir—(G.-T.) appareil des dépêches	J. Taylor	200 vgs.	6	6 m. du 30 sept	37 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant. $ c.
Welland—G. d.ch.d.f. et btes aux lett..	J. J. Yokom........	¾	36	12 m........................	557 25
Welland—Gare de ch. de f. (M.C.).....	G. A. Willson........	1¼	12	12 m........................	247 88
Welland—G. d.ch. d.f.et btes aux lett..	G. A. Willson........	1¼	24	12 m........................	495 80
Welland—R. R. n° 1...................	W. W. Dilts.........	16⅞	6	12 m........................	619 64
Welland—R. R. n° 1...................	R. M. Edington.....	18m1,650v	6	12 m........................	700 75
Welland—R. R. n° 3...................	W. W. Dilts.........	16½	6	12 m........................	562 83
Welland—R. R. n° 4...................	W. W. Dilts.........	18⅞	6	12 m........................	674 67
Welland—Boîtes aux lettres des rues...	G. A. Wilson........	....	....	12 m........................	120 00
Welland—Boîtes aux lettres des rues...	J. J. Yokom........	....	....	12 m........................	240 00
Welland-Canal—Ecluse n° 7............	G. Ross, Sur. chef (à payer).......	....	....	Livraison spéciale...........	40 00
Welland-Junction—Gare de ch. de fer..	D. H. Herdman....	1	6	12 m........................	110 00
Wellandport—R. R. n° 1...............	W. H. Fleueling.....	13¼	6	12 m........................	512 52
Wellandport—R. R. n° 2...............	J. E. Chase.........	22⅛	6	12 m........................	763 14
Wellandport—R. R. n° 3...............	M. Lemain..........	16⅜	6	12 m........................	516 49
Wesleyville—Gare de ch. de fer........	C. H. Carscadden...	1½	6	12 m........................	115 00
West-Flamboro—Gare de ch. de fer....	A. C. Ross..........	2½	6	12 m........................	140 00
West-Hamilton—Gare de ch. de fer....	W. Buckley.........	200 vgs.	12	12 m........................	75 00
West-Hill—R. R. n° 1.................	F. Tripp............	13	6	12 m........................	484 68
West-Hill—R.R. n° 2	W. F. Toyne........	12⅞	6	12 m........................	576 13
Weston—Gare de ch. de f. (C.-P.)......	A. J. Barker........	¼	12	12 m........................	207 45
Weston—Gare de ch. de f. (G.-T.)......	A. J. Barker........	¼	24—6	17 d. au 17 avril.............	2 47
Weston—Gare de ch. de f. (G.-T.)	J. Bailey............	¼	30	11 m. 13 jrs du 17 avril......	289 12
Weston—R. R. n° 1....................	R. A. Wade.........	11	6	12 m........................	416 08
Weston—R. R. n° 2....................	F. Cook.............	16	6	6 m. au 30 sept..............	240 41
Weston—R. R. n° 2....................	R. J. Crumbie......	16	6	6 m. du 30 sept.	240 33
Weston—R. R. n° 3	P. Harris...........	15	6	12 m........................	498 24
Weston—Boîtes aux lettres et gare de ch. de fer.........................	P. Harris...........	¾	18	12 m........................	95 00
Whitby—Gare de ch. de fer et malle de Port-Whitby........................	J. Heard & Sons....	1	51	12 m........................	452 58
Whitby—Gare de ch. de f. (W.& P.P.).	J. Heard............	½	12	12 m........................	100 00
Whitby—R. R. n° 1....................	A. B .Edwards......	24	6	12 m........................	579 85
Whitby—R. R. n° 2....................	A. B. Edwards......	17	6	12 m........................	632 11
Whitby—Boîtes aux lettres des rues ..	A. B. Edwards......	....	....	12 m........................	274 00
Whiteside—Quai......................	G. T. White.........	300 vgs.	6—3	3 m. au 30 juin..............	6 20
Whiteside—Quai......................	R. K. A. Kennedy..	300 vgs.	6—3	4 m. 2 jrs au 2 oct...........	14 40
Whiteside—Quai de Camp-Sutton......	R. K. A. Kennedy..	2⅛	3	1 m. 3 jrs au 3 déc...........	14 50
Wiarton—R. R. n° 1...................	J. Langford.........	20⅝	6	12 m........................	501 21
Wiarton—R. R. n° 2...................	H. G. Trout.........	21¾	6	12 m........................	577 19
Winona—Gare de ch. de fer............	A. Harmer..........	½	42	12 m........................	400 00
Woodbridge—Gare de ch. de f.........	G. Elliston..........	½	24	12 m........................	213 52
Woodbridge—R. R. n° 1...............	G. Elliston..........	14	6	12 m........................	507 78
Woodbridge—R. R. n° 2...............	G. W. Bagg.........	23¾	6	12 m........................	824 20
Woodford—R. R. n° 2..................	M. J. Traynor.......	20¹/₁₆	6	12 m........................	683 66
Woodford—R. R. n° 4..................	J. W. Jolly..........	16⅞	6	12 m........................	565 81
Woodville—Gare de ch. de f...........	L. Burton...........	¾	24	12 m........................	314 00
Woodville—R. R. n° 1.................	G. C. Wilson........	22½	6	12 m........................	686 49
Woodville—R. R. n° 2.................	H. McArthur........	15	6	12 m........................	406 24
Woodville—R. R. n° 3.................	L. C. Burton........	23½	6	12 m........................	688 83
Woodville—R. R. n° 4.................	L. C. Burton........	22	6	12 m........................	716 66
Woodville—R. R. n° 5.................	F. Green............	20¼	6	12 m........................	631 44
Wyebridge—Gare de ch. de f...........	G. Steer.............	5	6	12 m........................	314 00
Wyebridge—R. R. n° 1.................	J. Elliott............	15⅜	6	3 m. du 1er janv............	132 25
Wyevale—Gare de ch. de f.............	G. Firth.............	110 vgs.	6	12 m........................	25 12
Wyevale—R. R. n° 1...................	J. W. Brock.........	10	6	12 m........................	451 28
Zephyr—Gare de ch. de f. (C.N.).......	H. Pickering........	2¼	12	12 m........................	175 00
Zephyr—Gare de ch. de f. (G.-T.).....	H. Pickering........	3	6	12 m........................	200 00
Zephyr—R. R. n° 1....................	H. Pickering........	20	6	12 m........................	582 99

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Guelph..............................	C. L. Kearns.......	....	....	4 m. du 1er déc.............	21 90
Hamilton............................	Field Bros..........	....	....	12 m........................	1,329 30
Niagara Falls.......................	G. W. Manley.......	....	....	12 m........................	356 09
Owen-Sound..........................	J. Hewitt...........	....	....	12 m........................	314 00
St. Catharines......................	H. Walker...........	....	....	12 m........................	623 62
Toronto.............................	W. J. Atkinson......	....	....	6 m. au 30 sept..............	288 80
Toronto.............................	W. H. Fenwick......	....	....	9 m. au 31 déc..............	696 30
Toronto.............................	D. Forgie...........	....	....	12 m........................	582 60
Toronto.............................	P. G. Heyward......	....	....	9 m. au 31 déc..............	672 00
Toronto.............................	J. Larmon...........	....	....	9 m. au 31 déc..............	731 10
Toronto.............................	G. J. Spring........	....	....	12 m........................	763 80
		Total..			532,880 42

DIVISION POSTALE DE LONDON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Aberfeldy—R. R. n° 1	J. A. McCoubrey	$9\frac{4}{11}$	6	12 m	345 75
Ailsa-Craig—Gare de chemin de fer	A. P. McEwen	914 pds	36	12 m	100 00
Ailsa Craig—R. R. n° 1	J. Hanson	$25\frac{2}{3}$	6	12 m	802 29
Ailsa Craig—R. R. n° 2	J. S. McMillan	$20\frac{1}{2}$	6	12 m	699 09
Ailsa Craig—R. R. n° 3	G. Lightfoot	27	6	12 m	792 91
Allenford—Gare de chemin de fer	Baux et Coleman	$\frac{3}{4}$	18	12 m	141 30
Allenford—R. R. n° 1	J. Montgomery	19	6	12 m	479 25
Allenford—R. R. n° 2	G. A. Walker	$23\frac{1}{2}$—$28\frac{1}{2}$	6	12 m	590 17
Allenford—R. R. n° 3	J. Montgomery	16	6	12 m	496 00
Alma—Gare de chemin de fer	S. J. Hammill	1,008 vgs	30	6 m. au 30 sept. '15	141 30
Alma—Gare de chemin de fer	W. Aiken	1,008 vgs	30	6 m. du 30 sept. '15	142 11
Alma—R. R. n° 1	J. Hall	$17\frac{1}{2}$	6	12 m	537 66
Alma—R. R. n° 2	A. Smith	21	6	12 m	634 91
Alvinston—Gare de chemin de fer	S. Ormerod	$\frac{1}{4}$	24	5 m. 11 j. au 9 déc	92 02
Alvinston—Gare de ch. de fer. (G -T.)	H. Ormerod	$\frac{1}{4}$	12	3 22 j. du 9 déc	39 00
Alvinston—Gare de ch. de fer. (M.C.)	H. Ormerod	$\frac{1}{3}$	12	12 m	87 00
Alvinston—R. R. n° 1	J. Risk	13	6	12 m	455 91
Alvinston—R. R. n° 2	R. Tompkins	19	6	12 m	651 83
Alvinston—R. R. n° 4	A. L. McAlpine	$25\frac{1}{4}$	6	12 m	883 84
Alvinston—R. R. n° 5	J. N. McPhail	13	6	12 m	429 17
Alvinston—R. R. n° 6	D. B. Ferguson	12	6	12 m	412 25
Alvinston—R. R. n° 7	W. McCarter	23	6	12 m	824 25
Amherstburg—Gare de chemin de fer	J. Shaw	$\frac{1}{4}$	12	12 m	285 00
Amherstburg—R. R. n° 1	W. Sutts	22	6-3	12 m	684 90
Amherstburg—R. R. n° 2	J. M. Gibb	$13\frac{1}{2}$	6	5 m. au 31 août '15	220 49
Amherstburg—R. R. n° 2	D. M. Pillon	$13\frac{1}{2}$	6	7 m. du 31 août '15	298 18
Amherstburg—R. R. n° 3	T. B. Balfour	16	6	12 m	569 92
Amherstburg—R. R. n° 4	J. Shaw	$16\frac{1}{4}$	6	12 m	600 16
Appin—Gare de chemin de fer	J. S. Macrault	127 ft.	36	12 m	100 00
Appin—R. R n° 2	G. A. Lipsit	24	6	12 m	768 58
Appin—R. R. n° 3	G. M Fisher	26	6	12 m	854 75
Appin—R. R. n° 4	D. L. McIntyre	12	6	12 m	373 16
Ariss—R. R. n° 2	L. Roth	$16\frac{1}{8}$	6	12 m	489 32
Arkona—R. R. n° 1	W. J. Evans	11	6	2 m. 6 j. au 6 juin	48 86
Arkona—R. R. n° 1	W. H. Topping	$19\frac{1}{2}$	6	9 m. 23 j. du 7 juin	457 35
Arner—Gare de chemin de fer	J. W. Crichton	$\frac{1}{4}$	12	3 m. au 30 juin '15	13 50
Arner—Gare de chemin de fer	J. F. Strachan	600 pds	12	9 m. du 30 juin '15	40 50
Arner—R. R. n° 1	D. Welsh	$15\frac{3}{8}$	6	12 m	618 66
Arthur—Gare de chemin de fer	E. A. Driscoll	1	24	12 m	150 72
Arthur—R. R. n° 1	H. Malone	12	6	13 d. au 13 avril '15	27 81
Arthur—R. R. n° 1	J. Farrelly	14	6	11 m. 17 j. du 14 avril '14	453 19
Arthur—R. R. n° 4	E. J. Quinn	22	6	12 m	656 09
Atwood—Gare de chemin de fer	D. Gordon	$\frac{1}{8}$	24	12 m	308 88
Atwood—R. R. n° 1	D. Murray	14	6	12 m	534 33
Atwood—R. R. n° 2	J. J. Hymers	$15\frac{1}{4}$	6	12 m	556 92
Atwood—R. R. n° 3	W. D. Gilchrist	12	6	11 m	394 08
Atwood—R. R. n° 4	A. Peebles	$10\frac{3}{4}$	6	12 m	385 92
Auburn—Gare de chemin de fer	J. Irwin	$1\frac{5}{8}$	6	12 m	39 52
Auburn—R. R. n° 1	A. Robinson	14	6	12 m	351 08
Auburn—R. R. n° 2	J. Irwin	22	6	12 m	685 09
Auburn—R. R. n° 3	G. W. Dawson	$15\frac{1}{2}$	6	12 m	381 17
Auld—Gare de chemin de fer	J. L. Fryer	$1\frac{1}{4}$—$2\frac{1}{3}$	12	12 m	150 00
Auld—R. R n° 1	J. L. Fryer	$12\frac{3}{4}$	6	12 m	526 00
Aylmer—Gare de chemin de fer	A. W. Pierce	$\frac{3}{4}$	24	12 m	380 00
Aylmer—R. R. n° 1	J. Rogers	16	6	12 m	574 98
Aylmer—R. R. n° 2	J. A. Boughner	$27\frac{1}{2}$	6	12 m	809 50
Aylmer—R. R. n° 3	W. L. Lemon	10	6	12 m	556 76
Aylmer—R. R. n° 4	W. E. Hughes	$21\frac{3}{4}$	6	3 m. au 30 juin '15	133 34
Aylmer—R. R. n° 4	Mme M. B. Wildman	$21\frac{3}{4}$	6	9 m. du 30 juin '15	400 70
Aylmer—R. R. n° 5	E. M. Zavitz	$26\frac{1}{2}$	6	12 m	809 67
Ayr—Gare de chemin de fer	W. Howes	$\frac{1}{4}$	36	12 m	174 78
Ayr—R. R. n° 1	A. Cooper	$16\frac{1}{2}$	6	12 m	520 42
Ayr—R. R. n° 2	H. Wolfe	$27\frac{1}{3}$	6	12 m	672 24
Ayr—R. R. n° 3	W. Manson	23	6	12 m	860 19
Baden—Gare de chemin de fer	W. Waugh	$\frac{1}{8}$	12	12 m	80 00
Baden—Gare de chemin de fer	G. S. Fowler	$\frac{1}{8}$	24	12 m	233 00
Baden—R. R. n° 1	H. Gerth	9	6	12 m	477 38
Baden—R. R. n° 2	D. Boshart	24	6	12 m	837 75
Bamberg—Petersburg	A. Starr	8	6	12 m	525 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Bamberg—R. R. n° 1	C. Z. Albrecht	16½	6	12 m	490 50
Bayfield—R. R. n° 1	G. H. Weston	13	6	12 m	419 00
Bayfield—R. R. n° 2	T. E. Harrison	18m.1990v	6	12 m	483 68
Bayfield—R. R. n° 3	C. Tippett	13	6	12 m	425 00
Bayfield—R. R. n° 4	W. J. Elliott	9¾	12	6 m. au 30 sept	351 50
Bayfield—R. R. n° 4	O. V. Weston	9¾	12	3 m. au 31 déc	175 75
Bayfield—R. R. n° 4	E. R. Weston et O. V. Weston	9¾	12	3 m. du 1er janv. '16	175 75
Beachville—Gare de chemin de fer	T. Taylor	366 vgs	6	12 m	50 00
Beachville—Gare de chemin de fer	C. Burns	366 vgs	12	12 m	100 00
Beachville—R. R. n° 1	J. Nott	17½	6	9 m. 5 j. au 5 janv	459 23
Beachville—R. R. n° 1	Wm. Barton	17½	6	2 m. 26 j. du 5 janv	143 19
Bear-Line—Gare de chemin de fer	J. E. Watson	½	6	12 m	312 00
Bear-Line—R. R. n° 1	J. Harris	19¾	6	12 m	646 83
Bear-Line—R. R. n° 2	F. Watson	18¼	6	12 m	659 08
Beechwood—St-Columban et Gare de chemin de fer	F. J. McQuaid	2¾ & ½	6–18	12 m	350 00
Belgrave—Gare de chemin de fer	D. Sproat	⅛	18	6 m. au 30 sept. '15	75 00
Belgrave—Gare de chemin de fer	J. McGuire	⅛	18	6 m. du 30 sept. '15	80 00
Belgrave—R. R. n° 1	Mme M. L. McLean (exécutrice)	18½	6	12 m	566 91
Belle-River—Gare de chemin de fer	J. E. Byrne	833 vgs	12	12 m	100 00
Belle-River—R. R. n° 1	H. Fleury	21¾	6	12 m	647 77
Belle-River—R. R. n° 2	J. E. Byrne	18	6	12 m	647 00
Belmont—Gare de chemin de fer	M. Charles, exéc	½	12	12 m	100 00
Belmont—R. R. n° 1	M. Charles, exéc	18	6	12 m	619 16
Belmont—R. R. n° 2	D. D. McCallum	15	6	12 m	409 33
Belmont—R. R. n° 3	A. Carrothers	24¼	6	12 m	718 25
Belton—Gare de chemin de fer	J. B. Box	⅛	6	12 m	69 11
Belton—R. R. n° 1	W. Louch	22	6	12 m	721 25
Berlin—Livraison spéciale de Noël	A. J. Lehman				6 13
Berlin—Transport des facteurs	Berlin Light Comss.			12 m	50 00
Berlin—Gare de chemin de fer (G.-T.)	Berlin Light Comss.	½	54	6 m. au 30 sept. '15	170 62
Berlin—Gare de ch. de f. (Ligne princip.	Berlin Light Comss.	7/11	90	12 m. et arrérages	1,492 09
Berlin—R. R. n° 2	H. Herner	17½	6	12 m	571 17
Berlin—R. R. n° 3	J. Snyder	16	6	12 m	552 17
Berlin—R. R. n° 4	A. S. Weber	17	6	12 m	651 13
Berlin—Boîtes aux lettres des rues	F. C. Witte		12		1,650 00
Berlin—Waterloo	Berlin St. Commss.	2	12	6 m. au 30 sept	31 40
Bervie—Kincardine	J. C. Watson	6	6	2 m. 11 j. au 30 juin	89 01
Bickford—Gare de chemin de fer	T. J. Hayes	300 pds	12	12 m	62 80
Bickford—R. R. n° 1	J. H. Miller	17	6	12 m	499 17
Blair—Doon	L. C. Bullock			Voyage spécial	4 00
Blair—Gare de chemin de fer	L. Renshaw	20 pds	12	12 m	40 00
Blair—R. R. n° 1	J. McGarvey	21	6	12 m	768 91
Blenheim—Gare de chemin de fer	J. P. Everitt	½	42	12 m	255 57
Blenheim—R. R. n° 1	E. A. Ulch	25¼	6	12 m	825 75
Blenheim—R. R. n° 3	A. L. James	22	6	12 m	687 58
Blenheim—R. R. n° 2	H. E. Conlin	24	6	12 m	777 58
Blenheim—R. R. n° 4	A. Thompson	19	6	12 m	641 42
Blenheim—R. R. n° 5	J. Everitt	20½	6	12 m	699 59
Blenheim—R. R. n° 6	W. Thompson	17	6	12 m	527 75
Bluevale—Gare de chemin de fer	J. Aitcheson	⅞	18	12 m	235 50
Bluevale—R. R. n° 1	J. McKinney	17	6	12 m	597 67
Bluevale—R. R. n° 2	D. M. Miller	26	6	10 m. au 31 janv	519 64
Bluevale—R. R. n° 2	Wm. Nicholson	26	6	2 m. du 1er fév	103 03
Blyth—Gare de chemin de fer	W. Johnston	400 vgs	6	12 m	279 02
Blyth—R. R. n° 1	W. Bell	16	6	12 m	409 08
Blyth—R. R. n° 2	J. Davis	20⅓	6	12 m	580 33
Blyth—R. R. n° 3	W. Barr	16	6	12 m. 8 j. au 8 fév	394 42
Blyth—R. R. n° 3	H. Horney	16	6	1 m. 19 j. du 9 fév	67 41
Blytheswood—Gare de chemin de fer	W. Dailey	14/33	6	12 m	141 30
Blytheswood—R. R. n° 1	H. Reid	20	6	12 m	717 87
Bornholm—R. R. n° 1	S. L. Collins	12½	6	12 m	391 59
Bothwell—Gare de chemin de fer	F. Colman	750 pds	36	6 m. au 30 sept	75 00
Bothwell—Gare de chemin de fer	T. Mara	750 pds	36	6 m. du 1er oct	75 00
Bothwell—R. R. n° 1	W. Lindsay	8	6	12 m	514 17
Bothwell—R. R. n° 2	W. Goolding	21	6	12 m	557 83
Bothwell—R. R. n° 3	J. L. Patterson	29	6	12 m	769 41
Bothwell—R. R. n° 4	A. C. Sussex	22⅛	6	12 m	562 71
Bothwell—R. R. n° 5	W. T. Sivewright	20	6	12 m	650 75
Bow-Park-Farm—Brantford	C. A. Moffatt	3	6	12 m	157 00
Branchton—Gare de chemin de fer	W. R. C. Forester	260 vgs	24	12 m	80 00
Branchton—R. R. n° 1	A. Jenkin	12	6	12 m	339 00
Brantford—Transport des facteurs et des facteurs boîtiers	The Brantford St. Ry. Company		D.A.R.	12 m	450 00
Brantford—Gare de chemin de fer	J. Young	¼	30	12 m	1,562 10
Brantford—R. R. n° 1	C. Ludlow	9⅛	6	12 m	364 95

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Brantford—R. R. n 2	A. J. Croome	23¾	6	12 m	969 45
Brantford—R. R. n° 3	N. S. Maynard	26	6	12 m	870 92
Brantford—R. R. n° 4	H. M. Elliott	19½	6	12 m	646 76
Brantford—R. R. n° 5	B. Batchelor, Jr.	12	6	12 m	390 09
Brantford—Boîtes aux lettres des rues	J. A. Mathewson		requis.	12 m	2,000 00
Breslau—Gare de ch. de fe	J. C. Shantz	1/16	24	12 m	225 00
Breslau—R. R. n° 1	S. Baer	25	6	12 m	755 21
Breslau—R. R. n° 2	L. Kramp	19¾	6	12 m	576 97
Brigden—Gare de ch. de fer	D. Campbell	¼	12	3 m. au 30 juin	37 44
Brigden—Gare de ch. de fer	J. Armstrong	¼	12	9 m. du 1er juillet	113 28
Brigden—R. R. n° 1	C. A. Smith	22¼	6	12 m	698 53
Brigden—R. R. n° 2	D. M. Gray	16	6	12 m	448 76
Bright—Gare de ch. de fer	I. Wilson	⅛	6	12 m	40 00
Bright—R. R. n° 1	J. J. Leonard	24	6	12 m	876 58
Bright—R. R. n° 2	E. Gatzka	4⅛	6-12	12 m	207 86
Bright—R. R. n° 3	B. M. Wilson	21¼	6	12 m	683 08
Bright—R. R. n° 4	R. Stadden	21½	6	12 m	603 00
Brinkman's Corners—Tobermory	A. Munn	17¾	3	12 m	425 00
Britton—Gare de ch. de fer	M. Dobson	¼	12	3 m. au 30 juin	34 00
Britton—Gare de ch. de fer	J. Cain	¼	12	9 m. du 1er juillet	97 47
Britton—R. R. n° 1	T. E. Alexander	22¼	6	12 m	650 95
Brownsville—Gare de ch. de fer	J. H. Wood	½	12	12 m	270 04
Brownsville—R. R. n° 1	T. F. Holland	19½	6	12 m	531 58
Brucefield—Gare de ch. de fer	J. McCully	¼	24	12 m	180 00
Brucefield—R. R. n° 1	J. Walker	17½	6	12 m	596 66
Brunner—Gare de ch. de fer	W. Peters	⅛	12	12 m	125 20
Brunner—R. R. n° 1	W. Lindsay	26	6	12 m	936 42
Brussels—Gare de ch. de fer	Anderson Bros	½	24	12 m	124 35
Brussels—R. R. n° 2	E.J. Pollard	22½	6	12 m	692 34
Brussels—R. R. n° 3	Wm. Oakley	22½	6	12 m	723 78
Brussels—R. R. n° 4	A. Adams	18	6	12 m	452 91
Brussels—R. R. n° 5	Z. McCallum	20	6	12 m	606 00
Burford—G. de ch. de fer et Mt. Vernon.	N. Pite	2	6	12 m	125 60
Burford—Gare de ch. de fer (G.-T.)	N. Pite	⅓	36	12 m	175 00
Burford—R. R. n° 1	A. Farrell	21¼	6	12 m	780 86
Burford—R. R. n° 2	Mme G. Pite	18¾	6	12 m	669 16
Burford—R. R. n° 3	S. Cavin	19½	6	12 m	642 08
Burgessville—Gare de ch. de fer	J. E. Proctor	⅛	24	12 m	66 66
Burgessville—R. R. n° 1	J. Mitchell	21	6	12 m	562 58
Burgessville—R. R. n° 2	A. Losee	21⅝	6	12 m	578 71
Buxton—Gare de ch. de fer	E. H. Broadbent	1	12	3 m. 10 j. au 10 juillet	84 75
Byron—R. R. n° 1	W. R. Hart	12	6	9 m. du 1er juillet	286 00
Cainsville—R. R. n° 1	G. Ilett	100 vgs.	6	12 m	84 78
Cainsville—R. R. n° 1	L. Ludlow	16½	6	12 m	632 83
Cainsville—R. R. n° 2	A. Poag	12	6	12 m	528 67
Cainsville—R. R. n° 3	A. Poag	17	6	12 m	562 83
Cairo—R. R. n° 1	M. Rolston	17½	6	12 m	493 75
Caledonia—Gare de ch. de fer	J. Thorburn	½	30	12 m	314 00
Caledonia—R. R. n° 2	J. Thorburn	21	6	12 m	952 50
Caledonia—R. R. n° 3	E. Anderson	23	6	12 m	991 10
Caledonia—R. R. n° 4	D. Young	18	6	12 m	635 00
Caledonia—Six-Nations	P. J. Atkins	5¼	3	12 m	140 00
Camlachie—Gare de ch. de fer	F. W. McCordic	6	42	12 m	75 00
Camlachie—R. R. n° 1	A. Wellington	24¾	6	3 m. au 30 juin	187 46
Camlachie—R. R. n° 1	R. Heath	24¾	6	9 m. du 1er juillet	485 92
Camlachie—R. R. n° 2	G. McGregor	25	6	12 m	685 37
Campbellton—R. R. n° 1	A. C. Turner	18	6	12 m	672 34
Canfield—Gare de ch. de fer	W. Thompson	110 vgs.	18	12 m	94 20
Canfield—R. R. n° 1	A. Baughman	25	6	12 m	811 37
Canfield-Junction—Transferts	W. A. H. Hayes			12 m	60 25
Cape-Croker—Wiarton	C. Gilbert	18	3	8 m. au 30 nov	225 69
Cargill—Gare de ch. de fer	A. Hanmore	¾	18	12 m	74 25
Carlsruhe—Gare de ch. de fer	P. Hinsperger	1¼	12	12 m	175 00
Carlsruhe—R. R. n° 1	P. Hinsperger	15¼	6	12 m	508 75
Cayuga—Gare de ch. de fer (G.-T.)	L. Young	½	6	12 m	144 44
Cayuga—Gare de ch. de ter (M.C.)	J. E. Wigg	1½	12	12 m	188 40
Cayuga—R. R. n° 1	L. Young	22¾	6	12 m	799 77
Cayuga—R. R. n° 2	J. Folville	20	6	12 m	675 50
Cayuga—R. R. n° 3	W. V. Anthony	18	6	12 m	535 25
Cayuga—R. R. n° 4	W. A. Barnes	16	6	12 m	556 01
Cayuga—R. R. n° 5	G. Dyte	14	6	12 m	475 25
Cedar-Springs—Gare de ch. de fer	J. W. Paisley	200 vgs.	12	12 m	160 00
Centralia—R. R. n° 1	C. J. O'Brien	22½	6	12 m	734 92
Centralia—R. R. n° 2	W. H. Wenzel	10	12	12 m	513 25
Charing-Cross—Gare de ch. de fer	B. S. Russell	½	12	12 m	113 04
Charing-Cross—R. R. n° 1	M. Doyle	24¼	6	12 m	749 91
Chatham—Gare de ch. de fer	E. C. Brisco	1	a. r.	12 m	785 00
Chatham—Gare de ch. de fer (P.M.)	E. C. Brisco	½	30	12 m	306 85
Chatham—R. R. n° 1	G. Glidden	20½	6	12 m	715 [illegible]

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Chatham—R. R. n° 3	J. K. Hartman	23	6	12 m.	764 50
Chatham—R. R. n° 4	W. J. Lutes	23½	6	12 m.	857 25
Chatham—R. R. n° 5	A. T. H. Fortescue	19	6	12 m.	669 08
Chatham—R. R. n° 6	W. J. Glover	22	6	12 m.	766 84
Chatham—R. R. n° 7	E. Coll	26	6	12 m.	870 25
Chatham—Boîtes aux lettres des rues	F. Biddell		12 et 6	7 m. au 31 oct.	350 54
Chatham—Boîtes aux lettres des rues	E. S. Moon		12 et 6	5 m. du 1er nov.	249 46
Chelsea Green—London	A. Mayne	2	6	12 m.	150 00
Chepstow—Gare de ch. de fer	J. Hogan	2½	12	12 m.	299 50
Chepstow—R. R. n° 1	E. Fritz	12	6	12 m.	421 08
Chesley—Gare de ch. de fer	G. King	⅜	24	12 m.	237 60
Chesley—R. R. n° 1	G. Lloyd	17	6	12 m.	427 84
Chesley—R. R. n° 2	J. R. Orr	16	6	12 m.	389 17
Chesley—R. R. n° 3	J. Beattie	17	6	12 m.	434 75
Chesley—Boîtes aux lettres des rues	J. Beattie		12	12 m.	120 00
Clandeboye—R. R. n° 1	F. A. Kent	20½	6	12 m.	569 91
Clear-Creek—R. R. n° 1	M. S. Brooks	21	6	12 m.	587 17
Clear-Creek—R. R. n° 2	M. Groves	23	6	12 m.	415 62
Clifford—Gare de ch. de fer	J. Bolton	¼	24	12 m.	314 00
Clifford—R. R. n° 1	J. W. Schaus	20½	6	12 m.	747 57
Clifford—R. R. n° 2	J. Porterfield	16¼	6	12 m.	608 01
Clifford—R. R. n° 3	G. M. Binns	23½	6	12 m.	573 00
Clifford—R. R. n° 4	J. D. Maurer	9½	6	6 m. 15 j. du 15 sept.	134 67
Clinton—Gare de ch. de fer	J. M. Elliott	¼	54	12 m.	169 56
Clinton—R. R. n° 1	S. Lawrence	19½	6	12 m.	635 17
Clinton—R. R. n° 2	J. Stoddart	29	6	12 m.	939 42
Clinton—R. R. n° 3	A. Currie	21	6	12 m.	681 64
Clinton—R. R. n° 4	T. H. Cook	12½	6	12 m.	486 75
Clinton—R. R. n° 5	W. Crich	17	6	12 m.	520 50
Clinton—Boîtes aux lettres des rues	T. H. Cook		12	12 m.	240 00
Coatsworth Station—G. de ch. de fer	E. Barton	15	12	12 m.	43 96
Coatsworth Station—R. R. n° 1	H. Clarkson	22½	6	8 m. 12 j. du 19 juillet	516 31
Comber—R. R. n° 1	S. T. Anderson	½	24	12 m.	249 60
Corinth—R. R. n° 1	Mme A. McKenzie	25	24	12 m.	118 00
Corinth—R. R. n° 1	S. A. Moore	15	6	12 m.	421 16
Corunna—Gare de ch. de fer	C. E. Proctor	⅓	18	12 m.	121 68
Corunna—R. R. n° 1	W. E. Harrold	24¼	6	12 m.	974 84
Cottam—R. R. n° 1	D. C. Dewhirst	14m. 330 v	6	12 m.	446 52
Cottam—R. R. n° 3	B. Kellington	22	6	12 m.	713 25
Courtland—Gare de ch. de fer	J. S. Benn	¼	24	12 m.	145 20
Courtland—R. R. n 1	J. S. Benn	25¾	6	12 m.	724 17
Courtland—R. R. n° 2	W. Herron	23½	6	12 m.	609 00
Courtright—Gare de ch. de fer	W. A. Cathcart	160 vgs	12	12 m.	78 50
Courtright—Gare de ch. de fer (P.M.)	W. A. Cathcart	⅓	24	12 m.	152 00
Courtwright—R. R. n° 1	W. G. Whitsitt	15	6	12 m.	553 76
Crediton—R. R. n° 1	J. Clark	10	6	12 m.	324 33
Crediton—R. R. n° 2	J. Clark	15½	6	12 m.	552 00
Crinan—R. R. n° 1	J. D. McIntyre	18	6	12 m.	599 75
Cromarty—Dublin	A. Robertson	6¼	6	6 m. au 30 sept.	120 00
Cromarty—Dublin	W. Houghton	6¼	6	6 m. du 1er oct.	118 50
Cromarty—R. R. n° 1	W. Houghton	19	6	12 m.	482 17
Croton—R. R. n° 1	A. Crowell	26	6	12 m.	881 42
Croton—R. R. n° 2	C. J. Logan	21½	6	12 m.	770 49
Currie's-Crossing—Gare de ch. de fer	W. D. Smith	90 p.	12	12 m.	175 00
Currie's-Crossing—R. R. n° 1	A. Rice	17½	6	12 m.	509 59
Dashwood—R. R. n° 1	E. Gabel	21¾	6	12 m.	683 40
Dahswood—R R. n° 2	H. Willertt	20	6	12 m.	659 42
Dashwood—R. R. n° 3	E. Willert	18	6	12 m.	447 84
Delaware—R. R. n° 1	S. Wilson	12½	6	9 m. du 1er juillet	220 67
Delhi—Gare de ch. de fer	L. House	⅓	18	12 m.	187 50
Delhi—R. R. n° 1	L. House	17⅛	6	12 m.	657 00
Delhi—R. R. n° 2	N. Whitehead	14	6	12 m.	537 34
Delhi—R. R. n° 3	W. T. Montgomery	20½	6	12 m.	554 69
Denfield—Gare de ch. de fer	C. Lee	19	24	6 m. au 30 sept.	62 50
Denfield—Gare de ch. de fer	A. F. Freeborn	19	24	6 m. du 1er oct.	62 50
Denfield—R. R. n° 1	A. F. Freeborn	24	6	12 m.	761 41
Denfield—R. R. n° 2	A. F. Freeborn	23	6	12 m.	656 09
Denfield—R. R. n° 3	A. F. Matthews	25⅝	6	12 m. et arrérages	867 76
Denfield—R. R. n° 4	W. W. Kerr	25⅛	6	12 m.	773 50
Dobbinton—Gare de ch. de fer	D. Henderson	110 vgs	12	12 m.	125 60
Dobbinton—R. R. n° 1	T. Sutcliffe	24	6	12 m.	796 83
Dobbinton—R. R. n° 2	J. Hammill	22	6	12 m.	672 17
Doon—Gare de ch. de fer	W. D. Harris	110 vgs	24	12 m.	53 38
Dorchester Station—Gare de ch. de fer	R. Neely	35	24	7 m. au 31 oct.	78 06
Dorchester Station—Gare de ch. de fer	W. H. Chittick, Jr.	61 p.	24	5 m. du 1er nov.	68 60
Dorchester Station—R. R. n° 1	J. Talbot	19⅓	6	12 m.	571 00
Dorchester Station—R. R n° 2	W. Mitchell	13½	6	12 m.	449 25
Dorchester Station—R. R. n° 3	C. W. Mitchell	12½	6	12 m.	408 66
Dover Centre—R R n° 1	C. Buck	20¾	6	12 m.	672 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Drayton—Gare de ch. de fer	R. Henderson	½	36	12 m	448 50
Drayton—R. R. n° 2	W. O'Donnell	20	6	12 m	756 83
Dresden—Gare de ch. de fer	M. C. A. Humphrey	¾	24	12 m	200 96
Dresden—R. R. n° 1	J. H. Martin	16¾	6	12 m	581 21
Dresden—R. R. n° 2	T. H. Leatherdale	22½	6	12 m	786 09
Dresden—R. R. n° 3	E. J. Adkins	25	6	12 m	912 24
Dresden—R. R. n° 4	J. A. Whitson	26⅔	6	12 m	920 71
Dresden—R. R. n° 5	J. Farslow	21	6	10 m. 15 j. du 17 mai	563 27
Drumbo—Gare de chemin de fer et transferts	R. Alexander	500 vgs	6	12 m	195 00
Drumbo—R. R. n° 1	W. Woods	19¾	6	12 m	633 25
Dublin—Gare de ch. de fer	F. McLaughlin	¼	30	12 m	191 71
Dublin—R. R. n° 1	J. H. Roach	21	6	12 m	535 67
Dublin—R. R. n° 2	J. Carlin	21	6	12 m	529 83
Dunboyne—R. R. n° 1	A. T. Churchill	16	6	12 m	609 80
Dungannon—R. R. n° 1	T. A. Elliott	16½	6	10 m. 23 j. du 7 juin	402 93
Dunnville—R. R. n° 3	A. Hoover	18	6	10 j. au 10 avril	34 11
Dutton—Gare de ch. de fer	J. H. Sutton	¼	12	12 m	98 00
Dutton—R. R. n° 1	R. E. Jewell	24	6	12 m	740 26
Dutton—R. R. n° 2	N. E. Cady	25¼	6	12 m	702 21
Dutton—R. R. n° 3	H. Humphries	16	6	12 m	605 75
Dyer's-Bay—Lion's-Head	R. Curry	17½	3	12 m	391 40
Eastwood—Gare de ch. de fer (G.-T.)	J. Warren	750 vgs	24	12 m	109 50
Eberts— " (G.-T.)	H. Nichols	150 vgs	12	12 m	94 20
Eberts—R. R. n° 1	H. Nichols	24½	6	12 m	805 75
Eden—Gare de ch. de fer	D. D. Healy	⅕	30	12 m	195 00
Eden—R. R. n° 1	A. Lester	24	6	12 m	740 17
Eden-Grove—R. R. n° 1	J. Groves	649 vgs	6	12 m	395 74
Eden-Grove—R. R. n° 2	J. R. Brown	12	6	12 m	294 16
Edy's-Mills—Gare de ch. de fer	F. Groombridge	¼	12	12 m	80 00
Edmondville—Seaforth	J. W. Marshall	1	6	12 m	75 00
Electric—Passage à niveau	J. C. Kearns	200 pds	6	12 m	70 00
Electric—R. R. n° 1	P. Crawford	23¾	6	12 m	826 20
Ellaton—R. R. n° 1	D. W. White	2 m. 924 v	6	12 m	125 91
Elmira—Gare de ch. de fer	J. Eisenbach	½	12	12 m	87 92
Elmira— " (G.-T.)	W. Steurnagel	¾	42	12 m	399 35
Elmira—R. R. n° 1	P. Beisel	19¼	6	5 m. 9 j. au 9 sept	253 99
Elmira—R. R. n° 1	R. T. McCollom	21	6	6 m. 20 j. du 11 sept	313 32
Elmira—R. R. n° 2	L. G. Schweitzer	17	6	12 m	636 37
Elmira—R. R. n° 3	A. M. Bearinger	12	6	12 m	487 48
Elmira—R. R. n° 4	M. R. Eby	18½	6	12 m	609 33
Elmira—Boîtes aux lettres des rues	Wm. Allemang	2	12	3 m. du 1er janv	49 75
Elmwood—Gare de ch. de fer	S. Rogers	¼	24	12 m	216 91
Elmwood—R. R. n° 1	W. L. Dobney	15	6	12 m	590 58
Elmwood—R. R. n° 2	W. L. Dobney	13	6	12 m	431 83
Elora—Gare de ch. de fer	F. R. Johnson	¼	12	12 m	100 16
Elora— " (G.-T.)	F. R. Johnson	¾	36	12 m	297 00
Elora—R. R. n° 1	A. Leaper	27½	6	12 m	877 74
Elora—R. R. n° 2	L. R. Day	22	6	12 m	778 17
Elora—R. R. n° 3	A. Laing	11½	6	12 m	318 75
Elora—Salem	E. Wissler	1	12	12 m	145 00
Embro—Gare de ch. de fer	W. S. Vannatter	⅛	24	12 m	156 50
Embro—R. R. n° 1	W. S. Vannatter	22	6	12 m	470 66
Embro—R. R. n° 2	A. Alexander	27	6	12 m	531 65
Embro—R. R. n° 3	J. A. McKay	24	6	12 m	655 91
Embro—R. R. n° 4	P. Masters	23¾	6	12 m	449 82
Embro—R. R. n° 5	A. Clark	28½	6	12 m	475 50
Embro—R. R. n° 6	A. Alexander	12	6	7 m. du 1er sept	148 78
Ereau—Gare de ch. de fer	J. W. Mann	400 pds	24	12 m	27 81
Essex— "	E. J. Cunningham	¼	18	12 m	178 98
Essex—R. R. n° 1	W. Harrison	25⅓	6	12 m	790 67
Essex—R. R. n° 2	T. C. Crozier	15	6	12 m	586 25
Essex—R. R. n° 3	A. M. Crowder	19¾	6	12 m	695 25
Essex—R. R. n° 4	J. M. Gerard	23¾	6	12 m	774 95
Ethel—Gare de ch. de fer	Mme M. Jamieson	⅞	18	12 m	202 50
Ethel—R. R. n° 1	C. E. Cleaver	20½	6	12 m	610 50
Ettrick—Gare de ch. de fer	A. A. Thompson	160 p.	12	12 m	100 48
Ettrick—R. R. n° 1	A. A. Thompson	20	6	12 m	666 58
Exeter—Gare de ch. de fer	C. T. Brooks	1	24	12 m	226 08
Exeter—R. R. n° 1	H. Parsons	21½	6	12 m	651 58
Exeter—R. R. n° 3	H. Dilling	25	6	12 m	725 50
Fergus—Gare de ch. de fer	R. C. Hayden	⅗	12 et 36	8 m. 12 j. au 12 déc	279 42
Fergus— "	J. E. Brown	....	....	3 m. 18 j. du 13 déc	120 68
Fergus—R. R. n° 1	Wm. Barber	15½	6	12 m	512 01
Fergus—Boîtes aux lettres des rues	R. C. Hayden	300 vgs	36	8 m. 12 j. au 12 déc	52 38
Fergus— " "	J. E. Brown	....	....	3 m. 18 j. du 12 déc	22 62
Fingal—R. R. n° 1	R. Molaskey	16	6	12 m	517 50
Fisherville—R. R. n° 1	F. W. Reicheld	11½	6	12 m	321 33
Fisherville—R. R. n° 2	W. A. Sitter	18	6	12 m	556 33

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Fletcher—Gare de ch. de fer..........	D. B. Armstrong....	515 vgs	12	12 m........................	192 61
Fletcher—R. R. n° 1..................	N. Clark..........	23	6	8 m. 19 j. du 12 juillet......	533 24
Fletcher—R. R. n° 2..................	A. Keane..........	21	6	4 m. du 1er déc............	228 67
Florence—R. R. n° 2..................	W. Lindsay........	18	6	12 m........................	596 00
Florence—R. R. n° 3..................	W. Lindsay........	22¾	6	12 m........................	688 35
Ford—Walkerville et gare de ch. de fer.	J. Parent..........	¾	42 à 48	12 m........................	475 60
Fordwich—Gare de ch. de fer.........	O. Rogers..........	½	24	12 m........................	163 28
Fordwich—R. R. n° 1..................	J. Barber..........	18½	6	12 m........................	534 58
Forest—Gare de ch. de fer............	R. Culley..........	168 pds	12	12 m........................	187 92
Forest—R. R. n° 1....................	A. Spearman.......	23½	6	12 m........................	654 48
Forest—R. R. n° 2....................	J. Callan..........	14	6	12 m........................	496 92
Forest—R. R. n° 3....................	J. E. C. Sutcliffe....	16¼	6	12 m........................	642 39
Forest—R. R. d° 4....................	M. Black..........	19½	6	12 m........................	622 67
Forest—R. R. n° 5....................	J. Slaughter........	19⅛	6	12 m........................	587 81
Forestville—Gare de ch. de fer........	E. T. Martin........	⅚	12	12 m........................	157 00
Formosa—R. R. n° 1..................	A. Zimmer.........	19¾	6	12 m........................	645 00
Gad's-Hill-Station—Gare de ch. de fer.	J. Yundt...........	132 pds	12	12 m........................	20 00
Gad's-Hill-Station—R. R. n° 1.........	N. Ruby...........	21¾	6	12 m........................	783 83
Gad's-Hill-Station—R. R. n° 2.........	J. Yundt...........	20	6	12 m........................	773 00
Galt—Transport des facteurs..........	Galt, Preston & Hespeler St. Ry. Co..............	....	....	Service spécial...............	9 36
Galt—Gare de ch. de fer (C.-P.).......	T. Keachie.........	½	24	12 m........................	197 66
Galt— " (G.-T.).......	T. Keachie.........	¼	66	12 m........................	289 05
Galt— "	T. Keachie.........	½ et ¼	12	12 m........................	180 00
Galt—Preston, Hespeler et Berlin et autres bureaux de poste..............	Galt, Preston, Hespeler and Berlin St. Ry. Co........	....	24	12 m........................	861 10
Galt—R. R. n° 2......................	E. Dryden..........	14	6	12 m........................	493 66
Galt—R. R. n° 3......................	S. D. Robertson....	15	6	12 m........................	510 58
Galt—R. R. n° 4......................	J. Lockie...........	16	6	12 m........................	521 17
Galt—R. R. n° 5......................	G. W. Phillips......	16	6	12 m........................	492 83
Galt—R. R. n° 7......................	J. H. Winter........	14	6	12 m........................	407 67
Galt—Boîtes aux lettres des rues.......	T. Keachie.........	....	12	12 m........................	493 00
Glanworth—Gare de ch. de fer........	R. J. Tremain......	⅕	12	12 m........................	128 74
Glamworth—R. R. n° 1................	A. Simpson.........	20½	6	12 m........................	635 50
Glanworth—R. R. n° 2................	F. W. Lucas........	20⅓	6	12 m........................	604 25
Glen-Annan—Gare de ch. de fer.......	A. T. Fortune.......	¼	12-6	12 m........................	95 44
Glen-Annan—R. R. n° 1..............	D. Dunkin..........	12	6	12 m........................	387 17
Glencoe—Gare de ch. de fer..........	W. A. Hagerty......	87 p.	42	12 m........................	190 00
Glencoe—R. R. n° 1..................	J. L. McIntyre......	19¾	6	12 m........................	650 46
Glencoe—R. R. n° 2..................	W. H. Weaver......	19	6	12 m........................	581 32
Glencoe—R. R. n° 3..................	J. Cyster..........	25½	6	12 m........................	702 75
Glencoe—R. R. n° 4..................	J. W. Eddie........	22	6	12 m........................	494 83
Glencoe—Boîtes aux lettres des rues...	C. Leitch..........	1⅓	18	12 m........................	93 90
Glen-Meyer—Kinglake...............	Mme M. Carson....	3	6	2 m. 5 j. au 5 juin.........	27 20
Glen-Rae—Gare de ch. de fer.........	F. A. Newell.......	50 vgs	12	12 m........................	40 00
Gobles— "	B. J. Force.........	150 vgs	24	12 m........................	37 50
Goderich—Lucknow..................	A. E. Durnin........	21¾	6	4 m. au 31 juillet..........	267 39
Goderich—Gare de ch. de fer.........	T. M. Davis........	⅓	12	12 m........................	119 32
Goderich— " (G.-T.).	T. M. Davis........	¾	42	12 m........................	325 35
Goderich—R. R. n° 1.................	J. R. Orr...........	18	6	12 m........................	620 59
Goderich—R. R. n° 2.................	L. H. Church.......	16	6	12 m........................	415 00
Goderich—R. R. n° 3.................	H. R. Babb.........	33½	6	12 m........................	907 50
Goderich—R. R. n° 4.................	W. Moore..........	26	6	12 m........................	719 92
Goderich—R. R. n° 5.................	J. C. Sheardown....	22	6	12 m........................	552 92
Goderich—R. R. n° 6.................	R. W. Armstrong...	25½	6	7 m. 30 j. du 2 août........	401 38
Goderich—Boîtes aux lettres des rues..	T. H. Swarts.......	....	12	12 m........................	607 60
Gorrie—Gare de ch. de fer...........	J. Short...........	⅜	24	12 m........................	175 84
Gorrie—R. R. n° 1...................	W. Galbraith.......	19	6	12 m........................	562 08
Gorrie—R. R. n° 2...................	R. Doig...........	22½	6	12 m........................	667 17
Gowanstown—Gare de ch. de fer......	T. Moore..........	¼	12	12 m........................	82 75
Gowanstown—R. R. n° 1..............	T. Moore..........	22⅝	6	12 m........................	790 59
Grand-Bend—R. R. n° 1...............	S. Webb...........	11½	6	12 m........................	315 67
Granton—London.....................	H. Guest..........	18½	6	12 m........................	700 00
Granton—Gare de ch. de fer..........	R. H. Radcliffe.....	30 p.	30	12 m........................	100 00
Granton—R. R. n° 1..................	A. Wreford.........	16½	6	12 m........................	553 67
Granton—R. R. n° 2..................	A. McDonald.......	16½	6	12 m........................	503 50
Granton—R. R. n° 3..................	J. Foster..........	15	6	12 m........................	396 00
Greenock—R. R. n° 1.................	C. Brindley........	17½	6	12 m........................	557 41
Hagersville—New-Credit..............	J. S. Brant.........	4½	3	12 m........................	65 00
Hagersville—Gare de ch. de fer........	J. Lynch..........	⅓	42	12 m........................	325 37
Hagersville—R. R. n° 1...............	J. Lynch..........	4	6	1 m. au 30 avril '15.........	20 42
Hagersville—R. R. n° 1...............	W. McKeen........	19½	6	11 m. du 1er mai............	672 03
Hagersville—R. R. n° 2...............	G. H. Hoover......	14	6	12 m........................	701 33
Hagersville—R. R. n° 3...............	D. J. Smith........	25	6	12 m........................	916 90
Hagersville—R. R. n° 4...............	J. Lynch..........	13½	6	12 m........................	498 83
Hagersville—R. R. n° 5...............	G. W. Drinkwater..	20½	6	6 m. au 30 sept.............	380 75

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Hagersville—R. R. n° 5	R. C. Ince	20½	6	6 m. du 1er oct	381 50
Harley—Gare de chemin de fer	R. Hammond	⅓	18	12 m	282 60
Harley—R. R. n° 1	S. Clement	16½	6	12 m	490 92
Harley—R. R. n° 2	J. Williams	16½	6	12 m	506 09
Harrisburg—Gare de chemin de fer	A. E. Steedman	100 vgs	60	12 m	135 00
Harriston— " "	C. Ward	¼–½	24–18	12 m	400 00
Harriston—R. R. n° 1	G. Arthurs	16¾	6	12 m	517 85
Harriston—R. R. n° 2	W. J. Gowan	16	6	12 m	518 67
Harriston—R. R. n° 3	J. Darroch	16½	6	12 m	579 05
Harriston—R. R. n° 4	A. Shannon	17½	6	12 m	564 75
Harrow—Gare de chemin de fer	T. H. Ferris	⅓	12	8 m. au 30 nov	109 80
Harrow— " "	J. Risdale	⅓	12	4 m. du 1er déc	78 60
Harrow—R. R. n° 1	R. A. McLean	15⅝	6	12 m	607 88
Harrow—R. R. n° 2	H. Ford	12	6	12 m	461 08
Harrow—R. R. n° 3	A. V. Gibb	16	6	12 m	626 58
Harrow—R. R. n° 4	W. Grayer	20	6	12 m	678 88
Hepworth—R. R. n° 1	B. Powell	1/10	18	12 m	45 20
Hepworth—R. R. n° 2	W. L. Young	17⅓	6	12 m	533 25
Hepworth—R. R. n° 2	J. Guenther	8¼	12	12 m	631 74
Hatchley Station—Gare de ch. de fer	J. Jackson	110 vgs	6	9 m. au 31 déc	45 00
Hatchley Station—R. R. n° 1	A. Russell	110 vgs	6	3 m. du 1er janv	15 00
Hay—R. R. n° 1	T. Murdock	¼	24	12 m	175 00
Henfryn—Gare de chemin de fer	J. Lorimer	23¾	6	12 m	750 42
Henfryn— " "	T. Murdock	17	6	12 m	542 75
Hensall—B. aux l. des r. et g. de ch. de f.	A. Tennant	800 vgs	36 s.t.	12 m	236 08
Hensall—R. R. n° 1	J. Currie	12½	6	12 m	440 33
Hensall—R. R./n° 2	M. H. McKenzie	11	6	9 m. au 31 déc	237 75
Hepworth—Gare de chemin de fer	E. Lampkin	11	6	3 m. du 1er janv	79 25
Hespeler—Gare de ch. de fer (G.-T.)	J. D. Conway	¼	66 s.t.	12 m	293 58
Hespeler—R. R. n° 1	A. T. Pannabecker	17¼	6	12 m	612 00
Hickson—Gare de chemin de fer	W. S. Rowe	110 vgs	12	12 m	40 00
Highgate— " " (M. C.)	R. B. Teetzel	¾	12	12 m	125 60
Highgate— " " (P. M.)	R. B. Teetzel	¾	12	12 m	125 60
Highgate—R. R. n° 1	R. B. Teetzel	20½	6	12 m	688 21
Highgate—R. R. n° 2	J. H. Wilkin	16	6	12 m	490 92
Holmesville—Gare de chemin de fer	A. J. Courtice	¼	12	12 m	84 78
Holyrood—R. R. n° 1	J. Purvis.	17¼	6	12 m	546 00
Holyrood—R. R. n° 2	W. H. Statters	20	6	12 m	549 67
Howdenvale—Route de malle princ	I. C. Ashcroft	2	6	Juillet et août	26 50
Hyde-Park-Corner—Gare de ch. de fer	W. Bowman	1¼	12	12 m	125 60
Hyde Park Corner—R. R. n° 1	A. E. Morris	21⅛	6	12 m	647 11
Ilderton—Gare de chemin de fer	J. H. McRae	110 vgs	24	12 m	100 48
Ilderton—R. R. n° 1	T. Shaddock	22½	6	12 m	766 25
Ilderton—R. R. n° 2	T. Shaddock	21¼	6	12 m	735 80
Ilderton—R. R. n° 3	F. Kennedy	21½	6	12 m	703 75
Ilderton—R. R. n° 4	F. Kennedy	20	6	12 m	662 17
Ingersoll—Gare de ch. de fer (C.-P.)	T. J. Sherlock	¼	18	12 m	200 00
Ingersoll— " " (G.-T.)	T. J. Sherlock	647 vgs	12 s.t.	12 m	307 60
Ingersoll—R. R. n° 1	A. F. Ralason	20½	6	12 m	1,010 00
Ingersoll—R. R. n° 2	H. S. Cole	20	6	12 m	641 40
Ingersoll—R. R. n° 3	J. E. Bobier	23	6	9 m. au 31 déc	513 84
Ingersoll—R. R. n° 3	D. A. Bonesteel	24¾	6	3 m. du 1er janv	178 14
Ingersoll—R. R. n° 4	D. Smith	20	6	12 m	496 58
Ingersoll—R. R. n° 5	G. Groves	20	6	12 m	686 17
Ingersoll—Boîtes aux lettres des rues	T. J. Sherlock		18	12 m	275 45
Innerkip—Gare de chemin de fer	W. Waugh & Son	⅓	12	12 m	87 92
Innerkip—R. R. n° 1	W. Waugh & Son	17⅞	6	12 m	535 26
Innerkip—R. R. n° 2	J. Long	17⅝	6	12 m	499 59
Inwood—Gare de chemin de fer	J. M. Courtright	50	r. 12	12 m	64 16
Inwood—R. R. n° 1	P. Chapman	25	6	12 m	858 50
Iona Station—Gare de chemin de fer	A. Widdifield	100 vgs	30 s.t.	12 m	195 62
Iona Station— " ch. de fer (P.M.)	A. Widdifield	100 vgs	6	12 m	78 50
Iona Station—R. R. n° 1	R. Adams	23½	6	12 m	707 65
Iona Station—R. R. n° 3	A. Widdifield	21½	6	12 m	772 33
Iona Station—R. R. n° 4	M. McFarlane	18	6	12 m	637 00
Jackson's-Corners—Gare de ch. de fer	C. A. Allan	½	12	12 m	93 90
Jackson's Corners—R. R. n° 1	C. A. Allan	20½	6	12 m	665 09
Jarvis—Gare de chemin de fer	G. Snyder	⅜	30	12 m	282 60
Jarvis—R. R. n° 1	A. Whibley	20¾	6	12 m	716 83
Jarvis—R. R. n° 2	W. Bartlett	9⅜	6	12 m	566 25
Jarvis—R. R. n° 3	J. Nicol	24	6	12 m	825 67
Jarvis—R. R. n° 4	J. Hagen	22	6	12 m	751 25
Kanyengeh—Newport	J. C. Martin	4	2	12 m	50 00
Kenilworth—Gare de chemin de fer	T.P.McGillicuddy	½	18	12 m	225 00
Kenilworth—R. R. n° 2	R. E. Cantlon	20½	6	12 m	682 50
Kerrwood—Gare de chemin de fer	G. F. Beckton	200 vgs	12	12 m	78 25
Kerrwood—Gare de ch. de fer (G.-T.)	A. Rogers	200 vgs	6	5 m. 11 j. au 11 sept	17 54
Kerrwood—R. R. n° 1	G. F. Beckton	14¼	6	12 m	264 66
Kerrwood—R. R. n° 2	W. McLachlan	19½	6	12 m	512 74

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Kerrwood—R. R. n° 3	V. E. Kincaide	25	6	12 m	725 84
Kincardine—Port-Elgin	W. J. McCullough	25	6	13 j. au 13 avril	18 61
Kincardine—Gare de chemin de fer	J. T. Anderson	⅜	24 S.t.	5 m. 1 j. au 2 sept	133 00
Kincardine— " "	J. F. Marcus	⅜	24 S.t.	6 m. 29 j. du 2 sept	181 00
Kincardine—R. R. n° 1	J. L. Skelton	30⅛	6	12 m	811 65
Kincardine—R. R. n° 2	W. Fitzgerald	28	6	12 m	887 18
Kincardine—R. R. n° 3	S. Thompson	22½	6	11 m. 16 j. du 14 avril	499 17
Kincardine—R. R. n° 4	S. H. Farrell	24¾	6	9 m. du 1er juillet	495 08
Kincardine—Boîtes aux lettres des rues	W. Arnold	....	requis.	12 m	366 00
Kincardine—Walkerton	J. C. Watson	28	6	19 j. au 19 avril	62 64
Kinglake—R. R. n° 1	E. B. Stansell	17½	6	9 m. 23 j. du 7 juin	325 69
Kingsmill—Gare de chemin de fer	J. E. Grandy	40 r.	12	12 m	60 00
Kingsmill—R. R. n° 1	J. E. Grandy	12	6	12 m	393 75
Kingsville—Gare de chemin de fer	E. Bertrand	½	12	12 m	235 50
Kingsville—R. R. n° 1	E. Gerty	22	6	12 m	811 50
Kingsville—R. R. n° 2	M. Sanford	23	6	8 m. 10 j. du 20 juillet	547 47
Kingwood—R. R. n° 1	C. B. O. Schmidt	12	6	12 m	412 91
Kinloss—Lucknow	W. E. Kaake	10½	6	1 m. 22 j. au 22 mai	48 57
Kippen—Gare de chemin de fer	W. Moore	⅜	24	12 m	190 00
Kippen—R. R. n° 2	W. Lammie	21½	6	12 m	732 83
Kippen—R. R. n° 3	J. McClymont	17½	6	12 m	582 83
Kirkton—R. R. n° 1	J. O'Brien	17¾	6	12 m	510 93
Komoka—Gare de cnemin de fer	D. J. Mathewson	312 r.	12	12 m	150 00
Komoka—R. R. n° 2	D. J. Mathewson	9	6	12 m	267 67
Komoka—R. R. n° 3	D. J. Mathewson	16	6	12 m	472 50
Komoka—R. R. n° 4	D. J. Mathewson	24	6	12 m	691 33
Lakeside—Gare de chemin de fer	J. A. Sinkins	⅙	12	12 m	78 50
Lakeside—R. R. n° 1	J. Gregory	17 m.345 v	6	12 m	546 92
Lakeside—R. R. n° 2	J. E. Clipperton	22	6	12 m	371 58
Lakeside—R. R. n° 3	J. E. Clipperton	23	6	12 m	609 17
Lambeth—R. R. n° 1	J. Howlett	4	6	3 m. au 30 juin	46 00
Lambeth—R. R. n° 1	J. O. Scragg	17 m.	6	9 m. du 1er juillet	386 50
Lambeth—R. R. n° 2	J. Mungar	18½	6	12 m	620 78
Lambeth—R. R. n° 3	C. Mungar	14	6	12 m	525 59
Langton—R. R. n° 1	J. W. Berry	11	6	12 m	351 67
Langton—R. R. n° 2	J. W. Berry	15⅛	6	12 m	530 84
La Salette—Gare de chemin de fer	D. Schooley	⅙	24	12 m	94 20
La Salette—R. R. n° 1	P. McDonald	17¼	6	12 m	524 72
La Salette—R. R. n° 2	W. McCauley	19½	6	12 m	586 63
Leamington—Pointe-Pelee	C. DeLaurier	10	2	12 m	156 00
Leamington—G de ch. de fer (M.C.)	N. Peterson	⅝	24	12 m	75 00
Leamington—G. de ch. de fer (P.M.)	F. Dicks	¼	12	12 m	150 72
Leamington—R. R. n° 1	G. Getty	26	6	12 m	948 84
Leamington—R. R. n° 2	J. A. Deadman	24	6	12 m	825 33
Linwood—Gare de chemin de fer	W. Carnochan	480 vgs.	12	12 m	99 00
Linwood—R. R. n° 1	R. Cathcart	13½	6	12 m	463 57
Lion's-Head—Wiarton	G. E. Hummel	22	6	12 m	635 00
Listowel—Gare de chemin de fer	W. Donagan	⅓	48	12 m	198 00
Listowel—R. R. n° 1	W. J. Kennedy	19¾	6	6 m. au 30 sept	291 67
Listowel—R. R. n° 1	M. Donaghy	19¾	6	6 m. du 1er oct	289 75
Listowel—R. R. n° 2	L. M. Long	26¼	6	12 m	791 25
Listowel—R. R. n° 3	W. R. Hamilton	26¼	6	12 m	833 50
Listowel—Boîtes aux lettres des rues	W. J. Kennedy	....	12	12 m	471 00
Loiselleville—R. R. n° 1	A. Dufour	16	6	12 m	581 91
Londesborough—Gare de chemin de fer	M. Mains	⅝	24	12 m	222 94
Londesborough—R. R. n° 1	R. Shaddick	22	6	12 m	708 17
London—Livraison spéciale de noël	C. H. Medley	....	....	Livraison spéciale de Noël	150 00
London—Transport des facteurs	London Street Ry. Co	....	a.r.	12 m	1,500 00
London—London-Est	London Street Ry. Co	1⅛	24	12 m	140 00
London—G. de ch. de fer (L. & L. E.)	Wm. Walker	⅛	18	12 m	521 15
London— " (L. L. E. & Tr.)	Wm. Walker	½	6 s.t.	9 m. du 1er juillet	236 00
London— " (G.-T.)	Shedden Forwarding Co., Ltd	⅓	a.r.	12 m	2,750 00
London— " (L. H. & B.)	Shedden Forwarding Co., Ltd	⅓	24	12 m	175 84
London— " (P.M.)	Shedden Forwarding Co., Ltd	⅕	12 s.t.	....	25 00
London—London et Port-Stanley, gare de chemin de fer	Shedden Forwarding Co., Ltd	460 vgs et 345 vgs	6 et 12	9 m. du 1er juillet	286 27
London—Gare de chemin de fer	J. Barrett	¾	6	12 m	314 00
London— " " (G.-T. et L. & L.E.E.)	W. Walker	....	....	Voyages supplémentaires	14 00
London—R. R. n° 1	D. J. Mathewson	17	6	12 m	1,000 75
London—R. R. n° 2	J. C. Howard	16½	6	12 m	935 25
London—R. R. n° 3	S. A. Floyd	14⅓	6	5 m. du 1er nov	185 30
London—R. R. n° 4	J. Lamb	11	6	12 m	687 30

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
London—R. R. n° 5	J. Barter	24½	6	12 m	636 71
London—R. R. n° 6	G. H. Johnston	14	6	12 m	563 25
London—R. R. n° 7	H. Attridge	10	6	12 m	383 75
London—R. R. n° 8	A. Mayne	27	6	12 m	905 49
London—Boîtes aux lettres des rues et gare de chemin de fer	W. Walker		a.r.	Voyages supplémentaires	3,853 52
London—Transfers	W. Walker	150 vgs.	6	3 m. au 30 juin	78 00
London-Junction—Gare de ch. de fer	D. F. Buchanan	⅙	24	12 m	100 48
London-Junction—R. R. n° 1	J. Rumble	11½	6	12 m	405 66
Longwood—Gare de chemin de fer	G. L. Hobbs	110 vgs.	6	4 m. 2 j. du 29 nov	8 49
Longwood—Gare de chemin de fer	G. Bees	11	6	12 m	381 00
Longwood—R. R. n° 2	C. B. Inches	19	6	12 m	588 42
Lorne—Slade	W. L. Bland	2⅓	6	13 j. au 13 avril	5 36
Lorne—R. R. n°. 1	W. L. Bland	27	6	11 m. 16 j. du 14 avril	856 72
Lucan—Gare de chemin de fer (G.-T.)	C. A. McLean	¼	12	11 m. 2 j. au 2 mars	92 03
Lucan—Gare de chemin de fer (G.-T.)	A. O'Neil	¼	12	29 j. du 2 mars	7 97
Lucan—Clandeboye, gare de ch. de fer	E. Hodgson	3	12	12 m	225 00
Lucan—R. R. n° 1	J. Herbert	21¼	6	12 m	580 17
Lucan—R. R. n° 3	J. Whalen	21½ et 14⅛	6	12 m	625 43
Lucknow, Lanes et Mafeking	W. S. McCrostie	14⅓-18	3	5 m. 14 j. au 14 sept	203 18
Lucknow—Gare de chemin de fer	W. J. Taylor	¾	24	12 m	175 84
Lucknow—R. R. n° 1	J. D. Anderson	15	6	12 m	428 00
Lucknow—R. R. n° 2	G. T. Steward	22	6	12 m	706 67
Lucknow—R. R. n° 3	J. Hamilton	24	6	12 m	826 98
Lucknow—R. R. n° 4	P. Stewart	25½	6	12 m	762 15
Lucknow—R. R. n° 5	E. Purves	19½	6	12 m	682 00
Lucknow—R. R. n° 6	A. A. Blair	17½	6	12 m	564 58
Lucknow—R. R. n° 7	R. McQuellan	28	6	6 m. 15 j. du 15 sept	401 68
Lynnville—Gare de chemin de fer	D. W. White	17	6	3 m. au 30 juin	133 75
Lynnville—R. R. n° 1	D. W. White	17	6	9 m. du 1er juillet	402 00
Lythmore—Gare de chemin de fer	W. S. Dunnet	300 pds.	12	12 m	70 00
McGregor—Gare de chemin de fer	E. L. Adams	⅛	12	12 m	90 00
McGregor—R. R. n° 1	T. Renaud	18	6	12 m	613 17
Maidstone—Gare de chemin de fer	I. Halford	¼	18	12 m	235 50
Maidstone—R. R. n° 1	G. Gerard	15½	6	12 m	506 30
Maidstone—R. R. n° 2	W. Grant	22	6	12 m	782 63
Maidstone—R. R. n° 3	W. Lloyd	20	6	12 m	679 90
Mandaumin—Gare de chemin de fer	S. P. O'Neil	70 r.	12	12 m	75 01
Mar—Red Bay	D. Caldwell	7	2	12 m	100 00
Melbourne—Gare de ch. de fer (G.-T.)	G. Bees	3	12	12 m	325 00
Melbourne—Gare de ch. de fer (M.C.)	G. W. Sponenburgh	¼	12	12 m	157 00
Melbourne—R. R. n° 1	H. E. Hansford	21	6	12 m	609 00
Melbourne—R. R. n° 2	J. Wellman	11	6	12 m	353 00
Merlin—Gare de chemin de fer	J. K. Brethour	½	12	12 m	59 08
Merlin—R. R. n° 1	W. Wallace	24	6	12 m	760 20
Merlin—R. R. n° 2	W. Wallace	26¼	6	12 m	906 15
Merlin—R. R. n° 3	W. Wallace	18½	6	12 m	687 33
Merlin—R. R. r° 4	I. E. Armstrong	26	6	12 m	866 63
Merlin—R. R. n° 5	D. P. Finn	23¼	6	8 m. 19 j. du 12 juillet	518 76
Middleport—Gare de chemin de fer	W. Peddie	⅝	6	12 m	125 09
Middleport—R. R. n° 1	J. Dinsmore	18½	6	12 m	684 80
Mildmay—Gare de chemin de fer	J. L. Lobsinger	¼	18	12 m	135 03
Mildmay—R. R. n° 1	M. Voght	22¾	6	12 m	571 80
Mildmay—R. R. n° 2	S. Harper	24¾	6	12 m	663 34
Mildmay—R. R. n° 3	L. N. Grub	22	6	12 m	655 33
Mildmay—R. R. n° 4	J. A. Uhrich	15½	6	12 m	476 00
Millbank—Gare de chemin de fer	G. C. Coghlin	½	12	12 m	157 00
Millbank—R. R. n° 1	G. C. Coghlin	15½	6	12 m	451 34
Millbank—Newton et gare de ch. fer	G. C. Coghlin	2½ et 200 p.	6	12 m	200 00
Miller Lake—Stokes-Bay	S. C. Weatherhead	6	2	12 m	120 00
Milverton—Gare de chemin de fer	G. Bundscho	417 vgs.	12	12 m	75 36
Milverton—Gare de ch. de fer (G.-T.)	C. Welker	⅞	24	12 m	150 72
Milverton—R. R. n° 1	D. Brennerman	25	6	12 m	793 86
Milverton—R. R. n° 2	W. H. Dorland	17¼	6	12 m	579 82
Mitchell—Gare de chemin de fer	J. Coppin	¾	30	12 m	234 57
Mitchell—R. R. n° 1	C. B. Walkom	17	6	12 m	485 75
Mitchell—R. R. n° 2	P. F. Gardiner	18	6	12 m	613 75
Mitchell—R. R. n° 3	W. C. Coade	18	6	12 m	518 50
Mitchell—R. R. n° 4	G. Reaney	25	6	12 m	588 92
Mitchell—R. R. n° 5	J. Larkworthy	20	6	12 m	511 75
Mitchell—Boîtes aux lettres des rues	W. H. Cooper	5¼	a. r.	12 m	220 00
Mohawk—Gare de chemin de fer	J. W. McLaren	¼	18	12 m	235 13
Mohawk—R. R. n° 1	E. H. Gibbins	13	6	12 m	426 42
Monkton—Gare de chemin de fer	J. Terry	48 R.	12	12 m	125 60
Monkton—R. R. n° 1	H. Smith	20¾	6	12 m	671 75
Monkton—R. R. n° 2	L. J. Longeway	20	6	12 m	549 00
Monkton—R. R. n° 3	J. H. Holmes	18	6	12 m	439 75
Moorefield—Gare de chemin de fer	P. Johnson	¼	36	12 m	225 00
Moorefield—R. R. n° 1	J. Horton	17½	6	12 m	432 42

Transpert des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Moorefield—R. R. n° 2	N. Johnson	14¾	6	12 m	473 75
Moorefield—R. R. n° 3	Succession de feu C. Christie	25¼	6	12 m	871 82
Mooretown—Gare de chemin de fer	W. Brown et W. E. Linton, sûretés	900 pieds.	18	12 m	75 00
Mooretown—R. R. n° 1	E. Edwards	26¼	6	3 m. au 30 juin	223 50
Mooretown—R. R. n° 1	E. K. Jarvis	26¼	6	9 m. du 1er juillet	652 33
Morpeth—R. R. n° 1	T. E. Frankland	17½	6	12 m	504 17
Mossley—R. R. n° 1 et gare de ch. fer	J. W. Sadler	20⅝ et 2⅝	6-12	12 m	732 34
Mossley—R. R. n° 2	E. Rouse	15½	6	12 m	508 67
Mount-Brydges—Gare de ch. fer (G.-T.)	J. Brownson	48r.	36 s.t.	12 m	100 00
Mount-Brydges—R. R. n° 1	A. D. Brown	16½	6	12 m	501 50
Mount-Brydges—R. R. n° 2	R. Wilson	19	6	12 m	457 08
Mount-Brydges—R. R. n° 3	A. Scott	16	6	12 m	567 16
Mount-Brydges—R. R. n° 4	J. Elsey	15	6	12 m	451 34
Mount-Elgin—Gare de chemin de fer	F. B. Gilbert	¾	12	12 m	157 00
Mount-Elgin—R. R. n° 1	B. Miners	22	6	12 m	796 08
Mount-Elgin—R. R. n° 2	W. N. Daniel	20	6	12 m	628 83
Mount-Forest—Gare de chemin de fer	F. J. Bright	½	54	12 m	355 57
Mount-Forest—R. R. n° 5	W. Williamson	23¾	6	12 m	838 37
Muirkirk—Gare de chemin de fer	W. Jones	110 vgs.	12	12 m	75 00
Muirkirk—R. R. n° 1	J. Moody	20	6	12 m	655 58
Muirkirk—R. R. n° 2	W. Jones	15	6	12 m	444 42
Muirkirk—R. R. n° 3	G. F. Curtis	20	6	12 m	513 92
Mull—Gare de chemin de fer	J. H. Saddington	110 vgs.	24	12 m	180 00
Mull—R. R. n° 1	G. N. Welsh	26	6	12 m	873 17
Muncey—Gaıe de chemin de fer	W. J. Laing	30r.	12	12 m	40 18
Muncey—R. R. n° 1	W. Bradshaw	11	6	12 m	280 08
Munro—R. R. n° 1	F. W. Moore	23½	6	12 m	744 40
Nanticoke—R. R. n° 1	W. Seaman	18	6	12 m	645 17
Nanticoke—R. R. n° 2	W. Bartlett	20	6	12 m	686 42
Nelles-Corners—R. R. n° 1	H. Nablo	4½	6-12	12 m	400 25
Newbury—Gare de chemin de fer	D. Stalker	⅛	36 s.t.	12 m	137 56
Newbury—R. R. n° 1	S. McCallum	23	6	12 m	578 75
Newbury—R. R. n° 2	A. Gray	18¼	6	12 m	623 37
Newbury—R. R. n° 3	E. Leech	19½	6	12 m	488 33
New-Canaan—Gare de chemin de fer	C. Adams	110 vgs.	12	9 m. au 31 déc	75 00
New-Canaan—Gare de chemin de fer	F. Egypt			3 m. du 1er janv	25 00
New-Dundee—R. R. n° 1	J. Wanner	16	6	8 m. 12 j. au 12 déc	350 34
New-Dundee—R. R. n° 1	H. Baeur	16	6	3 m. 19 j. du 13 déc	153 11
New-Hamburg—Gare de ch. de fer	C. Hildebrand	1¼	60	12 m	300 00
New-Hamburg—Gare de ch. fer (G.-T.)	C. Hildebrand	1¼	6	12 m	78 25
New-Hamburg—R. R. n° 1	S. J. Bender	21	6	12 m	744 42
New-Hamburg—R. R. n° 2	J. Anderson	21	6	12 m	824 61
New-Hamburg—R. R. n° 3	H. Hartmann	22	6	12 m	852 75
Newton—Gare de chemin de fer (G.-T.)	W. J. Zoeger	200 pds	6	12 m	44 09
Newton—R. R. n° 1	G. C. Coghlin	24½	6	12 m	972 69
Nixon—Gare de chemin de fer	G. Kingsbury	300 vgs.	12	12 m	75 36
Nixon—R. R. n° 1	R. C. Boughner	21½	6	12 m	713 72
North-Bruce—R. R. n° 1	S. E. Tuck	23	6	9 m. au 31 déc	557 58
North-Bruce—R. R. n° 1	C. R. Smith			3 m. du 1er janv	187 75
North-Buxton—Gare de chemin de fer	C. W. Shreve	⅛	12	12 m	94 20
North-Malden—R. R. n° 1	T. A. Thornton	13¼	6	12 m	481 75
Northwood—Gare de chemin de fer	D. H. Curtis	¼	12	12 m	157 00
Northwood—R. R. n° 1	W. J. Robinson	19	6	3 m. au 30 juin	158 83
Northwood—R. R. n° 1	J. H. Stevenson	19	6	9 m. du 1er juillet	480 00
Northwood—R. R. n° 2	C. M. Fluelen	28½	6	12 m	998 82
Northwood—R. R. n° 3	R. C. Better	22½	6	12 m	767 34
Norwich—Gare de chemin de fer	P. Sprowl, exécuteur	¾	72	12 m	350 00
Norwich—R. R. n° 1	J. Priddle	17	6	12 m	622 41
Norwich—R. R. n° 2	A. E. Bishop	15	6	12 m	567 18
Norwich—R. R. n° 3	T. Poole, Jr	14	6	12 m	531 20
Norwich—R. R. n° 4	T. Hinsley	22½	6	12 m	781 17
Oakland—Gare de ch. fer (T., H. & B.)	T. A. McEwen	1¾	6	12 m	125 00
Ohsweken—Sixty-nine Corners et gare de chemin de fer	Colonel Davis	5-2½	6-3	12 m	260 00
Oil-City—Gare de chemin de fer	F. E. Barnes	⅕	30	12 m	151 10
Oil-Springs—Gare de chemin de fer	D. P. Sisk	300 vgs.	30	12 m	120 88
Oil-Springs—R. R. n° 1	F. J. Brooks	24	6	12 m	847 58
Oil-Springs—R. R. n° 2	J. H. Penfound	27	6	12 m	924 83
Oil-Springs—R. R. n° 3	J. A. Robertson	23	6	12 m	765 58
Ostrander—Gare de chemin de fer	W. Ostrander	¼	12	12 m	80 00
Ostrander—R. R. n° 1	A. Scott	20	6	12 m	677 58
Otterville—Gare de chemin de fer	M. Furlong	½	24	12 m	261 36
Otterville—R. R. n° 1	J. Tubbs	20	6	12 m	464 16
Otterville—R. R. n° 2	L. D. Hussey	20½	6	12 m	629 50
Paincourt—R. R. n° 1	J. Moore	16½	6	12 m	549 91
Paisley—Gare de chemin de fer	Trelford et Briggs	½	18	12 m	175 00
Paisley—R. R. n° 1	J. F. Purdy	18	6	12 m	596 25

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Paisley—R. R. n° 2	H. Vance	23½	6	12 m	557 75
Paisley—R. R. n° 3	D. Parliament	23	6	12 m	496 95
Paisley—R. R. n° 4	D. Parliament	23½	6	11 m. 17 j. au 17 août	631 90
Paisley—R. R. n° 4	G. Hoath	23½	6	14 d. du 18 mars	25 61
Palmerston—Gare de ch. de fer	J. Clement	330 vgs.	72	12 m	272 69
Palmerston—R. R. n° 1	D. H. Welsh	22½	6	12 m	716 00
Palmerston—R. R. n° 2	W. Welsh	17⅞	6	12 m	454 44
Palmerston—R. R. n° 3	J. Shewan	24	6	12 m	680 50
Paquette-Station—Gare de ch. de fer	F. Lonsbrough	33	6	12 m	40 82
Paquette Station—R. R. n° 1	F. Lonsbrough	18	6	12 m	602 17
Paris—Gare de ch. de fer	W. Howes	620 vgs	48	12 m., voyages supplément	506 40
Paris—R. R. n° 1	J. McLaughlin	20½	6	12 m	656 67
Paris—R. R. n° 2	H. A. Plumstead	26	6	12 m	878 25
Paris—R. R. n° 3	D. Rogerson	15	6	12 m	501 59
Paris—R. R. n° 4	W. Martin	23	6	12 m	726 42
Paris—Boîtes aux lettres des rues	W. Howes	4½	12	12 m	314 00
Paris—Gare de ch. de fer	W. R. Baker	200 vgs 1180 vgs	12 & 18	7 m. du 31 mai	110 35
Paris—Paris Junction Station	S. Baker	200 vgs 1180 vgs	12 & 18	3 m. du 1er janv	23 40
Paris—Gare de ch. de fer (Paris Town Station)	S. Baker	1180	18	9 m. du 1er juillet	148 68
Park-Head—Gare de ch. de fer	C. W. Rourke	87 r.	12	12 m	125 60
Park-Hill—Gare de ch. de fer	J. G. Tudor	76 r.	12	12 m	100 00
Park Hill—Gare de ch. de fer	J. Turberville	76 r.	12	12 m	70 00
Park-Hill—R. R. n° 2	W. Baird	22	6	12 m	769 65
Park-Hill—R. R. n° 3	A. Webb	29	6	12 m	806 00
Park-Hill—R. R. n° 4	B. Pile	12¼	6	12 m	306 42
Park-Hill—R. R. n° 5	E. Shaddock	26½	6	12 m	743 33
Park-Hill—R. R. n° 6	R. Keys	18	6	12 m	497 75
Park-Hill—R. R. n° 7	R. Cavanagh	27	6	12 m	856 66
Park-Hill—R. R. n° 8	J. F. Durr	26	6	12 m	819 42
Pelee-Island—R. R. n° 1	R. Girardin	18½	4 & 2	12 m	473 61
Petersburg—Gare de ch. de fer	H. Doelle	½	36	12 m	150 00
Petersburg—R. R. n° 1	A. Koehler	6½	6	12 m	442 75
Petersburg—R. R. n° 2	M. J. Schlabach	24½	6	12 m	721 50
Petrolea—Gare de ch. de fer (G.-T.)	J. Chenney	420 pds	66	12 m	325 05
Petrolea—Gare de ch. de fer (M.C.)	R. E. Germain	1/9	30	12 m	120 88
Petrolea—R. R. n° 1	Lawson & Wright	25	6	12 m	906 51
Petrolea—R. R. n° 2	P. McKenzie	18	6	12 m	682 00
Petrolea—R. R. n° 3	G. H. Dicer et S. Hume, exécuteurs.	18	6	6 m. au 30 sept	339 17
Petrolea—R. R. n° 3	Jas. Lawson & Son			6 m. du 1er oct	340 17
Petrolea—R. R. n° 4	O. Douglas	22	6	12 m	807 50
Petrolea—Boîtes aux lettres des rues	A. Glover		12	12 m	535 00
Pinkerton—Gare de ch. de fer	A. Knox	2⅓	12	12 m	301 44
Plattsville—Gare de ch. de fer	E. Gatzka	4m.176vgs	6	12 m	210 00
Plattsville—R. R. n° 1	A. Stemler	17	6	12 m	517 00
Point-Edward—Sarnia	Sarnia Street Ry. Co.	2	24	6 m. au 30 sept	156 50
Port-Burwell—Gare de ch. de fer	G. L. Cartwright	825 pds	24	12 m	187 80
Port-Burwell—R. R. n° 1	G. A. Milne	17	6	12 m	702 41
Port-Burwell—R. R. n° 2	J. Hill	19	6	12 m	495 12
Port-Burwell—Tillsonburg	S. E. Barrett			Service spécial	4 00
Port-Dover—Gare de ch. de fer	A. Misner	⅓	42	12 m	307 72
Port-Dover—R. R. n° 1	W. Paton	17½	6	12 m	676 92
Port-Dover—R. R. n° 2	W. Paton	16	6	12 m	603 83
Port-Dover—R. R. n° 3	E. D. Jamieson	13½	6	12 m	507 75
Port-Elgin—Gare de ch. de fer	A. C. Gilbert	¼	18	12 m	235 50
Port-Elgin—R. R. n° 1	L. H. Philps	17	6	12 m	576 45
Port-Elgin—R. R. n° 2	A. Hollaway	19	6	12 m	609 50
Port-Elgin—R. R. n° 3	R. Rushton	29½	6	12 m	717 62
Port-Elgin—R. R. n° 4	J. Dobson	13½	6	12 m	428 58
Port-Lambton—Gare de ch. de fer	J. S. McDonald	⅛	12	12 m	125 00
Port-Lambton—R. R. n° 1	J. H. Ansell	13½	6	12 m	464 75
Port-Lambton—R. R. n° 2	P. A. Menten	17½	6	12 m	599 83
Port-Rowan—Gare de ch. de fer	F. E. Foster	½	12	3 m. au 30 juin	25 00
Port-Rowan—Gare de ch. de fer	W. Newkirk	½	6	12 m	118 75
Port-Rowan—R. R. n° 1	W. Newkirk	12	6	12 m	624 56
Port-Rowan—R. R. n° 2	J. N. Pierce	16⅓	6	7 m. au 31 oct	320 20
Port-Rowan—R. R. n° 2	J. W. Hutchinson	16⅓	6	5 mi du 1er nov	227 88
Port-Rowan—R. R. n° 3	J. N. Pierce	19	6	7 m. au 31 oct	376 52
Port-Rowan—R. R. n° 3	J. W. Hutchinson	19	6	5 m. du 1er nov	269 14
Port-Rowan—The Cottages	F. H. Pearsall	Divers	6	5 m. du 15 juin au 15 nov	200 00
Port-Stanley—Gare de ch. de fer	M. Payne	¼	21	3 m. au 30 juin	30 00
Port-Stanley—R. R. n° 1	F. Pollick	16	6	12 m	566 78
Port-Stanley—R. R. n° 2	E. R. Earnshaw	16	6	12 m	468 75
Port-Stanley—Boîtes aux lettr. des rues	H. J. Sweet	¾	12	2 m. au 31 août	26 50
Prairie-Siding—Gare de ch. de fer	J. G. Johnston	100 vgs	6	12 m	40 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Preston—Gare de chemin de fer à Galt (C.-P.)	Galt, Preston and Hespeler, Gare du ch. de fer électriq.	3½	6	12 m	109 90
Preston—Gare de ch. de fer (G.-T.)	A. G. Fach	½	66	12 m	517 00
Preston—R. R. n° 1	A. E. Grieve	19½	6	12 m	673 17
Preston—R. R. n° 2	A. E. Grieve	17	6	12 m	420 00
Preston—R. R. n° 2	H. Sohrt	17	6	12 m	195 00
Preston—Boîtes aux lettres des rues	C. H. Bullock	8⅝	24	6 m. au 30 sept	50 00
Preston—Boîtes aux lettres des rues	A. G. Fach	8⅝	24	6 m. du 1er oct	50 00
Princeton—Gare de ch. de fer	J. H. Crosby	290 vgs.	24	12 m	170 00
Princeton—R. R. n° 1	D. Woods	20¾	6	9 m. au 31 déc	443 33
Princeton—R. R. n° 1	Wm. Bamford	20¾	6	3 m. du 1er janv	148 17
Princeton—R. R. n° 2	B. H. Wilson	17¾	6	12 m	593 75
Princeton—R. R. n° 3	E. O. Whittington	22	6	12 m	645 58
Purple-Valley—R. R. n° 1	F. Whenham	18	3	4 m. du 1er déc	68 22
Putnam—Gare de ch. de fer	G. Fralick	½	12	12 m	125 00
Putnam—R. R. n° 1	G. Fralick	13½	6	12 m	425 67
Richwood—Gare de ch. de fer	H. Kloss	¾	12	12 m	50 00
Richwood—R. R. n° 1	H. Kloss	21½	6	12 m	585 06
Ridgetown—Gare de ch. de f. (M.C. & P.M.)	J. Rhody	18½	12	12 m	276 32
Ridgetown—R. R. n° 1	G. Burley	23	6	12 m	686 17
Ridgetown—R. R. n° 2	A. Mervin	24	6	12 m	729 01
Ridgetown—R. R. n° 3	Mme G. Street	24½	6	12 m	752 01
Ripley—Gare de ch. de fer	H. H. Mitchell	⅛	18	12 m	235 50
Ripley—R. R. n° 1	T. H. Wilson	17½	6	12 m	445 17
Ripley—R. R. n° 2	G. H. Ruttle	15½	6	12 m	410 50
Ripley—R. R. n° 3	G. H. Ruttle	19¼	6	12 m	518 89
Ripley—R. R. n° 4	J. W. Morgan	21	6	12 m	616 75
Rodney—Gare de ch. de ter (M.C. & P. M.)	D. G. McPherson	40 r 320 yd	12	12 m	218 40
Rodney—R. R. n° 1	R. Vogan	26½	6	12 m	827 21
Rodney—R. R. n° 2	A. B. Goodwin	28¼	6	12 m	869 46
Rodney—R. R. n° 3	D. McLean	27	6	12 m	780 06
Rodney—R. R. n° 4	M. D. Humphrey	23. 55 vgs.	6	12 m	533 17
Rothsay—R. R. n° 1	M. J. Taylor	22½	6	12 m	733 84
Ruscom-Station—Gare de ch. de fer	W. H. Knister	50 vgs.	18	12 m	70 81
Ruscom Station—R. R. n° 1	T. Stothard	20	6	10 m du 1er juin	561 59
Ruthven—Gare de ch. de fer	T. H. Wigle	¼	12	12 m	76 80
Ruthven—R. R. n° 1	M. Sanford	20¾	6	3 m. 19 j. au 19 juillet	235 41
Ruthven—R. R. n° 2	J. O. Duke et A. Wood, garanties	25	6	12 m	855 42
Ste-Agatha—R. R. n° 1	J. Ditner	20	6	12 m	656 58
St-Clements—R. R. n° 1	J. Gies	12	6	12 m	486 83
St-George—Gare de ch. de fer	G. W. Howell	1	42	12 m	309 87
St-George—R. R. n° 1	F. L. Ellis	15½	6	12 m	643 83
St-George—R. R. n° 2	F. L. Ellis	18½	6	12 m	817 76
St-Jacobs—Gare de ch. de fer	J. Menger	⅛	42	12 m	123 77
St-Jacobs—R. R. n° 1	A. Clements	12	6	12 m	297 58
St-Joachim River Ruscom — Gare de ch. de fer	J. Bacon	2	12	12 m	255 00
St-Joachim River Ruscom—R. R. n° 1	D. Bacon	19	6	12 m	577 50
St-Mary's—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. Hoyt	120 vgs	12	12 m	100 00
St-Mary's—Gare de ch. de fer (G.-T.)	J. McCardle	1½	108	12 m	540 00
St-Mary's—R. R. n° 1	A. Crandon	22¼	6	12 m	716 69
St-Mary's—R. R. n° 2	D. Sinclair	17	6	12 m	715 67
St-Mary's—R. R. n° 3	E. M. Cubbin	11	6	12 m	345 00
St-Mary's—R. R. n° 4	H. A. Dinsmore	24	6	12 m	811 42
St-Mary's—R. R. n° 5	A. D. Hyde	22½	6	12 m	769 59
St-Mary's—R. R. n° 6	J. A. Moscrip	26	6	12 m	660 66
St-Mary's—R. R. n° 7	R. Moore	16	6	12 m	441 33
St-Mary's—R. R. n° 8	R. Moore	17	6	12 m	562 42
St-Mary's—Gare de ch. de fer	T. Queenan	4⅝	12	12 m	400 00
St-Paul's Station—Gare de ch. de fer	A. Thom	110 vg.	18	12 m	94 20
St-Paul's Station—R. R. n° 1	F. P. Houck	18	6	12 m	655 39
St-Paul's Station—R. R. n° 2	D. S. McLeod	18½	6	12 m	710 17
St-Thomas—Gare de ch. de fer	J. E. Stover		requis.	12 m	1,900 00
St-Thomas—R. R. n° 1	J. Cameron	7	6	12 m	441 50
St-Thomas—R. R. n° 2	P. Cook	17½	6	12 m	701 75
St-Thomas—R. R. n° 4	J. C. McCollum	11	6	12 m	604 58
St-Thomas—R. R. n° 5	J. E. Stover	22½	6	12 m	770 34
St-Thomas—R. R. n° 6	G. Weedon	27	6	12 m	829 58
St-Thomas—R. R. n° 7	F. S. Auckland	24½	6	12 m	768 33
St-Thomas—R. R. n° 8	R. A. Gunn	22¼	6	12 m	923 28
St-Thomas—Gare de ch. de fer	J. Porter		18	12 m	880 00
St-Williams—Gare de ch. de fer	J Cope	⅓	12	12 m	100 00
St-Williams—R. R. n° 1	E. Woodward	23	6	12 m	692 66
St-Williams—R. R. n° 2	E. Woodward	19½	6	12 m	592 09

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Salford—Gare de ch. de fer	A. Stevens	½	12	12 m	90 00
Salford—R. R. n° 1	W. H. Gregg	20	6	12 m	654 66
Sandwich—Windsor	Sandwich, Windsor, and Amherstburg Railway	2	6	12 m	125 00
Sarnia—Livraison spéciale de Noël	Haney & Fletcher	....	....	....	7 50
Sarnia—Transport des facteurs	Sarnia Street R'wy. Company	5	requis.	12 m	200 00
Sarnia—Port-Huron (U.S.)	H. Craig	1	12	12 m	270 00
Sarnia—Gare de ch. de fer, tunnel, transferts, etc	Sarnia Street R'wy Company	1½ et ⅘ 2—1—⅓	requis.	12 m	1,399 52
Sarnia—Gare de ch. de fer, tunnel, transferts, etc	Sarnia Street R'wy Company	1½	12	6 m. au 30 sept	39 00
Sarnia—Gare de ch. de fer, tunnel, transferts, etc. (P.M.)	Sarnia Street Ry. Company	⅘	12	6 m. au 30 sept	175 00
Sarnia—R. R. n° 1	A. R. Fleck	22	6	12 m	711 50
Sarnia—R. R. n° 2	J. McKellar	22	6	12 m	729 26
Sarnia—R. R. n° 3	D. A. McGillivray	19⅕	6	12 m	535 84
Sarnia—Boîtes aux lettres des rues	H. Craig	....	24	12 m	650 00
Science Hill—R. R. n° 1	G. Hookway	16½	6	12 m	593 25
Scotland—Gare de ch. de fer	C. McCombs	¾	18	12 m	234 75
Scotland—R. R. n° 1	F. Olmstead	17	6	12 m	607 67
Scotland—R. R. n° 2	J. Byers	16	6	12 m	495 83
Scotland—R. R. n° 3	D. McIsaac	18½	6	12 m	759 42
Scotland—R. R. n° 4	T. Dunn	14½	6	12 m	490 75
Scudder—R. R. n° 1	A. J. Ouellette	12	4-2	12 m	334 24
Seaforth—Gare de ch. de fer	Turnbull & McIntosh	¼	42	12 m	277 20
Seaforth—R. R. n° 1	J. H. Webster	23	6	12 m	484 69
Seaforth—R. R. n° 2	W. Turney	20	6	12 m	621 00
Seaforth—R. R. n° 3	L. D. Fortune	15½	6	12 m	521 00
Seaforth—R. R. n° 4	M. Klein	19½	6	12 m	506 91
Seaforth—R. R. n° 5	J. Horan	16	6	12 m	569 33
Seaforth—Boîtes aux lettres des rues	J. W. Marshall	....	12	12 m	255 00
Sebringville—Gare de ch. de fer	J. M. Taylor	⅝	24	12 m	193 33
Sebringville—R. R. n° 1	J, Phillips	25	6	12	881 33
Selkirk—R. R. n° 1	W. Cronk	14⅓	6	12 m	462 17
Selkirk—R. R. n° 2	J. E. Gee	18	6	12 m	500 85
Shakespeare—Gare de ch. de fer	A. M. Crerar	⅞	37	12 m	272 00
Shakespeare—R. R. n° 1	C. E. Weiss	12¾	6	12 m	405 50
Shedden—Gare de ch. de fer	A. Burwell	⅝	12	12 m	144 00
Shedden—R. R. n° 1	J. Martin	3⅛	12	12 m	453 42
Shedden—R. R. n° 2	G. Drake	12	6	12 m	398 17
Shedden—R. R. n° 3	H. Hyde	17½	6	12 m	608 92
Sheppardton—R. R. n° 1	J. H. Simpson	17	6	9 m. du 1er juillet	387 84
Simcoe—Gare de ch. de feret boîtes aux lettres	C. A. Chadwick	½ 1	36-48-6	12 m	594 70
Simcoe—R. R. n° 1	G. T. Charlton	24¼	6	12 m	1,010 83
Simcoe—R. R. n° 2	S. J. Hillis	22½	6	12 m	779 00
Simcoe—R. R. n° 3	F. Judd	22	6	12 m	791 12
Simcoe—R. R. n° 4	G. Pepper	22	6	12 m	783 59
Simcoe—R. R. n° 5	G. Pepper	21	6	12 m	767 89
Simcoe—R. R. n° 6	J. Colsell	29	6	12 m	692 42
Simcoe—Boîtes aux lettres des rues	C. A. Chadwick	....	requis.	12 m	300 00
Slade—R. R. n° 1	W. L. Bland	22	6	13 j. au 13 avril	26 12
Sombra—Gare de ch. de fer	Mme H. A. Henry	1⅕	18	12 m	197 82
Sombra—R. R. n° 1	W. Ancell	15½	6	12 m	513 50
Sombra—R. R. n° 2	C. S. Inches	25	6	12 m	822 25
Sombra—R. R. n° 3	A. E. Bowes	27	6	12 m	874 67
Southampton—Gare de ch. de fer	V. Gilbert	⅓	24	12 m	125 60
Southampton—R. R. n° 1	J. E. Tranter	16½	6	12 m	392 00
South-Cayuga—R. R. n° 1	W. Deamud	12	6	12 m	395 42
South-Cayuga—R. R. n° 2	E. Wellington Hare	10	6	12 m	370 00
Southwold-Station—Gare de ch. de fer	P. Pulford	⅛	12	12 m	60 00
Southwold-Station—R. R. n° 1	R. Meek	17½	6	12 m	510 42
Southwold-Station—R. R. n° 2	P. Pulford	20¾	6	12 m	592 19
South-Woodslee—Gare de ch. de fer	H. Wright	⅕	18	12 m	125 00
South-Woodslee—R. R. n° 1	A. Plant	20	6	12 m	764 91
South-Woodslee—R. R. n° 2	H. L. Wright	23½	6	12 m	889 83
South-Woodslee—R. R. n° 3	H. Papineau	16	6	12 m	603 17
South-Woodslee—R. R. n° 4	D. Voakes	18	6	12 m	698 33
Sparta—R. R. n° 1	L. Shelly	25	6	2 m. 14 j. du 17 janv	120 98
Springfield—Gare de ch. de fer	J. H. Haggerty	⅕	12	12 m	100 00
Springfield—R. R. n° 1	J. W. Boughner	15½	6	12 m	601 67
Springfield—R. R. n° 2	F. Koyle	13	6	12 m	438 67
Springfield—R. R. n° 3	J. W. Boughner	13½	6	10 m. du 1er juin	330 83
Springford—Gare de ch. de fer	R. Armstrong	⅓	24	12 m	94 20
Staffa—R. R. n° 1	J. E. Harburn	18	6	12 m	559 58

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Staples—Gare de ch. de fer	W. H. Parnall	30 r.	12	12 m	123 45
Staples—R. R. n° 1	J. E. Manley	22	6	12 m	749 25
Staples—R. R. n° 2	J. Keith	18	6	7 m. 15 j. du 16 août	409 45
Stevenson—Gare de ch. de fer	R. A. Heward	66 r.	12	3 m. 17 j. au 17 juillet	27 90
Stokes-Bay—Wiarton	J. J. Hunt	27,m 504v.	3	12 m	600 00
Stoney-Point—Gare de ch. de fer	E. Desmarais	425 vg.	12	12 m	60 00
Straffordville—Gare de ch. de fer	T. Mabee	⅕	30	12 m	125 60
Straffordville—R. R. n° 1	R. D. Dennis	17	6	12 m	605 84
Strangfield—Gare de ch. de fer	W. Brown	3	3	4 m. 14 j. au 14 août	46 54
Stratford—Gare de ch. de fer (G.-T. ligne principale)	A. Easson	¾	66	12 m	294 63
Stratford—Gare de ch. de fer (G.-T. ligne principale)	A. Easson	¾	54	12 m	334 66
Stratford—G. de c. de f. (G.-T. train 7)	A. Easson	¾	6	12 m	37 68
Stratford—R. R. n° 1	J. M. Wilhelm	26	6	12 m	783 78
Stratford—R. R. n° 2	H. Easson & Co	21	6	12 m	728 59
Stratford—R. R. n° 3	P. Borman	19	6	12 m	547 25
Stratford—R. R. n° 4	J. M. Wilhelm	16½	6	12 m	544 00
Stratford—R. R. n° 5	J. Scott	20	6	12 m	651 84
Stratford—Boîtes aux lettres des rues	R. D. Boyd			12 m	1,882 00
Strathroy—Gare de ch. de fer	J. Gilley	77 r.	54	2 m. 20 j. au 20 juin '15	40 84
Strathroy—Gare de ch. de fer	M. Gill	77 r.	54	9 m. 11 j. du 20 juin	172 15
Strathroy—R. R. n° 1	A. Columbus	23	6	12 m	703 75
Strathroy—R. R. n° 2	M. McNeil	14	6	12 m	364 34
Strathroy—R. R. n° 3	G. Brown	25½	6	12 m	816 33
Strathroy—R. R. n° 5	E. Plaxton	24	6	12 m	844 25
Strathroy—R. R. n° 6	G. Billington	21	6	12 m	624 46
Strathroy—R. R. n° 7	C. Brown	14	6	12 m	554 92
Strathroy—Boîtes aux lettres des rues	R. E. Richards	5⅔	12 et 18	12 m	200 00
Tara—Gare de ch. de fer	T. F. King	¾	24	12 m	185 33
Tara—R. R. n° 2	S. Powley	22	6	12 m	671 67
Tara—R. R. n° 3	T. Johnston	17	6	12 m	353 24
Tavistock—Gare de ch. de fer	J. S. Bell	⅛	24	12 m	225 00
Tavistock—R. R. n° 1	J. S. Bender	33½	6	12 m	910 42
Tavistock—R. R. n° 2	A. C. Ratz	26	6	12 m	729 42
Tavistock—R. R. n° 3	J. Duval	17	6	12 m	437 25
Tavistock—R. R. n° 6	W. Langdon	30	6	12 m	816 25
Tecumseh—Gare de ch. de fer	F. Ouellette	350 vgs.	30	12 m	93 75
Tecumseh—R. R. n° 1	G. L. Cannell	19½	6	12 m	711 83
Tecumseh—R. R. n° 2	A. Laporte	15½	6	12 m	592 24
Teeswater—Gare de ch. de fer	F. Green	½	24	12 m	132 00
Teeswater—R. R. n° 1	J. A. Borho	11¼	6	12 m	382 41
Teeswater—R. R. n° 2	J. M. Burney	27	6	12 m	742 34
Teeswater—R. R. n° 3	G. Grenache	16½	6	12 m	536 72
Thamesford—Gare de ch. de fer	N. C. McCarty	½	12	12 m	150 72
Thamesford—R. R. n° 1	J. Smith	18¾	6	12 m	643 42
Thamesford—R. R. n° 2	G. M. Hamilton	13¾	6	12 m	433 33
Thamesford—R. R. n° 3	J. Smith	17½	6	12 m	618 51
Thamesford—R. R. n° 4	O. Banks	16	6	12 m	540 67
Thamesville—Gare de ch. de fer	J. Duncan	560 vgs.	12	12 m	100 00
Thamesville—Gare de ch. de fer	J. K. Duncan	560 vgs.	18	12 m	150 00
Thamesville—R. R. n° 1	A. Labelle	23	6	12 m	834 08
Thamesville—R. R. n° 2	J. C. Tasker	19¾	6	12 m	646 65
Thamesville—R. R. n° 3	A. Labelle	19½	6	12 m	625 75
Thamesville—R. R. n° 4	W. Harris	23	6	12 m	598 00
Thamesville—R. R. n° 5	J. H. Smith	21¾	6	12 m	665 89
Thamesville—R. R. n° 6	J. Duncan	17	6	12 m	577 25
Thamesville—R. R. n° 7	E. J. Lanning	27	6	12 m	700 72
Thedford—Gare de ch. de fer	J. Bullen	173 vgs.	42	12 m	160 00
Thedford—R. R. n° 1	W. Campbell	12	6	12 m	381 56
Thedford—R. R. n° 2	J. H. Aldridge	15	6	3 m. au 30 juin	133 50
Thedford—R. R. n° 2	H. Traver	15	6	9 m. du 1er juillet	402 67
Thedford—R. R. n° 3	S. Fitchett	23	6	12 m	794 09
Thedford—R. R. n° 4	G. Hawkins	12½ et 18½	4-2	12 m	487 83
Thorndale—Gare de ch. de fer	T. Holland	28 r.	30	12 m	100 00
Thorndale—R. R. n° 1	S. Duffin	21	6	12 m	543 99
Thorndale—R. R. n° 2	R. B. Bilyea	18¾	6	12 m	417 53
Thorndale—R. R. n° 3	F. Lee	18	6	12 m	485 59
Thorndale—R. R. n° 4	R. J. Hart	18½	6	12 m	449 08
Tilbury—Gare de ch. de fer (M.C.)	H. Cottingham	2,184 pds.	24	12 m	225 00
Tilbury—R. R. n° 1	D. M. Burgess	25¼	6	12 m	923 08
Tilbury—R. R. n° 2	H. N. Ainslie	23	6	12 m	796 34
Tilbury—R. R. n° 3	A. W. McLeod	25	6	3 m. au 30 juin	200 83
Tilbury—R. R. n° 3	E. Shepherd	25	6	9 m. du 1er juillet	603 00
Tilbury—R. R. n° 4	H. N. Ainslie	15½	6	7 m. 30 j. du 2 août	355 44
Tilbury—R. R. n° 5	M. Beno	13	6	2 m. 11 j. du 20 janv	91 19
Tillsonburg—G. de ch. de f. (B. & T.)	W. A. Cowan	⅜	24	12 m	314 00
Tillsonburg—G. de ch. d. f. (Lig. de cir.)	W. A. Cowan	1½	18	12 m	362 68
Tillsonburg—Gare de ch. de fer (M.C.)	W. A. Cowan	1½	12	12 m	188 40

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Tillsonburg—G. c. de f. (T.L.E. et Pac.)	A. W. Pierce	⅜	36	12 m	188 40
Tillsonburg—R. R. n° 1	A. Cameron	20½	3	12 m	892 89
Tillsonburg—R. R. n° 2	J. Campbell	20¾	6	12 m	768 57
Tillsonburg—R. R. n° 3	A. A. Allan	25	6	12 m	760 02
Tillsonburg—R. R. n° 4	J. H. Dean	22	6	12 m	717 86
Tillsonburg—R. R. n° 5	W. Lowrie	20	6	12 m	613 50
Tillsonburg—R. R. n° 6	J. Stilwell	27	6	11 m. du 1er mai	714 51
Tillsonburg—Boîtes aux lettres des rues.	A. P. Drake	....	....	12 m	500 00
Tiverton—R. R. n° 1	D. A. McIntosh	21	6	12 m	596 79
Tiverton—R. R. n° 2	E. Liddicott	23	6	12 m	576 08
Tiverton—R. R. n° 3	G. Liddicott	26	6	12 m	581 63
Tunnel—Tramway électrique	J. E. Proctor	40 pieds	24	8 m. au 30 nov.	16 64
Tupperville—Gare de chemin de fer	A. McArthur	30 vgs	18	12 m	60 26
Tupperville—R. R. n° 1	A. Peters	20½	6	12 m	719 59
Tupperville—R. R. n° 2	C. Fader	26	6	12 m	869 92
Tupperville—R. R. n° 3	G. R. Simpson	16½	6	12 m	565 17
Turnerville—Gare de chemin de fer	T. J. Shaw	100 pieds	12	12 m	60 00
Turnerville—R. R. n° 1	E. Adkins	19½	6	12 m	637 84
Turnerville—R. R. n° 2	T. V. Morgan	25½	6	12 m	855 93
Union—R. R. n° 1	B. Swaffield	12	6	12 m	447 33
Vanessa—R. R. n° 1	J. C. Lutes	3	18	12 m	547 50
Vanessa—R. R. n° 2	D. L. Kitchen	18	6	12 m	597 42
Vanessa—R. R. n° 3	C. R. Pursley	21	6	12 m	670 83
Varna—R. R. n° 1	W. F. Keyes	23¾	6	12 m	646 09
Vienna—Gare de chemin de fer	C. Bartlett	1½	30	12 m	250 00
Vienna—R. R. n° 1	R. N. Grass	17¾	6	12 m	660 24
Vienna—R. R. n° 2	E. Gibbins	11	6	10 m. du 1er juin	273 73
Villa Nova—Gare de chemin de fer	J. Lemon	¼	12	12 m	146 00
Villa Nova—R. R, n° 1	J. Edwards	24	6	12 m	688 17
Vittoria—Gare de chemin de fer	Mme L. Boyce	⅖	18	12 m	247 50
Vittoria—R. R. n° 1	T. Billington	20½	6	12 m	653 59
Walker's—Gare de chemin de fer	J. A. Denning	⅛	12	12 m	125 60
Walker's—R. R. n° 1	A. McCallum	22	6	12 m	723 51
Walker's—R. R. n° 2	L. Thompson	19	6	12 m	631 08
Walkerton—G. de ch. de fer (C.-P.)	F. Rennie	⅛	12	12 m	75 36
Walkerton—G. de ch. de fer (G.-T.)	W. George	1⅕	24	12 m	301 44
Walkerton—R. R. n° 1	G. Cunningham	17⅓	6	5 m. 9 j. au 9 sept	262 11
Walkerton—R. R. n° 1	A. McCartney	17⅓	6	6 m. 21 j. du 10 sept	329 38
Walkerton—R. R. n° 2	R. Long	15	6	12 m	560 16
Walkerton—R. R. n° 3	J. McNeil	19½	6	12 m	617 38
Walkerton—R. R. n° 4	J. H. Preston	20	6	12 m	617 00
Walkerton—Boîtes aux lettres des rues.	G. S. Lettner	....	12	12 m	360 00
Walkerville—Gare de ch. de fer (G.-T.)	F. Pye	75 vgs	36	12 m	227 37
Walkerville—Gare de ch. de fer (G.-T.) à Windsor	F. Pye	1½, 1, ⅔	6	12 m	156 00
Walkerville—Windsor	F. Pye	1½	6	2 m. 14 j. du 17 janv.	8 12
Walkerville—Boîtes aux lettres des rues.	F. Pye	5½	12	12 m	312 00
Wallaceburg-G. de ch. de f. (C.W et L.E.)	L. et W. Fisher	1,700 pds	12	12 m	200 00
Wallaceburg—Gare de ch. de fer (P.M.)	L. et W. Fisher	½	24	12 m	200 00
Wallaceburg—R. R. n° 1	W. J. Anderson	20	6	12 m	752 50
Wallaceburg—R. R. n° 2	J. Rotner	11½	6	12 m	431 92
Wallaceburg—R. R. n° 3	A. Sahguj	24	6	12 m	750 92
Wallaceburg—R. R. n° 4	J. Rotner	12½	6	12 m	428 42
Wallaceburg—R. R. n° 5	R. Taylor	21	6	12 m	719 91
Wallacetown—R. R. n° 1	J. McLean	17⅝	6	12 m	746 66
Wallacetown—R. R. n° 2	D. P. McCallum	19	6	12 m	693 98
Wallacetown—R. R. n° 3	J. McLean	3½	12	12 m	301 30
Wallenstein—Gare de chemin de fer.	J. Peters	110 vgs	12	12 m	66 00
Wallenstein—R. R. n° 1	M. S. Bauman	17¼	6	12 m	653 09
Wallenstein—R. R. n° 2	J. Peters	18	6	12 m	668 67
Wallenstein—R. R. n° 3	M. S. Bauman	14	6	12 m	484 42
Walsingham—R. R. n° 1	F. Wingrove	22½	6	10 m. 14 j. du 17 mai	552 18
Walton—Gare de chemin de fer	N. McNeil, sr	100 r.	12	12 m	85 00
Walton—R. R. n° 1	W. H. Sholdice	15	6	12 m	491 58
Walton—R. R. n° 2	D. Steiss	20	6	12 m	654 42
Walton—R. R. n° 3	T. Johnston	24	6	12 m	633 00
Walton—R. R. n° 4	W. Thamer	20	6	2 m. au 31 mai'15	97 49
Walton—R. R. n° 4	E. Clark	12½	6	10 m. du 1er juin	295 21
Wanstead—Gare de chemin de fer	W. Morningstar	450 pieds	12	12 m	75 00
Wanstead—R. R. n° 1	W. H. Pye	22¾	6	12 m	698 66
Wardsville—Gare de chemin de fer	R. Yates	3	12	12 m	225 00
Wardsville—R. R. n° 1	H. Brimson	20	6	12 m	675 00
Wardsville—R. R. n° 2	A. Miller	20	6	12 m	518 50
Waterford—Gare de chemin de fer (M. C. et T.H. et B.)	L. S. Dean	¼	18	12 m	300 00
Waterford—R. R. n° 1	G. McKnight	19	6	2 m. 15 j. du 17 janv	124 37
Waterford—R. R. n° 2	G. Munn	12	6	9 m. 16 j. au 6 janv	716 31
Waterford—R. R. n° 2	G. McKnight	19¾	6	2 m. 15 j. 17 janv	132 89
Waterford—R. R. n° 3	J. Edwards	25½	6	12 m	944 17

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Waterford—R. R. n° 4	E. N. Heath	21	6	12 m	839 75
Waterloo—G. de ch. de fer (G. et E.)	J. Jermann	⅛	18	12 m	141 30
Waterloo—G. de chemin de f. à Berlin	Berlin Light Commissioners	2	78	6 m. au 30 sept	306 15
Waterloo—R. R. n° 1	J. Heer	26	6	12 m	851 76
Waterloo—R. R. n° 2	J. Sehl	25½	6	12 m	1,022 59
Waterloo—R. R. n° 3	M. S. Bauman	28⅖	6	12 m	1,046 66
Waterloo—Boîtes aux lettres des rues	C. Peterson		12	12 m	471 00
Watford—Gare de ch. de f. (G.-T.)	J. A. Dobbin	¼	54	12 m	165 67
Watford—R. R. n° 1	W. J. Evans	24¼	6	12 m	604 93
Watford—R. R. n° 2	H. A. Edwards	24	6	12 m	727 50
Watford—R. R n° 3	J. T. Kersey	21	6	12 m	776 44
Watford—R. R. n° 4	T. B. Willoughby	14m.1430v	6	12 m	463 72
Watford—R. R. n° 5	T. R. Wilson	17	6	1 m. 10 j. au 10 mai '15	56 37
Watford—R. R. n° 5	S. W. Loucks	17	6	10 m. 21 j. du 11 mai '15	459 30
Watford—R. R. n° 7	I. J. Harrison	18¾	6	12 m	728 36
Watford—R. R. n° 8	W. A. Thompson	21½	6	12 m	692 74
Wellesley—R. R. n° 1	A. Roth	14½	6	1 m. 15 j. du 15 fév	48 53
West Lorne—Gare de ch. de f. (M.C.)	C. Frank, jr	110 vgs	12	12 m	125 20
West Lorne—Gare de ch. de f. (P.M.)	D. McKillop	110 vgs	12	12 m	80 00
West Lorne—R. R. n° 1	C. Frank, jr	22½	6	12 m	704 58
West Lorne—R. R. n° 2	W. Wann	22½	6	12 m	727 33
West Lorne—R. R. n° 3	F. W. Schmelz	19⅜	6	12 m	623 33
West Lorne—R. R. n° 4	E. Bale	23⅛	6	12 m	733 32
West Montrose—Gare de ch. de fer	A. E. Richert	⅝	12	12 m	200 96
West Montrose—R. R. n° 1	J. McGovern	22m.1584v	6	12 m	570 40
West Montrose—R. R. n° 2	A. E. Richert	12⅔	6	12 m	477 59
Wheatley—Gare de chemin de fer	O. Ivison	1672 vgs	12	12 m	188 40
Wheatley—R. R. n° 1	A. Buchanan	22¼	6	12 m	738 99
Wheatley—R. R. n° 2	A. J. West	1496 vgs	4–2	12 m	801 78
Wheatley—R. R. n° 3	Plant & Iveson	22	6	12 m	833 08
Whitechurch—Gare de chemin de fer	C. Rintoul	⅓	18	12 m	117 72
Wiarton—Gare de chemin de fer	H. W. Hull	¼	24	12 m	350 00
Wiarton—R. R. n° 3	J. Hawke	25	6	12 m	720 58
Wiarton—R. R. n 4	H. Bull	31	6	4 m. du 1er déc	243 32
Wilkesport—R. R. n° 1	A. Maitland	15	6	12 m	423 50
Wilsonville—R. R. n° 1	L. Hardy	21	6	2 m. 15 j. du 17 janv	139 78
Wilton Grove—Gare de ch. de fer	A. B. Murray	¼	12	12 m	180 00
Wilton Grove—R. R. n° 1	T. Grieves	24½	6	12 m	785 33
Wilton Grove—R. R. n° 2	L. McCallum	23¼	6	12 m	696 76
Windham Centre—Gare de ch. de fer	E. Robinson	¼	12	12 m	60 00
Windsor—Detroit	E. Gignac	1¼	24	6 m. au 30 sept	606 55
Windsor, Essex & Lake Shore Rapid G. de c. de fer et aut. bur. de poste	Windsor, Essex & Lake Shore Rapid Ry. Co		12–18	12 m	776 46
Windsor—Gare de ch. de fer (G.-T.)	The Shedden Forwarding Co	366 vgs	requis	6 m. au 30 sept	450 00
Windsor—Gare des ch. de fer (M.C.)	E. Gignac	2¼	24	6 m. au 30 sept	471 00
Windsor—Gare des ch. de fer (P.M.)	E. Gignac	1½	12	6 m. au 30 sept	251 20
Windsor—G. des ch. de fer (G.-T., M. C. et P.M.)	C. W. Curry	2–1¼	requis	6 m. du 1er oct	1,500 00
Windsor—R.R. n° 1	C. C. Chauvin	24–27¾	6	12 m.	727 16
Windsor—Boîtes aux lettres	C. W. Curry		19	12 m	1,397 00
Windsor—Walkerville	F. Pye	1½	6	12 m	156 00
Wingham—Gare de ch. de f. (C.-P.)	A. Reid	¾	24	12 m	313 00
Wingham—Gare de ch. de fer (G.-T.)	A. Reid	½	54	12 m	282 60
Wingham—R. R. n° 1	J. T. Lenox	16	6	12 m	413 95
Wingham—R. R. n° 2	R. J. Tindall	15 17/20	6	12 m	535 38
Wingham—R. R. n° 3	W. McLaughlin	24	6	12 m	521 92
Wingham—R. R. n° 4	R. J. King	22½	6	12 m	540 83
Wingham—R. R. n° 5	C. Barber	19½	6	8 m. 12 j. du 19 juillet	334 90
Wingham—Boîtes aux lettres des rues	R. Beatty		12	12 m	234 00
Wolverton—Gare de chemin de fer	G. Balkwill	1⅛	12	12 m	188 40
Woodham—R. R. n° 1	J. Mills	20¼	6	12 m	619 25
Woodstock—Gare de ch. de fr (C.-P.)	J. McIntyre	¾	12	12 m	225 00
Woodstock—Gare de ch. de fer (G.-T.)	W. H. Jaques	⅖	108	12 m	650 75
Woodstock—Boîtes aux lettres et C.-P. wagon-poste	H. G. Winter	50 vgs	12	12 m	50 00
Woodstock—R. R. n° 1	A. Thompson	18¼	6	12 m	589 34
Woodstock—R. R. n° 2	A. Morrison	18	6	8 m. au 30 nov	392 34
Woodstock—R. R. n° 2	F. W. Hayward	18	6	4 m. du 1er déc	197 16
Woodstock—R. R. n° 3	W. J. Taylor	21½	6	12 m	823 59
Woodstock—R. R. n° 4	H. Rice	23¾	6	12 m	649 42
Woodstock—R. R. n° 5	R. Dickie	15⅜	6	12 m	448 08
Woodstock—R. R. n° 7	E. W. Cuthbert	22	6	12 m	717 42
Woodstock—R. R. n° 8	R. Sharon	19	6	12 m	631 75
Woodstock—Boîtes aux lettres des rues	W. J. Taylor		19	12 m	700 00
Wroxeter—Gare de chemin de fer	E. G. Lowry	⅝	24	12 m	314 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de v. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Wroxeter—R. R. n° 1	J. McCreery	22½	6	12 m	772 37
Wroxeter—R. R. n° 2	J. Doig	22	6	12 m	621 41
Wyoming—Gare de ch. de fer (G.-T.)	J. Crozier	236 vgs	24	12 m	154 95
Wyoming—R. R. n° 1	A. S. Minnelly	16	6	12 m	558 09
Wyoming—R. R. n° 2	J. E. Bailey	19	6	12 m	618 58
Wyoming—R. R. n° 3	C.H. Nesbitt	15½	6	10 m. 14 j. au 14 fév	495 25
Wyoming—R. R. n° 3	R. Hart et R.B.Donnelly (sûretés)			1 m. 15 j. du 15 fév	71 91
York—Gare de chemin de fer	W. H. Robinson	2⅛	12	12 m	282 60
York—R. R. n° 1	W. H. Robinson	23	6	12 m	541 37
Zurich—Gare de chemin de fer	T. Murdock	6⅛	12	12 m	224 00
Zurich—R. R. n° 1	W. H. Hoffman	16½	6	12 m	524 25
Zurich—R. R. n° 2	D. Gascho	25½	6	12 m	784 66
Zurich—R. R. n° 3	W. Thiel	20¼	6	12 m	435 67

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de v. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
Berlin— R. R. n° 3	W. E. Strong			6 m. 10 j, au 10 oct	252 19
Berlin— R. R. n° 3	A. J. Lehman			5 m. 21 j. du 11 oct	236 95
Brantford— R. R. n° 3	G. T. Jackson			12 m	277 75
Chatham— R. R. n° 3	W. Lethbridge			12 m	314 00
Galt— R. R. n° 3	J. E. Keyes			12 m	199 60
London— R. R. n° 3	J. Morgan			12 m	587 85
London— R. R. n° 3	C. H. Medley			12 m	611 25
St. Thomas—R. R. n° 3	T. Williams			6 m. du 1er oct	24 40
Stratford— R. R. n° 3	F. Richardson			12 m	216 13
Windsor— R. R. n° 3	G. Moore			12 m	235 40
				Total	$554,191 27

DIVISION POSTALE DE NORTH-BAY.

DÉTAILS des paiements faits pour transport des malles dans la division postale de North-Bay, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

Nom.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de v. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Abitibi—Cochrane	G. W. Young	9	2	12 m.	50 00
Ahmic-Harbour—Dunchurch	R. Willard, sr	4	6	2 m. 10 j. au 21 avril	61 00
Ahmic-Harbour—Dunchurch	W. D. Johnson	4	6	7 m. 4 j. au 5 déc.. '15	135 00
Adélard—C.-P., appareil des dépêches	L. P. Tourigny	75 pds	3	12 m.	1 00
Ahmic-Lake—Spence	R. Veitch	10¾	3	12 m.	270 00
Algoma-Mills—Gare de c. de fer (C.-P.)	P. J. Kenney	¼	12	12 m.	157 00
Algonquin-Park—G. de ch. de f. (G.-T.)	G. W. Bartlett	40 vgs	12	12 m.	32 00
Alsace—Nipissing	J. Gerber	7	3	3 m. 14 j., période inter.	27 07
Amyot—C.-P., appareil des dépêches	J. Krupp	100 vgs	12	12 m.	15 00
Anthony—Matheson-Station	C. Anthony	6	3	12 m.	200 00
Anthony—Shillington	C. Anthony	4	3	12 m.	125 00
Ardley—Gare de ch. de fer (C.N)	J. Prince	240 vgs	6	12 m.	85 60
Ardby—Wawashkesh	L. E. Bennett	7	3	Saison d'été	50 39
Astorville—Wisawasa	N. Ouellette	6	3	12 m.	156 00
Axe-Lake—Sprucedale	S. C. R. Johnson	10½	3	12 m.	312 00
Azilda—C.-P., appareil des dépêches	J. A. Rouleau	200 vgs	6	12 m.	125 00
Bar-River—Gare de ch. de fer (C.-P.)	R. D. Curry	¼	12	12 m.	125 15
Barrie-Island—Gore-Bay	T. Latto	12	2	12 m.	175 00
Barrie Island—R. R. n° 1	G. A. Cole	12½	2	12 m.	146 00
Basin-Depot—Bonnechère	P. Furlong	16	2	12 m.	300 00
Bass-Creek—Manitowaning	Succ. R. McKay	12	2	12 m.	200 00
Batchawana—Goulais-Bay	A. S. Chapman	23	1	12 m.	400 00
Bear-Island—Timagami	H. G. Woods	16	1	Saison d'hiver	120 00
Berriedale—Appareil des dépêches	W. B. Kennedy	¾	3	12 m.	78 50
Bigwood—Gare de chem. de fer (C.-P.)	W. M. York	1	6	12 m.	157 00
Biscotasing—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. A. Shannon	300 pds	18	12 m.	200 00
Bissett's-Creek—G. de c. de fer (C.-P.)	F. McIsaac	½	12	12 m.	47 10
Blackstone-Lake—Falding	P. J. Harrison	3	3	12 m.	149 25
Blind-River—Gare de c. de fer (C.-P.)	E. Fallon	¼	26	12 m.	330 00
Bolger-Bridge—G. de c. de fer (C.N.)	T. Brownell	300 vgs	3	Saison d'été '15	35 00
Bonfield—Gare de chemin de fer (C.-P)	A. T. Cahill	1	12	12 m.	150 00
Bourdeau—Whitehall	W. Rhamey	5	3	12 m.	157 00
Bourkes—Gare de chemin de fer	C. Lansell et C. Johnson	300. pds	12	12 m.	25 00
Boakview—G. de ch. de fer (C.N.O.)	T. J. Fawcett	1	3	12 m.	35 00
Bon Air—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. A. Elder	¼	6	Saison d'été	12 00
Boston-Creek—Gare de chemin de fer (T. & N. O.)	S. Bateman	100 vgs	12	3 m. du 1er janv. 1916	10 00
Brennen—Gare de chem. de fer (G.-T.)	M. Smith	250 vgs	12	12 m.	50 00
Brentha—Englehart	A. Quittenton	4½	3	12 m.	156 00
Brethour—Pearson	E. C. Jones	4½	2	12 m.	105 00
Britainville—Long-Bay	U. Van Horn	5	2	12 m.	80 00
Bruce-Mines—Gare de ch. de fer (C.-P.	J. Leacock	2	26	12 m.	669 78
Bruce-Mines—R. R. n° 1	J. Leacock	17½	6	12 m.	589 00
Bruce-Mines—Plummer	L. W. Shuttleworth.	12	6	12 m.	502 40
Brule-Lake-Stn—G. de ch. de f. (G.-T.)	T. F. Barnet	150 vgs	12	12 m.	50 00
Burritt—Mattawa	P. Robert	7	2	12 m.	130 00
Burks-Falls—Gare de ch. de fer (G.-T.)	R. H. Menzies	1	24	12 m.	472 68
Burks-Falls—Doe-Lake	T. Shea	9½	3	12 m.	224 00
Burks-Falls—Magnetawan	J. Stewart	16	6	Saison d'hiver '15	321 80
Burks-Falls—Pickerel-Lake	J. Bryon	8½	2	12 m.	125 00
Burpee—Evansville	W. Pidgen	6	2	12 m.	90 00
Burwash—Gare de chem. de fer (C.-P)	J. E. P. Racicot	215 vgs	6	12 m.	100 00
Byng-Inlet—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. E. Bigwood	2¼	13-19	12 m.	527 52
Cache-Bay—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. D. Jessup	100 vgs	14-21	12 m.	211 60
Cache-Bay—Field	J. Z. Vinet	13	3	12 m.	400 00
Callander—Gare de ch. de fer (G.-T.)	G. L. Bailey	110 vgs	24	12 m.	200 00
Callander—Wisawasa	T. Whyte	2¾	6	12 m.	140 00
Calvin—Mattawa	J. Davidson	8½	3	12 m.	180 00
Cane—Gare de ch. de fer (T.N.O.)	W. Small	¾	6	12 m.	100 00
Capreol—Gare de ch. de fer (C.N.)	F. J. Dennie	½	6	5 m. 17 j. du 15 oct.	8 23
Cartier—Gare de ch. de fer (C.-P.)	L. MacMillan	⅛	24	12 m.	250 00
Carterton—Marksville	J. Wright	6½	3	12 m.	200 00
Cavers—Gare de chemin de fer	H. H. Westicott	65 pds	7	1 m. du 1er mars	1 20
Chapleau—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. McMullen	⅛	28	12 m.	585 60
Charlton—Costello	S. Kitts	8	2	12 m.	208 00
Charlton—Englehart	E. Thib			Voyage spécial	5 00
Charlton—Hough-Lake	J. Hough	9½	1	12 m.	104 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours	Montant.
					$ c.
Charlton—Manes	H. Hill	5	2	12 m	131 25
Charlton—Mount-Macdonald	G. S. Macdonald	7½	2	12 m	104 00
Charlton—Gare de ch. de fer (T.N.O.)	W. C. Walton	1	6	12 m	282 60
Charlton—R. R. n° 2	G. Gregory	8	2	12 m	153 73
Chelmsford—Gare de ch. de fer (P.-C.)	D. Hotte	⅛	14	12 m	291 66
Chelmsford—Hanmer	L. Ménard	18	6	12 m	1,150 00
Chelmsford—Platinum	R. Rhéaume	6	3	12 m	190 00
Chiswick—Powassan	N. Clement	12	3	12 m	228 66
Christian-Valley—Powassan	D. McGillivray	7	3	5 m. 17 j., au 14 juillet	31 49
Claybelt—Gare de ch. de fer (T.N.O.)	P. A. Cochlin	230 pds	4	12 m. au 31 juillet '15	1 25
Clute—Cochrane	A. W. Golding	12½	3	12 m	250 00
Cobalt—Gare de ch. de fer (T.N.O.)	Brewer Bros	175 vgs	24	12 m	600 00
Cobalt—Giroux-Lake	Brewer Bros	4	6	12 m	600 00
Cochrane—Gare de ch. de fer (T.N.O.)	B. Rothschild	⅓	28	12 m	818 50
Cockburn-Island—Thessalon	C. Monck	25	2	Saison d'hiver '15 et '16	615 00
Collins-Inlet—Killarney	C. W. Pitt	18	2	12 m	375 00
Connaught-Station, gare de chemin de (T.N.O.)	M. A. O'Connor	300 vgs	6	12 m	45 60
Coniston—Appareil d. dépêc. (P.-C.)	D. O'Brien	500 vgs	12	12 m	240 00
Coniston—Gare de ch. de fer (P.-C.)	D. O'Brien	2	6	12 m	240 00
Copper-Cliff—Gare de ch. de fer (P.-C.)	R. J. Gegear	1	26	12 m	200 00
Corbeil—Gare de chemin de fer (P.-C.)	St. Hurtubise	⅓	3	12 m	50 00
Couttsville—Thornloe	R. J. Brittain	3	3	12 m	125 60
Couttsville—Thwaites	T. Thwaites	3	3	12 m	130 00
Creighton-Mine—Gare de chemin de fer (Q.C.)	J. C. Kelly	250 vgs	6	12 m	31 20
Cross-Lake—Madawaska	I. Brown	13	1	12 m	72 80
Cutler—Gare de chemin de fer (P.-C.)	J. G. Gignac	½	26	12 m	215 84
Dane—Gare de chemin de fer (T.N.O.)	J. J. Corbeil	½	12	12 m	157 00
Dayton—Gare de chemin de fer (P.-C.)	B. D. Hermiston	1¼	3	2 m. du 1er février '15	15 60
Dean-Lake—Gare de ch. de fer (P.-C.)	W. J. Beharriell	500 pds	12	12 m	157 00
Dean-Lake—Iron-Bridge	W. J. Beharriell	8	6	12 m	348 00
Depot-Harbour—Gare de chemin de fer (G.-T.)	H. W. Smith	100 vgs	12	12 m	60 00
Deux-Rivières—Gare d. ch. d. f. (P.-C.)	T. Legge	¼	7	12 m	66 82
Deux-Rivières—Halfway	J. Gardner	14	1	12 m	174 50
Deux-Rivières—Transfert des malles	V. Vincent			Voyages spéciaux	2 00
Deux-Rivières—Transfert des malles	T. Legge			Voyages spéciaux	5 50
Desbarats—Gare de ch. de fer (P.-C.)	J. P. Marshall	200 vgs	24	12 m	250 00
Desbarats—MacLennan	A. Christenson	5½	6	12 m	400 00
Dillonport—Nobel	A. Thompson	15¼	3	12 m	350 00
Dill-Siding—Gare de ch. de fer (P.-C.)	J. O'Brien	½	3	12 m	40 00
Diver—Gare de ch. de fer (T.N.O)	T. Baker	10 vgs	6	12 m	0 83
Dorion-Station—G. de ch. d. f. (P.-C.)	P. Broughton	1	6	12 m	250 00
Dorion—Dorion-Station P. O	M. Peacock	2½	2	12 m	130 00
Driftwood—G. d. ch. d. fer (G.-T.-P.)	F. H. O'Neil	⅛	4	12 m	51 46
Drinkwater-Pit—Gare de chemin de fer (T.N.O)	R. J. C. Wilson	100 vgs	3	11 m. 15 j. du 15 avril	24 03
Dunchurch—McKellar	G. Cook	12	3	10 m. 21 j. au 21 février	208 92
Dunchurch—McKellar	W. H. Moore	12	3	1 m. 7 j. du 21 février	26 35
Dunchurch—Magnetawan	W. D. Johnson	12	6	Saison d'hiver 1915-16	301 65
Dunchurch—Whitestone	J. D. Cox	11¾	3	12 m	163 00
Dunn's-Valley—Ophir	A. Singleton	10	2	12 m	104 00
Eagle-Lake—Sundridge	G. Hill	7	2	12 m	98 00
Earlton—Hilliardton	J. Matchett	7¼	3	9 m. au 31 décembre '15	206 50
Earlton—Hilliardton	G. Tucker	7¼	3	3 m. du 31 décembre '15	68 25
Earlton—Gare de ch. de fer (T.N.O.)	A. E. Brasher	⅜	12	12 m	199 00
Eauclaire—Galston	J. W. Adams	7	2	12 m	90 00
Eauclaire—Gare de ch. de f. (C.-P.)	A. Ryan	¼	12	12 m	131 00
Echo-Bay—Laird	J. Khull	5¾	3	12 m	117 75
Echo-Bay—Gare de ch. de fer (P.-C.)	T. B. Perigo	⅙	12	12 m	157 00
Echo-Bay—Sylvan-Valley	S. R. Haldenby	6½	3	12 m	165 00
Eddy—Wharncliffe	J. McCreight	16	2	12 m	300 00
Elk-Lake—Gare d. ch. de fer (T.N.O.)	C. H. Porter	⅕	12	12 m	314 00
Elk-Lake—Gowganda	J. W. Rodie	29	12	12 m	2,400 00
Emsdale—Gare de ch. de fer (G.-T.)	T. W. Brooke	270 vgs	12	12 m	100 00
Englehart—Gare d. ch. d. fer (T.N.O.)	A. Hosken	400 vgs	24	12 m	300 00
Englehart—Marter	J. P. Garnet	4½	3	12 m	125 00
Espanola-Station—App. d. dép. (C.-P.)	C. Cullier	150 vgs	6	12 m	50 00
Espanola—Appareil des dépêc. (C.-P.)	E. Arthurs	2	26	12 m	600 00
Espanola—Transfert des malles	E. Arthurs	2½	14	Service de saison 1915	152 00
Everard—Appareil des dépêc. (C.-P.)	P. Visseau	300 vgs	12	12 m	1 00
Falardeau—North-Timiskaming	J. P. M. Falardeau	9	3	9 m. du 1er juillet '15	225 00
Falding—Gare de ch. de fer (C.N.)	M. Rankin	¼	12	12 m	156 50
Fairholme—Lorimer-Lake	W. C. Ferris	7	3	12 m	156 00
Fauquier—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	M. A. Brunet	¼	4	12 m	31 42
Feronia—Gare de ch. de fer (T.N.O.)	T. Robinson	600 vgs	6	12 m	35 00
Fern-Glen—Gare de ch. de fer G.-T.)	H. Tebby	1¼	3	12 m	70 20
Fitzback—Oba	J. G. Leggatt	37	1		17 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Franz—Transport des dépêches	A. V. Selkirk			Service spécial	60 00
Franz—Gare de chemin de fer (C.-P.)	A. Selkirk	200 vgs	14	12 m	70 00
Franz—Gare de ch. de f. (A.C. et H.B.)	A. Selkirk	100 vgs	2	12 m	10 00
Frederickhouse—Gare de chemin de fer (G.-T.-P.)	D. Ralston	150 vgs	4	12 m	31 42
French-River—Pickerel-River, gare de chemin de fer	J. E. Crombie	10	3	12 m	785 00
Garden-River—Gare de ch. de fer (C.P)	A. Rintoul	1¼	6	12 m	157 00
Garson—Sudbury	M. E. McDougall	11	6	12 m	780 00
Gillies-Depot—Gare de chemin de fer (T.N.O.)	Gillies Bros, Ltd	¼	12	12 m	25 00
Goldlands—Gare de ch. d. fer (T.N.O.)	T. Walsh	150 vgs	12	12 m	100 00
Goldenburg—Sowerby	J. Ralph	7	2	12 m	169 00
Goldore—Matheson-Station	R. J. Longheed	12	6		150 00
Gordon-Lake—Desbarats-Station (C.P)	A. Cook	10	3	12 m	293 59
Gore-Bay—Kagawong	W. Cosby	12	4	Saison d'hiver 1915-16	129 00
Gore-Bay, Meldrum-Bay, et Silver-water	C. Walker	51 et 35	3	12 m	1,115 00
Gore-Bay—Poplar	W, J. Wright	11	2	12 m	182 00
Gore-Bay—Providence-Bay	A. Burns	31¼	3	12 m	700 00
Gore-Bay—Gare de chemin de fer	J. Purvis	24-33	3-6	1 m. au 30 avril '15	88 00
Gore-Bay—Gare de chemin de fer	A. Burns	24-33	3-6	4 m. du 1er décembre '15	840 00
Goudreau—Gare de chemin de fer	Madoc Mining Co	100 vgs	1	4 m. 21 j. du 10 novembre	0 35
Goulois-Bay—Sault-Ste-Marie	W. H. Argue	23	2	12 m	595 00
Granite-Hill—Mandeville	A. MacLaren	5	2	12 m	50 00
Great-Desert—Rutherglen	A. Boulanger	4½	2	6 m. au 30 septembre '15	55 00
Great-Desert—Rutherglen	P. Tremblay	4½	3	6 m. du 30 septembre '15	55 00
Green-Bay—Sheguindah	J. L. Ferguson	7	2	12 m	100 00
Haileybury—Gare de ch. de f. (T.N.O.	J. A. Dunseath	½	24	9 m. au 31 décembre '15	236 00
Haileybury—Gare de ch. de f. (T.N.O)	W. T. Scharf	½	24	3 m. du 31 décembre '15	156 00
Haileybury—R R. n° 1	A. Rice	13	6	12 m	490 23
Haileybury—Montreal-River	W. J. Bulger	26-38	3-2	10 m. 27 j. du 5 mai '15	838 59
Haileybury—Silver-Centre	W. Bulger	26	2	1 m. au 1er mai '15 et voyage spécial	94 25
Haines-Lake—Parry-Sound	H. J. Drury	6½	3	12 m	150 00
Hearst—Gare de chemin de fer	S. Ballantyne	300 vgs	2	12 m	50 00
Hearst—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	S. Ballantyne	¼	2-4	12 m	192 00
Heaslip—Gare de ch. de fer (T.N.O.)	J. S. Heaslip	½	12	12 m	188 40
Helen-Mine—G. de ch. de fer (A.C.R.)	W. Myhill	300 vgs	2	11 m. du 1er mai	11 87
Heron-Bay—Gare de ch. de fer (C.-P.)	T. J. Beggs	⅛	12	12 m	120 00
Himsworth—Powassan	J. Humphrey	6	3	3 m. au 30 juin '15	50 00
Homer-Siding—Gare de chemin de fer (T.N.O.)	M. Hewitt	2	3	12 m	100 00
Honora—Rockville	J. H. Spry	9	2	12 m	100 00
Hornepayne—Oba	J. G. Leggat	37	1	6 m. du 1er octobre '15	35 00
Hoyle—Gare de chemin de fer	R. M. Bouck	¼	12 s.	4 m. du 1er décembre '15	16 66
Hugel—Waren	I. French	6	2	12 m	100 00
Hunta—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	G. C. Lovell	48 perches	4	12 m	50 96
Ice-Lake—R. R. n° 1	W. Birch	12¾	3	12 m	207 72
Inholmes—Orrville	J. T. Bradley	19	3	12 m	350 00
Iron-Bridge—Kynoch	D. Bell	15¾	3	12 m	390 00
Iron-Bridge—Skibo	G. Beharriell	5	3	12 m	124 00
Iroquois-Falls—G. de ch. d. f. (T.N.O.)	S. G. McCoubrey	¼	24	12 m	300 85
Isbester—Appar. des dépêches (C.-P.)	L. Garnett	150 pds	6	12 m	62 80
Jackfish—Gare de ch. de fer (C.-P.)	P. A. Nicol	¼	14	12 m	91 50
Jacksonboro—G. de ch. de fer (G.T.P.)	R. D. McKay	100 vgs	4	12 m	20 00
James-Bay-Junction—G. d.c.d.f. (G.T.)	A. M. Ansley	250 vgs	12	12 m	37 00
Jarlsburg—Gare de ch. de fer (G.-T.)	J. Nelson	⅛	12	12 m	110 00
Jocko-River—Gare de ch. de fer (C.P.)	W. B. Wilson	1¼	6	12 m	50 00
John-Island—Cutler-Stn. (C.-P.)	Moulthrop Lum. Co	6	7-3	Service d'hiver	200 00
Kagawong—R. R. n° 1	W. M. Boyd	18½	3	12 m	366 91
Katrine-Stn—Gare de ch. de fer (G.-T.)	C. F. Larsen	20 vgs	12	12 m	50 24
Kearney—Gare de ch. de fer (G.-T.)	R. McConkey	½	18-12	12 m	179 50
Kearney—Gare de ch. de fer (G.-T.)	F. Watson	6	6	2 m. 7 j. du 25 janvier	42 75
Kearney—Sand-Lake	A. H. Higgins	11	3	12 m	280 00
Kells—Powassan	H. Anderson	9	3	3 m. au 30 juin '15	45 00
Kells—Wasing	G. Parkin	3½	3	12 m	40 00
Kenabeek—G. de ch. de f. (T. & N.O.)	F. W. Love	½	12	12 m	75 00
Kenney—Gare de ch. de f. (T. & N.O.)	W. Greer	100 vgs	6	12 m	1 00
Kenogami-Lake—G.d.ch.d.f. (T.&N.O.	C. Tomlinson	75 vgs	12	12 m	93 90
Key-Junction—Gare d. ch. d. f. (C.N.)	H. J. Craig	10 vgs	6	12 m	40 00
Killarney—Little-Current	A. McIvor	20	3	Service d'hiver	323 40
Kipling—Verner	J. T. Whalen	9	3	12 m	303 00
Kirkland-Lake—G.d.ch.d.f. (T.&N.O.)	W. Little	5	12	12 m	350 00
Klock—Gare de chemin de fer (C.-P.)	A. F. Guilbeault	⅛	6-12	12 m	37 74
Krugersdorf—G. de ch. de f. (T. N.O.)	Mme C. E. Bedford	500 vgs	12	12 m	157 00
Larchwood—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. S. Wilson	500 vgs	6	12 m	200 00
Larder-Lake, Huronia-Mine et Dane, gare de chemin de fer	A. Bonnier	18 et 10	1 et 2	12 m	625 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Latchford—Gare de ch. de f.(T.N.O.).	S. A. Starling	300 vgs.	24	12 m	251 20
Leeburn—Plummer	C. F. Collins	7	6	12 m	380 00
Lee Valley—Massey-Stn	A. Edgeby	6½	3	12 m	165 00
Leeville—Gare de ch. de f. (T.N.O.)	J. W. Thompson	¼	6	12 m	25 00
Levack—Gare de ch. de f. (C.-P)	S. H. Bolton	6¼	6	12 m	97 82
Little-Current—Manitowaning	J. J. Morrow	21	6	Service d'hiver 1915-16	400 00
Little-Current—G. de ch. de f.(A. E.R.	J. G. May	½	12	Service d'hiver 1915-16	104 80
Little-Current Mindemoya	J. G. May	29	3	12 m	900 00
Little-Current—Sheguindah	W. Caughill	8	6	Service d'été	200 00
Livingstone-Creek—Thessalon	G. McCrea	6	3	10 m. au 31 janv. '16	125 00
Loon—Gare de ch. de f. (C.-P.)	C. McCarrville	25 vsg.	14	Service de saison	1 00
Loring—Spring-Creek	R. Currie	5½	2	12 m	100 00
Loring—Trout-Creek	J. Kyle	42	3	12 m	1,500 00
Low-Bush—Gare de ch. de f. (G.T.P).	W. Campbell	100 vgs.	4	11 m. du 1er mai'15	17 50
McCool—Gare de ch. de f (T.N.O.)	T. G. Eaton	¼	6	12 m	78 00
McFarlane-Lake—Sudbury	O. Pilon	8	2	12 m	182 00
McKellar—Gare de ch. de f. (C.N.O.).	G. Cook	6½	6	12 m	219 60
McKenzie-Lake—G. de ch. de f. (G.T.)	T. Coghlan	14	1	12 m	117 00
McMurrich—Sprucedale	D. Burns	6½	3	12 m	211 95
Mackey's-Station—G. de ch.de f. (C.P)	P. J. Corkery	50 vgs	6	9 m. au 31 déc. '15	15 00
Mackey's-Station—G. d. ch.de f.(C.P.)	L. P. Tourigny	50 vgs	6	3 m. du 31 déc. '15	5 00
Madawaska—Gare de ch. de f. (G.-T.)	W. G. McKay	60 vgs	12	12 m	100 00
Magnetawan—Spence	R. Veitch	7	3	12 m	195 00
Magnetawan—Quai	F. Blakeley	100 vgs	24	2 m. 11 jrs au 7 sept. '15	25 20
Magpie Mine—G.de ch.de f. (G.C.R.)	B. W. Halliday	300 vgs	2	11 m. du 1er mai '15	11 87
Makwa—Ruel	H. Charron	25	1	6 m. au 30 sept. '15	150 00
Manitowaning—Providence-Bay	A. Mitchell	42¾	2	12 m	600 00
Manitowaning—Wikwemikong	C. Toulouse	6	3	12 m	250 00
Markstay—Gare de ch. de f. (C.-P.)	N. Roy	⅛	12	12 m	225 00
Marksville—Desbarats-Stn. (C.-P.)	D. McCarthy	9⅘	6	12 m	600 00
Marksville—Tenby-Bay	S. Bolt	13	3	12 m	296 40
Massey-Stn.—Gare de ch. de f. (C.-P.)	N. C. Skippen	20 rd.	26	12 m	340 00
Matheson-Stn.—G.d.c.d.f. (T. & N.O.)	Capt. M. Smith	½	12	12 m	251 20
Mattagami Heights—Timmins	F. M. Wallingford	¾	6	12 m	150 00
Mattawa—Town-Hall-Stn. (C.-P.)	W. Lamont	¼	12	12 m	160 00
Mattawa—Gare de ch. de f. (C.-P.)	W. Lamont	¾	20	12 m	245 41
Mattice—Gare de ch. de f. (G.-T.)	J. Christianson	⅛	4 s.	7 m. 19 jrs au 31 août '15	18 99
Mecunoma—Rye	W. Haufschild	4	3	12 m	80 00
Michipicoten-Harbor—Gare de ch. de f. (A.C.R.)	A. McKechnie	54 pds.	2	11 m. du 1er mai '15	22 91
Michipicoten-Harbor—Hawke-Junction Stn	B. W. Halliday	94	2	12 m	1,593 00
Michipicoten-Harbor--Michipicoten-Riv	G. Reid	5	3	12 m	398 25
Midford—South-River	J. C. Benson	9	3	12 m	200 00
Midlothian—Royston	W. S. Todd	8	3	3 m. au 30 juin '15	39 00
Midlothian—Royston	E. Alexander	8	3	9 m. du 30 juin '15	146 25
Midlothian—Quai	J. Rousell	2¾	3	Service d'été	25 00
Millerand—Notre-Dame du Lac	J. Giguère	5½	3	12 m	180 00
Missanabie—Gare de ch. de f. (C.-P.).	P. H. Godsell	50 pds.	18	12 m	150 00
Mond—Victoria-Mines	W. Cockeram	4½	6	12	375 00
Monetville—Gare de ch. de f. (C.-P.)	L. Lachapelle	18	6	12 m	900 00
Monteith—G. de ch. de f. (T. & N.O.).	W. L. Clarke	25 vgs	6	12 m	100 00
Montreal-River—Silver-Centre	D. Jonason	6	2		50 00
Moonbeam—Gare de ch. de fer	J. Leonard	250 vgs	4 s.	8 m. du 1er août '15	13 31
Morrisville—Silver-Water	B. Fleming	7	1	12 m	50 00
Mowat—Gare de ch. de f. (G.-T.)	J. S. Fraser	1¼	12	12 m	150 00
Mowat-Island—Parry-Sound	E. S. Pratt	6	6	Service d'été	40 00
Mowat-Station—Gare de ch. de fer	Lauder, Spears et Howland	100 vgs	6	3 m. du 1er janv. '16	0 25
Mud-Lake—Dayton.Stn. (C.-P.)	S. Miskimin	4	3	12 m	133 45
Nahma—Gare de ch. de f. (T. & N.O.)	M. J. Fitzpatrick	⅓	12	12 m	32 82
Nairn Centre—Gare de ch. de f. (C.P.)	J. B. Hammond	¼	12	12 m	207 90
Naughton—Appareil des dépêches	L. Bouillon	½	6	12 m	75 31
Naughton—Quartzite	D. L. Hennessey	11	2	12 m	200 00
Nellie-Lake—G. de ch. de f. (T.N.O.)	R. L. Malken	¾	6	12 m	50 00
Nemegos—Gare de ch. de f. (C.-P.)	C. W. Byrne	100 vgs	12	12 m	12 00
Nepigon—Gare de ch. de f. (C.-P.)	J. J. Barker	100 vgs	14	12 m	78 00
Nesto—Gare de ch. de f. (T.N.O.)	Hawkesbury Lumber Co.	25 pds	6	12 m	1 00
New-Liskeard—G.de ch.de f. (T.N.O.)	W. Brown	1	24	12 m	439 60
New-Liskeard—R. R. n° 1	W. Draker	12½	6	12 m	723 81
New-Liskeard—R. R. n° 2	H. Pettifer	6	6	9 m. au 31 déc. '15	270 05
New-Liskeard—R. R. n° 2	Mme A. Leblanc			3 m. du 31 déc. '15	90 00
New-Liskeard—Sutton-Bay	G. Tighe	8	3	6 m. au 30 sept. '15	90 00
New-Liskeard—Sutton-Bay	J. Webster			6 m. du 30 sept. '15	125 00
Nesterville—Appar. des dépêch. (C.P).	W. Sullivan	¼	12	12 m	212 50
Nicholson-Siding—G. de ch. de f.(C.P.)	G. B. Nicholson	50 vgs	12	12 m	1 00
Nickelton—Appar. des dépêches (C.P.)	W. C. H. Wilson	50 pds	12	12 m	1 00
Nipissing—Powassan	D. McGillvray	10	6	9 m. au 31 déc. '15	352 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Periode en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Nipissing—Restoule	R. Mason	17	3	6 m. au 30 sept. '15	255 12
Nipissing—R. R. n° 1	J. Blackburn	17	3	6 m. du 30 sept. '15	257 80
Nipissing-Junction—G.de c. d.f. (G.-T.)	R. McLeod	⅛	6	12 m	62 80
Nobel—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. M. Page	125 vgs	6	12 m	120 00
North-Bay—Gare de ch. de f	A. Martello	¼	78	12 m. et voy. supplément	811 41
North-Bay—Btes aux lettres des rues	L. A. Gauthier	2 7/10	19	12 m	524 76
North-Bay—Transfert des malles	Can. Pac. Ry. Co		requis.	12 m	795 60
North-Cobalt—G.de ch.de f. (T.N.O.)	C. Courtmanche	½	24	12 m	250 00
North-Seguin—Seguin-Falls	D. A. Campbell	9	3	12 m	175 00
Nosbonsing—G. de ch. de f. (C.-P.)	A. Audet	¼	3	12 m	40 00
Novar—Gare de ch. de fer (G.-T.)	J. Staples	¼	12	12 m	78 50
Nushka-Stn.—G. de ch,de f.—(T.N.O.)	J. Perrault	50 vgs	3	12 m	56 95
Oba—G.de ch.de f. (A. C. & H. B.)	D. Chalykoff	⅛	2	12 m	10 00
Ojibway-Island—Pointe au Baril, gare de ch. de fer	F.Watt	6	12	Service d'été	40 00
Orrville—Gare de ch. de fer (G.-T.)	W. White	¼	12	3 m. au 30 juin '15	31 20
Orrville—Gare de ch. de f. (G.-T.)	H. Johnston	¼	12	9 m. du 30 juin '15	75 00
Otter-Lake-Stn.—G.d.ch.d.f. (G.-T.)	N. C. Hocken	50 vgs	12	12 m	31 30
Ouimet—C.-P., appareil des dépêches	G. C. Hand	300 vgs	6	12 m	100 00
Outlook—Richard's-Landing	C. Diball	16¾	3	12 m	429 00
Parry-Harbour—James-Bay-Station	J. Calder	¾	12 & 24	4 m. au 31 juillet '15	208 60
Parry-Harbour—Gare de ch. de fer	E. T. Ansley	¾	12	8 m. du 31 juillet '15	152 95
Parry-Harbour—Rose-Point-Stn	J.Calder			Service de saison	223 00
Parry-Sound—Gare de ch. de f. (C.-P.)	J. Calder	¼	19	12 m	477 05
Parry-Sound—Gare de c. de f. (C.N.)	J. Calder	⅛	12	12 m	94 20
Parry-Sound-Wharf—Rose-Point	E. S. Pratt	1	12	Service de saison	202 50
Pearcely—Sundridge	I. T. Milsop	8	3	12 m	250 00
Pearson—North-Timiskaming	J. C. Pearson	7	3	3 m. au 30 juin '15	78 00
Pine—C.-P., appareil des dépêches	A. Limoges, I. P	¼	12	12 m	62 60
Pointe au Baril—G. de c. de fer (C.-P.)	S. F. Oldfield	6	2-36	12 m	235 50
Pointe au Baril—Gare de c. de f. (C.P.)	F. C. Watts	6	6	Sservice d'été '15	21 50
Poplar-Dale—Rydal-Bank	R. Morrison	14½	3	12 m	375 00
Porcupine—G. d. ch. de f. (T. & N.O.)	R. M. Garrow	1	24	12 m	660 00
Porquis-Junction—G.d.c.d.f.(T.&N.O.)	W. J. Strothers	880 vgs	12	12 m	25 75
Port-Carmen—Quai	A. Limoges, I. P.	¼	3	Service de saison	19 80
Port-Caldwell—G.de ch. de f. (C.-P.)	E. H. Guse	20 pds	12	12 m	50 00
Potter—Gare de ch. de fer	D. J. O'Dell	¼	3 d.	4 m. du 1er déc. '15	13 00
Powassan—Gare de ch. de f. (G.-T.)	E. Gough	¼	24	12 m	251 20
Powassan—R. R. n° 1	N. R. Coutts	22	6	9 m. du 1er juillet '15	608 40
Powassan—R. R. n° 2	A. Jacques	26¼	6	9 m. du 1er juillet '15	672 00
Powassan—R. R. n° 3	D. McGillvray	20⅞	6	3 m. du 1er janv. '16	118 58
Powassan—Storie	F. Toeppner	8½	3	3 m. 14 jrs au 1er juill. 14	51 85
Pulp-Siding—Gare de ch. de f. (C.-P.)	G. R. Gray	100 vgs	12	7 m. au 18 nov. '15	30 13
Quartz—Gare de ch. de f. (C.-N.)	Canadian CopperCo.	50 vgs	6	12 m	1 00
Ramore—G. de ch. de fer (T. & N.O.)	P. A. Cochlin	250 vgs	12	9 m. du 1er juillet '15	3 75
Ravensworth—G. de ch. de f. (G.-T.)	J. Rattenburg	100 vgs	18	12 m	57 17
Redwater-St.—Gare de ch. de fer	T. J. Baker	10 vgs	12 s.	2 m. du 1er mars '16	0 17
Rheault—Sudbury	M. Potvin	7	2	12 m	150 00
Richard's-Landing—G.d.c.d.f. (C.-P.)	C. Thompson	9	6	12 m	613 80
River-Valley—Verner	A. Cousineau	20	3	12 m	423 50
Rossport—Gare de ch. de f. (C.-P.)	J. A. Nicol	50 vgs	14	12 m	100 00
Ruel—Gare de ch. de f. (C.-N.)	H. Charron	75 vgs	1	12 m	43 64
Ruther-Glen—G. de ch. de f. (C.-P.)	J. Roskinsky	100 vgs	12	12 m	110 00
Rutter—Gare de ch. de f. (C.-P.)	E. Daoust	100 vgs	6	12 m	80 00
St-Charles—Warren	J. Bédard	15	6	6 m. au 30 sept. '15	300 00
St-Charles—Warren	J. Couturier	15	6	7 d. au 7 oct. '15	39 13
St-Charles—Warren	L. Fortier	12	6	5 m. 24 jrs du 7 oct. '15	191 30
Salines—Gare de ch. de f. (C.-N.)	W. MacMillan	150 pds	3	12 m	50 00
Sault-Ste-Marie — Livraison spéciale de Noël	W. A. Adams			Service spécial	30 00
Sault-Ste-Marie—Transport des facteurs	International Transit Co			12 m	205 50
Sault-Ste-Marie—G. de ch. de f. (C.-P.)	W. Fisher	½	26	12 m	670 00
Sault-Ste-Marie—G. de ch. de f. (A.C.)	C. N. Grace	4,500 pds	12 & 6	12 m	170 00
Sault-Ste-Marie—Steelton-West	D. Bolton	3½	24	12 m	565 20
Sault-Ste-Marie—Soo-Ship-Canal	J. W. LeB. Ross	1¾	12	12 m	50 00
Sault-Ste-Marie—Btes aux lettres des r.	C. N. Grace		18	12 m	1,000 00
Sault-Ste-Marie—R. R. n° 1	Scott & McGill	25¼	3	12 m	766 19
Sault-Ste-Marie—R. R. n° 2	Scott & McGill	13	3	12 m	590 28
Schumacher—G. de ch. de f. (T.N.O.)	H. P. Ostrosser	¼	24	12 m	628 00
Schrieber—G. de ch. de fer (C.-P.)	J. D. Mudge	400 vgs	28	12 m	730 00
Scotia—G.-T., appareil des dépêches	P. Smith	¾	6	12 m	78 26
Searchmont—G. de ch. de fer (A.C.)	R Rodden	300 vgs	12 & 3	12 m	42 50
Seguin-Falls—G. de ch. de fer (G.-T.)	P. J. Vigrass	30 vgs	12	12 m	80 00
Sellwood—G. de ch. de fer (C.N.)	H. St-Denis	400 vgs	4	12 m	79 79
Sellwood-Junction—G.d.c.d.f. (C.N.O.)	W. A. Milne	⅛	12	6 m. au 30 sept. '15	25 00
Sesikinika-Lake—G.d.ch.d.f. (T.N.O.)	O. Oleson	25 vgs	6	12 m	0 75
Shawanaga—Gare de ch. de f. (C.-P.)	J. Jones	1	3	12 m	78 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Silver-Centre—Quai	E. Provencher	....	....	Arrérages, '14	62 50
Skerryvore—Pointe-au-Baril, G. ch. f.	F. C. Watts	6	6	Service d'été	50 00
Smoky-Falls—Sturgeon-Falls	A. Danis	10	3	12 m	250 00
Snowville—Tehkummah	R. Russell	3	2	12 m	100 00
Southmag—Gare de ch. de f. (T.N.O.)	J. G. McArthur	¼	3	Service d'été	20 00
South-Bay-Mouth—Tehkummah	R. P. Green	19	2	12 m	334 62
South-Porcupine—G. de ch. f. (T.N.O.)	A. Sigouin	½	24	6 m. au 30 sept. '15	290 00
South-Porcupine—G. de c. f. (T.N.O.)	S. Wheeler	½	24	6 m. du 30 sept. '15	250 00
South-River—Gare de ch. de f. (G.-T.)	D. Smeltzer	⅛	12	12 m	80 00
South-River—Wattenwyl	F. Fahrig	18	3	12 m	297 00
Sowerby—Dayton-Station (C.-P.)	A. H. Hagen	6m., 792 v	3	12 m	189 95
Spanish—Gare de ch. de fer (C.-P.)	G. Hamilton	¼	12	12 m	106 76
Spragge—Gare de ch. de fer (C.-P.)	McFadden & Malby	1	24	12 m	251 20
Spring-Bay—R. R. n° 1	J. Sloss	12½	3	12 m	219 52
Sprucedale—Gare de ch. de f. (G.-T.)	W. Pearce	75 vgs	24	12 m	150 00
Stavert—Gare de chemin de fer	N. Mulvaney	100 "	2	12 m	10 00
Steelton—App. des dépêches (C.-P.)	Mme F. J. Mack	250 "	24	3 m. au 30 juin '15	50 00
Steelton—App. des dépêches (C.-P.)	A. Keith	10 "	24	9 m. du 30 juin '15	150 00
Sterling-Falls—Gare de ch. de f. (G.-T)	Mme J. C. Bolton	6¼ "	3	9 m. au 31 déc. '15	118 00
Sterling-Falls—Gare de chemin de fer	Mme J. C. Kendedy	6¼ "	3	3 m. du 31 déc. '15	39 00
Stobie-Mine—Sudbury	D. McNaughton	4 "	6	12 m	392 50
Stonecliffe—Gare de ch. de fer. (C.-P.)	P. Rielly	50 "	6	12 m	25 12
Sturgeon-Falls—Gare de ch. de f. (C.P.)	C. Chartrand	¼	14–21	12 m	457 50
Sudbury—Gare de ch. de fer (A.E.)	Succ. J. M. Kelly	⅛	12	12 m	159 60
Sudbury—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. J. Moore	½	67	12 m	991 44
Sudbury—Gare de ch. de fer (C.N.)	Succ. J. M. Kelly	800 vgs	14	12 m	104 40
Sudbury—Boîtes aux lettres des rues	G. F. Fensom	5m,1600 p.	1 & 3	12 m	1,100 00
Sudbury-Junction—Gare de ch. de fer	W. C. Quinn	100 vgs	6	2 m., 22 j. du 10 janv	2 70
Sundridge—Gare de ch. de fer (G.-T.)	G. E. Sidewand	⅛	12	9 m. au 31 déc. '15	94 40
Sundridge—Gare de ch. de fer (G.-T.)	A. M. Church	⅛	12	3 m. du 31 déc. '15	31 20
Sundridge—R. R. n° 1	J. Dailey	8	3	12 m	315 72
Swastika—Gare de ch. de fer (T.N.O.)	J. Doig	300 vgs	12	12 m	150 00
Thessalon—Gare de ch. de fer (C.-P.)	B. W. Hagen	2	26	12 m	340 00
Thessalon—R. R. n° 1	W. H. White	18	6	12 m	601 62
Thessalon—R. R. n° 2	B. W. Hagen	26	6	3 m. du 1er janv. '16	144 24
Thessalon—Boîtes aux lettr. sur le quai	J. J. Ansley	½	14	9 m. au 31 déc. '15	107 00
Thessalon—Wharncliff	J. F. Wilson	19¾	3	12 m	350 00
Thornloe—Gare de ch. de f. (T.N.O.)	R. J. Brittain	90 per.	12	12 m	157 00
Timagami—Gare de ch. de f. (T.N.O.)	W. D. Hamilton	100 vgs	24	9 m. au 31 déc. '16	112 50
Timagami—Gare de ch. de f. (T.N.O.)	D. G. Allan	100 "	24	3 m. du 31 déc. '16	37 50
Timmins—Gare de ch. de fer (T.N.O.)	C. Dalton	¼	24	12 m	600 00
Tomstown—Gare de ch. de f. (T.N.O.)	R. Allan	3	6	12 m	251 20
Tomiko—Gare de ch. de f. (T.N.O.)	J. B. Ferguson	100 vgs	12	12 m	60 00
Trout-Creek—Gare de ch de f. (G.-T.)	M. Corkery	¼	18	12 m	235 50
Trout-Mills—Gare de ch. de f. (T.N.O.)	G. Hughes	½	12	12 m	144 00
Trudeau—C.-P., Appar. des dépêches	J. O. Langlois	60 vgs	7	12 m	36 60
Turbine—C.-P., Appar. des dépêches	E. W. Robb	¾	6	12 m	150 00
Uno-Park—Gare de ch. de fer. (T.N.O.)	D. C. Flatt	½	12	12 m	182 00
Verner—Gare de chemin de fer (C.-P.)	C. Poitras	⅛	14–21	12 m	264 50
Verner—R. R. n° 1	A. Piquette	24½	6	12 m	825 90
Verner—R. R. n° 2	E. Turenne	22½	6	12 m	781 73
Victoria-Mine—C.-P., App. des dépêc.	J. E. Léonard	¼	12	12 m	125 00
Wabun—Gare de ch. de f. (T.N.O.)	C. Argue	230 vgs	6	6 m. au 30 sept. '15	12 50
Wabun—Gare de ch. de fer (T.N.O.)	Mme E. H. Hitchcock	230 "	6	6 m. du 30 sept. '15	12 50
Wahnapitae—Gare de c. de fer ((C.-P.)	J. Warren	¼	12	12 m	240 00
Wah-Tay-Beg—Gare d. c. d. f. (T.N.O.)	W. Bailey	¾	6	12 m	75 00
Walford-Stn.—Gare de ch d. f. (T.N.O.)	F. Thornton	⅛	12	12 m	157 00
Wanikewin—Gare de ch. de f. (C.-P.)	M. H. Fenton	1½	6	12 m	25 00
Warren—Gare de chemin de fer (C.-P.)	H. Cherry	100 vgs	21	12 m	189 14
Wawbewawa—Gare de c. d.f. (T.N.O.)	G. Fordyce	200 pds	3	12 m	20 00
Webbwood—Gare de ch. de fer (C.-P.)	H. Akey	540 vgs	26	12 m	375 36
Whistle-Mine—Gare de ch. de f. (C.P.)	J. N. Glidden	4	3	9 m. au 31 déc. '15	50 00
Whistle-Mine—Gare de ch. de f. (C.-P.)	W. C. H. Wilson	4	3	3 m. du 31 déc. '15	75 34
White-River—Gare de ch. de f. (C.-P.)	E. L. McDougall	⅛	14	12 m	175 00
Whitefish—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. D. Gemmell	¼	12	12 m	150 00
Whitehall—Gare de ch. de fer (G.T.)	C. White	⅛	12	12 m	235 50
Whitney—Gare de ch. de fer (G.T.)	P. Quackenbush	⅜	12	12 m	100 00
Widdifield-Stn.—Gare d. c. f. (T.N.O.)	A. New	½	12	12 m	40 00
Windy Lake—Appareil des dépêches	W. C. Cochrane	¼	12	12 m	1 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Worthington—Gare de c. de fer (C.-P.).	W. V. Whatmaugh..	½	12	12 m.........................	62 80
Wyborn—Gare de chemin de fer.......	S. Wyborn..........	80 vgs	2	12 m.........................	10 00

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Sault-Ste-Marie—Colis postaux.........	Scott et McGill.....	....	....	12 m.........................	521 90
				Total.................$	91,023 25

DIVISION POSTALE DU MANITOBA

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, durant l'exercice terminé le 31 mars 1916.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Abbeville—Deer Horn	Z. Lavoie	5½	2	12 m.	85 00
Acorn—Gare de ch. de fer	J. F. Webster	100 vgs	12	12 m.	75 00
Agardsley—Bellhampton	W. Kemp	8	1	12 m.	120 00
Alexander—Gare de ch. de fer	J. E. Walker	[illegible]	36	12 m.	675 00
Allanlea—Glenella	W. Post	19	1	12 m.	223 92
Almasippi—Graysville	J. Moyle	6½	2	12 m.	156 00
Alpine—Benito	O. Norling	15½	2	9 m. au 31 déc.	217 47
Altamont—Gare de ch. de fer	H. Maloney	1/12	6	12 m.	78 00
Altamont—Somerset	A. McDowell			Voyages spéciaux	1 00
Altamont—Somerset	J. Beaudry			Voyages spéciaux	14 50
Altona—Gare de ch. de fer	D. W. Friesen	⅛	12	12 m.	133 33
Amaranth—Kinosota	R. Anderson	39	1	12 m.	465 00
Amaranth—Marius	O. Chagnon	7	1	12 m.	125 00
Amaranth—Pratt	G. Horton			Voyages spéciaux	60 00
Amaranth—Gare de ch. de fer	W. McCormick	1	4	3 m. au 30 juin	52 00
Amaranth—Gare de ch. de ter	A. Johnson	1	4	9 m. du 1er juillet	118 50
Angusville—Gare de ch. de fer	C. H. Staples	510 vgs	6	12 m.	188 40
Arawana—Elkhorn	H. H. Johnson	10	1	12 m.	116 00
Arbakka—Vita	J. Mykytiak	10	2	12 m.	225 00
Arborg—Fisherton	J. Larance	56	1	12 m.	650 00
Arborg—Icelandic-River	L. Thomas	15	2	6 m. au 1er oct.	286 00
Arborg—Icelandic-River	Arborg Dray Co.	15	2	6 m. du 1er oct.	291 50
Arborg—Gare de ch. de fer	A. Fjildsted	¼	12	12 m.	219 80
Arborg—Vidir	J. Sigurdsson	13	2	12 m.	156 00
Arden—Gare de ch. de fer	M. E. Boughton	¼	12	12 m.	135 00
Argyle-Station—Gare de ch. de fer	J. D. Douglas	300 pds	4 et 6	12 m.	57 75
Arnaud—Strathewen	H. Last	4	1	12 m.	92 75
Arnaud—Carlowrie	R. Sumner	6	1	12 m.	65 00
Arnaud—Gare de ch. de fer	E. Smith	300 vgs	12	12 m.	314 00
Arnes—Gare de ch. de fer	S. Sigburjorinsson	100 vgs	3	12 m.	23 55
Arrow-River—Isabella	W. Iverach			Voyages spéciaux	4 00
Arrow-River—Isabella	C. Craig			Voyages spéciaux	4 00
Arrow-River—Isabella	M. J. Bridge			Voyages spéciaux	4 00
Arrow-River—Gare de ch. de fer	W. Tennant	1	12	12 m.	314 00
Asessippi—Lennard	J. T. Norquay	5	2	12 m.	156 00
Asessippi, Liv.d.malles rurales à Russell	H. R. Dupré	15	2	12 m.	377 25
Ashern—Idylwild	W. R. Whittaker	8	1	11 m. du 1er mai	91 66
Ashern—Gare de ch. de fer	F. A. Pickersgill	200 vgs	6	11 m. 3 j. au 3 mars	55 39
Ashern—Gare de ch. de fer	W. H. Hyde	200 vgs	6	28 j. du 4 mars	4 61
Ashern—Silver-Bay	J. Gislason	10	1	12 m.	182 00
Ashern—Zant	W. R. Whittaker	29	1	12 m.	221 00
Ashville—Halicz	F. Biodkosky	7	1	12 m.	59 00
Ashville—Gare de ch. de fer	F. D. Kemp	550 vgs	6	12 m.	188 40
Atikokan—Gare de ch. de fer	F. J. Schieder	300 vgs	12	12 m.	124 25
Atwell—Gare de ch. de fer (Warren)	J. T. Balfour	4¾	3	16 j. du 16 mars	13 34
Aubigny—Gare de ch. de fer	J. R. Perrault	2m.,1015v	3	12 m.	105 00
Austin—Gare de ch. de fer	J. Willott	⅛	12	12 m.	200 96
Aweme—Treesbank	E. Little	8	1	12 m.	75 00
Aylesworth—Emo	C. Larson	6	2	12 m.	125 00
Badger—Gare de ch. de fer	A. White	350 pds	12	12 m.	157 00
Bagot—Gare de ch. de fer	J. C. Lowrie	⅛	12	12 m.	78 24
Baird—Gare de ch. de fer	R. Ross	½	6	12 m.	78 50
Baldur—Grund	W. G. Sexsmith	6	2	12 m.	145 00
Baldur—Gare de ch. de fer	A. W. Playfair	⅛	8	12 m.	146 45
Balmoral—Gare de ch. de fer	S. Storey	½	12	12 m.	235 50
Balsam-Bay—East-Selkirk	H. Thomas	40	1	6 m. au 30 sept.	299 00
Balsam-Bay—East-Selkirk	D. Anderson	40	1	6 m. du 30 sept.	405 00
Bannerman—Killarney, etc.	J. E. Turner			Voyages spéciaux	22 00
Banning—Gare de ch. de fer	J. Wallace	100 vgs	6	12 m.	157 00
Bardal—Ebor	A. M. Gray	5	1	2 m. 16 j. du 15 janv.	14 80
Barnhart—Emo	E. Darlington	9	2	9 m. au 31 déc.	150 00
Barnhart—Emo	J. Bruce	9	2	3 m. du 1er janv.	50 00
Barnsley—Gare de ch. de fer	M. O. Tompkins	¾	3	7 m. au 31 oct.	47 16
Barrows—Pelican-Rapids	A. E. T. Leask	40	Bimensuel	3 m. 2 j. au 2 juillet	75 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Barwick—Black-Hawk	G. W. Hughes	11½	3	12 m	357 00
Barwick—Gare de ch. de fer	T. E. Smith	⅜	12	12 m	200 96
Basswood—Gare de ch. de fer	R. A. Myrick	⅛	12	12 m	235 50
Basswood—Rolling-River	S. Rutherford	9½	2	12 m	193 50
Bayton—Moosehorn	H. T. D. Watchorn	8½	1	12 m	104 00
Beaconsfield—Treherne	R. McQuaig	21	2	9 m. au 31 déc	232 50
Beaman—Louise-Bridge	J. D. McKinnon	5½	6	12 m	157 00
Beauséjour—Gare de ch. de fer	J. W. Laurie	110 vgs.	12	12 m	219 80
Beauséjour—Thalberg	W. Kotchorek	23½	1	12 m	200 00
Beaver—Gare de ch. de fer	R. H. McLeod	¼	6	6 m. au 30 sept	79 28
Beaver—Gare de ch. de fer	G. Rodgers	¼	6	6 m. du 30 sept	79 28
Bede—Landere	J. Ramsey			Voyages spéciaux	11 50
Bede—Tilston	S. Hutchinson			Voyages spéciaux	15 00
Bedford-Station—Gare de ch. de fer	J. Vandall	300 vgs.	6	2 m. au 31 mai	26 00
Bedford-Station—Gare de ch. de fer	C. Degagné	300 vgs.	6	10 m. du 1er juin	25 00
Bedworth—Appareil des dépêches	W. White	200 vgs.	6	12 m	78 50
Belcourt—Appareil des dépêches	Mme T. H. Brown	5	2	12 m	130 00
Belleview—Appareil des dépêches	L. Marcq	300 vgs.	6	12 m	125 60
Belleview—Grande Clairière	M. Martin			Voyages spéciaux	15 00
Belleview—Scurth	L. Marcq			Voyages spéciaux	7 00
Bellhampton—Glenella	C. Hodgson	15	1	12 m	125 00
Belmont—Dunrea	C. Overend			Voyages spéciaux	10 00
Belmont—Hartney	J. H. Smith			Voyages spéciaux	158 50
Belmont—Hilton, etc	J. Notman			Voyages spéciaux	20 00
Belmont—Ninette	J. H. Smith			Voyages spéciaux	24 00
Belmont—Ninette	H. E. Appleyard			Voyages spéciaux	6 00
Belmont—Ninette	C. E. Overend			Voyages spéciaux	4 00
Belmont—Gare de ch. de fer	W. Black	176 vgs.	14	12 m	234 40
Benard—Gare de ch. de fer	A. Beaudry	800 vgs.	6	12 m	100 00
Bender-Hamlet—Chatfield	N. Thorne	8	1	12 m	92 75
Bender-Hamlet—Inwood	E. Laporte	21	1	12 m	246 65
Bender-Hamlet—Willowview	J. Farrar	7	1	10 m. au 31 janv	58 33
Bender-Hamlet—Willowview	G. Bungard	7½	1	2 m. du 1er fév	11 66
Benito—Gare de ch. de fer	I. E. Hunt	200 vgs.	4	12 m	132 00
Benito—R. R. n° 1	O. Norling	15½	2	3 m. du 1er janv	72 50
Beresford—Gare de ch. de fer	W. Cannon	1/12	12	12 m	90 00
Bergland—Morson	J. Almers	25	2	12 m	590 88
Bergland—Sleeman	C. Triflin	18¼	2	1 m. au 30 avril	35 14
Bergland—Sleeman	G. Sinclair	18¼	2	11 m. du 1er mai	366 66
Berlo—Méleb	J. Franz	9½	1	12 m	60 00
Bernice—Napinka	R. Baker	7	2	5 m. au 31 août	66 00
Bernice—Gare de ch. de fer	R. Baker	230 vgs.	4	7 m. du 1er sept	32 75
Berton—Gare de ch. de fer	W. M. Green	660 vgs.	6	12 m	109 90
Bethany—Gare de ch. de fer	A. P. Swift	187 vgs.	6	6 m. au 30 sept	78 50
Bethany—Gare de ch. de fer	A. C. Boyd	187 vgs.	6	6 m. du 1er oct	78 50
Beulah—Gare de ch. de fer	T. B. Evans	250 vgs.	6	12 m	150 00
Bield—Gare de ch. de fer	A. Chisholm	310 vgs.	6	12 m	78 50
Big-Fork—Devlin	P. O'Connell	7	3	12 m	275 00
Big-Woody—Swan-River	C. Bowles	10	1	12 m	130 00
Binscarth—Madeline	A. Lemay	9	1	12 m	125 00
Binscarth—Gare de ch. de fer	T. Fowler	1/16	12	12 m	187 80
Binscarth—Seeburn	O. Seebach	14	1	12 m	130 00
Birch-River—Gare de ch. de fer	S. J. Hart	150 vgs.	3	1 m. au 30 avril	19 50
Birch-River—Gare de ch. de fer	R. Damery	150 vgs.	3	11 m. du 1er mai	144 00
Bird-River—Lac-du-Bonnet	A. Arro	24	1	12 m	200 00
Birds-Hill—Gare de ch. de fer	G. Chudleigh	½	12	12 m	247 88
Birdtail—Gare de ch. de fer	A. Barkley	½	6	10 m. du 1er juin	65 50
Birnie—Gare de ch. de fer	A. Jelks	200 vgs.	6 et 12	10 m. 21 j. du 10 mai	118 32
Birtle—Fort-Ellice	A. S. Hall	12	2	3 m. au 30 juin	62 50
Birtle—Miniota	A. S. Hall	25	3	12 m	813 64
Birtle—Gare de ch. de fer	J. G. Hatch	¾	12	12 m	225 00
Birtle—Wattsview	A. S. Hall	¾	2	4 m. au 31 oct	60 76
Blackdale—Emesville	G. Irwin	4½	2	5 m. du 1er nov	43 33
Black-Hawk—Dearlock	P. Grenier	7½	1	11 m. du 1er mai	84 00
Black-Hawk—Finland	G. T. Ferris	5½	2	12 m	104 00
Bodhan—Ethelbert	I. Mandryk	8	1	7 m. du 1er sept	45 50
Boissevain—Desford	H. Davis			Voyages spéciaux	10 00
Boissevain—Gare de ch. de fer (C.-P.)	G. Scott	⅛	12	12 m	314 00
Boissevain—Regent	S. A. Brown	18¼	1	11 m. du 1er mai	182 50
Boissevain—Sheppardville	S. A. Brown	14½	2	12 m	250 00
Boissevain—Wapaha	S. A. Brown	18¼	1	1 m. au 30 avril	16 59
Boissevain—Wassewa	H. J. Wood	10	1	12 m	88 00
Bonheur—Gare de ch. de fer	I. J. Tremells	125 vgs	12	12 m	200 00
Bonnie-Doon—Reaburn	W. Finegan	9½	2	12 m	260 00
Boucherville—Stratton	D. Vipond	3	2	12 m	93 60
Bowsman-River—Craigsford	G. Glashan	7½	2	12 m	160 00
Bowsman-River—Gare de ch. de fer	W. P. Bradley	300 pds.	6	12 m	125 60
Bradwardine—Gare de ch. de fer	A. Hays	⅛	12	12 m	300 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Brandon—Transport des facteurs	Corporation de la cité de Brandon			12 m	200 00
Brandon—Hayfield	T. G. Upton			Voyages spéciaux	40 00
Brandon—Gare de ch. de fer, etc	F. J. Baird	⅛, ¼, ⅜	24 & 82 & 1	12 m	2,426 55
Brandon—R. R. n° 1	A. C. Partridge	28	3	12 m	869 37
Brandon—R. R. n° 2	A. C. Partridge	27½	3	12 m	851 87
Brandon—R. R. n° 3	J. Holbrook	36	3	9 m. au 31 déc	560 55
Brandon—R. R. n° 3	J. Robinson	36	3	3 m. du 1er janv	187 14
Brandon—R. R. n° 4	J. Holbrook	29	3	9 m. au 31 déc	451 87
Brandon—R. R. n° 4	J. Robinson	29	3	3 m. du 1er janv	150 64
Brandon—R. R. n° 5	J. Vance	26	3	4 m. du 1er déc	206 50
Brandon—Boîtes aux lettres des rues	G. Dinsdale	17	13	32 j. au 2 mai	67 05
Brandon— " "	E. S. Martin	21½	13	10 m. 29 j. du 3 mai	860 76
Brightstone—Lac du Bonnet	J. Stanko	6	1	12 m	75 00
Broad-Valley—Poplarfield	D. Torbiak	5	1	12 m	50 00
Broad-Valley—Zbaraz	C. Obszarski	7	1	12 m	65 00
Brookdale—Gare de ch. de fer	J. W. Miller	560 pds	6	12	224 00
Broomhill—Fertile, etc	A. Lapointe			Voyages spéciaux	152 00
Broomhill—Melita	W. Kilkenny	12	3	5 m. au 31 août	113 75
Broomhill—Melita	S. Hutchinson	12	1	7 m. du 1er sept	60 00
Broomhill—Gare de ch. de fer	W. Kilkenny	100 vgs	4	7 m. du 1er sept	30 75
Brown—Morden	A. Staple	15	2	12 m	350 00
Bru—Cypress-River	A. Oliver	11½	3	9 m. au 31 déc	239 86
Brunkild—Gare de ch. de fer	W. Poersch	425 vgs	12	12 m	157 00
Bruxelles—Holland	N. Dubuc	10	4	12 m	400 00
Bunclody—Carroll	L. Martin			Voyages spéciaux	8 00
Bunclody—Gare de ch. de fer	T. J. McGill	250 vgs	6	12 m	125 60
Burnbank—Elkhorn	G. Boyce	8	2	12 m	223 60
Burnside—Gare de ch. de fer	J. Focht	65 vgs	12	3 m. au 30 juin	31 20
Burnside— "	D. Wemetz	65 vgs	12	9 m. du 1er juillet	94 00
Burris—Jual	W. C. Bennett	6½	1	12 m	50 00
Butler-Station—Gare de ch. de fer	H. W. Botly	200 vgs	6	12 m	109 90
Caliento— "	S. Stefink	414 vgs	6	12 m	78 50
Cameron-Island—Kenora	E. Hohnstrom	45	2	7 m. au 31 oct	45 00
Cameron-Island—Ingolf	Thos. A. Shaw	21	1	3 m. 18 j. du 14 déc	64 00
Cameron—Gare de ch. de fer	J. A. Hamilton	¼	8	12 m	138 65
Camper— "	M. Berchansky	300 vgs	6	6 m. au 30 sept	31 40
Camper— "	A. R. Henderson	300 vgs	6	6 m. du 30 sept	31 40
Camper—Stewart-Lake	R. Larcombe	9½	1	12 m	117 00
Camperville—Winnipegosis	E. V. Bickel	35	1	12 m	486 61
Carberry—Gare de ch. de fer (C.N.)	E. Waller	500 vgs	6	12 m	141 30
Carberry— " (C.-P.)	E. F. Course	⅛	32	12 m	418 50
Cardale—Newdale	W. McFarland			Voyages spéciaux	12 00
Cardale—Gare de ch. de fer	R. W. Ellwood	500 vgs	6	12 m	156 00
Cardinal—Notre-Dame de Lourdes	J. Robitaille			Voyages spéciaux	30 00
Cardinal—Gare de ch. de fer	J. Weiker	125 vgs	12	12 m	124 80
Carey—Appareil des dépêches	A. Hébert	400 vgs	6	12	125 60
Carman—Gares, (C.N. et C.-P.)	W. Jenkins	¼ et ⅜	12 & 12	12 m	298 30
Carman—R. R. n° 1	W. A. Grandsen	24½	3	5 m. du 1er nov	191 58
Carman—R. R. n° 2	W. A. Grandsen	22½	3	5 m. du 1er nov	183 55
Carman—St-Daniel	F. Conrad	11	1	7 m. au 31 oct	87 50
Carnegie—Gare de ch. de fer	R. A. Hill	⅛	12	9 m. au 31 déc	165 20
Carnegie— "	A. C. Watts	⅛	12	3 m. du 31 déc	54 60
Carroll— "	J. McInnis	¼	12	12 m	250 00
Cartwright— "	A. Watts	⅛	12	12 m	187 80
Cayer—Reykjavik	B. Sigurdson	22	1	12 m	250 00
Charleswood—Winnipeg	P. H. Kelly	8	3	12 m	300 00
Chater—Gare de ch. de fer	E. A. Cale	⅛	12	12 m	223 00
Chatfield—Dufed	W. Klingberg	6½	1	12 m	45 00
Clandeboye—Gare de ch. de fer	A. McBain	300 vgs	6	12 m	100 00
Clan-William— "	J. T. Leigh	600 vgs	6	12 m	157 00
Clan-William—Scandinavia	J. Forsman	13	2	12 m	240 00
Clarkleigh—Gare de ch. de fer	B. Rafukelsson	200 vgs	6	12 m	109 20
Clarkleigh—R. R. n° 1	J. Clark, Jr	18	2	12 m	343 55
Clearwater—Gare de ch. de fer	T. Richardson	¼	12	12 m	200 00
Clematis—St-Adélard	D. J. Jones	5	1	1 m. du 1er mar	5 42
Cloud-Bay—Slate-River-Valley	W. Randall	20	1	12 m	371 00
Cloverleaf—Gare de ch. de fer	A. B. G. Black	250 vgs	6	12 m	62 80
Coatstone—Deloraine	R. W. Anderson	6½	3	12 m	156 00
Conmee—Kakebeka-Falls	D. Pifer	6	2	3 m. au 30 juin	25 00
Conmee—Kakebeka-Falls	G. L. Ditmars	6	2	9 m. du 1er juillet	100 00
Cooks-Creek—Oak-Bank	A. Harvey	7½	3	12 m	281 24
Copley—Lyleton	H. Speare	6½	1	12 m	95 00
Cordova—Moore-Park	A. Jamieson	8¾	2	12 m	306 00
Cordova—Gare de ch. de fer	H. Jamieson	¼	6	12 m	188 40
Coulter—Coultervale	F. Coulter	5½	2	12 m	130 00
Coulter—Lyleton	R. Murray			Voyages spéciaux	3 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Coulter—Gare de ch. de fer	E. Andrews	500 pds	8	12 m	99 10
Coulter—Sourisford	E. Andrews	6	2	12 m	125 00
Coulter—Waskada	W. Andrews	....	....	Voyages spéciaux	3 00
Cowan—Gare de ch. de fer	O. Petrow	150 vgs	6	6 m. au 30 sept	37 50
Cowan—Gare de ch. de fer	N. Kologie	150 "	6	6 m. du 1er oct	37 50
Crandall—Decker	J. Clack	....	....	Voyages spéciaux	7 20
Crandall—Gare de ch. de fer	T. Hamilton	¼	12	12 m	156 50
Crescent—Sinclair-Station	J. F. McLaren	6½	2	7 m. du 1er sept	86 91
Cromer-Station—Gare de ch. de fer	G. A. Lazenby	365 vgs	12	12 m	235 50
Crozier—Isherwood	G. M. Isherwood	6½	3	12 m	274 75
Crozier—Gare de ch. de fer	R. F. McDonald	450 vgs	6	12 m	125 60
Crystal-City—Gare de ch. de fer	W. Hicks Greenway	¼	12	12 m	260 28
Culross—Gare de ch. de fer	W. E. Lonsbrough	⅛	12	6 m. au 30 sept	31 30
Culross—Gare de ch. de fer	B. J. Wray	⅛	12	6 m. du 1er oct	78 50
Cypress-River—Gare de ch. de fer	G. Cole	⅛	12	12 m	156 50
Cypress-River—R. R. n° 1	J. Simpson	25	3	3 m. du 1er janv	118 93
Dacotah.—Gare de ch. de fer	E. B. Qually	¼	6	12 m	100 00
Daly—Virden	W. McKenzie	10	1	12 m	100 00
Dand—Hartney	H. A. Fogal	11	2	12 m	378 66
Danvers—Erickson	H. Miller	5	2	12 m	135 00
Darlingford—Gare de ch. de fer	F. Bolton	110 vgs	12	12 m	125 20
Darlingford—R. R. n° 1	F. Pawley et A. Turner	28	3	12 m	726 87
Darlingford—R. R. n° 2	P. Law	28	3	12 m	529 79
Dauphin—Keld	A. A. Prentice	16	1	12 m	182 00
Dauphin—Gare de ch. de fer	C. McFarlane	⅛	24	12 m	316 00
Davis-Point—St-Martin's	G. Foster	8	1	12 m	100 00
Decker—Orrwold	T. W. Bailey	3⅛	3	12 m	235 50
Decker—Gare de ch. de fer	J. Clack	100 vgs	6	12 m	125 60
Deepdale—Gare de ch. de fer	J. C. Ward	150 "	14	3 m. au 30 juin	63 70
Deepdale—Gare de ch. de fer	F. Trickett	150 "	14	9 m. du 1er juillet	192 50
Deepdale—R. R. n° 1	F. Trickett	22 7/10	3	2 m. du 1er fév	62 06
Deer-Horn—Lily-Bay	G. Lundal	14	2	12 m	338 00
Deer-Horn—Gare de ch. de fer	G. Lundal	¾	6	12 m	235 50
Deerwood—Gare de ch. de fer	A. McDowell	¼	3	12 m	60 80
Deleau—Gare de ch. de fer	C. Hardy	⅛	12	12 m	200 00
Deloraine—Goodlands et Waskada	R. Naismith	....	....	Voyages spéciaux	6 00
Deloraine—Goodlands et Waskada	J. J. Burnash	....	....	Voyages spéciaux	12 00
Deloraine—Gare de ch. de fer	H. G. Boles	1/16	20	12 m	281 50
Delta-Station—Gare de ch. de fer	T. Younghusband	60 vgs	6	2 m 12 j. du 19 juin	15 75
Dennis-Lake—Inwood	C. Linton	7	1	12 m	85 00
Derry—Winnipeg	J. H. Dooley	3½	3	12 m	157 00
Devlin—Lake-Wasaw	D. McLay	23½	2	12 m	284 00
Devlin—Gare de ch. de fer	W. Smith	400 vgs	12	12 m	200 00
De-Wet—Gare de ch. de fer	J. Rietz	119 "	12	12 m	93 90
Dinorwic—Gare de ch. de fer	L. J. Williams	280 "	12	10 m. au 31 janv	166 67
Dinorwic—Gare de ch. de fer	L. R. Johnson	280 "	12	2 m. du 1er fév	33 33
Dneiper—Gare de ch. de fer	W. A. Basaraba	100 "	4	12 m	84 00
Dog-Creek—Oakview	S. O. Eriksson	6	1	12 m	75 00
Dolly-Bay—Goulbourne	O. Thorlacius	8	1	6 m. du 1er oct	45 00
Dominion-City—Gare de ch. de fer	M. J. Taylor	⅛	12	3 m. au 30 juin	73 75
Dominion-City—Gare de ch. de fer	W. G. Taylor	⅛	12	6 m. du 1er juillet	146 02
Dominion-City—Gare de ch. de fer	Mme W. G. Turner	⅛	12	3 m. du 1er janv	73 02
Dominion-City—Woodmore	W. I. Simpson	15½	3	12 m	555 00
Douglas-Station—Creford	R. H. Arran	38¼	3	12 m	641 26
Douglas-Station—Gare de ch. de fer	A. Thomson	⅛	12	12 m	100 00
Drifting-River—Venlaw	H. Matiyeczen	11	2	9 m. au 31 déc	117 00
Dropmore—Gare de ch. de fer	E. T. Lewis	¼	6	12 m	157 00
Dryden—Gare de ch. de fer	Mme I. Smith	⅛	28	12 m	732 00
Dry-River—Mariapolis	S. Robinson	4	2	12 m	105 00
Duck-Mountain—Togo	H. Boyce	12	1	12 m	125 00
Dufresne—Gare de ch. de fer	S. Mireault	1½	3	12 m	156 00
Dufrost—Gare de ch. de fer	J. Gladu	65 vgs	6	12 m	50 00
Dufrost—St-Malo	J. Gladu	6½	6	12 m	290 00
Dugald—Gare de ch. de fer	D. C. Gillespie	700 vgs	6	12 m	94 20
Dunrea—Langvale	W. Coulthard	5½	2	12 m	156 00
Dunrea—Minto	C. F. Pringle	....	....	Voyages spéciaux	6 00
Dunrea—Gare de ch. de fer	A. Dunlop	165 vgs	6	6 m. au 30 sept	39 12
Dunrea—Gare de ch. de fer	H. G. Smith	165 "	6	6 m. du 1er oct	71 60
Durban—Gare de ch. de fer	D. Hancox	250 "	4	12 m	139 80
Durban—R. R. n° 1	O. Norling	15	2	3 m. du 1er janv	65 50
Dyment—Gare de ch. de fer	J. Olberg	1/22	6	12 m	51 43
Eagle-River—Gare de ch. de fer	D. Gardiner	¾	12	12 m	251 20
East-Bay—Freedale	W. S. Ackerman	17	2	12 m	375 00
East-Bay—Magnet	M. Hermiston	9½	2	12 m	220 00
East-Bay—Makinak	W. S. Ackerman	22½	2	9 m. au 31 déc	375 00
East-Bay—Makinak	W. Coutts	22½	2	3 m. du 1er janv	125 00
East-Kildonan—Winnipeg	E. Tassell	3	6	12 m	200 00
East-Selkirk—Melrose	F. Knsinerczuki	13	2	12 m	212 28

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de v. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
East Selkirk—Walkleyburg	J. E. Walkeley	6	1	12 m	104 00
Ebor—Heron	A. M. Gray	21	1	9 m. 14 j. au 14 janv	94 61
Ebor—Gare de chemin de fer	A. M. Gray	⅛	6	12 m	78 50
Eden—Elk-Ranch	J. D. Davis	10	2	12 m	100 00
Eden—Gare de chemin de fer	D. J. Linton	150 vgs	6 & 12	12 m	148 50
Edrans—Gare de chemin de fer	W. J. Kerr	140 vgs	6	12 m	141 30
Edrans—Rutherford	Mme D. Doubleday	6	1	12 m	75 00
Edwards-Point—Queens-Valley	W. H. Hemmings	8¾	2	12 m	220 00
Edwin—Gare de chemin de fer	W. Condy	300 vgs	12	12 m	80 00
Elgin—Gare de chemin de fer	O. Johnston	⅙	6	12 m	178 00
Elie—Gare de chemin de fer	F. Dutour	⅓	12	12 m	172 40
Elie—St-Eustache	A. Beaudin	6	6	12 m	467 83
Elkdale—Ste-Rose-du-Lac	A. H. Edwards	18	1	1 m. du 1er mars	16 66
Elkhorn—Gare de chemin de fer	W. Davey	705 vgs	46	12 m	793 98
Ellis—Gare de chemin de fer	L. A. Lefquist	200 vgs	6	9 m. du 1er juillet	23 60
Elm-Creek—Gare de chemin de fer	J. Glenn	⅛	12	12 m	200 00
Elm-Creek—R. R. n° 1	J. S. Wilde	26	3	11 m. 25 j. du 5 avril	516 22
Elm-Grove—Gare de chemin de fer	J. Bailey, Jr	1½	3	12 m	75 36
Elphinstone—Gare de chemin de fer	L. Lauder	300 vgs	6	3 m. 16 j. au 16 juillet	32 20
Elphinstone—Gare de chemin de fer	J. Muir	300 vgs	6	8 m. 15 j. du 17 juillet	77 70
Elphinstone—Strathclair	Jas. R. Muir			Voyage spécial	7 00
Elva—Gare de chemin de fer	A. Crawford	110 vgs	12	12 m	156 50
Emerson—Halbstadt	C. C. Fehr	8	2	12 m	125 00
Emerson—Gare de chemin de fer	Mme F. E. Vanwhort	1⅓	14	9 m. 1er juillet	136 94
Emerson—Gare de chemin de fer (C.N	Mme F.E. Vanwhort	⅜ & ⅓	14 & 20	12 m	359 44
Emerson—Gare de chemin de fer (C.-P.)	MmeF.E. Vanwhort	¾	14	12 m	146 04
Emerson—Ridgeville, etc	H. L. Thurber			Voyage spécial	14 00
Emerson—R. R. n° 1	Mme F. E.Vanwhort	20	3	4 m. du 1er déc	138 59
Emesville—Middle-Church	F. W. Mills	4	3	12 m	52 00
Emo—Gare de chemin de fer	J. Reid	¼	12	12 m	300 00
Eriksdale—Gare de chemin de fer	E. G. Hughes	300 vgs	6	12 m	235 50
Eriksdale—Scotch-Bay	C. A. MacLennan	18	2	12 m	348 40
Eriksdale—Vannes	C. Codling	8	2	12 m	150 00
Erickson—Minnedosa	H. H. Sanderson			Voyage spécial	20 00
Erickson—Gare de chemin de fer	H. Miller	300 pds	6	12 m	82 40
Erinview—G. de ch. de fer (Erinview)	F. C. Ward	5	1	12 m	68 00
Erinview-Station—Gare de ch. de fer	R. J. Martin	80 vgs	6 & 4	12 m	46 20
Ethelbert—Mink-Creek	H. Bihun	15	1	12 m	180 00
Ethelbert—Gare de chemin de fer	R. Skaife	1/25	6	12 m	78 50
Ewart—Gare de chemin de fer	J. A. Smith	150 vgs	6	12 m	157 00
Fairfax—Gare de chemin de fer	J. L. Hettle	252 vgs	6	12 m	122 37
Fairford—Gare de chemin de fer	W. R. T. Sinclair	¼	4 & 6	12 m	247 00
Fannystelle—Gare de chemin de fer	Mme V Guilbault	⅛	12	12 m	188 40
Farrington—Gare de chemin de fer	N. Bisante	2	2	12 m	78 00
Findlay—Gare de chemin de fer	J. P. Casson	110 vgs	12	12 m	125 60
Finmark—Gare de chemin de fer	G. A. Enright	150 vgs	6	4 m. 15 j. du 15 nov	22 66
Firdale—Gare de chemin de fer	H. Isles	½	6	12 m	157 00
Fisher-River—Vidir	J. Sigurdsson	54 r.t.	1	12 m	834 11
Fisherton—St-Lionel	L. Turcotte	5	1	12 m	70 00
Flanders—Gare de chemin de fer	F. F. Porter	500 pds	12	10 m. du 1er juin	112 57
Flint—O'Connor	R. A. Winslow	2½	2	12 m	75 00
Flint—Gare de chemin de fer	R. F. Taylor	150 pds	6	12 m	65 00
Florze—Woodridge	G. Brasseur	10	1	12 m	125 00
Foley—Winnipeg-Beach	J. Bohanas	13 S. 7 W.	2	12 m	210 00
Fork-River—Oakbrae	G. Basham	17	1	12 m	175 00
Fork-River—Gare de chemin de fer	W. King	⅛	4	12 m	62 90
Forrest-Station—Gare de chemin de fer	C. Watkins	70 vgs	12	12 m	93 90
Fort-Alexander—Lac-du-Bonnet	A. Mitchell	30	1	6 m. au 30 sept	312 00
Fort-Alexander—Lac-du-Bonnet	S. Dupont	30	1	6 m. du 1er oct	180 00
Fort-Frances—Gare de ch. de fer (C.N.)	S. M. Noden	½	24	1 m. au 30 avril	41 60
Fort-Frances—Gare du ch. de fer (C.N.)	W. J. Clarke	½	24	10 m. du 1er mai	460 80
Fortier—Mill-Creek	T. Irvine	5	1	12 m	79 50
Fortier—Gare de chemin de fer	A. B. Manning	235 vgs	12	12 m	157 00
Fort-William—Transport des facteurs	Fort William Electric Railway	13 & 8		12 m	450 00
Fort-William—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. E. Allen	400 vgs.	18	12 m	348 73
Fort-William—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. J. Henderson	½	34	12 m	889 00
Fort-William—Boîtes aux lettr. des rues	A. Ostrom			12 m	2,100 00
Foxwarren—Gare de chemin de fer	A. Laycock	⅛	12	12 m	282 60
Foxwarren—R. R. n° 1	M. S. King	26	2	9 m. du 1er juillet	235 66
Foxwarren—St-Lazare	M. S. King	12	2	3 m. au 30 juin	66 69
Franklin—Glendale	F. A. Sirett	10	2	12 m	222 75
Franklin—Murchison	A. Brown	40¼	2	12 m	634 00
Franklin—Gare de chemin de fer	A. M. Anderson	⅛	12	12 m	144 00
Gardenton—Gare de chemin de fer	B. A. Johnson	100 vgs	6	12 m	78 50
Garland—Gare de chemin de fer	J. Ruzisky	225 vgs	6	12 m	79 00
Garland—Zalia	A. Kaczkowski	9	1	12 m	100 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb de v. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Garson-Quarry—Tyndall	C. Wilson	2	12	12 m	314 00
Genthon—Grandvital	G. Bruce	3	3	8 m. du 1er août	78 00
Gilbert-Plains—Glenlyon	J. Brownlee	7	1	12 m	78 00
Gilbert Plains—Gare de chemin de fer	S. Presley and Sons	280 vgs	14	12 m	300 00
Gilbert-Plains—R. R. n° 1	S. Presley et M. Presley	35	2	12 m	493 91
Gilbert-Plains—R. R. n° 2	S. Presley and Sons	25	3	12 m	488 41
Gilbert-Plains—R. R. n° 3	S. Presley and Sons	27	3	12 m	516 50
Gilbert-Plains—R. R. n° 4	S. Presley et M. Presley	26	3	12 m	521 87
Gilbert-Plains—Umatilla	S. Presley and Sons	4	1	4 m. au 31 juillet	27 00
Gimli—Haas	J. A. Haas	6	2	1 m. au 30 avril	7 50
Gimli—Gare de chemin de fer	Gimli Livery and Dray Co	½	12	12 m	300 00
Gladstone—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. H. Tookey	¼	12 & 14	12 m	182 58
Gladstone—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. H. Tookey	¼	12	12 m	181 16
Glenboro—Gare de ch. de fer	J. A. Smith	⅛	12	12 m	200 96
Glenboro—Skalholt	J. J. Anderson	13¾	1	12 m	200 00
Glencairn—Gare de chemin de fer	J. Arbuckle	⅜	4	12 m	105 00
Glenella—Gare de chemin de fer	J. J. Fuglsang	⅛	12	12 m	235 50
Glenella—Waldersee	G. Joseph	8	2	12 m	150 00
Glen-Elmo—Rossburn	W. Strong	13¾	2	12 m	305 00
Glenforsa—Gare de chemin de fer	J. M. Geekie	1¼	3	12 m	117 75
Glenora—Greenway	Dr A. W. Craik	....	....	Voyages spéciaux	90 40
Glenora—Marringhurst	V L. Cooper	6	2	12 m	175 00
Glenora—Gare de chemin de fer	C. Lumbers	½	4	12 m	91 00
Golden-Stream—Gare de chemin de fer	N. A McLean	2	3	12 m	314 00
Gold-Rock—Wabigoon	R. Burns	25	2	Arrérages hiver de 1914-15	170 00
Gonor—Lockport	W. R. Swain	110 vgs	2	12 m	75 00
Goodlands—Gare de chemin de fer	E. F. Baillod	70 vgs	8	12m	178 12
Grahamdale—Gare de chemin de fer	G. P. Graham	500 vgs	6	12m	94 20
Grahamdale—Steep Rock	H. S. Whitechurch	15	2	6 m. au 30 sept	156 00
Grahamdale—Steep-Rock	G. P. Graham	15	2	2 m. au 30 nov	52 00
Grahamdale—Steep-Rock	G. Bush	15	2	1 m. du 1er déc	31 50
Grahamdale—Steep-Rock	J. W. Graham	15	2	2 m. 27 j. du 14 janv	75 00
Grande-Clairière—Hartney	Wm. McDonald	....	....	Voyage spécial	10 00
Grande-Clairière—Hartney	W. J. Scharff	....	....	Voyage spécial	10 00
Grande-Clairière—Gare de ch. de fer	M. Martine	½	6	12 m	150 00
Grande-Pointe—Ile-des-Chênes	A. Berard	8	2	12 m	157 50
Grande-Pointe—Gare de chemin de fer	A. Hebert	340 vgs	12	12 m	225 00
Grand-Rapids—Mafeking	H. McKay	100	bimensuel.	Saison d'hiver	275 00
Grand-View—Gare de chemin de fer	J. C. Diamond	225 vgs	14	12 m	435 54
Grand-View—R. R. n° 1	R. B. Martin	27	6	12 m	1,041 74
Grand-View—R. R. n° 2	R. Tate	29	6	12 m	1,082 56
Grand-View—R. R. n° 3	G. F. M. Custance	19	6	11 m. du 1er mars	649 40
Grand-View—R. R. n° 4	H. H. Hindmarsh	20	6	1 m. du 1er mars	64 42
Grand-View—R. R. n° 5	J. A. Harkness	28	6	8 m. du 1er août	751 81
Grandvital—St-Boniface	P. Brault	3	6	9 m. au 31 déc	168 75
Grandvital—St-Boniface	S. Gibson	3	6	3 m. du 1er janv	56 25
Grass-River—Tenby	J. Potts	6	1	12 m	90 00
Graysville—Lintrathen	J. Menzies	4	2	12 m	150 00
Graysville—Gare de chemin de fer	J. D. Dewar	75 vgs	6	12 m	90 00
Greenland—Hochfeld	P. Penner	4⅛	2	12 m	90 00
Greenland—Ste-Anne-des-Chênes	P. Penner	6¾	2	12 m	140 00
Greenwald—Meeting-Place	A. Frolich	1	1	12 m	30 00
Greenway—Gare de chemin de fer	A. W. Craik	120 vgs	12	12 m	192 25
Gregg—Gare de chemin de fer	J. W. Wake	100 vgs	6	12 m	157 00
Gretna—Gare de chemin de fer	C. Walm et G. Coblentz	½	12	1 m. 5 j. au 5 mai	15 05
Gretna—Gare de chemin de fer	J. Schweitzer	½	12	12 m	141 45
Gretna—Reinland	K. Krocker	17	2	12 m	300 00
Griswold—Owoju	T. Dewhurst	7	2	4 m. au 31 juillet	26 66
Griswold—Owoju	A. Birch	7	2	8 m. du 1er août	53 33
Griswold—Gare de ch. de fer	T. Garth	¼	24	12 m	263 76
Griswold—Roden	J. Laing	27½	2	12 m	800 00
Grosse-Isle—Gare de chemin de fer	A. Lobb	365 vgs	6	12 m	94 20
Grunthal—Sarto	A. Czarnoboj	6	1	12 m	78 00
Grunthal—Steinbach	J. R. Schellenberg	21	2	12 m	365 64
Gunton—Gare de chemin de fer	A. J. Gillespie	350 vgs	12	12 m	90 00
Gypsumville—Gare de chemin de fer	C. G. Zettergren	300 vgs	4 & 6	11 m. au 1er mars	123 50
Haas—Gare de chemin de fer	J. A. Haas	½	6	11 m. du 1er mars	72 00
Hadashville—Janow	C. Hadash	12	1	12 m	156 00
Hallboro—Gare de chemin de fer	F. L. Peskett	950 vgs	6	12 m	78 50
Hamiota—Laninea	J. Loxton	....	....	Voyage spécial	5 00
Hamiota—McConell	J. G. Simmie	....	....	Voyage spécial	6 00
Hamiota—Gare de chemin de fer	J. A. Neelands	⅕	12	12 m	314 00
Harding—Gare de chemin de fer	J. Spence	60 vgs	12	12 m	219 80
Hargrave—Gare de chemin de fer	H. Cutfield	⅛	2	12 m	157 00
Harmsworth—Gare de chemin de fer	C. Winkler	300 vgs	6	12 m	78 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Harperville—Woodlands	W. Isbister	20	1	12 m	200 00
Harrowby—Gare de chemin de fer	J. S. Maynes	165 vgs	12	6 m. au 30 sept	62 80
Harrowby—Gare de chemin de fer	U. C. Blamey	165 vgs	12	6 m. du 1er oct	62 80
Marte-Station—Gare de chemin de fer.	M. A. Donald	200 vgs	6	7 m. 4 j. au 4 nov	93 50
Marte Station—Gare de chemin de fer.	W. Donald	200 vgs	6	4 m. 26 j. du 5 nov	63 50
Hartney—Gare de chemin de fer (C.N.)	C. D. Batty	⅜	6	12 m	178 00
Hartney—Gare de chemin de fer (C.-P.)	C. D. Batty	⅕	12	12 m	219 80
Hawk-Lake—Gare de chemin de fer	W. Hollingshead	35 vgs	6	12 m	62 80
Hayfield-Station—R. R. n° 1 et 2	T. G. Upton	26 & 27	3	12 m	1,033 91
Haywood—Gare de chemin de fer	L. J. Goutron	200 vgs.	12	12 m	187 80
Hazelridge—Appareil des dépêches	J. J. Scott	285 vgs	6	12 m	62 80
Hazelridge—Klondyke	J. J. Scott	6½	2	36 j. au 6 avril	3 46
Headingly—Gare de chemin de fer	J. L. Francis	1/16	12	12 m	232 40
Headingly—R. R. n° 1	F. Duffy	24½	6	11 m. 12 j. to 12 mars	869 83
Headingly—R. R. n° 1	E. Robidoux	24½	6	19 j. du 13 mars	47 90
Headingly—West-Winnipeg	J. T. Riddle	½	6	12 m	156 36
Heaslip-Station—Minto	H. B. Shields			Voyage spécial	3 00
Heaslip-Station—Gare de chem. de fer.	W. A. Frank	300 vgs	6	12 m	109 90
Hecla—Icelandic-River	H. Vilhjalmson	25	1	12 m	600 00
Hecla—Manigotogan	A. Quesnel	20	Bimensuel	12 m	156 00
High-Bluff—Gare de chemin de fer	H. W. Cox-Smith	½	12	12 m	100 00
High-Bluff—R. R. n° 1	H. W. Cox-Smith	23	3	12 m	562 62
Hilbre—Gare de chemin de fer	Mme. F. McNamee.	200 vgs	4 & 6	12 m	61 75
Hilton—Gare de chemin de fer	S. S. Dayton	⅛	6	12 m	70 79
Hnausa—Gare de chemin de fer	E. S. Sigurdson	1	3	12 m	78 50
Holland—Gare de chemin de fer	A. Smith	⅛	12	12 m	250 00
Hollywood—Langruth	I. Olafsson	2½	1	12 m	52 00
Holmfield—Gare de chemin de fer (C. N. & C.-P.)	H. Smallman	½ & ⅛	12	12 m	511 20
Holmfield—Wakapa	H. Smallman			Voyage spécial	115 00
Homewood—Gare de chemin de fer	L. Shore	126 vgs	12	12 m	93 00
Horndean—Gare de chemin de fer	J. B. Schroeder	50 vgs	12	12 m	52 00
Hove—Ideal	B. Sigurdsson	3	2	3 m. au 30 juin	11 25
Hove—Ideal	J. B. Skagfeld	3	2	9 m. du 1er juillet	37 50
Husavick—Winnipeg-Beach	T. B. Arason	5	2	12 m	142 00
Hyde-Park—Roseisle	H. Griffith	6	1	1 m	100 00
Hyder—Ninga	W. G. Mitchell	8	2	12 m	200 00
Hymers—Gare de chemin de fer	G. E. Hymers	50 vgs	6	12 m	78 00
Hymers—Wamsley	A. Galvin	14⅛	2	3 m. au 30 juin	73 50
Hymers—Wamsley	T. S. Galvin	14⅛	2	9 m. du 1er juillet	220 50
Hyndman—Outlook	J. A. Hyndman			Voyages spéciaux	2 10
Hyndman—Gare de chemin de fer	J. A. Hyndman	3	3	12 m	157 00
Icelandic River—Ledwyn	D. Zinkowski	5	1	12 m	75 00
Icelandic River—Norway-House	Hudson's Bay Co	300	1 & 2	Saison d'hiver	675 00
Icelandic River—Gare de chem. de fer.	T. T. Jonasson	¼	6	12 m	157 00
Ideal—St-Laurent	C. Lambert	13	2	12 m	200 00
Ignace—Gare de chemin de fer	J. Davies	⅛	14	12 m	237 90
Indian-Ford—Rathwell	Mme. A. Sturton	7½	2	12 m	175 00
Indian-Springs—Gare de chemin de fer.	M. Campbell	1	6	12 m	78 27
Ingelow—Gare de chemin de fer	Mlle M. E. Morgan	225 vgs	6	12 m	157 00
Ingolf—Appareil des dépêches	J. E. Guay	⅛	12	12 m	156 50
Intola—Port-Arthur	P. Pennanen	13½	2	12 m	364 00
Inwood—Little-Maple	J. Lamont	7½	1	12 m	106 00
Inwood—Loch-Monar	R. D. Stewart	9	1	12 m	130 00
Inwood—Norris-Lake	O. Mikelson	5	1	12 m	90 00
Inwood—Gare de chemin de fer	F. W. Showler	300 pds.	6 & 4	12 m	115 50
Isabella—R. R. n° 1	W. S. Palmer	18	3	12 m	328 93
Isabella—Gare de chemin de fer	W. Iverach	200 pds.	6	8 m. au 30 nov	86 70
Isabella—Gare de chemin de fer	W. O. Davies	200 pds.	6	4 m. du 1er déc	52 50
Isafold—Langruth	O. H. Hanneson	9	1	6 m. au 30 sept	78 00
Isafold—Langruth	M. Johnson	9	1	6 m. du 1er oct	45 00
Janow—Gare de chemin de fer	J. Gilewicz	300 pds.	6	12 m	125 60
Justice—Gare de chemin de fer	H. E. Mitchell	425 vgs	12	12 m	376 80
Kakabeka-Falls—Gare de chemin de fer (C.N.)	J. Mountstephen	330 pds.	12	12 m	149 10
Kaleida—Manitou	J. S. Sotheran	12	3	12 m	375 00
Kalevala—Mulvihill	E. S. Norman	9	1	6 m. du 1er oct	52 00
Kaministikwia—Appareil des dépêches.	G. J. Ellett	¼	12	12 m	156 50
Kashabowie—Gare de chemin de fer	E. W. Hogan	200 vgs	12	12 m	124 25
Katrime—Gare de chemin de fer	F. Hodgins	200 vgs	6	12 m	157 00
Kawende—Gare de chemin de fer	A. W. Boddy	202 vgs	6	12 m	62 80
Kawene—Gare de chemin de fer	A. H. Lawrence	30 vgs	3	9 m. au 31 déc	39 00
Kawene—Gare de chemin de fer	E. O. Lepage	30 vgs	3	6 j. au 6 janv	[illegible] 86
Kawene—Gare de chemin de fer	M. J. Callahan	30 vgs	3	2 m. 25 j. du 7 janv	12 14
Keewatin—Pellatt	J. Lund	11	2	12 m	262 52
Keewatin—Gare de chemin de fer	H. W. Echlin	¼	28	12 m	592 60
Kelloe—Gare de chemin de fer	J. C. Cairns	¼	1	12 m	156 00
Kelvin—Gare de chemin de fer	J. R. Adams	7	2	6 m. au 30 sept	104 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant. $ c.
Kelwood—Gare de chemin de fer	J. Wood	100 vgs.	6 & 12	12 m	88 45
Kemnay—Gare de chemin de fer	E. B. Scott	110 vgs.	12	12 m	251 20
Kenora—Gare de chemin de fer	M. Myers	¼	28	12 m	533 33
Kenora—Boîtes aux lettres des rues	M. Myers	9	13	12 m	549 00
Kenton—Gare de chemin de fer	A. W. Kent	194 vgs.	12	6 m. au 30 sept	78 50
Kenton—Gare de chemin de fer	J. Kirkpatrick	194 vgs.	12	6 m. du 1er oct	78 50
Kenville—Gare de chemin de fer	D. Starkey	500 vgs.	4	12 m	158 40
Kenville—Thunder Hill	R. Lyons	13½	2	12 m	379 60
Keyes—McKivin	D. Hainstock	6	3	12 m	229 00
Keyes—Gare de chemin de fer	W. J. Ruston	⅛	12	12 m	251 20
Killarney—Glendinning	R. M. Mason	35	2	12 m	432 00
Killarney—Gare de chemin de fer	C. Bate	⅛	12	12 m	234 00
Kingsley—Somerset	D. E. Acheson	7¼	2	9 m. au 31 déc	156 82
Kirkella—Gare de chemin de fer	J. A. Cooledge	252 vgs.	12	12 m	182 00
Komarno—Pleasant-Home	P. Beckett	6	2	5 m. au 31 août	73 66
Komarno—Pleasant-Home	J. McDonald	6½	2	7 m. du 1er sept	91 00
Komarno—Gare de chemin de fer	J. Nykorchuk	¼	12	12 m	251 20
Krenzburg—Gare de chemin de fer	D. Myjnyk	½	12	12 m	314 00
La Broquerie—Gare de chemin de fer	H. Granger	1¼	12	12 m	244 92
Lac-du-Bonnet—Lettonia	J. Alksne	10	1	12 m	100 00
Lac-du-Bonnet—Gare de ch. de fer	J. D. McArthur	1/12	12	12 m	156 50
Ladysmith-Station—Gare de ch. de fer	C. Wetherill	½	6	9 m. au 31 déc	59 00
Ladysmith—Gare de chemin de fer	O. E. Wright	½	6	3 m. du 1er janv	23 50
Lake-Francis—Lake-Francis-Station	A. Tarn	5	2	12 m	210 00
Lake-Francis-Station—Gare ch. de fer	H. T. Malsed	1200 vgs.	6	12 m	31 40
Langruth—Lakeland	J. Olafsson	26½	1	11 m. au 29 février	192 00
Langruth—Lakeland	E. Eyvindson	26½	1	1 m. du 1er mars	20 00
Langruth—Gare de chemin de fer	J. Olafsson	¼	4	12 m	52 00
Lariviere—Gare de chemin de fer	R. Henderson	¼	18	12 m	329 70
Lariviere—Pilot-Mound	R. S. Clark	....	....	Voyage spécial	5 00
La-Salle—Gare de chemin de fer	G. Legace	⅛	12	12 m	100 00
Lauder—Gare de chemin de fer	G. E. Moore	110 vgs.	12	12 m	235 28
Laurier—Gare de chemin de fer	L. Landry	⅛	12	3 m. au 30 juin	60 06
Laurier—Gare de chemin de fer	V. Fradette	⅛	12	9 m. du 1er juillet	141 60
La-Vallée—Gare de chemin de fer	Mme. K. F. Ruttan	160 vgs.	12	12 m	155 00
Lavenham—Gare de chemin de fer	R. G. Barnes	150 vgs.	12	12 m	125 60
Lavinia—Gare de chemin de fer	A. W. Leif	¾	6	12 m	314 00
Leary—Gare de chemin de fer	A. L. Leary	300 vgs.	6	12 m	150 00
Leifur—Ryanton	L. Lees	10½	1	12 m	104 00
Lena—Gare de chemin de fer	A. B. Langenfeld	165 vgs.	4	12 m	130 00
Lenore—Gare de chemin de fer	H. Draper	165 vgs.	12	6 m. au 30 sept	78 50
Lenore—Gare de chemin de fer	T. Nicholls	165 vgs.	12	6 m. du 1er oct	78 50
Le-Pas—Moose-Lake	T. H. P. Lamb	82	Mois	12 m	200 00
Le-Pas—Gare de chemin de fer	Mme. N. Mayne	¾	6	12 m	314 00
Letellier—Gare de chemin de fer	E. Comeault	⅛	12	12 m	160 00
Letellier—St-Joseph et St-Pie	J. A. Poliquin	4½ & 3½	3 & 2	12 m	212 50
Lidstone—Minitonas	W. J. Osborne	10	2	12 m	208 00
Lillesve—Otto	T. Person	6½	2	12 m	90 00
Lillyfield—Winnipeg	T. Riggall	14½	3	12 m	789 78
Logoch—Oakner	R. E. Brown	4	1	12 m	80 00
Lonely-Lake—Shergrove	L. Dumas	7½	1	4 m., 11 j. du 20 nov	28 40
Longburn—Macdonald	A. Curtis	5¾	3	5 m. au 31 août	64 58
Loretto—Gare de chemin de fer	V. Trudeau	3¾	3	12 m	170 00
Lothair—Wheatland	J. A. Dyer	5¼	2	6 m. au 30 sept	25 00
Lowe-Farm—Gare de chemin de fer	J. B. Hooge	⅛	6	6 m. au 30 sept	25 00
Lowe-Farm—Gare de chemin de fer	A. A. Giesbrecht	⅛	6	6 m. du 1er oct	28 33
Lower-Fort-Garry—Oak-Hammock	C. Johnstone	11	1	12 m	104 00
Lower-Fort-Garry—Ridgeley	D. C. R. Grieve	12	3	12 m	385 31
Lower-Fort-Garry—Vincelette	W. J. McDonald	6½	1	12 m	64 36
Lundar—Mary-Hill	P. Gudmundson	7½	2	12 m	125 00
Lundar—Rabbit-Point	D. Foulds	12	2	12 m	329 29
Lundar—Gare de chemin de fer	D. J. Lindal	400 vgs.	6	12 m	125 00
Lundar—Stony-Hill	R. Eiriksson	15¼	2	12 m	281 00
Lydiatt—Appareil des dépêches	H. D. Howard	175 vgs.	6	12 m	78 50
Lyleton—Gare de chemin de fer	R. Murray	⅛	8	12 m	123 50
McAuley—Gare de chemin de fer	R. A. Miller	100 vgs.	12	12 m	170 00
McConnell—Gare de chemin de fer	J. G. Simmie	200 vgs.	6	12 m	94 20
McConnell—Viola-Dale	J. T. Pollock	3	3	12 m	80 00
McCreary—Gare de chemin de fer	A. J. Ledoux	⅛	12	12 m	314 00
McInnis-Creek—Rainy-River	S. Aufinson	15	6	12 m	210 00
McIntosh—Gare de chemin de fer	G. Yeoman	100 vgs.	2	12 m	70 00
McKenzie—Snow-Flake	E. Sims	6¾	1	12 m	156 00
McTavish—Gare de chemin de fer	R. C. Marsh	200 vgs.	12	12 m	53 38
McTavish—Rosenort	I. Harms	4¼	3	12 m. et arrérages	209 33
Mabella—Gare de chemin de fer	W. F. Cullen	75 vgs.	6	12 m	30 00
Macdonald—Gare de chemin de fer	R. E. Barber	90 vgs.	12	12 m	84 00
Macdonald—R. R. n° 1	E. M. Burton	25	3	7 m. du 1er sept	303 20
Macfarlane—Gare de chemin de fer	P. E. Barry	250 vgs.	6	12 m	78 50
Macgregor—Gare de chemin de fer	G. A. Hay	¼	30	12 m	580 90

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Mafeking—Pelican-Rapids	A. E. T. Leask	....	....	Voyage spécial	7 00
Mafeking—Pelican-Rapids	P. C. Brass	26	Bimensuel.	4 m. 22 j. au 22 nov	70 00
Mafeking—Gare de ch. de fer	A. Mutchinbaker	200 pds.	6	12 m	157 00
Magnet—Toutes Aides	J. Bretecher	15	1	7 m. au 31 oct	144 10
Magnet—Toutes Aides	J. L. Gaudry	11	1	5 m. du 1er nov	93 75
Makaroff—Gare de ch. de fer	C. R. Grundy	200 vgs.	12	12 m	235 50
Makinak—Gare de ch. de fer	C. Johnson	⅛	12	12 m	235 50
Makinak—Ste-Amélie	W. Coutts	21½	3	12 m	574 00
Malachi—Gare de ch. de fer	J. B. Simpson	500 vgs.	6	12 m	78 50
Malonton—Gare de ch. de fer	L. Lancucki	100 pds.	12	12 m	94 20
Manda—Reston	C. G. Bonniman	10	1	12 m	100 00
Manitou—Gare de ch. de fer	H. H. Black	¼	12	12 m	156 50
Manitou—R. R. n° 1	G. Nairn	20	3	12 m	469 50
Manson—Gare de ch. de fer	J. A. Linner	300 vgs.	6	12 m	82 50
Marchand—Gare de ch. de fer	C. Degagne	110 vgs.	6	12 m	64 00
Marco—Rossburn	M. Haczkowski	12	1	12 m	150 00
Margaret—Gare de ch. de fer	J. Magwood	⅛	6	12 m	178 00
Mariapolis—Gare de ch. de fer	J. Toutant	⅛	8	12 m	161 04
Mariapolis—St-Alphonse	L. A. E. Rosseau	5	4	12 m	225 00
Markland—St-Adélard	B. S. Lindal	14	1	12 m	80 00
Marney—Strathclair-Station	W. D. Coghlin	7	2	12 m	176 80
Marquette—Gare de ch. de fer	H. Bailey	⅛	12	12 m	98 00
Mather—Gare de ch. de fer	R. O'Brien	110 vgs.	12	12 m	157 00
Mayfeld Station—Gare de ch. de fer	Mme J. H. Wilson	80 vgs.	6	12 m	78 50
Mayne—Wheatland	C. W. Howard	5	1	6 m. au 30 sept	35 00
Meadow Lea—Gare de ch. de fer	J. T. Balfour	8½	3	11 m. au 29 fév	220 00
Meadows—Gare de ch. de fer	Mlle E. E. Hobbs	¾	12	12 m	157 00
Medora Station—Gare de ch. de fer	W. J. Brown	⅛	12	12 m	120 00
Melbourne—Gare de ch. fer	H. E. Graham	½	2	12 m	52 00
Meleb—Gare de ch. de fer	A. Dziadak	250 vgs.	6	12 m	125 60
Melita—Gare de ch. de fer	R. Cruickshank	370 vgs.	12	12 m	228 25
Melita—Ruth	P. L. Vankleek	10	1	5 m. au 31 août	66 00
Melton—Sifton	A. A. Short	12	1	12 m	150 00
Menisino—Gare de ch. de fer	O. T. Hougen	500 pds	6	12 m	78 50
Menteith—Gare de ch. de fer	J. Abrey	1	6	12 m	235 50
Menzie—Gare de ch. de fer	H. Harrower	¾	3	6 m. au 30 sept	39 00
Menzie—Gare de ch. de fer	J. Laughton	¾	3	6 m. du 1er oct	39 50
Merridale—Roblin	G. W. McBain	15	2	12 m	353 60
Methven—Gare de ch. de fer	H. R. S. Sillery	⅛	12	12 m	157 00
Methven—Wawanesa	T. Rule	....	....	Voyage spécial	33 00
Mezieres—Ste-Claude	A. Haugonbart	10	1	12 m	125 00
Miami—R. R. n° 1	J. Wright	21	3	12 m	414 36
Miami—Gare de ch. de fer	J. C. Driver	233 vgs.	6	12 m	75 36
Millar—Appareil des dépêches	M. Hennessey	⅛	7	12 m	100 00
Million—Moose-Bay	M. Zwina	8	1	12 m	80 00
Millwood—Gare de ch. de fer	H. H. Walker	¼	12	9 m. au 31 déc	236 00
Millwood—Gare de ch. de fer	W. E. Swain	¼	12	3 m. du 1er anv	78 00
Minaki—Gare de ch. de fer	L. Holst	2500 pds.	6	12 m	125 60
Mine-Centre-Station—Gare de ch. de f.	L. Hamel	100 pds.	12	12 m	158 33
Miniota—Gare de ch. de fer (C.-P.)	D. Rowan	200 vgs.	12	12 m	282 60
Miniota—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	T. H. Stewart	1	12	12 m	471 00
Minitonas—Gare de ch. de fer	W. Osborne	⅛	6	1 m. au 30 avril	12 74
Minitonas—Gare de ch. de fer	W. J. Osborne	⅛	6	11 m. du 1er mai	115 20
Minnedosa—Gare de ch. de fer	R. G. Atkinson	625 vgs.	36	12 m	565 20
Minnedosa—Boîtes aux lettres des rues.	M. Stewart	2m., 150 p.	12	1 m. au 30 avril	25 00
Minnedosa—Boîtes aux lettres des rues	M. Stewart	2m. 150 p.	12	11 m. du 1er mai	275 00
Minnitaki—Gare de ch. de fer	W. Howell	¼	3	12 m	78 50
Minto—Gare de ch. de fer	A. Scott	160 vgs.	6	12 m	178 00
Moline—Gare de ch. de fer	D. Dick	1¾	6	12 m	219 80
Moline—Rapid-City	D. Dick	....	....	Voyages spéciaux	17 50
Molson—Gare de ch. de fer	B. F. Hinchliffe	110 vgs.	30	12 m	171 40
Monominto—Rosewood	C. H. Tapper	8½	2	12 m	160 00
Moorepark—Gare de ch. de fer	H. Leslie	110 vgs.	6	12 m	78 50
Moosehorn—Gare de ch. de fer	K. Roth	50 vgs.	6	12 m	109 90
Moosehorn—Spearhill	J. M. Evans	4½	2	4 m. du 1er sept. à déc	34 66
Moosehorn—Spearhill	G. H. Eckensviller.	4½	2	3 m. du 1er janv	34 66
Morden—Gare de ch. de fer	W. H. Howell	⅛	12	12 m	219 80
Morden—Route rurale n° 1	J. W. McElroy	30	3	12 m	573 67
Modern—Route rurale n° 2	J. W. McElroy	35	3	12 m. et arrérages	690 42
Morris—Gare de ch. de fer (C.N. & C.P	F. G. Waite	¼ & ½	24 & 18	12 m	673 94
Morris—Ste-Elizabeth	H. Fontaine	8	3	12 m	200 00
Morse-Place—Winnipeg	W. J. Herrick	2¾	3	6 m. 4 j. au 4 oct	89 40
Morweena—Widir	W. Griebienick	6	1	10 m. du 1er juin	41 66
Mountainside—Whitewater	C. Hill	4½	3	3 m. du 1er janv	37 50
Mowbray—Gare de ch. de fer	W. Taylor	160 vgs.	6	12 m	112 50
Mowbray—Windgate, etc	G. N. Wilson	....	....	Voyages spéciaux	32 00
Mulvihill—Gare de ch. de fer	J. A. E. Trudel	300 vgs.	6	12 m	104 00
Mulvihill—The Narrows	W. Monkman	55 & 61	1 & 1	12 m	1,350 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Murillo—Gare de ch. de fer	J. W. McArthur	½	12	12 m	275 20
Murray Park—Gare de ch. de fer	J. Bunting	¾	6	12 m	75 00
Myrtle—Gare de ch. de fer	T. W. Kirk	225 vgs.	6	12 m	82 50
Napinka—Gare de ch. de fer	A. E. Slater	½	24	12 m	439 60
Narol—St. Andrews	E. J. Sinkewicz	1	2	12 m	52 00
Neelin—Gare de ch. de fer	R. H. Bolton	100 vgs.	4	12 m	86 46
Neepawa Transp. des malles de Vista	W. Wigmore			Voyages spéciaux	55
Neepawa—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. Howatt	⅛	24 & 30	12 m	616 83
Neepawa—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. R. Rutledge	¾	24	12 m	552 64
Neepawa—Boîtes aux lettres des rues	W. Wigmore	1 m 1220 p	12	12 m	345 40
Nes—Gare de ch. de fer	E. Olafsson	3¾	3	12 m	117 75
Nesbitt—Gare de ch. de fer	F. G. White	⅔	12	12 m	125 60
Nettly Lake—Gare de ch. de fer	J. J. McDonald	2	1	12 m	131 25
Neveton—St-Adélard	G. Sigurdsson	12	1	3 m. au 30 juin	18 75
Neveton—St-Adélard	A. J. Smith	12	1	9 m. du 1er juill	90 00
Newdale—Gare de ch. de fer	F. Gamey	⅛	12	12 m	251 20
Ninette—Gare de ch. de fer	J. Burnett	200 vgs.	6	12 m	166 87
Ninga—Gare de ch. de fer	I. Bill	¼	12	12 m	161 00
Niverville—Gare de ch. de fer	A. R. Penner	⅛	12	12 m	200 00
Nolalu—Gare de ch. de fer	Mme N. J. Merritt	22 vgs.	6	12 m	37 50
Norgate—Gare de ch. de fer	J. H. Moore	300 vgs.	6 & 12	12 m	148 50
Norman—Gare de ch. de fer	J. A. Paterson	25 vgs.	12	12 m	282 60
North-Branch—Stratton	L. Bowman	18	1	12 m	221 00
Northpines—Gare de ch. de fer	J. McHoull	2	6	6 m. au 30 sept	78 50
Northpines—Gare de ch. de fer	A. Bowler	2	6	6 m. du 1er oct	78 50
North-Transcona—Appar. des dépêches	J. H. King	265 vgs.	6	12 m	60 00
Norwood-Grove—Winnipeg	P. Brault	1½	18	10 m. au 31 janv	490 88
Norwood-Grove—Winnipeg	H. Millette	1½	18	2 m. du 1er fév	98 17
Notre-Dame de Lourdes—Gare de ch. de fer	J. Robitaille	250 vgs.	6	12 m	78 50
Oak-Bank—Pine-Ridge	A. Schmidt	6	1	6 m. au 30 sept	31 25
Oak-Bank—Pine-Ridge	A. Harvey	6	1	6 m. du 1er oct	37 50
Oak-Bank—Gare de ch, de fer	A. Harvey	⅜	6	12 m	150 72
Oak-Bluff—Gare de ch. de fer	F. Buckingham	200 vgs.	6	12 m	67 60
Oakburn—Olha	J. Gardiner	10	2	12 m	202 80
Oakburn—Gare de ch. de fer	C. J. Findlay	320 vgs.	6	12 m	156 00
Oakburn—Vista	T. O. Miller			Voyages spéciaux	2 50
Oak-Lake—Gare de ch. de fer	J. G. Hollis	⅛	31	12 m	357 69
Oakland—Portage-la-Prairie	R. H. Roe	26	3	12 m	491 49
Oakner—Gare de ch. de fer	R. E. Brown	250 pds.	6	12 m	157 00
Oak-Point—Gare de ch. de fer	V. J. Guttormsson	200 vgs.	6	12 m	266 90
Oak-River—Gare de ch. de fer	E. T. Hardman	97 vgs.	12	12 m	250 40
Oak-River—Totonka	J. W. Peters	10	2	12 m	200 00
Oberon—Gare de ch. de fer	G. J. Brown	200 pds.	6	12 m	58 50
Ochre-River—Gare de ch. de fer	D. Sutherland	⅛	12	9 m. au 31 déc	212 40
Ochre-River—Gare de ch. de fer	T. McDougall	⅓	12	3 m. du 1er janv	54 60
Ogilvie-Station Gare de ch. de fer	L. C. Walkey	756 vgs.	6	12 m	471 00
Okno—Rosenburg	O Meier	5	1	10 m. du 1er juin	50 00
Okno—Widir	N. Peacosh	7	1	12 m	104 00
Olha—Seech	G. Karasicwicz	6½	1	12 m	107 69
Olive—Treherne	A. J. Pritchard	16	2	12 m	173 35
Osborne-Station—Gare de ch. de fer	R. Carswell	800 pds.	12	12 m	62 60
Oswald—Warrinton	J. H. Doak	10	3	12 m	279 50
Otterburne—Gare de ch. de fer	U. Rougeau	⅛	12	12 m	157 00
Otterburne—Route rurale n° 1	W. Gladu	24	3	12 m	464 61
Otterburne—St-Pierre-Jolys	J. Theroux	6	12	12 m	350 00
Oxdrift—Gare de ch. de fer	T. J. Latimer	⅙	12	12 m	188 40
Ozerna—Sandy-Lake	M. Shewchuk	7	2	12 m	160 00
Pacific-Junction—Gare de ch. de fer	J. A. Bunn	500 vgs.	6	12 m	130 00
Peguis—Selkirk	G. S. Dickionson	6½	2	12 m	160 00
Penndennis—Gare de ch. de fer	C. Fox	200 vgs.	12	12 m	156 00
Petrel—Gare de ch. de fer	W. Currie	100 vgs.	6	12 m	137 50
Pettapiece—Gare de ch. de fer	F. W. Giles	200 pds.	12	12 m	100 00
Pierson—Gare de ch. de fer	C. Halliday	⅛	12	12 m	125 60
Pilot-Mound—Gare de ch. de fer	J. B. Baird	⅛	12	6 m. au 30 sept	100 00
Pilot-Mound—Gare de ch. de fer	W. A. Morden	⅛	12	6 m. du 1er oct	100 00
Pilot-Mound—Route rurale n° 1	G. M. Fraser	26	3	12 m	521 00
Pilot-Mound—Wood-Bay	R. S. Clark			Voyages spéciaux	3 00
Pine-Creek-Station—Gare de ch. de fer	J. C. Hanna	¼	6	12 m	78 50
Pine-River Station—Gare de ch. de fer	M. Toporowski	100 vgs.	6	12 m	104 00
Piney—Gare de ch. de fer	B. G. Thorwaldson	1300 pds.	6	12 m	78 50
Pinewood—Gare de ch. de fer	H. Procter	¼	12	12 m	314 00
Pipestone—Gare de ch. de fer	J. W. Crawford	⅛	12	12 m	157 00
Pipestone—Route rurale n° 1	G. A. Bayne	25	3	12 m	466 03
Pipestone—Route rurale n° 2	G. A. Baque	27	3	12 m	500 36
Plumas—Gare de ch. de fer	J. M. Nowell	⅛	12	12 m	219 80
Plum Coulee—Gare de ch. de f. (C.-P.)	J. Reichert	⅛	12	12 m	150 00
Pomeroy—Roland	F. Sutton	5	1	12 m	55 00
Pope—Gare de ch. de fer	H. R. Marwin	165 vgs.	6	12 m	157 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant. $ c.
Poplar-Point—Gare de chemin de fer..	W. Lang	¾	12	12 m	185 00
Poplar-Point—St-Ambroise	M. R. Gowler	21½	2	12 m	350 00
Portage-la-Prairie—Gare de ch. de fer.	G. Horton	½	50, 56,64	12 m	1,889 04
Portage-la-Prairie—Route rurale n° 2 .	R. H. Roe	20	3	10 m	478 48
Portage-la-Prairie—Route rurale n° 3	R. H. Roe	34	3	6 m. du 1er oct.	363 39
Portage-la-Prairie—Boîtes aux l. des rues	C. G. Fawcett	....	13	10 m	816 00
Port-Arthur—Transport des facteurs..	Port Arthur Municipal Railway	....	....	10 m	300 00
Port-Arthur—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. H. Gazley	¼	12 et 1	12 m	406 50
Port-Arthur—Gare de ch. de fer(C.-P.)	J. H. Gazley	¼	28	12 m	702 72
Port-Arthur—Boîtes aux lettres des rues	J. C. Dillon	....	....	12 m	2,300 00
Prairie-Grove—Gare de ch. de fe	R. Dunlop	4½		10 m	157 50
Pratt—Gare de chemin de fer	T. Menzies	300 vgs	6	12 m	78 00
Purves—Gare de chemin de fer	A. Hyslop	160 vgs	6	12 m	37 50
Queens-Valley—Winnipeg	W. H. Hemmings	40½	2	12 m	1,211 52
Quibell—Gare de chemin de fer	J. A. Valley	60 vgs	6	12 m	62 60
Rainy-River—Gare de chemin de fer..	C. Desjardins	¼	12	12 m	392 50
Rainy-River—Rapid-River	M. Robertson	4½	1	12 m	104 00
Rapid-City—Gare de chemin de fer (C.N. et C.-P.)	J. Whyte	¾ et ¼	6 et 24	12 m	469 00
Rateau—Gare de chemin de fer	D. Rateau	¼	6	12 m	125 00
Rathwell—Gare de chemin de fer	T. C. Forbes	¼	12	12 m	150 96
Reaburn—Gare de chemin de fer	G. C. Main	⅛	12	12 m	156 00
Rembrandt—Gare de chemin de fer...	C. Haas	75 vgs	12	12 m	125 60
Rembrandt—Skylake	A. Salyga	11	1	12 m	98 80
Rennie—Gare de chemin de fer	J. Bogart	300 vgs	12	12 m	100 00
Reston—Gare de chemin de fer	A. et G. Greig	½	18	12 m	198 54
Reykjavik—The Narrows	A. Bjornson	16	1	6 m. au 30 sept	87 00
Reykjavik—The Narrows	S. A Sigardson	16	1	6 m. du 1er oct	100 00
Richan—Gare de chemin de fer	W. Bell	50 vgs	6	12 m	78 50
Richer—Ste-Anne-des-Chênes	H. Fontaine	9	2	12 m	135 00
Ridgeville—Gare de chemin de fer..	H. B. Clifford	140 vgs	6	12 m	109 90
Ridgeway—Gare de chemin de fer	J. W. Dunfield	2	2	12 m	204 00
Riding-Mountain—Gare de ch. de fer..	R. Campbell	⅛	6 et 12	12 m	207 90
Ritchot—St-Boniface	E. C. Ridley et E. Newbury	9	3	12 m	350 00
Rivers—Gare de chemin de fer	R. N. Dunsmore	250 vgs	14	12 m	271 50
Roblin—Gare de chemin de fer	A. B. Gill	150 vgs	14	12 m	299 43
Roblin—Tumbell	J. H. Curle	12	1	12 m	117 00
Roland—Gare de chemin de fer	W. H. Lowe	176 vgs	6	12 m	56 52
Roland—Route rurale n° 1	W. Robinson	24	6	12 m	938 40
Roland—Route rurale n° 2	W. Robinson	18	3	11 m. du 1er mai	349 18
Rosa—Stuartburn	P. Tauchak	14½	1	12 m	132 42
Rosebank—Gare de chemin de fer	A. H. Baker	170 vgs	6	12 m	46 80
Rosebank—Route rurale n° 1	S. Stuart	20	3	3 m. du 1er janv	93 43
Roseisle—Gare de chemin de fer	W. Galbraith	150 vgs	12	12 m	140 00
Rosenfeld—Gare de chemin de fer	E. J. Webber	⅛	24	12 m	250 00
Rosewood—Gare de chemin de fer	W. C. Morris	4	3	12 m	175 00
Rossburn—Gare de chemin de fer	W. Strong	½	6	12 m	157 00
Rossburn—Solsgirth via Kelloe	Wm. Young	....	....	Voyages spéciaux	5 00
Rossendale—Gare de chemin de fer	W. C. Pooles	180 vgs	12	12 m	125 20
Rosser—Gare de chemin de fer	P. Beachell	⅛	12	12 m	157 00
Rosslyn-Village—Gare de ch. de fer.	S. Shaffer	200 vgs	6	12 m	78 50
Rosslyn-Village—Slate-River-Valley	A. W. Trewin	4¼	2	12 m	210 00
Rounthwaite—Gare de ch. de fer	W. H. Hunter	⅛	6	6 m. au 30 sept	39 00
Rounthwaite—Gare de ch. de fer	J. L. D. Down	⅛	12	6 m. du 1er oct	71 50
Routledge—Gare de chemin de fer	J. W. Hagyard	⅛	3	1 m. au 30 avril	2 60
Routledge—Gare de chemin de fer	A. Hartley	⅛	3	11 m. du 1er mai	28 60
Russell—G. de ch. de fer (C.N., C.-P.)	F. Vinnell	1/7	12	12 m	909 90
Russell—Shellmouth	L. Roberts	....	....	Voyage spécial	7 00
Ruth—Shellmouth	P. L. Vankleek	10 vgs	4	7 m. du 1er sept	32 75
St-Adolphe—Gare de chemin de fer	F. Courchaine	2	3	12 m	140 00
Ste-Agathe—Gare de chemin de fer	A. Dorge	1	6 et 12	12 m	195 59
Ste-Anne-des-Chênes—G. de ch. de fer.	F. Hébert	1	12	12 m	219 80
Ste-Anne-des-Chênes—St-Raymond	J. Dufresne	4½	2	12 m	75 00
Ste-Anne-des-Chênes—Saltel	L. Bourbonnière	8½	1	12 m	78 00
St-Anthony-Mine—Wako	D. E. Coveney	51	1	Service de saison	1,050 00
St-Boniface—Gare de ch. de fer (C.N.)	E. Michaud	¾	6	12 m	156 00
St-Boniface—Boîtes aux lettres des rues.	H. Milette	3	13	12 m	300 00
St-Charles—Winnipeg	Local Ry. and Suburban Rapid Transit Company	9¼	6	12 m	1,200 00
St-Claude—Gare de chemin de fer	L. Lacroix	1/16	12	12 m	188 45
St-Jean-Baptiste—Gare de ch. de fer..	J. E. Comeault	⅛	12	12 m	168 00
St-Labre—Woodridge	L. Grenier	9	2	12 m	220 00
St-Laurent—Gare de ch. de fer	J. Boivin	½	6	12 m	200 00
St-Lazare—Gare de chemin de fer	H. Tillman	¼	7	3 m. au 30 juin	22 75
St-Lazare—Gare de chemin de fer	W. C. O'Keefe	¼	7–6	9 m. du 1er juillet	62 20
St-Léon—Somerset	O. Rondeau	7	4	12 m	280 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
St-Louis-Guilbert—Gare de ch. de fer	D. Veitch	333 vgs	12	10 m. 13 j. du 18 juin	123 50
St-Louis-Guilbert—R. R. n° 1	C. Curiston	29	3 et 1	12 m	609 85
St-Martins-Station—Gare de ch. de fer.	P. Waroway	40 vgs	4 et 6	12 m	74 10
St-Norbert—Gare de chemin de fer	J. Campeau	¼	12	12 m	160 00
St-Ouens—Appareil des dépêches	R. Colley	195 vgs	12	12 m	100 00
Ste-Rose-du-Lac—Shergrove	F. H. Randall	15	1	12 m	149 00
Ste-Rose-du-Lac—Valpoy	B. Giroux	10	1	12 m	114 58
St-Vital—Winnipeg	R. Nisbet	5½	4	12 m	225 00
Sandilands—Gare de chemin de fer	H. Léger	160 vgs	6	6 m. 14 j. au 14 oct	44 12
Sandilands—Gare de chemin de fer	H. T. White	160 vgs	6	5 m. 17 j. du 15 oct	37 88
Sandy-Lake—Gare de chemin de fer	A. Bridgeman	300 vgs	6	12 m	78 50
Sanford—Gare de chemin de fer	J. H. Parker	186 pds	12	12 m	157 00
Savanne—Gare de chemin de fer	F. Edwards	¼	12	12 m	235 50
Scarth—Gare de chemin de fer	W. Crothers	200 vgs	6	3 m. au 30 juin	15 60
Scarth—Gare de chemin de fer	J. F. Harris	200 vgs	6	9 m. du 1er juillet	59 00
Sclater—Gare de chemin de fer	W. P. Hruszowy	200 pds	6	12 m	125 60
Seamo—Westfold	A. M. Freeman	7	1	12 m	78 78
Selkirk—East Selkirk, gare de c. de fer.	T. Reid	2¾	12	3 m. au 30 juin	156 00
Selkirk—East Selkirk, gare de ch. de fer	J. M. Hameson	2¾	12	9 m. du 1er juillet	375 00
Selkirk—Gare de chemin de fer	E. Millidge	¼	12	12 m	300 00
Selkirk—Boîtes aux lettres des rues	J. Massey	410 vgs	2 d.	12 m	50 00
Selkirk—Winnipeg	E. Millidge	25¾	6	12 m	2,636 58
Sellars—Gare de chemin de fer	D. Simpson	150 vgs	6	12 m	78 00
Shanawan—Gare de chemin de fer	A. S. Yarwood	100 vgs	12	12 m	125 60
Shellmouth—Gare de chemin de fer	F. Bryant	170 vgs	6	12 m	157 00
Shenston—Stratton	J. Potter	7¾	2	12 m	156 00
Shiperlay—Starbuck	A. L'Espérance	7	1	1 m. au 30 avril	7 50
Shoal Lake—Gare de chemin de fer	M. Simpson	⅛	12	12 m	172 15
Shortdale—Gare de chemin de fer	D. Marantz	100 vgs	6	12 m	94 20
Sidney—Gare de chemin de fer	G. Goulding	1/12	12	12 m	141 30
Sifton—Gare de chemin de fer	T. Ramsay	1/14	6	12 m	131 88
Sifton—Zoria	J. Guiozdowski	9	1	12 m	90 00
Silver-Mountain—Gare de ch. de fer.	Mlle M. D. Mitchell	200 vgs	6	12 m	60 00
Silverton-Station—Gare de ch. de fer.	W. E. Hargreaves	220 vgs	6	12 m	219 80
Sinclair-Station—Gare de ch. de fer	J. Milton	1/6	12	12 m	307 72
Sinclair-Station—Tilston	A. Lapointe	14¼	3	12 m	314 66
Sioux-Lookout—Gare de ch. de fer	J. White	90 vgs	12	12 m	251 20
Sirko—Sundown	G. Skrumeda	6	1	12 m	67 60
Sleeman—Gare de chemin de fer	G. E. Wood	350 vgs	12	12 m	471 00
Smith-Hill—Gare de chemin de fer	J. Shepherd	200 vgs	4	12 m	65 25
Snow-Flake—Gare de chemin de fer	E. Shilson	¼	6	12 m	78 50
Snow-Flake—R. R. n° 1	W. H. Handford	25	3	12 m	515 97
Solsgirth—Gare de chemin de fer	J. C. Anderson	⅛	12	12 m	120 82
Somerset—Gare de chemin de fer	R. W. McMorran	⅛	18	12 m	232 40
Somerset—R. R. n° 1	D. E. Acheson	14½	2	3 m. du 1er janv	45 00
Souris—Gare de chemin de fer	J. Bowie	½	18	12 m	329 70
South-Junction—Gare de chemin de fer.	L. Brisebois	600 vgs	18	12 m	282 60
Sperling—Gare de ch chemin de fer	W. H. Millichamp	50 vgs	12	12 m	157 00
Sprague—Gare de chemin de fer	A. E. Powell	800 pds	12	12 m	157 00
Springfield—Appareil des dépêches	Mme M. J. Egan	80 vgs	7	12 m	183 00
Springstein—Gare de chemin de fer	W. E. Howes	100 vgs	3	12 m	1 00
Spurgrave—Gare de chemin de fer	C. H. Waterman	50 vgs	6	3 m. 23 j. au 23 juillet	17 18
Spurgrave—Gare de chemin de fer	Mme J. Dubois	½	6	5 m. du 1er nov	33 33
Stanley—Gare de chemin de fer	G. Neve	50 vgs	6	12 m	125 60
Starbuck—Gare de chemin de fer	G. E. Deschênes	⅛	12	12 m	188 40
Starbuck—R. R. n° 1	C. A. Stenberg	26	3	11 m. du 1er mai	437 33
Steinbach—Gare de chemin de fer	A. D. Doerkson	9¼ et 94	6	12 m	721 08
Steinbach—Trentham	P. Szczerba	6	1	5 m. du 1er nov	21 66
Stephenfield—Gare de chemin de fer	T. Miller	50 vgs	6	12 m	100 00
Stockton-Station—Gare de ch. de fer	N. Fallis	⅛	12	12 m	175 00
Stonewall—Gare de chemin de fer	J. E. Bescoby	½	12	12 m	124 80
Stonewall—Wavy Bank	J. Miller	9½	2	12 m	200 00
Stony-Mountain—Gare de ch. de fer	R. S. Brown	1½	12	12 m	249 60
Strathclair-Station—Gare de ch. de fer.	J. B. Wilson	295 vgs	12	12 m	214 00
Stratton—Gare de ch. de fer	J. J. Oster	500 vgs	12	12 m	314 00
Stuartburn—Gare de ch. de fer	T. Holgate	6	3	9 m. au 31 déc	111 75
Stuartburn—Gare de chmin de fer	A. Smith	6	3	3 m. du 1er janv	37 25
Sundown—Gare de chemin de fer	W. Kinne	200 vgs	6	12 m	78 50
Superior-Junction—Gare de ch. de fer	F. Cosco	3,550 pds	6	11 m. au 29 fév	287 00
Superior-Junction—Gare de ch. de fer.	D. Dubois	100 vgs	6	1 m. du 1er mars	6 75
Swan-Lake—Gare de chmin de fer	S. C. Crawford	⅛	8	12 m	176 75
Swan-River—Gare de chemin de fer	B. Finnson	⅜	10	12 m	375 70
Taché-Station—Gare de chemin de fer	J. G. Veitch	⅛	12	1 m. 6 j. au 6 mai	6 43
Taché-Station—Gare de chemin de fer.	T. J. O'Neill	⅛	12	10 m. 25 j. du 7 mai	58 57
Tenby—Gare de chemin de fer	S. Hare	100 vgs	6-12	12 m	74 05
Terence—Gare de chemin de fer	W. Stark	55 vgs	6	12 m	78 00
Teulon—Gare de chemin de fer	Mme M. A. Martin	1/13	12	12 m	125 60
The-Landing—Westbourne	A. Poschenrider	2¾	6	12 m	235 95

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Thornhill—Gare de ch. de fer	J. J. Bond	⅛	12	3 m. au 30 juin	39 00
Thornhill—Gare de ch. de fer	F. W. Cardno	⅛	12	4 m. 22 j. au 22 nov	62 00
Thornhill—Gare de ch. de fer	J. S. Durnin	⅛	12	4 m. 8 j. du 23 nov	56 00
Thornhill—R. R. n° 1	J. S. Durnin	14	3	12 m	269 04
Thornhill—R. R. n° 2	J. S. Durnin	29	3	12 m	580 57
Tilston—Gare de ch. de fer	A. Lapointe	½	4	7 m. du 1er sept	61 50
Tipperary—Vannes	A. Hodgins	7½	1	11 m. du 1er mai	83 41
Togo—Walkerburn	A. E. Pitfield	12	1	12 m	115 00
Tolstoi—Gare de ch. de fer	J. Rosenstock	100 vgs.	3	12 m	39 25
Transcona—Winnipeg	L. O. Connor	6½	6	12 m	600 00
Tranter—Wacouta	W. D. Tranter	8½	1	12 m	100 00
Treesbank—Gare de ch. de fer	J. E. Little	⅛	12	12 m	80 00
Treherne—Gare de ch. de fer	W. H. House	1/5	12	12 m	188 40
Treherne—R. R. n° 2	R. McQuay	21	2	3 m. du 1er janv	77 50
Treherne—R. R. n° 3	S. E. Pollon	24	3	8 m. du 1er août	240 32
Tuxedo—Gare de ch. de fer	E. Beeman	330 vgs	12	7 m. 15 j. du 16 août	58 69
Two-Creeks—Gare de ch. de fer	J. Rae	100 vgs.	3	12 m	39 25
Tyndall—Gare de ch. de fer	A. M. Blue	100 vgs.	12	12 m	157 00
Ukraina—Gare de ch. de fer	J. Hruszowy	200 vgs.	6	12 m	78 50
Underhill—Gare de ch. de fer	W. H. B. Hill	80 vgs.	6	12 m	111 25
Underhill—R. R. n° 1	J. S. Aldred	16	2	12 m	190 80
Union-Point—Gare de ch. de fer	J. Gratton	¾	3	12 m	157 00
Uno—Gare de ch. de fer	J. R. Bliss	200 vgs.	6	12 m	125 60
Valley-River—Gare de ch. de fer	T. E. Boughan	1/12	6	6 m. au 30 sept	78 50
Valley-River—Gare de ch. de fer	W. J. Munro	1/12	6	6 m. du 1er oct	78 50
Valley-Stream—Gare de ch. de fer	G. Ford	3½	2	12 m	100 00
Vassar—Gare de ch. de fer	A. J. Beaudry	⅛	12	12 m	78 26
Vassar—Whitemouth Lake	J. Pavlick	13	1	12 m	75 00
Venlaw—R. R. n° 1	G. Childs	20½	2	3 m. du 1er janv	58 55
Vermilion-Bay—Gare de ch. de fer	A. J. Ralph	1/16	7 & 6	12 m	52 48
Virden—Gare de ch. de fer (C.N.)	E. Stoner	375 vgs.	6	12 m	117 74
Virden—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Mme H. A. Irwin	⅛	38	12 m	562 80
Vista—Gare de ch. de fer	T. O. Miller	540 vgs.	6	12 m	162 33
Vita—Gare de ch. de fer	J. Kulaczowski	100 vgs.	6	12 m	94 20
Vita—Zhoda	W. Tymafyczuk	10 m.	1	12 m	90 00
Vivian-Station—Gare de ch. de fer	W. H. Hemmings	300 pds	6	12 m	47 10
Volga—Winnipegosis	S. Warwaruk	11	1	12 m	130 00
Wabigoon—Gare de ch. de fer	J. D. Aaron	1/11	14	12 m	329 40
Wako—Gare de ch. de fer	D. Gastmeier	½	6	12 m	60 00
Wakopa—Gare de ch. de fer	L. H. Morgan	75 vgs.	4	12 m	65 00
Waldhof—Poteau attrape-sacs	G. Irmscher	1,300 vgs.	6	12 m	188 40
Wampum—Gare de ch. de fer	L. Chastagner	67 vgs.	6	12 m	78 50
Waskada—Gare de ch. de fer	W. H. Hotham	1/20	8	12 m	251 00
Wawanesa—Methven	T. J. Rule	4	3	7 m. au 31 oct	92 00
Wawanesa—Gare de ch. de fer	W. S. Foster	¼	6	12 m	137 95
Wellwood—Gare de ch. de fer	G. R. Black	200 vgs.	6	9 m. au 31 déc	188 80
Wellwood—Gare de ch. de fer	C. E. Titus	200 vgs.	6	3 m. du 1er janv	39 00
Westbourne—Gare de ch. de fer	A. E. Smalley	¼	12	12 m	282 60
Wheatland—Gare de ch. de fer	H. Bicknell	120 vgs.	12	12 m	165 50
Wheatland—R. R. n° 1	C. W. Howard	27	3	6 m. du 1er oct	328 56
Whitemouth—Gare de ch. de fer	H. Defoort	1/12	12	12 m	219 80
Whitewater—Gare de ch. de fer	Mme L. Lucas	¼	12	12 m	157 00
Whytewold—Gare de ch. de fer	H. B. Pilatzke	500 pds	12	12 m	65 00
Willen—Gare de ch. de fer	E. A. Fox	400 vgs.	6	12 m	78 50
Windygates—Gare de ch. de fer	J. A. Wilson	600 vgs.	6	12 m	235 50
Winkler—Gare de ch. de fer	I. E. Loewin	⅛	12	12 m	145 00
Winnipeg—Livraison spéciale de Noël	Central Dray & Express Co			Voyages spéciaux	383 37
Winnipeg—Transport des facteurs	Winnipeg Electric Street Railway Co			12 m	4,415 60
*Winnipeg-Beach—Gare de chem. de fer	W. Robinson	125 vgs.	12	12 m	187 80
Winnipeg—Stations postales "C" et "D"	R. D. Vincent	3/5	requis.	12 m	2,501 00
Winnipeg—Station postale "A" et gares de ch. de fer	M. Peebles	3/5	94 & 218	9 m. au 31 déc	12,362 50
Winnipeg—Station postale "A" et gares de ch. de fer	Manitoba Cartage & Warehousing Co	3/5	94 & 218	3 m. du 1er janv	4,050 00
Winnipeg—Boîtes aux lettres des rues et station postale "B"	W. Halpenny Jr			12 m	13,900 01
Winnipegosis—Gare de ch. de fer	R. C. Burrell	1/6	4	12 m	69 24
Good-Bay—Gare de ch. de fer	C. T. Masson	1	6	12 m	157 00
Woodlands—Gare de ch. de fer	G. H. Broadfoot	2	6	12 m	124 80
Woodnorth—Gare de ch. de fer	B. M. Hart	90 vgs.	6	6 m. au 30 sept	31 40
Woodnorth—Gare de ch. de fer	J. P. Richardson	90 vgs.	6	6 m. du 1er oct	31 40
Woodridge—Gare de ch. de fer	J. Pelletier	100 vgs.	12	12 m	80 00
Woodroyd—Gare de ch. de fer	G. Muir	¾	4	12 m	50 00
Woodside—Gare de ch. de fer	J. Sharp	1½	3	12 m	120 00

Transport des malles—*Suite.*

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Brandon	W. A. Sproul			12 m	594 30
Fort-William	W. J. Henderson			12 m	402 99
Port-Arthur	H. Scott			4 m. au 31 juillet	72 50
Port-Arthur	J. E. Finn			8 m. du 1er août	211 25
				Total	223,405 86

DIVISION POSTALE DE MOOSEJAW.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, effectués pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Abbey—Baxterville	E. Harrison	14	1	11 m. 17 j. au 17 mars	141 14
Abbey—Baxterville	L. P. Taylor	14	1	14 j. du 17 mars	7 00
Abbey—Mapledale	W. A. Warner	7	2	12 m	312 00
Abbey—Gare de chemin de fer	A. Bolsover	1,000 pds	6	12 m	78 50
Abernethy—Gare de chemin de fer	J. Morrison	50 per.	12	12 m	251 20
Adair—Moffat	E. J. Fleming	7½	2	5 m. 13 j. au 13 sept	85 08
Adair—Gare de chemin de fer	E. J. Fleming	2	6	12 m	168 00
Admiral—Filiatrault	Z. Filiatrault	16	2	12 m	352 50
Admiral—Gare de chemin de fer	A. J. Denny	400 vgs	12	12 m	157 00
Admiral—Vallée Ste-Claire	O. Duclos	12	2	12 m	300 00
Aiktow—Gare de chemin de fer	J. R. Gulck	150 vgs	6	12 m	78 50
Akra—Gunderson	W. J. Birtch	8	1	1 m. du 1er mars '16	12 00
Akra—White-Bear	W. J. Birtch	8	1	11 m. au 29 fév. 1916	134 25
Alameda—Dalesboro	J. Richardson	25	2	12 m	445 36
Alameda—Gare de chemin de fer	E. Cronk	270 vgs	12	12 m	250 00
Alford—Sawyer	S. Heacock	6½	1	12 m	85 62
Alford—Wiseton	S. Heacock	13	2	12 m	400 00
Alida—Cantal	E. Lemieux	5	2	3 m. 4 j. du 28 déc	27 17
Alida—Cantal et Wauchope	L. Bantin			Voyages spéciaux	42 00
Alida—Gare de chemin de fer	E. Lemieux	120 vgs	4	Voyages spéciaux	15 75
Alida—Wauchope	E. Lemieux	18	2	8 m. 27 j. au 27 déc	258 69
Alsask—Eyre	J. J. Daley	15	1	12 m	156 00
Alsask—Gare de chemin de fer	G. Rutledge	200 vgs	12	12 m	471 00
Amelia—Climax	C. T. Truswell	10	1	12 m	130 00
Amelia—Cloverley	A. Huseby	20	1	12 m	455 00
Amelia—Karluk	O. Heggestad	25	1	12 m	364 00
Amelia—Wrightville	W. Post	9	1	12 m	106 32
Amulet—Querrin	G. Chamberlain	9	1	12 m	75 00
Amulet—Gare de chemin de fer	J. M. Martin	75 vgs	12	12 m	290 60
Anerley—Gare de chemin de fer	E. Odegard	250 "	4	12 m	104 40
Aneroid—Cananea	J. E. Clark	6½	2	12 m	175 00
Aneroid—Gare de chemin de fer	G. O. Pollock	200 vgs	12	12 m	151 75
Annieheld—Assiniboïa	L. Henrikson	14	1	12 m	156 00
Antelope—Gare de chemin de fer	M. E. Ard	100 vgs	6	12 m	78 50
Antler—Bellegarde	F. Sylvestre	5	1	12 m	49 34
Antler—Gare de chemin de fer	H. S. Campsall	1/17	12	12 m	219 80
Archive—Buttress	G. E. Lewis			Voyages spéciaux	6 00
Archive—Moosejaw	V. Eldstrom			Voyages spéciaux	10 00
Archive—Gare de chemin de fer	V. Eldstrom	125 vgs	6	12 m	78 50
Archydal—Caron et Grayburn	N. H. Richards			Voyages spéciaux	7 00
Archydal—Gare de chemin de fer	H. Webber	533 vgs	4	12 m	96 25
Archydal—Westview	E. J. Cudmore	3¾	2	12 m	130 00
Arcola—Hildebrand	F. Witthulm	10	1	3 m. au 30 juin	32 50
Arcola—Hildebrand	A. McPhee	10	1	9 m. du 30 juin	97 50
Arcola—Gare de chemin de fer	J. Hoey	¼	12	12 m	251 20
Ardill—Expanse	R. H. Foote			Voyages spéciaux	15 00
Ardill—Gare de chemin de fer	R. G. Thomson	300 pds	3	12 m	39 25
Assiniboïa—Elm-Springs	W. A. Siler	43	2	6 m. du 1er oct. '15	548 00
Assiniboïa—Hillthorpe	E. H. Williams	12	2	12 m	312 00
Assiniboïa—Gare de chemin de fer	T. H. Ross	¼	12	12 m	471 00
Assiniboïa—Scout-Lake	W. A. Siler	35	2	6 m. au 30 sept. '15	530 70
Assiniboïa—Villefranche	F. G. Woodman	13	1	12 m	150 00
Atlas—Success	G. Forbes	10	2	12 m	225 00
Atwater—Gare de chemin de fer	D. Maxwell	400 vgs	12	12 m	136 57
Auburnton—Oxbow	T. Decker	15	1	12 m	212 00
Audrey—Carievale	F. D. Puffer	12½	2	3 m. 6 j. au 6 juillet '15	59 91
Audrey—Nottingham	J. R. Kennedy	7	2	3 m. 6 j. au 6 juillet '15	45 27
Avonhurst—Edenwold	W. C. Cain			Voyages spéciaux	10 00
Avonhurst—Gare de chemin de fer	W. A. Caswell	⅛	6	12 m	78 50
Avonlea—Rouleau	B. H. Moore			Voyages spéciaux	15 00
Avonlea—Gare de chemin de fer	G. L. Monson et W. L. McRorie	175 vgs	12	12 m	157 00
Avonlea—Spring Valley	T. E. Arnott			Voyages spéciaux	80 00
Aylesbury—Gare de chemin de fer	A. Fishlock	½	14	12 m	181 25
Baildon—Leakville	C. H. Leak	11	1	11 m. du 1er mai '15	119 16
Baildon—Gare de chemin de fer	H. Collier	300 vgs	6	12 m	78 50
Balcarres—Lebret	Geo. Brown			Voyages spéciaux	2 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Balcarres—Gare de chemin de fer......	G. C. Ludlow.......	200 vgs	12	12 m........................	157 00
Balcarres—Gare de chemin de fer......	G. C. Bower........	100 per.	12	12 m........................	304 00
Balgonie—Gare de chemin de fer......	J. F. Langan........	½	26	12 m........................	340 00
Bangor—Gare de chemin de fer........	T. P. Owen.........	227 vgs	12	12 m........................	212 45
Bangsund—Neptune....................	D. Beaton..........	9	1	12 m........................	120 28
Baring—Gare de chemin de fer........	W. Ney.............	400 vgs	6	12 m........................	166 25
Bateman—St-Boswell's.................	J. Bateman.........	8	1	12 m........................	104 00
Battle-Creek—Govenlock..............	W. Govenlock.......	17¾	1	4 m. 14 j. au 14 août '15....	111 68
Battle-Creek—Maple-Creek............	J. Currell..........	49½	1	5 m. au 31 août '15..........	254 89
Battle-Creek—Maple-Creek............	E. J. Parsonage.....	49½	1	7 m. du 31 août '15.........	441 92
Battrum—Gare de chemin de fer......	C. Tronsgaard......	120 vgs	6	9 m. au 31 déc. '15..........	59 00
Battrum—Gare de chemin de fer......	W. Battrum.........	500 "	6	3 m. du 31 déc. '15.........	19 50
Bavelaw—Millwood....................	M. O. Bark..........	9	1	12 m........................	80 00
Bayard-Station—Gare de ch, de fer....	Z. Thiele...........	100 vgs	6	12 m........................	78 50
Beadle—Gare de chemin de fer........	F. J. James..........	100 "		12 m........................	188 40
Béchard—Gare de chemin de fer.......	R. C. Stewart.......	100 "	6 et 4	1 m. 6 j. au 6 mai..........	7 00
Béchard—Gare de chemin de fer.......	R. Somerville.......	100 "	6	10 m. 25 j. du 6 mai.........	71 00
Béchard—Riceton.....................	A. Mildenbeige......	....	....	Voyages spéciaux............	20 00
Bélanger—Moirvale...................	C. Moir.............	8	2	12 m........................	105 00
Belbeck—Gare de chemin de fer.......	W. F. Harris........	200 vgs	12	12 m........................	125 60
Belle-Plaine—Gare de chemin de fer...	J. R. Dixon.........	¼	12	12 m........................	188 40
Belvoir—McGee.......................	E. Chapman.........	10	2	12 m........................	250 00
Bender—Fitzmaurice..................	J. McDougall.......	9 & 10	1	12 m........................	110 93
Bender—Fitzmaurice..................	M. McDougall......	9 & 10	1	12 m........................	110 50
Bender—Hazelwood....................	J. J. Irwin..........	12	2	12 m........................	255 00
Bender—Gare de chemin de fer........	A. Watt.............	75 vgs	6	5 m. 7 j. au 7 sept..........	34 00
Bender—Gare de chemin de fer........	A. Watt.............	75 "	12	6 m. 23 j. du 7 sept.........	84 75
Bengough—Big-Muddy..................	T. Marshall.........	48	1	12 m........................	650 00
Bengough—Buffalo-Gap................	C. M. Weber........	30	1	6 m. 30 sept. '15...........	225 00
Bengough—Buffalo-Gap................	W. P. White........	30	1	6 m. du 30 sept. '15........	225 00
Bengough—Horizon....................	C. J. Staley........	11	6	9 m. au 31 déc. '15..........	537 22
Bengough—Viceroy....................	D. L. Sawyer.......	15	6	3 m. du 31 déc. '15.........	175 00
Benson—Huntoon et Viewfield........	E. Hayes...........	....	....	Voyages spéciaux............	17 00
Benson—Gare de chemin de fer........	A. E. Wilson........	250 vgs	6 et 4	12 m........................	90 48
Benstephen—Chaplin..................	R. D. Stephens......	12	2	12 m........................	260 00
Beresina—Churchbridge...............	A. T. Penwarden....	13	1	12 m........................	156 00
Bergfield—Gladmar...................	N. Balzer...........	11	1	12 m........................	100 00
Bernard—Lucky-Lake..................	A. Heggie...........	12	2	12 m........................	390 00
Bestville—Sandford-Dene..............	A. Lamb............	29	1	12 m........................	345 41
Bethune—Gare de chemin de fer.......	J. Slater............	200 vgs	12	12 m........................	218 40
Bethune—Waldorf.....................	W. et J. Ogilvie.....	13½	1	12 m........................	185 00
Beverley-Station—Gare de ch. de fer..	J. Weismiller........	100 vgs	12	12 m........................	219 80
Bickley—Fiske........................	J. Riddalls..........	14½	1	12 m........................	159 00
Bienfait—Gare de chemin de fer.......	V. F. Doerr.........	450 vgs	12	12 m........................	180 60
Bienfait—Taylorton...................	J. Auld..............	5	6	12 m........................	420 82
Bigford—Marx........................	G. Beiswnager......	7	1	12 m........................	104 00
Bigford—Waldeck......................	Mme G. M. Robson.	25	2	12 m........................	488 75
Billimun—Hazenmore..................	P. Krauss...........	21½	1	12 m........................	300 00
Birmingham—Gare de ch. de fer.......	S. A. Smith.........	200 vgs	6	12 m. et voyages supplémen.	110 00
Bisley—Elrose........................	J. Bone.............	13	2	1 m. au 30 avril '15.........	24 00
Bisley—Plato.........................	J. Bone.............	10	2	1 m. au 30 avril '15.........	16 66
Blooming—Lake-Park..................	E. Solie.............	6	1	12 m........................	100 00
Blooming—Radville....................	H. Holtskog.........	12 et 17	2 et 1	12 m........................	497 19
Blumenhof—Gare de chemin de fer....	P. J. Kehler........	600 vgs	6	9 m. au 31 déc '15..........	59 00
Blumenhof—Gare de chemin de fer....	F. D Peters.........	600 "	6	3 m. du 31 déc. '15.........	19 50
Boharm—Lillestrom..................	M. Wiltse...........	16	1	10 m. du 1er juin '15........	130 00
Boharm—Gare de chemin de fer.......	D. G. McDougall...	40 vgs	14	12 m........................	225 00
Boldenhurst—Elbow...................	H. A. Honey........	20	2	12 m........................	563 32
Bone-Creek—Stone-Farm..............	F. M. Stone.........	8	1	12 m........................	132 50
Bone-Creek—Webb.....................	B. Lopiter...........	24	1	12 m........................	384 00
Borderland—Willowvale...............	A. C. Moe...........	6	1	12 m........................	78 00
Boscurvis—Oxbow.....................	J. E. Henderson.....	18¼	2	12 m........................	386 25
Bounty—Gare de chemin de fer........	P. A. McLaurin.....	300 vgs	12	12 m........................	157 00
Bourgoyne—Neville....................	T. B. Murphy.......	10	2	12 m........................	312 00
Bratton—Gare de chemin de fer........	G. H. Sealy.........	250 vgs	6	12 m........................	109 90
Bredenburg—Dovedale.................	R. S. Porter........	25	1	3 m. 16 j. au 16 juillet......	67 50
Bredenburg—Kimbrae..................	R. S. Porter........	19½	1	8 m. 15 j. du 16 juillet......	126 75
Bredenburg—Gare de chemin de fer....	J. Churchill.........	100 vgs	24	12 m........................	390 00
Brewer—Gare de chemin de fer........	F. J. Stowers.......	200 "	6	12 m........................	109 90
Bridgeford, Gilroy, Lawson, et Riverhurst..............................	H. L. Phillips.......	....	....	Voyages spéciaux............	45 00
Bridgeford—Littleville................	J. W. Jackson.......	11	1	8 m. 4 j. au 4 déc...........	87 96
Bridgeford—Gare de chemin de fer....	A. Healey...........	100 vgs	12	10 m. 4 j. au 4 fév. '16......	132 00
Bridgeford—Gare de chemin de fer....	A. Silcox............	100 "	12	1 m. 25 j. du 4 fév. '16......	24 00
Briercrest—Gare de chemin de fer.....	J. White............	300 "	6 et 12	12 m........................	206 15
Broadview—Hillsden..................	F. Ealey............	14	1	12 m........................	159 00
Broadview—Gare de chemin de fer....	A. L. Brown.........	½	40	12 m........................	447 04
Brock—Plumbridge....................	J. Wright............	52	2	9 m. 2 j. au 2 janv..........	1,133 24
Brock—Gare de chemin de fer.........	H. J. McCosh.......	200 vgs	12	12 m........................	314 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Bromhead—Gare de ch. de f	R. H. Rocksted	120 vgs	6	12 m	78 50
Bromhead—R. R. numéros 1 et 2	D. Diemert	31 & 23	2 & 2		770 50
Brooking, Hardy, Radville, & Ritchie.	Gray & McCurry			Voyages spéciaux	94 50
Brooking—Radville	T. M. Williamson			Voyages spéciaux	8 00
Brooking—Gare de ch. de fer	F. Miles	550 pds	4	12 m	94 50
Brora—Gare de ch. de fer	J. H. Pearce	400 vgs	6	12 m	78 50
Brough—Gare de ch. de fer	D. Young	100 vgs	6	12 m	78 00
Brough—Weyburn	J. H. Mooney			Voyages spéciaux	30 00
Browning—Carlyle	J. Currie			Voyages spéciaux	20 00
Browning—Gare de ch. de fer	H. Peters	200 vgs	6	12 m	123 71
Browning—Wilmar-Station, etc	W. H. Jones			Voyages spéciaux	32 00
Brownlee—Eskbank	W. J. Robins			Voyages spéciaux	2 50
Brownlee—Gare de ch. de fer	F. E. Bissett	200 vgs	12	12 m	282 60
Bryant, Cullen et Macoun	A. C. Marsh			Voyages spéciaux	15 00
Bryant—Gare de ch. de f	D. H. Chamberlain	200 vgs	6	12 m	157 00
B-Say-Tah—Fort Qu'Appelle	C. P. Bartlett	3	6	Saison 1915	42 09
Buffalo-Head—Richmond	W. H. Austin	6	2		210 00
Buffalo-Horn—Wallard	B. Baragar	6	1	12 m	78 00
Buffalo-Plains—Windthorst	W. E. Carey	10	1	12 m	125 00
Bulyea—Marieton	W. Haslett	14	1	1 m. 21 jrs au 21 mai	38 53
Bulyea—Gare de ch. de fer	W. Haslett	500 vgs	12	12 m	138 16
Butterton—Earl-Grey	R. Stotts	8	1	12 m	85 00
Buttress—Old-Mines	Geo. Lundrigan	22	1		200 00
Buttress—Gare de ch. de fer	W. W. Hales	200 vgs	6		78 50
Cabri—Fundale	R. C. Perrin	38	1	8 m. au 31.janv. '16	366 66
Cabri—Fundale	W. J. Graham	38	1	2 m. du 31 janv. '16	91 66
Cabri—Gerouville	N. Orton	10	2	12 m	312 00
Cabri—Hazlet	A. M. Burman	22½	1	12 m	351 00
Cabri—Gare de ch. de fer	A. M. Burman	175 vgs	6	12 m	120 50
Cabri—Sandford-Dene	A. M. Burman	11	2	13 m	291 21
Cadillac—Gare de ch. de fer	C. R. McKeen	400 vgs	12	12 m	314 00
Calderbank—Ernfold	R. W. Clelland	15	1	12 m	156 00
Calder-Station—Logberg	G. Egilsson	6	2	12 m	156 00
Cana—Gare de ch. de fer	D. G. Lawson	¼	6	12 m	157 00
Candiac-Station—Moffatt	T. H. Simms	6½	2	12 m	79 80
Candiac-Station—Gare de ch. de fer	Mme E. Simms	200 vgs	12	12 m	188 40
Cantuar—Gare de ch. de fer	J. Sluth	300 vgs	6	12 m	78 50
Cantuar—R. R. n° 1	J. Sluth	20	2	12 m	428 61
Canuck—Cloverley	A. Stalker	37	1	12 m	611 00
Canuck—Diebolt	J. Reindl	14	1	12 m	159 00
Canuck—Patriot	W. J. Gillespie	10	1	1 m. du 1er mars '16	8 66
Canuck—Treelon	A. Brown	12	1	12 m	150 00
Capital—Harehill	J. W. Agar	8½	1	7 m. au 31 oct. '15	53 08
Cardell—Gare de ch. de fer	Mlle I. M. Greabeil.	800 vgs	3	12 m	62 80
Carievale—Gare de ch. de fer	S. F. Ottley	⅛	12	12 m	144 44
Carievale—R. R. n° 1	H. G. Muldoon	34	2	9 m. 16 jrs du 16 juin	359 43
Carievale—R. R. n° 2	H. G. Muldoon	30	2	9 m. 16 jrs du 16 juin	304 43
Carlyle—Carly le-Lake Resort	A. Nelson & Co	9	6	3 m. 16 jrs du 16 juin	70 00
Carlyle—Gare de ch. de fer (C.N.)	W. Cooper	400 vgs	6	12 m	109 90
Carlyle—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. Cooper	250 vgs	12	12 m	219 80
Carlyle—Wordsworth	J. Currie			Voyages spéciaux	20 00
Carmichael—Gare de ch. de fer	G. Critchlow	330 vgs	7	12 m	128 10
Carnach—Pliapot	N. Bonnell	47	1	2 m. 25 jrs du 7 janv.	78 00
Carnach—Skull-Creek	A. J. F. Lambert	6½	1	1 m. 6 jrs au 6 janv	10 38
Carnduff—New-Home	Cosgrove Bros	24	1	9 m. au 31 déc. '15	195 00
Carnduff—New-Home	J. B. Allen	24	1	3 m. du 31 déc. '15	65 00
Carnduff—Gare de ch. de fer	J. P. Carnduff	⅛	12	12 m	220 00
Carnduff—R. R. n° 1	G. H. Coleby	25	2	12 m	423 55
Carnduff—R. R. n° 2	T. R. Reid	29	2	12 m	358 05
Carnoustie—Rocanville	W. Kinghorn	15	2	12 m	400 00
Caron—Gare de ch. de fer	J. Lancaster	⅛	14	9 m. au 31 déc. '15	165 00
Caron—Gare de ch. de fer	J. Guy	⅛	14	3 m. du 31 déc. '15	54 60
Carrignan—Gravelbourg	M. Farrell	16½	1		208 00
Castle Coombe—Empress	W. Rowles	8	2	12 m et voyages spéciaux	218 00
Cateville—Steelman	A. Buchanan	9	2	12 m	208 00
Cedoux—Gare de ch. de fe	E. Carleson	127 vgs	6 & 4	12 m	93 60
Cedoux—Tyvan	B. E. Kinney			Voyages spéciaux	6 50
Central Butte—Gare de ch. de fer	K. Walker	350 vgs	4	10 m. 29 jrs du 3 mai	89 95
Central Butte—Tugaske	J. P. Rinnick			Voyages spéciaux	18 00
Ceylon-Station—Pangman	Gray & McCurry	15	6	12 m	1,083 00
Ceylon-Station—Rushton	Gray & McCurry	18	2	12 m	400 00
Chamberlain—Gare de ch. de fer	W. H. Elkerton	150 vgs	12	12 m	157 00
Chambery—Cloverley	H. L. Bentley	11	2	12 m	300 00
Chaplin—Horfield	J. Paysen	35	1	12 m	520 00
Chaplin—Lydiard	S. A. Tomkins	23	1	12 m	230 00
Chaplin—Gare de ch. de fer	H. S. G. Columbine	200 vgs	14	12 m	219 60
Chubbville—Stonehenge	S. Chubb	8	2		220 50
Churcane—Neidpath	F. Walch	9	1	12 m	104 00
Churchbridge—Gare de ch. de fer	A. E. Lewarton	⅛	12	12 m	251 20

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Claybank—Gare de ch. de fer	S. M. Myers	150 vgs	6	12 m	78 50
Claydon—Divide	F. King	25	1	12 m	412 50
Claydon—Dollard	G. Husband	59	2	12 m	1,454 24
Clearfield—Neptune	A. O. Stratton	8½	1	5 m. du 1er nov. '15	41 67
Clearfield—Weyburn	A. O. Stratton	17	1	7 m. au 31 oct. '15	58 33
Cliftonville—Golden-Prairie	D. H. Kendall	8	2	12 m	156 00
Cloverley—Shaunavon	J. E. Laughlin	19	2	9 m. au 31 déc. '15	562 50
Cloverley—Shaunavon	Ogden Bros	19	2	3 m. du 31 déc. '15	187 50
Coderre—Expanse	A. Croteau	42	2	12 m	1,575 00
Coderre—Trewdale	D. V. Trew	10	1	12 m	125 00
Coderre—Wawbeck	A. Lockwood	8	1	12 m	100 00
Colfax—Lewvan	J. Vandeguntem			Voyage spécial	8 00
Colfax—Gare de ch. de fer	G. S. Clarke	20 perches	6 & 4	12 m	156 00
Colgate—Goodwater	P. Manthei			Voyage spécial	5 00
Colgate—Halbrite	N. Smith			Voyage special	68 00
Colgate—Ingleford	H. E. Foote	6	3	7 m. 11 jrs au 11 nov	132 65
Colgate—Ingleford	S. Lennox	6	3	4 m. 19 jrs du 11 nov	83 35
Colgate—Gare de ch. de fer	J. Wismolek	200 vgs	6	12 m	109 90
Collins—Herbert	J. R. Collins	49	2	12 m	1,218 00
Collins—Neasden	C. C. Stapleton	19	2	12 m	410 74
Colmar—Gare de ch. de fer	M. Knoblanch	1	6	12 m	186 40
Condie—Gare de ch. de fer	W. J. Sim	⅙	12	10 m. au 31 janv. '16	93 90
Condie—Gare de ch. de fer	Geo. Gilmour	⅙	12	2 m. du 31 janv. '16	18 78
Conifer—Palmer	D. Birss	8½	1	12 m	88 40
Conquest—G. de ch. de fer (C.N.)	R. McLaughlin	½	6	12 m	157 00
Conquest—G. de ch. de fer (C.-P.)	R. McLaughlin	256 vgs	12	12 m	157 00
Consul—Nashlyn	C. Hallaner	11	2	10 m. du 1er juin '15	217 50
Consul—Vidora	A. Gerry	7	1	11 m. du 1er mai '15	95 33
Coriander—Hillandale	J. Reid	15	1	12 m	198 75
Coriander—Wallard	B. Baragar	23	1	12 m	296 00
Corinne—Gare de ch. de fer	W. M.Johnson	50 vgs	12	12 m	157 00
Cornfeld—Pinkham	J. Schofer	20	1	12 m	259 70
Coteau—High-Point	L. Alexander	9½	1	4 m. au 31 juillet '15	39 00
Coteau—White-Bear	D. White	17½	1	4 m. au 15 juillet	85 00
Cotham—Dubuc	H. H. Willmay	9	1	12 m	100 00
Cottonwood—Pense	P. F. Weiss	10	2	12 m	260 00
Coulee-View—Govenlock	G. L. Huff	7	1	9 m. 16 jrs du 15 juin	61 92
Courval—Lennex	J. H. St. Martin	5¾	2	7 m. du 1er sept	35 00
Comper—Gare de ch. de fer	W. Trout	300 vgs	6	9 m. au 31 déc. '15	78 60
Craik—Foxbury	A. R. McKenzie	10½	1	12 m	294 00
Craik—Hustlers	C. J. Stensguard	16	1	12 m	200 00
Craik—Gare de ch. de fer	C. W. Hogg	100 vgs	14	12 m	181 25
Cramersburg—Lancer	E. DeVry	13	2	12 m	416 00
Crane-Valley—Mitchellton	H. B. Dougall	20	2	12 m	384 60
Craven—Glenbrae	L. H. Hoskins	11	1	12 m	140 00
Craven—Kennell	L. H. Hoskins	10	1	12 m	130 00
Craven—Gare de ch. de fer	W. Hewer	200 vgs	12	12 m	120 00
Craven—Verna	L. H. Hoskins	6	1	12 m	91 00
Creelman—Gare de ch. de fer	S. R. Carrothers	100 vgs	12	12 m	314 00
Crestwynd—Gare de ch. de fer	J. McCormick	25 perch	6	15 d. au 15 juin	8 14
Crestwynd—Gare de ch. de fer	C. L. Bousteel	403 pds	6	11 m. 15 jrs au 15 juin	31 05
Crichton—Gare de ch. de fer	E. Eastwood	350 vgs	6	3 m. au 30 juin '15	19 50
Crichton—Gare de ch. de fer	R. H. Stanley	350 vgs	6	9 m. du 30 juin '15	59 00
Cross—Gare de ch. de fer	M. Elliott	¼	6	12 m	156 00
Crystall-Hill—Spring-Valley	W. H. Heslop	18	2	9 m. du 1er juillet '15	225 00
Cullen—Lampman	C. Gendreau			Voyages spéciaux	16 00
Cullen—Macoun	A. C. March			Voyages spéciaux	30 00
Cullen—Gare de ch. de fer	E. Houde	200 vgs	6	9 m. au 31 déc. '15	59 00
Cullen—Gare de ch. de fer	G. Walgram	200 vgs	6	3 m. du 31 déc.'15	19 50
Cupar—Loon-Creek	S. Gower	12	2	4 m. au 31 juillet '15	91 03
Cupar—Gare de ch. de fer	G. Oliver	⅛	12	12 m	157 00
Cupar—Valley-View	P. S. Farrell	12	1	12 m	125 00
Cypress Hills—Skull-Creek	A. J. F. Lambert	6½	1	8 m. au 31 août '15	69 33
Dahinda—Glasnevin	F. Bywater	15	2	5 m. au 31août '15	208 33
Dahinda—Glasnevin	H. A. Ireland	16	2	7 m. du 31 août '15	290 62
Dahinda—Kayville	T. Kuchler	10½	1	5 m. au 31 août '15	43 33
Dahinda—Kayville	W. W. Smith	12	1	7 m. du 31 août '15	69 32
D'Arcy-Station—Gare de ch. de fer	G. Stonehouse	200 vgs	12	12 m	157 00
Darmody—Gare de ch. de fer	C. O. Moen	300 vgs	4	9 m. au 31 déc. '15	49 25
Darmody—Gare de ch. de fer	W. J. Wallace	300 vgs	6	3 m. du 31 déc. '15	19 50
Davin—Gare de ch. de fer	G. F. Bell	75 vgs	6	12 m	157 00
Debrecen—Otthon	S. Gyweicsko	8	1	12 m	100 00
Deckerville—Mazenod	J. H. Dand	9	2	12 m	208 00
Deerview—Whitewood	W. J. Shepherd	33½	2	12 m	385 72
Demaine—Lucky-Lake	E. J. Demaine	15	2	12 m	350 00
Deveron—Deveron-Siding	J. Chalmers	1½	3	12 m	78 50
Dewdrop—Ettington	B. F. Knudsen	9	2	8 m. du 1er août '15	138 66
Dewdrop—Mossbank	B. F. Knudsen	11	2	4 m. au 31 juillet '15	68 74
Dilke—Gare de ch. de fer	A. L. Coles	200 vgs	12	12 m	196 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Dinsmore—Leigh	J. D. Tennant	6	2	12 m	160 00
Dinsmore—Gare de ch. de fer	T. J. Cowan	150 vgs.	4	12 m	65 25
Dirt-Hills—Spring Valley	A. H. Buchanan	9	2	12 m	52 00
Disley—Gare de ch. de fer	Mme K.C.Hamilton	140 vgs.	12	12 m	138 16
Dollard—Pine Coulee	A. E. Cole	11	1	4 j. au 4 avril '15	6 15
Dollard—Shaunavon	Ogden Bros			Service spécial	49 00
Dorrell—Maple-Creek	B. Simpkin	59	1	9 m. 6 j. au 6 janv	651 51
Drinkwater—Gare de ch. de fer	W. H. Duff	40 vgs.	24	12 m	314 00
Driscol-Lake—Filiatrault	Z. Filiatrault	7	1	7 m. du 1er sept. '15	67 74
Droxford—Ernfold	D. Stevenson	15	2	12 m	398 00
Dubuc—Gare de ch. de fer	W. J. Merrin	80 vgs.	12	12 m	219 80
Duff—Gare de ch. de fer	W. L. Walker	300 vgs.	6	12 m	141 30
Dumas—Highview	L. Loire	7	2	12 m	131 25
Dumas—Gare de ch. de fer	L. Loire	200 vgs.	6	12 m	118 75
Dummer—Gare de ch. de fer	W. J. Patterson	⅛	6	12 m	125 60
Dummer—Truax	Pat. Jakins			Voyage spécial	2 00
Dumblane—Macrorie	J. C. Metcalf	17	2	6 m. 17 j. au 17 oct	142 01
Dumblane—Macrorie	P. E. Keefer	17	2	5 m. 14 j. du 17 oct	204 21
Dumblane—Manna	F. S. Randall	12	2	12 m	285 00
Dunelm—Gare de ch. de fer	A. J. Dyck	300 pds.	6	12 m	78 50
Dungloe—Gorefield	Mrs. J. McNeil	12	1		175 00
Dunkirk—Mitchellton	H. A. Mitchell			Voyage spécial	40 00
Dunkirk—Moosejaw	W. J. Dinwoody			Voyage spécial	12 00
Dunkirk—Gare de ch. de fer	W. J. Dinwoody	90 vgs.	6	12 m	78 50
Dupuis—Marienthal	J. Pfau	9	2	5 m. au 31 août '15	85 91
Dysart—Gravesend	P. S. Miller	10	1	12 m	100 00
Dysart—Gare de ch. de fer	F. Nuttall	548 pds.	12	12 m	300 00
Eagle-Point—Rangeview	Wm. Spicer	11	1	7 m. du 1er sept	86 66
Earl-Grey—Fairy Hill	R. Stotts	14	1	9 m. 10 j. au 10 janv	89 40
Earl-Grey—Gare de ch. de fer	S. W. Dawson	70 vgs.	12	12 m	150 00
East-End—Klintonel	R. L. Lewis	16	1	25 j. du 7 janv. '16	70 05
Eastleigh—Mortlach	A. Love	17	1	12 m	200 00
Edenwold—Gare de ch. de fer	H. U. Walden	80 vgs.	12	12 m	157 00
Edgeley—Qu'Appelle	J. J. Cornell			Voyages spéciaux	8 00
Edgeley—Gare de ch. de fer	E. J. Transom	200 vgs.	12	12 m	157 00
Elardee—Prelate	H. Garicht	19	2	12 m	530 00
Elardee—Sturdee	A. Frey	7	1	7 m. du 1er sept. '15	45 00
Elbow—Rossduff	F. Owens	47	2	12 m	1,200 00
Elmartha—Forres	J. McDougall	10	1	12 m	130 00
Elrose—Greenan	J. Bone	13	2	3 m. 9 j. au 9 août '15	87 00
Elrose—Highpoint	L. Alexander	26	1	8 m. du 1er août '15	233 33
Elrose—Plato	G. Ryan	23	2	4 m. 23 j. au 2 janv	198 39
Elrose—Gare de ch. de fer	G. H. Irvine	300 vgs.	4	12 m	91 35
Elrose—Tezorton	W. Maguire	7½	2	12 m	200 00
Elswick—Midale	R. Berndt			Voyage spécial	4 00
Elswick—Gare de ch. de fer	J. Huff	200 vgs.	6	6 m. au 30 sept. '15	39 25
Elswick—Gare de ch. de fer	J. E. Sanderson	200 vgs.	6	6 m. du 1er oct. '15	39 25
Ernfold—Appareil des dépêches	J. F. Watson	500 vgs.	14	12 m. et voyages spéciaux	169 25
Eskbank—Gare de ch. de fer	F. M. Richards	106 vgs.	4 et 6	12 m	68 75
Esterhazy—Gare de ch. de fer	V. Flook	250 vgs.	12	12 m	156 48
Estevan—Gare de ch. de fer	R. Murray	⅛	38	12 m. et arrérages	696 60
Estevan—R. R. n° 1	E. W. Black	40	2	12 m	1,228 92
Estevan—R. R. n° 2	J. Graham	26	2	3 m. 15 j. au 15 juillet	121 31
Estevan—R. R. n° 2	F. Elliott	26	2	8 m. 16 j. du 15 juillet	301 72
Estlin—Kronan	S. J. Allen			Voyages spéciaux	21 00
Estlin—Gare de ch. de fer	W. G. Clark	270 pds.	6 et 4	5 m. 16 j. du 14 avril	38 75
Estlin—Gare de ch. de fer	W. C. Donnelly	270 pds.	6	6 m. du 14 avril	39 25
Eston—Fairdale R. R	J. Littlejohn, jr.	14½	1	6 m. au 31 oct. '15	158 52
Eston—Fairdale R. R	G. Guthrie	14½	1	3 m. au 31 janv. '16	58 50
Eston—Fairdale R. R	J. Littlejohn, jr.	14½	1	2 m. du 31 janv. '16	43 47
Eston—Gare de ch. de fer	J. Littlejohn, sr	300 vgs.	4	2 m. 29 j. du 3 janv	12 75
Eston—Richlea	J. Littlejohn, jr.	6 et 9½	2	9 m. 2 j. au 2 janvier	215 75
Estuary—Milburn	O. Schneider	12	1	2 m. au 31 mai '15	12 50
Estuary—Gare de ch. de fer	O. Schneider	250 vgs.	6	12 m	78 50
Estuary—Salvia	O. Schneider	12	1	10 m. du 31 mai '15	125 00
Ettington—Limerick, etc., etc	R. C. Zarling			Voyages spéciaux	55 00
Ettington—Gare de ch. de fer	W. J. Nicholson	300 vgs.	6	12 m	109 90
Ettington—Vantage	O. E. Sanderson	3½	1	8 m. du 1er août '15	34 66
Expanse—Gare de ch. de fer	F. Grieve	600 pds.	6	12 m	157 00
Eyebrow—Gare de ch. de fer	J. F. Morrough	631 pds.	12	12 m	251 20
Fairlight-Station—Heather	J. Myles	16	2	12 m	396 16
Fairlight-Station—G.d.ch.d.fer (C.N.)	C. Hogg	½	12	12 m	314 00
Fairlight-Station—G.d.ch.d.fer (C.-P.)	C. Hogg	80 vgs.	6 et 12	12 m	118 75
Fairmede—Wapella R. R	L. Thorn	50½ et 53½	1 et 1	12 m. et voyages spéciaux	671 87
Fairmount-Station—Gare de ch. de fer	M. A. McCormick	200 vgs.	12	12 m	176 10
Fairy-Hill—Southey	J. Hunter	9	2	2 m. 21 j. du 11 janv	48 00
Fenwood—Gare de ch. de fer	J. Edge	200 vgs.	12	4 m. 6 j. au 6 août	54 50
Fenwood—Gare de ch. de fer	W. A. Green	200 vgs.	12	7 m. 25 j. du 6 août	102 50
Ferland—Fournierville	J. G. Fournier	6½	1 et 2	12 m	141 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Ferland—Kincaid	J. Chabot	14	2	3 m. au 30 juin '15	117 00
Fertile—Gare de ch. de fer	R. M. Malin	250 vgs.	6	7 m. du 1er sept. '15	32 50
Fertile—Tilston	A. Lapointe	7½ et 7	1	5 m. au 31 août '15	43 99
Fife-Lake—Lacordaire	E. Levêque	18½	1	12 m	222 50
Fife-Lake—Willow Bunch	W. J. Forsyth	13 et 11	2 et 1	7 m. 14 j. au 14 nov	286 25
Fife-Lake—Willow Bunch	J. Marcotte	22	1	4 m. 16 j. du 14 nov	113 31
Fillmore—Huronville	J. F. Wiggins	13	2	12 m	367 50
Fillmore—Gare de ch. de fer	W. Jarman	¼	12	12 m	235 50
Findlater—Gare de ch. de fer	J. R. Duke	100 vgs.	12	12 m	157 00
Findlater—Sunset	T. Sellars	11	1	12 m	104 00
Fir-Mountain—Socrates	J. Gordon	5	1	8 m. du 1er août '15	34 00
Fiske—Gare de ch. de fer	R. A. Hardy	200 vgs.	12	12 m	157 00
Flaxcombe—Gorefield	H. Leach	36 et 39	1	12 m	932 40
Flaxcombe—Gare de ch. de fer	H. E. Spencer	200 vgs.	12	12 m	314 00
Fleming—Gare de ch. de fer	A. Mallery	770 vgs.	24	12 m	401 92
Fletwode—Kennedy	W. T. Warner	8½	2	12 m	245 12
Forest-Farm—Grove Park	J. Johanson	16	1	12 m	156 00
Forgan—Gare de ch. de fer	W. D. Harper	57 vgs.	4	12 m	65 25
Forget—Handsworth	C. G. Wilson	20	2	12 m	455 00
Forget—Gare de ch. de fer	M. Agarand	85 vgs.	12	12 m	251 20
Forgray—Gare de ch. de fer	T. H. Cooper	700 pds.	4	2 m. 14 j. au 31 juillet	11 00
Forres—Gare de ch. de fer	J. P. Mitchell	330 vgs.	14	12 m	183 00
Forres—Schmidt	E. Pfaff	50	1	12 m	800 00
Fort-Qu'Appelle—Lebret	McDougall Bros			Voyage spécial	1 50
Fort-Qu'Appelle—Gare de ch. de fer	J. H. Craig	1,000 vgs.	12	12 m	251 20
Fort-Qu'Appelle—Strathcarrol	J. H. Craig	9 et 8	2	1 m. 4 j. au 4 mai	17 93
Forward—Gare de ch. de fer (C.N.)	D. K. Dryhurst	200 vgs.	6	12 m	109 90
Forward—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. Orth	2¼	12	12 m	628 00
Fossemour—Webb	E. W. Campbell	16¼	1	12 m	150 00
Foxleigh—Zehner	E. D. Wilson	7	1	12 m	119 25
Fox-Valley—Haverhill	H. Keeble	10	1	12 m	130 00
Fox-Valley—Krupp	J. Streifel	14	2	12 m	321 26
Fox-Valley—Maple-Creek	R. H. Beach	52	2	12 m	1,490 00
Fox-Valley—Rastad	I. G. Gass	13	1	12 m	173 50
Francis—Gare de ch. de fer	B. P. Hepp	400 vgs.	12	12 m	250 40
Frankslake—Gare de ch. de fer	F. Keirl	300 vgs.	3	12 m	39 25
Frankslake—Zehner	J. A. Ursaki			Voyage spécial	7 00
Frobisher—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. J. Nesbitt	157 vgs.	12	12 m	157 00
Frobisher—G. de ch. de fer (G.-T.-P.)	F. Dallin	750 vgs.	6 et 4	12 m	140 40
Froude—Gare de ch. de fer	J. J. Kehoe	100 vgs.	12	12 m	251 20
Frys—Gare de ch. de fer	J. H. Frys	¼	6	11 m. au 29 fév. '16	71 36
Frys—Gare de ch. de fer	E. Lartigan	¼	6	1 m. du 29 fév. '16	6 87
Fundale—Quinnox	D. Thomson	8	1	2 m. au 30 mai '15	16 66
Gainsborough—Gare de ch. de fer	C. E. Rusk	¼	12	12 m	157 00
Gainsborough—R. R. n° 1	W. Johnson	28	2	12 m	470 35
Gainsborough—R. R. n° 2	E. A. McBrien	27	2	12 m	282 13
Gainsborough—R. R. n° 3	E. A. McBrien	24	2	12 m	246 81
Gainsboro—Workman	C. McCulloch	22	2	2 m. 14 j. au 14 juin	117 85
Galilee—Mayberry	J. Schofield	10	2	12 m	204 00
Galilee—Gare de ch. de fer	J. Schofield	75 vgs.	6	12 m	58 20
Galilee—Spring-Valley	E. J. Reimann			Voyage spécial	8 00
Galilee—Spring-Valley	Fred. Wenzel			Voyage spécial	16 00
Garden-Head—Stone	P. R. Stewart	5	1	7 m. du 1er sept. '15	35 00
Gerald—Gare de ch. de fer	W. T. Moore	500 vgs.	6	9 m. au 31 déc. '15	118 00
Gerald—Gare de ch. de fer	S. W. Thomson	500 vgs.	6	3 m. du 31 déc. '15	39 00
Gibbs—Gare de ch. de fer	G. Spray	200 vgs.	4	10 m. 14 j. au 14 février	45 75
Gibbs—Gare de ch. de fer	W. Morgan	200 vgs.	4	1 m. 15 j. du 14 février	6 50
Gilroy—Gare de ch. de fer	A. Murrell	150 vgs.	4	10 m. 29 j. du 3 mai	64 25
Gilroy—Riverhurst	A. H. Campbell	7	2	5 m. au 31 août '15	70 00
Gilroy—Riverhurst	A. Low	7	2	7 m. du 31 août '15	112 85
Gladmar—Radville	T. Warren	27	2	12 m	600 00
Glasnevin—Gare de ch. de fer	G. L. Clark	175 vgs.	6	12 m	75 00
Glenada—Windthorst	G. W. Dunn	25	2	12 m	600 00
Glenavon—Gare de ch. de fer	J. McKinlay	50 vgs.	12	12 m	307 00
Glenavon—Stonybrook	E. Mulligan	18½	2	5 m. au 31 août '15	193 58
Glen-Ewen—Gare de ch. de fer	J. Foster	104 vgs.	12	12 m	156 00
Glen-Ewen—R. R. n° 1	T. A. Ritchie	31	2	12 m	465 92
Glen-Kerr—Log Valley	J. W. Kerr	7	1	4 m. du 1er déc. '15	26 66
Glentworth—Rielly	G. Fortnum	6	1	12 m	78 00
Golden-Plain—Whitewood R. R.	W. J. Shepherd	38	2	12 m	664 50
Gollier—Lynthorpe	C. Johnson	12	1	8 m. au 30 nov. '15	100 02
Goodeve—Gare de ch. de fer	A. Piluk	400 vgs.	12	12 m	204 10
Gooding—Vanguard	W. J. Coleman	37	1	12 m	425 00
Goodwater—Gare de ch. de fer	R. B. Peters	200 vgs.	6	8 m. au 30 nov. '15	52 25
Goodwater—Gare de ch. de fer	J. G. Sanderson	200 vgs.	6	4 m. du 30 nov. '15	26 25
Goodwater—R. R. n° 1	R. B. Peters	23	2	12 m	526 24
Gordon—Red Jacket	J. McDonald	8	1	12 m	80 00
Gorkendon—Limerick	R. McMillan	7¾	2	8 m. au 30 nov. '15	121 80
Gouldtown—Herbert	J. K. Neufeld	17	1	12 m	225 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Gouverneur—Gare de ch. de fer	T. C. Cloutier	100 yds.	12	12 m	157 00
Govenlock—Gare de ch. de fer	W. Govenlock	½	2	7 m. 15 j. du 15 août	33 00
Grand-Coulee—Gare de ch. de fer	T. E. Maxwell	⅛	18	12 m	149 42
Gravelbourg—La-Flèche	M. W. Pearson			Voyage spécial	80 00
Gravelbourg—Gare de ch. de fer	J. B. Michaud	½	6	12 m	191 00
Gravelbourg—Rouen	G. T. Glebe	10	1	12 m	143 00
Gravelbourg—Ville-Bouvier	A. Bouvier	21	2	12 m	577 50
Gravelbourg—Wavy-Creek	P. Bradley	14	1	12 m	182 00
Gray—Gare de ch. de fer	W. Dunning	560 pds	6 & 4	12 m	124 80
Grayburn—Gare de ch. de fer	T. H. Cooper	700 pds	4	7 m. du 1er sept	34 75
Grayson—Marieval	D. Fafard	11	1	12 m	105 00
Grayson—Gare de ch. de fer	W. A. F. Heather	500 yds.	12	12 m	219 80
Graytown—Stonybrook	G. S. Harrison	6	2	7 m. 17 j. du 15 août	97 92
Greenan—Plato	J. Bone	10	2	4 m. 9 j. au 9 août	55 06
Greenan—Gare de ch. de fer	J. Bone	300 vgs	4	2 m. 29 j. du 3 Janv	12 75
Greenbrier—Lucky-Lake	C. E. Wilcox	10	2	9 m. 25 j. au 25 janv	170 28
Greenbrier—Lucky-Lake	J. C. Bleich	10	2	2 m. 6 j. du 25 janv	37 71
Grenfell—Gare de ch. de fer	H. Coy	½	26	9 m. au 31 déc. '15	274 39
Grenfell—Gare de ch. de fer	J. McLeod	½	26	9 m. du 31 déc. '15	84 50
Griffin—Huntoon	C. H. Robinson			Voyage spécial	15 50
Griffin—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. M. Tonge	400 vgs	12	12 m	219 80
Griffin—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	J. M. Tonge	600 vgs	6 & 4	12 m	109 20
Griffin—Talmage, etc	W. J. Dean			Voyages spéciaux	25 00
Grismerville—Hodgeville	A. Hargrave	11	1	4 m. 27 j. au 27 août	40 76
Gull-Lake—Illerbrun	H. O. Thom	17	1	12 m	212 00
Gull-Lake—Gare de ch. de fer	J. F. Royer	¼	28	12 m	888 04
Halbrite—Gare de ch. de fer	B. W. Gerow	800 pds	24	12 m	308 78
Halbrite—R. R. n° 1	H. P. Hallberg	24	2	12 m	322 42
Halliday—Stone	J. P. Fernquist	6½	1	11 m. du 1er mai '15	59 58
Hardy—Gare de ch. de fer	A. Kelly	200 vgs	4	12 m	52 50
Hardy—Ritchie	Gray & McCurry			Voyage spécial	42 00
Harnett—Tompkins	J. Robinson	14	2	10 m. 9 j. au 9 fév	171 97
Harnett—Tompkins	G. H. A. Reed	14	2	1 m. 20 j. du 9 fév	31 52
Harptree—Willow-Bunch	J. Start	12	2	12 m	408 00
Hawkhurst—Success	M. White	6¾	2	12 m	182 00
Hazelbank—Warmley	T. Harkness	8	1	12 m	104 00
Hazelcliffe—Gare de ch. de fer	Robb & Nicolls	100 vgs	12	12 m	156 48
Hazelwood—Moose-Valley	W. T. Goddard	7	1	12 m	91 00
Hazenmore—Gare de ch. de fer	T. A. Webster	250 vgs	12	12 m	157 00
Hazlet—Ivor	J. McIver	8	1	12 m	104 00
Headlands—Lipton	R. Lochead	13	2	12 m	300 00
Hearne—Gare de ch. de fer	M. L. Pierce	160 vgs	6	12 m	78 50
Herbert—Log-Valley	J. McDowall	37	1	3 m. au 30 juin '15	100 00
Herbert—Log-Valley	L. W. Sanders	37	1	9 m. du 30 juin '15	300 00
Herbert—Lundeen	A. Swanson	10¼	2	9 m. au 31 déc. '15	187 50
Herbert—Lundeen	J. G. Swanson	10¼	2	3 m. du 31 déc. '15	62 50
Herbert—Neidpath	J. Mitchell	21	2	12 m	434 00
Herbert—Main-Centre	A. J. Cornelson			Voyage spécial	3 00
Herbert—Gare de ch. de fer	A. C. Kolb	375 vgs	14	12 m	366 00
Heward—Gare de ch. de fer	J. Dickey	300 vgs	12	12 m	282 60
Hill-Farm—Lemberg	T. Clark	8	2	12 m	150 00
Hirsch—Gare de ch. de fer	H. R. Latham	⅛	12	9 m. au 31 déc. '15	94 40
Hirsch—Gare de ch. de fer	J. B. Ramsey	⅛	12	3 m. du 31 déc. '15	31 20
Hitchcock—Gare de ch. de fer	J. E. Duchesneau	245 vgs	12	12 m	156 00
Hoath—Willow-Bunch	R. A. Hoath	9	2	9 m. du 1er juillet	97 50
Hodgeville—Wiwa-Hill	S. G. James	23	1	12 m	275 20
Holbeck—Kindersley	G. W. Gledhill	45	2	6 m. au 30 sept. '15	613 00
Holbeck—Kindersley	W. A. Dempster	55	2	6 m. du 30 sept. '15	429 10
Holbeck—Tuscola	J. McFadden	12	2	9 m. 14 j. au 14 janv	197 11
Holbeck—Tuscola	W. J. McVean	10½	2	2 m. 17 j. du 14 janv	46 27
Holdfast—Gare de ch. de fer	A. W. Measner	200 vgs	12	12 m	251 00
Horizon—Lockerbie	A. B. Parmenter	9	1	12 m	100 00
Horizon—Gare de ch. de fer	A. Stambridge	135 vgs	12 & 6	12 m	109 10
Horse-Butte—Russborough	W. H. Rawbone	5	1	12 m	48 96
Hughton—Gare de ch. de fer	W. McDonald	300 vgs	4	12 m	65 25
Hume—Gare de ch. de fer	R. E. Juby	100 vgs	12	12 m	188 40
Huntoon—Gare de ch. de fer	C. Evans	¾	3 & 2	12 m	70 20
Hyde—Neudorf	V. Gabel	10	2	12 m	260 00
Idaleen—Rosetown	W. J. Rayner	12	2	12 m	312 00
Indian-Head—Gare de ch. de fer	F. Ashmore	¾	33 & 26	12 m	596 92
Ingebright—Route de malle principale	G. Berg	1	4	12 m	104 00
Innes—Gare de ch. de fer	C. S. Morton	700 vgs	3 & 2	10 m. 14 j. au 14 fév	102 50
Innes—Gare de ch. de fer	J. L. Henning	700 vgs	3 & 2	1 m. 15 j. du 14 fév	15 00
Instow—Gare de ch. de fer	H. McDougall	400 vgs	12	1 m. au 30 avril	13 00
Instow—Gare de ch. de fer	W. D. Jenkins	400 vgs	12	11 m. du 30 avril	144 00
Interlake—Odessa-Station	W. Stoughton	10	1	12 m	125 00
Kaiser—Gare de ch. de fer	G. G. Axford	100 vgs	6	12 m	22 63
Kathrinthal—Kronan	S. J. Allen	7	2	12 m	288 75
Kealey-Springs—Skibbereen	P. Kealey	18	1	12 m	227 24
Keddleston—Gare de ch. de fer	G. Thompson	100 vgs	12	12 m	125 20
Keeler—Gare de ch. de fer	W. F. Fowle	170 vgs	12	12 m	314 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Kelso-Station—Gare de ch. de fer	H. O. Hambleton	150 vgs	6	12 m	109 90
Kendal-Station—Gare de ch. de fer	H. Rainville	500 vgs	12	2 m. au 31 mai '15	46 80
Kendal-Station—Gare de ch. de fer	T. Slavin	500 vgs	12	10 m. du 31 mai '15	183 40
Kenlis—Sintaluta	C. Farrow	16½	2	12 m	420 00
Kennedy—Gare de ch. de fer	J. Page	450 vgs	6& 12	12 m	186 22
Keystown—Gare de ch. de fer	N. R. Reid	80 vgs	4	12 m	52 25
Keystown—Route rurale n° 1	N. R. Reid	16	2	12 m	410 35
Keystown—Stoney-Beach	A. A. Marquette			Voyages spéciaux	10 00
Khedive—Gare de ch. de fer	J. L. Farnum	100 vgs	12	12 m	219 80
Killaly—Mariahilf	E. Hubenig	6	1	12 m	70 00
Killaly—Gare de ch. de fer	A. Bachmann	400 vgs	12	12 m	172 00
Kincaid—Mankata	D. H. Munn	24	2	9 m. du 1 juillet '15	481 25
Kincaid—Gare de ch. de fer	G. W. Von Eschen.	225 vgs	12	12 m	157 00
Kincorth—Gare de ch. de fer	E. H. Hall	190 vgs	7	12 m	164 70
Kindersley—Gare de ch. de fer	H. H. Baker	200 vgs	12	12 m	314 00
Kipling-Station—Gare de ch. de fer	C. R. Cape	400 vgs	12	12 m	251 20
Kisbey—Gare de ch. de fer	W. J. Hale	200 vgs	12	12 m	157 00
Kisbey—Warmley	F. Whiteside	14	2	12 m	312 00
Kramer—Neidpath	J. Kramer	12	1	12 m	110 00
Kronan—Gare de ch. de fer	S. J. Allen	337 vgs	12	12 m	235 50
Kuest—Surprise	H. T. Matthews	11	1	12 m	130 00
Lac-Pelletier—Neville	A. St. Jacques	13	3	12 m	598 48
Laflèche—Gare de ch. de fer	C. E. Brunell	300 vgs	12	12 m	250 40
Laflèche—Valence	C. Ellis	10	1	12 m	116 60
Lajord—Gare de ch. de fer	M. S. Kesla	80 vgs	12	12 m	200 96
Lake-Valley—Gare de ch. de fer	W. J. Wallace	100 vgs	4	1 m. 16 j. au 16 mai	6 50
Lake-Valley —Gare de ch. de fer	C. L. Milne	100 vgs	4	11 m. du 16 mai	45 75
Lake-Valley—Rowletta	N. McLean			Voyages spéciaux	23 00
Lampman—Macoun	A. C. Marsh			Voyages spéciaux	46 00
Lampman—Gare de ch. de fer	E. Leach	200 vgs.	6	12 m	157 00
Lampman—Minard-Station	T. H. Green	1	6 & 4	12 m	312 00
Lancer—Gare de ch. de fer	G. O. Sanders	200 vgs	6	10 m. 8 j. au 8 fév	67 25
Lancer—Gare de ch. de fer	J. Bowman	200 vgs	6	1 m. 21 j. du 8 fév	11 25
Lance-Valley—Rossduff	R. P. Brooks	19 & 22	2	12 m	502 66
Landestrew—MacNutt	W. Lindenbach et J. Kitz	8	2	12 m	105 00
Landscape—Gare de ch. de fer	D. Mackin	115 perch.	6	12 m	125 60
Lang—Gare de ch. de fer	J. A. Stordaln	270 vgs	24	12 m	502 40
Langbank—Gare de ch. de fer	T. Upton	⅛	12	12 m	164 16
Langenburg—Gare de ch. de fer	A. Becker	¼	12	12 m	150 00
Lawson—Gare de ch. de fer	Hood Bros	400 vgs	4	10 m. 29 j. du 3 mai	64 25
Lebret—Fort-Qu'Appelle	J. H. Craig			Voyage spécial	10 00
Lebret—Gare de ch. de fer	W. Crossley	200 vgs.	12	12 m	251 20
Leitchville—Shaunavon	E. R. Tousley	16	2	12 m	400 00
Lemberg—Gare de ch. de fer	J. A. Argue	100 vgs	12	12 m	219 80
Lemsford—Gare de ch. de fer	I. P. Overbye	400 vgs	6	12 m	125 60
Lewvan—Gare de ch. de fer	T. Lawrence	⅛	6 & 4	12 m	140 40
Limerick—Lynthorpe	P. Munane	13½	2	4 m. du 1er déc. '15	102 60
Limerick— Palmer	R. C. Zarling			Voyages spéciaux	40 00
Limerick—Gare de ch. de fer	L. W. Hutton	285 vgs	12	12 m	188 40
Limerick—Wood-Mountain	A. Brown	40	3	12 m	1,542 14
Lippentott—Maryfield	G. Longman	8	1	12 m	100 00
Lipton—Gare de ch. de fer	W. J. Calver	300 vgs	12	12 m. et voyages spéciaux	137 40
Little-Woody—Quantock	W. J. Forsyth	21	1	7 m. 14 j. 14 nov	208 00
Little-Woody—Willow-Bunch	W. J. Forsyth	13	1	12 m	132 00
Ilenwelyn—Saltcoats	A. H. Murray	19	1	5 m. au 31 juillet '15	83 33
Lonesome-Butte—Wood-Mountain	J. W. H. Day	15	1	12 m	156 00
Lorlie—Gare de ch. de fer	E. Ellis	200 vgs	6	12 m	78 50
Lovat-Station—Gare de ch. de fer	T. Thyne	300 vgs	6	12 m	78 50
Lucky-Lake—Newbank	G. S. Hamblin	9	2	12 m	150 00
Lumsden—Gare de ch. de fer	A. N. Jamieson	⅛	14	12 m	366 00
Lumsden-Beach—Gare de ch. de fer	W. Hindson	100 vgs	12	Saison 1915	26 50
McEachern—Summercove	R. R. Rogers	25	souv.	11 m. 16 j. du 16 avril	144 23
McGee—Gare de ch. de fer	S. R. Voas	200 vgs	12	12 m	157 00
McLean—Gare de ch. de fer	J. Taberer	110 vgs	26	12 m	338 00
McTaggart—Gare de ch. de fer	H. J. Leetz	200 vgs	26	12 m	544 00
MacNutt—Gare de ch. de fer	R. Andres	200 vgs	6	12 m	157 00
Macoun—Gare de ch. de fer	Mme S. H. Patten	320 vgs	24	12 m	502 40
Macrorie—Gare de ch. de fer	M. A. Lougheed	200 vgs	6	12 m	125 60
Mair—Maryfield	J. Clark			Voyages spéciaux	10 00
Mair—Gare de ch. de fer	H. Patten	200 vgs	6	12 m	78 50
Mair—Ryerson	J. W. Sample			Voyages spéciaux	5 00
Mankota—Milly	D. H. Munn	14	2	3 m. au 30 juin '15	78 00
Mankota—Wideview	D. H. Munn	12	1	12 m	147 00
Manor—Gare de ch. de fer	E. C. McDiarmid	195 vgs	12	12 m	251 20
Manor—R. R. n° 1	W. A. Smalley	16	2	12 m	294 06
Maple-Creek—Gare de ch. de fer	W. A. Douglas	½	28	12 m	558 10
Maple-Creek—Robsart	T. J. Kenny	131	2	12 m	1,710 80
Maple-Creek—Wapashoe	C. L. Russell	15¾	1	6 m. au 30 sept. 15' arrérag.	91 86
Maple-Creek—Wapashoe	W. Melrose	15¾	1	6 m. du 30 sept	91 62
Marchwell—Gare de ch. de fer	J. Kletzky	80 vgs	12	12 m	112 46
Marengo—Gare de ch. de fer	H. N. Dubé	200 vgs	12	12 m	314 00

Transport des malles—*Suite*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Marieton—Silton	A. Waterston	9	1	4 m. au 31 juill '15	33 81
Marieton—Silton	H. James	9	1	8 m. du 31 juillet '15	80 00
Marienthal—Torquay	J. Pfau	11	2	7 m. 2 j. du 30 août	122 08
Markinch—Gare de ch. de fer	J. E. Godkin	⅛	12	12 m	157 00
Markinch—Wheatwyn	T. Bradwell	7½	1	12 m	90 00
Marklee—Riverhurst	C. S. Toll	11	2	6 m. au 30 sept. '15	137 50
Marklee—Riverhurst	R. Mark	11	2	6 m. du 30 sept. '15	139 58
Marklee—Shooter-Hill	C. G. Shooter	7½	1	12 m	104 00
Marquis—Gare de ch. de fer	N. J. Nicholson	225 vgs.	12	7 m. 1 j. au 1er nov	184 00
Marquis—Gare de ch. de fer	J. E. Jenner	225 vgs.	12	4 m. 29 j. du 1er nov	104 00
Martheton—Rocanville	A. Plante	9	2	1 m. au 30 avril '15	17 33
Maryfield—Gare de ch. de fer	J. J. White	450 vgs.	24	12 m	347 15
Maryfield—Ryerson	J. A. Wilson			Voyages spéciaux	35 00
Mawer—Gare de ch. de fer	J. A. Dillon	300 vgs.	4	12 m	82 50
Maxim—Gare de ch. de fer	A. Wilson	450 vgs.	6	12 m	100 00
Maxwellton—Readlyn	G. Stevely	18½	2	12 m	416 00
Mazenod—Gare de ch. de fer	C. L. Smith	70 vgs.	6	12 m	109 90
Melaval—Gare de ch. de fer	A. Fortier	125 vgs.	6	12 m	78 50
Melville—Gare de ch. de fer	A. Geddes	220 vgs.	30, 26 & 30	12 m	414 75
Merid—Gare de ch. de fer	A. McLean	200 vgs.	12	12 m	314 00
Meyronne—Milly	R. McCrea	24	2	12 m	600 00
Meyronne—Gare de ch. de fer	E. Dabell	300 vgs.	12	12 m	183 00
Midale—Gare de ch. de fer	R. Berndt	2½	6	12 m	250 00
Midale—Gare de ch. de fer	A. Westman	150 vgs.	24	3 m. au 30 avril '15	75 00
Midale—Gare de ch. de fer	R. Berndt	150 vgs.	24	9 m. du 30 avril '15	225 00
Milden—Gare de ch. de fer	C. Mills	550 pds.	12	12 m	157 00
Milestone—Gare de ch. de fer	W. G. Turner	75 vgs.	26	12 m	408 00
Milly—Summercove	G. Rodger	14	2	12 m	351 50
Mitchellton—Gare de ch. de fer	H. A. Mitchell	30 vgs.	6	12 m	78 50
Montmartre—Mutrie	A. Breton	15½	2	12 m	400 00
Montmartre—Gare de ch. de fer	S. Leveille	50 vgs.	12	12 m	251 20
Moosejaw—Transport des malles	Central Motor Co			Voyage spécial	4 00
Moosejaw—Gare de ch. de fer	T. Robinson	1	14	12 m	366 00
Moosejaw—Gare de ch- de fer (C.-P	T. Robinson	¼	102&103	12 m	2,676 00
Moosejaw—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	T. Robinson	1	4	12 m	275 00
Moosejaw—Livraison spéciale de Noël	J. Scutton				10 00
Moosejaw—Boîtes aux lettres des rues	J. W. Hawthorne		13	12 m	2,595 00
Moosomin—Gare de ch. de fer	W. Kelsy	⅛	40 & 33	12 m	446 25
Moosomin—Riga	J. H. Peers	26	2	12 m	600 00
Moosomin—R. R. n° 1	W. J. Galbraith	35	2	12 m	453 66
Mora—Socrates	J. Gordon	5	1	1 m. au 31 juill	5 00
Moreland—Gare de ch. de fer	H. Peterson	1,000 pd	6	2 m. 6 j. au 6 juin	28 50
Moreland—Gare de ch. de fer	H. Bookhalter	200 pd	6	6 m. 24 j. au 31 déc	89 50
Moreland—Gare de ch. de fer	J. Asbell	200 pd	6	3 m. du 31 déc	39 00
Morse—Gare de ch. de fer	J. A. Brown	300 pd	14	12 m	259 30
Morse—St-Boswell's	G. Pease	31	2	7 m. au 31 oct. '15	455 00
Morse—St-Boswell's	W. A. Robinson	31	2	5 m. du 31 oct. '15	484 00
Mortlach—Old-Wives	G. Lundrigan	22	1	4 m. du 31 juill. '15	100 00
Mortlach—Gare de ch. de fer	T. W. Bradley	234 vgs.	12	12 m	213 52
Mossbank—Gare de ch. de fer	L. Quinn	150 vgs.	6	12 m	129 20
Mosten—Steeledale	W. J. Stuart	9	2	12 m	225 00
Mosten—Wiseton	W. J. Stuart	6½	2	12 m	185 50
Mullrany—Willow-Bunch	J. F. Mulligan	12	1	12 m	100 00
Murraydale—Ravenscrag	E. Rodger	22½	1	4 m. 14 j. au 14 août	97 71
Nadeauville—Tompkins	J. B. Nadeau	20	1	12 m	156 00
Nashlyn—Vidora	C. Hallaner	17	1	3 m. au 30 juin	36 83
Neosho—Russborough	P. O. Bohn	8	1	2 m. au 31 mai	17 33
Neptune—Gare de ch. de fer	D. Beaton	2½	6	12 m	314 00
Neptune—Gare de ch. de fer	N. Bailey			Voyage spécial	5 00
Netherhill—Gare de ch. de fer	J. Craig	200 vgs.	12	12 m	314 00
Neudorf—Gare de ch. de fer	D. Kuss	300 vgs.	12	12 m	188 40
Neville—Gare de ch. de fer	T. B. Murphy	500 pd	6	12 m	94 00
New Holstein—Sedley	R. Koch	8	1	12 m	100 00
Norge—Wallard	J. H. Phillips	7	2	6 m. au 30 sept	50 00
Norge—Wallard	J. G. Saunders	7	2	Voyages spéciaux	32 07
Norge—Wallard	F. M. MacNaughton I.P. à payer	7	2	Voyages spéciaux	17 93
Northgate—North-Portal	H. E. Hinsvark			Voyages spéciaux	6 00
Northgate—Gare de ch. de fer	H. E. Hinsvark	200 vgs.	6 & 4	12 m	78 00
North Portal—Gare de ch. de fer	G. H. Wicks	⅛	26	12 m	285 60
North Regina—Regina	E. A. Marshall	3	12	12 m	438 20
Nottingham—Gare de ch. de fer	Mme C. Shearer	200 vgs.	4	7 m. du 1er sept	32 50
Nottingham—Storthoakes	J. R. Kennedy	10	2	Voyages spéciaux	30 43
Nottingham—Storthoakes, etc	H. Raymond			Voyages spéciaux	72 00
Nummola—Shaunavon	N. Hardenne	18	1	12 m	267 50
Oakshela—Gare de chemin de fer	W. H. Mitchell	550 vgs.	6	12 m	78 50
Odessa Station—Gare de chemin de fer	N. Moser	50 vgs.	12	12 m	313 00
Ogema—Gare de ch. de fer	W. C. Davidson	100 vgs.	12	12 m	200 00
Olga—Ravenscrag	J. Buraas	9	1	3 m. 17 j. du déc. 15	36 00
Ormiston—Readlyn	W. Lamberton	17	2	12 m	360 00
Osage—Gare de ch. de fer	W. Blaine	100 vgs.	12	12 m	188 40

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Otthon—Gare de ch. de fer	Mlle A. M. Halvorewich	90 vgs.	10, 6 & 12	12 m	148 00
Outram-Station—Gare de ch. de fer	E. C. Erickson	250 pds.	6	2 m. au 31 mai	13 00
Outram-Station—Gare de ch. de fer	E. G. Erickson	250 pds.	6	8 m. du 31 mai	65 50
Overland—Sybouts	J. Berg	21	1	6 m. au 30 sept. '15	125 00
Overland—Sybouts	C. J. Carlson	21	1	6 m. du 30 sept. '15	120 20
Owensville—Tyner	J. Glenn	25	1	3 m. au 30 juin '15	29 33
Oxarat—Vidora	W. L. Wilkes	16	1	12 m	145 83
Oxbow—Gare de ch. de fer	G. S. Hames	525 vgs.	12	12 m	249 60
Palmer—Gare de ch. de fer	H. Govette	350 vgs.	6	6 m. au 30 sept	39 25
Palmer—Gare de ch. de fer	A. G. Badger	350 vgs.	6	6 m. du 30 sept	39 25
Pambrum—Gare de ch. de fer	L. Cornell	200 vgs.	6	12 m	131 60
Pangman—Gare de ch. de fer	J. F. Diemert	100 vgs.	12	12 m	251 20
Parkbeg—Gare de ch. de fer	T. A. Upton	59 vgs.	14	12 m	112 50
Parkman—Gare de ch. de fer	J. H. Agnew	200 vgs.	6	6 m. au 30 sept	43 20
Parkman—Gare de ch. de fer	D. B. Agnew	200 vgs.	6	6 m. du 30 sept	47 10
Parkman—Wauchope	C. V. Armitage			Voyages spéciaux	27 00
Parry—Gare de ch. de fer	H. Ashton	200 vgs.	6	12 m	109 90
Pasqua—Gare de ch. de fer	W. H. Rattee	150 vgs.	12	1 m. 21 j. au 21 mai	21 79
Pasqua—Gare de ch. de fer	J. Kerr	150 vgs.	12	10 m. 10 j. du 21 mai	133 76
Pasqua—R. R. n° 1	J. Kerr	27	2	12 m	469 92
Pengarth—Strassburg-Stn	H. W. Adams	18	1	12 m	250 00
Penkill—Richlea	W. Munroe	7	2	2 m. 29 j. du 3 janv	50 00
Pennant Station—Gare de ch. de fer	F. Honey	400 vgs.	6	12 m	120 50
Pense—Gare de ch. de fer	P. F. Weiss	⅛	26	12 m	476 00
Penzance—Gare de ch. de fer	W. R. Foote	100 vgs.	12	12 m	184 30
Percival—Appareil des dépêches	A. Friburg	55 vgs.	6	9 m. au 31 déc	113 28
Percival—Appareil des dépêches	D. McKenzie	55 vgs.	6	3 m. du 31 déc	33 54
Perley—Saltcoats	A. H. Murray	12½	1	6 m. au 31 déc	68 52
Perley—Saltcoats	F. M. Nicholson	12½	1	3 m. du 31 déc	39 00
Piapot—Gare de ch. de fer	D. J. Benson	400 vgs.	12	12 m	251 05
Picnic—Saltcoats	J. Mowat	11½	1	12 m	115 00
Pilot-Butte—Gare de ch. de fer	H. A. Davidson	300 vgs.	12	12 m	100 00
Pine Coulee—South-Fork	A. E. Cole	15	1	11 m. 14 j. du 15 avril	209 77
Pinkham—Gare de ch. de fer	E. Lomas	200 vgs.	12	12 m	251 20
Pinto—Gare de ch. de fer	T. W. Allsop	50 vgs.	12	12 m	125 60
Pitman—Gare de ch. de fer	W. C. Stewart	200 vgs.	12	12 m	78 50
Plain-View—Willowbrook	J. Pekar	18	2	12 m	356 00
Plato—Plumbridge	G. Ryan	25	2	2 m. 29 j. du 3 janv	158 92
Plato—Gare de ch. de fer	B. L. Van Slyck	30 prch.	4	2 m. 20 j. du 3 janv	12 75
Plessis—Theresa	A. O. Hatlelid	8	1	9 m. du 1er juill	67 50
Ponteix—Gare de ch. de fer	Mme O. Vaury	100 vgs.	12	12 m	157 00
Ponteix—Wallard	B. Baragar	26	2	12 m	500 00
Ponteix—Westerleigh	J. E. Templeton	14	2	12 m	300 00
Portreeve—Gare de ch. de fer	R. H. Miller	125 vgs.	6	12 m	78 50
Prelate—Gare de ch. de fer	R. A. Langford	48 prch.	6	6 m. 8 j. au 8 oct	57 40
Prelate—Gare de ch. de fer	C. H. Hoskyn	25 prch.	6	5 m. 25 j. du 8 oct	52 50
Pretty-Valley—Willow-Bunch	H. Keast	35	2	12 m	860 00
Prussia—Gare de ch. de fer	H. Quittenbaum	400 vgs.	6	12 m	78 50
Prussia—Speyer	R. Meir	9	2	10 m. au 31 Jan	220 00
Prussia—Speyer	R. W. Meir	9	2	2 m. du 31 janv	42 50
Quantock—Willow-Bunch	J. Marcotte	33	1	4 m. 16 j. du 15 nov	188 85
Quantock—Willowvale	S. J. McKee	15	1	4 m. au 31 juill	68 00
Qu'Appelle—Gare de ch. de fer	Mme M. Bell	420 vgs.	26	12 m	476 00
Queen-Centre—The-Flats	E. Nicholson	6¼	1	12 m	104 00
Quinnox—Tyner	W. J. Strong	6¼	2	12 m	85 00
Radville—Gare de ch. de fer	C. S. Hill	200 vgs.	16	6 m. au 30 sept	209 00
Radville—Gare de ch. de fer	G. Williams	200 vgs.	16	6 m. du 30 sept	168 00
Radville—Trossachs	J. M. Williamson			Service spécial	5 00
Rainton—Gare de ch. de fer	P. A. Spafford	200 vgs.	6 & 4	12 m	78 00
Ralph-Station—Gare de ch. de fer	F. Dalgleish	500 vgs.	12	12 m	172 70
Rangeview—Vidora	E. E. Breckenridge	10	1	12 m	150 00
Ravenscrag—Gare de ch. de fer	E. Rodger	340 vgs.	2	7 m. 17 j. du 15 août	16 50
Readlyn—Gare de ch. de fer	R. Coward	450 pds.	12	12 m	180 00
Red-Jacket—Gare de ch. de fer	T. G. Hodson	⅛	6	12 m	100 00
Redvers—Gare de ch. de fer	R. Ferguson	100 vgs.	12	12 m	150 00
Redvers—St-Antoine	J. J. Campbell	10	2	5 m. au 31 août	108 33
Regina—Livraison spéciale de Noël	Diverses personnes				48 00
Regina—Transport des facteurs	Regina Municipal Railway Company			12 m	875 00
Regina—Gare de ch. de fer	W. Russell	¾	124&123	12 m	2,643 25
Regina—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	W. Russell	1	22 & 20	12 m	846 75
Regina—Gare de ch. de fer	W. Russell		14 & 6	12 m	2,901 52
Regina-Beach—Gare de ch. fer	N. Elliott	200 vgs.	6	12 m	78 50
Reklaw—Wallard	J. Walker	16	1	10 m. au 31 janv	91 66
Reklaw—Wallard	W. M. Phalen	16	1	2 m. du 31 janv	25 00
Riceton—Gare de ch. de fer	E. Harvey	175 vgs.	6 & 4	12 m	78 00
Richardson-Station—Gare de ch. de fer	G. E. Campbell	220 vgs.	6	12 m	62 80
Richlea—Gare de ch. de fer	C. Munroe	200 vgs.	4	2 m. 29 j. du 3 janv	9 75

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant
					$ c.
Richie—Gare de chemin de fer........	R. Read............	350 vgs	4	12 m......................	52 50
Ridpath—Gare de chemin de fer......	J. R. Watson........	200 vgs	12	12 m......................	188 40
Riverfront—Tuscola..................	J. McFadden........	6	2	9 m. 14 j. au 14 janv.......	131 67
Riverfront—Tuscola..................	M. J. McVean.......	22	2	2 m. 17 j. du 14 janv........	48 44
Riverhurst—Tugaske..................	C. F. Weddendorf...	42	2	3 m. au 30 juin.............	108 79
Roanmine—Rushton...................	R. Appleby.........	16	1	12 m......................	100 00
Roberts—Rocanville..................	A. Plante...........	9	2	12 m......................	190 66
Rocanville—Gare de chemin de fer....	J. J. Dunsmore......	400 vgs	12	12 m......................	156 48
Roche—Percee—Gare de ch. de fer. ...	P. Chesworth.......	500 vgs	14	12 m......................	219 60
Roche Plain—Waldville...............	W. Bloye...........	14	1	12 m......................	250 00
Roseview—Gare de chemin de fer.....	J. Dies.............	¾	3 et 2	12 m......................	156 00
Roseview—Steelman..................	J. Dies.............	....	....	Voyage spécial.............	2 00
Rathbury—Saltcoats..................	T. Love, Jr.........	21	1	12 m......................	193 40
Rouleau—Gare de chemin de fer.......	W. Edmiston.......	1/6	26	12 m......................	335 00
Rouleau—Truax......................	Reg. Cummins......	....	....	Voyage spécial.............	7 00
Rowletta—Gare de chemin de fer......	J. Chapman.........	225 vgs	4 et 6	12 m......................	68 75
Rush Lake—Gare de chemin de fer....	M. J. Friesen........	¼	14	12 m......................	292 80
Rush Lake—Turnhill.................	J. Brawn............	16	1	12 m......................	200 00
Russborough—Saskatchewan Landing..	W. DeGruchy.......	17	1	2 m. au 30 mai.............	33 33
Ryandale—Vidora....................	J. McShane.........	17	1	12 m......................	264 72
Ryerson—Gare de chemin de fer......	J. A. Wilson.........	½	6	12 m......................	125 60
St-Antoine—Storthoaks...............	E. M. Jamieson.....	6	2	5 m. au 31 août............	88 00
St-Antoine—Gare de chemin de fer....	H. Raymond..	6	2	7 m. du 31 août............	91 50
Saltburn—Saskatchewan Landing......	R. M. Lindsay......	35	2	12 m......................	1,168 75
Saltcoats—Gare de chemin de fer......	E. Bolton...........	220 vgs	24	12 m......................	370 60
Saltcoats—R. R. n° 1................	W. S. Eckhardt.....	20	2	12 m......................	492 24
Saskatchewan Landing—Swift Current.	W. Edmonson et O. B. Dreyer.....	38	2	6 m. au 30 sept.	600 00
Saskatchewan Landing—Swift Current.	J. McIntosh.........	38	2	6 m. du 30 sept............	597 50
Sceptre—Gare de chemin de fer........	A. W. Fotheringham	500 pds	6	12 m......................	109 90
Scotsguard—Gare de chemin de fer....	W. Jardine..........	100 vgs	12	2 j. au 2 avril..............	1 00
Scotsguard—Gare de chemin de fer....	W. Pontefract.......	100 vgs	12	11 m. 28 j. du 2 avril.......	156 00
Scout Lake—Twin Valley..............	O. Field............	6	2	12 m......................	169 00
Secretan—Gare de chemin de fer......	J. E. Jenkins........	133 vgs	6	12 m......................	78 50
Sedley—Gare de chemin de fer........	J. McKinnon........	300 vgs	12	12 m......................	240 00
Shackleton—Gare de chemin de fer....	N. Skillstad.........	300 vgs	6	12 m......................	78 50
Shand—Gare de chemin de fer.........	J. G Peterson.......	¼	6	12 m......................	78 50
Shaunavon—Gare de chemin de fer....	J. Stoney...........	395 vgs	12	6 m. au 30 sept............	145 00
Shaunavon—Gare de chemin de fer....	T. J. E. Campbell..	395 vgs	14	6 m. du 30 sept............	202 00
Sidewood—Gare de chemin de fer.....	A. T. Courtney.	200 vgs	3	7 m. au 30 nov.............	23 00
Sidewood—Gare de chemin de fer.....	A. Holshoe..........	400 vgs	3	5 m. du 30 nov.............	17 50
Silton—Gare de chemin de fer.........	C. C. Whitehead....	200 vgs	12	12 m......................	130 00
Silverwood—Wapella..................	F. Smithson........	10	2	12 m......................	200 00
Sintaluta—Gare de chemin de fer......	A. M. Black........	⅛	26	12 m......................	476 00
Socrates—Theresa....................	H. E. Crate.........	8½	1	7 m. au 31 oct.............	60 66
Southey—Gare de chemin de fer.......	M. Zeal............	⅛	12	12 m......................	195 00
Southview—Wood-Mountain...........	W. Wetherall........	26	1	7 m. 31 oct................	186 00
Southview—Woodrow.................	J. Scutt.............	53	2	5 m. du 31 oct.............	445 75
Sovereign—Gare de chemin de fer.....	M. Mitchell.........	250 vgs	12	12 m......................	157 00
Spring Valley—Gare de chemin de fer..	H. R. Mainwaring..	200 vgs	6	12 m......................	78 50
Spy Hill—Gare de chemin de fer......	A. R. Miller.........	250 vgs	12	12 m......................	151 75
Steelman—Gare de chemin de fer......	G. H. Ingram.......	200 vgs	6 et 4	12 m......................	77 57
Stelcam—Appareil des dépêches.......	Mme L. Larrett....	1,200 vgs	6	12 m......................	125 60
Stockholm—Gare de chemin de fer....	M. Kenney..........	300 vgs	12	12 m......................	156 00
Stockholm—R. R. n° 1................	A. Von H. Rathlow	23	2	12 m......................	437 73
Stockholm—R. R. n° 2................	J. Bateman.........	29	2	12 m......................	348 74
Stone—Tompkins.....................	J. P. Fernquist......	18	1	12 m......................	200 00
Stony Beach—Gare de chemin de fer..	A. W. Nairn........	125 vgs	4	12 m......................	52 25
Storthoaks—Gare de chemin de fer....	E. M. Jamieson.....	200 vgs	4	7 m du 1er sept............	32 50
Stoughton—Gare de chemin de fer.....	J. D. Nicoll.........	450 vgs	12	12 m......................	188 40
Strassburg Station—Gare de ch. de fer.	J. Balmforth........	⅛	12	4 m. au 31 juillet..........	73 50
Strassburg Station—Gare de ch. de fer.	H. Pye..............	⅛	12	8 m. du 31 juillet..........	146 30
Success—Gare de chemin de fer........	W. H. Rostron......	100 vgs	6	12 m......................	120 50
Success—Wheat Valley................	S. O. Wold.........	8	2	12 m......................	182 00
Summerberry—Gare de ch. de fe	W. Linnell..........	¼	12	12 m......................	251 20
Surbiton—Gare de chemin de fer......	J. S. Bryce.........	135 vgs	4	5 m. du 1er nov............	26 10
Swift Current—Gare de ch. de fer.. ...	A. McIntosh........	⅛	40	12 m......................	928 80
Swift Current—Boîtes aux let. des rues.	A. McIntosh........	....	13	12 m......................	732 00
Talmage—Gare de chemin de fer.......	E. A. Stoffel........	200 pds	6 et 4	12 m......................	78 00
Tantallon—Gare de chemin de fer	T. Moore...........	¼	12	5 m. au 31 août............	78 60
Tantallon—Gare de chemin de fer.....	J. Housinger........	¼	12	7 m. du 31 août............	109 80
Theresa—Woodrow....................	J. Bowles...........	23	2	7 m. au 31 oct.............	285 13
Tilney—Gare de chemin de fer........	W. A. Corson.......	500 pds	6	12 m......................	157 00
Tompkins—Gare de ch. de fer........	S. Whiting..........	100 vgs	14	12 m......................	366 00
Torquay—Gare de chemin de fer......	W. A. Wolsey.......	300 pds	6	12 m......................	78 50
Tregarva—Gare de chemin de fer......	R. J. Barber........	880 vgs	12	10 m. 4 j. au 4er fév........	133 00
Tregarva—Gare de chemin de fer......	H. Steele...........	880 vgs	12	1 m. 25 j. du 4 fév.........	24 00
Tribune—Gare de chemin de fer.......	J. D. Leitch........	150 vgs	6	12 m......................	78 50
Tribune—R. R. n° 1..................	J. G. Noon..........	35	2	12 m......................	823 73
Trossachs—Gare de chemin de fer.....	F. H. Cecil.........	200 vgs	12	21 d. au 21 avril...........	12 60
Trossachs—Gare de chemin de fer.....	C. Wallis...........	200 vgs	12	11 m. 9 j. du 21 avril.......	207 20
Truax—Gare de chemin de fer.........	J. H. Craig.........		6	12 m......................	78 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
				–	$ c.
Tugaske—Gare de chemin de fer	J. S. Black	330 vgs	12	12 m	251 20
Tuxford—Gare de chemin de fer	R. B. Birley	150 vgs	12	12 m	314 00
Tuxford—R. R. n° 1	R. B. Birley	22	2	12 m	550 24
Tuxford—R. R. n° 2	R. B. Birley	24	2	12 m	423 78
Tuxford—R. R. n° 3	R. B. Birley	26	2	12 m	322 98
Tyvan—Gare de chemin de fer	C. Sunderland	200 vgs	12	12 m	250 40
Wren—Gare de chemin de fer	A. Henderson	¼	6	12 m	78 50
Valjean—Gare de chemin de fer	S. Whitfield	100 vgs	6	1 m. 14 j. au 14 mai	7 60
Valjean—Gare de chemin de fer	A. Parker	100 vgs	6	10 m. 17 j. du 14 mai	55 20
Valor—Gare de chemin de fer	A. Kenta	310 vgs	3	9 m. au 31 déc	29 50
Valor—Gare de chemin de fer	J. A. Martin	112 vgs	3	3 m. du 31 déc	9 75
Vandura—Gare de chemin de fer	W. Cheesman	300 vgs	6	6 m. 15 j. au 15 oct	85 00
Vandura—Gare de chemin de fer	G. Hiscock	300 vgs	6	5 m. 15 j. du 15 oct.	50 40
Vanguard—Gare de chemin de fer	W. J. Coleman	½	6–12	12 m	188 00
Vantage—Gare de chemin de fer	Johnson & Hannah			Voyage spécial	1 50
Verwood—Gare de chemin de fer	A. R. Craig	150 vgs	12	12 m	314 00
Verwood—Willow Bunch	A. Gaudry	13	6	12 m	1,196 16
Vibank—Gare de chemin de fer	A. Huck	150 vgs	12	12 m	314 00
Viceroy—Gare de chemin de fer	R. Rodgers	300 vgs	12	12 m	188 40
Viceroy—Winside	A. Tarry	11	2	12 m	228 80
Victoria Plains—Gare de ch. de fer	J. A. Ursaki	750 vgs	6	12 m	157 00
Viewfield—Gare de chemin de fer	A. McAulay	50 vgs	6 et 4	12 m	156 00
Waldeck—Gare de chemin de fer	L. C. Humphreys	200 vgs	14	11 m. 15 j. au 15 mars	315 00
Waldeck—Gare de chemin de fer	C. Humphreys	200 vgs	14	16 j. du 15 mars	14 40
Waldron—Gare de chemin de fer	R. N. Rawlings	300 vgs	12	12 m	151 75
Walpole—Gare de chemin de fer	J. McCannel	366 pds	6	12 m	118 75
Wapella—Gare de chemin de fer	G. Hutton	⅛	24	12 m	307 24
Wartime—Gare de chemin de fer	F. Tinney	200 vgs	4	3 m. du 1er janv	12 75
Wauchope—Gare de chemin de fer	G. Armitage	250 pds	12	12 m	157 00
Wawota—Gare de chemin de fer	F. W. Wintermute	200 vgs	6	12 m	95 00
Webb—Appareil des dépêches	C. Hastings	300 vgs	14	12 m	366 00
Welby—Gare de chemin de fer	J. Neil	200 vgs	6	6 m. au 30 sept	39 25
Welby—Gare de chemin de fer	W. D. Walker	200 vgs	6	6 m. du 30 sept	39 25
Welwyn—Gare de chemin de fer	S. C. Fleury	200 vgs	12	12 m	150 00
Westerham—Gare de chemin de fer	Mme W. Steer	½	2	12 m	134 25
Weyburn—Gare de chemin de fer	W. Geeves	¼	44	12 m	805 70
Weyburn—Boîtes aux lettres des rues	J. S. Burley		13	10 m. 17 j. du 15 mai	629 03
Whitweood—Gare de chemin de fer	J. H. Jackson	⅛	24	12 m	342 84
Wilcox—Gare de chemin de fer	W. H. England	167 vgs	26	12 m	371 40
Willmar Station—Gare de ch. de fer.	M. R. Jones	176 vgs	6	12 m	78 50
Willows—Gare de chemin de fer	W. G. Lowes	½	6	11 m. au 29 féb	143 50
Willows—Gare de chemin de fer	M. Potvin	½	6	1 fr.	13 50
Willowvale—Wood Mountain	S. J. McKee	26½	1	4 voyages	23 00
Willowvale—Wood Mountain	E. B. Steele	26½	1	4 m. 12 j. au 31 déc	110 00
Willowvale—Wood Mountain	J. Chesney	26½	1	3 m. du 31 déc	135 00
Windthorst—Gare de chemin de fer	A. McTaggart	350 vgs	6	12 m	118 13
Wiseton—Gare de chemin de fer	D. J. Lindsay	400 vgs	4	12 m	65 25
Wolseley—Gare de chemin de fer	R. Parkinson	⅛	39 et 32	12 m	568 20
Wolseley—R. R. n° 1	W. J. Lee	9	3	12 m	299 78
Woodrow—Gare de chemin de fer	J. Bowles	275 vgs	12	12 m	157 00
Wordsworth—Gare de chemin de fer	G. W. Stockton	200 vgs	6	12 m	109 90
Wymark—Gare de chemin de fer	J. Gerding	280 vgs	6	12 m	78 50
Yarbo—Gare de chemin de fer	H. Sladen	100 vgs	6	12 m	78 50
Yellow Grass—Gare de ch. de fer	A. J. Ramsay	⅛	26	12 m	598 40
Yeomans—Gare de chemin de fer	E. J. Butterworth	125 vgs	12	8 m. 14 j. au 14 déc	110 50
Yeomans—Gare de chemin de fer	G. M. Fox	125 vgs	12	3 m. 18 j. du 14 déc	46 50
Zehner—Gare de chemin de fer	E. Fuchs	440 vgs	6	12 m	78 50
Zeneta—Gare de chemin de fer	W. Gray	200 vgs	6	12 m	107 99

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Moosejaw—Colis postaux	J. Bayling			12 m	750 00
Regina—Colis postaux	W. H. Mulligan			12 m	728 25
				Total	$187,201 81

DIVISION POSTALE DE SASKATOON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon au cours de l'année terminée le 31 mars 1916.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de v. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Aberdeen—Gare de chemin de fer	J. J. Taylor	170 vgs	14	12 m	292 80
Adanac—Gare de chemin de fer	W. H. Wheatland	100 vgs	14	12 m	514 09
Adanac—Route rurale n° 1	E. Howard	30 R. T.	3	12 m	538 75
Adanac—Route rurale n° 2	E. Howard	37 R. T.	3	12 m	593 29
Albertown—Laurenzo	L. Talarski	7	1	12 m	65 00
Albertville—Henribourg	N. Beaudoin	3	2	10 j. au 10 avril	82
Albertville—Prince-Albert	A. Dussault	29½	2	11 m. du 1 avril0	527 34
Alingly—Prince-Albert	J. Horton	19¼	1	8 m. au 30 nov. '15	166 60
Alingly—Prince-Albert	C. A. Evans	19¼	2	4 m. du 30 nov. '15	101 50
Allan—Allan-Hills	J. T. Holmes	16	1	12 m	182 00
Allan—Gare de chemin de fer (G.T.P.)	G. Forster	300 vgs	12	12 m	251 20
Alticain—Keatley	A. A. Storgard	13	1	12 m	140 00
Alvena—Rosthern	A. Hrycak	18	2	12 m	320 00
Amazon—Gare de chemin de fer (C.P.)	J. Wilson	90 vgs	6	12 m	97 68
Ambles—Annaheim	W. H. Walker	11½	2	12 m	210 00
Anglia—Gare de chemin de fer (C.-P.)	F. K. Saggers	300 vgs	12	3 m. 21 j 21 juillet	47 50
Anglia—Gare de chemin de fer (C.-P.)	J. French	500 vgs	12	8 m. 10 j. du 21 juillet	109 50
Annaheim—St-Gregor	J. Ebert	10	3	12 m	312 00
Arabella—Norquay	L. Johnson	14	1	12 m	240 00
Arabella—Swan-Plain	H. Kereluk	6	1	12 m	78 00
Arborfield—Moose-Range	J. A. Storey	7	1	12 m	117 00
Arborfield—New-Osgoode	J. D. Delage	10	2	12 m	234 00
Arborfield—Rassdon	J. Gareau	7	1	7 m. du 1er sept	45 36
Arcata—Kerr-Robert	J. Seffern	8	1	12 m	115 00
Ardath—Gare de chemin de fer (C.N.)	Wm. Smith	¼	6	12 m	78 50
Ardsley—Margo	A. Beauland	34	2	12 m	566 68
Ardsley—Peebechill	N. Rockvam	8	1	12 m	100 00
Arelee—Perdue	T. A. Bowes	50 a.r.	2	3 m. au 30 juin '15	329 72
Arelee—Asquith et R. R. n° 1	T. A. Bowes	44 et 50a.r.	2	3 m. au 30 juin '15	12 75
Arelee—Struan	G. R. Peters	8	1	12 m	125 00
Arlington-Beach—Govan	L. R. Campbell	20½	2	12 m	468 00
Armley—Autoroad	A. E. Nicklen	7	1	12 m	115 00
Arran—Beaver-Plains	A. Offenberger	10	1	12 m	125 00
Arran—Gare de chemin de fer (C.N.)	A. G. McLean	150 pieds	4	12 m	63 04
Arran—Racing-Lake	MmeA.M.Kilderman	5	1	5 m. 17 j. au 17 sept	24 47
Artland—Gare de chemin de fer (G.T.P.	T. Kitching	800 vgs	6	12 m	62 80
Ashford—Kerr-Robert	D. McKellar	12½	1	3 m. du 1er avril	16 07
Asor—Salvador	J. P. Humagel	7½	2	12 m	150 00
Asquith—Gare de chemin de fer (C.-P.)	T. A. Bowes	500 vgs	12	12 m	149 20
Asquith—R. R. n° 1	T. A. Bowes	47 a. r.	2	9 m. du 1er juillet '15	468 63
Atkinson—Macklin	G. J. Atkinson	20	1	12 m	156 00
Avebury—Leask	Mme G. Gray	21	2	12 m	362 00
Avonhill—Beadle	W. J. Elliott	9	2	12 m	150 00
Badgerdale—Preeceville	J. Gillespie	19	1	12 m	260 00
Bagley—Brockington	M. Loithus	7¼	1	12 m	175 00
Bagley—Fairy-Glen	N. Backstrom	7½	2	12 m	160 00
Bagley—Melfort	G. Hough	15	2	12 m	340 00
Ballinora—Cut-Knife	E. Duvall	43 a.r.	2	12 m	550 32
Battleford—North-Battleford gare de chemin de fer (C.N.)	B. C. Lewis	4½	14	12 m	900 36
Battleford—Drummond-Creek	F. J. Shury	22	1	7 m. au 31oct	124 00
Battleford—Prongua	J. H. Brodie	15	1	5 m. au 31 oct	42 00
Battleford—Willowmoor	H. J. Hansan	15	1	12 m	130 00
Battle-Valley—Rereshill	A. B. Searle	7	2 s.	12 m	150 00
Bear-Stream—Kamsack	J. Dixon	9	1	12 m	104 00
Beatty—Voie d'évitement (C.N.)	G. S. Wallace	300 vgs	6	12 m	157 00
Beatty—Taylorside	W. Taylor	6	1	12 m	75 00
Beauchamp—Glen-Kelly	J. Kellington	7	2	2 m. au 31 mas	21 79
Beauchamp—Longfield	J. Kellington	7	2	10 m. du 1er juin	108 21
Beaufield—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	J. Pepper	220 vgs	4-2-6	12 m	71 25
Beaver-Landing—Le-Pas	W. Hayes	13o.s.8o.w	1	1 m. 14 j. du 15 fév	80 00
Beckenham—Bedfordville	J. Cornes	8	1	12 m	130 00
Belbutte—Medstead	J. H. Bellamy	14	1	1 m. au 30 avril	12 36
Belbutte—Witchekan	J. H. Bellamy	27	2	19 j. au 19 avril	10 56
Benito—Whitebeech	J. Geddes	14½	2	12 m	250 00
Biggar—Railway-Station	A. Wood	250 vgs	16-18-20	12 m	508 50
Biggar—Goldburg	G. A. Moore	18	1	12 m	260 00
Biggar—Willson-Lake	L. C. Sanford	20	1	12 m	250 00
Big-River—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. S. Forbes	100 vgs	4	12 m	65 25
Big-River—Green-Lake et Ile-à-la-Crosse	Hudson's Bay Co	120	1 m.	12 m	960 00
Birch-Creek—Elfros	C. Wells	12½	2	12 m	305 00
Birch-Hills—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. E. Sutcliffe	300 vgs	6	12 m	94 20
Birch-Hills—Crystal-Springs	Wm. Stevens	16½	2	1 m. 15 f. au 15 mai	61 07
Birch-Hills—Crystal-Springs	J. Omand	16½	2	10 m. 23 j. du 8 mai	365 77
Birch-Lake—Jackfish-Lake	A. W. Roske	1	29	1 m. au 30 avril	31 32
Birch-Lake—Meota	J. R. Clayton	48	1	7 m. au 31 oct	242 58
Bladworth—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. T. Coleman	166 vgs	14	12 m	183 00
Blaine Lake—Gare de ch. de fer (C.N.)	H. Gillies	200 vgs	6	12 m	78 50
Blaine-Lake—Camberly	N. Bludoff	9	1	12 m	100 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de v. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Blaine-Lake—Moon-Hills	W. G. Freer	16½	2	12 m	299 75
Blaine-Lake—Radouga	N. G. Popoff	12	1	12 m	100 00
Blucher—Hessledale	E. F. Bennett	9	1	5 m. au 31 août	43 52
Blucher—Gare de chemin de fer (C.-P.	T. S. Lawley	¼	12	12 m	157 00
Blucher—R. R. n° 1	H. Edward	32	2	6 m. 3 j. au 3 sept	206 11
Bog-End—Watson	J. C. Guittard	15	1	12 m	225 00
Bond—Bunker	M. Bertram	6½	1	7 m. du 1er sept	43 61
Bonne Madone—Tarnpol	W. Stelmashuk	7	1	9 m. au 31 déc	56 25
Borden—Gare de chemin de fer (C.N.)	N. Smith	⅛	12	12 m	243 00
Borden—R. R. n° 1	A. McPherson	44 a.r.	2	12 m	522 01
Bounty—Glenhurst	A. O. Fisher	8	2	12 m	210 00
Boutin—Debden	J. LeMay	13	2	12 m	312 00
Bradwell—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.	J. P. Laurent	100 vgs	12	12 m	157 00
Brancepette—Gare de ch. de fer (C.N.	G. Taylor, Jr	176 vgs	6 s.	12 m	78 50
Bremen—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	W. H. Dierker	130 vgs	4–2	12 m	47 25
Bresaylor—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. G. Pothier	100 vgs	14	12 m	182 00
Briarlea—Wild-Rose	W. A. Beaven	6	1	12 m	60 00
Brightholme—Shellbrooke	F. Buckle	12	1	12 m	130 00
Bright-Sand—Drumboy	M. Richmond	10	1	2 m. 20 j. du 20 nov	22 00
Bright-Sand—Drumboy	F. M. Oviatt	10	1	2 m. du 1er fév	16 00
Bright-Sand—Mervin	I. Johnson	32	2	1 m. 16 j. au 16 mays	82 14
Bright-Sand—Turtleford	J. Johnson	32	2	8 m. au 30 nov	350 60
Bright-Sand—Turtleford	W. Trask	32	2	4 m. du 30 nov	204 76
Broadacres—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. H. Woodley	⅛	4	12 m	52 00
Broderick—Gare de ch. de fer (C.-P.)	R. Rumley	670 vgs	12	12 m	314 00
Broderick—Mingello	J. N. Edgar	17½	1	12 m	325 00
Brombury—Sheho	A.R. Hills	24	1	12 m	400 00
Brombury—Winthorpe	J. Mamer	7	1	12 m	104 00
Bruno—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. J. Schwinghamer	60 vgs	12	12 m	157 00
Bruno—Willmont	H. Theissing	12	2	12 m	180 00
Buchanan—Gare de ch. ce fer (C.N.)	A. Larson	100 vgs	14	2 m. au 31 mai	48 80
Buchanan—Gar de ch. de fer (C.N.)	C. F. Barnes	100 vgs	14	10 m. du 1er juin	244 00
Buchanan—Parkview	W. Fenink	17½	1	12 m	208 00
Buckland-Siding—Gare de c. fer (C.N.)	W. E. Belcher	¼	6	12 m	78 50
Bunesville—Kamsack	T. J. McDonald	14	1	12 m	169 00
Bunglass—Ituna	J. Watson	7½	1	12 m	78 00
Burgis—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	N. Russnaik	1½	6	12 m	78 00
Butterley—Clouston	M. Hall	18	2	7 m. du 1er sept	203 53
Butterton—Elbourne	D. Meyer	10	1	12 m	125 00
Calder Stat.—Gare de ch. de fer (C.N.)	C. H. Schrader	280 vgs	6	12 m	46 80
Cando—Red-Pheasant	T. J. Edwards	6	1	12 m	75 00
Cando—Traynor	H. Heagle	11½	1	12 m	90 00
Canora—Gare de chemin de fer (C.N.)	T. H. Hamilton	400 vgs	20	12 m	397 48
Canora—Devil's-Lake	E. Olsen	12	1	12 m	100 00
Canora—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	J. B. McIntosh	½	7–6–9	9 m. 31 déc	134 00
Canora—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	T. H. Hamilton	½	9	3 m. du 1er janv. '16	38 61
Canora—Plateau	T. Callaghan	16½	1	12 m	290 00
Canwood—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. A. Riddle	50 vgs	4	12 m	65 25
Carlea—Silver-Stream	R. B. Duguid	7	1	12 m	50 00
Carlea—Silver-Stream	J. R. Barks	7	1	12 m	50 00
Carmel-Station—G. de ch. de fer (C.N.)	J. Graf	15 perches	7	12 m	183 00
Cater—Medstead	G. Starling	6½	1	12 m	60 00
Cecil—Claytonville	C. Smith	8	1	12 m	100 00
Chagoness—Craigie	J. Andrew	11	1	12 m	125 00
Chagoness—Star-City	Stanley Bros	20	1	12 m	234 00
Charlotte—Glenbogie	J. Wilson	7	2	12 m	120 00
Charlotte—Kilronan	Mme H. E. Guy	6½	1	8 m. au 30 nov	33 29
Charlotte—Monnery	T. Wagar	12	1	12 m	150 00
Charlotte—Red-Cross	H. W. Arnold	14½	1	4 m. du 1er déc	43 45
Charlotte—Turtleford	L. W. Guy	31	2	12 m	894 50
Chellwood—Marcelin	A. Richardson	9	2	12 m	190 00
Cheviot—Gare de ch. de fer (C.-P.)	S. J. Andrews	500 vgs	12	12 m	157 00
Clair—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. Dilon	75 vgs	12	12 m	157 00
Clair—Ponass-Lake	O. Nelson	16	1	9 m. au 31 déc	117 00
Clarkboro—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. F. Clark	650 pds	7	12 m	91 50
Clark's Crossing—Gare de ch. de fer	A. C. McEown	100 vgs	6	12 m	90 00
Clavet—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	Jones & Grant	¼	12	1 m. du 1er avril	14 30
Clavet—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	Mme Annie Campbell	¼	12	11 m. du 1er mai	158 40
Cloan—Gare de ch. de fer (C.-P.)	R. Reid	350 vgs	4	12 m	52 00
Clauston—Gare de chemin de fer (C.N.)	R. Lymburner	100 vgs	6	8 m. du 1er août	52 25
Cluffield—Kelvington	A. Patrick	5¾	2	12 m	156 00
Coblentz—G. de ch. de fer (G.-T.-P.)	M. Repel	240 vgs	12	12 m	219 80
Cochery—Lydden	E. L'Hoir	7	1	12 m	80 00
Coleville—G. de ch. de fer (G.-T.-P.)	A. G. Bridger	200 vgs	2–4–6	12 m	71 25
Colonsay—G. de chemin de fer (C.-P.)	A. Langford	¼	18	12 m	283 85
Colonsay—R. R. n° 1	Jas. Cranch	25 a.r.	2	9 m. du 1er juillet	239 63
Copeland—Raymore	A. Jones	13	2	12 m	318 94
Court—Gare de ch. de fer (C.-P.)	M. J. Blank	100 vgs	1–6	4 m. du 1er déc. '15	22 50
Craik—Eildon	R. A. Scott	16	1	12 m	208 00
Creekfield, Laura	P. W. Darnbrough	7¼	2	12 m	180 00
Crescent-Hill—Yellow-Creek	F. Gudelot	9	1	9 m. au 31 déc. '15	75 00
Crooked-River—G. de ch. de fer (C.N.)	R. L. Fairbairn	40 vgs	6	12 m	47 10

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Crooked-River—Pre. Ste-Marie	W. Walker Atter	24	1	12 m	250 00
Crosswoods—Southey	B. E. Brooks	15	1	12 m	156 00
Crowtherview—Theodore	A. G. Crowther	18	1	2 m. du 1er fév	32 97
Cudworth—Gare de ch. de f. (G.-T.-P.)	L. N. Schmidt	165 vgs.	2 & 4	12 m	47 25
Cudworth—Leafield	P. Wilde	7	1–2	12 m	141 00
Cudworth—St-Benedict	A. P. Hessdolfer	19	1–2	12 m	470 00
Cullyton—Stalwart	J. H. Stewart	8	2	12 m	260 00
Cumberland House—Le-Pas	Hudson Bay Co	70	1 m.	9 m. au 31 déc	290 00
Cumberland House—Le-Pas	G. McGillwray	70	1 m.	28 d. au 28 janv	20 00
Cut-Knife—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. A. Dillman	249 vgs.	4	12 m	119 00
Cut-Knife—Triple-Lake	J. Anderson	12	1	12 m	80 00
Cut-Knife—Milbert	T. J. Atkinson	13	1	12 m	130 00
Cymric—Gare de chemin de fer (C.-P.)	A. Reid	100 vgs.	6	12 m	78 50
Dafoe—Gare de chemin de fer (C.-P.)	F. Burns	180 vgs.	6	12 m	78 00
Dafoe—Product	S. Elieff	11½	2	12 m	260 00
Dahlton—Quill-Lake	W. H. King	34	1	12 m	400 00
Dalmeny—Gare de ch. de fer (C.N.)	M. J. Leedall	125 vgs.	18	12 m	235 50
Dana—Gare de chemin de fer	A. Chycoski	200 vgs.	12	12 m	250 40
Danbury—Norquay	W. Moore	16	1	9 m. au 31 déc	145 00
Davidson—Gare de ch. de fer (C.N.)	H. Barton	70 vgs.	14	9 m. au 31 déc	192 50
Davidson—Gare de ch. de fer (C.N.)	F. C. Whitelock	70 vgs.	14	3 m. du 1er janv	63 70
Davidson—Smithburg	A. Smith	16	1	12 m	208 00
Davis—Gare de ch. de fer (C.N.)	F. D. Cherry	670 vgs.	6	12 m	78 50
Davis—Gwendoline	E. Spencer	10	1	12 m	104 00
Daylesford—Lenora-Lake	C. V. Folden	10	1	4 m. au 31 juillet	30 08
Daylesford—Lenora-Lake	M. Harmeson	10	1	8 m. du 11 août	59 25
Daysville—Glaslyn	Représentant légal de feu E. D. Hoskins	25	2	1 m. au 30 août	40 38
Daysville—Glasyn	D. J. Hoskins	25	2	11 m. du 1er mai	449 62
Daysville—Mervin	J. Johnson	7½	2	12 m	200 00
Daysville—Patchgrove	T. N. Stay	13	1	12 m	180 00
Dead-Moose-Lake—Lenora-Lake	C. Lindberg	12	2	12 m	250 00
Dead-Moose-Lake—Pilger	P. Mutter	12	1	12 m	120 00
Debden—Voie d'évitement (C.N.)	O. Demers	100 pds	4	12 m	64 76
Deer-Lodge—Fenton	Mme H. C. Adams	7	2	3 m. au 30 juin	60 67
Deer-Lodge—Fenton	Caroline F. Adams	7	2	9 m. du 30 juin	181 99
Delisle—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. S. Castle	350 vgs.	18	12 m	423 90
Delwood—Young	R. Mattenley	17½	1	12 m	200 00
Delmas—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. A. Roy	970 vgs.	12	12 m	157 00
Denholm—Gare de chemin de fer	T. R. Morman	186 pds.	14	12 m	183 00
Denzil—Gare de chemin de fer (C.-P.)	W. Kreizenbeck	300 vgs.	12	6 m. au 30 sept	157 00
Denzil—Gare de chemin de fer (C.-P.)	T. H. Brooks	300 vgs.	12	6 m. du 30 sept	125 60
Denzil—Englewood	W. Kreizenbeck	29½ a.r.	2	12 m	520 00
Depew—Jansen	H. S. Robson	9½	1	12 m	100 00
Derrick—Ethmuir	H. C. Adams	13½	2	5 m. 11 j. au 11 sept. '15	139 87
Dewar-Lake—Gare de ch. f. (G.-T.-P.)	R. Young	200 vgs.	2–4–6	3 m. au 30 juin	12 25
Dewar-Lake—Gare de chemin de fer	H. H. Carroll	200 vgs.	6	9 m. du 30 juin	59 00
Dewar-Lake—Umphrey	R. Umphrey	13	2	12 m	260 00
Ditton-Park—Silver Stream	H. G. Winterbourne	9	1	12 m	120 00
Dodsland—Druid gare de ch. fer (C.-P.)	W. J. Rorke	1½	12	12 m	156 50
Domremy—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	J. Georget	165 vgs.	4–2	12 m	47 25
Donavon—Gare de ch. de fer (C.N.)	T. E. Hahn	10 routes.	6	12 m	157 00
Donwell—Gare de ch. de fer (C.N.)	E. Ochitwa	500 vgs.	6	12 m	78 00
Drake—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. S. Brandon	400 vgs.	12	12 m	219 80
Dreamwold—Major	B. Hobbs	15	2	6 m. 16 j. du 14 sept	150 20
Driver—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	V. S. Hambly	100 vgs.	2–4–6	12 m	71 25
Drobot—Theodore	T. Drobot	13	1	12 m	150 00
Druid—Gare de chemin de fer (C.-P.)	C. R. Acton	300 vgs.	12	12 m	157 00
Druid—Viewfair	M. A. Shaver	15	1	12 m	140 00
Duck-Lake—Garonne	A. Ferguson	33½	2	5 m. 25 j. du 6 oct	250 29
Duck-Lake—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. M. Lenglet	⅛	14	12 m	366 00
Duck-Lake—St-Isidore-de-Bellevue	A. Ferguson	31	2	6 m. 5 j. au 5 oct	244 55
Duck-Lake—Wingard	Carberry & Colleaux	26	2	6 m. au 30 sept	235 00
Duck-Lake—Wingard	T. Carberry	38	2	6 m. du 30 sept	301 41
Dundurn—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. Mr. Cordick	200 vgs.	14	12 m	182 00
Dundurn—R. R. n°. 2	W. C. Presnell	28 a.r.	6	2 m. du 1er juillet	257 55
Dundurn—R.R.I n°. 3	W. C. Presnell	22	2	9 m. du 1er juillet	237 43
Dunfermline—Gare de ch. de fer (C.-P)	S. M. Selchen	200 pds.	6	9 m. du 30 juin	59 00
Duval—Gâre de ch. de fer (C.-P.)	H. B. Mosher	98 route.	12	12 m	240 00
Duval—Lake-Centre	H. B. Mosher	13½	1	12 m	150 00
Duval—Last-Mountain	H. B. Mosher	35½ r.t.	1	12 m	395 49
Dysart—McDonald-Hills	Wm. Taylor	18	2	12 m	350 00
Ebenezer—Ebenezer-Valley	G. Gabert	6	2	9 m. au 31 déc	138 25
Ebenezer—Ebenezer-Valley	P. J. O'Brien	6	2	3 m. du 31 déc	42 90
Ebenezer—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	P. J. O'Brien	1,000 pds.	6–10, 12	12 m	207 20
Edam—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. Lambroughton	200 vgs.	6	9 m. au 31 déc	118 00
Edam—Gare de ch. de fer (C.N.)	V. E. A. Mowbray	200 vgs.	6	3 m. du 31 déc	39 00
Edam—Minnehaha	D. W. Goodall	15½	2	12 m	220 00
Eddleston—Leslie Station	J. P. Borgford	7	1	12 m	78 00
Elbow—Gare de chemin de fer (C.-P.)	L. McLean	200 vgs.	12	12 m	251 20
Elbow—Rosemae	W. S. Hewitt	17	2	12 m	404 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Eldersley—Gare de ch. de fer (C.N.)..	T. S. R. D. Mill....	356 pds.	6	12 m........................	78 50
Eldred—Gare de chemin de fer (C.N.).	W. C. Pottage......	200 pds.	4	12 m........................	64 64
Elfros—Gare de chemin de fer (C.-P.).	J. H. Goodmunsdon	202 vgs.	12	12 m........................	219 80
Elfros—Haglof........................	L. P. Nelson........	6	2	6 m. au 30 sept.............	100 00
Elfros—Haglof........................	H. Hedstrom.......	6	2	6 m. du 30 sept.............	87 50
Elstow—Gare de chemin de fer (C.-P.)	R. H. Smith........	¼	12	12 m........................	219 80
Emmaville—Hallgarth..................	W. L. Bridgman....	10	1	12 m........................	104 00
Emmaville—Paradise Hill...............	E. C. Morgan.......	16½	2	12 m........................	410 00
Englefield—Gare de ch. de fer (C.N.).	B. M. Wacholty.....	75 vgs.	12	12 m........................	282 60
Englewood—Park......................	C. Glaman..........	12	1	12 m........................	125 00
Enid—Headlands......................	G. Grey............	6½	2	12 m........................	120 00
Ermine—Gare de chemin de fer (C.-P.)	C. L. Brown........	500 vgs.	6	8 m. 20 j. au 20 déc.........	79 10
Ermine—Gare de ch. de fer (C.-P.)....	C. C. Parker........	314 vgs.	6	2 m. du 1er fév. '16.........	13 00
Esk—Gare de chemin de fer (C.-P.)...	A. Edmundson......	200 vgs.	6	4 m. au 1er août............	26 25
Esk—Gare de chemin de fer (C.-P.)...	F. Schneider........	200 vgs.	6	8 m. du 1er août............	52 25
Esperance—Howell.....................	F. Hounget.........	10	1	12 m........................	125 00
Ethelton—Fletts' Springs..............	J. Morrow..........	5½	2	12 m........................	187 50
Ethmuir—Superb......................	Jos. Parent..........	6	2	6 m. 16 j. du 14 sept.........	102 68
Evesham—Gare de ch. de fer (C.-P.)..	J. J. Campbell......	300 vgs.	6	12 m........................	109 90
Fartown—Marshall.....................	R. Arrowsmith.....	8	1	12 m........................	85 00
Fenton—Gare de ch. de fer (C.N.).....	C. Adams..........	1¼	6	7 m. 18 j. au 18 nov.........	49 75
Fenton—Gare de ch. de fer (C.N.).....	L. Baudais..........	220 vgs.	6	4 m. 12 j. du 18 nov.........	22 18
Fenton—Red-Deer-Hill.................	F. Taylor...........	17½	2	12 m........................	400 00
Fenton—Red-Deer-Hill.................	P. Kaduckok........	17½	2	12 m........................	7 50
Fielding—Gare de chemin de fer.......	J. P. Brownridge....	¼	12	12 m........................	188 40
Fielding—Spinney-Hill.................	C. E. Pearson.......	25	2	3 m. du 1er janv............	136 36
Flacks—Gare de chemin de fer........	C. Y. Hughes.......	4½	1	1 m. 18 j. au 22 oct.........	6 00
Flacks—Gare de chemin de fer........	M. J. Blank.........	100 vgs.	1	Oct. 23 au 30 nov............	1 50
Flacks—Superb........................	T. A. Hill..........	29	1	3 m. 9 j. au 9 sept..........	238 85
Fletts-Springs—Melfort................	G. Haugh...........	14	2	12 m........................	500 00
Fletts-Springs—St-Brieux..............	J. M. Rocher........	17¾	2	12 m........................	258 48
Floral—Gare de ch. de fer (C.-P.).....	T. Plunkett.........	¾	6	12 m........................	125 60
Foam-Lake—Gare de ch. de fer (C.-P)	J. Dunlop...........	¼	12	12 m........................	282 60
Foam-Lake—Pruden....................	W. F. Reynolds.....	28	2	12 m........................	620 00
Foam-Lake—Quill-Plain................	W. F. Reynolds.....	11½	2	12 m........................	260 00
Forest-Hall—North-Battleford.........	W. T. Lamb........	19	1	12 m........................	200 00
Formby—Wardenville..................	W. A. McCullough..	8	1	6 m. au 30 sept.............	52 00
Fort-à-la-Corne—Kinistino.............	C. E. Cook.........	35	1	12 m........................	370 00
Fort-Pelly—Pelly......................	M. McDonald.......	8	2	12 m........................	260 00
Fort-Pitt—Hewitt-Landing.............	O. J. Weigle........	10	2	12 m........................	294 00
Fortune—Gare de ch. de fer (C.-P.)....	J. Crawford.........	100 vgs.	6	12 m........................	94 20
Fosston—Wadena......................	A. E. Annett........	25	1	6 m. du 1er oct. '15.........	150 00
Foxdale—Sturgeon-Valley..............	A. N. Pugh.........	9	1	4 m. 11 j. du 20 nov.........	37 25
Freemont—Maidstone..................	G. W. Gates........	37½	1	12 m........................	422 90
Fulda—Humboldt......................	B. Bittmann........	18	2	12 m........................	360 00
Furness—Lone-Rock....................	M. E. Seaman......	7½	1	12 m........................	78 00
Fusilier—Gare de chemin de fer........	J. Nelson...........	800 pieds.	6	6 m. 16 j. du 14 sept.........	43 00
Gallivan—Rock-Haven..................	H. R. Hardy.......	7½	2	12 m........................	210 00
Girvin—Gare de ch. de fer (C.N.).....	A. Murdoch.........	200 vgs.	14	12 m........................	183 00
Gladwin—Theodore....................	P. Hay.............	24	2	5 m. au 31 août.............	188 32
Gladwin—Theodore....................	F. Skerritt..........	24	2	7 m. du 1er sept.............	232 61
Glaslyn—Meadow-Lake.................	D. Charette........	60	1	12 m........................	780 00
Gledhow—Swanson....................	J. Kimberly........	21	2	12 m........................	485 00
Glen-Elder—Norquay..................	G. R. Curry........	18	1	3 m. du 1er janv............	50 00
Glenellen—Wiggins....................	Mme Sarah Henwood.............	6	2	12 m........................	130 00
Glengarry-Plains—Stranraer...........	R. Noble...........	9	1	12 m........................	125 00
Glenside—Gare de ch. de fer (C.-P.)...	J. Condy...........	120 vgs.	12	12 m........................	172 70
Golden-Gene—Hillsley.................	H. Engelmyer......	5	2	6 m. au 30 sept.............	52 00
Golden-Gene—Humboldt...............	J. H. Proctor, jr....	39	2	6 m. du 1er oct.............	325 00
Goldenvale—Theodore.................	T. Solovy...........	14	1	12 m........................	90 00
Gorlitz—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	C. Winchar.........	500 vgs.	5-3-6	6 m. 24 j. au 24 oct.........	43 00
Gorlitz—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	J. M. Week.........	500 vgs.	6	5 m. 7 j. du 24 oct..........	34 25
Govan—Gare de ch. de fer (C.-P.).....	S. Baldwin..........	250 vgs.	12	12 m........................	251 20
Grandora—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	K. Torgerson.......	150 vgs.	6	12 m........................	78 50
Great-Deer—Petrofka..................	S. Chomizki........	9	2	12 m........................	208 00
Greene—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.).	W. Bolingbroke.....	½	2-4-6	12 m........................	71 25
Greensides—Invermay..................	A. Greensides.......	12	1	12 m........................	150 00
Guernsey—Gare de ch. de fer (C.-P.)...	J. J. Erskine........	150 vgs.	12	6 m. au 30 sept.............	78 50
Guernsey—Gare de ch. de fer (C.-P.)..	H. Pickering........	150 vgs.	12	6 m. du 30 sept.............	78 50
Guernsey—R. R. n° 1...................	J. J. Crane.........	24 r.t.	2	12 m........................	285 77
Hafford—Gare de ch. de fer (C.N.)....	C. W. Mays.........	400 vgs.	6	12 m........................	109 90
Hafford—Kleczkowski..................	W. A. Bellamy......	19	2	12 m........................	312 00
Hague—Gare de ch. de fer (C.N.)......	J. H. Friesen........	¼	14	12 m........................	183 00
Hamton-Station—Gare de chemin de fer (C.N.)..........	E. Boiko...........	500 vgs.	6	12 m........................	78 50
Handel—Gare de ch. de fer (C.-P.)....	H. Schaeffer........	200 vgs.	4	12 m........................	59 00
Hanley—Gare de ch. de fer (C.N.)....	G. Gregg...........	150 vgs.	14	12 m........................	253 91
Harris—Gare de chemin de fer........	Miscampbell and Vance............	200 vgs.	12	12 m........................	251 20
Harris—Valley-Centre..................	C. H. Thompson....	23½	2	12 m........................	425 00
Hatfield—Nushka......................	H. L. Welch........	9	1	2 m. du 1er février..........	23 90

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Hatfield—Gare de ch. de fer (C.-P.)	H. L. Welch	500 pds	6	12 m	78 50
Haultain—Gare de ch. de fer (C.N.)	T. Waters	1½	2	3 m. du 1er janv	12 50
Hatherleigh—Square Hill	J. J. Green	6	1	2 m. 9 j. du 22 janv	10 00
Hawarden—Gare de ch. de fer	H. Fligg	250 vgs	12	12 m	188 40
Hawarden—Norrishville	S. J. Norrish	9	1	12 m	80 00
Hawoods—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	Mme M. Wilcox	1½	6	12 m	78 50
Hazel-Dell—Invermay	W. Hamenink	20	2	12 m	380 00
Hazel-Dell—Woodrock	O. Findahl	8	1	12 m	104 00
Henribourg—Meath Park	J. Senczuk	10	1	12 m	100 00
Henribourg—Paddockwood	F. S. Pitts	10½	1	6 m. au 30 sept	50 00
Henribourg—Paddockwood	P. J Carter	10½	1	6 m. du 30 sept	50 00
Henribourg—Prince Albert	P. Monette	26½	1	1 m. au 30 avril	9 62
Hepburn—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. T. Peters	75 vgs.	6	12 m	94 20
Herschel—Gare de ch. de fer (C.-P.)	F. W. Sim	225 vgs.	12	7 m. 24 j. au 24 nov	142 80
Herschel—Gare de ch. de fer (C.-P.)	H. Cameron	225 vgs.	12	4 m. 6 j. du 24 nov	77 00
Herschel—Wiggins	W. Mills et J. Dowe.	57 a.r.	2	12 m	668 51
Hewitt-Landing—Tangleflags	S. T. Heselton	19	2	3 m. 24 j. au 24 juillet	86 68
High-Hill—Nut Mountain	T. Wesley Morgan	9	1	12 m	70 00
Hillsley—Humboldt	J. J. Beissel	44 a.r.	2	6 m. au 30 sept	247 00
Hoey—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	A. Godin	300 vgs	2 & 4	12 m	47 25
Hoey—Lecoq	A. Godin	6½	1 & 2	3 m. 10 j. au 10 juillet	27 15
Holbein—Gare de ch. de fer (C.N.)	E. McKenzie Ellis	100 vgs	6	1 m. au 30 avril	6 50
Holbein—Gare de ch. de fer (C.N.)	E. Banks	¾	6	2 m	72 00
Hoosier—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	W. A. Wilkins	100 vgs	2-4-6	3 m. au 30 juin	12 25
Hoosier—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	R. T. Werthenbach.	100 vgs	6	9 m. du 30 juin	59 00
Howell—Gare de ch. de fer (C.N.)	L. A. Lafrenière	¹/16	12	9 m. au 31 déc	117 37
Howell—Gare de ch. de fer (C.N.)	L. Normand	¹/16	12	3 m. du 31 déc	39 13
Hubbard—Gare de ch. de f. (G.-T.-P.)	S. Chipperfield	300 vgs	12	12 m	313 00
Hudson Bay Junction—Gare de ch. de (C.N.)	G. A. Farnsworth	1	12	4 m. au 31 juillet	76 94
Hudson Bay Junction — Gare de ch. de (C.N.)	G. McGibbon	1	12	8 m. du 1er août	157 06
Humboldt—Gare de ch. de fer (C.N.)	C. Allen	400 vgs	14	12 m	270 00
Hyas—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. Newman	100 vgs	4	12 m	66 00
Imperial—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. Lawrence	500 vgs	12	12 m	190 00
Insinger—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. C. Mickelson	263 vgs	12	12 m	314 00
Insinger—Lawrie	W. Paly	4	2	12 m	52 00
Invermay—Gare de ch. de fer (C.N.)	H. Deacon	100 vgs	12	12 m	219 80
Ituna—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	S. A. Veals	250 vgs	12	12 m	314 00
Ituna—Tullymet	B. F. Woolford	14	2	12 m	255 00
Jackfish-Lake—Meota	T. T. Kennedy	11	1	12 m	139 86
Jansen—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. J. Symons	½	12	12 m	219 80
Jansen—Nealdale	E. J. Symons	36 a.r.	1	12 m	208 00
Jasmin—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	H. Jarvis	100 vgs	12	6 m. au 30 sept	157 00
Jasmin—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	H. M. Bevis	175 vgs	12	6 m. du 30 sept	157 00
Juniata—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	C. E. Chasmar	200 vgs	12	12 m	157 00
Junor—Meota	J. R. Clayton	46	1	5 m. du 1er nov	191 25
Kamsack—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. Wilson	400 pds	14	12 m	240 00
Kamsack—St. Phillips	J. Siwicki	12	1	12 m	150 00
Kandahar—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Mme H. S. Hockridge	100 vgs	12	12 m	157 00
Keatley—Spiers	R. McBlain	13	2	12 m	190 00
Kelfield—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. H. Roane	200 vgs	4	12 m	59 00
Kelliher—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	W. T. McConnell	176 vgs	12	12 m	157 00
Kelliher—Model Farm	P. Anderson	33	1	12 m	391 41
Kelvington—Perigord	F. Webber	31¾	2	12 m	800 00
Kelvington—Wadena	J. Heffern	29¾	2	12 m	871 50
Kermaria—Lac Vert	T. C. Haygarth	133 vgs	12	12 m	156 00
Kenaston—Gare de ch de fer (C.N.)	R. Martin	250 vgs	6	12 m	78 50
Keppel—Gare de ch. de fer (C.-P.)	D. H. Cropp	10	2	12 m	159 00
Kerr-Robert—Gare de ch. de f. (C.-P.)	R. Gallup	500 vgs	4	1 m. au 30 avril	5 60
Kerr-Robert—Gare de ch. de f. (C.-P.)	W. S. Carrington	500 vgs	12-16	9 m. du 1er juillet	248 00
Kerr-Robert—Superb	A. N. McLean	20	2	3 m. au 1er sept	256 47
Kilwinning—Kilwinning Siding	S. E. Warrington	5	2	12 m	170 00
Kilwinning-Siding—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. G. Warrington	200 vgs	6	12 m	78 50
Kinistino—Gare de ch. de fer (C.N.)	C. Craig	260 pds	6	12 m	126 00
Kinistino—Meskanaw	C. E. Cook	16	2	12 m	338 00
Kinley—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	C. Fowler	140 vgs	12	12 m	251 20
Kirkpatrick—Macdowall	G. H. McKenzie Ellis	13	2	6 m. au 1er oct	146 47
Krasne—Wynyard	W. Luke	20	1	12 m	200 00
Krydor—Gare de ch. de fer (C.N.)	G. H. Heurung	100 vgs	6	1 m. au 30 avril	6 50
Krydor—Gare de ch. de fer (C.N.)	E. N. Stay	100 vgs	6	11 m. du 1er mai	72 00
Kuroki—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. Napper	150 vgs	12	12 m	188 40
Kuroki—Nut Mountain	R. Glover	28	2	12 m	540 00
Kylemore—Gare de ch. de fer (C.N.)	M. D. Van Patten	100 vgs	12	12 m	157 00
Lac-La Rouge—Prince Albert	W. A. Bear	252	1 mo.	12 m	960 00
Lac-Vert—Olson	Mme T. Olson	6	2	6 m. du 1er oct	52 00
Lac-Vert—Pleasantdale	D. H. Cropp	8	2	12 m	149 00
Lac-Vert—Spalding	D. H. Cropp	11	2	12 m	200 00
Laird—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. Weins	250 vgs	6	12 m	78 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Lake Ignace—Middle Lake	E. Nagy	9	1	12 m	83 60
Landis—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	E. E. Bent	190 vgs	12	12 m	251 20
Landrose—Marshall	W. Roseland	9	1	12 m	125 00
Langham—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. C. Adamson	200 vgs	12	12 m	157 00
Langham—R. R. n° 2	A. Wall	22 a.r.	2	5 m. du 1er nov	119 03
Langham—R. R. n° 3	A. Wall	25 a.r.	2	4 m. du 1er déc	105 59
Langmeade—Vawn	G. C. Spence	9 w. 10½ s.	2	12 m	218 40
Lanigan—Gare de ch. de fer (C.-P.)	H. A. Climie	⅛	24	12 m	439 60
Lanigan—Manresa	W. Knaus	16	2	12 m	260 00
Lashburn—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. B. Klombies	150 vgs	14	12 m	366 00
Lashburn—Marsden	D. Nicol	40	1	12 m	440 00
Lashburn—Twin Lakes	W. H. Noble	18	1	12 m	125 00
Last-Mountain—Serath	J. Bishop	11	1	12 m	110 00
Laura—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. McCurdy	200 vgs	12	12 m	157 00
Leask—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. S. Bonnallo	200 vgs	6	12 m	78 50
Leask—Silver Grove	H. Hamilton	14	2	12 m	300 00
Lecoq—St. Louis	C. Nolin	3½	2	8 m. 19 j. du 12 juillet	56 25
Lehman—Springside	A. Lehmann	7	1	12 m	100 00
Leipzig—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. Kaufmann	300 vgs	4	12 m	59 00
Leney—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	O. F. Montgomery	555 pds	12	12 m	282 60
Leney—R. R. n° 1	E. Herman	30 a.r.	2	12 m	136 75
Leney—R. R. n° 1	H. E. Hailes	30 a.r.	2	12 m	83 62
Lenora-Lake—Verndale	M. Haglunk	10	1	12 m	125 00
Leross—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	F. Brazier	512 vgs	12	12 m	314 00
Leslie-Station—Gare de c. de f. (C.-P.)	F. A. Douglas	¼	12	12 m	157 00
Leslie-Station—Wadena	H. D. Milligan	25	2	12 m	598 00
Lestock-Station—G.d.ch.d.f. (G.-T.-P.)	H. Shaw	310 vgs	12	4 m. 28 j. du 3 août	266 90
Lestock-Station—Magyar	W. Beagle	18	2	3 m. du 1er janv	416 00
Liberty—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Mlle M. Daugherty	500 vgs	12	3 m. du 1er avril	39 00
Liberty—Gare de ch. de fer	Dr L. R. Chapman	500 vgs	12	6 m. du 30 juin	92 50
Liberty—Gare de ch. de fer	A. Duncan	500 vgs	12	3 m. du 1er janv	58 50
Lizard-Lake—Ruddell	E. Mylrea	30½	1	12 m	336 00
Lloydminster—Gare de c. de fer (C.N.)	A. McNeill	265 vgs	14	4 m. au 31 juillet	183 00
Lloydminster—Gare de c. de f. (C.N.)	G. M. Mayberry	265 vgs	14	8 m. du 31 juillet	366 00
Lloydminster—Onion Lake	A. Fortin	41½	2	12 m	709 00
Lloydminster—River Course	E. E. Reynolds	35	2	12 m	700 00
Lloydminster—Tangleflags	S. T. Heselton	30	1	3 j. du 29 juillet	2 24
Lloydminster—Tangleflags	W. L. Chapman	30	1	8 m. du 1er août	183 08
Lockwood—Gare de ch. de f. (C.-P.)	S. Brohman	250 vgs	12	12 m	188 40
Lockwood—Otterton	H. Strong	8	1	12 m	78 00
Loreburn—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. T. Child	200 vgs	12	12 m	251 20
Louvain—Perdue	J. S. Wilkinson	14½	1	12 m	150 00
Loverna—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	T. G. Wilson	120 vgs	2-4-6	12 m	142 50
Luseland—Gare de ch. de fer (C.-P.)	F. J. Clark	500 vgs	12	12 m	235 50
Lydden—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	R. E. Bourk	200 vgs	2-4-6	12 m	99 75
Lyle—Perdue	J. Worthington	11	1	9 m. au 30 déc	105 00
Macdowall—Gare de ch. de fer (C.N.)	G. H. McKenzieEllis	200 vgs	12	12 m	219 80
Macklin—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. M. Reid	300 vgs	24	12 m	565 20
Macklin—North End	W. J. Levitt	12	1	7 m. 5 j. au 5 nov	108 80
Macklin—North End	F. Irwin	12	1	4 m. 24 j. du 6 nov	72 39
Macklin—Sporran	J. T. Hicks	10	1	12 m	156 00
Maidstone—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. Dye	225 vgs	14	12 m	366 00
Maidstone—Standard Hill	T. Norris	18	1	12 m	175 00
Major—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. W. Doyle	600 vgs	6	6 m. 16 j. du 14 sept	60 20
Maloneck—Pelly	T. C. Piggott	15	1	12 m	156 00
Marcelin—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. P. Labrosse	100 vgs	6	12 m	150 00
Margo—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. Cooper	¾	12	12 m	200 00
Markell—Swanson	F. Tilk (exécuteur)	8	1	1 m. au 30 avril	4 95
Markell—Swanson	F. Rogers	7	2	11 m. du 1er mai	96 68
Marlin—Minnehaha	P. Pilipon	7	1	12 m	100 00
Marshall—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. M. Smith	140 vgs	14	12 m	329 40
Maymont—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. McLaren	200 vgs	14	12 m	250 00
Maymont—Spinney Hill	C. E. Pearson	24	2	9 m. au 31 déc	446 91
*McDonald Hills—South Touchwood	T. Wakeman	6	1	12 m	60 00
Meacham—Gare de ch. de f. (G.-T.-P.)	M. Hogan	¼	2-4	12 m	47 25
Meacham—Saxley	W. L. Savage	6	1	12 m	98 00
Meadow-Bank—Orpington	R. H. Yeo	6	1	6 m. au 30 sept	39 00
Meadow-Lake—Pegasus	C. A. Clark	8	1	12 m	100 00
Medstead—North Battleford	D. C. Willis	49½	2	6 m. au 30 sept	406 36
Medstead—North Battleford	R. A. Andrews	49½	2	6 m. du 30 sept	437 50
Medstead—Witchekan	S. Perry	41	1	11 m. du 1er mai	403 74
Meeting-Lake—Mullingar	C. D. Poor	9	1	12 m	130 00
Melfort—Gare de ch. de fer (C.N.)	C. H. Leake	391 vgs	6	9 m. au 31 déc	177 00
Melfort—Gare de ch. de fer (C.N.)	N. D. Kealey	391 vgs	6	3 m. du 31 déc	58 50
Melfort—Silver Park	J. G. Cooper	22	2	12 m	500 00
Mennon—Gare de ch. de fer (C.N.)	P. P. Abrams	100 vgs	6	7 m. du 1er sept	36 60
Meota—Gare de ch. de fer (C.N.)	T. T. Kennedy	400 vgs	6	12 m	157 00
Mervin—Gare de ch. de fer (C.N.)	Wm. Johnson	500 vgs	6	12 m	130 00
Mervin—Westhazel	A. F. Cousins	7	3	2 m. au 31 mai	33 52
Mervin—Westhazel	J. Johnson	7	3	10 m. du 1er juin	228 91
Meteor—Nipawin	A. Dolsen	10	1	12 m	130 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Middle-Lake—Pilger	G. Kaun	9½	1	12 m	125 00
Mikado—Gare de ch. de fer (C.N.)	O. R. Hammill	650 vgs	3	12 m	78 00
Milden—Winton-Hill	W. Close	7	2	12 m	104 00
Millerdale—G. de ch. de fer (G.-T.-P.)	S. Z. Bennett	250 vgs	2-4-6	12 m	71 25
Milleton—Waseca	S. C. Rogers	25	1	12 m	253 36
Mistawasis—Norbury	F. DeLaronde	40	1	9 m. du 1er juillet	279 38
Mistawasis—Paddling-Lake et Shell Lake	F. W. Newman	7	1	3 m. du 1er avril	37 50
Mistawasis—Shellbrook	F. De Laronde	19½	2	12 m	450 00
Mistawasis—Starblanket	D. McDonald	13	2	12 m	315 00
Molewood—Sandwith	A. McNab	9½	2	12 m	182 00
Morwick—Pathlow	J. D. Paterson	5	2	1 m. au 30 avril	10 30
Morwick—Pleasant-Valley	J. D. Paterson	7	2	11 m. du 1er mai	143 14
Moss-Lake—Norquay	P. B. Field	10	1	12 m	130 00
Mozart—Gare de chemin de fer (P.-C.)	T. Laxdal	200 vgs	12	12 m	157 00
Muenster—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. Mamer	850 vgs	14	3 m. au 30 juin	63 70
Muenster—Gare de ch. de fer (C.N.)	C. V. Lindberg	850 vgs	14	9 m. du 30 juin	206 25
Muenster—Shady-Grove	M. J. Mulvihill	10	1	12 m	78 00
Mullingar—North-Battleford	R. Fulton	53½	2	12 m	1,211 14
Mullingar—Redfield	A. Osborne	11	1	12 m	90 00
Mulock—Rhein	A. E. Thomas	8	1	12 m	104 00
Naisberry—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. B. Clark	100 vgs	6	12 m	109 90
Naseby—Gare de ch. de fer (P.-C.)	T. L. Matcham	½	6	10 m. 10 j. au 10 février	100 93
Naseby—Gare de ch. de fer (P.-C.)	A. McNeil	400 vgs	6	1 m. 19 j. du 10 février	16 07
Naseby—Salter	R. Cunningham	8	1	12 m	104 00
Neola—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	C. L. Gallucci	600 vgs	6	10 m. du 1er juin	65 50
Neshem—South-Valley	O. N. Johnson	5½	1	12 m	78 00
Netherton—Sheho	J. Laird	8	1	12 m	80 00
New-Ufford—Unity	J. D. Horsman	17	1	12 m	150 00
Nobleville—West-Shore	H. O. Noble	10½	1	3 m. 15 j. au 15 octobre	32 00
Nokomis—Gare de ch. de fer (P.-C.)	F. M. Halstead	¼	12	2 m. au 31 mai	52 00
Nokomis—Gare de ch. de fer (P.-C.)	W. J. Rath	¼	12	10 m. du 1er juin	183 13
Nokomis—Gare de ch. d. fer (G.-T.-P.)	F. M. Halstead	170 vgs	12	12 m	282 60
Nokomis—Meshka	F. M. Halstead	11	1	10 m. au 31 janvier	173 71
Norbury—Shell-Lake	H. M. W. Norbury	22	1	3 m. au 30 juin	37 50
Norquay—Gare de ch. de fer (C.N.)	E. W. B. Johnson	5 pchs	4	12 m	184 80
North-Battleford—G.d.ch.d.f. (C.N.)	A. Leask	300 vgs	6 s. et 20	12 m	884 00
North-Battleford—Roecliffe	H. A. Esplen	12	1	3 m. au 30 juin	32 50
North-Battleford—Roecliffe	G. B. Salisbury	12	1	5 m. au 30 novembre	54 05
Northside—Spruce-Home	T. R. Hale	7	1	4 m. du 1er décembre	20 05
Nutana—Patience-Lake	H. Lawley	16	2	11 m. au 29 février	285 00
Nut-Lake—West Shore	A. Adams	35 a.r.	1	12 m	210 00
Oban-Station—G. d. ch. d. f. (G.-T.-P.)	L. M. Moncur	300 vgs	6	12 m	78 25
Oldbury—Richard	W. Phillips	9	2	5 m. au 31 août	76 16
Oldbury—Whitkow	W. Phillips	10	1	5 m. au 31 août	47 71
Orcadia—Gare de ch. de fer (P.-C.)	F. R. Knight	¼	12	12 m	150 00
Ormside—Stenen	B. Sawyer	13	1	12 m	148 00
Osler—Gare de chemin de fer (C.N.)	J. W. Rowe	⅛	12	12 m	188 40
Outlook—Gare de ch. de fer (P.-C.)	A. Ferry	200 vgs	12	12 m	376 80
Outlook—R. R. n° 1	M. H. Wright	32	2	4 m. 15 j. du 16 novembre	225 65
Parkside—Gare de ch. de fer (C.N.)	E. Tang	200 vgs	6	9 m. au 31 décembre	94 40
Parkside—Gare de ch. de fer (C.N.)	Mme C. Morton	200 vgs	6	3 m. du 31 décembre	31 20
Paswegin—Gare de ch. de fer (C.N.)	G. F. Gillespie	160 pds	12	12 m	125 00
Pathlow—Rotherwood	F. Warner	7	1	7 m. du 1er septembre	37 80
Patience-Lake—Sutherland	H. J. Adams	10	2	1 m. du 1er mars	22 50
Paynton—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. W. Bone	300 vgs	14	12 m	457 50
Peesane—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. Edworthy	100 vgs	6	12 m	78 50
Pelly—Racing-Lake	Mm.A.M.Kilderman	6	1	6 m. 18 j. au 18 septembre	26 77
Pelly—Gare de ch. de fer (C.N.)	M. N. Campbell	¼	4	12 m	173 40
Penge—Point on Hazel Dell Invermay Route	A. Brassington	3	2	12 m	100 00
Perdue—Gare de ch. de fer (P.-C.)	F. Reid	½	12	12 m	300 00
Perdue—R. R. n° 1	J. Worthington	50 a.r.	2	9 m. du 1er juillet	490 38
Phippen—R. R. n° 1	C. H. Neal	300 vgs	12	12 m	157 00
Pike-Lake—Vanscoy	F. Dowling	12	2	12 m	208 00
Plenty—Gare de chemin de fer (P.-C.)	S. W. Brunt	¼	12	9 m. au 31 décembre	177 00
Plenty—Gare de chemin de fer (P.-C.)	P. A. Gilroy	¼	12	3 m. du 31 décembre	58 50
Polwarth—Gare de ch. de fer (C.-N.)	S. K. Witham	50 vgs	4	12 m	65 25
Plunkett—Gare de ch. de fer (P.-C.)	H. Brummell	350 vgs	12	12 m	125 60
Prairie-River—G. d. ch. d. f. (C.N.)	J. Shaw	100 vgs	6	12 m	1 00
Preeceville—Gare de ch. de f. (C.N.)	Mme H. M. Erickson	200 vgs	4	9 m. au 31 décembre	46 50
Preeceville—Gare de ch. de fer (C.N.)	E. Lowe	200 vgs	4	3 m. du 1er janvier	27 30
Preeceville—Rockford	H. J. J. Lendenbach	29	1	5 m. du 1er novembre	39 78
Preeceville—Usherville	G. Downs	38	1	7 m. au 31 octobre	332 31
Primaté—Gare de ch. de fer (P.-C.)	M. Sheedy	50 vgs	6	12 m	78 50
Prince—Gare de ch. de fer (C.N.)	W. R. Finlayson	150 vgs	6	12 m	78 50
Prince-Albert—G. de ch. de fer (C.N.)	W. McDonald	¼	30	12 m	881 50
Prince-Albert—Samburg	J. Denysyk	37	1	7 m. 12 j. du 19 août	61 68
Prince-Albert—Steep-Creek	W. McDonald	41	2	12 m	746 20
Prince-Albert—Boîtes aux lettres d. r.	J. D. Fraser	16ml452 p.	13	4 m. au 31 juillet	240 65
Prince-Albert—Boîtes aux lettres d. r.	J. Rennie	21m 995 p.	requis.	8 m. au 1er août	600 00
Punnichy—G. de ch. de fer (G.-T.-P.)	L. A. Taylor	250 vgs	12	12 m	314 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Punnick—Wynot	J. La Roque	61 a.r.	2	12 m.	608 57
Quill-Lake—Gare de ch. de fer (C.N.)	M. Partridge	160 vgs	14	12 m.	245 00
Quill-Lake—Westasta-Valley	J. B. Woodley	12	1	9 m. au 31 décembre	117 00
Quill-Lake—Westasta-Valley	J. Stead	12	1	3 m. du 31 décembre	39 00
Quinton—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	W. A. Smiley	200 pds	12	12 m.	157 00
Radisson—Gare de ch. de fer (C.N.)	W. Simons	500 pds	14	12 m.	344 04
Radisson—Rosewell	M. J. Sulatycki	15	1	12 m.	130 00
Rama—Gare de ch. de fer (C.N.)	B. W. Tibbitt	½	6	12 m.	157 00
Ravine-Bank—Star-City	C. Cunningham	72½	1	6 m. 4 j. au 4 octobre	456 72
Ravine-Bank—Star-City	Stanley & Thompson	72½	1	5 m. du 1er novembre	342 39
Raymore—Gare de ch. de f. (G.-T.-P.)	G. F. Sauter	87 vgs	12	12 m.	251 20
Renown—Gare de ch. de fer (P.-C.)	S. E. Chamney	75 vgs	12	12 m.	190 00
Revenue—Gare de ch. de fer (P.-C.)	D. Atrubin	300 pds	4	3 m. du 1er janvier	7 80
Rhein—Gare de chemin de fer (C.N.)	C. Smith	200 vgs	6	10 m. au 31 janvier	65 50
Rhein—Gare de chemin de fer (C.N.)	J. Schwartz	200 vgs	6	2 m. du 1er février	10 40
Richard—Gare de ch. de fer (C.N.)	H. G. Graham	350 vgs	6	12 m.	125 60
Richard—Whitkow	N. Fitzell	19	2	7 m. du 1er septembre	200 63
Ridgedale—Spooner	J. H. Lang	28 a.r.	1	12 m.	182 00
Ridgedale—Tisdale	J. H. Lang	20	2	12 m.	470 00
Rockford—Strand	P. Taylor	11	1	7 m. au 31 octobre	67 50
Rock-Haven—Gare de ch. d. f. (P.-C.)	T. F. Rorke	400 vgs	4	12 m.	95 20
Rokeby-Station—G. d. ch. d. f. (P.-C.)	A. H. Walker	140 vgs	12	12 m.	235 50
Rosetown—Gare de ch. de fer (C.N.)	W. H. Staples	300 vgs	12	6 m. au 30 septembre	91 06
Rosetown—Gare de ch. d. fer (P.-C.)	W. H. Staples	1	12	12 m.	405 06
Rose-Valley—Wadena	L. C. Fjeldstad	30	1	3 m. du 1er janvier	78 00
Rosthern—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. J. Ballantine	⅛	14–26	12 m.	349 60
Ruddell—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. W. Robinson	65 vgs	14	12 m.	183 00
Runnydale—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. W. Johnson	200 vgs	3	6 m. au 30 septembre	23 70
Runnydale—Gare de ch. de fer (C.N.)	G. Boehm	200 vgs	3	6 m. du 30 septembre	23 40
Rutan—Gare de ch. de fer (P.-C.)	F. M. Johnson	20 pchs.	2 et 4	12 m.	66 15
Ruthelda—G. de ch. de fer (G.-T.-P.)	J. M. Ferguson	100 vgs	2–4–6	12 m.	71 25
Rutland-Station—G. d. c. d. f. (P.-C.)	C. E. Miller	500 vgs	3	12 m.	85 44
St-Brieux—Tilly	Y. Rohel	10	1	12 m.	90 00
St-Denis—Vonda	P. Belec	12	2	5 m. au 31 août	121 36
St-Front—Pt. on Dahlton Quill Lake Route	L. A. P. Montes	53-11 w.	1	12 m.	60 00
St-Gregor—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. V. Lenz	75 vgs	6	12 m.	103 86
St-Hippolyte—Vawn	J. B. Poulin	3½	3	12 m.	225 00
St-Isidore de Bellevue—Sokal	P. Mamcyur	4	2	12 m.	100 00
St-Julien—Wakaw	E. Parent	10	1	12 m.	150 00
St-Louis—Gare de ch. de f. (G.-T.-P.)	Ed. W. Sager	500 vgs	4	8 m. 19 j. du 12 juillet	45 30
St-Walburg—Stowlea	R. H. Kidd	10½	1	12 m.	100 00
St-Walburg—Tulsa	H. A. Puckett	15	1	5 m. 13 j. du 18 octobre	56 73
Saline-Creek—Semans	L. I. Steenson	17	1	1 m. au 30 avril	16 07
Saline-Creek—Semans	Geo. Farrish	17	1	11 m. du 1er mai	318 71
Saltcoats—Stornoway	A. MacLennan	15	1	12 m.	195 00
Salvador—Gare de ch. de fer (P.-C.)	P. Reiss	400 vgs	12	12 m.	314 00
Samburg—Steep-Creek	J. Denysyk	9	1	4 m. 18 j. au 18 août	38 32
Saskatoon—Livraison spéciale de Noël	M. Isbister, M.P. à payer			Voyage spécial	5 00
Saskatoon—Gare de ch. de fer (C.N.)	G. S. Buzzell	100 vgs	requis.	12 m.	1,000 00
Saskatoon—Gare de ch. de fer (P.-C.)	G. W. A. Potter	¾	12 et 24	12 m.	1,279 00
Saskatoon—South-Saskatoon, gare de chemin de fer (G.-T.-P.)	G. W. A. Potter	3½	14	12 m.	1,108 50
Saskatoon—R. R. n° 2	B. Quigley	28 a.r.	3	8 m. 12 j. du 19 juillet	294 49
Saskatoon—R. R. n° 3	W. J. Smith	28 a.r.	3	7 m. de septembre	244 91
Saskatoon—Boîtes aux lettres des rues	G. W. A. Potter	30m., 2, 29	6 pds 12	12 m.	1,100 00
Saskatoon—Transport des facteurs	Saskatoon Municipal Railway	11	requis.	12 m.	500 00
Scott—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	Mme I. Aked	⅛	14	12 m.	256 20
Semans—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	L. I. Steenson	200 vgs	12	12 m.	300 00
Semans—R. R. n° 2	G. Farrish	19	2	12 m.	355 00
Senlac—Gare de chemin de fer (P.-C.)	P. F. Sinclair	300 vgs	12	12 m.	314 00
Sheho—Gare de chemin de fer (P.-C.)	R. Toreson	275 vgs	12	3 m. au 1er juillet	58 50
Sheho—Gare de chemin de fer (P.-C.)	W. W. Spencer	275 vgs	12	9 m. du 1er juillet	177 00
Sheho—Stonyview	V. R. Broughton	9½	1	12 m.	100 00
Shellbrook—Gare de ch. de fer (C.N.)	T. Marton	¼	10	12 m.	224 25
Shellbrook—R. R. n° 1	C. E. Davis	26 a r.	2	9 m. du 1er juillet	243 87
Shellbrook—Valbrand	T. B. Odegaard	17	1	12 m.	200 00
Shellbrook—Wild-Rose	J. Bartlett	14	2	3 m. au 30 juin	69 75
Shillingthorpe—Togo	G. H. E. Mapleton	20	1	12 m.	185 00
Silver-Grove—Wandsworth	W. H. Lewis	6	2	12 m.	100 00
Silver-Stream—Tisdale	F. E. Hughes	45¼ a.r.	2	12 m.	590 00
Silver-Stream—Waterfield	B. Farmer	5	1	12 m.	75 00
Simpson—Gare de ch. de fer (P.-C.)	N. Brown	300 vgs	12	12 m.	190 00
Smiley—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	R. H. Upham	500 vgs	2–4–6	12 m.	71 25
South-Melfort—Twickenham	Mme A. C Jeffries	8	2	12 m.	150 00
Sopoff—Whitebeech	J. Geddes	7	1	12 m.	80 00
Spalding—Watson	M. Weber	21	6	12 m.	1,225 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Speers—Gare de ch. de fer (C.N.).....	Wm. Curry.........	15 perch.	6	12 m.......................	109 90
Spring-Grove—Wakaw..................	Ed. Parent..........	55 a.r.	1–2	12 m.......................	564 00
Springside—Gare de ch. de fer (C.-P.).	F. H. Willis.........	500 vgs	12	12 m.......................	187 20
Springside—Whitesand................	F. H. Willis.........	8	1	12 m.......................	119 25
Springwater—G. de c. de f. (G.-T.-P.).	J. F. McConnell.....	200 vgs	2–4–6	12 m.......................	114 00
Stalwart—Gare de ch. de fer (C.-P.)...	J. Bradley..........	200 vgs	12	12 m.......................	190 00
Star-City—Gare de ch. de fer (C.N.)..	I. Fitzpatrick.......	20 perc.	6	12 m.......................	150 00
Starview—Wilkie......................	Clements et Galbraith...........	18	2	12 m.......................	507 50
Steep-Creek—Strong-Pine..............	T. Kapustimsky....	5	1	1 m. du 1er mars..........	6 39
Stenau—Gare de ch. de fer (C.N.)......	R. Bailey...........	280 vgs	4	12 m.......................	132 00
Stornoway-Station—Gare de ch. de fer (C.N.)...........................	M. McIver.........	300 vgs	6	12 m.......................	66 70
Stranraer—Gare de ch. de fer (C.-P.) .	J. C. Lawson........	100 vgs	12	12 m.......................	157 00
Strongfield—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. Middlemiss......	200 vgs	12	12 m.......................	188 40
Sturgeon-Valley—Wild-Rose...........	Mme Ruth Lofthouse.............	16	1	1 m. au 30 avril............	10 71
Sturgeon-River—Sturgeon-Valley......	J. J. Harris.........	12	1	1 m. au 30 avril............	12 86
Sturgeon-River—Wild-Rose............	J. Bartlett..........	28	1	1 m. du 1er mai............	238 57
Sturgis—Gare de ch. de fer (C.N.).....	H. S. Hutchinson...	317 vgs	4	12 m.......................	107 59
Sturgis—Usherville....................	W. Murray..........	24	1	5 m. du 1er nov.	103 94
Sturgis—Woodlight....................	B. W. Hamilton.....	14	1	12 m.......................	125 00
Superb—Gare de ch. de fer (C.-P.). ...	G. E. Tait..........	500 vgs	6	6 m. 16 j. du 14 sept.........	43 00
Sutherland—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. H. Badger.......	500 vgs	12	12 m.......................	439 60
Swanson—Gare de ch. de fer (C.N.)...	T. E. Warner.......	¼	6	12 m.......................	78 50
Tako—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)...	T. Gauley..........	250 pds	12	12 m.......................	157 00
Tate—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)....	G. W. Hager........	300 vgs	12	12 m.......................	314 00
Tessier—Gare de chemin de fer (C.N.)	G. H. Johnson......	250 vgs	12	12 m.......................	251 20
Thackeray—Gare de ch. de fer (C.-P.)	D. M. Black........	650 vgs	4	12 m.......................	52 00
Théodore—Gare de ch. de fer (C.-P.)..	L. Kelson...........	300 vgs	12	12 m.......................	157 00
Théodore—Walawa......	D. Kirstiuk.........	8	1	10 m. au 31 janv............	83 52
Tiny—Gare de ch. de fer (C.N.).......	W. McGregor.......	600 pds	6	12 m.......................	125 60
Tisdale—Gare de ch. de fer (C.N.)....	R. Steckley.........	300 vgs	6	12 m.......................	141 30
Tisdale—Willow Hill..................	E. Mason...........	29	1	12 m.......................	354 85
Togo—Gare de ch. de fer (C.N.).......	R. F. Painter.......	200 vgs	14	12 m.......................	300 00
Tramping-Lake—Gare de c. de f. (C.-P.)	J. Y. Ivers..........	200 vgs	4	12 m.......................	52 00
Traynor—Gare de ch. de fer (C.-P.)...	W. N. Edwards.....	300 vgs	6	12 m.......................	109 90
Tuffnell—Gare de ch. de fer (C.-P.)...	C. Woodhead.......	250 vgs	6	12 m.......................	157 00
Turtleford—Gare de ch. de fer (C.N.).	S. Brevick..........	500 vgs	6	12 m.......................	100 00
Unity—Gare de ch. de fer (C.-P.)......	T. C. Lloyd........	1½	12	12 m.......................	300 00
Unity—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)...	J. E. Allan..........	250 vgs	14	12 m.......................	360 00
Valparaiso—Gare de ch. de fer (C.N.).	S. G. Sands........	550 vgs	6	12 m.......................	78 50
Vance Gare de ch. de fer (C.-P.).......	D. G. S. Connery...	40 vgs	6	12 m.......................	78 50
Vanscoy—Gare de ch. de fer (C.N.). ..	J. J. Sanders........	400 vgs	12	12 m.......................	188 40
Vawn—Gare de ch. de fer (C.N.).......	J. B. Poulin.........	100 vgs	6	12 m.......................	78 50
Venn—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.). ..	J. A. Harron........	706 pds	12	12 m.......................	314 00
Vera—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)....	W. R. Morgan.......	123 vgs	6	12 m.......................	78 25
Verdant—Verigin.....................	T. B. Tetlock.......	11	1	12 m.......................	130 00
Verigen—Gare de chemin de fer (C.N.)	J. Nummy..........	300 vgs	14	4 m. 24 j. au 24 août.......	46 60
Verigen—Gare de ch. de fer (C.N..).....	P .Seel.............	125 vgs	14	7 m. 7 j. du 20 août........	70 06
Viscount—Gare de ch. de fer (C.-P.)..	T. J. Tallon.........	100 vgs	12	12 m.......................	251 20
Vonda—Gare de ch. de fer (C.N.)......	E. Clark............	⅛	12	12 m.......................	251 20
Wadena—Gare de ch. de fer (C.N.)....	A. Julin............	⅛	14	12 m.......................	292 80
Wakaw—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.).	E. Parent...........	¼	3–4–6	12 m.......................	50 00
Waldheim—Gare de ch. de f. (C.N.)...	J. A. Funk..........	150 vgs	6	12 m.......................	94 20
Warman—Gare de ch. de fer (C.N.)....	P. Gowans..........	900 vgs	28	12 m.......................	366 00
Waseca—Gare de ch. de fer (C.N.).....	J. E. Cox...........	100 vgs	12	12 m.......................	219 80
Watrous—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	A. Lyons...........	366 vgs	14	9 m. au 31 déc.............	275 00
Watrous—Gare de ch. de f. (G.-T.-P.)..	A. Goff.............	366 vgs	14	3 m. du 31 déc.............	91 00
Watson—Gare de ch. de fer (C.N.).....	F. J. Vossen, jr.....	100 vgs	14	12 m.......................	183 00
Weldon—Gare de ch. de fer (C.N.)....	J. Wickstrom.......	500 vgs	6	12 m.......................	22 50
Weldon—Winton......................	Mme Jennie Sharon.	19	2	12 m.......................	300 00
Wilkie—Gare de chemin de fer (C.-P.).	Turnbull Bros.......	500 vgs	20	12 m.......................	440 80
Willowbrook—Yorkton................	G. F. Throop.......	15	2	12 m.......................	332 00
Winter—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)..	R. M. S. Cole.......	100 vgs	6	12 m.......................	66 07
Wolfe—Gare de chemin de fer (C.-P.)..	A. R. Driver.......	200 vgs	6	12 m.......................	78 50
Wroxton—Gare de ch. de fer (C.N.)....	M. A. Matheson.....	200 vgs	6	12 m.......................	78 50
Wynward—Gare de ch. de fer (C.-P.)..	F. N. Rowe.........	150 vgs	12	12 m.......................	314 00
Yonker—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.).	A. Jewett...........	769 vgs	6	12 m.......................	157 00
Yorkton—Gare de ch. de fer (C.-P.)...	D. R. Ball..........	⅛	36 s.	12 m.......................	565 20
Yorkton—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	D. R. Ball..........	800vgs.1	8-22-24s.	12 m.......................	366 00
Young—Gare de ch. de fer (C.-P.)....	S. M. Gledhill......	½	12	1 m. 15 j. au 15 mai.	31 20
Young—Gare de ch. de fer (C.-P.).....	S. Netley...........	½	12	5 m. 14 j. au 31 oct.	115 20
Young—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)..	C. E. Mattenley....	275 pds	14–16	12 m.......................	285 95

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Zealandia—Gare de ch. de fer (C.N.)...	H. Goodall.........	100 vgs	12	12 m........................	282 60
Zelma—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)..	V. P. Byam........	300 vgs	12	12 m........................	157 00

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Saskatoon—Liv. des colis postaux......	C. G. Elliott........	....	....	9 m., période interrompue..	530 25
Saskatoon—Liv. des colis postaux......	Elliott & Son.......	....	....	3 m. 1 trimestre............	147 00
				Total......................	$134,635 56

DIVISION POSTALE DE CALGARY

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours	Montant.
					$ c
Acadia-Valley—Alsask	W. F. Peers	24⅝	2	12 m	600 00
Acadia-Valley—Vandyne	F. J. Cowling	15	2	12 m	300 00
Acme—Gare de ch. de f. (C.-P.)	A. Wheeler	400 vgs	10 & 12	12 m	244 80
Acme—Sunnyslope	J. J. Falk	12	3	6 m. 19 j. au 19 oct. '15	250 26
Acme—Sunnyslope	J. Brown et Z. Mc-Ilmoyle	12	3	2 m. 22 jrs du 19 oct	93 12
Acme—Sunnyslope	C. H. Nelson	12	3	3 m. du 1er janv. '16	117 00
Aden—Pinhorn	P. J. Becker	15	1	12 m	150 00
Aden—St-Kilda	J. A. Gilder	15	1	12 m.	138 46
Aden—St-Kilda	A. McLachlan	15	1	Voyages spéciaux	11 54
Airdrie—Gare de ch. de f. (C.-P.)	P. E. Rickarde	1,600 pds	24	12 m	283 75
Albeck—Gros-Ventre	C. Kienzle	5¾	1	12 m	78 00
Albion-Ridge—Nobleford	A. W. LeBarre	11½	3	12 m	330 00
Alderson—Jenner	A. E. Websdale	48½	1	1 m. au 31 juillet '15	43 75
Alderson—Jenner	O. Frisley	85 a. r.	1	2 m. du 1er août '15	215 91
Alderson—Gare de ch. de f. (C.-P.)	E. Woolven	100 vgs	12	9 m. au 31 mars	117 37
Alderson—Rainy-Hills	J. Koopman	23 & 9	2 & 1	5 m. 5 jrs au 5 déc. '15	244 73
Alderson—Tide-Lake	J. Koopman	23	2	3 m. 26 jrs du 6 déc	127 62
Aldersyde—Gare de ch. de f. (C.-P.)	R. N. Brooks	200 vgs	18	12 m	188 40
Alsask—Muhlbach	H. Muhlbach	30	1	3 m. au 30 juin '15	118 75
Alsask—Muhlbach	F. Muhlbach	30	1	9 m. du 30 juin '15	375 00
Alsask—Nathella	N. Campbell	10	2	12 m	150 00
Altorado—Gahen	H. G. Ahern	10	2	6 m. au 30 sept. '15	100 00
Altorado—Gahen	F. J. Devlin	10¾	2	6 m. du 30 sept. '15...)	100 00
Altorado—Pendant-d'Oreille	J. J. Wegner	28	2	12 m	624 00
Altorado—Warner	G. W. Quick	49	2	6 m. 14 jrs au 14 oct. '15	672 00
Altorado—Warner	J. Nopp	49	2	5 m. 17 jrs du 14 oct. '15	642 00
Amethyst—Kinnondale	Mme A. Armstrong.	7½	2	12 m	156 00
Ardenode—Gare de ch. de f. (C.N.)	G. F. Davis	100 vgs	6	11 m. 16 jrs du 15 mai '15	69 00
Armada—Vulcan	P. Terry	30	2	10 m. 2 jrs au 2 fév	577 23
Armada—Vulcan	J. W. H. Bond	30	2	1 m. 27 jrs du 2 fév	111 54
Arrowwood—Vulcan	J. W. H. Bond	42½	2	3 m. 10 jrs au 31 juillet	256 67
Athelmer—Gare de ch. de f. (C.-P.)	F. Richardson	500 vgs	4	4 m. 15 jrs au 15 août	78 00
Atlee—Jenner	Wm. R. Carson	17	1	8 m. 5 jrs au 5 déc	105 98
Atlee—Parvella	J. R. Hallam	10	2	3 m. 26 jrs du 5 déc	112 23
Atlee—Gare de ch. de fer	G. W. Brassard	100 vgs	4	3 m. 26 jrs du 5 déc	17 00
Baker—Gare de ch. de f. (C.-P.)	G. Arnold	150 vgs	12	12 m	1 00
Balermo—Delburne	A. E. Kent	22	2	12 m	426 94
Banff—Gare de ch. de f. (C.-P.)	C. E. Stenton	1	28	12 m	732 00
Bankhead—Gare de ch. de f. (C.-P.)	A. G. Roper	2½	14-21	11 m. au 29 fév. '16	316 80
Bankhead—Gare de ch. de f. (C.-P.)	J. A. Scarr	2½	21	1 m. du 29 fév. '16	37 20
Baraca—Berry-Creek	E. F. Boggess	23	2	12 m	520 00
Baraca—Flaxland	E. F. Boggess	19	1	12 m	213 20
Barnwell—Appareil des dépêches (C.-P)	H. C. Beckner	200 vgs	7	12 m	191 37
Barnwell—Elcan	A. J. Williams	3	6	12 m	300 00
Barons—Gare de ch. de f. (C.-P.)	P. Wendleboe	700 pds	12	12 m	314 00
Barr-Hill—Carmangay	A. Hoppa	21	3	12 m	850 00
Bassano—Gare de ch. de f. (C.-P.)	W. J. Yoe	⅛	25 & 32	12 m	698 28
Bassano—Richdale	F. Warren	95	3	12 m	3,521 29
Baynes-Lake—G. de ch. de f. (G.-N.)	F. Adolphe	1	12	12 m	180 00
Bearberry—Sundre	L. P. Bishop	14	1	6 m. au 30 sept	78 00
Bearberry—Sundre	C. Bishop	17	1	6 m. du 30 sept	78 00
Bear-Creek—App. des dépêches (C.-P.)	A. W. McBean	100 pds	14	12 m	90 86
Beaver—Gare de ch. de f. (C.-P.)	A. Wilkinson	¼	12	12 m	80 00
Beaver-Mines—Pincher-Creek	W. R. Dobbie	15	3 & 6	12 m	506 87
Beddington—Gare de ch. de f. (C.-P.)	R. R. Tindall	600 vgs	12	12 m	157 00
Beiseker—Gare de ch. de f. (G.-T.-P.)	O. E. Stevens	430 vgs	12	12 m	157 00
Bellevue—Gare de ch. de f. (C.-P.)	W. G. Howe	½	12	6 m. au 30 sept	230 00
Bellevue—Gare de ch. de f. (C.-P.)	Mme M. S. Howe	½	12	29 d. au 29 oct	36 25
Bellevue—Gare de ch. de f. (C.-P.)	T. Burnett	½	12	5 m. 2 jrs du 29 oct	193 75
Benachi—Youngstown	Wm. Paterson	12	1	7 m. au 31 oct	87 50
Benton-Station—Myleen	A. Dedals	9	2	12 m	150 00
Benton-Station-G. de ch. de fer (C.N.)	Wm. Hall	¾	6	12 m	78 50
Bergen—Elkton	J. J. Mjolsness	9	2	12 m	162 50
Beynon—Gare de ch. de f. (C.N.)	H. B. Biggs	100 vgs	6	12 m	78 50
Big-Prairie—Carstairs	J. McBain	28	2	9 m. du 1er juillet	279 63
Big-Valley—Ewing	H. A. Price	12	1	12 m	156 00
Big Valley—Gare de ch. de f. (C.N.)	C. Erickson	150 vgs	6	12 m	78 50
Big-Valley—Stonelaw	Wm. Punche	19½	2	12 m	394 33
Bindloss—Gare de ch. de fer	Mme J. G. Falconer	275 vgs	4	16 d. du 15 mars '15	2 50
Bingen—Foremost	Wm. Bowen	9	1	9 m. au 31 déc. '15	78 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et journ.	Montant
					$ c.
Bingville—Brutus	D. Burkhart	10	1	8 m. 5 jrs au 5 déc. '15	88 32
Birchlands—Gare de ch. de f. (C.-P.).	J. T. Weston	2	4	12 m	252 25
Birdsholm—Goddard	A. W. Bird	8½	1 & 2	11 m. du 1er fév. '15	147 33
Bituma—Carstairs	J. McBain	36	2	Service de saison	222 69
Blackie—Frankburg	J. W. Bucher	5	2	12 m	200 00
Blackie—Mossleigh	H. M. Jacobson	51	3	12 m	1,256 00
Blackie—Gare de ch. de fer	L. L. McDonald	200 vgs	12	12 m	314 00
Blacktail—Stavely	T. R. C. Boulton	14	1	12 m	208 00
Blairmore—Gare de ch. de f. (C.-P.).	H. E. Lyon	100 pds 14	-20-2 6	11 m. au 29 fév	466 00
Blairmore—Gare de ch. de f. (C.-P.)	J. B. Harmer	100 pds	14	1 m. du 29 fév	24 80
Botha—Zenith	J. A. Cunningham	11	1	6 m. au 30 sept. '15	70 00
Boundary-Creek—Cardston	S. Selby	15	1	12 mois	212 00
Bowden—Mountain-House	E. B. Watson	18	2	12 m	315 00
Bowden—Nisbet	C. R. Field	8½	1	3 m. au 30 juin	22 50
Bowden—Nisbet	B. S. Glougie	8½	1	9 m. du 30 juin	67 50
Bowden—Gare de ch. de f. (C.-P.)	C. A. Johnson	100 pds	24	12 m	288 88
Bowell—Appar. des dépêches (C.-P.)	E. P. M. Butler	300 pds	12	12 m	170 00
Bow-Island—Maleb	M. L. Bowen	18	2	12 m	400 00
Bow-Island—G. de ch. de f. (C.-P.)	J. W. Hopkins	¼	20 & 26	12 m	678 50
Bow-Valley—Stavely	F. Deverall	14	1	12 m	120 00
Box-Springs—Redcliff	F. W. Walker	9	1	4 m. au 31 juillet	40 50
Box-Springs—Redcliff	D. H. Williamson	13½	1	8 m. du 1er août	117 25
Bragg-Creek—Jumpingpound	W. J. Graham	12	1	12 m	200 00
Brant—Gare de ch. de f. (C.-P.)	T. Johns	30 perches	12	12 m	314 00
Brawford—Mizpah	J. E. Brawford	17	2	6 m. du16 août au 16 fév	49 41
Brawford—Mizpah	C. Matson	17	2	1 voyage, 1er fév	1 00
Brawford—Mizpah	C. W. Grewer	18	2	1 m. 13 jrs du 17 fév	25 14
Breda—Trenville	L. B. McKay	7	1	12 m	80 00
Brisco—Gare de ch. de f. (C.-P.)	D. Campbell	600 vgs	4	12 m	52 00
Brocket—Gare de ch. de f. (C.-P.)	A. Harrad	900 vgs	12	12 m	314 00
Brooks-Station—Eyremore	H. B. Berry	28	3	12 m	985 00
Brooks-Station—McNally	J. W. Davis	68 & 68½	3	8 m. 5 jrs au 5 déc	1,963 18
Brooks-Station—G. de ch. de f. (C.-P.)	H. P. Binns	400 pds	28	12 m	366 00
Brunetta—Vulcan	P. Terry	40½	2	2 m. au 31 mai	146 98
Brutus—Suffield-Station (C.-P.)	J. Brubacher	23	1	8 m. 5 jrs au 5 déc	141 30
Bull River—Wardner	Wm. Schad	5	6	12 m	313 00
Bulwark—Federal	F. Kilborn	9	2	2 m. du 1er fév	34 67
Burdett—Foremost	J. E. Carter	32	2	9 m. 16 jrs au 16 jan	581 00
Burdett—Appar. des dépêches (C.-P.).	A. Hamilton	250 pds	13 & 14	12 m	262 75
Burdett—Nemiskam	J. E. Carter	32	2	2 m. 15 jrs du 17 janv	182 14
Burfield—Hanna	W. A. McRae	45	2	10 m. 21 jrs du 10 mai	866 07
Burmis—Gare de ch. de f. (C.-P.)	J. C. Chester	2,000 pds	12	12 m	251 20
Cadogan—Cousins	D. McGuire	22½	1	12 m	223 17
Caldbeck—Cochrane	Mme G. Patterson.	11	1	12 m	150 00
Calgary—Calgary-Sub. n° 10	Cité de Calgary	5	6	12 m	63 30
Calgary Sub-Office n° 10—Ogden P.O. et pont	G. M. Fryers	....	....	Voyage spécial	3 00
Calgary—Transport des facteurs	Cité de Calgary	1 transp.	....	12 m	2,572 50
Calgary—Freshfield	H. J. Waite	17	2	12 m	316 50
Calgary—Jumping Pound	J. Bateman	28	2	12 m	708 75
Calgary—Kew	R. Gillespie	38¾	2	12 m	753 25
Calgary—Melba	V. Ellis	11¾	3	1 m. 9 jrs au 9 mai	54 32
Calgary—Melba, Meno, etc	G. Palmer	7¼ & 11¾	3	10 m. 22 jrs du 10 mai	446 43
Calgary—Gare de ch. de f. (C.-P.)	M. Gainor	1,700 pds	108	12 m	6,400 00
Calgary—Gare de ch. de f. (C.N.)	M. Gainor	1	12	12 m	644 00
Calgary—Gare de ch. de f. (G.-T.-P.).	M. Gainor	⅔	12	12 m	376 80
Calgary—R. R. n° 4	Succ. Geo. Caughey	39	3	12 m	719 49
Calgary—Boîtes aux lettres des rues	M. Gainor	....	....	12 m	5,782 80
Calgary—Meno	Alberta Fin. Brokers	7	6	11 m. 9 jrs au 9 mai	10 71
Campbell—Ensleigh	A. Tumotte	11	1	12 m	114 00
Canal-Flats—Gare de ch. de f. (C.-P.).	D. Grainger	½	4	12 m	210 00
Canmore—Gare de ch. de f. (C.-P.)	J. Carroll	1⅓	14	12 m	365 00
Cappon—Excel	W. et A. Rothwell	23¾	2	1 m. 15 jrs du 14 fév	58 10
Cappon—Goldsprings	W. et A. Rothwell	20	1	1 m. 15 jrs du 14 fév	30 21
Cappon—Spennymoor	R. E. McMullan	9½	1	12 m	100 00
Carbon—Grainger-Station	A. Hay	11	6	12 m	807 00
Cardston—Hill-Spring	The Lee Co	30	2	12 m	670 80
Cardston—Mountain-View	The Lee Co	51½ r.r. 11½	2 & 3	12 m	1,269 00
Cardston—Gare de ch. de f. (C.-P.)	The Lee Co	⅜	12	12 m	408 20
Cardston—Taylorville	A. S. Neilson	18¾	2	12 m	375 00
Cardston—Woolford-Station	A. Lamb	10¾	2	12 m	208 00
Carlstadt—Jenner	A. E. Websdale	48½	1	3 m. au 30 juin	131 25
Carlstadt—Gare de ch. de f. (C.-P.)	E. Woolven	100 vgs	12	3 m. au 30 juin	39 12
Carlstadt—Rainy-Hills	J. Koopman	9 & 23	1 & 2	3 m. au 30 juin	142 50
Carmangay—Gare de ch. de f. (C.-P.)	J. G. Francis	800 pds	12	12 m	235 50
Camforth—Granum	E. King	9	2	12 m	182 00
Caroline—Raven	J. C. Langley	12	2	3 m. 18 jrs au 18 juillet	85 25
Caroline—Ricinus	P. F. Godley	10	1	12 m	104 00
Carseland—Gare de ch. de f. (C.-P.)	E. Griesbach	100 vgs	7	15 jrs au 15 avril	3 75
Carseland—Gare de ch. de f. (C.-P.)	W. J. McComb	100 vgs	7	11 m. 16 jrs du 15 avril	115 85
Carseland—Strangmuir	W. J. Phipps	4	2	1 m. au 30 avril	6 00
Carstairs—Gare de ch. de f. (C.-P.)	J. G. King	1/17	24	12 m	439 60

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Carstairs—Sterlingville	C. H. Chapman	20	2	12 m	525 00
Castledale—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. Turner	5	4	12 m	351 00
Castor—Garden Plain	O. B. Olsen	26	3	12 m	863 50
Castor—Lindsville	O. B. Olsen	30	3	7 m. au 31 oct	364 00
Castor—Terraine	O. B. Olsen	24	3	5 m. du 1er nov	208 00
Castor—Pollux	A. Sterling	12	1	12 m	104 00
Castor—Gare de ch. de fer	T. C. Morgan	325 vgs.	12	12 m	182 12
Cayley—Gare de ch. de fer	F. H. Scragg	500 vgs.	24	12 m	251 20
Cayley—R. R. n° 1	C. Douglas	26 a.r.	3	9 m. au 31 déc	404 49
Cayley—R. R. n° 1	G. W. Ferris	26 a.r.	3	2 m. 26 j. du 5 janv	129 13
Cereal—Clemens	T. Barker	16	2	12 m	426 66
Cereal—Craig Murray	W. Schofield	8	1	12 m	117 00
Cereal—Gare de ch. de fer (C.N.)	L. K. Sully	100 vgs.	12	12 m	260 00
Cereal—Sedalia	T. Barker	25	1 et 2	12 m	507 88
Champion—Gare de ch. de fer (C.-P.)	G. H. Mark	600 vgs.	12	6 m. au 1er sept	157 00
Champion—Gare de ch. de fer (C.-P.)	G. A. Orr	600 vgs.	12	6 m. du 1er oct	157 00
Champion—Yetwood	H. Bly	25	2	5 m. au 31 août	286 00
Champion—Yetwood	R. Steeves	25	2	7 m. du 1er sept	318 50
Chateau Lac Louise—Gare de chem. de fer (C.-P.)	S. Armour	3½	28	4 m. au 30 sept	33
Cheadle—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Wm. Kirton	100	6 et 12	12 m	196 71
Chilmark—Chinook	A. A. Reardon	30	1	12 m	350 00
Chins—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. Haibeck	400	6	12 m	141 30
Chinook—Kinmundy	E. Rusell	37	2	12 m	750 00
Chinook—Gare de ch. de fer (C.N.)	C. Rideout	100 vgs.	12	12 m	188 40
Claresholm—Furman	F. A. Burton	29	1	12 m	360 00
Claresholm—Meadow Creek	J. L. Cotters	17	2	12 m	420 23
Claresholm—New-Oxley	F. W. Elliott	5	2	12 m	160 00
Claresholm—Gare de ch. de fer (C.-P.)	G. Simpson	889 pds.	24	12 m	433 82
Cluny-Station—Ouelletteville	L. Simonin	6	4	12 m	230 00
Cluny-Station—G. de ch. de fer (C.-P.)	R. C. Ross	150 vgs.	12	12 m	157 00
Coal-Creek—Fernie	F. Santoni	5	6	12 m	360 00
Coaldale—Appar. des dépêches (C.-P.)	J. W. Pilsburg	335 vgs.	12	3 m. au 30 juin	78 00
Coaldale—Appar. des dépêches (C.-P.)	T. Bennett	335 vgs.	12	9 m. du 1er juillet	236 00
Coalhurst—Appar. des dépêches (C.-P.)	J. I. McDermott	$\frac{1}{20}$	12	12 m	300 00
Coalhurst—Kipp Station	J. I. McDermott			Voyages spéciaux	4 00
Cochrane—Dog Pound	C. W. Mickle	25	2	9 m. au 31 déc	324 01
Cochrane—Lochend	C. W. Mickle	38 a.r.	1	6 m. au 30 sept	104 00
Cochrane—Lochend	H. Johnson	38	1	6 m. du 1er oct	108 00
Cochrane—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. Chapman	¼	14	12 m	250 00
Cochrane—R. R. n° 1	H. Johnson	50	2	3 m. du 1er janvier	106 19
Coleman—R. R. n° 1 et gare d.ch.d.fer	A. M. Morrison	250 vgs.	14-20-26	12 m	397 60
Coleridge—Appar. des dépêches (C.-P.)	A. Lecieux	¼	12	12 m	216 00
Coleridge—Gros Ventre	N. C. Grayson	16	2	12 m	420 00
Commerce—Kipp Station (C.-P.)	Chinook Coal Co	8	6	12 m	1 00
Compeer—Gare de ch. de fer (C.-P.)	R. Hunsley	200 vgs.	6	9 m. 23 j. du 7 juin	64 25
Consort—Lloyd's Hill	L. H. Guilfoyle	17½	1	2 m. 13 j. au 13 août	47 48
Consort—Lloyd's Hill	Fawcett Bros	17½	1	7 m. 18 j. du 14 août	147 52
Consort—Neutral Valley	L. H. Guilfoyle	11	1	2 m. au 31 mai	27 00
Consort—Gare de ch. de fer (C.-P.)	H. A. Sanderson	300 vgs.	6	12 m	157 00
Consort—Whitton	D. Campbell	10	1	12 m	94 00
Corbin—Gare de ch. de fer (E.B.C.)	W. A. Reid	200 vgs.	12	12 m	314 00
Corbin Station (E.B.C.)—McGillivray Station	Eastern British Columbia Ry. Co	14	6	12 m	275 00
Coronation—Lake Thelma	W. H. Woodford	15½	2	7 m. du 1er sept	121 33
Coronation—Gare de ch. de fer (C.-P.)	H. Jargosen	400 vgs.	18	12 m	471 00
Coutts—Gare de ch. de fer (C.-P)	R. M. Dickinson	¼	12	12 m	314 00
Coutts—St. Kilda	D. McDougall	28	2	4 j. au 4 avril	5 50
Coutts—St. Kilda	Wm. R. Beattie et John L. Nelson	28	2	11 m. 26 j. du 5 avril	494 50
Cowley—North Fork	J. S. Hewitt	17	1	12 m	229 90
Cowley—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. A. Murphy	100 vgs.	14-20-26	12 m	298 20
Craigmyle—Dorothy	G. A. Frerks	36	2	12 m	1,585 93
Craigmyle—Hartshorn	L. Brown	43	2	12 m	816 66
Craigmyle—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. Farrow	200 vgs.	12	12 m	188 40
Cranbrooke—Edgewater	R. A. Kimpton			3 m. 1914-15, au lieu d'avis	493 65
Cranbrook—Gare de ch. de fer (C.-P.)	C. S. Parker	¼	14	1 m. au 30 avril	36 00
Cranbrook—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Jas. Kenny	¼	14 et 26	11 m. du 1er mai	467 00
Cranbrook—Gare de ch. de fer (N.S.)	J. B. Henderson	¼	6	12 m	78 50
Crossfield—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Wm. A. Woledge	150 vgs.	24	12 m	251 20
Crossfield—R. R. n° 1	C. Wicks	38	2	12 m	599 75
Crossfield—Sampsonton	A. T. Eller	12	2	12 m	230 00
Crossfield—Gare de ch. de fer (C.-P.)	F. J. Palmer	400 vgs.	2	12 m	125 00
Crows-Nest—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Mme D. Fletcher	235 vgs.	14	12 m	200 00
Culham—Delburne	V. Creighton	5	2	12 m	260 00
Curlew—Olds	C. Peck	32½	2	3 m. au 30 juin	260 00
Curlew—Trochu	O. Camire	13½	2	9 m. du 1er juillet	225 00
Czar—Neutral Hills	H. Fisher	23	1	12 m	250 00
Dalemead—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. G. Walker	400 vgs.	6	12 m	78 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombr. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Dalroy—Gare de ch. de fer (C.-P.)....	G. Redher..........	250 vgs.	6	4 m. 23 j. au 23 août........	49 25
Dalroy—Gare de ch. de fer (C.-P.).....	P. G. Saunders......	250 vgs.	12	7 m. 8 j. du 24 août........	95 00
Dauntless—Gare de ch. de fer (C.-P.)..	Canada Cement Co.	¾	6	12 m........................	1 00
Deering—Taber........................	J. Reason...........	26	2	2 m. au 31 mai............	69 33
Deering—Retlaw......................	J. Reason...........	9 & 10½	2	10 m. du 1er juin............	157 33
Delacour—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	Mme M. E. McKinnon................	300 vgs.	3	4 m. 15 j. du 15 nov........	20 65
Delburne—Gare de ch.de fer (G.-T.-P.)	M. J. Manning........	200 vgs.	12	12 m........................	141 30
Delia—Michener......................	C. Nielson..........	9	1	12 m........................	130 00
Delia—Gare de ch. de fer (C.N.).......	S. Pocklington......	500 vgs.	12	12 m........................	314 00
De Winton—Gladys....................	D. McNab...........	22½	3	9 m. au 31 déc..............	603 81
De Winton—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. de Mings.........	1/16	15	12 m........................	211 95
De Winton—R. R. n° 1.................	D. McNab...........	45	3	1 m. 6 j. au 6 fév..........	81 98
De Winton—R. R. n° 1.................	A. De Mings.........	45	3	1 m. 23 j. du 7 fév.........	152 39
Diamond-City—G. de ch. de fer (C.-P)	Diamond Coal Co..	8	12	7 m. au 31 oct..............	175 00
Diamond-City—G. de ch. de fer (C.-P.)	J. Bamling..........	8	6	5 m. du 1er nov............	262 00
Dickson—Kevisville...................	P. A. Mynott.......	10	2	9 m. du 1er juillet..........	195 00
Didsbury—Elkton.....................	J. H. Anderson......	40	3	9 m. au 31 déc..............	593 67
Didsbury—Hunterville................	J. H. Anderson......	24	2	12 m........................	525 00
Didsbury—Gare de ch. de fer..........	Wm. Hunsperger....	¼	24	12 m........................	439 60
Didsbury—R. R. n° 1..................	J. H. Anderson......	40	3	3 m. du 1er janv............	199 69
Donald—Appar. des dépêches (C.-P.)..	E. Blackstone.......	200 vgs.	6	12 m........................	60 00
Dorothy—Millerfield..................	J. M. Miller.........	12	1	12 m........................	125 00
Dorothy—Parr........................	W. A. McRae.......	94	2	1 m. 9 j. au 9 mai..........	135 79
Dorr—Gare de ch. de fer (C.-P.).......	T. Glendinning......	¼	12	12 m........................	1 00
Drumheller—Horseshoe Canyon.......	J. A. Fortier........	11	1	8 m. du 1er août............	86 66
Drumheller—Gare de ch.de fer (C.N.).	R. J. Steen..........	250 vgs.	12	12 m........................	161 00
Duchess—Gare de ch. de fer (C.-P.)...	W. C. Galloway.....	100 vgs.	4	3 m. 15 j. du 15 déc........	15 50
Eagle-Butte—Medicine-Hat............	J. Dempster........	50	2	12 m........................	1,547 50
Eagle-Hill—Garrington................	C. Hudson..........	10½	2	12 m........................	225 00
Earlstone—McNally...................	B. B. Wells.........	5	1	12 m........................	69 12
Edgewater—Gare de ch. de fer (C.-P.)	H. H. McLeay.......	⅔	4	9 m. au 31 déc..............	158 00
Edgewater—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. J. Cameron......	⅔	4	3 m. du 1er janv............	52 00
Elko—Gare de ch. de fer (C.-P.).......	Mme E. B. Holbrook.............	270 vgs.	12 et 24	12 m........................	321 28
Edgewater—Gare de ch. de fer (G.-N.)	Mme E. B. Holbrook.............	220 vgs.	12	12 m........................	50 00
Elko—Roosville......................	Mme A. E. Sheridan	25	1	12 m........................	400 00
Elk-Prairie—Michel..................	W. Weaver..........	6	2	12 m........................	200 00
Elnora—Gare de ch. de fer............	R. C. Fortune.......	250 vgs.	6 et 12	12 m........................	210 35
Empress—Glevennah..................	A. J. McCurdy......	18	2	12 m........................	433 80
Empress—Gare de ch. de fer (C.-P.)..	W. C. Boyd..........	¼	6	12 m........................	146 00
Empress—Social Plains...............	W. H. Robson......	25	1	12 m........................	286 00
Enchant—Gare de ch. de fer (C.-P)...	A. D. Jaycock......	250 vgs.	4	10 m. du 1er juin............	43 75
Endiang—Halkirk.....................	W. Foreman........	25	2	12 m........................	506 76
Endon—Winnifred....................	Z. A. Dunlop.......	40	2	5 m. 2 j. au 2 sept..........	330 65
Endon—Winnifred....................	W. H. Parker.......	40	2	11 j. du 3 sept. au 13.........	45 00
Endon—Winnifred....................	H. T. Luther.......	40	2	4 m. 17 j. du 14 sept........	246 70
Ensign—Gare de ch. de fer (C.-P.)....	S. Tucker...........	100 vgs.	12	12 m........................	157 00
Ensleigh—Veteran....................	R. W. Wilson........	10	2	12 m........................	208 00
Ensleigh—Zetland....................	J. D. Hamilton.....	8	1	12 m........................	75 00
Esther—Laverna......................	Yens B. Olsen.......	15	1	12 m........................	185 50
Etzikom—Winnifred..................	H. T. Luther........	40	2	2 m. du 1er fév.............	108 33
Eva—Hilda..........................	J. Hepworth........	13	1	8 m. du 1er août............	104 00
Ewelme—Wellsville..................	H. J. Turner........	15	2	12 m........................	350 00
Excel—Gold Springs..................	J. W. Cheavins......	23¾ et 20	1 et 2	10 m. 13 j. au 13 fév.........	687 12
Excel—Lanfine.......................	W. H. Burrows......	7	2	12 m........................	312 00
Excel—Gare de ch. de fer (C.N.).......	C. Thyzeson........	145 vgs.	12	12 m........................	251 33
Exshaw—Gare de ch. de fer (C.-P.)...	W. E. Trueman.....	½	14	12 m........................	183 00
Eye-Hill—Provost....................	D. Bush............	19	2	7 m. au 31 oct..............	233 33
Eyremore—Lost Lake..................	W. T. P. Eyres.....	83¼	2	2 m. au 31 mai.............	221 83
Fairmont-Springs—G. d.ch.d. fer (C.-P)	J. W. Crawford.....	2¾	4	12 m........................	227 50
Favor—Pandora......................	E. G. Hartshorn....	8	3	6 m. 25 j. du 6 sept.........	136 30
Federal—Lindsville..................	F. Kilborn..........	9	2	3 m. au 31 janv.............	52 00
Federal—Gare de ch. de fer (C.-P.)....	L. Kilborn..........	90 perch.	6	12 m........................	78 50
Fenner—Whatcheer...................	J. Herold...........	3½	2	2 m. au 31 mai.............	26 00
Fenner—Youngstown..................	F. Clayton..........	33½	3	12 m. du 1er juin............	1,000 00
Fernie—Gare de ch. de fer (C.-P.)....	G. Barton..........	½	14	12 m........................	365 37
Fernie—Gare de ch. de fer (G.-N.)....	G. Barton..........	½	12	12 m........................	250 00
Fernie—Boîtes aux lettres des rues.....	R. H. McEwan et J. Wallace.........	2m3,415 p.	1 et 2	12 m........................	340 00
Fertility—Garden Plains..............	T. McCafferty......	5½	2	12 m........................	175 00
Field—Gare de ch. de fer (C.-P.).......	A. McLennan.......	335 vgs.	28	12 m........................	951 60
Fishburn—Pincher Creek..............	J. E. Shoultz et Jas. Mayne.......	16	2	3 m. au 30 juin.............	100 00
Fishburn—Pincher Creek..............	L. A. Langton.......	16	2	9 m. du 1er juillet..........	300 00
Fishburn—R. R. n° 1..................	R. A. Willkopt......	27 a.r.	2	12 m........................	334 79
Fishburn—Spring Ridge...............	J. C. McNellis......	6	2	12 m........................	180 00
Flagstone—Gare de ch. de fer (G.-N.).	S. W. Madge.......	566 vgs.	12	12 m........................	60 00
Fleet—Lake Thelma...................	Wm. Woodford......	14	2	5 m. au 31 août.............	86 67
Fleet—Gare de ch. de fer (C.-P.).......	R. L. Slemp et J. F. Cameron.......	5 perch.	6	12 m........................	78 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Forcina—Hanna	J. Marsh	22½	1	9 m. du 1er juillet	150 00
Foremost—Nemiskam	W. Bowen	8¼	1	16 j. au 16 janv.	4 00
Fort-Steele—Gare de ch. de fer (R.C.R	A. Doyle	½	4	6 m. du 1er oct	100 50
Fort-Steele—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. Doyle	½ et 8	4 et 14	12 m	809 00
Fourways—Manyberries	G. H. Cronkhite	14½	2	12 m	290 00
Fox—Walsh	H. B. Flowerday	33	1	12 m	400 00
Frank—Gare de ch. de fer (C.-P.)	I. Wilson	¼	14 et 20	12 m	373 05
Gadsby—Leo	E. Millburn	23	2	12 m	490 00
Galarneauville—Hutton	G. P. Galarneau	12	1	12 m	156 00
Galloway—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Crow's Nest Pass Lumber Co	50 vgs	12	3 m. au 30 sept	12 50
Galloway—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. Levy	50 vgs	12	6 m. du 1er oct	39 00
Galena—Gare de ch. de fer (C.-P.)	H. G. MacDonald	1/5	4	12 m	66 68
Garden-Plains—Graystone	A. English	8	1	12 m	80 00
Gateway Mont.—Newgate	J. A. McDonald	⅓	6	12 m	153 00
Ghost-Pine-Creek—Sacree-Butte	W. O. McCutcheon	11	2	3 m. au 30 juin	66 00
Ghost-Pine-Creek—Sacree-Butte	J. Watt	11	2	9 m. du 1er juillet	198 00
Ghost-Pine-Creek—Three-Hills	Succ. Henry Evans	10¼	3	12 m	400 00
Gladys—Pine-Canyon	R. Oakley	7½	1	12 m	104 00
Gleichen—Lake-McGregor	R. H. Shore	45	2	9 m. au 31 décembre	869 48
Gleichen—Lake-McGregor	B. Ramsbottom	46½	2	3 m. du 1er janv	300 00
Gleichen—Gare de ch. de fer (C.-P.)	B. Ramsbottom	⅛	28	12 m	600 24
Glen-Banner—Ranchville	Mme R. Stevens	7	1	12 m	75 00
Glenbow—Gare de ch. de fer (C.-P.)	C. Edwards	50 vgs	14	12 m	120 78
Gleniffer—Innisfail	W. Robertson	14	1	12 m	156 00
Glenlily—Gare de ch. de fer (C.-P.)	P. T. Haywood	1,000 vgs	6	12 m	78 50
Goddard—Lucky-Strike	E. Goddard	22½	2	12 m	260 00
Golden—Gare de ch. de fer (C.-P.)	C. H. Parsons	400 vgs	32	12 m	920 70
Golden-Hill—Hanna	J. W. Colter	8	2	12 m	187 51
Grainger-Station—Gars (G.-T.-P.)	E. Wilson	200 vgs	12	12 m	157 00
Granum—Gare de ch. de fer (C.-P.)	P. A. Smith	100 vgs	24	12 m	309 84
Granum—Round-Up	R. Baird	13	2	12 m	308 88
Grassy-Lake—Gare, ch. de fer (C.-P.)	W. D. Henry	680 pds	20 et 26	12 m	542 80
Groton—Lucky-Strike	M. E. Walks	9	1	12 m	100 00
Hacke—Magrath	J. H. Bridge	40 & 42	1	4 m. 28 j. au 28 août	206 11
Hacke—Magrath	J. Alston	42	1	7 m. 3 j. du 29 août	292 22
Hanbury—Appar. des dépêches (C.-P.)	S. F. Childs	100 vgs	12	12 m	60 00
Hanna—Maunders	C. S. Finkbeiner	15	1	5 m. au 31 juillet	54 00
Hanna—Maunders	C. Kinsey	15	1	7 m. du 1er août	102 00
Hanna—Gare de ch. de fer (C.N)	W. C. Stirling	400 vgs	12	12 m	225 00
Hanna—Rose-Lynn	Jas. Marsh	22½	1	3 m. au 30 juin	50 00
Hanna—Mildunn	J. F. Portfors	10¼	2	12 m	229 12
Hartcliffe—Twining	M. J. Parker	8½	1	12 m	132 50
Hawksdale—Winnington	L. W. Hawkins	17	2	12 m	423 50
Helmsdale—Sunnydale	M. J. McKay	10	1	12 m	173 34
Highland-Ranch—Trochu	A. Dodd	8½	1	12 m	125 00
High-River—Pekisko	J. A. Massey	32	2	3 m. 14 j. au 14 juillet	259 24
High-River—Gare de ch.de fer (C.-P.)	T. Morland	⅛	24	12 m	343 20
High-River—R. R. n° 1	R. Heuson	41 r.r.-43½	2	8 m. 15 j. du 15 juillet	396 34
High-River—R. R. n° 2	J. A. Massey	55 r.r.	2	8 m. 15 j. du 15 juillet	655 45
High-River—Tongue-Creek	N. MacKay	22½	2	3 m. 14 j. au 14 juillet	138 09
Hilda—Irvine	S. Koch	42	2	12 m	930 80
Hillcrest-Mines—Gare, ch. de f. (C.-P.)	G. E. Cruickshank	1	12	12 m	486 60
Hillend—Innisfail	E. S. Snyder	12	2	12 m	197 60
Horshoe-Lake—Knee-Hill-Valley	W. H. Pendergast	6	1	12 m	100 00
Hosmer—Gare de ch. de fer (C.-P.)	T. Smiley	500 vgs	14	12 m	274 50
Howie—Parnella	L. Schier	16 & 19	2	8 m. 5 j. au 5 déc	345 07
Howie—Stevenville	C. L. Connors	20	2	8 m. 5 j. au 5 déc	500 41
Howie—Stevenville	H. S. Bystrom	24	2	3 m. 26 j. du 6 déc	160 33
Hussar—Gare de ch. de fer (C.-P)	F. Oliver	550 pds	4	3 m. au 30 juin	13 00
Hussar—Gare de ch. de fer (C.-P)	A. Clifgard	550 pds	2 s.2 j.	9 m. du 1er juillet	26 13
Hutton—Mizpah	F. J. Kelly	20	1	4 m. 15 j. au 15 août	78 00
Hutton—Pandora	E. G. Hartshorn	10	2	5 m. 5 j. au 5 sept	86 41
Huxley—Perbeck	Succ. Geo. Hibbs	9	2	12 m	196 88
Huxley—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	T. Wilton	200 vgs	12	12 m	219 80
Iddesleigh—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. Ohman	105 vgs	4	3 m. 25 j. du 6 déc	16 68
Innisfail—Markerville	L. Johnson	16	6	9 m. au 31 déc.	569 00
Innisfail—Milverton	Wm. Gunston	17	2	12 m	490 00
Innisfail—Gare de ch. de fer (C.-P.)	M. Varty	⅛	26	12 m	334 62
Innisfail—R. R. n° 1	L. Johnson	32	6	3 m. du 1er janv	187 38
Invermere—R. R. n° 1	J. C. Pitts	1½	4	12 m	210 00
Irricana—Kersey	J. Howden	9	1	12 m	104 00
Irricana—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	H. Miller	¼	12	12 m	157 00
Irvine—Gare de ch. de fer (C.-P.)	H. E. Price	334 vgs	28	12 m	475 00
Irvine—Thelma	J. Frisch	41	2	6 m. au 30 sept	450 00
Irvine—Thelma	J. Fandrich	41	2	6 m. du 1er oct	350 00
Jaffray—Appareil des dépêches (C.-P).	A. K. Leitch	350 vgs	14 & 26	12 m	94 99
Jenner—Peerless	Mme A. Janson	14½	1	3 m. 25 j. du 6 déc	85 00
Jenner—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. E. Websdale	500 vgs	4	3 m. 25 j. du 6 déc	17 00
Jennings—Pollockville	P. A. Jennings	7½	2	12 m	140 00
Kawanaskie—Appareil des dép. (C.-P.)	E. Loder	100 vgs	7	12 m	45 00
Kenek—Monarch	A. Russell	10½	2	3 m. au 30 juin	65 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Kenek—Monarch	A. Hurschman	10½	2	9 m. du 1er juillet	197 50
Keoma—Gare de ch. de fer (C.-P.)	G. N. Auger	200 vgs	6 & 12	12 m	201 95
Kenisville—Mountain-House	P. A. Mynott	7	2	3 m. au 30 juin	39 00
Kimberley—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. S. Fisher	335 vgs	6	12 m	78 50
Kingsgate—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. J. Chisholm	100 vgs	14	12 m	91 50
Kinnondale—Lomond	J. C. McKinnon	16	2	10 m. du 1er juin	291 67
Kipp—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. H. Martin	¼	6	3 m. au 30 juin	39 00
Kipp—Gare de ch. de fer (C.-P.)	H. Fuller	¼	6	9 m. du 1er juillet	118 00
Kippenville—Masinasin	W. Rowley	10	2	12 m	150 00
Kirkcaldy—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. E. McKenzie	300 vgs	6	12 m	78 45
Kirriemuir—Gare de ch. de fer (C.-P.)	S. Lovell	900 ft.	4 & 6	12 m	76 57
Lake-Louise—G. de ch. de fer (C.-P.)	Mme E. Evans	300 vgs	21	12 m	164 70
Langdon—Gare de ch. de fer (C.-P.)	S. W. Wilson	1/5	12	12 m	248 00
Lathom—Appareil des dépêch. (C.-P.)	A. J. Westmiller	300 vgs	6	12 m	78 25
Lawrence—Parkland	N. Lawrence	12½	2	12 m	250 00
Lawsonburg—Rainbow	J. Howarth	8	1	12 m	100 00
Lethbridge—Transport des facteurs	Cité de Lethbridge			12 m	325 00
Lethbridge—Gare de ch.de fer (C.-P).	L. Roels	546 vgs	62	12 m	1,471 92
Lethbridge—Royal-View	A. McKenzie	6 m.1180v.	6	12 m	384 80
Lethbridge—Boîtes aux lettres des rues	L. Roels		3 & 1	12 m	950 00
Lethbridge—Sundial	Succ. I. N. Hausen	40 & 44	2	12 m	2,093 75
Lineham—Okotoks	E. H. Stokes	23	3	6 m. au 30 sept	241 49
Lobley—Mound	F. Lobley	10	2	12 m	200 00
Lomond—Gare de ch. de fer (C.-P.)	F. W. Wilson	300 vgs	4	10 m. du 1er juin	43 75
Lousana—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	L. S. McKenzie	225 vgs	6	12 m	94 20
Lousana—Trenville	L. S. McKenzie	6	2	12 m	183 75
Loverna—Wilhelmina	P. Robinson	33	1	2 m. 6 j. au 6 juin	94 85
Loyalist—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. C. Rice	¼	6	12 m	125 60
Loyalist—Wiste	C. A. Leaf	12¼	2	9 m. au 31 déc.	195 00
Loyalist—Wiste	A. Sandstrom	12¼	2	3 m. du 1er janv.	65 00
Lundbreck—Maycroft	C. F. Sedgewick	16½ & 8½	1 & 2	12 m	431 81
Lundbreck—Gare de ch. de fer (C.-P.)	R. E. Marlow	¼	14 & 20	12 m	393 75
Lundbreck—Tod-Creek	Wm. Roberts	22	1	12 m	260 00
Macleod—Orton	J. Orr	7	3	4 m. au 31 juillet	121 90
Macleod—Orton	E. Champneys	7	3	8 m. du 1er août	186 67
Macleod—Gare de ch. de fer (C.-P.)	F. Thewlis	1,055 vgs	38	12 m	795 20
Macleod—Spring-Point	T. M. Brown	28½	1	12 m	360 00
Macleod—Stand-Off	E. McNeil	18½	2	12 m	410 52
Magrath—Gare de ch. de fer (C.-P.)	H. McConnell	⅝	12	12 m	282 60
Manistee—Galloway-Station (C.-P.)	Crow's Nest Pass Lumber Co	50 vgs	12	3 m. au 30 juin	12 50
Manyberries—Sage-Creek	J. B. Wilkins	63	1	4 m. au 31 juillet	204 67
Manyberries—Sage-Creek	J. H. Neilson	63	1	8 m. du 1er août	533 33
Manyberries—Seven-Persons	Wm. F. Stapleton	47½	2	6 m. au 30 sept	395 00
Manyberries—Seven-Persons	P. Blair	47½	2	6 m. du 1er oct	400 60
Markerville—New-Hill	W. H. Stringer	14	1	12 m	182 00
Markerville—Raven	G. Jacobs	18½	3	8 m. 12 j. du 19 juillet	350 54
Markerville—Stauffer	C. W. Nicholson	30	3	3 m. 18 j. au 18 juillet	377 57
Marysville—Gare de ch. de fer (C.-P.)	N. M. Handley	½	6	12 m	78 00
Masinasin—Milk-River	W. Rawley	25	2	12 m	416 00
Maybutt—Gare de ch. de fer (C.-P)	S. Feeber	500 pds	12	12 m	50 00
Mayton—Olds	J. C. Perrin	17½	2	9 m. du 1er juillet	333 75
Mayton—Wimbourne	E. W. Meers	12	2	12 m	304 50
Mazeppa—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. H. Gaunce	600 vgs	6	3 m. au 30 juin	39 00
Mazeppa—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Mrs. M. L. Reed	600 vgs	6	9 m. du 1er juillet	118 00
Mecheche—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. W. G. Dewsbury	300 vgs	12	12 m	188 40
Mecheche—Verdant-Valley	T. Brown	11	1	12 m	130 00
Medicine-Hat—G. de ch. de fer (C.-P.)	J. Hatley	⅝	48 & 54	12 m	1,417 50
Medicine-Hat—Boîtes aux lett. des rues	R. B. Taylor	5m 2012 p.	6 & 7	12 m	495 00
Merryland—Muhlbach	S. J. Watson	10	1	8 m. au 30 nov	79 82
Merryland—Muhlbach	I. S. Wenger	12	1	4 m. du 1er déc	63 25
Michel—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Mme M. Gammage	300 vgs	14 & 26	12 m	447 30
Midnapore—Gare de ch. de fer (C.-P.)	S. W. Shaw	100 vgs	24	12 m	125 18
Milk-River—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. W. McDonald	200 vgs	12	12 m	200 00
Millicent—Gare de ch. de fer (C.-P.)	U. F. Purcell	150 vgs	4	17 d. du 15 mars	2 50
Mitford—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. Russell	300 pds	6	4 m. 20 j. au 20 août	30 50
Mitford—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. Pearson	3 0 pds	6	7 m. 11 j. du 21 août	18 50
Monarch—Gare de ch. de fer	L. M. Imeson	200 vgs	24	12 m	628 00
Moniter—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. B. Purdy	600 pds	6	12 m	141 30
Moniter—Sounding Lake	W. Atkins	10	1	10 m. du 1er juin	86 67
Morley—Gare de ch. de fer (C.-P.)	F. L. Wellman	100 vgs	14	12 m	219 60
Morrin—Gare de ch. de fer (C.N.)	Wm. Stauffer	300 vgs	6	12 m	157 00
Morrin—Sunbeam	S. Goetz	8	1	12 m	100 00
Morrissey—Gare de ch. de fer (C.-P.)	L. Lavarato	450 vgs	7	6 m. 9 j. au 20 nov	48 50
Morrisey—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. Illingsworth	450 vgs	7	1 m. 10 j. au 10 mai	10 00
Moyie—Gare de ch. de fer (C.-P.)	R. A. Smith	510 vgs	14	12 m	250 09
Muirhead—Nanton	T. R. Brydges	16	1	12 m	208 00
Munson—Gare de ch. de fer (C.N.)	L. Bone	¼	18	12 m	471 00
Murray-Valley—Olds	J. Phillips	9½	1	12 m	100 00
McEwan—Nanton	T. S. Teegarden	13	1	12 m	208 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de v. p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
McMurdo—Gare de ch. de fer (C.-P.)..	J. Croft............	1½	4	12 m......................	319 50
McNally—Steveville................	J. W. Davis.........	38	3	3 m. 25 j. du 6 déc.........	445 71
Namaka—Steville....................	W. W. Winspear.....	200 pds	12	12 m......................	100 40
Nanton—Gare de ch. de fer (C.-P.)....	C. H. Marshall.....	135 vgs	24	3 m. au 30 juin.............	93 60
Nanton—Gare de ch. de fer (C.-P.).....	C. H. Wheeler......	135 vgs	24	9 m. du 1er juillet..........	283 20
Natal—Gare de ch. de fer (C.-P.).....	R. C. Weldon.......	310 vgs	14 & 26	6 m. au 30 sept............	144 00
Natal—Gare de ch. de fer (C.-P)......	P. Zoratti..........	310 vgs	14 & 26	6 m. du 1er oct............	92 30
Nateby—Steveville..................	J. Rice.............	12	2	12 m......................	367 50
Needmore—Pakawki.................	I. Dickson..........	10	1	7 m. du 1er sept............	58 33
New-Brigden—Oyen.................	C. French...........	31	1	12 m......................	439 00
New-Dayton—G. de ch. de fer (C.-P.).	L. B. Duncan.......	150 vgs	12	12 m......................	172 60
New-Dayton—Wrentham..............	W. C. Tregloan.....	16	2	12 m......................	350 00
Newgate—Gare de ch. de fer (G.N.)...	J. A. McDonald.....	100 vgs	6	12 m......................	78 50
Nightingale—Gare de ch. de fer (C.-P.)	C. E. Henry........	200 vgs	4	6 m. au 30 sept............	21 63
Nightingale—Gare de ch. de fer (C.-P.)	G. G. Southwell....	200 vgs	4	6 m. du 1er oct............	17 50
Nobleford—Gare de ch. de fer (C.-P.)..	F. W. Hunt.........	365 pds	12	12 m......................	170 50
Okotoks—Gare de ch. de fer (C.-P.)...	G. C. S. Paterson...	110 vgs	24	12 m......................	314 00
Okotoks—R. R. n° 1..................	W. L. Walker.......	25	3	6 m. du 1er oct............	242 75
Olds—Gare de chemin de fer..........	J. A. Bush..........	¼	26	12 m......................	340 00
Olds—Sundre.......................	L. W. Fifield.......	36	2	12 m......................	900 00
Olds—Westward-Ho..................	L. W. Fifield.......	27	2	12 m......................	775 00
Oyen—Gare de chemin de fer (C.N.)..	W. R. Meacham....	100 vgs	12	12 m......................	314 00
Pancras—Gare de chemi de fer (C.-P.).	C. Lunde...........	70 vgs	4	3 m. 25 j. du 6 déc........	16 67
Parkland—Gare de ch. de fer (C.-P.)..	E. Mayhew.........	200 vgs	24 & 18	12 m......................	224 80
Pashley—Appareil des dépêches (C.-P.)	J. A. Crane.........	700 vgs	12	12 m......................	226 75
Pashley—Waddington................	J. A. Crane.........	65	1	12 m......................	520 00
Passburg—Appareil des dépêch. (C.-P.)	J. N. Rowell........	600 vgs	12	12 m......................	156 49
Pearce—Gare de ch. de fer (C.-P.).....	P. Koole...........	½	6	12 m......................	157 00
Pekisko—Rice.......................	A. C. Cleaver.......	22	1	12 m......................	350 00
Penhold—Pine-Lake.................	F. Eastman.........	21	2	12 m......................	431 56
Penhold—Gare de ch. de fer (C.-P.)...	J. H. Brown........	⅓	24	12 m......................	376 80
Pincher-Creek—G. de ch. de fer (C.-P.	W. R. Dobbie......	2¼	14-20-21	12 m......................	686 40
Pincher-Creek—Twin-Butte...........	W. R. Dobbie......	24	2	12 m......................	480 00
Pincher-Station—G. de ch. derfe(C.-P.)	F. Pemberton.......	250 vgs	12-18, 24	12 m......................	222 50
Pincher-Station—Summerview........	E. J. Scott.........	10	2	12 m......................	295 00
Pirmez-Creek—Spring-Bank...........	M. Gardner.........	5¼ & 7	1	12 m......................	95 39
Purple-Springs—G. de ch. de fer (C.-P.)	D. W. Freece.......	300 vgs	14	12 m......................	321 30
Radium-Hot-Springs—Gare de ch. de fer (C.-P.)........................	J. McCullough......	2	4	12 m......................	299 20
Rainy Hills—Gare de ch. de fer(C.-P.).	T. G. Brain.........	3½	2	3 m. 25 j. du 6 déc.........	34 00
Raley—Gare de ch. de fer (C.-P.).....	E. F. Church.......	⅜	3	12 m......................	94 20
Rapid-Narrows—Waddington..........	T. I. Lokier........	15	1	12 m......................	150 00
Raymond—Gare de ch. de fer (C.-P.).	C. W. Card.........	¾	12	4 m. au 31. juillet..........	133 33
Raymond—Gare de ch. de fer (C.-P.)..	S. B. Card..........	¾	12	8 m. du 1er août...........	233 33
Redcliff—Gare de ch. de fer (C.-P.)...	W. J. Lang.........	½	18	12 m......................	602 88
Redlands—Gare de ch. de fer (C.N.)..	S. Dafoe...........	500 pds	6	4 m. 9 j. au 9 août..........	13 46
Redlands—Gare de ch. de fer (C.N.)..	J. I. Martin.........	500 pds	6	7 m. 22 j. du 10 août.......	24 05
Retlaw—Gare de ch. de fer (C.-P.)....	Wm. Kearns........	200 vgs	4	10 m. du 1er juin...........	43 75
Retlaw—Riverbow...................	T. Rees............	18	2	10 m. du 1er juin...........	287 50
Retlaw—Taber.......................	Wm. Cressy........	23½	3 & 1	10 m. au 31 janv...........	229 66
Richdale—Gare de ch. de fer (C.N.)..	M. Shankey........	150 vgs	12	12 m......................	295 00
Rockyford—Gare de ch. de fer (C.N.).	F. Watson..........	500 pds	6	6 m. au 30 sept............	39 25
Rockyford—Gare de ch. de fer (C.N.).	Mme R. Boch......	60 vgs	6	6 m. du 1er oct............	39 25
Rocky-Mountain-House—Stauffer......	C. R. Hankinson....	30m1678 pds	3	3 m. 18 j. au 18 juillet......	332 88
Rollinson—Wastina..................	A. J. Malcolm.......	8¼	1	12 m......................	104 00
Rosebeg—Wisdom...................	D. Cameron........	6½	1	12 m......................	114 03
Rosebud-Creek—G. de ch. de f. (C.N.).	E. Vigar...........	500 vgs	6	12 m......................	94 20
Rosedale—Gare de ch. de fer (C.N.)...	R. D. C. Fulton....	1	6	12 m......................	157 00
Rosemead—Travers..................	W. E. Pate.........	8	2	10 m. du 1er juin...........	164 67
Rowley-Station—Travers.............	G. Swallow........	200 vgs	6	12 m......................	75 36
Rumsey—Travers....................	L. Tolman..........	300 vgs	6	12 m......................	75 36
Rumsey—Tolman....................	W. Stuckrath.......	7	1	12 m......................	100 00
Sandstone—Appareil des dépêch.(C.-P.)	Mme E. Bishop.....	500 ft.	12	12 m......................	52 00
Saskalta—Wilhelmina................	P. Robinson........	14	1	9 m. 23 j. du 7 juin.........	178 45
Scollard—Gare de chemin de fer.......	Fletcher & MacLean	100 vgs	6	12 m......................	157 00
Scotfield—Gare de chemin de fer(C.N.)	H. Stacey..........	300 vgs	6	12 m......................	157 00
Seven-Persons—G. de ch. de fer (C.-P.)	C. M. Robb........	110 vgs	19 & 25	12 m......................	456 75
Shandleigh—Stevenville..............	Wm. Jack..........	7	2	12 m......................	130 00
Shepard—Gare de ch. de fer (C.-P.)...	J. O. C. Mooney....	150 vgs	12	12 m......................	219 80
Sibbald—Gare de ch. de fer (C.N.)....	G. B. Speer........	200 vgs	6 & 12	12 m......................	157 25
Six-Mile-Creek—Appar. des dép.(C.-P.)	W. McCreary.......	200 vgs	6	12 m......................	78 50
Skookumchuk—G. de ch. de fer (C.P.)	J. W. Blake........	1044 vgs	2	7 m. 11 j. du 20 août.......	31 93
Sparwood—Appar. des dépêches (C.P.)	E. R. J. Forster.....	50 vgs	7	12 m......................	30 00
Spring Caulee—Gare de ch. de f.(C.P.)	D. M. Eby.........	148 vgs	12	12 m......................	188 40
Standard—Gare de chemin de fer......	G. Day............	200 vgs	4	12 m......................	39 13
Stanmore—Gare de ch. de fer (C.N.)..	G. W. Hanna.......	500 pds	12	12 m......................	314 00
Stanmore—Stoppington...............	J. J. McIntosh......	35	3	12 m......................	650 00
Staunton—Appareil des dépêch. (C.-P.)	R. McLean.........	350 vgs	6	12 m......................	1 00
Stavely—Gare de ch. de fer (C.-P.)...	T. Childs...........	900 vgs	24	12 m......................	309 66
Stern—Swalwell....................	J. B. Teows........	6	2	12 m......................	175 00
Steveville—Gare de ch. de fer (C.-P.)..	E. J. Beisiegel......	15	4	3 m. 26 j. du 6 déc.........	266 78
Stirling—Gare de ch. de fer (C.-P.)....	N. H. Nelson.......	1½	12	12 m......................	247 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de v. p. sem.	Période en mois et jours	Montant.
					$ c.
Strathmore—Gare de ch. de fer (C.-P.)	R. Hill	⅛	14	12 m	366 00
Suffield-Station—Gare de ch. de fer	Mme K. Roberts	700 pds	12 & 16	8 m. 5 j. au 5 déc	282 55
Suffield-Station—Tripola	Hutchison & Harbottle	58	1	3 m. 26 j. du 6 déc	153 00
Swalwell—G. de ch. de fer (G.-T.-P.)	F. B. White	200 vgs	12	6 m. au 30 sept	125 60
Swalwell—Gare de ch. de fer(G.-T.-P.)	W. E. Mann	200 vgs	12	6 m. du 1er oct	125 60
Taber—Gare de ch. de fer (C.-P.)	H. P. Munro	700 vgs	20 & 26	12 m	1,037 76
Tarnes—Walsh	B. E. Smyth	12	1	12 m	150 00
The-Gap—Appareil des dépêches	W. E. Court	½	7	12 m	40 00
Three-Hills—G. de ch. de fer(G.-T.-P.	Mme L. E. Evans	¼	12	12 m	251 20
Throne—Gare de ch. de fer (C.P.)	A. Caseley	300 pds	6	12 m	125 60
Tilley-Station—G. de ch. de fer (C.-P.)	Mme K. L' Huillier	260 vgs	12	12 m	204 20
Travers—Gare de ch. de fer (C.P.)	C. M. S. Hay	200 vgs	4	10 m. du 1er juin	43 75
Travers—Wheat-Centre	Wm. Paterson	10	2	10 m. du 1er juin	197 49
Trochu—Gare de chemin de fer	A. Trochu	400 vgs	12	12 m	188 40
Tudor—Gare de chemin de fer (C-.P.)	E. W. Pust	100 vgs	4	12 m	39 13
Twin-Butte—Waterton-Park	J. Hazzard	16	2	6 m. 22 j. au 22 oct	108 39
Twining—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	M. J. Parker	¼	6	12 m	109 90
Veteran—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. Fisher et M. Labarge	300 vgs	6	3 m. au 30 juin	23 40
Veteran—Gare de chemin de fer (C.-P.)	R. W. Wilson	300 vgs	6	9 m. du 1er juillet	70 80
Vulcan—Gare de chemin de fer (C.-P.)	R. L. Elves	240 vgs	12	12 m	314 00
Vulcan—R. R. n° 1	P. Terry	30	2	11 m. du 1er mai	338 82
Vulcan—R. R. n° 2	J. W. H. Bond	44	2	8 m. du 1er août	530 39
Waldo—Gare de ch. de fer (G.N.)	C. D. McNabb	750 pds	12	12 m	150 00
Walsh—Gare de ch. de fer (C.-P.)	M. S. Schroder	½	14	12 m	183 00
Wardner—Gare de chemin de fer (C.-P.	G. W. Donahue	¼	14	9 m. au 31 déc	406 00
Wardner—Gare de chemin de fer(C.-P.)	J. H. S. Jackson	¼	14	3 m. du 1er janv	72 80
Warner—Gare de chemin de fer (C.-P.)	W. Simpson	⅛	12	12 m	157 00
Wasa—Gare de chemin de fer	Unionist Investment Co	⅞	4	12 m	183 75
Wastina—Youngstown	A. J. Malcolm	14	2	12 m	374 40
Wattsburg—Appar. de dépêch. (C.-P.)	A. E. Watts	400 vgs	14	12 m	25 00
Wayne—Gare de ch. de fer (C.N.)	Rosedeer Coal Mining Co	⅓	12	8 m. du 1er août	0 66
Welling—Gare de chemin de fer	J. T. Henniger	200 vgs	6	12 m	104 00
Whatcheer—Youngstown	T. Clayton	30	3	2 m. au 31 mai	166 66
White-Sulphur—G. ch. de fer (E.B.C.)	L. P. Williams	100 vgs	6	12 m. et arrérages	3 08
Whitla—Appar. des dépêches (C.-P.)	S. S. Richardson	1,000 pds	12	12 m	219 80
Wilhelmina—Gare de ch. de fer (C.-P.)	P. Robinson	300 pds	6	9 m. 23 j. du 7 juin	77 10
Wilmer—Gare de chemin de fer	A. Taylor	2¾	4	12 m	406 50
Windermere—Gare de ch. de fer (C.P.)	J. C. Pitts	6	4	12 m	537 00
Winnifred—Appar. des dépêches (C.-P.)	Geo. W. Parker	420 vgs	20 & 26	12 m	788 30
Wycliffe—Gare de chemin de fer(C.-P.)	W. H. Davis	100 vgs	6	12 m	50 00
Yalk—Gare de chemin de fer (C.P.)	S. McCartney	50 vgs	14	12 m	183 00
Youngstown—Gare de ch. de fer (C.N.)	E. Church	400 vgs	12	12 m	314 00

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Medicine—Livraison des colis postaux	R. B. Taylor			12 m. et arrérages	48 40
				Total	$165,734 83

DIVISION POSTALE D'EDMONTON

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dansla division postale d'Edmonton, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Abilene—Saddle-Lake	Geo. Slorach	15	2	12 m	254 80
Alix—Gare de ch. de fer	W. L. Pettet	394 vgs	12	12 m	207 24
Alix—R. R. n° 1	P. Russell, Jr	26	1	12 m	155 12
Amisk—Puffer	J.V.Nasmyth-Miller	26	2	12 m	604 00
Amisk—Gare de ch. de fer	H. A. Orok	140 vgs	12	7 m. au 31 oct. '16	183 00
Amisk—Gare de ch. de fer	R. F. Chapman	140 vgs	12	5 m. du 31 oct. '16	131 00
Andrew—Desjarlais	A. Whitford	19	2	12 m	318 00
Andrew—Pakan	Z. Ingram	18	1	12 m	320 00
Andrew—Zawale	F. Minnie	7	2	12 m	204 33
Angle-Lake—Northern-Valley	W. E. Kent	5	2	6 m. au 30 sept	51 46
Angle-Lake—Peat	W. A. Hanna	5	1	8 m. 24 j. du 8 déc	16 39
Anselme—Green-Court	B. J. Michalitschka.	14	1	12 m	200 00
Ardley—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	E. W. Eggenberger	465 pds	6	12 m	125 60
Ardrossan—Cooking-Lake	D. Haggart	14	2	12 m	322 40
Ardrossan—Coppice-Hill	S. Bready	5	2	12 m	90 00
Ardrossan—Gare de ch.de f. (G.-T.-P.)	C. H. Williams	200 vgs	6	12 m	78 50
Arthabaska—Fort-McMurray	Revillon Frères	252	1 par m.	12 m	3,000 00
Athabaska—Fort-McMurray	Wm. Lachapelle	252	9 p.a.	11 m. du 1er mai '16	2,475 00
Athabaska—Glenglow	E. D. Johnson	7½	1	12 m	78 00
Athabaska—Grosmont	J. A. Lahaie	15	1	12 m	200 00
Athabaska—Lac la Biche	A. S. Smith	75	1	12 m	1,018 11
Athabaska—Gare de ch. de fer (C.N..)	E. Olivier	150 vgs	6	12 m	235 50
Athabaska—Sawdy	W. E. Sawdy	11	1	12 m	190 00
Athabaska—Smith-Landing	Hudson's Bay Co	539	9 p. a.	1 m. au 30 avril '16	458 33
Athabaska—Wabasca, etc	Revillon Bros	120et 100	1 p.m.	8 m. au 30 nov. '15	400 00
Ballantine—Cherhill	M. Dieringer	7	2	12 m	160 00
Ballantine—Meadowview	H. Hobbs	7	2	12 m	149 00
Batham—Redwater	E. F. Brown	7	1	29 d. au 29 avril	7 97
Batham—Redwater	J. A. Merriman	7	1	11 m. 1 j. du 29 avril	92 03
Bartlettville—Beaumont	J. Angers	10	1	10 m. 6 j. au 6 fév	85 15
Bartlettville—Gare de ch. de f. (C.N.)	J. Angers	2	5	1 m. 22 j. du 7 fév	20 00
Bashaw—Manfred	J. E. Steers	7	2	12 m	245 00
Bashaw—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	W. R. Williams	200 vgs	12	12 m	157 00
Bathgate—Mundare	T. A. Ashmore	20	1	12 m	275 00
Battle-Bend—Hardisty	G. Lear	20	2	12 m	410 80
Battle-View—Vermilion	Stanley Harper	28	2	12 m	1,150 00
Battle-View—Wildmere	S. Harper	6	1	12 m	78 92
Bawlf—Gare de ch. de fer (C.-P.)	O. Molstad	100 vgs	12	12 m	170 00
Beauvallon—Duvernay	E. Roberge	20	2	12 m	300 00
Beauvallon—Fribourg	J. Carrel	8	1	12 m	100 00
Beaver-Crossing—Cold-Lake	P. Jeanrichard	12	1	12 m	130 00
Beaver-Crossing—Durlingville	A. W. Carlsen	30	1	12 m	300 00
Beaver-Hills—Fort-Saskatchewan	G. Doze	10	3	7 m. 22 j. au 22 nov	200 93
Beaver-Hills—Good-Hope	G. Doze	7	2	7 m. 22 j. au 22 nov	100 50
Beaverlodge—Grande-Prairie	R. D. C. Lossing	34, 31	2	12 m	1,132 25
Beaverlodge—Halcourt	T. Medcalf	12	2 f. p. m.	12 m	105 00
Beaverlodge—Pouce Coupé	R. Stone	65	1	12 m	1,975 00
Bellcamp—Marwayne	J. Carson	7	2	12 m	104 00
Bellis—Edwand	W. Danczuk	7	1	12 m	85 00
Bellshill—Merna	J. Brown	8	2	12 m	364 00
Belvedere—Mosside	J. M. Whitaker	15	3	12 m	536 03
Belvedere—Paddle-River	B. H. Quint	19½	2	4 m. 2 j. au 2 août	144 36
Bentley—Gilby	C. Bardenhagen	14	2	6 m. 3 j. ax 3 oct	150 61
Bentley—Wittenburg	W. Lee	25	2	12 m	525 00
Berrymoor—Lindale	C. Lindell	7½	1	9 m. 27 j. au 27 janv	82 42
Berrymoor—Tomahawk	W. Spindler	12	1	12 m	175 00
Beverly—Edmonton	T. R. Dando	3	6	12 m	156 00
Bickerdike—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	V. A. Scott	100 vgs	4 & 6	3 m. 15 j. au 15 juill	17 50
Bickerdike—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	J. Atrill	100 vgs	4	25 j. du 15 juill	5 25
Bickerdike—Gare de ch. de fer (G.T.P.)	F. W. Malette	100 vgs	4	1 m. 22 j. au 30 sept	50 50
Bingley—Leslieville	J. W. Christian	12	1	12 m	120 00
Bittern-Lake—R. R. n° 1	55 Ranch Co., Ltd.	26½	3	12 m	502 04
Bittern-Lake—Gare de ch. de fer (C.-P.)	55 Ranch Co., Ltd.	100 vgs	12	12 m	251 20
Blackfalds—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. Waghorn	275 vgs	24	12 m	282 60
Blackfalds—Gare de ch. de fer, Burbank et station	R. H. Trout	2½	....	Voyages spéciaux	14 00
Blackfoot—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. Miller	¾	6	7 m. au 31 oct	118 95
Blackfoot—Gare de ch. de fer (C.N.)	F. B. Sulmans	¾	6	5 m. d'oct	85 15
Blondheim—Conjuring Creek	C. J. Blondheim	5	1	12 m	58 00
Bluff-Centre—Iola	B. F. Craig	17	2	12 m	300 00
Bluff-Centre—Ponoka	B. F. Craig	55	2	12 m	1,000 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ cts.
Boian—Soda-Lake	Geo. Cuciurian	5	1	12 m	65 00
Bon Accord—Namao	J. H. Whitford	12	2	12 m	285 00
Bonlea—Strome	W. Cook	9	2	12 m	165 00
Bonnie-Glen—Fisher-Home	J. Lee	14	2	12 m	225 00
Bonnie-Glen—Millet	A. S. Smith	26	2	4 m. 6 j. au 6 août	112 17
Bonnie-Glen—Mulhurst	G. W. Mulligan	6	2	12 m	119 00
Bonnie-Glen—Patience	A. S. Smith	12	2	7 m. 25 j. du 7 août	95 91
Bordeave—Maloy	W. Warren	10	1	9 m. du 1er juill	75 00
Bordenave—Therien	D. F. Bordenave	4	1	12 m	87 30
Borradaile—Gare de ch. de fer (C.N.)	H. Armstrong	200 vgs	3	12 m	94 20
Borradaile—Stokkeville	H. Armstrong	6	1	1 m. 10 j. au 10 mai	11 43
Borradaile—Tollan	H. Armstrong	22	2	10 m. 21 j. du 10 mai	311 54
Borszczow—Gare de ch. de fer (C.N.)	Tymko Gorszko	4	2	12 m	200 00
Botha—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. L. Friend	250 vgs	12	12 m	314 00
Botha—Zenith	I. A. Cunningham	11	1	6 m. du 1er oct	70 00
Boyle—Flat-Creek	J. L. Sanofsky	6	1	1 m. 14 j. du 15 fév	8 21
Boyne-Lake—Duvernay	H. L. Babcock	53	2	12 d. du 20 mars	29 67
Boyne-Lake—Grandin	T. Huppe	30	1	12 d. du 20 mars	16 00
Bremner—Deer-Mound	F. M. Latam	7	1	12 m	65 00
Bremner—Gare de ch.de fer (G.-T.-P.)	F. M. Latam	⅝	6 & 12	12 m	207 55
Bremner—R. R. n° 1	F. M. Latam	19	3	12 m	367 05
Bridstow—Islay	Mme. E. Carpenter	8	1	12 m	95 00
Brightbank—Stoney-Plain	M. Zucht	15	2	12 m	262 50
Brightwood—Entwistle	J. Ostertag	12	1	12 m	78 00
Brightview—R. R. n° 1	V. A. Scott	24	1	12 m	162 00
Brightview—R. R. n° 2	W. Hayhurst	28	2	12 m	277 53
Brownfield—Coronation	J. B. Hunter	41	3	12 m	1,215 24
Brownfield—East-Lorraine	J. Caughlan	6	2	1 m. 24 j. du 8 août	97 01
Bruce—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	L. E. Kennedy	400 vgs	12	12 m	389 36
Bruderheim—Gare de ch. de f. (C.N.)	R. C. Lane	250 vgs	12	12 m	251 20
Buffalo-View—Hughenden	C. H. Hart	12	1	12 m	115 00
Buford—Thorsby	C. J. Sahlstrom	8	2	12 m	200 00
Burnt-Lake—Sylvan-Lake	E. S. Grimson	6	3	7 m. 22 j. 22 nov	89 73
Burtonsville—Gainford	E. J. Jenkins	35	2	12 m	635 00
Burtonsville—Lindale	C. Lindell	8	1	2 m. 4 j. du 28 janv	17 58
Busby—Echohill	M. E. Caton	4	1	12 m	50 00
Busby—Fawn-Lake	W. T. Stimson	13	2	12 m	300 00
Busby—Gare de ch. fer (E.D. & B.C.)	J. Shoveller	150 pds	4	12 m	52 50
Busby—R. R. n° 1	H. Johnson	60	2	3 m. 16 j. du 16 déc	227 44
Bushland—Naughton-Glen	D. Wusyk	6	1	12 m	75 00
Cadogan—Gare de ch. de fer (C.-P.)	R. P. Legate	500 vgs	12	12 m	314 00
Cadogan—R. R. n° 1	A. M. Steele	26	3	5 m. 4 j. du 28 oct	205 44
Cairns—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. J. Roderick	100 vgs	6	12 m	157 00
Calais—Grande Prairie, etc	Caywood & Robb	230	1 & 2	12 m	18,619 81
Calmar—Wilton-Park	N. Husband	14	1	10 m. 12 j. du 20 mai	129 81
Calmar—Kinnaird	A. Peterson	6	1	1 m. 19 j. au 19 mai	7 00
Calmar—R. R. n° 1	C. Lindgren	30	2	12 m	295 80
Calmar—R. R. n°2	W. J. Dent	31	2	12 m	410 98
Campsie—Mosside	W. Beaver	10	2	7 m. (Période interrompue)	93 33
Campsie—Telfordville, etc	C. Smith	10	2	3 m. au 30 juin	47 50
Camrose—Lake de May	N. A. Nelson	8	2	12 m	200 00
Camrose—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. L. Becker	1¼	12	12 m	230 65
Camrose—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. L. Becker	200 vgs	24	12 m	314 00
Camrose—Gare de ch.de fer (G.-T.-P.)	J. L. Becker	⅓	12	12 m	157 00
Cannell—Gare de ch. de fer	C. A. Yeamans	300 pds	6	8 m. 5 j. au 5 déc	40 75
Cannell—Gare de ch. de fer	F. Harrington	300 pds	6	3 m. 26 j. du 5 déc	19 24
Cardiff—Morinville	P. Marion	4	6	12 m	471 00
Carlos—Leslieville	H. Ostrum	12	1	12 m	150 00
Caroline—Rocky-Mountain-House	C. R. Hankinson	42	3	8 m. 12 j. du 19 juillet	837 80
Carrot-Creek—Peers	G. W. Kirk	12	2	12 m	283 00
Carvel-Station—Manly	J. Reid	4	3	12 m	156 00
Carvel-Station—Gare de ch. de fer	R. C. Howat	737 vgs	3	12 m	54 60
Caskey—Elk-Point	A. J. Monkman	7	2	1 m. du 1er oct	12 50
Caskey—Lake-Eliza	O. M. Johnson	11½	1	2 m. au 31 oct	[illegible]1 25
Caskey—Orvilton	Mme. M. Wilson	7	1	7 m. au 31 oct	58 33
Castor—Tinchebray	T. C. Morgan	23	2	12 m	406 81
Chauvin—Killarney-Lake	M. Bourgault	11	2	7 m. au 31 oct	116 66
Chauvin—Killarney-Lake	F. Page	11	2	5 m. du 31 oct	83 33
Chauvin—Lealholme	C. Ryal	9	2	12 m	260 00
Chauvin—Roros	W. Tooth	11	1	12 m	130 00
Chauvin—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	E. W. Atkins	220 vgs	12	12 m	144 00
Cherhill—Merebeck	W. Satterthwaite	5	1	9 m. 25 j. au 25 janv	42 57
Cherhill—Gare de ch. de fer	A. P. Stecher	3½	2	2 m. 5 j. du 16 janv	38 00
Chesterwold—Ponoka	P. A. Cooper	24	2	6 m. au 30 sept	162 50
Chesterwold—Ponoka	C. Tompkins	24	2	3 m. 14 j. au 14 janv	133 75
Chesterwold—Ponoka	J. W. Santee	24	2	2 m. 7 j. au 20 mars	89 75
Chesterwold—Ponoka	E. J. Peterson	24	2	11 j. du 20 mars	14 96
Chigwell—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. Burnet	¾	12	12 m	156 50
Chipman—Krakow	W. Chomlak	7	1	7 j. du 25 mars	1 92
Chipman—Gare de ch. de fer (C.N.)	Mme E. J. McLennan	185 vgs	14	12 m	366 00
Clark-Manor—Irma	J. G. Clark	9	2	12 m	208 00
Clive R. R. n° 1	G. K. Thompson	45	2	12 m	561 92

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Clive—Gare de ch. de fer (C.-P.)	B. F. Allison	125 vgs.	12	12 m	219 80
Clodford—Myrtle-Creek	R. C. New	5	1	12 m	52 00
Clover-Bar—G. de ch. de f. (G.-T.-P.)	F. Daly	½	12	12 m	314 00
Clover-Bar—R. R. n° 1	F. R. Haythorne	12	3	9 m. 23 j. au 23 janv	298 63
Clyde—Gaae de ch. de fer (C.N.)	W. B. Jamieson	200 vgs.	6	3 m. au 30 juin	25 00
Clyde—Gare de ch. de fer (C.N.)	Taylor Bros	200 vgs.	6	9 m. du 30 juin	75 00
Clyde—Waugh	W. B. Jamieson	21	2	12 m	735 00
Clyde—Westlock	F. Beauchamp	6	3	11 m. 15 j. au 15 mars	231 39
Clyde—Westlock	Taylor Bros	9	1	16 j. du 15 mars	5 71
Coalspur—Gare de ch. de f. (G.-T.-P.)	T. Foreman	¾	6 et 4	2 m. 14 j. au 14 juin	3 60
Coalspur—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	F. T. Ames	¾	284	9 m. 15 j. du 14 juin	33 00
Condor—Gare de ch. de fer (C.-P.)	E. N. French	60 perches	6	8 m. 13 j. du 19 juillet	36 46
Colinton—Flat-Creek	A. Hebert	15	1	12 m	234 00
Colinton—Gare de ch. de fer (C.N.)	D. Hay	100 vgs.	6	12 m	78 50
Columbine—Glendon	J. R. Arnott	5½	1	9 m. du 1er juillet	48 75
Connor-Creek—Hathersage	A. Lend	5	1	12 m	125 00
Cosmo—Lac Ste-Anne	R. W. Morton	30	1	9 m. 25 j. au 25 juin	286 54
Cosmo—Sangudo	E. J. Edge	8	1	2 m. 6 j. du 25 janv	20 85
Cotterview—Payndale	J. Hills	5	1	12 m	75 00
Cranberry-Lake—Henningville	E. Cox	20	1	9 m. au 31 déc	160 00
Crippsdale—Egremont	H. H. Wade	10	1	29 j. au 29 avril	16 00
Crippsdale—Egremont	P. Dwyer	10	1	11 m. 1 j. du 29 avril	171 50
Czar—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. V. Laughy	130 vgs.	12	12 m	314 00
Dalmuir—Myrtle-Creek	A. Harapniuk	4	1	12 m	52 00
Daysland—Hastings-Coulee	C. N. Penticost	26	3	12 m	643 27
Daysland—Kopernick	P. Miciak	20	3	1 m. 3 j. au 3 mars	56 57
Daysland—Kopernick-and-Quarrel	F. Koblynk	10	2 et 1	10 m. 28 j. du 3 mai	284 01
Daysland—Gare de ch. de fer (C.-P.)	D. Davidson	150 vgs.	12	12 m	200 00
Delph—Lamont	S. Rudko	26	1	12 m	305 00
Desjarlais—Ispas	N. Pawliuk	8	1	12 m	69 00
Desota—Elk-Point	T. G. L Carley	6	1	5 m. 17 j. du 15 oct	23 10
Deville—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	Mme J. M. Verge	1	2	3 m. 14 j. au 14 juillet	25 46
Deville—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	P. H. McIntosh	1	2	8 m. 17 j. du 14 juillet	21 00
Dewberry—Ethelwyn	J. E. Cooper	15	2	12 m	300 00
Dewberry—Islay	J. T. Fyfe	16	2	12 m	352 00
Dewberry—Wellsdale	J. Hagen	6½	2	12 m	175 00
Dina—Lloydminster	J. Lindsay	47	2	12 m	890 00
Dinant—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	S. H. Carter	250 vgs.	3	3 m. 14 j. au 14 juillet et voyages spéciaux	18 00
Dinant—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	S. C. Vance	250 vgs.		8 m. 17 j. au 14 juillet	44 80
Dnipro—Thorsby	D. Sych	5	1	12 m	75 00
Dodds—Gare de ch. de fer (C.N.)	G. F. Williams	100 vgs.	6	12 m	78 00
Dolcy—Edgerton-Station	A. Colp	17	2	12 m	235 00
Donalda—Klemme	W. Klemme	5½	2	12 m	125 00
Donalda—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. C. DeWitt	30 pds.	6	11 m. au 29 fév	81 95
Donalda—Gare de ch. de fer (C.N.)	C. H. Jansen	300 pds.	6	1 m. du 1er mars	12 15
Downlee—Gare de ch. (G.-T.-P.)	W. Reid	200 vgs.	6	12 m	78 50
Downing—Mortonmoor	E. E. Morton	4	1	12 m	52 00
Duffield—Keep-hills	H. Stirling	24	2	12 m	396 86
Duffield—Mewassin	H. Bromm	8	2	12 m	234 00
Duffield—Gare de ch. de f. (G.-T.-P.)	H. Stirling	200 pds.	6	12 m	104 70
Duhamel—Gare de ch. de f. (G.-T.-P.)	F. H. Toffey	500 pds.	12	12 m	200 00
Duhamel—R. R. n° 1	F. Wiberg	32	3	7 m. du 1er sept. '16	327 91
Dunn—La-Pearl	A. Ruf	14	1	4 m. 10 j. au 10 août	58 19
Dunn—Merl-Bluff	A. Ruf	9	1	7 m. 21 j. du 11 août	66 08
Dunn—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	A. Ruf	2	6	12 m	156 00
Dunstable—R. R. n° 1	J. Ellis	28	2	12 m	270 98
Dunstable—R. R. n° 2	E. Carlin	36	3	8 m. 15 j. au 15 déc	367 62
Durlingville—Rivière-Castor	N. Francœur	15	1	12 m	140 00
Durlingville—St-Paul-de-Métis	M. Bonnard	53	3	3 m. au 30 juin'16	220 83
Durlingville—St-Paul-de-Métis	Mme Durand Daubin	53	3	9 m. du 30 juin '16	662 49
Dusseldorf—Hazel-Bluff	R. Southworth	18	2	12 m	192 85
Dusseldorf—Holmes-Crossing	G. J. Fowler	41½	2	12 m	595 00
Dusseldorf—Paddle-River	J. S. Klumph	15	2	5 m. 27 j. du 5 oct	148 23
Dusseldorf—Paddle-River	B. H. Quint	15	2	1 m. au 2 sept	21 74
Dusseldorf—Shoal-Creek	P. Mortland	12	1	7 m., 11 j. du 20 août	63 87
Duvernay—Granden	Minnie & Bélanger	83	1	5 j. au 5 avril	15 71
Duvernay—Granden	W. S. Théroux	83	1	11 m. 25 j. du 5 avril	892 28
Earling—Holden	L. Johnson	13	2	7 m. 16 j. au 16 nov	156 93
Eastburg—Hazel-Bluff	Gerrit Hoogers	6½	2	12 m	150 00
Eckville—Gilby	J. Kimila	9	3	5 m. 28 j. du 4 oct	117 00
Eckville—Gare de ch. de fer	O. M. Forham	2	6	8 m. 13 du 19 juillet	108 29
Edberg—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. L. Halstead	100 vgs.	6	12 m	94 20
Edberg—R. R. n° 1	W. Wendt	26	2	3 m. du 1er janv	80 37
Edgerton—R. R. n° 1	W. B. Wilson	24	2	12 m	303 00
Edgerton-Station—G. ch. de f. (G.-T.-P.)	T. H. Backus	110 vgs.	12	12 m	157 00
Edmonton—Livraison spéciale de Noël	S. Reynolds			Voyages spéciaux	110 00
Edmonton—Transport des facteurs	Cité d'Edmonton	54	Pour les tramw.	12 m	2,416 67
Edmonton—Leasowe	H. W. Shaw	19	1	12 m	220 00
Edmonton—R. R. n° 1	W. J. Johnston	24	1	7 m. 21 j. au 21 nov	145 50
Edmonton—R. R. n° 2	J. Oliver	49	2	7 m. 21 j. au 21 nov	352 65

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Edmonton—R. R. n° 2	C. Carmichael	49	3	4 m. 9 j. du 21 nov	407 88
Edmonton—Gare de ch. de fer (C.N.)	G. L. C. Moore	¾	38	12 m	1,593 54
Edmonton—Gare de ch. de fer (C.-P.)	G. L. C. Moore	1	51	12 m	2,368 71
Edmonton—Gare de chemin de fer (E.-D. et C.-B.)	City Transfer Co	5	4	12 m	308 70
Edmonton—G. de ch. de f. (G.-T.-P.)	G. L. C. Moore	¾	36	12 m	1,535 04
Edmonton—Boîtes aux lettres des rues	E. Reynolds		20	12 m	3,289 14
Edmonton-Transp. des malles G.N. au C.-P	G. L. C. Moore	1	7	5 m. du 1er nov	98 80
Edmonton—West-Edmonton	G. L. C. Moore	3	12	12 m	584 04
Edmonton—Winterburn	E. LaRue	9	3	12 m	342 50
Edson—Grande-Prairie	Caywood & Robb	60 et 196	1 et 2	1 m. 4 j. au 4 mai et arrérages	3,625 58
Edson—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	Glover Bros	200 vgs.	14 et 16	12 m	1,224 10
Edsen—Tollerton	R. McKenzie	4	3	7 m. au 31 oct	113 75
Edsen—Tollerton	V. K. Bullock	4	3	5 m. du 31 oct	81 25
Edwand—Pakan	E. Anderson	18	2	12 m	364 00
Egg-Lake—Morinville	T. Cunningham	8	2	2 m. au 31 mai	32 67
Egremont—Fort-Saskatchewan	F. R. Rudd	71	2	12 m	650 00
Elk-Point—Shamrock-Valley	J. Sharp	8	1	12 m	100 00
Elk-Point—Spring-Park	J. Munro	10	1	12 m	104 00
Elk-Point—Hopkins	A. J. Monkman	7	2	5 m. du 1er nov	62 50
Elk-Point—Vermilion	A. J. Monkman	55	2	12 m	1,236 46
Ellerslie—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. L. Walker	176 vgs.	6	6 m. 7 j. au 7 oct	40 75
Entrance—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	R. Woodley	1½	2 et 3	12 m	72 78
Entwistle—Evansburg	W. H. Geach	2½	12	7 m. 17 j. du 15 août	94 16
Entwistle—Magnolia	F. Henderson	7	2	12 m	208 00
Entwistle—Park-Court	E. F. Bigland	20	1	12 m	300 00
Entwistle—Gare de ch. de f. (G.-T.-P.)	W. F. Knight	½	10 et 12	12 m	456 00
Erskine—Kanata	R. M. Duncan	11	2	2 m. au 31 mai	43 33
Erskine—Kanata	J. Hanna	11	2	10 m. du 31 mai	216 67
Erskine—Gare de ch. de fer (C.-P.)	R. M. Duncan	200 vgs.	12	2 m. au 31 mai	26 00
Erskine—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. Hanna	200 vgs.	12	10 m. du 31 mai	131 00
Eunice—G. de c. de f. (E.D. et C.B.)	A. Holm	100 pds.	4	7 m. 4 j. au 4 nov	31 25
Eunice—G. de ch. de fer (E.D. et C.B.)	A. C. Irwin	¼	4	4 m. 26 j. du 4 nov	31 87
Evarts—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. S. Simpson	3	6	8 m. 13 j. du 19 juillet	187 85
Evergreen—Pitcox	J. A. McNeil	8	2	12 m	156 00
Fairydell—Legal	J. McLean	7	2	12 m	135 00
Falher—McLennan	P. N. Blais	13	1	4 m. 20 j. au 3 sept	105 00
Falher—McLennan	T. Petrin	13	1	5 m. 6 j. au 10 fév	138 00
Falher—McLennan	L. Brulette	13	1	1 m. 19 j. du 10 fév	42 00
Fallis—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	R. W. Daly	¾	6	12 m	156 00
Fawcett-G. de ch. de f. (E.D. et C.B.)	H. Floquet	400 vgs.	4	8 m. au 30 nov	35 00
Fawcett—G. de c. de f. (E.D. et C.B.)	T. Hundley	400 vgs.	4	4 m. du 30 nov	17 50
Fedorah—Maybridge	J. F. Ives, M.D	6	1	12 m	75 00
Fedorah—New-Lunnon	I. Oliver	30	2	12 m	558 00
Fedorah—Wien	L. Ezechiniter	5	1	9 m. au 31 déc	39 00
Fedorah—Wien	T. Henshell	5	1	3 m. du 31 déc	13 00
Ferguson-Flats—Mooswa	W. R. Ferguson	9	2	12 m	200 00
Ferintosh—Gare de ch. de f. (G.-T.-P.)	W. W. A. Smith	600 vgs.	12	12 m	157 00
Ferintosh—R. R. n° 1	B. A. Higgins	24	3	7 m. du 1er sept	191 87
Fern-Creek—Fisher-Home	J. Lee	6	1	12 m	75 00
Ferry-Point—Meeting-Creek	C. M. Deardoff	11	2	9 m. au 31 déc	262 50
Fescue—Wasel	S. Ewanchuk	5	1	12 m	49 40
Flatbush—Gare de ch. de fer	C. Massarutto	60 vgs.	4	2 m. 12 j. du 20 janv	10 29
Flat-Creek—Glenshaw	L. C. Shaw	6	1	7 m. 17 j. du 15 août	32 64
Forbesville—Onion-Lake	J. Forbes	10	1	12 m	100 00
Forestburg—Hastings-Coulee	B. L. Thornton	8½	2	12 m	182 00
Fort-Fitzgerald—Fort-McMurray	Hudson's Bay Co	287	9 paran	8 m. du 1er août	2,100 00
Fort-Fitzgerald—Fort-Smith	Hudson's Bay Co	16	17 paran	8 m. du 1er août	84 99
Fort-McMurray—Fort-Smith	C. D. A. Barber	303		Voyage spécial	300 00
Fort-McMurray—Smith-Landing	Hudson's Bay Co	287	9 p. a.	4 m. au 31 juillet	787 50
Fort-Providence—Fort-Simpson	Hudson's Bay Co			Voyage spécial	135 00
Fort-Resolution—Fort-Smith	Hudson's Bay Co	194	2 p.a.	12 m	150 00
Fort-Resolution—Hay-River	Hudson's Bay Co	75	1 p. a.	12 m	60 00
Fort-Saskatchewan—LAmoureux	J. Tremblay	5	3	12 m	117 00
Fort-Saskatchewan—Pine-Creek	F. R. Rudd	49	2	9 m. du 1er juillet	667 86
Fort-Saskatchewan—Pine-Creek	W. E. Mortson	49	2	2 m. 6 j. du 27 avril	142 86
Fort-Saskatchewan—G. de c. f. (C.N.)	W. G. Shera	½	26	12 m	544 00
Fort-Saskatchewan—R. R. n° 1	J. W. Bilton	32½	3	4 m. 8 j. du 23 nov	216 79
Fort-St-John—Hudson-Hope	J. D. Cadenhead	65	1 p.m.	12 m	807 69
Fort-St-John—Pouce-Coupé	E. A. Knudson	60	1 p.m.	3 m. au 30 juin	255 00
Fort-St-John—Pouce-Coupé	L. H. Miller	60	2 p.m.	9 m. du 30 juin	1,050 00
Fort-Smith—Hay-River	Hudson's Bay Co			Voyage spécial	175 00
Fort-Smith—McKenzie-River-Dist	Hudson's Bay Co		11 p.a.	12 m	2,586 51
Fort-Smith—Smith-Landing	Hudson's Bay Co	16	17 p.a.	4 m. au 31 juillet	42 49
Freeman-River—Holmes-Crossing, etc.	D. C. Thompson	12 & 8	2 et 1	12 m	400 00
Gadsby—Gare de ch. de fer (C.-P.)	D. Don	290 vgs.	12	7 m. au 31 oct	68 83
Gadsby—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. O. Rich	290 vgs	12	5 m. du 31 oct	49 17
Gainford—Lake-Isle	J. Jones	10	1	11 m. du 1er juin	83 33
Gainford—Little-Volga	T. Wood	10	1	12 m	150 00
Gainford—Gare de ch. de f. (G.-T.-P.)	J. Arkenburg	200 vgs.	10 et 12	12 m	152 00

Transport les malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Gainford—Serba Beach	E. V. Welch	3½	5	8 m. 17 j. du 15 juillet	76 30
Gainford—Shearwater	J. Jones	10	1	2 m. au 31 mai	16 67
Galahad—Killam	V. B. Ockert	36½	2	12 m	767 04
Garth—Rocky-Mountain-House	J. L. Webster	6	1	12 m	75 00
Genesee—Pokehasset	J. Leneham	5	1	1 m. du 1er mars	5 42
Gilby—Leafland	V. Matson	9	1	10 m. 18 j. au 18 février	88 46
Gilby—Leafland	R. Rolfsen	9	1	1 m. 11 j. du 18 février	11 54
Gilpin—Viking	J. Laughlin	12	2	12 m	225 00
Glendon—Thérien	J. P. Spencer	9	2	12 m	200 00
Glenevis—Lac-Ste-Anne	J. A. McLeod	10	1	9 m. 25 j. au 25 janv	215 00
Glenevis—Gare de chemin de fer	W. Hoover	100 vgs.	4	2 m. 6 j. du 25 janv	7 60
Glenford—Sion	A. Petts	7	1	12 m	80 00
Glenhewitt—Lochinvar	J. J. Hewitt	6	1	12 m	110 87
Glenister—Peavine	G. W. Matthews	12	1	5 m. 17 j. au 17 sept	60 41
Glenister—Peavine	F. W. Stephen	12	1	6 m. 13 j. du 17 sept	27 81
Glen Leslie—Kleskun-Hill	S. Scott	9	1	8 m. 18 j. au 18 déc	74 32
Glidehurst—Leduc	J. Sycz	13	1	12 m	153 70
Golden-Spike—Stoney-Plain	J. Schulz	8	1	12 m	130 00
Graminia—Spruce-Grove-Centre	C. Robertson	15	2	12 m	325 00
Grande-Prairie—Peace-River-Crossing	E. M. Reed	148	1	2 m. au 31 mai	625 67
Grande-Prairie—Spitfire-Lake	T. M. Clendennan	25	1	12 m	416 00
Grandin—Normandeau	L. Normandeau	14	1	12 m	150 00
Gratz—Landonville	M. Anderson	9	1	12 m	104 00
Greenglade—Hayter	D. E. Lewis	13	2	12 m	330 00
Greenlawn—Primula	W. Mokohin	10	1	12 m	156 00
Greenshields—App. de dép. (G.-T.-P.)	W. A. White	900 vgs.	12	12 m	219 08
Grouard—High-Prairie	J. L. Levasseur	23	2	5 m. 12 j. au 12 sept	586 41
Grouard—High-Prairie	Brown & Fewang	23	2	6 m. 18 j. du 12 sept	435 54
Grouard—Tompkins-Siding	Brown & Fewang	11	2	1 m. 13 j. du 3 février	124 28
Gunn—Lac-Ste-Anne	B. Bodhaine	12	1	9 m. du 1er juillet	78 00
Gurneyville—Rife	R. G. Lamb	14	2	12 m	250 09
Gwynne—Gare de ch. de fer (C.-P.)	C. Maygard	165 vgs.	6	12 m	117 74
Hairy-Hill—Shepenge	C. T. McGowan	34	1	12 m	216 76
Halkirk—R. R. n° 1	Taylor & Derr	42	2	12 m	497 05
Halkirk—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Taylor & Derr	356 vgs.	12	12 m	157 00
Halley—New-Sarepta	Rev. R. Riemer	19	2	6 m. au 30 sept	260 00
Halley—New-Sarepta	E. Klingbell	19	2	4 m. 26 j. au 26 février	182 28
Hardisty—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. J. Foden	374 vgs.	24	12 m	364 24
Hargwen—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	A. B. Rowley	150 vgs.	4 et 6	12 m	58 60
Hastings-Coulee—Wanda	D. G. Blewett	7½	1	6 m. 16 j. au 16 oct	50 75
Haverigg—Nugent	J. Hoggarth	6	1	12 m	75 00
Hay Creek—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. Aquin	2½	3	12 m	157 00
Hay Lakes—Gare de ch. de fer (C.N.)	H. Pithouse	¼	4	1 m. 23 j. du 7 février	10 85
Hayter—Gare de ch. de fer (C.-P.)	D. E. Lewis	⅛	6	12 m	157 00
Heath—Appar. des dépêches (G.-T.-P.)	E. L. McLeod	50 vgs.	12	12 m	124 80
Heatherbrae—Okaton	W. H. Hillaby	12½	2	6 m. au 30 sept	143 32
Heatherbrae—Okaton	C. Thomas	12½	2	6 m. du 30 sept	143 32
Heatherdown—Onoway	J. B. Mutter	6	2	2 m. 6 j. du 26 juin	26 84
Henningville—Gare de ch. fer (G.-T.-P.)	E. Cox	2	4 et 6	6 m. 18 j. au 31 déc	107 50
Hercules—West-Salisbury	E. Murphy	6	2	9 m. 23 j. au 23 janv	127 50
High-Prairie—Gare de chemin de fer	N. Smith	1	4	4 m. j. au 14 août	68 86
High-Prairie—Gare de chemin de fer	Brown & Fewang	¼	4	7 d. 17 j. du 14 août	97 92
High-Prairie—Gare de chemin de fer	S. Saville	1	4	5 Voyages spéciaux	6 43
Hinton—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	Mme H. Maxwell	¼	4 et 6	12 m	146 50
Hobbema—Appar. des dépêches (C.-P.)	J. Kramer	1	3	12 m	36 00
Holborn—Ingra	W. C. Williams	5	2	12 m	100 00
Holden—Martin's	A. Nordstrom	10	2	12 m	260 00
Holden—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	Suddie Munford	340 vgs.	12	12 m	137 28
Holden—R. R. n° 1	E. Daily	31½	2	4 m. 14 j. du 17 nov	147 10
Hope-Valley—Wainwright	J. T. Black	21	1	12 m	240 00
Hopkins—Lake-Eliza	O. M. Johnson	10	1	9 m. 15 j., période interrom.	106 24
Hopkins—Orvilton	Mme M. Wilson	7	1	9 m. du 1er nov	41 66
Horseguards—Pitcox	G. C. Herbert	11	1	3 m. 18 j. au 18 juillet	44 84
Horseguards—Gare de ch. de fer (C.-P.)	Wm. Frank	4¾	3	5 m. 29 j. au 16 janv	70 20
Horse Hills—Gare de ch. de fer (C.N.)	F. Coughlan	½	3	7 m. 20 j. au 20 nov	25 00
Horse Hills—Gare de ch. de fer (C.N.)	T. Weekes	31½	3	4 m. 1 j. du 20 nov	28 50
Hughenden—Gare de ch. de fer (C.-P.)	H. J. Cowen	350 pds.	12	12 m	235 50
Innisfree—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. J. Norris	½	14	12 m	240 00
Innisfree—R. R. n° 1	J. J. Shortreed	38	2	12 m	467 80
Irma—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	M. Mathewson	70 pds.	12	11 m. 14 j. au 14 mars	149 50
Irma—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	J. H. S. Armstrong	70 pds.	12	17 j. du 14 mars	7 50
Irma—Zoldovara	J. A. Fleming	20	1	12 m	200 00
Islay—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. T. Fyfe	200 vgs.	14	12 m	451 20
Islay—Tolland	O. H. Webber	22	2	1 m. 10 j. au 10 mai	38 46
Jarrow—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	W. Comley	766 pds.	12	12 m	175 84
Jasper—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	E. F. Nivin, M.D.	½	4 et 6	12 m	146 50
Junkins—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	Swan Swanson	200 pds.	6	12 m	235 50
Junkins—Ronan	G. Jenkins	18	1	4 m. 8 j. au 8 août	80 10
Junkins—Ronan	C. W. Tucker	18	1	7 m. 23 j. du 8 août	144 90
Keystone—Wenham-Valley	G. N. Ramsay	13	1	12 m	125 00
Killam—Gare de ch. de fer (C.-P.)	J. A. Neely	200 vgs.	12	12 m	175 00
Kingman—Lundemo	Haughland & Horte	9	2	10 m. 6 j. au 6 février	161 81

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Kingman—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	T. J. Rogness	500 pds	12	12 m	150 72
Kinuso—Gare ch. de fer (E.D.& B.C.)	W. C. Grandjean	3,000 pds	4	8 m. au 31 déc	35 00
Kinuso—Gare ch. de fer (E.D.& B.C.)	E. Vanderaegen	3,000 pds	4	3 m. du 31 déc	13 00
Kinsella—Gare ch. de fer (G.-T.-P.)	A. E. Lambden	200 vgs.	12	11 m. 14 j. au 14 mars	149 50
Kinsella—Gare ch. de fer (G.-T.-P.)	D. Corbett	200 vgs.	12	17 j. du 14 mars	7 50
Kitscoty—Sea-Park	G. W. Phillips	29	2	12 m	643 48
Kitscoty—Gare de ch. de fer (C.N.)	G. W. Parsons	½	14	12 m	365 00
Kitscoty—Vanesti	E. H. Benner	35	2	12 m	721 45
Knob-Hill—Yeoford	C. B. McLaughlin	7	1	12 m	80 00
Krakow—Mundare	P. Pilylyk	10	1	11 m. 24 j. au 24 mars	98 08
La-Calmette—Legal	L. Labby	10	2	12 m	200 00
Lac-Bellevue—Lafond	L. Noel	13	1	7 m. 24 j. du 8 août	84 08
Lac-la-Biche—Lac-la-Biche Station	P. R. Rouillard	8	1	4 m. 23 j. du 8 nov	42 00
Lacombe—R. R. n° 1	D. W. Garner	72	6	12 m	1,505 42
Lacombe—R. R. n° 2	W. Ritson	42	2	3 m. 19 j. au 19 juillet	170 55
Lacombe—R. R. n° 2	H. H. Nichols	42	2	8 m. 12 j. du 19 juillet	353 50
Lacombe—R. R. n° 3	A. W. Archibald	38	2	1 m. 17 j. au 17 mai	46 48
Lacombe—R. R. n° 3	D. F. Ames	38	2	10 m. 14 j. du 17 mai	363 32
Lacombe—Gare de ch. de fer (C.-P.)	W. J. Burris	½	38	12 m	656 04
Lac-Ste-Anne—Gare de ch. fer (C.-P.)	J. W. Lee	9	4	2 m. 6 j du 26 janv	85 50
Lac-Ste-Anne—Wabamun	E. J. Woolard	12	3	9 m. 25 j. au 25 janv	605 82
Lac-Ste-Anne—Whitecourt	G. W. Carr	90	1	9 m. au 31 déc	1,875 00
Lac-Ste-Anne—Whitecourt	W. H. Daniels	90	1	25 j. au 25 janv	171 70
Lake-Geneva—Mannville	N. E. Symington	14	1	12 m	175 00
Lakesend—Peckham	E. Dowker	14½	1	12 m	145 00
Lamont—Peno	Panko Michalozok	18	1	9 m. 22 j. du 9 juin	121 56
Lamont—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. D. Williams	125 vgs.	14	13 j. au 13 avril	8 92
Lamont—Gare de ch de fer (C.N.)	Alex. McKeen	125 vgs.	14	11 m. 17 j. du 13 avril	241 08
Lamont—Saddle-Lake	W. Elliott	64	2	9 m. 21 j. au 21 janv	969 23
Lamont—Saddle-Lake	Z. Ingram	64	2	2 m. 10 j. du 21 janv	230 77
Lamont—Skaro	K. Skaro	12	1	12 m	125 00
Landonville—Vermilion	E. Anderson	37	1	3 m. 18 j. au 18 juillet	141 98
Landonville—Vermilion	H. E. Mayhew	37	1	8 m. 13 j. 18 juillet	280 43
Lanuke—Plain-Lake	K. Adamoski	6	1	12 m	75 00
Lanuke—Two-Hills	M. Soldan	6	2	12 m	180 00
Lavesta—Willesden-Green	G. Wager	9	1	12 m	65 00
Lavoy—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. D. Bigham	150 vgs.	14	12 m	361 00
Leaman—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	Mme J. Corbett	200 vgs.	3	12 m	78 50
Lea-Park—Mooswa	E. Kettlesen	28½	2	12 m	552 00
Lea-Park—Riverton	T. Lee	4½	2	12 m	104 00
Leduc—R. R. n° 1	C. A. Howard	37	2	12 m	621 00
Leduc—R. R. n° 2	D. M. Colquhoun	22	3	12 m	630 78
Leduc—Gare de ch. de fer C.-P.)	J. A. Reed	½	24	12 m	300 00
Leeshore—Skaro	J. Kosiur	7	1	12 m	65 00
Legal—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. Letourneau	1	6	12 m	200 00
Legal—Waybrook	J. Parranto	10	2	12 m	195 00
Leslieville—Gare de ch. de fer (C.-P.)	C. A. Card	6	3	8 m. 13 j. du 19 juillet	161 00
Leslieville—Red-Deer	A. L. Foster	43	3	3 m. 18 j. au 18 juillet	298 91
Linfield—Mosside	C. Smith	10	2	2 m. au 31 juillet	31 67
Lloydminster—South-Ferriby	C. Hayes	37	2	12 m	896 96
Lougheed—Gare de ch. de fer (C.-P.)	A. C. Walmsley	203 vgs.	12	12 m	300 00
Lovettville—Gare de ch. fer (G.-T.-P.)	M. M. Porter	1	4	3 m. au 30 juin	24 00
Lovettville—Gare de ch. fer (G.-T.-P.)	Dr. A. P. Porter	1	2	6 m. au déc. 31	27 00
Lovettville—Gare de ch. fer (G.-T.-P.)	Owens & Johnson	1	4	3 m. du 13 déc	26 00
Lucerne Station—Gare ch. fer (G.-T.-P)	G. D. Heal	1 & 1	4 et 6	9 m. au 31 déc	53 75
Lundemo—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	B. Staboe	6	2	1 m. 23 j. du 7 février	25 45
Luzan—Soda-Lake	S. Ewaniuk	6	1	12 m	90 10
McBride—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	C. G. Moynihan	330 vgs.	4 et 6	6 m. 18 j. au 31 déc	53 75
McLennan—Peace-River-Crossing	G. E. McLeod	48	2	1 m. 15 j. au 15 mai	488 57
McLennan—Gare ch. de fer (E.D. & B.C.)	E. E. Appleton	300 vgs.	4	1 m. 5 j. au 7 mai	5 00
McLennan—Gare ch. fer. (E.D. & B.C.)	A. B. Cote	300 vgs.	4	3 m 5 j. au 11 août	14 00
McLennan—Gare ch. fer (E.D. & B. C.)	E. O. Rietz	300 vgs.	4	7 m. 20 j. du 11 août	33 25
Mance—Vikina	E. C. Guertin	14	2	12 m	217 25
Mance—Viking	J. Neville	16	2		71 50
Manly—Onoway	J. Neville	16	2	9 m. 25 j. au 25 janv	398 47
Mannville—Mulga	P. Fielding	12	1	12 m	129 17
Mannville—Myrnam	M. Sawczuk	37	1	12 m	490 00
Mannville—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. Jackson	200 vgs.	12	12 m	300 00
Mannville—Saltaux	A. W. Warnock	18	1	12 m	150 00
Marlboro—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	R. Ashton	1	4 et 6	6 m. au 30 sept	91 00
Marlboro—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	O. Detroit	1	3 et 6	6 m. du 30 sept	136 90
Marwayne—Rowde	H. G. Hurn	4	1	1 m. du 1er mars	4 33
Mary-Lake—Maughan	J. W. Hindman	7	1	12 m	52 00
Meadowbrook—Rochester	E. E. Crouser	13	1	5 m. du 1er nov	41 67
Meanook—Gare de ch. de fer (C.N.)	R. E. Taylor	½	6	12 m	78 50
Meeting Creek—Gare de ch. fer (C.N.)	G. Camfield	120 vgs.	6	11 m. au 29 février	91 67
Meeting Creek—Gare de ch. fer (C.N.)	J. Philpotts	120 vgs.	6	1 m. du 29 février	8 33
Melowdale—Nerelandia	A. M. Mast	9	1	12 m	125 00
Merebeck—Gare de chemin de fer	W. Satterthwaite	1½	2	2 m. 6 j. du 26 janv	9 50
Merebeck—Stanger	T. O. Barr	6	1	2 m. 6 j. du 26 janv	23 57
Metiskow—Appareil des dépêches C.-P.)	O. Erpstad	200 vgs.	6	5 m. 20 j. au 20 août	29 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Metiskow—Appareil des dépêc. (P.-C.)	J. Neilson	200 vgs	6	7 m. 11 j. du 20 août	96 00
Metiskow—Appareil des dépêc. (P.-C.)	Succ. T. Dwyer	200 vgs	6		31 50
Millet—O'Mara	E. O'Mara	12	1	4 m. 16 j. au 16 août	45 57
Millet—R. R. n° 1	J. Dinney	28	2	12 m	357 41
Millet—R. R. n° 2	J. Dinney	40	2	7 m. 25 j. du 7 août	332 67
Millet—Gare de chemin de fer (P.-C.)	J. Dinney	282 pds	24	12 m	232 36
Minburn—Gare de ch. de fer (C.N.)	W. W. Hodson	125 vgs	12	12 m	314 00
Minburn—Rodino	E. G. Clay	13	1	12 m	156 00
Minnehik—Yeoford	S. E. Nelson	33	1	12 m	270 40
Mirror—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	F. Tulloch	300 vgs	12	6 m. au 30 septembre	78 50
Mirror—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	A. J. Ray	300 vgs	12	6 m. du 30 septembre	78 50
Mirror-Landing—Gare de chemin de fer (E.D. & B.C.)	A. Gullee	1	4	12 m	364 00
Monvel—Red-Willow	B. Lalonde	8	2	12 m	150 00
Morinville—Gare de ch. de fer (C.N.)	N. Meunier	½	12	12 m	628 00
Morinville—R. R. n° 1	E. Flynn	24	6	12 m	638 00
Morinville—R. R. n° 2	T. Cunningham	24	2	1 m. au 30 juin	24 94
Morinville—R. R. n° 2	J. B. L'Hirondelle	24	2	9 m. du 30 juin	225 00
Morningside—Gare de ch. de f. (P.-C.)	W. H. Johnson	220 vgs	12	12 m	204 10
Mosside—Roselea	G. N. Howard	9	1	12 m	100 00
Moyerton—Sidcup	A. E. Henderson	6	1	12 m	75 00
Mundare—Gare de ch. de fer (C.N.)	F. Woytkiw	200 vgs	14	12 m	219 60
Mussel—Peers	J. Fairholm	11	1	12 m	75 00
Myrnam—Pathfinder	J. Koluk	8	1	12 m	52 00
Myrtle-Creek—Radway-Centre	O. Siren	8	2	12 m	200 00
Nakamun—Sion	J. Mathewson	6	2	12 m	155 00
Nestor—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	W. K. Lee	¾	6	12 m	78 50
Nestow—Gare de ch. de fer (C.N.)	E. J. Wyatt	1½	6	12 m	108 00
Nevis—Gare de ch. de fer (P.-C.)	T. Q. Moore	100 vgs	12	12 m	157 00
New-Norway—R. R. n° 1	O. Olstad	39	3	12 m	757 19
New-Norway—R. R. n° 2	O. Olstad	25	2	12 m	319 48
New-Norway—Gare de chemin de fer	B. R. Swinerton	400 pds	12	12 m	209 96
New-Sarepta—Gare de chemin de fer	G. Henkleman	½	7	1 m. 23 j. du 7 février	18 60
Nordegg—Gare de chemin de fer	S. Kidd	200 vgs	2	4 m. du 1er décembre	17 00
Northbank—Pakan	G. Farnham	8	1	12 m	106 00
North-Cooking-Lake—Gare de chemin de fer (G.-T.-P.)	Mme M. E. McMenomy	25 vgs	7	12 m	36 60
North-Edmonton—Gare de chemin de fer (C.N.)	W. A. Cardall	600 vgs	14	12 m	200 00
North-Vermilion—Peace-River Cross'	Arhabaska Forw'ng Co	300	10 p.a.	11 m. du 1er mai	1,139 16
Noyes-Crossing—Onoway	A. C. Vipan	6½	2	2 m. 6 j. du 26 janvier	29 01
Noyes-Crossing—Villeneuve	A. C. Vipan	14	2	9 m. 25 j. au 25 janvier	225 14
Ohaton—Gare de ch. de fer (P.-C.)	A. W. Elliott	435 vgs		12 m	200 00
Onoway—Gare de chemin d. f. (P.-C.)	W. H. Beaupre	½	4	2 m. 6 j. du 26 janvier	16 32
Owlseye-Lake—St-Paul de Métis	M. M. Bredsteen	9½	1	12 m	78 00
Padstow—Wanekville	H. C. Randall	9	1	8 m. au 30 novembre	150 00
Peace-River-Crossing—G. d. ch. d. fer	D. McLean	1	2	15 j. du 17 mars	20 00
Peace-River-Crossing—West-Peace-Riv	G. D. McRae	1	2	8 m. au 30 novembre	52 00
Peavine—Roydale	W. Beguhl	21	1	12 m	275 83
Peers—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	F. Jones	75 vgs	6	12 m	157 00
Peers—Shining-Bank	J. Fairholm	24	1	12 m	335 00
Peguis—Slawa	D. Solowan	8	1	12 m	57 12
Pembina—Sunniebend	E. Hunt	11	1	12 m	100 00
Pembina—Westlock	F. Beauchamp	15¼	2	6 m. 21 j. au 21 octobre	119 23
Pembina—Westlock	Taylor Bros	15¼	2	10 j. au 31 octobre	7 28
Pembina—Westlock	H. A. West	10	2	5 m. du 1er novembre	103 94
Pemberton-Hill—Telfordville	C. Burton	8	1	12 m	65 00
Perryvale—Gare de ch. de fer (C.N.)	T. Lewis	1	2	12 m	78 75
Phillips—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	H. L. Cooper	600 vgs	6	12 m	78 50
Pibroch—G. d. ch. d. f. (E.D. & B.C.)	J. E. Roddick	2	4	12 m	105 00
Pine-Creek—Smoky-Lake-Center	W. E. Robinson	6	1	7 m. au 31 octobre	40 83
Pine-Creek—Smoky-Lake-Center	G. R. Lloyd	6	2	5 m. du 31 octobre	49 84
Pine-Creek—Sprucefield	A. Neelands	13	1	12 m	160 00
Pioneer—Red-Willow	H. Leary	19¾	2	12 m	280 00
Pitcox—Red-Deer, etc	Canadian Bank of Commerce, Att'y.			Voyages spéciaux	30 00
Pitcox—Gare de ch. de fer (P.-C.)	J. A. W. McDonald.	1,200 vgs	6	8 m. 13 j. du 19 juillet	66 30
Pocahontas—G. de ch. de f. (G.-T.-P.)	R. E. Stone	400 vgs	4 & 6	6 m. au 30 septembre	50 99
Pocahontas—G. de ch. de f. (G.-T.-P.)	G. H. Bowyer	696 vgs	6	6 m. du 30 septembre	94 20
Poe—Appareil des dépêches (G.-T.-P.)	Mme R.A. Bradley.	250 vgs	6	12 m	78 00
Ponoka—Gare de ch. de fer (P.-C.)	F. E. Algar	103 vgs	26	6 m. au 30 septembre	258 40
Ponoka—Gare de ch. de fer (P.-C.)	G. Gordon	103 vgs	26	6 m. du 30 septembre	258 40
Ponoka—R. R. n° 1	E. E. Bascom	46	3	8 m. 13 j. du 19 juillet	580 09
Ponoka—R. R. n° 2	E. J. Paterson	32	2	2 m. 28 j. du 4 janvier	95 04
Ponoka—Waterglen	E. E. Bascom	21	3 et 6	3 m. 18 j. au 18 juillet et arrérages	227 67
Power-House—Rocky-Rapids	W. J. Drake	10	1	11 m. 20 j. au 20 mars	100 86
Power-House—Tomahawk	A. E. Underwood	30	1	11 j. du 21 mars	9 82
Provost—Gare de ch. de fer (P.-C.)	H. E. McFaul	300 vgs	12	12 m	480 00
Provost—R. R. n° 1	D. Bush	26	3	4 m. 22 j. au 31 décembre	181 41

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Provost—R. R. n° 1	J. Bush	26	3	1 m. au 31 janvier	38 56
Provost—R. R. n° 1	J. W. Pearson	26	3	2 m. du 31 janvier	77 25
Provost—Sulphur-Springs	J. Prokosch	11	1	4 m. 9 j. au 9 août	53 80
Provost—Tempest	D. Bush	26	1	2 m. au 31 décembre	84 00
Provost—Tempest	J. Bush	26	1	1 m. au 1er février	44 31
Provost—Tempest	J. W. Pearson	26	1	2 m. du 1er février	81 69
Radway-Centre—Thorhild	J. Jardy, jr	10	1	12 m	125 00
Ranfurly—Gare de ch. de fer (C.N.)	T. H. Haire	125 vgs	14	12 m	294 00
Red-Deer—R. R. n° 1	Adair Mitchell	42	3	12 m	499 01
Red-Deer—R. R. n° 2	R. W. Fiske	38	2	6 m. au 30 septembre	232 50
Red-Deer—R. R. n° 2	D. A. McGill	38 et 42	2	6 m. du 30 septembre	271 03
Red-Deer—R. R. n° 3	D. A. McGill	26	2	3 m. 12 j. du 19 septembre	125 23
Red-Deer—Gare de ch. de fer (P.-C.)	D. A. McGill	⅛	26	8 m. 13 j. du 19 juillet	551 38
Red-Willow—Gare de ch. de f. (C. N.)	J. Struthers	550 pds	6	12 m	78 00
Rexboro—Wabamun	E. J. Woollard	7	2	12 m	260 00
Ribstone—Gare de ch. de f. (G.-T.-P.)	R. J. Wilde	350 vgs	6	12 m	78 50
Rivière-Qui-Barre—R. R. n° 1	H. Johnson	76	3	3 m. 15 j. au 15 décembre	783 69
Rochester—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. T. O'Connor	¾	6	12 m	78 00
Rocky-Mountain-House—Gare de chemin de fer (P.-C.)	Wm. Symonds	500 vgs	6	8 m. 13 j. du 19 juillet	113 49
Rocky-Mountain-House—Vetchland	G. L. Gabler	25	1	11 m. 23 j. du 8 avril	147 11
Rocky-Rapids—Tomahawk	W. E. Jeffrey	20	1	11 m. 20 j. au 20 mars	242 45
Rosenroll—Appareil des dépêc. (P.-C.)	C. F. Sealund	600 vgs	12	12 m	88 52
Rosevear—App. des dépêches G.-T.-P.	W. H. Sheridan	¼	6	12 m	78 50
Roso-Creek—Tofield	T. Herndon	13½	2	12 m	307 60
Rosyth—Gare de ch. de fer (P.-C.)	W. Siebrasse	200 vgs	6	12 m	157 00
Round-Hill—Gare de ch. de fer (C.N.)	A. McLeod	200 vgs	6	12 m	120 00
Ryley—Gare de ch, de fer (G.-T.-P.)	S. Butler	400 vgs	12	12 m	157 00
Ryley—R. R. n° 1	H. B. Hillerud	30½	2	4 m. du 1er décembre	143 40
St-Albert—Gare de ch. de fer (C.N.)	D. McDonald	¼	12	6 m. 17 j. au 17 octobre	164 16
St-Albert—Gare de ch. de fer (C.N.)	S. Hébert	¼	12	5 m. 14 j. du 17 octobre	137 28
St-Albert—R. R. n° 1	A. Chevigny	34	3	12 m	507 55
St-Edouard—St-Paul de Métis	N. Durand	7	2	12 m	150 00
St-Lina—Sideview	J. E. Asselstine	5	1	12 m	75 00
St-Lina—Thérien	E. Mageau	12	1 et 2	12 m	286 82
St-Paul-de-Métis—Thérien	D. F. Bordenave	19	3	12 m	273 00
St-Paul-de-Métis—Vegreville	Sigler & Richardson	62½	6	12 m	3,236 49
Sacred-Heart—Veillette	K. Zanorski	22	2	12 m	312 00
Sangudo—Gare de chemin de fer	O. et E. Kierle	500 vgs	4	2 m. 6 j. du 26 janvier	10 51
Sangudo—White-Court	W. L. White	57	2	2 m. 6 j. du 26 janvier	299 17
Sawridge—G. d. c. d. f. (E.D. & B.C.)	T. J. Stevenson	3	4	12 m	416 00
Sawridge—Wabasca	R. L. Smith	120	1	5 m. du 1er novembre	120 00
Sedgewick—R. R. n° 1	C. W. Voorhees	63	2	12 m	859 78
Sedgewick—R. R. n° 2	A. E. Brown	31	2	12 m	383 79
Sedgewick—Gare de ch. de fer (P.-C.)	H. S. Purvis	100 vgs	12	12 m	180 00
Sion—Stettin	H. Libke	6½	1	12 m	80 00
Soda-Lake—Warwick	C. H. Burkholder	15¾	2	12 m	384 80
Spring-Lake—Sycamore	B. Hall	7	1	6 m. 16 j. au 16 octobre	28 27
Spruce-Grove—G. d. c. d. f. (G.-T.-P.)	E. Guenette	100 vgs	6	6 m. du 30 septembre	117 75
Spruce-Grove—G. d. c. d. f. (G.-T.-P.)	B. W. Atkinson	100 vgs	6	6 m. du 30 septembre	70 65
Spruce-Grove—Spruce-Grove-Centre	E. Guenette	3½	6	8 m. 14 j. au 14 décembre	276 25
Spruce-Grove—R. R. n° 1	J. Brox	20	3	3 m. 30 j. du 2 décembre	129 99
Stettler—Gare de ch. de fer (P.-C.)	P. H. Shirreff	¼	12	12 m	133 32
Stettler—Gare de ch. de fer (C.N.)	Stephenson & Mortenson	½	6	12 m	153 86
Stewartwyn—G. de ch. de fer (C.N.)	C. Brown	4	1	12 m	130 00
Stoney-Plain—G. de c. de f. (G.-T.-P.)	M. Zucht	600 vgs	10 et 12	5 m. au 31 août	145 20
Stoney-Plain—G. d. c. d. fer (G.-T.-P.)	B. W. Johnson	600 vgs	12	7 m. du 1er septembre	128 10
Strathcona—Gare de ch. de fer (P.-C.)	E. Oldrey	½	50	12 m	1,130 68
Strathcona—R. R. n° 1	M. Rulton	26	3	5 m. 25 j. du 7 octobre	159 08
Strathcona—R. R. n° 2	M. Rulton	35	3	2 m. 8 j. du 24 janvier	89 67
Strathcona—Boîtes aux lettres des rues	E. Oldrey	....	13	12 m	2,460 20
Strome—Gare de ch. de fer (P.-C.)	W. T. Phipps	150 vgs	12	12 m	195 00
Strome—R. R. n° 1	W. Spreehan	26	3	5 m. 28 j. du 2 septembre	279 20
Sulphur-Springs—R. R. n° 1	G. P. Hanna	24	3	7 m. 21 j., au 11 août	299 99
Sunny-Brook—Thorsby	F. H. McCready	8	1	12 m	124 48
Sunny-Brook—Warburg	A. W. Scott	5	1	1 m. 15 j. du 15 février	8 21
Sylvan-Lake—Gare de ch. de f. (P.-C.)	J. Rosse	1,500 vgs	6	8 m. 13 j. du 19 juillet	88 40
Tawatinaw—Gare d ch. d. f. (C.N.)	L. F. Turgeon	75 vgs	6	12 m	78 50
Tees—R. R. n° 1	F. S. Heath	24	2	12 m	209 00
Tees—Gare de ch. de fer (P.-C.)	E. R. Fry	100 vgs	12	12 m	100 00
Tees—Tristram	F. S. Heath	12	2	12 m	200 00
Telfordville—R. R. n° 1	J. H. Peak	16	1	12 m	77 52
Tête-Jaune—G. de ch. d. fer (G.-T.-P.)	W. J. Jowett	¾	4	2 m. au 31 mai	8 75
Tête-Jaune—G. de ch. de f. (G.-T.-P.)	A. J. Sather	¾	4 et 6	10 m. du 31 mai	45 00
Tofield—R. R. n° 1	W. Parker	34	3	12 m	474 93
Tofield—R. R. n° 2	W. Herndon	35	3	12 m	724 83
Tofield—R. R. n° 3	T. Nerndon	30	3	12 m	452 24
Tofield—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	Geo. Dixon	225 vgs	12	12 m	314 00
Vegreville—G. de ch. de fer (C.N.)	E. J. Clarke	150 vgs	32	12 m	920 70
Vermilion—Gare de ch. de fer (C.N.)	J. H. Bell	⅓	26	12 m	748 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Viking—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.).	S. W. Jones	260 vgs.	12	12 m	120 00
Viking—Woodglen	O. Hall	24¼	2	8 m. au 30 nov	266 67
Viking—Woodglen	G. Hillaby	24¼	2	4 m. du 30 nov	133 33
Vollmer—Gare de ch. de fer (C.N.)	E. Makus	250 pds.	3	12 m	50 00
Wabamun—Gare de ch. de f. (G.-T.-P.)	G. C. Laight	100 vgs.	10 et 12	8 m. au 30 nov	199 00
Wabamun—Gare de ch. de f. (G.-T.-P.)	H. C. Moles	100 vgs.	12	4 m. du 30 nov	105 00
Wahstao—Wasel	W. Hawreliak	7	2	12 m	185 00
Wainwright—G. de ch. de fer (G.-T.-P.)	H. W. McLeod	350 vgs.	14	12 m	366 00
Wenham-Valley—Yeoford	W. A. Jones	9	2	12 m	180 00
Westlock—Gare de ch. de fer	J. Dezall	100 vgs.	4	16 j. du 16 mars	2 29
Westlock—R. R. n° 1	H. A. West	28	3	12 m	543 36
Wetaskiwin—Gare de ch. de fer (C.-P.)	R. Dayton	1/16	50, 44	12 m	368 78
Wetaskiwin—R. R. n° 1	J. F. Nowell	90	3	12 m	1,278 36
Wetaskiwin—R. R. n° 2	N. Davidson	66, 68	3	12 m	1,217 43
Wetaskiwin—R. R. n° 3	J. H. Knowlan	25	2	8 m. 6 j. du 6 juillet	248 59
Wetaskiwin—R. R. n° 4	J. H. Knowlan	27	3	9 m. 30 j. du 2 juin	439 02
Winterburn—R. R. n° 1	E. LaRue	19	3	10 m. du 1er juin	306 79
Wolf-Creek—G. de ch. de fer (G.-T.-P.)	W. Jackson	150 vgs.	10 et 12	12 m	143 25
Yates—Gare de ch. de fer (G.-T.-P.)	J. Maxwell	1	4	12 m	133 32

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Edmonton—Livraison des colis postaux.	S. Reynolds			3 m	12 50
Strathcona—Livraison des colis postaux	E. Oldrey			6 m	44 94
				Total	$185,159 39

DIVISION POSTALE DE VANCOUVER

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par semaine.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Abbottsford—Gare de ch. de fer	P. McCulloch	500 vgs.	6 et 6	12 m	156 48
Abbottsford—Gare de ch. de fer	P. McCulloch	100 vgs.	12	12 m	157 00
Abbottsford—R. R. n° 1	F. Wooler	7 et 9	3	12 m	236 91
Abbottsford (du H. & U.R.P.O.)—Gare de ch. de fer	P. McCulloch	100 vgs.	6	12 m	78 50
Adams-Lake—Chase	F. H. Sturgill	12	1	12 m	208 00
Adelphi—Monte Creek	T. F. Teagle	20	3	12 m	423 20
Agassiz—Gare de ch. de fer	H. L. Calvert	100 vgs.	22 et 18	12 m	131 96
Agerton—Lilloet	W. C. Kiltz	63		Service spécial	220 00
Agerton—Lilloet	J. R. McIntyre	70		Service spécial	125 00
Agerton—Pemberton Meadows	J. F. Brokaw	8	1	7 m. au 31 oct. '15	95 48
Agerton—Pemberton Meadows	W. C. Kiltz	8	1	5 m. du 31 oct. '15	38 89
Agerton—Pemberton Station	J. F. Brokau	1½	2	9 m. 20 j. au 20 janv. '16	67 83
Agerton—Pemberton Station	W. C. Kiltz	1½	2	19 j. du 12 avril '16	6 29
Ainsworth—Quai	J. Henry	¼	12	12 m	360 00
Albas—Débarcadère du steamer	E. Becker	100 vgs.	6	12 m	55 00
Albert-Canyon—Gare de ch. de fer	F. Holder	200 vgs.	14	12 m	100 00
Albion—Appareil des dépêches	R. Ritchie	100 vgs.	12	12 m	93 10
Aldergrove—Patricia	E. Nascou	4	3	12 m	200 00
Alexandria—Kersley	H. S. Pierce	20	2	6 m. au 30 sept	225 00
Alexis-Creek—Chezacut	E. Middleton	50	Mensuel	12 m	225 00
Alexis-Creek—Tatla Lake	A. Knoll	79	Mensuel	12 m	365 00
Aleza-Lake—Gare de ch. de fer	J. A. Davidson	225 vgs.	4	10 m. du 1er juin '15	43 33
Alkali-Lake—Springhouse	P. M. Rasmussen	17	1	12 m	344 50
Allen-Grove—Pentiction	W. E. Welby	8	1	1 m. du 1er mars	16 00
Alta-Vista—Gare de ch. de fer	F. A. Tadman	½	12	12 m	156 48
Alvaston—Chemin de malle principal	H. Horsnell	½	6	12 m	48 00
Alvin—New-Westminster	G. A. Ward	37	1	6 m. du 1er oct	182 00
Anaconda—Appareil des dépêches	L. A. Smith	165 vgs.	6	7 m. au 31 oct	29 17
Anglemont—Celista	W. A. Hudson	11	1	1 m. 18 j. du 12 fév	36 50
Anglemont—Eagle-Bay	W. T. Smith	4	1	9 m. 8 j. au 8 janv	61 50
Anglemont—Eagle-Bay	W. Hudson	4	1	16 j. du 15 avril	1 50
Annable—Gare de ch. de fer	G. M. Annable	200 vgs.	12	12 m	36 00
Annis—Appareil des dépêches	J. B. Sutton	50 vgs.	14	12 m	50 00
Appledale—Gare de ch. de fer	M. D. Chute	100 vgs.	12	12 m	50 00
Ardley—Gare de ch. de fer	J. H. Wright	¾	6	12 m	78 24
Argenta—Paquebot-poste	H. D. Roberts	1½	2	12 m	78 00
Armstrong—Gare de ch. de fer	J. M. Wright	200 vgs.	12	12 m	164 00
Armstrong—R. R. n° 1	R. H. Davis	50	2	12 m	830 50
Armstrong—R. R. n° 2	W. Gregory	14	3	12 m	343 80
Armstrong—R. R. n° 3	A. Cole	11	3 et 3	12 m	604 36
Armstrong—R. R. n° 4	G. W. Cole	16 et 20	3	12 m	371
Arrowhead—Beaton, déb. du steamer	Forest Mills of British Columbia, Ltd.	⅓	12	3 m. 5 j. au 5 juillet	54 83
Arrowhead—Beaton, déb. du steamer	J. B. McGaghran	⅓	12	6 m. 12 j. du 5 juillet	53 31
Arrowhead—Ch. de fer et quai du steam.	J. B. McGaghran	⅓	14	12 m	145 48
Arrow-Park—Paquebot-poste	Mlle J. Scott	50 vgs.	7	12 m	109 71
Ashcroft—Barkerville, etc	J. C. Shields			12 m	118,345 78
Ashcroft—Gare de ch. de fer	T. J. Richards	200 vgs.	28	12 m	480 00
Avola—Vavenby	T. Christenson	30	bimens.	5 m. au 31 août	170 00
Avola—Vavenby	T. F. Sager	30	1	7 m. du 31 août	350 00
Balfour—Quai	C. Holt	1,200 vgs.	12	12 m	144 00
Barnet—Gare de ch. de fer	N. Pac. Lumber Co.	75 vgs.	24	12 m	44 77
Barnhartvale—Bestwick	R. Bestwick	7	1	4 m. au 31 juille	33 33
Barnhartvale—Bestwick	J. Miles	7	1	8 m. du 31 juillet	87 50
Barnston-Island—New-Westminster	E. H. Brown	10	3	10 m. 14 j. (période interr.)	224 29
Barnston-Island—Port-Hammond	S. Walker			14 voyages spéciaux	23 33
Barriere—Twin-Forks	M. Betts	12	1	1 voyage	3 75
Beaton Steamer Landing—Ferguson	A. M. Craig	17	6	12 m	1,687 11
Beaverdell—Gare de ch. de fer	H. Holmes	¾	3	1 m. 22 j. du 8 fév	25 50
Belford—Nelson	A. J. Laviolette	6	3	12 m	156 00
Bellerose—Gare de ch. de fer	G. Bellerose	100 vgs.	12	12 m	10 14
Benton-Siding—Gare de ch. de fer	C. C. Ladd	2,900 pds.	72 s.	6 m. du 1er oct	39 25
Big-Creek—Hanceville	H. E. Church	20 p	bimens.	12 m	150 00
Birchbank—Gare de ch. de fer	W. T. Crispin	100 vgs.	12	12 m	25 00
Blind-Bay—Notch Hill	J. Reedman	4 et 7	3, 2 et 1	12 m	145 83
Blueberry-Creek—Gare de ch. de fer	W. Gopp	200 vgs.	3	12 m	36 00
Bonnington-Falls—Gare de ch. de fer	J. D. McDonald	50 vgs.	12	12 m	1 00
Boswell—Quai	Mme M. Kennedy	⅛	3 et 12	12 m	150 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Boundary-Bay—Ladner	E. T. Calvert	6	3	12 m	196 24
Boundary Falls—Appareil des dépêches	Mme J. Cruse	200 vgs.	6	12 m	150 00
Brackendale—Squamish	H. Judd	7	6	12 m	450 00
Bradner—Gare de ch. de fer	G. F. Pratt	100 vgs.	12	12 m	25 00
Bridesville—Gare de ch. de fer	C. Charlton	650 vgs.	6	12 m	102 08
Bridesville—R. R. n° 1	H. T. Letts	32	3	12 m	884 10
Bridesville—R. R. n° 2	H. T. Letts	17	3	12 m	517 10
Brigade-Lake—Kamloops	R. B. Longridge	50	2	12 m	600 00
Brilliant—Gare de chemin de fer	J. Sherbinnin	200 pds.	12	12 m	100 00
Britannia-Beach—Quai	E. J. Donohue	¼	12	12 m	120 00
Britcola—Gare de chemin de fer	W. J. Murray	50 vgs.	12	12 m	100 00
Broadwater—Quai du steamer	J. Watson	100 vgs.	2	12 m	52 00
Brouse—Gare de chemin de fer	C. Ehl	100 vgs.	6	12 m	60 00
Buena-Vista—Gare de chemin de fer	J. H. Beechholz	½	6	3 m. au 30 juin	39 00
Buena-Vista—Gare de chemin de fer	D. Butchart	½	6	9 m. du 30 juin	117 00
Burnaby-Lake—Gare de chemin de fer.	M. S. Woodward	750 vgs.	12	12 m	198 00
Burnt-Flat—Salmo	W. Feeney	9	2	10 m. au 31 janv. '16	125 0
Burton—Nakusp	A. Genelle	26	....	3 m. du 1er janv. '16	212 50
Burton—R. R. n° 1	W. Giddings	7½	3	12 m	185 48
Burton—Débarcadaire du steamer	Mme P. Stevens	¼	10	12 m	184 41
Canford—Gare de chemin de fer	H. T. Shelton	½	12	12 m	198 15
Canim-Lake—Ch. de malle principal	L. M. McNeil	26	1	12 m	200 00
Canoe—Ch. de malle principal	A. J. Sweeten	100 vgs.	12	12 m	80 00
Canaugh-Creek—Heffley-Creek	W. R. Denton	10	1	12 m	156 00
Capilano—North-Vancouver	R. E. Smith	3	6	12 m	120 00
Capitol-Hill—Vancouver	Mme L. Goodridge	8 et 3¼	6 et 3	9 m. du 1er juillet	311 92
Carlin—Appareil des dépêches	Mme J. C. Saintabin	200 vgs.	6	12 m	100 00
Carmi—Gare de chemin de fer	I. Crawford	500 vgs.	6	1 m. 25 j. au 25 fév	15 38
Carmi—Rock-Creek	B. J. Inghram	41	3	10 m. 4 j au 4 fév	933 79
Carson—Marcus et Republic R.P.O.	W. E. Brewer	¾	12	4 m. au 31 juillet	52 50
Cascade—Gare de chemin de fer	J. A. Bertois	¼	6	12 m	167 60
Castlegar—Gare de chemin de fer	W. J. Farmer	⅛	24	12 m	120 00
Castlegar—Robson	W. T. Wickham	....	....	Voyages spéciaux	17 00
Cedar-Point—Quai du steamer	H. A. Masters	¼	3	7 m. au 30 nov	36 40
Celista—Eagle-Bay	W. T. Smith	7	1	9 m. 8 j. au 8 janv	123 00
Celista—Eagle-Bay	L. Smith	7	1	Voyage spécial	12 00
Celista—Notch-Hill	W. T. Smith	12	2	12 m	216 67
Central-Park—Gare de chemin de fer	Mlle C. Jack	100 vgs.	24	12 m	300 00
Chase—Gare de chemin de fer	A. McConnell	515 vgs.	14	12 m	275 00
Cheam-View—Rosedale	J. H. Waldron	8	2	12 m	150 00
Chief-Lake—Prince-George	C. H. Van Somer	23	bimens.	4 m. du 1er déc	81 00
Chilco—Nechacco	S. Cocker	15	1	15 j. au 15 avril	24 00
Chilco—Vanderhoof	J. E. Jones	11	1	12 m	168 00
Chilliwack—Gare de chemin de fer	City Transfer Co	300 vgs.	24 et 30	12 m	496 60
Chilliwack—R. R. n° 1	C. A. Woodworth	19	6	12 m	984 67
Chilliwack—R. R. n° 2	E. Splude	25½	6	12 m	1,359 58
Christina-Lake—Appareil des dépêches.	W. H. Beach	1½	6 et 3	12 m	223 20
Chu-Chua—Kamloops	Kamloops Transfer Co	59	2	12 m	2,340 00
Chu-Chua—Vavenby	E. Fortier	44	1	12 m	1,000 00
Clayburn—Gare de chemin de fer	R. J. Bullock	1½	12	12 m	275 00
Clayburn—Straiton	A. C. Purver	4	2	12 m	175 00
Cloverdale—Gare de ch. de fer	W. G. Williams	¾	15	12 m	753 60
Cloverdale—R. R. n° 1	G. Campbell	15	3	5 m. au 31 août	199 17
Cloverdale—R. R. n° 1	W. G. Williams	15	6	7 m. du 31 août	352 67
Cloverdale—R. R. n° 2	J. C. Cavers	18	6	12 m	524 57
Cloverdale—R. R. n° 3	J. A. Armstrong	22	6	12 m	951 67
Coalmont—Merritt	J. Collett	55	2	12 m	2,400 00
Coghlan—Gare de ch. de fer	O. H. Petterson	25 vgs.	12	12 m	50 00
Collingwood-East—Joyce	A. M. Beattie	¾	6	6 m. au 30 sept	78 24
Collingwood-East—Joyce	W. H. Jennings	¾	6	6 m. du 30 sept	78 24
Collingwood-East—Gare de ch. de fer	J. M. MacGregor	80 vgs.	24	12 m	300 00
Collingwood-West—Gare de ch. de fer	W. Karr	50 vgs.	12	12 m	78 24
Columbia-Gardens—Gare de ch. de fer.	Mme E. J. Quayle	½	12	12 m	156 48
Comaplix—Wharf	Forest Mills of British Columbia, Ltd	¼	6	3 m. 15 j. au 15 juillet	29 08
Copper-Mountain—Princeton	Huston & Voigt	10	3	3 m. 15 j. au 15 juillet	87 23
Copper-Mountain—Princeton	R. N. Adams	10	3	8 m. 16 j. du 15 juillet	267 86
County-Line—Gare de ch. de fer	W. G. Morison	170 vgs.	3	11 m. du 1 mai	55 00
Coutlee—Gare de ch. de fer	S. J. Solomon	200 vgs.	12	12 m	157 00
Craigelachie—Appareil des dépêches	J. E. Paulding	300 vgs.	12	12 m	146 00
Cranberry-Lake—Henningville	E. Cox	20	1	3 m. du 1er fév	52 00
Crawford-Bay—Wharf	J. E. Haughton	2	5 et 4	12 m	275 00
Creighton-Valley—Lumby	A. J. Barbe	10	1	12 m	120 00
Crescent—Gare de ch. de fer	Capt. W. Williams	1	6	12 m	156 48
Crescent—White-Rock	W. Williams	....	....	Voyage spécial	5 00
Crescent-Valley—Gare de ch. de fer	T. S. Richardson	517 vgs.	12	12 m	100 00
Creston—Gare de ch. de fer	W. H. Crawford	200 pds.	12	12 m	235 50
Criss-Creek—Savona	C. Ralle	24	1	12 m	371 87
Cultus-Lake—Savona	L. Brousseau	20	1	3 m. au 30 juin	91 00
D'Arcy—Gare de ch. de fer	C. Press	50 vgs.	6	22 j. au 22 janv	2 42
Deadwood—Greenwood	Mme M. V. McLaren	3	3	12 m	150 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages p. sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Deep-Creek—Enderby	R. Davison	10	1	3 m. au 30 juin	25 00
Deep-Creek—Enderby	V. Polson	10	1	1 m. 15 j. au 15 août	14 00
Deer-Park—Quai	W. Burgh	½	6	12 m	200 00
Dennison-Station—Gare de ch. de fer	E. Croy	65 vgs.	12	12 m	50 00
Deroche—Appareil des dépêches	C. J. Cooper	50 vgs.	12	12 m	156 00
Deroche—R. R. n° 1	C. J. Cooper	18	3	12 m	467 12
Dewey—Gare de chemin de fer	G. Rousell	1½	2	12 m	50 00
Dewdney—Durien	U. Rouleau	5½	2	12 m	120 00
Dewdney—Appareil des dépêches	A. Barker	⅜	12	12 m	156 00
Dog-Creek—Gang-Ranch	The Western Canadian Ranching Co. Ltd	12	1	12 m	120 00
Dot—Gare de chemin de fer	Mme A. E. Rowen	25 vgs.	12	12 m	50 00
Douglas-Lake—Quilchena	F. B. Ward	22	1	12 m	150 00
Dragon-Lake—Quesnel	W. H. H. Elliott	6	1	3 m. du 1er janv	26 00
Duck-Range—Monte-Creek	A. Allan	5	1	12 m	104 00
Dunster—Gare de chemin de fer	G. A. Hall	⅛	6	3 m. 17 j. du 15 déc	16 67
Earl's-Road—Gare de chemin de fer	E. Hickman	25 vgs.	6	12 m	36 00
East-Arrow-Park—Quai du steamer	J. Naylor	1½	2	12 m	94 00
East-Burnaby—New-Westminster	T. D. Coldicutt	2	6	12 m	100 00
East-Kelowna—Kelowna	R. Ridley	6	3	21 j. au 21 avril	5 77
East-Kelowna—Kelowna	W. L. Chapman	6	3	11 m. 9 j. du 21 avril	94 23
Eburne—Gare de chemin de fer	J. Graner	⅛	12	12 m	100 00
Eburne—R. R. n° 1	F. A. Tomsett	20	6	12 m	808 50
Eburne-Station—Gare de chemin de fer	W. Bonnalie	125 vgs.	12 et 12	12 m	180 00
Edgewood—Needles	Edgewood Livery & Transfer			Voyages spéciaux	63 00
Edgewood—Quai du steamer	W. J. Banting	500 pds.	10	12 m	95 15
Edmonds—Gare de chemin de fer	E. C. Godwin	100 vgs.	24	12 m	100 00
Eholt—Gare de chemin de fer	R. McElmon	300 vgs.	6	11 m. au 29 fév	156 26
Eholt—Gare de chemin de fer	E. Bailey	300 vgs.	6	1 m. du 29 fév	20 83
Ellison—Appareil des dépêches	T. Clinton	¼	3	12 m	104 00
Endako—Stellaco	G. Cuzner	4	1	3 j. au 3 avril	3 00
Enderby—Hupel	J. H. G. Baird	20	1	12 m	250 00
Enderby—Gare de chemin de fer	Succ. de feu H. W. Harvey	200 vgs.	12	12 m	196 80
Enderby—R. R. n° 1	V. Polson	23	2	7 m. 16 j. du 16 août	202 99
Erickson—Appareil des dépêches	P. M. Telford	200 vgs.	12	12 m	78 00
Erie—Gare de chemin de fer	J. E. Read	650 pds.	12	12 m	219 80
Ewing's-Landing—Quai	R. L. Ewing	¼	2	12 m	25 00
Fairview—Okanagan-Falls	A. S. Hatfield	19	3	12 m	350 00
Fairview—Penticton	A. S. Hatfield	32	3	12 m	935 56
Fauquier—Débarcadaire du steamer	G. E. Smedley	300 vgs.	3	12 m	62 36
Fawn—100-Mile-House	C. C. McCarty	12	1	2 m. du 1er fév	24 00
Fern-Ridge—Ch. de malle principal	G. Gorrum	3½	6	12 m	292 72
Fife—Appareil des dépêches	J. P. Griffiths	½	6	12 m	145 00
Flood—Hope	C. S. Flood	4	3	12 m	150 00
Fort-Fraser—Nechacco	S. Cocker	30	1	15 j. au 15 avril et arrérages	84 00
Fort-Fraser—Gare de chemin de fer	E. A. Mitchell	1	4	12 m	455 00
Fort-George—Prince-George G.ch. de f.	Rush Bros	1¾	4 et 2	12 m	441 00
Fort-St-James—Manson-Creek	Kildare Mines, Ltd.	110	20annuel	12 m	665 00
Fort-St-James—Vanderhoof	Hudson's Bay Co	40	bimens. et 1	1 m. 16 j. au 16 mai	80 00
Fort-St-James—Vanderhoof	Kildare Mines, Ltd.	40	1	4 m. 15 j. au 30 sept	250 00
Fort-St-James—Vanderhoof	D. H. Hoy	40	7	6 m. du 30 sept	325 00
Fraser-Arm—Gilley-Station	J. A. Skinner	1	6	12 m	135 02
Fraser-Mills—Maillardville	G. H. Proulx	1	6	12 m	120 00
Fraser-Mills—Gare de chemin de fer	J. L. Tennant	50 vgs.	18	12 m	60 00
Frasertown—Gare de chemin de fer	R. D. Prosser	¾	4	9 m. au 31 déc	160 00
Frasertown—Gare de chemin de fer	W. Poole	¾	4	3 m. du 31 déc	52 00
Fruitvale—Gare de chemin de fer	W. R. Mellard	50 vgs.	12	12 m	75 00
Gellatly—Kelowna	D. E. Gellatly			Voyage spécial	6 50
Gellatly—Quai	D. E. Gellatly	¼	6	Saison d'été	19 73
Gerrard—Gare de chemin de fer	Mlle L. Cook	100 vgs.	6	1 m. 29 j. au 29 mai	12 16
Gerrard—Gare ch. de fer et quai	L. Cook	100et200v.	10	2 m. au 30 juin	10 99
Gerrard—Gare de ch. de fer et quai	E. Elkington	100et200v.	8 s.	2 m. au 31 août	14 47
Gerrard—Gare de ch. de fer et quai	Mme M. Scott	100et200v.	8 s.	7 m. du 31 août	41 32
Gifford-Station—G. de c. de f. (B.C.E...)	J. O. Fermor	75 vgs.	12	12 m	50 00
Giscome—G. de ch. de fer (G.-T.-P.)	C. Lindstrom	100 vgs.	6	6 m. du 1er oct	39 25
Giscome-Portage—Willow-River	Seebach & Huble	13	hebdom bimens.	5 voyages	25 00
Glacier—Gare de chemin de fer	T. W. Shaw	40 vgs.	14	12 m	100 00
Glenrosa—Westbank	H. C. Last	3	3	12 m	156 00
Glen-Valley—Jackman-Station	L. L. Sipprell			Voyages spéciaux	17 00
Glen-Valley—Whonnock	R. S. Whiting	1	6	12 m	133 04
Glenwood—Murrayville	A. Cameron	6½	2	12 m	225 00
Graham-Landing—Quai du steamer	A. J. Graham	200 vgs.	3	10 m. au 31 janv	33 30
Grand-Forks—Gare de chemin de fer	Grand-Forks Trans.	¼	6	12 m	178 00
Grand-Forks—G. de c. de f. (V.V. et E.)	Grand-Forks Trans.	1¼	12	12 m	392 50
Grand-Forks—R. R. n° 1	R. Mann	10m, 1232 v.	6	28 m. du 1er août	248 58
Granite-Creek—Coalmont-Station	F. P. Cook	1¼	2	2 m. au 31 mai	16 67
Granite-Siding—Appareil des dépêches	T. Gough	1	3	1 m	80 17

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Gray-Creek—Quai	A. W. Lymbery	½	5 et 4	12 m	108 21
Greenwood—Midway-Station	C. G. Russell	10	6	12 m	942 00
Greenwood—Gare de chemin de fer	F. C. Buckless	¾	6	7 m. au 31 oct	105 00
Greenwood— " "	W. B. Fleming	¾	12	5 m. du 31 oct	150 00
Grindrod— " "	J. Monk	300 vgs.	12	12 m	100 00
Halcyon-Hot-Springs—Paquebot	W. Boyd	500 vgs.	14	12 m	30 43
Hall—Gare de chemin de fer	S. Huddleston	100 pds.	12	12 m	1 00
Harrison-Hot-Springs—G. de ch. de fer	Harrison Hot Sp'gs Co., Ltd	5	requis.	12 m	200 00
Harrison-Mills—Gare de chemin de fer.	T. Kilby	150 vgs.	28	12 m	194 02
Harrop—Quai du steamer	E. Harrop	400 vgs.	6	12 m	90 00
Hatzic—Appareil des dépêches	D. Slack	60 vgs.	19 et 25	12 m	222 00
Hedley—Gare de chemin de fer	D. J. Innis	1	6	12 m	283 50
Heffley-Creek—R. R. n° 1	J. W. Austin	42	1	12 m	946 00
Henningville—Gare de chemin de fer	E. Cox	2	6	3 m. du 1er janv	39 00
Hilton—Lumby	J. A. MacMorland	22½	2	12 m	375 00
Hollyburn—Vancouver	West Vancouver Ferry Co., Ltd	4	6	12 m	400 00
Holmwood—Monte-Creek	A. W. Duck	5	2	4 m. au 31 août	65 00
Hope—Hope-Station	L. Gibson	2	12	12 m	314 00
Hope-Station—Gare de chemin de fer	C. J. Hallisey	40 vgs.	12 et 18	12 m	25 92
Hopington—Sperling-Station	G. E. Powell	3	6	12 m	200 00
Howser—Gare de chemin de fer	W. Simpson	1¾	3	12 m	112 43
Huntingdon—Gare de chemin de fer	Mlle E. F. Turnbull	100 vgs.	24	12 m	60 00
Huntingdon— " " (C.-P.)	Mlle E. F. Turnbull	¼	12	12 m	125 00
Illicillewaet— " "	E. N. D. Forbes	⅛	14	12 m	75 00
Jubilee Station—Gare de chemin de fer	J. G. West	200 pds.	24	12 m	190 00
Kaleden—Marron-Lake	W. S. Parker	6½	3	12 m	240 00
Kamloops—Mount-Olie	G. J. Maysen	61	1	12 m	1,300 00
Kamloops—Nicola	D. Anderson	66	1	12 m	1,400 00
Kamloops—North-Kamloops	Succ. de R. I. Miskelly	1½	3	12 m	117 75
Kamloops—Gare de chemin de fer	C. S. Meyer	1	28 et 65	12 m	1,259 40
Kamloops—Boîtes aux lettres	T. E. Maddock		requis.	6 m. au 30 sept	232 50
Kamloops— "	Alex. Barnett		requis.	6 m. du 30 sept	300 00
Kaslo—Nashton	F. Hooper	5		Voyages spéciaux	19 00
Kaslo—Gare de chemin de fer	J. Strachan	400 vgs.	6	11 m. au 29 fév	35 75
Kaslo—Quai du steamer	J. Strachan	¼	8 et 9	12 m	368 11
Keefers—Gare de chemin de fer	Succession de feu J. Hannah	150 vgs.	14	3 m. au 30 juin	10 00
Keefers—Gare de chemin de fer	Mme A. M. Hannah	150 vgs.	14	9 m. du 30 juin	30 00
Kelowna—Okanagan-Mission	Okanagan Mission Supply Co., Ltd	8	3	12 m	320 00
Kelowna—R. R. n° 1	W. J. Rankin	11½	3	7 m. 16 j. du 16 août	160 50
Kelowna—Quai	M. Jenkins & Co	100 vgs.	12	12 m	333 50
Keremeos-Centre—Gare de ch. de fer	H. Tweddle	1¼	6	12 m	189 00
Keremeos—Penticton	H. Tweddle	32	3	11 m. au 29 fév	853 05
Kerrisdale—Langarra	C. H. Cameron	5¾	6	12 m	510 00
Kerrisdale—Gare de chemin de fer	J. Carter	50 vgs.	24	12 m	175 00
Kettle-Valley—Chemin de malle princ.	H. Whiting	500 vgs.	6	10 m. 6 j. au 6 fév	133 27
Kettle-Valley—Gare de chemin de fer	H. Whiting	50 vgs.	6	1 m. 23 j. du 6 fév	11 75
Kitchener—Gare de chemin de fer	G. A. Hunt	200 vgs.	12	12 m	157 00
Koch-Siding—Gare de chemin de fer	W. C. E. Koch	25 vgs.	6	12 m	1 00
Kokanee—Kitto's-Landing, quai du str.	E. N. Vernon	2	3	8 m. au 30 nov	62 40
Kootenay-Bay—Quai	J. Low	100 vgs.	6	12 m	25 00
Kuskanook—Kootenay-Landing	C. Wright	4	2	12 m	78 00
Ladner—Vancouver	J. S. Fagan	15	6	18 j. au 18 avril et arrérages.	45 00
Ladner—Vancouver	A. York	15	6	11 m. 12 j. du 18 avril	969 50
Laidlaw—Ruby-Creek	W. F. Laidlaw	3¾	3	12 m	104 00
Lake-Buntzen—Débarcadère du steamer	Vancouver Power Co., Ltd	50 pds	12	10 m. au 31 janv	0 83
Langley-Fort—Gare de chemin de fer	J. Taylor	3½	6	12 m	447 40
Langley-Prairie— " "	F. W. Roberts	35 vgs.	12	12 m	54 53
Lardo—Gare de chemin de fer	J. R. Brandon	200 vgs.	6 et 4	12 m	45 20
Lardo—Quai	J. R. Brandon	200 vgs.	6 et 4	12 m	45 60
Lillooet—Lorne-Mine	W. W. Jones	71	bimens.	12 m	910 00
Lillooet—Lytton	F. B. Rebagliatti	47	3	12 m	1,760 00
Lillooet—Moha	J. C. Birch	25	mensuel	12 m	150 00
Lillooet—Gare de chemin de fer	D. Craig	1¼	6 s.	3 m. 22 j. au 22 janv	53 75
Lindell—Sardis	C. Swanborg	12	1	12 m	145 00
Lochdale—Vancouver	J. C. Goodridge	8 et 11½	3 et 6	3 m. au 30 juin	100 75
Longworth—Gare de chemin de fer	A. E. Read	3	2	6 m. du 1er oct	50 00
Lower-Nicola—Mamette-Lake	W. F. Corkle	23	1	12 m	403 00
Lower-Nicola—Gare de chemin de fer	W. Corkle	2	12	12 m	533 80
Lozells—Appareil des dépêches	J. Ward	25 vgs.	12	12 m	78 24
Lucerne-Station—Gare de ch. de fer	G. D. Heal	1	6	3 m. du 1er janv	19 50
Lulu-Island—Steveston	J. P. Bowditch	1	6	12 m	60 00
Lumby—Mabel-Lake	W. G. Proctor	16	1	12 m	185 50
Lumby—Trinity-Valley	A. J. Conn	15	1	12 m	156 00
Lumby—Vernon	J. Genier	16	6	12 m	600 00
Lynn-Creek—North-Vancouver	H. Dumas	4	12	12 m	400 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Lytton—Gare de chemin de fer........	B. Brophy..........	¼	28	12 m........................	657 00
McBride— " "	C. G. Moynihan....	330 vgs.	6	3 m. du 1er janv............	19 50
McKay— " "	A. K. Farquharson.	500 vgs.	24	12 m........................	220 00
Macalister—Warren, déb. du steamer..	G. Warren..........	1¼	4	3 m. 15 j. au 15 sept........	112 50
Makinson—Débarcadère du steamer...	Mme J. A. Graham	100 vgs.	3	12 m........................	32 47
Malakwa—Appareil des dépêches.......	J. J. McGlone.......	⅓	12	12 m........................	257 12
Mapes—Nechacco.....................	S. Cocker..........	12	1	15 j. au 15 avril............	20 00
Mapes—Vanderhoof....................	J. E. Jones..........	28	1	12 m........................	468 00
Mara—Gare de chemin de fer..........	M. E. Rosoman.....	¾	12	12 m........................	150 00
Marron-Lake—White-Lake.............	W. S. Parker........	7	1	12 m........................	75 00
Matsqui—Gare de chemin de fer.......	A. O. Hougen.......	85 vgs.	12	12 m........................	40 00
Matsqui—R. R. n° 1....................	J. T. Aish...........	17¼	6	8 m. du 1er août............	456 83
Merritt—Gare de chemin de fer........	D. L. Munro........	½	12	12 m........................	312 00
Merritt—Voght-Valley.................	L. Thompson........	28	1	12 m........................	410 75
Middlesboro—Gare de chemin de fer ..	E. B. Gissing.......	3	12	12 m........................	404 28
Midway— " " ..	G. Guise............	¾	6	10 m. 4 j. au 4 fév..........	386 25
Midway— " " ..	G. O. Guise.........	¾	6	1 m. 25 j. du 4 fév..........	73 50
Midway—Rock-Creek.................	T. R. Hanson.......	12	6	9 m. au 31 déc..............	675 00
Midway—Rock-Creek.................	B. J. Inghram.......	12	6	1 m. j 5. au 5 fév............	116 25
Midway—Gare de chemin de fer.......	C. G. Russell.......	½	12	9 m. au 31 déc..............	131 25
Midway— " "	F. C. Buckless......	½	12	3 m. du 31 déc..............	43 75
Midway—Orovilleand-Spokane R.P.O..	G. Guise............	1	3	8 m. 15 j. au 15 déc.........	65 00
Milner—Gare de chemin de fer.........	A. A. Sisler.........	100 vgs	12 et 24	12 m........................	72 25
Mineola—West-Summerland...........	J. W. Wheeler.......	8½	6	1 m. du 1er mars............	8 33
Mirror-Lake—Quai du steamer.........	W. Read............	450 vgs	3	12 m........................	30 00
Mission-City—Gare de chemin de fer...	J. Plumridge........	175 vgs	42	12 m........................	523 85
Mission-City—Steelhead...............	A. S. Taulbut.......	9	1	11 m. du 1er mai............	183 33
Monte-Creek—Gare de chemin de fer..	Mme A. Smith......	135 vgs	17½	12 m........................	237 50
Monte-Creek—Robins-Range...........	O. Warren..........	10	2	7 m. du 1er sept............	102 08
Mount-Lehman—Gare de ch. de fer....	W. Merryfield.......	50 vgs	12	12 m........................	64 58
Mount-Lehman—R. R. n° 1............	W. P. Smith........	5	3	12 m........................	162 00
Murrayville—Laughey-Prairie, gare de chemin de fer......................	J. P. Smith.........	2	18	12 m........................	376 80
Myncaster—Gare de chemin de fer.....	J. H. Bruce.........	¼	12	12 m........................	188 40
Nahun—Wilson's-Landing.............	M. O. H. Browse....	....	....	Voyages spéciaux...........	9 00
Nakusp—Gare de chemin de fer quai du steamer............................	F. W. Jordan........	100 & 300 vgs.	3 et 14	12 m........................	112 34
Naramata—Peneticton.................	J. A. Noyes.........	....	....	Voyages spéciaux...........	4 00
Naramata—Summerland...............	The Naramata Supply Co., Ltd......	....	....	Voyages spéciaux...........	20 00
Naramata—Quai.......................	W. R. Bartlett......	200 vgs	12	12 m........................	80 38
Nashton—Gare de chemin de fer	Mlle F. Hooper.....	300 vgs	6	7 m. du 1er sept............	18 46
Nazko—Quesnel.......................	W. V. Udy..........	50 mensuel		12 m........................	300 00
Needles—Paquebot....................	A. W. Lift..........	200 vgs	6	12 m........................	62 36
Needles—Whatshan....................	D. P. Jantz.........	4½	3	12 m........................	211 41
Nelson—Gare de chemin de fer	Nelson Freight and Transfer Co.......	¾	44 et 38	12 m........................	1,134 50
Nelson—Gare de ch. de fer (N. & H.S. & C.-P.)............................	Nelson Freight & Transfer Co.......	1 & ¾	6 et 6	12 m........................	345 40
Nelson—R. R n° 1.....................	C. G. Johnson.......	28	3	4 m. du 1er déc.............	190 13
Nelson—Boîtes aux lettres des rues.....	C. G. Johnson.......	4½ 1	requis.	12 m........................	440 93
Nelson—Quai.........................	C. G. Johnson.......	½	32 et 26	12 m........................	280 50
New-Denver—Quai....................	A. Thompson.......	⅓	15	12 m........................	250 00
Newlands-Station—Gare de ch. de fer..	Mme E. Wrigglesworth............	125 vgs	4 et 2	12 m........................	72 79
Newtonia—Trail.......................	W. N. Scott.........	3	3	12 m........................	156 00
Newton-Station—Gare de ch. de fer....	L. Davies...........	100 pds	12	6 m. au 30 sept............	25 00
Newton-Station— " " ..	J. Taplin............	100 pds	12	6 m. du 30 sept.............	25 00
New-Westminster—Transp. des facteurs	B.C. Electric Railway Co., Ltd.....	....	....	12 m........................	390 00
New-Westminster—Port-Mann.........	W. R. Jaynes........	4	6	12 m........................	626 00
New-Westminster—Gare de ch. de fer..	J. Anderson.........	¼	36 et 39	12 m........................	1,173 60
New-Westminster—G. d.ch.d.f. (C.-P.)	F. E. Cameron......	¼	34 et 48	....	893 60
New-Westminster—Gare de ch. de fer..	F. E. Cameron......	1	54	12 m........................	1,695 60
New-Westminster—R. R. n° 1..........	G. A. Colwell and M. V. Jenks.......	31	6	12 m........................	1,035 66
New-Westminster—R. R. n° 2..........	C. H. Walls.........	17	6	12 m........................	650 34
New-Westminster—Silver-Valley.......	A. B. Olmsted......	20	1	6 m. 6 j. au 6 oct...........	135 00
New-Westminster—B. aux lettres des r.	W. H. Spurrier......	....	requis.	7 m. 4 j. au 4 nov...........	1,125 54
New-Westminster— " "	J. S. Clute et A. Garret...........	....	requis.	1 m. 26 j. du 4 nov..........	299 46
New-Westminster— " "	D. S. Cameron......	....	requis.	3 m. du 1 janv.............	350 00
New-Westminster—South-Port-Mann...	Mme L. Jameson...	4	2	12 m........................	196 25
Nicola—Gare de chemin de fer........	P. Marquart........	300 vgs	12	12 m........................	301 20
Nicola— " "	D. L. Munro........	7	3	5 m. du 1er nov............	99 00
North-Bend—Gare de chemin de fer...	E. B. Richardson...	200 vgs	14	12 m........................	80 00
North-Bonaparte—Roe-Lake...........	Ed. Higgins.........	14	1	6 m. du 1er oct.............	78 00
North-Bonaparte—Seventy-Mile-House	M. Mawdley........	23	1	12 m........................	500 00
North-Lonsdale—North-Vancouver....	H. Dumas..........	2	12	12 m........................	235 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
North-Vancouver—Transp. des facteurs	B.C. Electric Railway Co., Ltd.....	....	....	12 m........................	120 00
North-Vancouver—Boites aux le. des r.	H. Dumas..........	....	12	12 m........................	790 00
North-Vancouver—Vancouver..........	W. Caldwell........	3	24	6 m. au 30 sept.............	666 66
North-Vancouver—Vancouver..........	The Corporation of the City of North Vancouver........	2½	24	6 m. du 30 sept.............	350 00
Notch-Hill—Gare de chemin de fer....	D. J. Smith.........	225 vgs	14	12 m........................	300 00
Oakalla—Gare de chemin de fer.......	W. C. Featherstone.	300 vgs	12	12 m........................	125 00
Okanagan—Vernon...................	A. Valentine........	9	2	12 m........................	200 00
Okanagan-Centre—Quai...............	J. A. Gleed.........	300 vgs	12	12 m........................	120 00
Okanagan-Falls—Penticton............	A. S. Hatfield......	13	3	8 m. au 30 nov..............	300 00
Okanagan-Landing—Gare de ch. de fer	P. R. Finlayson.....	300 vgs	12	12 m........................	182 77
Okanagan-Mission—Quai....	Okanagan Mission Supply Co., Ltd...	200 vgs	1	12 m........................	44 23
150-Mile-House—Williams-Lake........	E. Maillard.........	5	2	12 m........................	104 00
Otter—Jackman-Station...............	Greer Bros..........	7	6	12 m........................	600 00
Paterson—Gare de chemin de fer......	W. M. Wood........	50 vgs	12	12 m........................	80 00
Paulson—Appareil des dépêches........	T. H. Paulson.......	50 vgs	6	12 m........................	35 41
Pavilion—Chemin de malle principal..	J. B. Bryson........	25	1	5 m. 21 j. du 11 oct.........	200 00
Paxton Valley—Chemin de malle princ.	J. E. Pement........	8	2	12 m........................	225 00
Peachland—Penetictou................	S. N. Cutbill.......	....	....	Voyages spéciaux............	39 00
Peachland—Quai......................	M. E. McDougald...	200 vgs	12	12 m........................	97 60
Pemberton-Portage—The-Hatchery Station..........................	S. W. Spetch........	½	2	12 m. et arrérages..........	99 64
Penny—Gare de chemin de fer.........	N. Pederson.........	1½	2	12 m. du 1er fév.............	8 67
Penticton—Princeton-Crossing.........	J. M. Fleming.......	40	1	10 m. 9 j. au 9 fév...........	225 00
Penticton—Gare de chemin de fer......	W. E. Welby........	½	12	1 m. 26 j. du 4 fév..........	33 88
Penticton—Summerland................	R. H. English......	....	....	Voyages spéciaux...........	128 00
Penticton—Quai......................	W. E. Welby........	½	12	12 m........................	439 20
Perry-Siding—Gare de chemin de fer..	G. Hamilton........	¼	6	12 m........................	75 00
Phoenix—Gare de chemin de fer........	D. J. McDonald....	½	12	12 m........................	392 50
Phoenix—Gare de ch. de fer (G.-N.)...	D. J. McDonald....	400 vgs	3 et 6	12 m........................	286 90
Pinantan—Pritchard..................	W. P. Pritchard.....	12	1	12 m........................	195 00
Pitt-Meadows—Appareil des dépêches.	E. J. Crickmay.....	40 vgs	26	2 m. au 31 mai.............	28 17
Pitt-Meadows—Appareil des dépêches.	F. B. Taylor........	40 vgs	26	10 m. du 31 mai.............	124 51
Poplar-Creek—Gare de chemin de fer..	A. G. Johnston......	100 vgs	6 et 4	12 m........................	83 79
Porteau—Quai du steamer............	J. F. Deeks.........	100 vgs	3	12 m........................	1 00
Port-Coquitlam—Gare de ch. de fer...	J. Rowland.........	50 vgs	26 et 18	12 m........................	400 00
Port-Hammond—Gare de ch. de fer...	A. L. Lazenby......	300 vgs	26	12 m........................	408 00
Port-Haney—Gare de chemin de fer...	M. B. Charlton.....	100 vgs	19 et 25	12 m........................	92 21
Port-Haney—Webster's-Corners........	W. J. Van...........	4½	3	12 m........................	243 00
Port-Haney—Yennadon................	T. A. Spink.........	4½	3	12 m........................	150 00
Port-Kells—Gare de chmin de fer......	B. W. Barlow.......	75 vgs	6	10 m. au 31 janv............	58 33
Port-Kells—Gare de chemin de fer....	J. Leake............	75 vgs	6	2 m. du 31 janv............	11 67
Port-Kells—Walnut-Grove.............	C. Yeomans........	3½	2	12 m........................	130 00
Port Moody—Appareil des dépêches et gare de chemin de fer...............	Mme E. Alexander..	⅛ & ¾	25	12 m........................	242 19
Princeton—Gare de ch. de fer (G.-N..).	W. S. Garrison......	600 vgs	8. et 6	12 m........................	155 25
Princeton—Gare de ch. de fer. (G.-N.).	W. S. Garrison......	600 vgs	6	5 m. au 8 fév...............	2 40
Princeton—Gare de ch. de fer (G.N.)..	R. N. Adams.......	600 vgs	6	1 m. 21 j. du 8 fév..........	27 00
Princeton—Tulameen..................	W. S. Garrison......	18	1 et 3	4 m. 6 j. au 6 août.........	300 54
Princeton—Tulameen..................	I. McTavish.........	18	6 et 3	7 m. 25 j. du 6 août.........	667 80
Princeton-Crossing—Gare de ch. de fer	J. S. Chapman......	¼	3	1 m. 20 j. du 10 fév.........	11 00
Pritchard—Appareil des dépêches......	W. P. Pritchard.....	100 vgs	12	12 m........................	157 00
Procter—Transfert des malles.........	G. F. Daniell.......	400 vgs	4	7 m. 18 j. du 14 août.......	75 81
Procter—Quai........................	G. F. Daniell.......	400 vgs	12	12 m........................	240 00
Queen's-Bay—Quai....................	R. J. Bashford......	500 vgs	6	12 m........................	100 00
Rand—Gare de chemin de fer.........	W. G. Morison......	170 vgs	3	1 m. au 30 avril............	5 00
Raush-Valley—Gare de chemin de fer.	F. Chilton..........	150 pds	4 et 2	9 m. 11 j. du 20 juin........	31 09
Renata—Quai........................	I. Wilbe............	¼	7	12 m........................	189 95
Revelstoke—Big-Bend.................	A. McCrae..........	70	15 p. a.	6 m. au 30 sept.............	450 00
Revelstoke—Big Bend.................	A. R. Westerberg...	70	15 p.a.	6 m. du 30 sept.............	240 00
Revelstoke—Gare de chemin de fer....	W. J. et B. D. Switzer.................	½	35	9 m. au 31 déc.............	751 30
Revelstoke—Gare de chemin de fer....	B. D. Switzer, J. H. Curtis..............	½	34	3 m. du 31 déc.............	225 50
Revelstoke—Boîtes aux lettres des rues	W. J. et B. D. Switzer.................	2¾	13	9 m. au 31 déc.............	342 00
Revelstoke—Boîtes aux lettres des rues	B. D. Switzer et J. H. Curtis........	2¾	13	3 m. du 31 déc.............	114 00
Riondel—Quai........................	S. S. Fowler........	100 vgs	12	12 m........................	60 00
Robson—Gare de chemin de fer.......	W. T. Wickham.....	½	6	12 m........................	94 55
Rock-Creek—Gare de chemin de fer...	S. T. Larsen........	1	6	1 m. 26 j. du 4 fév.........	24 50
Rogers-Pass—Gare de chemin de fer...	C. D. Morris........	400 vgs	12	12 m........................	107 12
Roseberry—Gare de ch. de fer et quai.	J. Teir.............	⅛	3 et 6	12 m........................	250 00
Rossland—Gare de chemin de fer......	W. Wadds..........	¼	38	12 m........................	672 26
Rossland—Boîtes aux lettres des rues..	W. Wadds..........	2¾	13	12 m........................	318 20
Rnby-Creek—Gare de chemin de fer..	A. B. Lloyd........	100 vgs	6	12 m........................	25 00
Ruskin—Appareil des dépêches........	E. M. Heaps........	100 vgs	12	6 m. au 30 sept.............	18 00
Ruskin—Appareil des dépêches........	J. H. Macfarlane....	100 vgs	12	6 m. du 30 sept.............	1[illegible] 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Ruskin—Stave-Falls	Western Canada Power Co., Ltd.	6	6	12 m	460 12
St-Léon-Hot-Springs—Quai du steamer.	M. Grady	100 vgs	4	12 m	7 12
Salmo—Gare de chemin de fer	C. W. Lindow	500 vgs	12	12 m	157 00
Salmo—Sheep-Creek	W. R. Salisbury	10	6	6 m. au 30 sept	250 00
Salmo—Sheep-Creek	J. W. Leahy	10	6	6 m. du 30 sept	120 00
Salmon-Arm—Gare de chemin de fer	J. L. Jackson	300 vgs	28	12 m	698 25
Salmon-Arm—R. R. n° 1	N. H. Bowden	46	3	12 m	1,046 39
Salmon-Arm—R. R. n° 2	N. H. Bowden	16	3	12 m	320 94
Sandon—Gare de chemin de fer	J. A. Black	150 vgs	6	12 m	188 10
Sardis—Gare de chemin de fer	W. J. Holmes	⅛	24	12 m	314 00
Sardis—R. R. n°. 1	G. Carter	15½	6	12 m	642 44
Sardis—R. R. n° 2	W. J. Holmes	9	6	12 m	557 01
Sardis—Vedder-Crossing	A. N. Smith	3½	6	12 m	150 00
Savona—Gare de chemin de fer	W. Margetts	30 vgs	14	12 m	90 00
Seymour-Arm—Sicamous	The Arrow Lakes Lumber Co., Ltd.	36	3	12 m	825 00
Shingle Creek—Chemin de malle princ.	C. H. Whellams	8	1	12 m	104 00
Shoreacres—Appareil des dépêches	R. Oliver	600 vgs	6	12 m	75 00
Shuswap—Gare de chemin de fer	A. G. Talbot	150 vgs	14	12 m	256 20
Sicamous—Gare de chemin de fer	J. B. Belding	400 vgs	32	12 m	534 95
Silverdale—Appareil des dépêches	N. Thorpe	½	6	12 m	75 00
Silverton—Quai	C. A. McKinnon	¼	18	12 m	240 00
Similkameen—Gare de ch. de f. (G.-N.)	D. McCurdy	1	6	12 m	94 40
Sirdar—Gare de chemin de fer	T. Rogers	125 vgs	14	12 m	140 00
Slocan—Gare de chemin de fer et quai.	T. McNeish	⅛	6	12 m	290 00
Slocan-Junction—Gare de chemin de fer	O. W. Humphry	108 vgs	24	6 m. au 30 sept	50 00
Slocan-Park—Gare de chemin de fer	W. Crebbin	100 vgs	12	12 m	30 00
Solsqua—Appareil des dépêches	P. Gosden	50 vgs	12	12 m	50 00
South-Fort-George—Prince-George—Gare de chemin de fer	Rush Bros	1½	4 & 2	12 m	441 00
South-Slocan—Gare de chemin de fer	O. W. Humphry	108 vgs	12	6 m. du 1er oct.	50 00
South-Vancouver—Transp. des facteurs	British Columbia Electric Ry. Co., Ltd			12 m	390 00
South-Vancouver—Boîtes aux l. des rues	Royal Bank of Canada, Vancouver, Att'y		requis.	12 m	1,117 16
South-Westminster—Gare de ch. de fer	F. A. Marshall	135 vgs	6	12 m	100 00
Spences Bridge—Gare de chemin de fer	A. Clemes	50 vgs	28	12 m	219 60
Spences Bridge—Gare de chemin de fer (Embranc. Nicola)	A. Clemes	50 vgs	12	12 m	200 32
Sperling-Station—Gare de ch. de fer	E. A. Reuter	25 vgs	12	12 m	60 00
Spuzzum—Gare de chemin de fer	J. H. Richmond	100 vgs	14	12 m	40 00
Squilax—Appareil des dépêches	J. Craig	100 vgs	7	12 m	48 00
Sproat—Gare de chemin de fer	E. Dupont	30	6	1 m. du 1er mai	3 33
Stellaco—Appareil des dépêches	G. Cuzner	300 vgs	4	11 m. 27 j. du 4 avril	154 71
Steveston—Gare de chemin de fer	S. A. O'Neil	½	12	12 m	156 48
Steveston—R. R. n° 1	J. T. Williams	15	6	12 m	529 58
Sullivan-Station—Gare de ch. de fer	J. B. Sullivan	50 vgs	12	12 m	78 24
Summerland—Gare de ch. de fer	J. H. Bowering			Voyages spéciaux	9 00
Summerland—R. R. n° 1	L. G. Blair	19	6	12 m	1,056 18
Summerland—West-Summerland	J. H. Bowering	1½	6	12 m	285 00
Summerland—Quai	R. H. English	¼	12	12 m	290 00
Summit-Lake—Gare de chemin de fer.	W. E. Marshall	¼	6	12 m	109 90
Sunnydene—Vicosa	W. Janes	3¼	6	12 m	290 00
Sunnywold—Quai	W. Mills	2½	1	12 m	50 00
Surrey-Centre—Gare de chemin de fer.	J. Oxenham	½	6	12 m	157 00
Syringa-Creek—Quai	W. H. Wheeley	½	3	12 m	75 00
Taft—Appareil des dépêches	Forest Mills of British Columbia, Ld.	125 vgs	14	9 m. au 31 déc	30 00
Taft—Appareil des dépêches	J. Markstrom	125 vgs	14	3 m. du 31 déc	15 00
Tappen—Appareil des dépêches	H. C. Banks	80 vgs	6	9 m. au 31 déc	63 75
Tappen—Appareil des dépêches	H. Calhoun	80 vgs	6	3 m. du 31 déc	21 25
Tarrys—Appareil des dépêches	A. E. Richards	150 vgs	6	12 m	40 00
Tête-Jaune—Gare de chemin de fer	A. J. Sather	¾	6	3 m. du 1er janv	19 50
The Beach—Appareil des dépêches	Mrs. E. Williams	¼	12	Saison 1915	33 00
Three-Forks—Gare de chemin de fer	G. H. Murhard	¼	6	12 m	78 00
Three Valley—Gare de chemin de fer	Forest Mills of British Columbia, Ld.	½	14	12 m	90 00
Thrums—Appareil des dépêches	T. W. Dodd	100 vgs	6	12 m	70 00
Trail—Gare de chemin de fer	F. W Brown	500 vgs	20	12 m	250 50
Trail—Smelter-Jonction	Carr & Hoefer	2	16	12 m	396 92
Trapplake—Chemin de malle principal.	C. C. McKay	2½	1	6 m. du 1er oct	26 00
Trout Lake—Quai du Steamer	A. M. Craig	100 vgs	4	5 m. au 30 nov	53 00
Tulameen—Coalmont-Station (G.-N.)	W. S. Garrison	4¼	4	2 m. au 31 mai	25 00
Upper Hat Creek—Ch. de malle princ.	N. Darough	14	1	12 m	150 00
Vancouver—Transport des colis postaux russes	Mainland Transfer Co			Voyages spéciaux	25 00
Vancouver—Paq. de Chine et du Japon.	Mainland Transfer Company, Ltd	⅓	requis.	1 m. au 30 avril	13 50

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Vancouver—Livraison spéciale de Noël.	Burrard Transfer....	....	....	Voyages spéciaux...........	192 00
Vancouver—Livraison spéciale de Noël.	J. Gillott...........	....	....	Voyages spéciaux...........	188 50
Vancouver—Dépôt des porteurs, South Vancouver..........................	W. Caldwell........	3½	13 & 6	1 m. au 30 avril............	82 00
Vancouver—Transport des facteurs.....	British Columbia Elec. Ry. Co.,Ltd	....	....	12 m.......................	4,564 38
Vancouver—Station postal "B"........	W. Caldwell........	⅔	12	1 m. au 30 avril............	26 00
Vancouver—Quai et stations postales et gare de chemin de fer..............	Mainland Transfer Company, Ltd....	....	requis.	11 m. du 30 avril...........	12,599 58
Vancouver—Gare de ch. de fer (C.-P.).	Mainland Transfer Company, Ltd....	⅓	54	1 m. au 30 avril............	670 80
Vancouver—Gare de ch. de fer (G.-N.).	W. Caldwell........	¾	requis.	1 m. au 30 avril............	248 13
Vancouver—Gare de ch. de fer (Granville St., B.C.E.).................	W. Caldwell........	1	24	1 m. au 30 avril............	52 00
Vancouver—Gare de ch. de fer (Hastings St., B.C.E.)......................	W. Caldwell........	½	54 et 48	1 m. au 30 avril............	82 25
Vancouver—Gare de chemin de fer—Nanaïmo quai du steamer.........	Pony Express Co....	⅓	16	1 m. au 30 avril............	37 08
Vancouver—R. R. n° 1................	J. C. Hutchison.....	8	6	12 m.......................	470 10
Vancouver—Boîtes aux lettres des rues.	Pony Express Co....	....	requis.	12 m.......................	14,362 00
Vancouver—Burrard Inlet P.O. et quai du steamer.......................	W. Caldwell........	½	12	1 m. au 30 avril............	13 00
Vancouver—C.-P., quai................	W. Caldwell........	⅓	requis.	1 m. au 30 avril............	6 38
Vancouver—Gambier P.O. quai.........	W. Caldwell........	½	12	1 m. au 30 avril............	13 00
Vancouver—G.-T.-P., quai............	W. Caldwell........	½	2	1 m. au 30 avril............	5 62
Vancouver—SS. *Selma*, quai...........	W. Caldwell........	½	6	1 m. au 30 avril............	6 50
Vancouver—Squamish, quai............	W. Caldwell........	½	12	1 m. au 30 avril............	25 74
Vancouver—Union S.S. Co's quai......	W. Caldwell........	½	requis.	1 m. au 30 avril............	30 00
Vancouver—Victoria, quai du steamer..	Mainland Transfer Company, Ltd....	⅓	21	1 m. au 30 avril............	68 25
Vanderhoof—Gare de ch. fer (G.-T.-P.)	C. H. Pickles.......	800 pds	4	12 m.......................	283 04
Vernon—Gare de chemin de fer........	J. Harwood.........	¼	18	12 m.......................	380 08
Vernon—R. R. n° 1....................	W. Scott............	38	3	12 m.......................	2,010 42
Vernon—R. R. n° 2....................	J. Harwood.........	9	6	12 m.......................	568 75
Vernon—Boîtes aux lettres des rues....	J. Roberts..........	6 et 2¼	requis.	12 m.......................	425 00
Walhachin—Appareil des dépêches.....	G. H. T. Edwards..	260 vgs.	14	12 m.......................	80 00
Waneta—Gare de chemin de fer........	D. H. Galbraith....	500 vgs.	12	12 m.......................	157 00
Westbank—Quai du steamer...........	W. G. Hewlett......	1	12	12 m.......................	453 84
Westbridge—Gare de chemin de fer....	Mme Desmazes.....	1,000 vgs.	6	1 m. 23 j. du 7 février......	23 50
West-Demars—Quai....................	A. L. May...........	⅞	4	6 m. 13 j. au 13 janv.........	31 75
Whiteman-Creek—Quai................	V. Willet............	1¼	1	12 m.......................	78 00
White-Rock—Gare de chemin de fer...	F. C. Philp..........	70 vgs.	12	12 m.......................	156 48
Whonnock—Appareil des dépêches......	R. S. Whiting.......	50 et 450 vgs...	6	12 m.......................	150 00
Williams-Siding—Appareil des dépêches	A G. Lambert......	150 vgs.	12	12 m.......................	25 00
Willow-Point—Quai du steamer........	A. T. R. Cross......	100 vgs.	3	5 m. au 30 nov..............	24 99
Willow-River—Gare ch. fer (G.-T.-P.).	E. Hannan..........	400 vgs.	2, 3 et 4	12 m.......................	279 00
Wilson-Landing—Paquebot............	Mme G. C. Browse.	¾	2	12 m.......................	50 00
Winlaw—Gare de chemin de fer........	J. B. Winlaw........	50 vgs.	6	12 m.......................	20 00
Wynndel—Appareil des dépêches.......	E. Butterfield.......	½	12	12 m.......................	40 00
Yale—Gare de chemin de fer..........	D. J. Creighton.....	100 vgs.	21 et 14	12 m.......................	64 86
Yarrow—Gare de chemin de fer........	J. Hounsome........	50 vgs.	3	12 m.......................	60 00
Ymir—Gare de chemin de fer..........	G. S. Coleman......	250 vgs.	12	12 m.......................	125 00
Zincton—Gare de chemin de fer........	R. Mitchell..........	50 vgs.	6	12 m.......................	46 79

LIVRAISON DES COLIS-POSTAUX.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
New-Westminster—Liv. des colis post..	Bell, Ingle & Co....	....	....	12 m.......................	438 99
Vancouver—Livraison des colis postaux	Pony Express.......	....	....	12 m. arrérages............	4,601 15
				Total.................	$279,618 46

DIVISION POSTALE DE VICTORIA

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Aiyansh—Mill-Bay	W. D. Noble	65	hebdo. bimens.	6 m	440 00
Aiyansh—Port-Nelson	W. A. Myers	70	mensuel et bim..	6 m	375 00
Alberni—Beaver-Creek	R. Orr	6⅜	semi-hebdo.	12 m	104 00
Alberni—Gare de chemin de fer	J. J. Burke	½	6	12 m	152 00
Aldermere—Gare de chemin de fer	J. McRae	....	....	1 m. au 30 avril	48 00
Alta-Lake—Gare de chemin de fer	M. Philip	1½	2	9 m. 21 j. au 21 janv	48 07
Alta-Lake—Squamish	Myrtle Philip	38	....	Voyage spécial	28 00
Alta-Lake—Squamish	W. C. Kiltz	38	....	Voyage spécial	10 00
Alta-Lake—Squamish	A. A. Rerrit	38	....	Voyage spécial	10 00
Arlington-Hotel—Gare de ch. de fer	A. Guenlette	200 vgs.	6	12 m	119 83
Atnarks—Hagensborg	J. W. Hober	35 et 18	hebdo. et mens.	12 m	690 00
Bamberton—Tod-Inlet	Associated Cement Company, Ltd	3	12	12 m	120 00
Barrett-Lake—Gare de ch. de fer	C. Barrett	1½	4	12 m	50 00
Beaver-Point—R. R. n° 1	J. Pappenberger	16	5	12 m	129 72
Bella-Coola—Hagensborg	Rév. H. Sageny	10	1	12 m	375 02
Bevan—Cumberland	A. Maxwell	7	6	6 m. 22 j. au 22 oct	279 89
Bickle—Chemin de malle principal	F. Bickle	5	bimen.	12 m	72 00
Big-Bay—Prince-Rupert	H. Peck	25	1	12 m	120 00
Bold-Point—Paquebot	S. Howard	400 vgs.	requis	12 m	25 00
Bowen-Island—Quai du steamer	W. J. Davies	¼	6	12	156 00
Bowser—Gare de chemin de fer	J. Holt	100 vgs	6	12 m	25 00
Brackendale—Upper-Squamish	Mme A. R. Mawbey	15	1	12 m	200 00
Brechin—Nanaimo	J. Cullen	2½	6	12 m	156 00
Brynmarl—Appareil des dépêches	W. Roberts	500 vgs.	6	12 m	84 91
Burns-Lake—Wagon-bagage	R. C. Slaker	20 vgs.	4	3 m. 16 j. au 16 juillet '16	30 57
Burns-Lake—François-Lake	L. O. Forde	16	1	12 m	520 00
Burns-Lake—Gare de chemin de fer	M. H. Laidlaw	½	4	5 m. au 31 août '16	96 00
Burns-Lake—Gare de chemin de fer	R. A. Slaker	½	4	4 m. au 31 déc	104 00
Burns-Lake—Gare de chemin de fer	F. L. Carroll	½	4	3 m. du 31 déc	78 00
Cadboro-Bay—Victoria	F. W. Patton	4½	6	12 m	75 00
Cameron-Lake—Gare de ch. de fer	S. P. McBey	300 vgs.	requis	12 m	1 00
Cape-Scott—Shushartie	J. H. Smith	....	....	Voyage spécial	6 00
Cedar—Nanaimo	A. York	6	6	12 m	239 50
Cedarvale—Gare de chemin de fer	E. Graham	1¼	4	12 m	250 70
Chamadaska—Quai du steamer	P. James	½	2	12 m	25 00
Chemainus—Keeper-Island	W. Lemmins	5	3	12 m	240 00
Chemainus—Ladysmith	E. C. Southin	7	6	12 m	637 25
Chemainus—Gare de chemin de fer	E. J. Palmer	¼	24	12 m	238 26
Church-House—Paquebot	Mme E. Thompson	¼	2	12 m	38 16
Cobble-Hill—Gare de chemin de fer	J. A. Porter	40 vgs.	12	12 m	78 71
Colwood—Gare de chemin de fer	C. H. Goodall	2	12	12 m	127 00
Comox—Gare de ch. de fer (E. & N.)	E. T. Cliffe	4	6	12 m	536 54
Comox—Lazo	W. Partington	5	3	12 m	150 00
Comox—Sandwick	O. Davis	4	3	12 m	387 50
Comox—Quai du steamer	C. C. Piercy	½	5	12 m	125 34
Coombe—Gare de chemin de fer	W. Fraser	⅓	6	12 m	100 00
Copper-River—Gare de chemin de fer	P. R. Skinner	1	4	12 m	100 00
Courtenay—Cumberland	A. Maxwell	6	6	12 m	417 00
Courtenay—Headquarters	A. M. Hilton	7	4	12 m	300 00
Cowichan-Bay—Genoa-Bay	G. R. Elliott	2¼	12	12 m	150 00
Cowichan-Lake—Duncan's-Station	J. Marsh	21	3	12 m	392 30
Cowichan-Station—Gare de ch. de fer	P. Frumento	75 vgs.	24	10 m	79 35
Cowichan-Station—R. R. n° 1	O. P. Stamer	11	6	12 m	418 00
Cracroft—Quai du steamer	T. Bennett	¼	1	12 m	25 00
Craig's-Crossing—Appareil des dépêch.	J. Craig	¼	6	12 m	40 00
Croften—Westholme	J. Devitt	4¼	6	12 m	299 03
Cumberland—Gare de chemin de fer	A. Maxwell	½	9	12 m. et arrérages	247 34
Cumberland—Royston-Station	J. Willard	4¾	6	6 m. 22 j. au 22 oct	201 52
Cumberland—Quai du steamer	Canadian Collieries Company, Ltd	12	5	6 m. au 30 sept. et arrérages	168 75
Deerholme—Duncan's Station	J. Williams	3¾	6	12 m	175 00
Denman-Island—Quai du steamer	J. W. Piercy	½	4	12 m	150 00
Departure-Bay—Gare de chemin de fer	S. Meredith	¾	6	5 m. au 31 juillet '15	50 00
Departure-Bay—Gare de ch. de fer	R. Dick	¾	6	7 m. du 31 juillet '15	99 51
Duncan's-Station—Maple-Bay	C. H. Bunnett	4½	3	7 m. au 31 oct. '15	147 98
Duncan's-Station—Gare de ch. de fer	J. Marsh	400 vgs.	24	12 m	297 83
Duncan's-Station—R. R. n° 1	W. S. Robinson	14m176vgs	6	5 m. du 1er nov	157 77

Transport des malles—*Suite.*

Service	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Duncan's-Station—Tzouhalem	W. Morley	3	6	12 m	240 00
East-Sooke—Ch. de malle principal	R. Holmes	10	2	9 m. au 1er janv. '16	143 74
East-Sooke—Ch. de malle principal	W. J. Burnett	10	2	3 m. du 1er janv. '16	50 00
East-Wellington—Gare de ch. de fer	W. T. Haughan	3	6	12 m	398 71
Endako—Gare de ch. de f. (G.-T.-P.)	G. H. Kerr	150 vgs	4	4 m. au 31 juillet	30 15
Endako—Gare de ch de fer (G.-T.-P.)	O. N. Haydon	150 vgs	6	8 m. du 31 juillet	104 00
Errington—Gare de ch. de fer	G. Buttery	2½	3	12 m	120 00
Esquimault—Victoria	A. M. McIlvride	4	12	12 m	826 53
Extension—Nanaimo	A. J. McMillan	8	6	12 m	487 75
Fanny-Bay—Appareil des dépêches	F. Larson	300 vgs	6	2 m. du 1er fév	5 00
Fisherman's-Cove—San-Joseph-Bay	B. T. Dane	15	bimens.	12 m	180 00
Francois Lake—Ootsa Lake	J. Staynoff	30	bimens.	12 m	480 00
Ganges—R. R. n° 1	H. Caldwell	11	4	12 m	608 72
Gibson-Heights—Gibson-Landing	W. G. Fletcher	2	6	6 m. au 30 sept. '15	25 00
Gibson-Heights—Gibson-Landing	F. G. Stiller	2⅓	6	6 m. du 30 sept. '15	25 00
Gibson's-Landing—Quai du paquebot	W. W. Winn	200 vgs	6	12 m	76 50
Gillies-Bay—Vananda	P. H. McElroy	10	2	12 m	225 00
Gitwangak—Appareil des dépêches	J. A. Sampars	100 vgs	4	12 m	71 00
Goldstream—Gare de ch. de fer	W. Miller	⅓	6	4 m. au 31 juillet '15	26 66
Goldstream—Gare de ch. de fer	M. G. Miller	⅓	6	8 m. du 31 juillet '15	53 07
Gordon-Head—Victoria	W. J. Williamson	14	6	12 m	824 57
Gowlland-Harbour—Heriot-Bay	H. A. Bull	2½	1	12 m	52 00
Granite-Bay—Quai du steamer	H. Twidle	¼	1	12 m	50 00
Green-Point-Rapids—Quai du paquebot	A. P. Allison	300 vgs	2	12 m	25 00
Half-Moon Bay—Paquebot	Mrs. C. Lyell	¼	3	12 m	50 00
Happy-Valley—Luxton	G. Heaslip	3	3	12 m	75 00
Harbledown—Minstrel-Island-Landing	W. H. Galley	7	1	12 m	130 00
Haysport—Gare de ch. de fer	Mrs. M. A. Dupuis	100 vgs	4	12 m	54 12
Hazelton—Kispiox	R. Haysom	21	1	11½ m. au 16 mars '16	306 00
Hazelton—Kispiox	P. H. Sheehan	21	1	15 d. au 31 mars '16	6 00
Hazelton—South-Hazelton-Station	R. S. Sargent	1½	4	3 m. 16 j. au 16 juill	186 00
Hazelton—South-Hazelton-Station	A. M. Ruddy et J MacKay	1½	6	8 m. du 16 juillet	555 00
Heriot Bay—Quai du steamer	H. A. Bull	50 vgs	4	12 m	24 00
Hillier's-Crossing—Gare de ch. de fer	C. H. P. Lipscomb	40 vgs	6	12 m	20 00
Hillbank—Gare de ch. de fer	P. E. Baskett	40 vgs	12	12 m	40 00
Holberg—Port-Hardy	C. Bierregard	30	bimens.	12 m	480 00
Hornby-Island—Quai du steamer	T. Smith	2	3	12 m	80 00
Houston—Gare de ch. de fer	F. L. Mosher	50 vgs	4	12 m	33 81
Hubert—Gare de ch. de fer	W. Gale	⅓	2	12 m	50 00
Inverness—Gare de ch. de fer	R. G. Johnston	½	4	12 m	36 04
Irvine's-Landing—Quai du steamer	T. Dames	¼	4	12 m	52 00
Keating—Gare de ch. de fer	W. S. Butler	30 vgs	6	12 m	58 84
Kingcome-Inlet—Debarcad. du steam	A. E. Halliday	4	1	12 m	130 00
Kitimat—Kitimat-Mission	G. L. Anderson	4	bimens.	12 m	84 00
Kitselas—Appareil des dépêches	C. Durham	100 vgs	4	12 m	71 00
Kitsumkelum—Appareil des dépêches	W. J. Goodwin	200 vgs	4	12 m	71 00
Kotsilah—Gare de ch. de fer	MmeM. Ferneyhough	1200 vgs	12	12 m	59 71
Ladysmith—R. R. n° 1	R. Ivey	25	3	12 m	804 91
Ladysmith—Gare de ch. de fer	T. Bryant	400 vgs	24	12 m	397 11
Ladysmith—Boîtes aux lettres des rues	Inkster Bros	2	6	12 m	200 00
Lake Kathlyn—Gare de ch. de fer	D. B. Jennings	⅜	2	6 m. au 1er oct. '15	13 00
Lakelse—Terrace	J. B. Johnstone	17	hebdom et bimens.	12 m	325 00
Langford—Gare de ch. de fer	J. M. Mellis	100 vgs	6	9 m. av 1er janv. '16	30 00
Langford—Gare de ch. de fer	A. R. Frewing	100 vgs	6	3 m. au 1er janv. '16	10 00
Lasqueti—Nanaimo	P. Anderson	31	hebd. et bimens.	6 m. au 1er oct. '15	216 00
Lasqueti—Quai du steamer	H. Wesche	1¼	2	6 m. du 1er oct. '15	2 00
Lorne-Creek—Gare de ch. de fer	K. M. Morrison	¼	4	12 m	99 40
Massett—Port-Clements	Inlet Transfer Co	25	hebd. et bimens.	12 m	247 50
Massett—Tow-Hill	E. W. Baker	18	hebd. et bimens.	12 m	264 00
Millstream—Gare de ch. de fer	F. C. Mitchell	5	2	12 m	150 00
Myrtle-Point—Paquebot	F. C. Riley	150 vgs	3	12 m	40 00
Nanaimo—Comox, quai du steamer	E. A. Hoskin	300 vgs	4	12 m	52 00
Nanaimo—North-Gabriola	R. Hoggan	4	2	12 m	200 00
Nanaimo—Gare de ch. de fer	R. Cooper	¼	24	12 m	372 29
Nanaimo—Quai du steamer	E. A. Hoskin	300 vgs	1	29 j. au 1er mai	6 25
Nanaimo—Quai de steamer	R. Cooper	300 vgs.	1	10 m. 29 j. du 1er mai	60 00
Nanaimo—Boîtes aux lettres des rues	R. Cooper	7½	7	12 m	297 50
Nanaimo—Vancouver, quai du steamer	R. Cooper	300 vgs	requis	12 m	250 00
Nanoose-Bay—Appareil des dépêches	Newcastle Lumber Co	50 vgs	requis	3 m. au 30 juin	12 50
Nanoose Bay—Appareil des dépêches	C. C. Rhodes	50 vgs	requis	9 m. du 30 juin	37 50
New Hazelton—Gare de ch. de fer	A. M. Ruddy	1	4	14 j. au 14 avril	10 00
New Hazelton—Gare de ch. de fer	Messrs. Ruddy & McKay	⅜	4	11 m 16 j. 14 avril	235 69
North Bulkley—Gare de ch. de fer	T. Aitken	¼	4	12 m	104 00
Olsen Lake—Quai du steamer	Mrs. C. Nims	5	1	12 m	30 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Otter-Point—Shirley	P. E. Clark	6	1	12 m	66 48
Pacific—Gare de ch. de fer	T. H. McCubbin	200 vgs	4	12 m	81 23
Parksville—Qualicum	A. B. Crump	9	3	9 m. au 31 oct. '15	360 00
Parksville—Gare de ch. de fer	Mme A. Hirst	1	6	12 m	468 00
Parksville—R. R. n° 1	A. Hirst	9	3	3 m. du 1er janv	114 43
Port-Alberni—Gare de ch. de fer	A. E. Waterhouse	200 vgs	6	6 m. au 1er oct. '15	50 00
Port-Alberni—Gare de ch. de fer	S. G. Roseborough	500 vgs	6	6 m. du 1er oct. '15	66 41
Port-Essington—Gare de ch. de fer	J. Adams	3	4	12 m	-426 00
Port-Hardy—Quatsino	E. Evenson	17	bi-mens	12 m	345 00
Port-Neville—Quai du steamer	H. Fyfe	½	1	12 m	15 00
Powell-River—Débarcadère du steamer	A. Lambert	20	1	12 m	148 00
Powell-River—Quai du steamer	PowellRiver Co.Ltd	600 vgs	requfs	12 m	125 00
Prince-Rupert—Gare de ch. de fer	Union Transfer Co.	¼	4	12 m	212 25
Prince-Rupert—Quai	Union Transfer & Storage Co., Ltd.	¼	6	12 m	618 00
Qualicum-Beach—Gare de ch. de fer	E. Bunting	300 vgs	6	12 m	62 00
Remo—Appareil des dépêches	J. Neidhart	1	2	12 m	52 60
Roberts-Creek—Paquebot	L. H. Roberts	½	3	12 m	75 00
Rock-Bay—Quai du steamer	W. Struthers	200 vgs	requis	12 m	30 00
Rocky-Point—Victoria	T. Parker	25	3	12 m	726 72
Rosswood-Terrace	Mme A. Ross	29	bimens.	1 m. au 30 avril	20 00
Rosswood-Terrace	H. Freckmann	29	bimens.	11 m. du 1er mai	240 00
Roy—Paquebot	G. Byers	¼	1	12 m	50 00
Roy—Topaz-Harbour	W. J. Walker	20	bimens.	4 m. du 30 nov. '15	22 50
Royal-Oak—Gare de ch. de fer	J. W. Pimlott	50 vgs	12	12 m	50 00
Royal-Oak—R. R. n° 1	J. W. Songhurst	12	6	12 m	905 90
Royal-Oak—Victoria	Pimlott Bros			Voyages spéciaux	4 50
Royston-Station—Gare de ch. de fer	A. J. Fouracre	200 vgs	6	4 m. au 31 juill. '15	13 33
Royston-Station—Gare de ch. de fer	C. Simms	200 vgs	6	8 m. du 31 juillet '15	38 38
Sandwick—G. de ch. de i. (E. & N.)	E. T. Cliffe	1½	6	12 m	234 00
Sandwick—R. R. n° 1	J. Parkin	14	3	12 m	459 72
Savary-Island—Quai du steamer	H. M. Keefer	500 vgs	requis	12 m	10 00
Sayward—Quai du steamer	H. O. Sacht	2	4	11 m. 18 j. au 18 mars '16	165 76
Sechelt—Shaw-Cove	A. C. Shaw	18	1	8 m. 15 j. du 15 juillet'15	42 71
Shawnigan Lake—Gare de ch. de fer	Mme A. Koenig	50 vgs	12	3 m. to July 1, '15	15 00
Shawnigan Lake—Gare de ch. pe fer	A. Kingsley	50 v0s	12	9 m. du 1er juill. '15	44 03
Sidney—R. R. n° 1	J. McNaught	12	6	12 m	645 89
Sidney—Gare de ch. de fer	J. McNaught	300 vgs	6	12 m	50 00
Silverthorne—Gare de ch. de fer	H. Silverthorne	1½	2	1 m. au 30 avril	8 33
Skeena-Crossing—Appareil des dépêches	B. R. Jones	100 vgs	4	12 m	25 00
Skidegate—Tlell	E. C. Turney	26	hebd. et bimens.	12 m	635 00
Smithers—Gare de ch. de fer	J. H. Beaton	475 vgs	4-6	12 m	284 00
Somenos—Gare de ch. de fer	W. Herd	100 vgs	12	6 m. au 1er oct. '15	50 00
Somenos—Gare de ch. de fer	M. Herd	100 vgs	12	6 m. du 1er oct. '15	49 51
South Bulkley—Gare de ch. de fer	W. Mitchell	50 vgs	4	12 m	24 00
South-Wellington—Gare de ch. de f.	J. Taylor	¼	24	12 m	208 48
Stapleby—Ucluclet	G. W. Grant	3	2	12 m	50 00
Stewart—Paquebot	T. W. Falconer			Service spécial d'hiver	9 00
Stillwater—Paquebot	J. M. O'Brien	200 vgs	3	12 m	24 00
Surge-Narrows—Quai	J. Jones	1	1	12 m	25 00
Telkwa—Gare de ch. de fer	B. N. M. Hoops	¼	4	11 m. 16 j. du 15 avril	275 00
Terrace—Gare de ch. de fer	G. Little	300 vgs	4	12 m	54 12
Thurlow—Paquebot	J. M. Forrest	300 vgs	2	12 m	25 00
Tillicum—Victoria	E. J. Craigmyle	2	6	12 m	150 00
Tod-Inlet—Gare de ch. de fer	W. S. Butler	2½	12	12 m	310 00
Tofino—Vargas	Mme H. Malon	3	1	12 m	50 00
Topaz-Harbour—Paquebot	W. J. Walker	¼	1	8 m. au 30 nov	17 33
Turgoose—Gare de ch. de fer	S. Spencer	200 vgs	12	12 m	80 00
Turgoose—R. R. n° 1	S. E. Spencer	8	6	12 m	530 84
Union Bay—Gare de chemin de fer et quai de steamer	F. Partridge	½	11	12 m	330 41
Vananda—Quai du steamer	W. Embleton	300 vgs	2	2 m. au 31 mai '15	15 00
Vananda—Quai du steamer	A. G. Deighton	300 vgs	4 & 8	12 m	265 14
Vanarsdol—Gare de ch. de fer	L. Edgar	1	4	2 m. au 31 mai '15	8 66
Vanarsdol—Gare de ch. de fer	S. Bevan	1	requis	7 m. 18 j. du 14 août	15 76
Victoria—Livraison spéciale de Noël	Victoria Trans. Co.			Voyages spéciaux	7 00
Victoria—Livraison spéciale de Npël	Pacific Trans. Co			Voyages spéciaux	11 62
Victoria—Livraison spéciale de Noël	J. D. Williams			Voyages spéciaux	17 50
Victoria—Livraison spéciale de Noël	Brown & Summers Stables			Voyages spéciaux	6 00
Victoria—Livraison spéciale de Noël	W. Munsic			Voyages spéciaux	23 00
Victoria—Livraison spéciale de Noël	J. Fairclough			Voyages spéciaux	23 00
Victoria—Transport des facteurs	British Columbia Elec. Ry. Co	30	requis	12 m	1,335 00
Victoria—Paquebot chinois	The Victoria Transfer Co			6 m. du 1er oct. '15	124 00
Victoria—Transport de mannes pour colis postaux	Victoria Transfer Co			12 m	268 10
Victoria—Paquebots japonais	Victoria Transfer Co			12 m	292 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Victoria—Gare de ch. de fer (E. & N.)	Victoria Transfer Co	½	24	12 m.	548 95
Victoria—Gare de ch. de fer (U. & S.)	Victoria Transfer Co	¾	6	12 m.	336 53
Victoria—R. R. n° 2	O. Scarf	70 et 50	2 et 1	12 m.	796 00
Victoria—R. R. n° 3	E. S. R. Walford	16	6	9 m. au 31 décembre	477 90
Victoria—R. R. n° 3	J. Dove			3 m. du 31 décembre	159 75
Victoria—S.S. *Iroquois*	Victoria Transfer Co			6 m. au 30 septembre '15	49 50
Victoria—S.S. *Makura*	Victoria Transfer Co			Voyages spéciaux	20 00
Victoria—S.S. *Mexico Maru*	Pacific Transfer Co.			Voyages spéciaux	26 88
Victoria—S.S. *Monteagle*	Victoria Transfer Co			6 m. au 30 septembre '15	23 00
Victoria—S.S. *Sol Duc*	Victoria Transfer Co			12	273 00
Victoria—S.S. *Tacoma Maru*	Pacific Transfer Co.			Voyages spéciaux	18 44
Victoria—Boîtes aux lettres des rues	S. E. King			12 m.	3,000 00
Victoria—Quai (P.-C.)	Victoria Transfer Co	¼	14 et 28	12 m. et voyages spéciaux	480 50
Victoria—Willowpark	E. H. Rendell	2¾	12	6 m. au 30 septembre '15	40 00
Wellington—Gare de chemin de fer	J. G. McKee	¼	12	12 m.	141 92
Westholme—Gare de chemin de fer	Mme G. Newhouse	200 vgs	24	12 m.	119 13
Westmere—Paquebot	J. West	1	2	12 m.	25 00
Whaletown—Quai du Steamer	N. Thompson	½	2	12 m.	25 00
Wilson-Creek—Paquebot	G. Walker	½	3	12 m.	50 00
Wyatt-Bay—Paquebot	C. W. Stelfox	500 vgs	1	12 m.	25 00

LIVRAISON DES COLIS POSTAUX.

Victoria—Livraison des colis postaux	Pacific Transfer Co.			12 m.	494 35
				Total	$43,878 41

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMIN DE FER.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans le Dominion du Canada au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

Chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Comp de chemin de fer Algoma Central	12 mois	2,424 30
" " Algoma Eastern	12 "	664 08
" " Atlantic, Québec et Western	12 "	5,581 56
" " Bay de Quinté	12 "	4,896 92
" " Berlin et Northern	12 "	200 00
" " Boston et Maine	12 "	3,509 60
" " électrique Colombie-Britannique	12 "	5,221 68
" " Canada Central	15 jours du 17 mars 1916	20 00
" " Canada et Gulf Terminal	12 mois	2,001 08
" " du Gouvernement Canadien	12 "	9,818 77
" " Canadian-Northern	12 "	222,712 49
" " Pacifique-Canadien	12 "	1,681,202 71
" " électrique Cap-Breton	12 "	2,069 92
" " Caraquet et Gulf Shore	12 "	3,832 80
" " Central Ontario	12 "	7,938 05
" " Central Vermont	12 "	7,744 00
" " Chatham, Wallaceburg et Lac Erié	12 "	708 64
" " Dominion Atlantic	12 "	22,904 97
" " Dominion Coal	12 "	1,065 84
" " Edmonton, Dunvegan et C.-B.	12 "	2,168 97
" " Elgin et Havelock	12 "	678 24
" " Fredericton et Grand Lake Coal	12 "	879 20
" " Galt, Preston et Hespeler	12 "	828 96
" " Grand-Tronc-Pacifique	12 "	113,166 72
" " du Grand-Tronc	12 "	586,931 89
" " Great-Northern	12 "	8,125 39
" " Halifax et South-Western	12 "	21,906 42
" " Hamilton et Dundas	12 "	248 00
" " Hamilton, Grimsby et Beamsville	12 "	600 00
" " Hamilton Radial	12 "	235 50
" " électrique de Hull	12 "	1,000 00
" " Intercolonial	12 "	376,626 11
" " International	12 "	262 50
" " et houillère Inverness	12 "	3,447 72
" " Irondale, Bancroft et Ottawa	12 "	1,344 88
" " Kent Northern	12 "	683 85
" " Kettle Valley	5 " du 1er novembre 1916	782 27
" " et transport London et Lac Erié	12 "	1,988 06
" " London et Port Stanley	9 " du 1er juillet '16	778 80
" " Lotbinière et Mégantic	12 "	1,695 60
" " Maine Central	12 "	3,001 20
" " et houillère Maritime	12 "	552 96
" " Michigan Central	12 "	61,705 73
" " Moncton et Buctouche	12 "	803 84
" " Montréal et Southern Counties	12 "	401 92
" " Napierville Junction	12 "	374 54
" " Nelson et Fort Sheppard	12 "	1,507 20
" " et houillère New-Brunswick	12 "	1,456 96
" " New-Westminster et Southern	12 "	3,383 25
" " New-York Central	6 " du 1er octobre '15	4,903 66
" " Niagara, St. Catharines et Toronto	12 "	457 70
" " Northern Pacific	12 "	4,308 20
" " Ottawa et New-York	6 " au 30 septembre '16	2,373 83
Compagnie de construction Pacifique et Great Eastern	12 "	606 88
Comp. de chemin de fer Père Marquette	12 " et arrérages	16,717 06
" " Municipal de Port-Arthur	12 "	350 00
" " de l'Ile du Prince-Edward	12 "	19,718 89
" " Québec Central	12 "	32,834 99
" " Québec et Lac St-Jean	12 "	17,099 70
" " Québec, Montréal et Southern	12 "	7,387 16
" " Québec Oriental	12 "	5,623 14
" " de lumière et de pouvoir de Québec	12 "	3,110 08
" " Red Mountain	12 "	251 20
" " Roberval et Saguenay	2 " 18 jours, du 18 avril '16 6 " du 1er octobre '16	637 44
" " Rutland	12 "	2,022 16
" " et d'extension St. John Bridge	12 "	500 00
" " St. Lawrence et Adirondack	6 " au 30 septembre '16	2,669 43
" " St-Martin	12 "	1,352 02
" " Salisbury et Albert	12 "	2,543 40
" " Sandwich, Windsor et Amherstburg	12 "	610 00

Transport des malles—*Suite.*

Chemin de fer.	Période.		Montant.
			$ c.
Chemin de fer Sydney et Louisburg	12 mois		1,049 80
Chemin de fer Timiskaming et Northern Ontario	12 "		23,556 68
Chemin de fer Témiscouata	12 "		6,386 76
Chemin de fer Thousand Islands	12 "		652 80
Chemin de fer Toronto, Hamilton et Buffalo	12 "		4,025 90
Chemin de fer Toronto Suburban	12 "		100 00
Chemin de fer Radial Toronto et York	12 "		4,183 90
Chemin de fer Vancouver, Victoria et Eastern	12 "		5,983 08
Chemin de fer Vancouver, Westminster et Yukon	12 "		1,965 52
Chemin de fer Victoria et Sidney	12 "		414 57
Chemin de fer et houillère de Wellington	5 "	9 jours du 23 oct. '16	161 00
Chemin de fer Windsor, Essex et Lake-Shore	12 "		1,099 60
Total			2,357,740 64

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET À VOILES.

DÉTAILS de tous les paiements effectués pour le transport des malles dans le Dominion du Canada, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de voy. par sem.	Période en mois et jours.	Montant.
					$ c.
Ahmic-Harbour—Burks-Falls	Magnetewan River and Lakes Steamboat Line	50	6	Saison de 1915	1,524 50
Alberni—Ucluelet	W. J. Stone	45	2	12 m	1,800 00
Anticosti—Esquimaux-Point	N. Cormier	75	1	Saison de 1915	275 00
Anticosti—Mingan, Gaspé, etc	Robin, Jones & Whitman	313	3 par m.	"	2,000 00
Anticosti—Québec	A. H. Peters	345	3 par m.	"	800 00
Arrowhead—Beaton	J. B. McGaghran	9	6	6 m. du 1er oct. '16	942 00
Arrowhead—Comaplix	J. B. McGaghran	16	6	6 m. au 30 sept. '16	942 00
Baie Ste-Catherine—Tadoussac	St. Lawrence Transportation Co	6		8 voyages	106 00
Baie Ste-Claire—Fox-Bay et South West-Point	Maritime and Commercial of the Lower St. Lawrence	120, 58	1 ou 2	Saison de 1915	250 00
Bersimis — Rimouski et Hamilton Cove	Capt. A. Tremblay	28, 35	2, 1	Saison de 1915	1,600 00
Blubber Bay—Vananda	W. M. Young	5	2	12 m	315 00
British Columbia Services—Vancouver, Victoria, Seattle, etc	Canadian Pac. Railway Co			12 m. (moins déductions)	51,391 19
Campobello—Eastport, Me	Norman Lank	1	6	12 m	277 46
Cape-Scott—Shushartie	J. J. Skinner	30	1	12 m	600 00
Caraquet—Shippegan	Gloucester Navigation Co	50	6	Saison de 1915	3,300 00
Carillon—Lachine	Ottawa River Navigation Co	103·2	6	"	546 96
Chicoutimi—L'Anse-aux-Foins	A. Girard	9	3	"	100 00
Chicoutimi—Québec	Canada SS. Lines	234	6	"	2,550 60
Coboconk—Fenelon-Falls	Capt. Burgoyne	66	6	"	50 00
Crystal Beach—Buffalo, N.-Y	Receveur général			Part du Canada dans le coût du service des malles	100 00
Collingwood, Owen-Sound et Killarney—Penetang et Parry-Sound	Northern Navigation Co	156, 60	s.o. 6	Saison de 1915	156 00
Cumberland—Ottawa	Victoria Navigation Co	25	6	"	378 59
Cutler et Gore-Bay—Gore-Bay et Kagawong	J. Purvis	30, 22	7, 6	"	2,237 00
Cutler—Manitowaning	Sims Bros	55	7	"	1,250 00
Esquimaux-Point—Natashquan	U. Cormier	78	3	"	450 00
Father-Point—Paqubots	Capt. A. P. Ross			7 m. au 30 nov. '15	175 00
Gabriola-Island—Nanaimo	H. T. Peterson	8	2	12 m	630 00
Gananoque—Admiralty-Group	J. Belfie	16	6	Saison de 1915	229 50
Gananoque—River-Points	G. H. Funnell	28	6	"	448 00
Gananoque—Clayton	Capt. D. J. Kenney	9	6	"	300 00
Gaspé Coast—Sept-Iles, etc	Dept. Marine et Pêcheries			1 voyage	12 85
Georgeville—Newport	Boston and Maine Railroad	40	6	Saison de 1915	97 60
Glen Island—Glenora	W. Powles	1⅛	6	"	75 00
Gold Rock—Wabigoon	Wabigoon and Manitou Steamboat Co	25	3	"	420 00
Gore-Bay—Little Current	J. Purvis			15 voyages à $15	225 00
Gore-Bay—Thessalon	J. Purvis	60	2	Saison de 1915	700 00
Grande-Baie—L'Anse St-Jean	Z. Boudreault	33	2	"	300 00
Grandes-Bergeronnes—Tadoussac	T. Ratte		1	"	300 00
Grand-Rapids—Horse-Island	H. McKay			4 juillet au 20 août '15	15 00
Gravenhurst—Rosseau, etc	Muskoka Lakes Navigation and Hotel Co	246	6	Saison de 1915	6,397 70
Grand-Rapids—Selkirk, etc	W. Robinson	280, 180	1 & 2, 1	"	290 00
Halifax—St. Johns, Terre-Neuve	G.S.Campbell & Co.			1 voyage	16 50
Halifax—Boston, E.-U	Canada Atlantic and Plant SS. Co	389	1	Saison de 1915	30 79
Harrington-Harbour—Lourdes du Blanc-Sablon	J. S. Robertson	144	10 par s.	"	500 00
Harrington-Harbour—Natashquan	F. Jones	140	10 par s.	"	500 00
Ile d'Orléans—Québec	Quebec and Levis Ferry Co			Saison d'hiver 1915-16	2,500 00

Transport des malles—*Suite.*

Service.	Entrepreneur.	Distance en milles.	N° de voyages par sem.	Période.	Montant.
					$ cts.
Juniper Island—McCracken's Landing..	Mme M. E. Morgan.	1½	6	1 m., 10 j. au 31 août '15.....	20 50
Les Escoumains—Trois Pistoles........	A. Sirois et J. E. Rioux............	20	6	Saison 1915................	1,950 00
Killarney—Little Current..............	A. McIvor..........	20	4	"	454 50
Killarney—Owen Sound................	Dominion Transportation Co.........	110	1	4 voyages................	20 00
Kingsport—Parrsboro..................	Dominion Atlantic Railway Co.......	26	6	Saison 1915................	1,000 00
Kingston—Wolfe Island................	Municipality of Wolfe Island...........	3	6	"	200 00
Kingston—Cape Vincent, N.Y.........	Canada S.S. Lines..	18	6	12 m......................	1,350 00
Lakefield—Mount Julian...............	Wm. Thompson.....	36	6	Saison 1915................	300 00
Lévis—Québec..........................	La Traverse de Lévis	1	153	12 m. et arrérages..........	2,501 46
Lindsay—Sandy Point..................	Capit. C. F. Gray..	11	12	Saison 1915................	335 00
Louisburg—Magdalen Islands..........	Farquhar & Co.....	....	....	1 voyage aller et retour....	1,500 00
Louisburg—Terre-Neuve...............	Dir. gén. des postes, Terre-Neuve......	....	....	1 voyage................	186 00
Massett—Naden Harbour..............	H. Edenshaw.......	20	Heb. en été, d. f. p.m.hv.	12 m......................	900 00
Mégantic—Woburn.....................	H. W. Albro........	12	6	Saison 1915................	400 00
Metlakatla—Prince Rupert.............	F. Parker...........	5	2	12 m......................	208 00
Michipicoten Harbour—St. Ste. Marie..	Dominion Transportation Co.........	....	....	1 voyage................	5 00
Montréal—Québec.....................	Canada S.S. Lines..	180	6	Saison 1915................	3,330 00
New Westminster—Westham Island...	R. Jardine..........	17	6	12 m......................	2,512 00
Niagara—Toronto......................	Canada S.S. Lines..	36	12	Saison 1915................	1,119 60
North Sydney—Magdalen Islands......	Farquhar & Co.....	....	....	Saison d'hiver 1915-16.......	1,500 00
Norway House—Warren's Landing.....	Hudson's Bay Co...	20	2	Saison 1915................	465 00
Parry Sound—Penetang................	Northern Nav. Co..	60	6	"	625 00
Pembroke—Rapides des Joachims.....	Pembroke Nav. Co.	50	6	"	100 00
Peribonca—Roberval..................	A. Donaldson.......	20	3	Saison 1915................	18 75
Prince Rupert—Queen Charlotte I'ds..	Prince Rupert Towing Co............	....	....	"	1,305 00
Prince Rupert—Queen Charlotte I'ds..	Grand Trunk Pacific Coast S.S. Co.....	....	....	"	90 00
Prince Rupert—Queen Charlotte I'ds...	C. C. Ketchum.....	....	....	"	960 00
Prince Rupert—Spiller River...........	J. Wanner..........	25	1	12 m......................	156 00
Prince Rupert—Welcome Harbour.....	W. H. Miller........	25	1	12 m......................	166 50
Roberval et Taillon — Taillon et Metabetchouan.....	A. Marin............	27, 27	2, 1	Saison 1915................	100 00
Ste. Catherine's Bay—Tadoussac......	La Cie de Navigation Trans-St. Laurent...........	....	....	7 voyages................	92 75
San Josef Bay—Winter Harbour........	H. Olson............	25	2 par m.	12 m......................	600 00
Trenton—Twelve O'Clock Park........	H. E. Groff.........	3½	12	Saison 1915................	25 00
Vancouver—Indian River..............	Harbour Shipping Co................	21	6	12 m......................	1,200 00
Vancouver—Kingscombe Inlet, etc.....	Union S.S. Co......	....	1	12 m......................	19,630 00
Vancouver—McNab's Creek et Point Cowan..............................	Marine Navigation & Engineering Co.	35, 14	6, 6	12 m......................	1,097 00
Vancouver et Powell River............	All Red Line.......	70	3	12 m......................	600 00
Vancouver et Prince Rupert............	Grand Trunk Pacific Coast S.S. Co....	530	2, 1	12 m......................	9,750 00
Vancouver—Squamish, Bowen Island, Anvil Island et Porteau.............	Terminal Steam Navigation Co....	39, 14, 6	6, 6, 3	12 m......................	1,757 80
Yarmouth—Boston.....................	Boston and Yarmouth S.S. Co....	250	6	12 m......................	3,155 11
Paiements faits pour le compte du S.S. *Lady Evelyn*.........................	....	....	....	....	38,063 00
Total........................	....	....	....	....	187,854 21

SACS DE DÉPÊCHES, CADENAS, ETC.

DÉTAILS de tous les paiements effectués pour la confection et réparation des sacs, cadenas, etc.; pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.

Noms des personnes ayant reçu les paiements.	Détails des paiements.	Montant.
		$ c.
Empire Cotton Mills Company	Confection de sacs de malles en toile	41,332 95
Ontario Equipment Company	Cadenas et clés	35,120 40
The A. E. Rea Company	Confection de sacs de malles	26,913 23
F. Webster & Sons	"	10,736 06
Smart Woods Limited	Sacs en toiles	8,875 44
A. A. Conover	Confection de sacs de toile	7,562 25
A. Rochette	Réparation de sacs de malles	4,766 22
G. Low	Sceaux en plomb, etc	4,449 34
Grand Trunk Railway	Fret, etc	3,564 07
J. McClement	Réparation de sacs de malles	3,368 12
W. Rolling	" "	3,342 50
Bastien & Barbeau	Confection de sacs de malles	3,449 40
Receiver General	Part du Can. dans le coût pour la rép. des mannes de col. post.	2,763 13
W. Hastings	Réparation de sacs de malles	2,749 25
Hamilton Cotton Company	Ficelle en coton	2,404 77
N. J. Rogers	Réparation de sacs de malles	2,328 00
Canadian Northern Railway	Fret	2,279 01
W. Hanna	Réparation de sacs de malles	1,794 20
H. McLean	" "	1,709 42
Pageau Manufacturing Co	" "	1,563 15
A. Couvrette	" "	1,469 54
E. Bergeron	" "	1,465 26
A. W. Chester	" "	1,426 73
Canadian Pacific Railway	Fret	1,346 53
W. Morel	Réparation de sacs de malles	1,257 95
Collector of Customs	Droits de douanes	1,257 30
J. B. & E. Roy	Réparation de sacs de malles	1,228 44
Marie Louise Martel	" "	1,153 94
Westport Manufacturing Company	Sceaux	1,072 80
Martel & Dumouchel	Réparation de sacs de malles	1,054 65
A. Kirkpatrick	" "	1,032 91
G. Lugsden & Company	" "	1,014 26
A. Goulet	" "	972 72
J. A. Ferland	" "	958 84
Pritchard Andrews Company	Sceaux en plomb	919 91
M. J. Dolan	Réparation de sacs de malles	886 49
Edmondson & Petch	" "	876 04
D. Choquette	" "	857 96
F. Montgomery	" "	834 02
F. Dunn	" "	669 87
John Jones	" "	666 79
M. L. Esmonde & Company	Réparation de mannes pour colis postaux	381 70
A. Arter	Lettrage des sacs à journaux	531 76
Canada S.S. Company	Fret	480 20
Borbridge Western, Limited	Confection de sacs de malles	373 00
D. Pike Company	"	300 00
Maydwell Manufacturing Company	Confection de sacs de colis postaux	300 00
The Two Macs	Confection de sacs pour malles britanniques	300 00
J. Leckie	Confection de sacs de malles	300 00
American Tent and Awning Company	" "	300 00
Grant, Holden, Graham	" "	269 95
T. Litle	Lettrage des sacs	234 34
W. H. Fenwick	Camionnage	226 22
Toronto, Hamilton and Buffalo Railway	Fret	174 72
Grand Trunk Pacific Railway	Enlèvement de poteaux pour appareil à dépêches, etc	168 18
P. Campbell	Camionnage	109 00
Niagara, St. Catharines and Toronto Ry.	Fret	106 89
Shedden Forwarding Company	Camionnage	99 99
Barchard & Company	Blocs en bois	77 32
A. McKeever	Lettrage des sacs de malle	71 38
J. J. Carroll	"	67 50
Columbia Handle and Lumber Company	Blocs en bois	60 00
Canada and Gulf Terminal Railway	Construction d'une grue pour les malles	46 05
N. Lecuyer	Blocs en bois	45 00
G. E. Bergeron	Camionnage	45 00
Intercolonial Railway	Réparation de grue pour les malles	35 88
L. O. Noel	Blocs en bois	35 00
W. Howe	Réparation de cadenas	33 75
Adams Express Company	Fret	29 00
J.E. Laurent	Camionnage	27 59
M M. Lothrop & Company	Déchargement d'objets pour la distribution rurale	23 00

Transport des malles—*Fin.*

Noms des personnes ayant reçu les paiements.	Détails des paiements.	Montant.
		$ c.
Atlantic, Quebec and Western Railway...	Travaux à une grue	20 22
Whites Express	Déchargement d'objets pour distribution rurale	20 00
Esquimalt and Nanaimo Railway	Travaux à une grue	19 70
Thomson & Theakston	Emballage	18 00
S. Pearsall	Chaînes pour sceaux en plomb	16 90
W. E. Maclellan, P.O.I.	Fret payé	13 36
Canadian Express Company	Camionnage	12 75
W. Stewart	"	11 00
W. H. Clark & Company	Blocs en bois	10 00
Cushing Bros	"	10 00
H. G. Wells & Company	"	10 00
E. Couture	Camionnage	10 00
Starr Manufacturing Company	Réparations à une grue	3 00
J. P. Paton	Peinture	0 25
R. H. Pringle	Honoraires d'un courtier de douane	3 00
Thornton & Truman	Réparation de mannes pour les colis	3 00
S. A. Dean	Travail à un poteau à appareil des dépêches	1 50
L. A. Boss	Bran de scie et camionnage	3 00
S. Smith	Boîtes à emballage	5 00
M. P. Hogan	Crochets	7 50
Pinhey & Company	Honoraires d'un courtier de douane	1 00
Quebec Oriental Railway	Construction d'un poteau à appareil des dépêches	6 20
Ben Hur Manufacturing Company	Paniers à emballage	9 50
Nortons Cartage and Transfer	Camionnage	6 00
International Mail Equipment Company.	Réparation de boîtes de distribution rurale	5 00
Chauffeurs à Quebec	Salaires	1,999 98
" Sherbrooke	Salaire	198 93
" Ottawa	"	1,200 00
" Toronto	Salaires	13,074 38
	Total	215,445 45
International Mail Equipment	Boîtes de distribution rurale	30,000 00
		245,445 45

ANNEXE C.

BUREAUX COMPTABLES, MANDATS DE POSTE ET AUTRES OPÉRATIONS.

Le nombre des bureaux autorisés à émettre des mandats de poste était, au 31 mars 1916 de 4,690, soit une augmentation de 191 sur l'année précédente.

Le nombre total des mandats de poste émis au cours de l'année a été de 7,161,375 contre 6,990,813 l'année précédente. Le chiffre total des émissions de l'année a été de $94,469,871.15, contre $89,957,906.53 l'année précédente.

5,536,729 des mandats de poste émis au cours de l'année, représentant une valeur de $75,781,582.14 étaient payables au Canada.

1,624,646, représentant une valeur de $18,688,289.01, étaient payables à l'étranger.

Le nombre des mandats émis à l'étranger sur le Canada a été de 689,999, représentant une valeur totale de $9,858,136.97.

Le nombre des mandats émis au Canada sur les Etats-Unis a été de 781,297 représentant une valeur de $10,660,540.12.

Le nombre des mandats émis aux Etats-Unis sur le Canada a été de 554,718, représentant une valeur de $7,213,911.42.

Le tableau suivant indique le nombre et la valeur des mandats de poste canadiens et des bons de poste payés aux Etats-Unis :—

———	Nombre. Année 1915.	Valeur. Année 1915.	Nombre. Année 1916.	Valeur. Année 1916.
Mandats de poste........	1,072,865	$12,451,181 80	781,297	$10,660,540 12
Bons de poste........	730,730	1,196,198 45	669,226	1,014,334 05
	1,803,595	$13,647,380 25	1,450,523	$11,674,874 17

La valeur moyenne des mandats de poste émis durant l'année a été de $13.19, et la moyenne de commission reçue du public a été de 8.857 cents.

Le total des recettes de toutes sortes s'élève à $672,044.47, et les dépenses totales, y compris les salaires du service intérieur à Ottawa, à $670,090 64, laissant un excédent de recettes sur les dépenses de $1,953.83.

Tableau représentant la valeur moyenne des mandats de poste locaux et étrangers émis au Canada, ainsi que la commission moyenne reçue sur les mandats au cours des vingt dernières années :—

	Valeur moyenne des mandats.	Commission moyenne.
	$ c.	
1897	11 17	9·063 cents.
1898	12 46	9·371 "
1899	13 63	10·095 "
1900	15 08	10·908 "
1901	15 51	10·651 "
1902	16 28	9·204 "
1903	16 10	9·285 "
1904	15 86	9·417 "
1905	16 81	10·054 "
1906	17 11	10·459 "
1907	17 43	11·033 "
1908	16 71	10·733 "
1909	14 63	9·334 "
1910	14 59	9·364 "
1911	14 59	9·758 "
1912	14 55	9·899 "
1913	14 73	10·178 "
1914	15 15	10·761 "
1915	12 87	9·294 "
1916	13 19	8·857 "

L'état suivant indique les recettes et les dépenses pour l'année close le 31 mars 1916:—

RECETTES.

Commission reçue du public		$ 634,286 99
Profit sur les échanges avec les autres pays		Aucun.
Mandats périmés émis entre le 1er janvier 1914, et le 31 décembre 1914		37,757 48
		$ 672,044 47

DÉPENSES.

Bureau d'échange des mandats le poste à Ottawa:—		
Employés permanents	$ 96,059 73	
Employés temporaires	3,806 06	
		$ 99,865 79
Coût approximatif du personnel employé aux bureaux des mandats de poste dans les bureauz de ville		115,000 00
Commission aux maîtres de poste de la campagne		249,994 62
Balance des commissions payées aux autres pays		26,423 44
Pertes sur les échanges avec les autres pays		400 02
Imprimerie et papeterie pour bureau central		3,008 93
Une machine à écrire Remington		121 50
Revues financières et journaux		17 00
Imprimerie, papeterie, timbres à date, etc., service extérieur		26,754 66
		$ 521,585 96

Recettes, déduction faite des dépenses		$ 150,458 51
Déduction des items du gouvernement civil pour les traitements du bureau central, Ottawa:—		
Employés permanents	$ 146,526 42	
Employés temporaires	1,978 26	
		$ 148,504 68
Revenu net		$ 1,953 83

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes

F. E. S. GROUT,
Surintendant,
Division des mandats de poste.

MANDATS DE POSTE.

TABLEAU analytique des affaires de mandats de poste au cours de l'année close le 31 mars 1916.

——	Nombre de mandats.	Montant.	Total.
		$ c.	$ c.
Montant et nombre total des mandats de poste émis dans—			
Ontario	2,165,167	25,310,065 41	
Québec	944,912	12,664,737 46	
Nouvelle-Ecosse	436,651	5,687,850 21	
Nouveau-Brunswick	211,126	3,042,197 32	
Ile du Prince-Edouard	36,066	515,804 63	
Manitoba	646,214	8,525,258 04	
Saskatchewan	1,277,599	19,896,902 55	
Alberta	810,246	10,656,188 34	
Colombie-Britannique	623,149	7,836,705 55	
Yukon	10,245	334,161 64	
Montant et nombre total des mandats de poste émis	7,161,375	94,469,871 15	
Montant et nombre total des mandats de poste payés dans—			
Ontario	2,674,697	30,733,388 13	
Québec	754,002	10,678,292 94	
Nouvelle-Ecosse	219,196	3,642,032 38	
Nouveau-Brunswick	135,922	2,249,359 96	
Ile du Prince-Edouard	24,674	424,791 36	
Manitoba	1,501,300	19,214,675 59	
Saskatchewan	317,353	7,029,021 61	
Alberta	297,858	5,683,951 36	
Colombie-Britannique	301,341	5,163,194 36	
Yukon	1,341	40,248 29	
Montant et nombre total des mandats de poste payés.	6,227,684	84,858,955 98	
Montant total des mandats de poste payés et émis..	....	....	179,328,827 13

MANDATS DE POSTE.

Nombre des bureaux existant dans chacune des diverses provinces du Dominion depuis les sept dernières années:

	1910.	1911.	1912.	1913.	1914.	1915.	1916.
Ontario	1,191	1,219	1,242	1,313	1,418	1,463	1,480
Québec	799	822	847	873	923	976	1,022
Nouvelle-Ecosse	282	293	296	307	313	320	327
Nouveau-Brunswick	168	172	180	188	205	209	213
Ile du Prince-Edouard	33	33	33	35	39	40	43
Manitoba	288	238	250	271	289	299	316
Saskatchewan	242	279	314	355	418	470	530
Alberta	150	203	225	261	307	341	367
Colombie-Britannique	210	235	280	312	356	375	386
Yukon	8	7	6	8	6	6	6
Total	3,311	3,501	3,673	3,923	4,274	4,499	4,690

Nombre des mandats de poste émis dans chacune des provinces au cours des six dernières années:

	1910-1911.	1911-1912.	1912-1913.	1913-1914.	1914-1915.	1915-1916.
Ontario	1,674,749	1,943,540	2,249,400	2,314,853	2,194,782	2,165,167
Québec	767,449	872,343	1,009,494	1,058,370	992,127	944,912
Nouvelle-Ecosse	325,200	362,180	416,417	414,347	426,561	436,651
Nouveau-Brunswick	154,918	167,684	190,460	193,225	207,584	211,126
Ile du Prince-Edouard	25,374	27,027	30,632	31,142	37,255	36,066
Manitoba	425,315	511,167	579,927	609,469	617,520	646,214
Saskatchewan	511,290	669,926	858,219	968,725	1,040,816	1,277,599
Alberta	404,425	535,250	696,877	781,838	757,890	810,246
Colombie-Britannique	541,700	679,017	823,505	842,980	702,899	623,149
Yukon	10,476	9,623	11,632	13,420	13,379	10,245
Total	4,840,896	5,777,757	6,866,563	7,228,369	6,990,813	7,161,375

Montant total des sommes reçues dans chaque province pour les mandats émis au cours des mêmes années:—(moins les cents.)

	1910-1911.	1911-1912.	1912-1913.	1913-1914.	1914-1915.	1915-1916.
Ontario	$21,554,936	$25,146,215	$29,642,799	$32,641,571	$25,663,488	$25,310,065
Québec	11,348,248	12,713,948	14,614,485	16,013,433	13,621,392	12,664,737
Nouvelle-Ecosse	4,374,325	4,815,748	5,370,698	5,566,825	5,376,556	5,687,850
Nouveau-Brunswick	2,330,667	2,430,285	2,697,473	2,912,633	2,954,844	3,042,197
Ile du Prince-Edouard	375,092	398,236	448,844	504,712	562,370	515,805
Manitoba	5,875,071	7,328,677	8,230,479	8,636,161	7,710,849	8,525,258
Saskatchewan	8,024,158	10,455,057	13,980,386	15,712,547	14,239,241	19,896,903
Alberta	6,170,036	8,142,612	11,182,136	12,253,076	9,594,821	10,656,188
Colombie-Britannique	10,141,107	12,269,040	14,577,704	14,793,581	9,856,321	7,836,706
Yukon	421,222	366,073	408,268	466,131	378,024	334,162
Total	$70,614,862	$84,065,891	$101,153,272	$109,500,670	$89,957,906	$94,469,871

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1916.

Année.	Autriche.		Belgique.		Danemark, Islande et les Iles Féroé.		France.		Allemagne.		Hollande.		Hongrie.		Italie.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868																
1869																
1870																
1871																
1872																
1873																
1874																
1875																
1876																
1877																
1878																
1879																
1880																
1881																
1882																
1883																
1884			†929	†1,295			‡	‡	16,100	5,162					11,482	592
1885			1,146	3,333			8,724	5,107	23,039	7,137					23,273	620
1886			2,113	4,550			16,720	18,475	29,425	7,447					30,362	865
1887			3,726	4,686			20,409	12,717	40,318	9,700					48,000	1,331
1888			7,305	3,812			27,077	13,656	38,797	9,792					31,478	1,517
1889			15,876	4,937			31,719	13,833	30,929	10,518					32,044	1,654
1890			15,764	4,743			33,190	17,675	34,093	9,804					39,635	1,067
1891			11,474	8,654			38,275	22,983	31,265	10,452					48,761	939
1892			15,303	9,260			39,420	30,879	31,370	10,262					57,528	871
1893			12,753	11,358			37,736	29,266	34,491	13,295					48,671	851
1894			18,357	13,223			41,279	29,281	34,271	15,469					51,885	469
1895			11,957	13,734			39,792	27,570	29,162	15,629					26,829	1,291
1896			8,966	11,387			39,537	32,800	30,257	15,579					27,715	1,434
1897			8,311	13,470			37,860	28,654	31,212	15,433					30,715	1,533
1898			15,792	10,482			43,019	24,008	30,055	17,184					27,159	253
1899			11,436	13,445			43,768	26,801	28,650	19,632					29,807	1,323
1900			10,855	9,832			47,344	27,508	32,826	18,218					59,999	842
1901			11,356	12,470			51,860	32,390	38,980	16,587					106,145	818
1902			15,464	12,082			54,505	32,657	40,805	14,224					223,098	2,273
1903			17,392	11,523			71,180	33,760	52,907	15,660					305,513	2,710
1904	*80,551	*7,816	29,932	15,618			75,555	52,598	58,702	24,067					546,283	4,728
1905	557,007	28,277	46,387	24,121			90,059	61,826	53,139	25,497			§102,474	§6,133	768,320	5,944
1906	783,131	39,983	53,149	33,050	††2,814	††2,619	104,825	72,902	67,354	28,246			218.281	18,550	1,028,094	5,211

1907**	945,377	26,306	54,811	24,955	14,567	3,592	93,649	49,126	68,974	30,193	8,062	2,979	187,157	15,327	1,364,205	5,036
1908	1,871,929	54,295	96,161	33,201	17,449	6,333	157,071	88,524	84,332	43,663	22,673	7,236	329,467	18,618	2,460,270	14,342
1909	1,496,655	81,955	95,290	34,103	16,636	7,388	164,922	88,661	80,981	47,210	23,227	6,650	305,024	16,192	1,903,884	20,902
1910	1,854,433	88,237	108,522	42,598	23,278	5,581	192,594	92,963	91,234	41,765	24,292	8,104	356,482	16,411	2,083,471	18,761
1911	2,840,004	112,766	139,402	48,403	26,610	7,073	219,552	82,476	131,322	49,189	34,734	8,107	410,014	29,121	2,972,640	22,012
1912	3,687,417	152,625	180,220	56,606	39,348	7,783	243,870	99,415	146,371	56,216	44,132	9,861	516,795	32,986	3,443,831	27,376
1913	5,105,547	149,675	233,278	61,875	53,706	7,728	295,888	103,298	192,775	62,388	70,030	10,489	789,239	34,001	4,400,822	35,365
1914	5,595,553	167,053	253,120	79,947	65,314	9,772	342,884	102,417	214,304	74,356	83,798	10,110	887,991	34,187	5,132,222	31,476
1915	‡‡887,907	51,362	‡‡56,997	23,640	‡‡13,429	3,770	§‡‡131,083	78,819	‡‡59,346	25,605	‡‡22,501	5,189	‡‡173,158	9,847	1,172,750	‡‡24,289
1916	....	....	....	....	1,290	85	168,708	62,153	....	....	1,699	212	....	....	419,958	1,802

* Trois mois d'affaires seulement, du 1er avril 1904 au 30 juin. † Neuf mois d'affaires seulement, du 1er octobre 1883. †† Depuis avril 1906. ‡ Huit mois d'affaires seulement, à partir du 1er novembre 1884. § Sept mois d'affaires seulement, du 1er décembre 1904. ** Neuf mois seulement.

‡‡ Service suspendu le 8 août 1914, à cause de la guerre.
§§ " " " " " " mais repris le 1er février 1915.

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1916—*Suite.*

Année.	Japon.		Mexique.		Norvège.		Suède et Finlande.		Suissse.		Etats-Unis.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868												
1869												
1870												
1871												
1872												
1873												
1874												
1875												
1876											212,135	156,134
1877											276,821	207,889
1878											328,264	246,586
1879											335,200	308,556
1880											420,966	494,637
1881											610,094	807,372
1882											781,167	1,003,079
1883											1,023,548	1,015,358
1884									3,804	696	1,190,852	959,691
1885									3,643	1,069	1,288,245	820,046
1886									3,702	1,356	1,232,000	861,347
1887									3,069	1,661	1,262,382	1,096,363
1888									3,920	2,007	1,297,734	1,283,094
1889									3,255	2,460	1,391,743	1,261,103
1890	*1,110	*384							4,247	3,523	1,471,946	1,332,196
1891	5,069	699							5,090	2,963	1,469,819	1,465,904
1892	8,707	1,103							6,088	3,075	1,478,102	1,515,210
1893	8,997	507							5,025	705	1,461,304	1,645,142
1894	19,203	1,108							5,251	2,342	1,634,750	1,451,817
1895	31,764	1,812							4,921	1,668	1,443,419	1,352,986
1896	61,704	932							4,089	2,691	1,365,827	1,510,695
1897	54,619	930							4,316	1,627	1,354,196	1,605,989
1898	75,870	1,627							4,623	1,554	1,393,285	1,492,868
1899	93,592	1,386							5,878	1,957	1,376,598	1,544,321
1900	210,872	1,554							8,491	1,848	1,680,617	1,804,830
1901	150,407	2,302							16,155	2,203	2,118,295	1,909,168
1902	304,179	1,574							16,181	1,537	3,173,310	2,866,183
1903	291,865	3,954			†12,242	†757			23,890	2,867	3,682,312	3,783,945
1904	259,908	4,543			66,012	3,852			33,474	3,023	4,422,010	4,167,641

1905	295,359	5,462	....	....	73,621	5,584	‡100,557	‡12,778	19,912	5,649	4,500,884	4,401,199
1906	447,567	13,903	....	....	100,635	8,592	159,388	16,516	12,295	4,073	5,333,519	5,126,144
1907**	499,626	12,715	§175	§153	109,766	6,170	171,860	16,426	10,976	3,572	3,755,758	4,256,228
1908	739,522	9,095	5,918	2,410	171,156	12,741	280,770	22,781	35,830	4,035	6,385,013	6,100,204
1909	671,914	10,554	4,353	4,782	145,924	14,919	227,627	24,616	93,213	6,032	5,926,737	5,849,931
1910	967,985	11,099	3,723	5,968	153,016	11,290	241,975	25,434	19,213	6,380	7,471,824	6,261,657
1911	988,570	16,447	4,392	9,047	198,484	15,605	398,190	28,551	21,314	7,223	8,442,263	6,647,385
1912	921,208	10,876	6,078	7,229	255,943	16,407	520,643	36,440	28,868	6,547	10,168,818	6,444,273
1913	889,034	8,912	5,779	7,238	321,539	20,136	626,223	38,393	41,228	7,265	12,231,367	6,654,417
1914	879,840	8,321	4,539	987	304,442	17,937	580,985	44,250	48,431	9,068	13,238,834	7,086,502
1915	611,934	13,307	††572	14	‡‡77,983	7,766	‡‡130,029	17,822	‡‡15,315	3,744	12,451,182	7,430,685
1916	616,105	16,027	....	....	3,935	888	4,603	2,864	6,692	1,106	10,660,540	7,213,911

*Neuf mois d'affaires, du 1er octobre 1889. † Du 1er mars 1903. ‡Neuf mois d'affaires, du 1er octobre 1904. §Un mois d'affaires, du 1er mars 1907. **Neuf mois seulement. ††Service suspendu le 18 novembre 1914. ‡‡Service suspendu le 8 août 1914.

ÉTAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada, le Royaume-Uni et les autres possessions britanniques.

Année.	Royaume-Uni.		Bahamas.		Barbade.		Bermudes.		Guyane anglaise.		Fidji.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	389,796	87,437	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1869	367,092	94,308	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1870	415,393	110,585	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1871	474,376	121,644	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1872	577,443	142,301	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1873	665,407	156,888	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1874	661,501	171,487	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1875	572,246	174,160	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1876	491,363	194,680	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1877	409,474	188,116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1878	383,808	189,082	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1879	361,940	176,067	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1880	397,589	181,561	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1881	430,686	175,461	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1882	550,150	170,304	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1883	827,200	196,467	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1884	862,822	257,738	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1885	769,679	299,563	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1886	753,743	294,484	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1887	837,146	304,115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1888	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1889	1,033,331	364,657	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1890	1,000,460	383,263	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1891	975,378	381,452	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1892	937,679	393,289	...	...	801	3,006	...	...	...	...	...	...
1893	845,930	412,588	...	...	952	3,078	*516	*411	*19	*1,531	...	...
1894	909,273	458,703	...	...	716	3,162	1,117	1,208	105	1,840	...	...
1895	818,384	487,912	...	...	769	4,453	2,322	1,501	128	2,382	...	...
1896	775,866	479,104	...	...	1,289	4,510	2,470	2,537	400	1,624	126	...
1897	744,886	495,585	...	...	1,334	5,777	1,343	2,701	276	2,466	31	...
1898	793,615	523,626	...	...	1,752	5,433	1,007	3,001	182	1,900	32	12
1899	819,647	524,665	...	...	1,570	5,524	1,260	3,376	238	1,901	125	36
1900	928,665	505,757	...	...	1,662	8,491	585	3,347	217	2,513	122	59
1901	1,023,039	519,497	...	...	1,940	8,016	1,013	2,486	318	1,637	27	
1902	1,172,580	552,231	...	...	2,410	9,312	1,595	2,189	177	2,138	84	8
1903	1,497,414	636,034	...	...	2,753	10,867	1,960	2,625	653	2,997	88	397
1904	2,209,742	761,482	...	...	4,215	10,257	1,306	3,790	512	3,102	398	1,095
1905	2,180,446	863,951	...	...	4,565	6,944	1,864	6,106	840	4,710	61	904
1906	2,745,587	994,425	...	...	6,463	4,655	1,838	5,042	2,176	4,717	109	1,302
1907 (9 m.)	2,780,085	805,090	...	...	7,041	4,915	1,413	2,442	1,212	2,136	83	1,018
1908	5,293,743	1,338,460	321	967	11,119	5,948	2,200	3,378	1,535	2,483	40	612

1909	4,727,436	1,388,207	245	964	11,847	7,253	2,568	5,670	2,337	2,962	570	770
1910	5,565,285	1,219,934	574	1,069	13,147	5,158	2,747	7,033	2,320	3,189	298	302
1911	8,095,292	1,372,853	733	437	17,262	5,462	4,261	10,703	2,916	1,520	844	296
1912	11,038,270	1,528,012	505	127	18,850	3,454	4,480	13,646	3,382	1,557	557	528
1913	14,238,324	1,648,187	465	408	27,981	2,501	3,926	9,828	4,290	1,531	102	210
1914	15,429,441	1,884,398	395	222	29,402	2,364	4,612	13,043	6,102	2,231	262	265
1915	9,134,847	1,747,164	973	225	23,214	2,800	6,064	22,931	3,973	2,543	259	173
1916	6,491,718	2,167,764	835	362	22,010	10,177	7,181	118,231	4,208	1,936	238	86

*Six mois d'affaires, du 1er janvier 1893.

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques—*Suite.*

Année.	Hong-Kong.		Jamaïque et Iles Turques.		Iles Sous-le-Vent.		Terre-Neuve.		Nouvelle-Galles-du-Sud.		Nouvelle-Zélande.		Queensland.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$		$
1869							3,246	6,514						
1870							5,246	7,328						
1871							4,321	5,049						
1872							3,656	4,928						
1873							4,799	3,807						
1874							5,753	6,014						
1875							7,197	6,930						
1876							5,305	8,499						
1877							5,699	12,280						
1878							6,245	23,076						
1879							5,061	21,509						
1880							3,570	22,452						
1881							4,883	19,901						
1882							4,309	20,644						
1883							5,415	24,448						
1884			777	4,039			5,291	29,150						
1885			696	6,481			6,652	37,863						
1886			718	8,557			6,467	40,092						
1887			1,527	15,509			11,997	42,114						
1888			1,035	18,462			22,177	51,482						
1889			1,101	19,847			24,055	63,814						
1890			1,712	10,450			26,942	73,555						
1891			1,722	5,344			28,265	73,545						
1892	3,162	324	1,827	10,781	*2	*515	22,247	88,124						
1893	3,888	731	1,404	5,952	398	4,672	21,949	127,389						
1894	4,856	619	1,166	6,207	693	5,141	19,208	220,234						
1895	4,047	801	1,315	6,034	265	3,117	20,306	123,070						
1896	4,557	1,020	1,511	5,674	438	2,717	16,795	138,770	4,857	2,970	3,512	3,735	1,007	1,368
1897	3,712	572	1,743	8,899	649	2,663	18,811	43,397	3,956	3,862	2,728	3,425	528	2,173
1898	3,306	598	1,677	17,750	499	1,837	27,960	43,761	5,346	4,939	3,536	4,802	1,348	1,384
1899	1,749	629	1,684	11,711	679	2,573	33,612	44,924	5,501	2,434	4,061	4,380	1,197	2,295
1900	1,293	1,190	1,466	12,665	2,006	1,502	53,646	50,512	4,480	4,543	7,108	5,463	1,709	2,285
1901	1,871	1,229	1,673	6,766	1,156	3,871	78,509	53,503	10,545	5,972	8,283	6,036	2,923	2,780
1902	1,310	1,423	2,137	3,979	1,237	2,886	91,364	51,242	6,215	4,769	9,534	8,433	3,323	1,675
1903	1,906	1,981	1,898	4,098	1,310	3,016	129,802	61,098	6,897	6,127	7,604	9,419	2,288	2,290
1904	2,903	1,575	2,518	6,004	899	3,616	119,706	75,231	7,717	6,066	11,022	9,066	2,829	3,070
1905	4,296	1,397	3,158	8,033	953	3,791	100,650	76,668	8,988	5,292	10,490	9,253	3,464	1,598
1906	4,858	1,712	2,891	4,066	1,241	10,419	103,732	77,423	10,173	6,814	10,350	10,890	3,514	1,412
1907 (9 mois)	6,250	1,167	2,154	3,415	2,542	12,050	79,567	57,666	8,147	3,854	9,826	8,519	2,995	1,707
1908	10,896	1,648	4,856	5,101	2,692	13,237	100,678	77,622	12,243	4,931	10,238	9,857	4,943	1,271
1909	5,754	1,784	4,102	6,296	3,062	8,474	81,808	87,052	14,455	7,068	13,324	14,098	3,690	1,893
1910	5,630	1,894	3,938	2,724	3,833	8,333	121,552	96,335	14,949	5,813	14,234	14,486	4,661	2,615

1911	7,938	1,396	3,790	2,475	4,366	8,523	130,069	98,702	17,637	7,783	14,702	19,182	7,009	2,069
1912	9,760	1,219	6,627	3,577	4,898	5,949	128,416	106,954	20,215	7,833	16,866	17,682	5,322	3,741
1913	16,602	2,019	9,472	3,386	4,567	5,906	173,637	126,880	24,588	10,377	22,366	20,233	5,981	5,036
1914	18,394	1,886	11,608	4,273	6,766	8,615	153,466	129,308	22,453	14,562	21,051	23,927	5,817	5,873
1915	12,917	2,408	10,595	4,039	7,162	8,262	119,403	124,533	24,491	20,422	41,831	31,292	6,044	8,373
1916	17,634	2,271	7,964	2,338	5,988	11,884	184,582	119,877	13,100	31,202	14,327	36,669	3,747	11,346

*Trois mois d'affaires seulement, du 1er avril 1892.

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques—*Fin.*

Année.	Australie méridionale.		Tasmanie.		Trinité.		Union du Sud-Africain.		Victoria.		Australie occidentale.		Iles du Vent.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1896	476	436	243	293	....	....	....	....	3,004	52,66	....	....	....	....
1897	687	396	342	450	....	....	....	....	2,866	3,790	....	....	....	....
1898	473	583	896	244	....	....	....	....	3,445	3,024	....	....	....	....
1899	612	2,067	888	371	....	....	....	....	3,199	2,769	....	....	....	....
1900	576	1,949	1,682	288	....	....	....	....	3,170	3,139	....	....	....	....
1901	786	1,816	2,158	244	....	....	....	....	4,520	3,043	....	....	....	....
1902	599	1,626	1,773	587	....	....	....	....	4,477	2,765	....	....	....	....
1903	427	1,538	696	338	131	2,132	533	2,154	5,436	2,229	....	....	....	....
1904	1,228	401	503	504	528	4,983	4,536	19,957	3,342	3,034	....	....	....	....
1905	1,287	858	540	503	563	7,632	4,732	17,266	4,091	3,190	....	....	*350	1,825
1906	1,052	505	3,110	696	766	8,791	7,251	22,182	5,458	3,502	‡142	355	352	4,986
1907 (neuf mois)	1,254	948	1,006	536	419	9,487	5,685	15,357	4,939	3,701	863	949	840	5,303
1908	1,593	453	1,334	561	672	15,051	11,025	21,653	6,521	3,992	1,629	1,807	1,519	6,832
1909	1,340	976	1,133	852	1,169	14,523	10,780	20,971	5,932	3,688	1,096	992	1,166	6,340
1910	1,810	1,399	1,522	861	1,441	12,963	11,235	18,587	8,365	4,378	875	670	1,497	4,477
1911	1,341	1,652	1,886	830	1,813	19,416	11,745	18,503	9,107	4,276	1,433	942	1,801	3,131
1912	1,326	1,379	2,779	724	2,966	20,279	16,016	21,500	8,915	5,055	2,660	2,205	1,604	2,604
1913	1,828	2,285	2,343	1,022	3,238	10,707	17,527	18,115	9,615	7,016	2,061	2,388	3,876	2,411
1914	2,194	1,835	1,421	853	5,044	7,373	20,070	17,879	9,131	6,574	2,178	2,588	5,345	2,768
1915	1,520	2,196	1,824	1,397	5,951	3,435	11,227	16,576	10,830	8,963	1,764	2,921	4,893	1,868
1916	1,726	2,416	977	1,011	3,352	2,740	10,260	16,436	7,674	10,417	2,856	3,342	4,382	7,238

* Neuf mois d'affaires, du 1er octobre 1904. ‡Cinq mois d'affaires, du 1er février 1906.

L'échange des mandats de poste entre le Canada et les autres pays pour les exercices 1914-1915 et 1915-1916, s'est fait comme suit:—

	Emis en Canada.				Payables en Canada.			
	Nombre, 1915.	Nombre, 1916.	Montant, 1915.	Montant, 1916.	Nombre, 1915.	Nombre, 1916.	Montant, 1915.	Montant, 1916.
			$ cts.	$ cts.			$ cts.	$ cts.
Autriche*	30,462	....	887,906 87	....	839	....	51,362 49	....
Bahamas	95	77	973 50	834 54	51	59	225 45	361 72
Barbade	1,991	1,848	23,213 81	22,009 77	168	238	2,800 36	10,176 58
Belgique*	2,784	....	56,996 86	....	524	....	23,640 00	....
Bermudes	411	505	6,064 08	7,181 33	1,572	2,921	22,931 14	118,230 79
Guyane anglaise	463	377	3,973 16	4,208 04	217	148	2,543 38	1,935 52
Danemark*††	754	64	13,428 87	1,290 28	124	5	3,770 38	85 53
Fidji	26	20	259 42	237 85	15	24	173 31	1,430 82
France§	11,703	17,382	131,082 55	168,708 35	2,759	2,409	78,818 87	62,152 89
Allemagne*	3,150	....	59,345 88	....	778	....	25,605 43	....
Grenade	140	104	1,841 24	1,129 14	51	66	999 73	1,915 13
Hollande*††	1,593	112	22,500 56	1,698 66	221	25	5,189 19	211 67
Hong-Kong	655	820	12,916 78	17,634 31	131	160	2,408 11	2,271 32
Hungrie*	4,060	....	173,157 96	....	156	....	9,847 05	....
Italie*††	25,533	11,818	1,172,750 01	419,957 52	412	37	24,289 27	1,801 84
Jamaïque	960	735	10,594 91	7,964 36	194	131	4,039 03	2,337 72
Japon	14,781	16,147	611,934 23	616,104 64	411	448	13,307 30	16,027 10
Iles-sous-le-Vent	833	798	7,162 21	5,988 42	218	252	7,261 76	11,884 40
Mexique**	33	....	572 49	....	1	....	14 16	....
Terre-Neuve	6,621	10,078	119,402 89	184,581 76	12,550	13,500	124,533 21	119,876 81
Nouvelle Galle du Sud	1,054	841	24,490 54	13,100 27	968	1,376	20,422 36	31,202 10
Nouvelle-Zéaland	1,193	817	41,831 29	14,327 01	1,298	1,633	31,291 80	36,668 78
Norvège*††	2,614	149	77,982 77	3,935 27	178	25	7,765 71	888 24
Queensland	301	251	6,044 36	3,747 13	380	441	8,372 62	11,346 21
Sainte-Lucie	18	28	104 93	485 36	19	157	503 14	3,085 79
St-Vincent	209	213	2,946 62	2,767 44	36	50	364 95	2,237 19
Australie-méridionale	93	101	1,519 66	1,726 06	131	115	2,195 78	2,416 25
Suède†*††	4,548	168	130,028 63	4,603 11	327	44	17,821 82	2,864 11
Suisse*††	814	465	15,315 05	6,691 59	122	53	3,743 75	1 106 41
Tasmanie	164	164	1,823 91	977 28	81	72	1,396 69	1,010 69
Trinité	438	279	5,950 88	3,352 16	249	216	3,434 87	2,740 02
Union de l'Afrique-Sud	814	768	11,226 53	10,259 59	703	635	16,576 30	16,435 96
Royaume-Uni	921,115	777,535	9,134,847 32	6,491,717 61	89,403	109,197	1,747,163 91	2,167,764 12
Etats-Unis	1,072,865	781,297	12,451,181 80	10,660,540 12	532,465	554,718	7,430,685 27	7,213,911 42
Victoria	561	532	10,829 52	7,674 44	528	612	8,962 67	10,417 35
Australie-occidentale	141	153	1,763 69	2,855 60	181	232	2,921 35	3,342 49
Totals	2,113,990	1,624,646	25,233,965 78	18,688,289 01	648,461	689,999	9,707,382 61	9,858,136 97

*Service suspended 8th August, 1914, on account of war. †Including Finland. ‡Including British Possessions and certain foreign countries between which and Canada there is not a direct exchange of Money Orders. Service was suspended from 8th August to 31st August, 1914, on account of the war. §Service suspended 8th August, 1914, on account of the war. Re-opened 1st February, 1915. **Service suspended 18th November, 1914. ††Exchange with Italy resumed 17th July, 1915, with Switzerland 22nd November, 1915, and with Denmark, Holland, Norway and Sweden 19th February, 1916.

ETAT des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867, jusqu'au 31 mars 1916.

Année.	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total des mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Où payable. En Canada.	Où payable. En d'autres pays.	Montant des mandats de poste émis dans d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements, commission aux maîtres de poste, impressions, papeterie, et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
1868	515	90,163	3,352,881 40	2,959,762 80	393,118 60	90,579 92	29,942 57	30,655 65	2,355 55
1869	550	96,627	3,563,644 95	3,193,305 77	370,339 18	100,822 84	30,935 12	32,594 17	3,169 99
1870	558	110,021	2,910,249 95	3,489,610 00	420,639 95	117,913 89	33,477 71	31,746 97	1,584 74
1871	571	120,521	4,546,433 85	4,067,735 17	478,698 68	126,694 06	38,495 55	33,225 68	....
1872	634	136,422	5,154,120 13	5,573,019 76	581,100 37	147,230 16	44,682 25	40,366 85	478 35
1873	644	161,096	6,239,505 86	5,569,298 00	670,206 86	160,695 80	53,019 45	42,271 89	2,036 92
1874	662	179,851	6,757,427 17	6,090,172 61	667,254 56	177,501 49	59,263 36	47,362 18	118 94
1875	687	181,091	6,711,538 98	6,132,094 67	579,444 31	181,091 07	54,360 22	49,416 12	796 64
1876	736	238,668	6,866,618 24	6,157,813 48	708,805 06	359,314 21	54,809 59	56,269 25	4,239 21
1877	754	253,962	6,856,821 13	6,164,825 99	691,995 14	408,285 99	54,847 50	51,740 06	6,166 49
1878	769	269,417	7,130,895 77	6,412,576 78	718,318 99	458,745 80	56,847 03	49,112 00	656 68
1879	772	281,725	6,788,723 29	6,086,521 05	702,202 24	505,833 69	55,008 42	47,222 93	147 00
1880	775	306,088	7,207,337 06	6,385,210 86	822,126 20	698,651 87	58,276 28	46,287 42	286 20
1881	786	338,238	7,725,212 66	6,679,547 44	1,045,665 22	1,002,734 96	60,835 25	47,722 80	161 26
1882	806	372,248	8,354,153 57	7,018,526 04	1,335,627 53	1,194,028 92	65,392 04	52,449 62	110 78
1883	828	419,613	9,490,899 62	7,634,735 27	1,856,164 35	1,236,274 95	65,485 20	a73,035 92	58 85
1884	866	463,502	10,067,834 85	7,971,919 70	2,095,915 15	1,262,867 31	b87,870 31	77,499 12	882 61
1885	885	499,243	10,384,210 99	8,254,003 12	2,130,207 87	1,185,750 92	73,592 86	c83,211 35	4,295 59
1886	910	529,458	10,231,189 39	8,146,095 87	2,085,093 52	1,245,957 32	71,734 83	76,216 09	25 39
1887	933	574,899	10,328,984 51	8,093,886 92	2,235,097 59	1,495,673 58	79,325 86	76,845 15	1,179 14
1888	944	630,968	10,916,617 83	8,520,775 78	2,395,842 05	1,726,011 45	81,076 39	83,309 21	3,112 85
1889	990	673,813	11,265,919 95	8,692,418 91	2,573,501 04	1,756,944 74	92,047 98	*	*
1890	1,027	780,503	11,997,861 62	9,359,434 48	2,638,427 14	1,851,058 76	96,067 40	....	....
1891	1,080	855,619	12,478,178 46	9,854,052 46	2,624,126 00	1,984,360 46	100,066 80	....	....
1892	1,120	919,996	12,825,701 12	10,210,099 00	2,615,602 12	2,077,886 85	102,462 61	....	....
1893	1,168	967,866	12,902,975 61	10,404,857 08	2,498,118 53	2,269,635 29	103,927 34	....	....
1894	1,193	1,042,410	13,245,990 19	10,487,279 72	2,758,710 47	2,224,343 66	108,024 13	....	....
1895	1,261	1,092,052	13,187,321 66	10,736,647 43	2,450,674 23	2,055,984 14	107,084 82	....	....
1896	1,310	131,152	13,081,860 62	10,726,661 04	2,355,199 58	2,124,553 44	106,543 67	....	....
1897	1,349	1,162,209	12,987,230 88	10,680,835 19	2,306,395 69	2,245,467 05	105,332 57	....	....
1898	1,739	1,164,857	14,518,480 22	12,082,658 34	2,435,821 88	2,162,971 34	109,163 94	*	*
1899	1,779	1,061,373	14,467,997 41	12,001,224 59	2,466,772 82	2,221,385 44	107,143 34	....	....
1900	1,847	1,074,922	16,209,069 34	13,148,520 52	3,060,548 82	2,470,565 43	117,978 44	....	....
1901	1,904	1,151,024	17,956,257 87	14,324,288 86	3,631,969 01	2,592,845 08	122,598 49	....	....
1902	2,066	1,446,129	23,549,402 07	18,423,034 57	5,126,367 50	3,575,803 00	133,106 38	....	....
1903	2,125	1,668,705	26,868,202 38	20,761,077 94	6,107,124 44	4,604,527 95	154,946 64	....	....
1904	2,214	1,869,233	29,652,811 42	21,706,474 41	7,946,337 01	5,197,121 59	176,031 66	....	....
1905	2,494	1,924,130	32,349,475 68	23,410,484 54	8,938,991 14	5,602,256 70	193,464 82	....	....
1906	2,676	2,178,549	37,355,673 37	26,133,565 05	11,222,108 32	6,533,200 88	227,845 77	....	....
1907 (neuf mois)	2,789	1,845,278	32,160,098 07	21,958,855 45	10,201,242 62	5,593,042 17	226,692 59	....	....
1908	2,918	2,990,691	49,974,007 15	31,836,628 91	18,137,378 24	7,933,360 62	321,003 29	....	....
1909	3,114	3,595,299	52,627,769 84	36,577,551 50	16,050,218 34	7,794,750 86	335,690 81	....	....
1910	3,311	4,178,752	60,967,162 42	41,595,205 56	19,371,957 86	8,048,467 20	440,215 01	....	....
1911	3,501	4,840,896	70,614,862 24	45,451,424 84	25,163,437 40	8,664,556 70	553,081 17	....	....

1912	3,673	5,777,757	84,065,891 46	52,568,432 92	31,497,458 54	8,712,666 65	664,980 70	....	....
1913	3,923	6,866,573	101,153,272 42	61,324,029 61	39,819,242 82	9,081,627 50	840,662 36	....	....
1914	4,274	7,228,369	109,500,670 12	66,113,221 29	43,387,448 83	9,807,313 39	924,920 53	....	....
1915	4,499	6,990,813	89,957,906 53	64,723,940 75	25,233,965 78	9,707,382 61	753,681 63	....	....
1916	4,690	7,161,375	94,469,871 15	75,781,582 14	18,688,289 01	9,858,136 97	672,044 47	....	....

a. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements des commis des bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats de poste, sont portés au débit de ce service; elle provient aussi des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats de poste avec plusieurs autres pays, comme le mentionne le rapport de l'exercice terminé le 30 juin 1883. *b*. Y compris le montant des mandats de poste "périmés" des exercices précédents. *c* Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables à l'exercice précédent. * D'après le système de comptabilité introduit le 1er juillet 1888, il n'est pas possible de donner de ces item séparément.

F. E. S. GROUT,
Surintendant de la division des mandats de poste.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

BUREAUX COMPTABES, ETC.

Province d'Ontario.

État indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1916.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aberfeldy	221 59	155	2,018 53	12 25	19	227 98	14 00	6 39		1 83		99 00		6 00
Aberfoyle	195 67	172	2,326 39	14 30	103	761 19	102 63	7 91		2 35		101 00		9 50
Actinolite	321 61	432	3,966 07	30 34	113	1,665 35	168 22	18 41	4 79	2 53		131 00	9 00	13 00
Acton	5,695 71	3,149	32,580 76	254 55	845	8,903 13	1,254 22	134 41	31 95	17 62		c1,547 00		
Addison	445 67	328	4,561 24	28 15	100	1,107 14	212 81	14 12		3 98		173 00	4 00	19 00
Adolphustown	214 13	233	4,254 88	22 01	61	1,158 08	82 14	9 93	0 02	2 73		d103 00	10 00	6 00
Agincourt	1,304 55	454	5,304 27	37 63	229	2,635 07	497 86	20 45	0 38	8 58	11 44	500 50		50 00
Ahmic Harbour	398 13	246	3,683 79	20 82	50	735 29	118 03	10 34		3 96		144 00		13 00
Ailsa Craig	2,974 15	2,313	21,335 67	167 32	562	7,510 80	678 35	98 14	4 05	11 16	3 35	808 00		125 00
Aldershot	665 24	388	7,191 57	50 71	64	755 65	117 27	16 16		2 91		243 00		25 00
Alexandria	8,623 44	2,712	34,823 70	217 70	1,714	29,741 76	3,274 49	125 63	14 34	25 14	20 10	e1,892 00		
Alfred	1,317 15	620	8,538 71	51 15	583	6,219 45	1,354 00	30 63		8 86		515 00		50 00
Alfred Station	158 93	34	758 15	4 32	11	261 75	11 25	1 47		1 74		50 00	6 00	
Algoma Mills	251 98	217	2,134 16	16 52	49	937 09	59 96	9 17	7 05	2 19		153 00		19 00
Algonquin	340 14	331	4,249 08	27 06	100	944 71	107 26	14 24		3 39		163 00		19 00
Algonquin Park	870 79	503	6,784 43	40 40	70	1,429 91	125 56	20 82		3 78		344 00		41 00
Allandale	3,591 40	3,481	37,949 00	283 76	890	10,146 79	1,117 40	148 14	8 73	6 16		927 00	37 75	125 00
Allan Park	226 13	135	1,647 00	10 45	22	749 57	39 50	5 62		0 85		60 00		6 00
Allenford	1,335 93	1,260	14,485 79	97 00	333	4,985 26	434 00	53 73		7 29	0 69	f417 60	10 50	44 00
Allensville	156 68	165	2,862 42	15 75	48	763 85	96 96	7 08		3 62	0 55	69 00		6 00
Allenwood	139 07	35	477 37	3 15	32	220 77	48 60	1 72		2 44		59 00	5 00	6 00
Allisonville	179 83	139	1,799 41	11 35	22	434 79	22 45	5 78		2 97		67 00		6 00
Alliston	7,165 57	3,575	38,853 93	269 75	1,465	19,116 89	2,182 90	157 65	32 64	18 50	10 86	1,570 00	6 00	250 00
Alma	996 49	590	7,873 39	47 75	203	2,860 97	174 47	25 63		9 72		335 00	8 82	38 00
Almonte	9,202 95	3,074	39,039 92	255 85	1,725	20,704 62	2,479 85	140 21	29 49	33 59	49 00	g2,146 00	60 00	
Alton	1,658 99	1,220	12,513 05	87 35	343	4,945 12	558 52	52 23	0 39	21 54		528 00		50 00
Alvinston	4,202 97	3,102	30,707 06	233 07	775	11,257 66	1,048 71	131 83	4 60	20 00		1,020 00	5 00	150 00
Améliasburg	392 87	214	3,265 20	18 25	147	1,636 52	234 66	10 03		3 53		145 00		13 00
Amherstburg	6,553 34	2,238	24,252 98	186 95	1,287	22,152 07	1,392 38	102 93	5 73	12 05		h1,770 00	52 00	
Amigari	535 41	516	5,932 73	43 62	57	626 72	92 80	21 21		3 32		241 00		25 00
Amyot	91 64	126	3,825 66	21 24	4	31 25	8 58	5 08		1 32		50 00		
Ancaster	1,550 60	934	8,305 57	67 06	412	6,418 75	731 38	41 48	0 14	1 54	0 35	561 00		75 00
Angus	788 73	320	4,693 84	26 15	345	4,799 66	302 29	16 25	6 71	6 79		268 00		31 00
Annan	315 57	34	640 40	3 44	20	513 80	149 87	1 56		2 45		122 00	10 00	13 00
Anten Mills	200 80	27	346 92	2 32	13	333 99	21 01	1 21		1 14		107 00		13 00

Appin	1,327 40	476	9,135 90	49 01	266	4,421 76	282 06	21 70		18 48		460 00		50 00
Apple Hill	1,659 52	546	9,293 92	51 30	229	3,655 61	428 48	24 13	0 10	15 93		472 00	20 00	50 00
Appleton	1,041 56	350	4,307 48	28 30	70	709 94	128 13	13 70		7 89		159 00		19 00
Apsley	425 52	260	4,329 50	25 12	80	1,101 11	303 30	12 20	5 64	9 29		*i*192 00	7 00	19 00
Arden	968 79	1,429	20,632 31	116 78	298	4,528 50	497 14	60 14	18 53	8 95		337 00	38 00	38 00
Argyle	313 09	174	3,034 35	16 92	47	555 07	148 64	7 43		4 89		108 00		13 00
Ariss	240 48	242	2,152 60	16 50	29	491 08	42 75	9 97		3 00	0 65	99 00		6 00
Arkona	1,755 33	1,534	15,090 65	114 85	397	6,059 27	705 93	65 33	9 19	7 85		550 00		50 00
*a*Arkwright	78 03	115	733 04	7 31	18	180 67	7 20	4 78		0 56		39 00		3 00
Armow	171 80	201	2,830 49	16 55	34	560 37	90 77	8 38		1 33		57 00		6 00
Arnprior	11,421 72	4,608	52,547 62	371 42	2,061	28,830 93	4,477 36	204 93	43 50	31 75	4 00	2,838 00	62 00	
Arthur	4,833 40	1,967	18,649 37	141 18	1,142	15,992 41	1,791 36	90 10	2 73	22 00		1,093 00	67 50	150 00
Ashburn	282 19	407	3,849 36	27 87	91	1,210 49	77 00	16 99		2 45		120 00		13 00
Ashton	701 08	445	6,763 51	40 50	121	2,264 43	215 09	19 01		8 22		238 00	30 00	25 00
Ashworth	84 94	95	1,453 67	8 39	28	359 57	31 86	4 08	0 15	1 64		50 00		
Athens	3,759 23	2,380	32,640 45	198 20	797	10,443 12	1,719 99	103 17	2 69	25 28		*j*1,053 00	40 00	
Atherley	901 19	596	6,032 85	42 74	142	1,882 17	233 21	25 26		4 77		*k*404 50	68 00	38 00
Athlone	217 15	58	1,022 22	5 17	23	315 23	94 29	2 55		4 32		100 50		9 50
Atikokan	372 91	664	9,076 60	56 98	39	917 81	38 20	26 95		1 30		*l*231 00		22 00
Attercliffe Station	388 00	223	2,532 56	17 10	20	250 89	75 92	9 12		2 05		133 50	18 76	13 00
Atwood	2,220 52	1,685	17,449 09	128 35	418	4,729 89	496 51	71 58	5 44	8 73	10 22	612 00		75 00
Auburn	1,075 66	919	9,205 67	66 24	381	4,884 44	289 67	40 57	3 06	6 45		333 00	13 00	38 00
Aultsville	1,418 46	1,481	26,524 82	136 22	523	8,006 52	598 85	64 47	10 57	15 06		490 00	20 00	50 00
Aurora	8,902 78	3,510	33,280 66	253 56	1,587	20,877 80	5,067 95	156 27	3 87	21 41	3 10	2,165 00	90 00	238 32
Avening	240 55	205	3,168 90	17 21	125	1,354 12	44 85	9 45		2 13		93 00		6 00
Avonmore	1,760 66	1,546	18,015 79	121 19	437	6,163 27	665 89	66 21		11 56	7 06	583 00		75 00
Aylmer West	11,691 11	2,004	36,990 03	248 91	1,676	23,826 13	3,311 20	132 92	13 35	52 01		*m*2,927 83	51 00	
Ayr	3,422 24	1,384	16,312 75	110 70	725	7,874 03	1,194 55	62 61	2 93	19 66	0 29	923 00	18 00	125 00
Ayton	1,893 98	1,121	12,376 33	86 68	526	5,543 74	1,018 05	50 10	1 42	17 14		618 00	10 00	75 00
Baden	1,758 03	837	10,926 92	72 45	365	5,048 09	544 57	37 13	10 28	12 47		*n*611 00	94 48	75 00
Badjeros	350 03	104	2,101 57	10 45	24	332 73	164 65	4 40		4 63		145 00		13 00
Bailieboro	479 33	325	7,286 21	32 96	61	1,199 54	192 67	13 61		8 59		180 00		19 00
Bainsville	669 36	487	7,716 39	42 76	119	1,159 09	364 69	20 67		9 74		246 00		25 00
Bala	1,656 90	1,020	13,948 21	85 74	495	6,710 87	450 20	45 75	5 33	6 68		575 50	22 00	75 00
Balderson	428 69	332	5,060 05	28 45	56	527 77	74 75	13 84		6 16		145 00	24 00	13 00
Ballinafad	206 42	251	2,488 79	18 96	38	283 07	137 55	10 42		3 02		120 50		9 50
Ballycroy	513 95	283	3,858 23	22 65	56	508 90	94 49	11 88		4 31		140 00		13 00
Baltimore	491 90	356	3,820 98	26 40	89	2,067 46	141 12	15 13		5 66		195 00		19 00
Bancroft	3,007 69	1,625	22,039 03	134 75	509	6,767 89	1,870 91	70 09	3 64	23 74	1 00	*o*866 00	20 00	125 00
Bannockburn	320 69	206	3,553 77	18 16	34	775 81	86 49	8 58		2 63		111 00		13 00
Barrie	23,362 77	6,347	76,570 54	535 55	7,423	96,599 53	13,638 63	328 11	24 61	59 67	11 45	*p*4,872 00	156 00	
*b*Barriefield Military Camp		648	9,601 15	69 06	72	960 01	335 00							
Bar River	287 84	516	7,331 87	43 05	65	929 64	121 16	21 29		5 13		94 00		6 00
Barrow Bay	167 49	159	2,525 00	13 89	57	444 95	102 66	6 93		3 73		60 00		6 00
Barry's Bay	1,042 21	1,277	15,688 36	98 93	177	2,139 44	243 87	52 85	3 04	9 82		359 00	4 00	44 00
Bartonville	399 75	144	1,855 14	12 87	163	2,092 35	193 42	7 39		0 92		138 00	4 00	13 00
Barwick	635 11	501	8,097 30	48 89	224	4,732 30	283 15	22 28		11 95		*q*294 16	42 00	31 00
Bath	1,601 32	1,027	11,180 95	77 00	244	2,854 88	487 91	43 52	7 90	13 25		523 00	84 00	50 00
Batteau	226 97	64	910 27	5 35	30	724 10	31 70	2 86		3 36		95 00		6 00
Battersea	491 08	306	5,387 42	28 02	61	1,063 43	103 82	12 85		7 86		*r*189 00	4 00	19 00
Bayfield	1,343 52	1,125	10,376 34	80 44	340	5,728 48	257 30	48 40	8 37	3 08		*s*485 00	10 50	50 00
Baysville	732 83	813	8,408 55	58 90	173	2,371 02	284 93	34 25	7 58	5 89		*t*285 00	30 00	31 00

a Bureau fermé le 1er nov. 1915. *b* Comptable du 1er juil. 1915 au 1er déc. 1915. *c* Y compris $30, indemnité pour service de nuit et $165, commission sur loyer de boîtes, dont $82 d'arrérages. *d* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $160, commission sur loyer de boîtes. *f* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $182, commission sur loyer de boîtes. *h* Y compris $75, indemnité pour service de nuit et $134, commission sur loyer de boîtes. *i* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $67, commission sur loyer de boîtes. Y comp. *k* $70, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $90, indemnité pour service de nuit et $371.83, commission sur loyer de boîtes, dont $95.83 d'arrérages. *n* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *o* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *p* Y compris $36, commission sur loyer de boîtes. *q* Y c. $40.16, indemnité p. serv- de n. dont $10.16, d'arr. *r* Y c- $12, ind. p. s. de n. *s* Y c. $30, ind. p. s. de n. *t* Y c. $30, ind. p. s. de n.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beachburg	1,389 90	1,619	18,949 83	125 40	377	5,179 85	354 22	68 53		7 39	0 50	494 00	6 00	50 00
Beachville	1,214 67	722	10,240 02	80 85	241	2,301 63	419 41	31 29	14 10	5 70		366 00	44 00	
Beamsville	6,357 70	4,178	35,035 50	296 15	2,026	20,451 00	3,091 68	187 38	2 44	8 29		d1,583 00	58 00	225 00
Beaumaris	1,181 45	482	4,934 01	38 40	88	2,115 94	58 19	20 16		2 65		554 00		50 00
Beaverton	4,683 34	2,844	33,432 37	225 90	832	11,990 66	1,379 01	122 08	4 98	27 35		1,122 00		175 00
Bedford Mills	274 86	190	2,016 93	13 80	23	448 06	25 19	7 83		5 26		104 00		13 00
Beechwood	264 69	66	573 43	4 80	3	11 80	10 40	2 67		0 47		110 00		13 00
Beeton	2,474 51	1,205	16,919 36	98 82	713	10,207 84	892 05	55 33		18 71		756 00		100 00
Belfountain	300 20	356	4,943 85	29 06	170	2,045 75	192 12	15 94	8 80	2 50		147 50		16 00
Belgrave	1,004 71	689	8,134 25	50 97	182	2,144 30	215 40	29 38		3 50		416 00		50 00
Belhaven	246 72	362	4,214 56	27 00	45	758 14	35 54	14 93		0 30		98 00		9 50
Bellamy's	474 90	190	2,047 59	13 97	45	810 73	87 24	8 05		3 35		e193 00		19 00
Belle River	1,139 74	1,102	15,673 29	94 68	186	2,604 50	283 76	45 94		4 05		393 00	12 00	44 00
Belleville	*42,926 92													
*Div. ainsi qu'il suit—														
Bureau principal	41,749 92	8,402	109,140 12	805 90	7,218	100,312 35	12,153 01					8,694 98		
Belleville Station	1,177 00	1,686	22,985 95	170 51	102	733 62	205 00	68 46	4 51	3 62		f250 00		
Bell Ewart	453 46	194	1,660 02	13 71	45	916 37	210 43	8 21		5 95		182 00		19 00
Bell's Corners	293 56	173	2,429 07	14 71	26	315 47	92 35	7 18		1 74		95 00		6 00
aBellview	563 27	543	7,214 49	43 19	32	536 63	240 25	22 04		3 17		172 50		19 00
Belmont	2,408 47	911	11,085 56	72 93	173	2,314 68	355 59	38 17		10 30		622 00		75 00
Belwood	1,360 34	930	9,943 65	67 70	264	3,553 93	307 68	39 84	1 33	8 30		457 00	2 91	50 00
Benmiller	203 42	282	2,824 43	21 09	118	1,353 75	110 41	12 46		0 26		90 00		6 00
Berkeley	427 25	92	1,632 57	8 85	125	1,097 14	207 62	4 93		9 77		171 00	10 00	19 00
Berlin	68,189 36	7,732	81,350 98	669 50	7,338	95,419 45	11,202 96					9,831 78		
Bervie	302 81	326	4,262 90	26 00	56	649 25	113 95	13 60	0 02	2 15		132 00		13 00
Berwick	591 96	687	7,940 36	53 60	112	1,601 07	163 48	28 60		4 62		172 00		19 00
Bethany	858 52	762	14,479 12	72 05	145	1,745 99	502 25	31 93	4 07	12 20		g349 00		38 00
Bexley	185 40	76	1,512 58	7 20	44	805 43	153 76	3 48		2 60		83 00	14 00	6 00
Bigwood	212 08	200	3,926 41	19 37	27	608 42	87 83	8 27		3 77		106 50		9 50
Billings' Bridge	684 20	244	3,121 21	20 64	103	1,982 19	102 60	10 79		2 30		253 00	24 00	31 00
Binbrooke	325 18	358	4,421 26	28 85	57	692 73	97 00	14 89		1 42		134 00		16 00
Birch Cliff	2,473 07	249	1,361 13	17 99	121	1,865 21	292 58	11 17		1 61		482 00		50 00
Biscotasing	778 68	290	5,567 34	29 01	64	1,215 40	141 36	12 24	6 02	13 40		365 00		41 00
Bishop's Mills	357 83	400	5,758 02	33 78	74	936 26	116 50	16 74	4 63	3 41		142 00		13 00
Bismark	309 95	289	5,175 47	27 20	31	436 41	101 99	11 87		5 91		111 00		13 00
Blackstock	1,301 08	554	5,622 94	38 70	154	2,220 40	158 84	23 70	0 58	4 50		322 00		38 00
Blackwater	368 84	183	3,325 46	17 95	63	657 80	184 37	7 95		6 41		165 00	3 75	19 00
Blair	583 10	375	2,892 01	25 60	86	1,336 29	130 83	15 86		3 46		232 00		28 00
Blakeney	252 70	219	2,195 18	15 49	19	276 14	49 18	8 95		1 61		115 00		13 00
Blenheim	5,913 41	2,940	26,452 09	213 59	1,121	12,189 16	1,840 93	128 81	0 57	13 79		1,450 00	49 00	225 00
Blezard Valley	325 39	644	9,375 32	54 40	110	1,931 62	81 87	26 86		3 41		116 00		13 00
Blind River	5,653 93	4,831	59,886 33	401 08	814	11,383 04	1,217 78	201 37	3 99	22 33		1,286 00		200 00
Bloomfield	2,184 49	1,596	14,062 40	115 75	449	4,240 48	1,428 34	68 33	0 08	11 49		649 00		75 00

Bluevale	766 33	323	6,851 92	32 63	307	3,775 87	173 95	15 99		10 23		h299 00		31 00
Blyth	3,179 02	2,043	19,774 43	147 40	688	8,350 25	660 19	88 60	3 00	15 04	4 35	i897 00	4 00	125 00
Blytheswood	356 98	329	6,357 19	33 69	77	959 55	76 98	13 93		7 48		125 00		13 00
Bobcaygeon	3,168 44	1,940	21,048 77	144 10	616	9,281 10	1,089 76	83 76	8 81	11 36	0 25	j1,057 50	33 50	125 00
Bognor	456 35	118	2,040 75	10 13	40	578 21	133 42	5 12		4 24		164 00		19 00
Bolsover	284 36	411	5,006 52	30 95	30	741 78	65 65	16 74		2 62		114 00		13 00
Bolton	2,990 00	1,588	21,549 34	132 26	726	9,828 20	1,247 80	70 78	2 07	26 74		827 00	37 75	125 00
Bondhead	452 33	582	5,512 20	40 70	105	1,305 52	83 94	24 33	1 25	2 66		175 00		19 00
Bonfield	729 00	583	11,472 84	55 95	302	4,544 26	631 21	26 34		12 21		295 00		31 00
Bornholm	285 41	348	3,421 43	25 45	21	188 10	15 25	14 13		1 58		142 00	30 50	13 00
bBoston	214 47	71	2,899 20	10 59	18	371 00	212 48	3 02		5 71		77 67		5 01
Bothwell	3,481 14	2,658	32,074 46	228 65	765	9,304 16	856 23	113 97	3 35	16 55		922 00	64 00	125 00
Bourget	918 99	520	12,850 62	55 75	273	4,954 23	374 65	23 53		11 79		315 00	28 00	38 00
Bowmanville	12,656 44	5,572	48,534 12	411 80	1,987	22,728 24	3,262 46	242 75	29 12	31 67	0 25	k3,028 00	220 00	
Bracebridge	11,026 88	6,776	69,005 74	533 55	3,279	40,192 32	7,057 24	303 80	41 96	30 91	1 14	l2,737 22	162 00	62 50
Bradford	4,683 55	1,669	18,995 75	124 80	964	13,849 96	999 39	76 40	1 34	23 02		1,198 00	78 00	175 00
Braeside	1,403 49	553	7,702 71	47 30	168	2,987 29	167 43	23 83		11 59		544 50		62 50
Brampton	17,610 39	2,160	26,810 74	197 68	2,919	37,667 48	5,727 70	115 59	10 48	60 52	2 50	m3,772 00	38 42	
Branchton	518 28	201	3,274 11	18 69	74	759 26	72 85	8 78		5 77		198 00		19 00
Brantford	*101,942 66													
*Divisé ainsi qu'il suit—														
Bureau principal	98,872 66	11,605	131,181 43	1,084 00	19,301	369,110 25	24,673 75					n		
Eagle's Nest	1,470 00	1,299	9,206 76	92 49	31	510 93	145 82	52 27		6 89		o200 00		
Farringdon Hill	183 00											50 00		
Grand View	851 00	657	4,955 58	44 35	102	1,314 79	100 31	27 30		2 50		p200 00		
Tutela	566 00											150 00		
Brechin	1,604 99	905	11,767 92	70 79	289	4,620 26	532 52	39 09	0 51	10 57		q526 00	9 33	50 00
Breslau	453 45	496	6,719 51	48 35	66	926 63	101 70	20 68		4 21		r214 00	20 00	19 00
Bridgeburg	14,077 27	2,147	27,896 70	197 34	963	9,379 87	1,530 13	95 51	11 76	14 77		s1,962 25	24 00	
Bridgenorth	397 00	170	4,248 43	18 04	62	816 59	210 59	7 42		2 84		144 00		13 00
Brigden	2,832 15	2,505	33,307 83	212 20	568	9,841 21	1,026 59	105 88	1 18	13 26		763 00		100 00
Bright	1,666 44	926	10,790 90	71 75	329	5,873 17	348 21	40 33	0 57	16 49		t538 00	16 00	50 00
Brighton	5,727 98	2,814	27,657 54	211 21	1,025	13,707 50	1,468 90	122 81	2 21	25 95	6 06	u1,556 67	237 00	225 00
Brinston	937 52	745	11,643 11	63 35	145	1,766 52	278 31	31 25		16 34		349 00		38 00
Britannia Bay	324 38	108	1,494 37	9 92	49	1,212 16	101 13	4 81		1 12		120 00	38 00	13 00
Brockville	51,105 06	6,430	66,767 14	536 05	7,760	115,781 94	13,093 39					10,390 97		
Brodhagen	173 50	316	3,648 67	25 00	21	459 56	26 64	12 85		1 64		80 00		6 00
Bronte	1,392 18	942	8,750 42	72 60	268	3,032 80	458 26	40 36	4 50	2 38		v464 00		50 00
Brookholm	445 48	296	2,223 64	20 10	38	461 44	53 19	12 22		1 96		203 00		25 00
Brooklin	2,005 05	1,348	11,333 09	94 40	486	5,343 83	524 32	58 78	3 43	5 26	15 40	w729 00		75 00
Brougham	319 15	364	3,958 90	26 20	59	682 49	116 14	15 15	0 44	1 78		126 00	28 00	13 00
Brown's Brae	98 74	105	1,306 30	7 70	36	587 91	247 70	4 56		1 36		50 00		
Brownsville	1,058 65	219	3,212 88	19 67	90	1,030 97	268 76	9 66		9 12		x409 00		44 00
Brucefield	764 25	604	11,980 25	58 55	100	1,930 94	119 77	25 16		5 47		268 00		31 00
Bruce Mines	2,651 27	2,433	24,406 96	181 74	635	9,270 55	740 81	103 67		13 78		725 00	92 00	100 00
cBrudenell	248 12	12	175 52	1 00	2	3 00	1 50	0 50		0 84		110 00		13 00
Brulé Lake Station	328 81	65	929 13	5 75	7	126 52	14 50	2 67		2 26		200 00		22 00
Brussels	4,648 69	2,012	24,407 21	165 44	1,064	13,735 52	1,355 80	91 12	0 65	10 83	1 94	y1,144 00	32 00	150 00
Burford	2,350 83	906	10,822 77	70 53	407	6,884 73	743 44	40 31	0 03	10 62		695 00	32 00	100 00
Burgessville	1,151 64	939	9,283 41	67 30	226	2,279 41	299 14	39 82		4 94		373 00		44 00
Burketon Station	478 12	474	6,891 89	40 44	107	1,606 27	183 89	20 03		7 82		162 00	95 88	19 00
Burk's Falls	4,428 06	2,844	32,650 47	222 34	930	11,903 75	1,600 31	123 06	7 06	28 82		z1,178 00	182 00	150 00
Burlington	7,007 10	1,624	18,530 21	138 66	1,214	16,213 59	1,860 62	77 20	6 76	20 43		aa1,700 00	55 00	250 00

v Comptable du 1er mai 1915. b Bureau fermé le 1er mars 1916. c Comptable du 1er janvier 1916. d Y compris $80, indemnité pour service de nuit. e Y compris $15, indemnité pour serv. de nuit. f Y comp. $150, salaire spécial. g Y comp. $30, indemn. pour serv. de nuit. h Y comp. $20, pour serv. de nuit. i Y comp. $35, indemn. pour serv. de nuit. j Y comp. $130, indem. pour serv. de nuit dont $30. d'arré. k Y comp. $100, indem. pour serv. de nuit et $258. comm. sur loy. de boîtes. l Y comp. $100 indem. pour serv. de nuit et $157, comm. sur loyer de boîtes.. m Y comp. $377, comm. sur loy. de boîtes. n Pour salaire, etc., voir le rapp. de l'Auditeur Général. o Y comp. $100, salaire spéc. p Y comp. $100, salaire spéc. q Y comp. $40, pour serv. de n. r Y comp. $30, ind. p. serv. de n. s Y comp. $80, ind. p. serv. de n, $200, sal. spéc. et $136, comm. sur loy. de boîtes. t Y comp. $15, ind. p. serv. de n. u Y comp. $86.67, ind. p. s. de n. v Y comp. $30, in. p. serv. de n. w Y comp. $60, ind. p. serv. de n. x Y comp. $20, ind. p. serv. de n. y Y c. $50, ind. p. serv. de n. z Y com. $80, ind. serv. de n. aa Y com. $30, s. de n.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Burnstown	276 21	191	4,125 46	19 10	53	681 57	46 20	8 17		3 02		83 00	12 00	6 00
Burnt River	428 76	484	5,339 29	36 10	79	1,042 81	134 53	20 15		2 48		146 00		13 00
Burritt's Rapids	692 50	295	4,459 41	26 10	73	900 24	167 72	12 53		8 21		261 00		31 00
Byng Inlet	2,101 90	3,729	47,884 37	309 41	278	3,399 99	431 84	151 94	33 78	27 44	2 58	614 00		75 00
Cache Bay	1,494 44	1,479	18,928 50	113 87	270	4,432 43	550 55	61 86	2 97	15 40		550 00	42 00	50 00
Caesarea	338 91	249	2,550 19	17 65	44	495 01	166 57	10 40		2 28		139 50		13 00
Cainsville	920 62	231	4,086 15	25 84	139	2,005 50	348 24	10 63		7 57		333 00		38 00
Caintown	308 30	270	4,144 23	23 65	11	143 38	63 55	10 91		5 71		106 00		13 00
Cairo	232 51	397	3,695 03	27 45	31	560 25	64 83	16 19		1 61		80 00		6 00
Caistor Centre	246 90	100	1,452 89	8 64	25	303 60	102 84	4 25		4 91		c90 00	7 50	3 00
Caistorville	204 54	471	4,527 58	32 46	33	678 41	82 95	19 17		2 32		88 50		6 00
Calabogie	1,188 61	1,678	16,443 65	119 55	209	3,276 25	355 78	69 21		7 54		428 50	4 00	50 00
Caldwell's Mills	337 37	88	2,396 73	9 87	25	451 80	191 27	3 77		10 16		120 00	4 00	13 00
Caledon	825 20	582	11,785 27	57 54	356	3,789 64	624 65	26 84		15 58		276 00	5 25	31 00
Caledon East	1,244 41	441	7,518 19	39 70	463	5,517 87	568 26	22 27		23 48		395 00	32 00	44 00
Caledonia	5,550 44	1,533	22,611 31	142 20	740	12,664 43	1,240 43	68 72	2 88	48 58		1,269 00	20 00	200 00
Caledonia Springs	761 07	796	8,794 45	64 27	48	625 05	54 55	32 32		3 24		348 00		38 00
Callender	1,367 30	1,301	12,347 94	90 70	360	4,188 81	743 48	55 64	3 20	7 56		d540 00	16 00	50 00
Cambray	388 21	483	5,454 81	38 00	200	3,627 59	147 55	21 32		3 86		e190 00		16 00
Camden East	672 20	300	4,180 14	24 44	220	2,647 63	300 75	14 20		7 59		274 00		31 00
Cameron	486 97	229	4,372 53	22 42	58	656 65	215 17	9 74		9 53		163 00		19 00
Camilla	260 01	62	1,206 01	5 80	60	600 00	116 20	3 08		3 15		78 00	4 00	6 00
Camlachie	1,236 81	435	7,572 13	41 43	225	2,604 98	675 40	19 65		14 36		452 00	8 16	50 00
Campbellcroft	452 19	154	3,419 23	15 90	121	2,730 65	219 90	7 37		6 22		155 00	52 00	19 00
Campbellford	9,979 17	4,866	53,477 73	386 02	1,375	19,408 93	3,247 02	208 39	13 92	28 87		f2,353 50	16 00	350 00
Campbellville	1,277 96	1,216	15,346 74	101 53	228	3,531 70	326 35	50 92	2 79	8 67		433 00	11 00	50 00
Campden	328 27	546	6,617 10	42 20	118	940 28	244 22	23 02		4 24		g178 00		13 00
Canboro	475 66	583	5,702 89	41 45	74	550 01	93 99	24 06		1 49		h169 00		13 00
Canfield	1,380 71	749	10,600 63	62 60	186	2,502 81	276 99	31 82	4 31	13 64		492 00	96 50	50 00
Cannifton	449 70	70	2,041 83	8 07	72	812 08	71 04	3 52		4 46		168 00		19 00
Cannington	3,952 90	2,341	27,801 77	179 15	842	10,394 06	1,454 77	102 06	0 55	20 16		973 00	32 00	150 00
aCanonto	209 87	56	744 29	5 05	8	99 95	84 39	2 32		2 94		92 00		6 00
Cardinal	4,222 81	3,107	28,337 77	220 02	685	8,868 39	534 93	131 13	3 92	15 95		1,036 00		150 00
Cargill	1,408 09	700	6,614 96	49 05	288	4,364 79	434 23	30 88	0 46	10 25		i577 50		62 50
Carleton Place	11,562 65	4,722	59,237 78	381 40	2,483	38,151 66	3,660 33	213 71	17 92	46 74	4 60	j2,639 00	52 00	
Carlingford	217 59	148	3,139 75	15 55	46	478 66	39 81	6 38		3 68		73 00		6 00
Carlisle	345 91	334	5,079 72	27 99	70	630 07	119 17	14 06		3 48		149 00		16 00
Carlsbad Springs	553 00	38	1,315 53	5 15	73	1,232 12	110 10	2 25		3 35		260 00		31 00
Carlsruhe	254 51	134	2,680 33	13 20	34	561 41	75 50	5 70		3 75		78 00		6 00
Carp	2,638 33	1,379	18,059 59	111 71	337	4,217 93	1,080 45	58 53		14 38		697 00	10 00	100 00
Carrying Place	542 72	216	2,521 69	16 77	86	995 85	117 59	9 50		4 89		k215 00		25 00
Carterton	72 72	162	2,421 16	13 29	27	435 51	72 50	6 75		1 27		50 00		50 00
Cartier	1,033 09	873	10,278 94	74 90	67	824 09	90 08	35 59		2 30		484 00		
Casselman	1,934 54	1,576	23,562 88	132 31	388	6,249 91	633 01	66 92	0 51	9 88		590 00	72 00	75 00
Castleford	171 28	95	1,911 99	9 25	4	57 28	23 10	3 84		2 16		60 00		6 00

Castleford Station	120 20	112	1,761 76	10 20	10	132 75	37 21	4 58	....	2 07	....	52 00	20 00	6 00
Castleton	1,072 65	805	8,580 67	58 59	227	2,200 92	603 70	34 47	....	6 06	....	380 00	10 00	44 00
Cataraqui	495 92	149	2,444 18	13 81	52	496 90	134 55	6 48	....	4 49	....	161 00	....	19 00
Cathcart	259 80	110	3,373 67	14 14	90	1,021 73	188 60	5 30	....	4 87	....	98 00	....	9 50
Cavan	352 22	117	2,498 61	12 49	38	443 51	229 36	5 06	....	5 83	....	142 00	....	13 00
Cayuga	4,519 17	2,264	28,893 53	190 05	659	7,286 85	1,543 18	97 15	10 65	24 04	....	l1,038 00	14 00	....
Cedar Dale	1,205 00	1,138	7,690 78	77 20	121	1,546 88	162 20	46 73	....	3 50	....	m440 00	....	44 00
Cedar Springs	449 19	357	3,892 79	28 60	49	544 98	122 10	14 77	....	1 96	....	164 00	....	19 00
Cedar Valley	203 19	257	2,939 64	19 40	17	280 45	43 95	10 45	....	1 35	....	77 00	....	6 00
Cedarville	238 94	179	3,445 33	17 88	72	911 12	71 87	7 88	....	5 82	....	90 00	....	6 00
Centralia	734 73	285	3,984 18	24 19	65	1,057 10	71 45	12 05	....	2 37	....	228 00	16 00	25 00
Centreville	302 23	232	3,518 92	19 90	35	454 99	52 20	9 63	....	3 74	....	106 00	....	13 00
Ceylon	798 55	326	4,954 83	27 10	193	2,259 66	219 00	14 97	2 56	6 87	....	n347 00	16 00	38 00
Chalk River	811 65	1,397	16,020 39	107 20	176	2,352 90	192 09	57 64	2 52	4 72	....	298 00	4 00	34 50
Chapleau	5,496 25	5,221	65,842 41	450 85	733	11,517 14	1,141 69	216 17	37 64	20 92	....	o1,872 00	....	275 00
Charing Cross	356 82	313	5,092 72	27 55	54	622 00	120 64	13 06	....	1 76	....	120 00	....	13 00
Charlton	1,581 54	2,294	25,779 48	173 57	361	6,328 51	960 66	95 37	....	12 55	....	538 50	20 00	50 00
Chatham	50,657 50	8,534	100,158 32	758 62	10,559	168,710 53	15,688 96	....	....	....	....	9,533 87	....	....
Chatsworth	1,931 36	1,000	13,787 80	85 44	545	9,915 96	682 44	45 45	0 63	19 35	....	p675 00	211 00	75 00
Chedoke	494 53	147	948 61	10 25	26	290 76	116 25	6 14	....	0 76	....	205 00	....	22 00
Chelmsford	1,026 24	1,756	23,329 73	139 77	262	4,774 68	373 63	72 86	....	5 61	....	383 50	110 00	44 00
Cheltenham	563 13	113	1,894 83	11 40	95	1,305 81	164 95	5 47	....	9 45	....	218 00	....	25 00
Cherry Valley	454 26	76	821 59	5 70	30	448 57	201 83	3 34	....	2 67	....	172 00	....	19 00
Chesley	8,538 01	3,898	30,844 39	266 15	1,307	21,832 87	1,903 32	168 99	0 99	14 92	....	q2,176 00	5 00	....
Chesterville	4,514 79	2,869	29,444 96	215 67	657	8,616 18	1,047 86	121 33	10 37	19 83	....	1,100 00	188 00	150 00
Chippawa	1,409 52	1,054	9,210 85	77 75	239	2,909 08	195 65	44 55	1 58	4 01	8 00	435 00	....	50 00
Christy's Lake	83 09	58	1,212 56	5 55	9	137 85	11 70	2 41	....	0 99	....	r84 40	....	*r6 06
Churchhill	719 65	372	4,024 74	27 10	95	1,072 18	179 51	15 83	....	3 02	....	300 00	....	38 00
Chute a Blondeau	290 96	481	7,645 91	41 21	83	1,790 24	76 82	20 07	....	2 96	....	128 00	....	13 00
City View	295 94	94	1,333 12	8 85	9	101 96	39 50	3 85	....	1 74	....	118 00	....	13 00
Clandeboye	914 03	419	6,597 88	37 02	104	1,332 13	183 47	17 80	....	5 37	....	296 00	....	31 00
Claraday	772 89	206	1,888 04	15 65	18	210 63	41 31	8 42	....	5 03	....	192 00	....	19 00
Claremont	1,376 22	637	9,333 53	54 75	384	5,940 27	626 12	29 32	0 05	15 46	....	448 00	....	50 00
Clarence	298 05	214	2,552 09	17 25	33	551 79	78 70	8 89	4 83	1 16	....	131 00	....	13 00
Clarence Creek	732 36	555	7,461 50	46 70	232	3,949 77	244 72	24 52	21 43	2 14	....	234 00	6 00	25 00
Clarendon Station	301 69	94	1,262 71	7 71	51	1,086 84	141 10	4 27	....	5 25	....	108 00	....	13 00
Clarke	624 50	405	2,909 71	25 55	131	2,014 65	227 07	17 51	....	3 26	....	236 00	56 00	25 00
Clarksburg	1,966 45	746	11,746 89	70 40	451	6,791 76	841 74	34 35	21 21	14 48	4 00	s754 54	96 00	75 00
Clarkson	1,413 53	493	5,239 42	44 72	239	2,946 01	287 37	22 11	....	7 55	....	t453 00	....	64 10
bClarkstown	311 62	11	72 84	0 70	2	33 50	121 30	0 46	....	0 35	....	122 00	....	13 00
Clayton	365 06	322	5,896 61	29 80	104	1,625 35	244 73	13 92	....	4 45	....	u163 00	10 00	13 00
Clear Creek	430 04	398	4,521 96	31 00	91	1,075 50	117 97	16 83	....	4 93	....	106 00	10 00	13 00
Clifford	2,590 32	1,741	18,829 89	131 05	581	7,906 42	827 65	75 45	0 60	20 86	2 10	710 00	32 00	100 00
Clinton	9,767 13	3,063	30,732 35	230 31	3,567	43,619 77	3,877 43	158 19	20 46	17 09	4 17	v2,498 00	100 00	....
Cloyne	353 78	446	7,451 81	38 50	61	1,030 98	162 28	18 45	5 63	4 33	....	123 00	25 00	13 00
Coatsworth Station	511 17	576	6,249 07	44 39	95	786 08	69 00	23 99	....	2 30	....	151 00	....	19 00
Cobalt	23,663 69	15,163	190,065 31	1,397 14	3,355	51,036 95	4,234 12	640 07	208 83	54 45	5 50	w5,887 00	73 50	....
Cobden	3,238 84	2,572	36,519 57	216 80	794	12,675 81	974 90	110 82	0 24	14 73	....	845 00	130 00	125 00
Coboconk	1,049 74	1,174	13,235 82	88 85	195	2,211 78	456 52	48 91	....	4 61	....	368 00	43 00	44 00
Cobourg	19,599 71	4,888	50,227 61	384 25	2,669	36,005 54	4,363 29	222 21	11 34	43 21	9 96	x4,218 50	238 00	....
Cochrane	8,931 19	4,031	51,609 48	326 03	1,705	35,161 57	2,689 89	178 29	4 79	26 48	....	y2,530 00	342 00	375 00
Cockburn Island	207 19	360	4,723 50	28 72	35	504 53	93 32	14 75	....	5 20	....	88 00	....	6 00

a Comptable du 1er aout 1915. *b* Comptable du 1er janv. 1916. *c* Y compris $25, indemn. pour serv. de nuit. *d* Y comp. $25, indemn. pour serv. de nuit. *e* Y comp. $30, indemn. pour se.v. de nuit. *f* Y comp. $100, indemn. pour serv. de nuit. *g* Y comp. $40, indemn. pour serv. de nuit. *h* Y comp. $20, indemn. pour serv. de nuit. *i* Y comp. $25, indemn. pour serv. de nuit. *j* Y comp. $191, comm. sur loy. de boîtes. *k* Y comp. $12, indemn. pour serv. de nuit. *l* Y comp. $47, comm. sur loy. de boîtes. *m* Y comp. $50, indemn. pour serv. de nuit. *n* Y comp. $30, indemn. pour serv. de nuit. *o* Y comp. $80, indemn. pour serv. de nuit. *p* Y comp. $60, indemn. pour serv. de nuit. *q* Y comp. $75, indemn. pour serv. de nuit et $204, comm. sur loy. de boîtes dont $102 d'arrér. *r* $4.10, sal. *r** et 44 c., loy. déduit sur le mont. du paiem. fait pour la pér. du 8 au 18 mars 1915 lorsque le bur. a été placé en quarant. *s* Y c. $122.54, ind. pour serv. de nuit dont $77.54 d'ar. *t* Y c. $30, ind. pour serv. de nuit. *u* Y c. $30, ind. pour serv. de nuit. *v* Y c. $75, ind. pour s. de nuit et $225 com. sur loy. de b. *w* Y comp. $880, comm. sur loy. de boites dont $411 d'arrér. *x* Y comp. $100, indemn. pour serv. de nuit et $383.50, comm. sur loy. de boîtes. *y* Y comp. $80, indemn. pour serv. de nuit.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. d. rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Codrington	370 30	290	5,202 88	26 90	52	496 57	55 35	12 12		6 00		112 00		13 00
Coe Hill	1,082 57	968	12,485 85	80 34	156	2,290 83	443 39	41 00		7 02		392 00	66 00	44 00
Colbeck	52 81	66	798 07	5 30	9	69 08	15 00	2 73		0 89		50 00		
Colborne	5,967 59	2,112	26,257 43	175 45	1,232	17,243 02	2,233 38	96 80	2 77	31 72		b1,384 50	190 00	200 00
Cold Springs	339 78	137	1,855 15	11 30	48	461 37	181 08	5 96		2 18		112 00		13 00
Coldwater	4,077 46	1,782	25,443 45	147 92	685	9,832 73	1,699 94	78 13	6 93	29 19		c1,048 00	128 55	125 00
Colgan	230 13	117	3,825 67	14 95	18	204 25	54 25	4 86		3 68		79 00		6 00
Collingwood	20,270 97	6,478	71,054 23	506 35	4,955	87,400 98	6,188 04	308 67	23 81	41 52	50 43	d4,225 00	6 24	689 57
Collins' Bay	324 44	49	1,092 71	6 19	82	925 19	97 67	2 78		4 33		130 00		13 00
Colpoy's Bay	363 10	300	1,503 07	18 90	36	443 86	162 55	12 36		1 36		131 00		13 00
Columbus	425 39	348	3,862 04	26 31	94	1,193 97	142 70	14 86		2 22		170 00		19 00
Comber	2,211 97	2,011	22,741 33	164 85	466	6,968 73	608 92	93 10	5 85	10 72		660 00		75 00
Combermere	463 78	758	10,511 28	61 78	120	2,207 99	188 38	31 52	3 05	3 83		e213 50	75 50	22 00
Conestogo	582 30	338	2,659 97	23 40	79	1,471 34	178 30	14 31		2 68		214 00		25 00
Conniston	2,775 39	3,460	55,235 93	373 32	294	4,354 69	390 69	141 34	82 67	22 96		757 00		100 00
Conn	473 75	358	6,134 23	32 20	88	1,233 80	89 92	15 20		5 64		227 00		25 00
Consecon	1,303 61	733	9,169 70	60 40	276	2,536 65	495 86	32 08	0 20	13 98		393 00	25 00	44 00
Cookstown	3,049 21	1,455	22,034 00	134 05	720	8,438 00	800 73	65 40	2 01	20 23	3 95	902 00		125 00
Cooksville	1,222 63	532	5,144 97	42 65	342	3,581 18	609 32	24 63	1 30	1 38		520 00		50 00
Copetown	735 16	539	4,978 42	36 87	92	1,233 99	64 88	22 48	0 02	1 59		324 00	15 00	38 00
Copleston	197 67	250	3,090 18	20 75	103	880 35	141 95	11 03		0 81		83 00		6 00
Copper Cliff	8,123 91	8,135	117,358 92	822 15	1,263	17,128 91	1,151 26	338 03	200 09	43 91		2,018 00		312 50
Corbetton	573 18	317	6,798 65	32 20	190	2,025 61	144 36	14 58		11 01		f245 00		25 00
Corbyville	787 91	45	974 64	4 51	54	509 98	154 55	2 34		7 54		280 00		31 00
Cordova Mines	415 49	228	3,693 69	20 25	109	2,172 80	213 22	10 21	1 12	9 41		219 00	5 00	25 00
Corinth	606 51	369	7,437 23	36 64	59	845 28	208 85	15 35		8 14		g257 00		25 00
Cornwall	23,415 67	7,279	92,040 64	626 94	3,927	65,255 56	9,748 56					5,232 00		
Corson's Siding	249 94	33	236 98	2 50	7	53 45	37 50	1 43	0 01	2 85	1 85	169 50		16 00
Corunna	978 31	419	7,126 54	40 45	303	3,771 65	201 80	19 79		9 87		397 00		44 00
Cottam	1,382 72	1,015	16,655 26	94 03	153	1,825 49	235 73	42 13		15 50		432 00		50 00
Courtland	822 47	557	9,091 42	49 15	113	1,200 51	439 01	23 41		10 36		h324 00	22 00	31 00
Courtwright	1,921 72	1,134	12,753 16	95 30	271	6,154 17	548 86	48 07	4 61	10 25		577 00	18 00	75 00
Craighurst	466 02	388	5,507 73	32 81	116	1,894 97	165 93	16 68		6 05		197 00		22 00
Craigmont	179 51	276	3,624 66	22 04	26	368 95	75 81	11 30		3 20		87 00		6 00
Craigvale	340 57	82	2,112 61	9 40	57	480 01	278 34	3 85		5 80		140 00		13 00
Cranbrook	266 43	192	2,333 47	14 40	58	825 82	77 80	8 26		3 34		107 50		9 50
Crean Hill Mine	610 47	1,087	21,415 48	125 83	44	620 14	115 45	43 92		5 26		144 50		16 00
Crediton	1,337 58	661	9,013 32	57 44	292	4,853 16	213 50	29 36	0 02	7 78		502 00		50 00
Creemore	3,074 63	1,202	15,031 96	94 14	826	12,713 27	1,078 40	56 34	6 35	18 92	2 20	i872 00	j79 20	125 00
Creighton Mine	2,892 18	4,439	85,423 32	595 47	308	6,229 88	307 24	180 64	550 06	7 47		716 50		87 50
Cresswell	323 22	191	3,303 43	17 30	66	626 66	97 19	8 30		5 73		127 00		13 00
Crookston	273 29	176	2,035 05	13 23	82	1,071 11	125 85	7 86		4 64		115 00		13 00
Crysler	1,598 17	1,381	16,704 70	111 03	262	6,491 34	258 38	57 86		10 13		519 00	5 00	50 00
Crystal Beach	2,658 90	428	3,953 87	40 95	217	2,721 49	40 60	19 29		0 46	1 57	893 00		125 00
Cumberland	841 49	668	11,342 15	58 55	241	5,790 56	366 06	29 13	9 84	6 43		279 00	6 00	31 00

Cumming's-Bridge	1,149 27	478	4,040 98	36 80	69	974 31	215 58	19 81		1 59		364 00		44 00
Curran	651 59	299	5,809 62	28 60	61	995 75	156 90	11 97		8 40		185 00	2 50	19 00
Cutler	685 27	1,082	12,283 79	81 74	142	1,121 05	160 43	44 70	0 16	4 37		145 00		12 50
Cyrville	302 44	75	1,307 80	7 40	24	381 24	100 12	3 24		1 80		106 00		13 00
a Dacre	359 39	17	145 10	1 10	7	62 82	8 70	0 75				146 95	64 00	13 00
Dalkeith	796 94	180	3,487 09	17 57	116	1,203 38	178 70	8 36		13 43		213 00	38 00	25 00
Dashwood	1,110 43	565	13,595 31	71 30	142	1,959 39	353 05	24 02	0 45	23 06		*k*459 99		50 00
Dean-Lake	392 42	607	10,504 17	56 40	52	821 26	196 61	24 80		4 92		189 00	4 00	19 00
Delaware	814 12	398	5,039 83	33 85	123	1,810 73	159 80	17 15	0 24	3 04		296 00		31 00
Delhi	4,075 91	1,075	13,854 46	88 55	658	10,090 14	1,020 22	49 58	1 39	28 39	1 15	*l*1,135 00	40 00	175 00
Deloro	911 94	344	6,857 98	48 83	40	719 62	57 37	14 16		7 41		*m*339 50		38 00
Delta	1,224 85	1,410	17,846 38	109 72	230	3,712 57	444 88	60 68	0 46	4 55		*n*480 00		50 00
Demorestville	430 18	394	4,942 40	32 79	44	648 12	119 80	16 20		3 21		158 00		19 00
Denbigh	326 41	424	6,206 70	35 35	83	2,026 60	190 85	17 79		4 49		142 00	8 00	13 00
Denfield	1,041 95	469	5,516 75	35 49	87	1,165 59	105 01	19 65		4 63		391 00	32 25	44 00
Depot-Harbour	1,314 91	2,343	42,593 66	304 70	205	1,948 99	456 88	95 77	52 36	11 79		*o*600 00		50 00
Desbarats	790 96	1,176	11,200 73	81 65	230	2,538 30	206 40	49 34		3 17		270 00	189 00	31 00
Desboro	654 16	634	9,475 80	52 90	68	906 98	111 16	26 04	3 22	8 63		270 00		31 00
Deseronto	5,472 22	2,685	24,664 58	196 20	1,544	19,077 35	1,666 94	122 84	3 84	16 84		*p*1,496 00		
Deux-Rivières	246 07	187	1,724 44	12 40	19	280 38	110 76	7 67		3 27		154 50	27 50	15 50
Devlin	446 42	652	8,437 97	52 85	199	4,291 98	306 75	28 07		6 35		*q*205 19	38 00	19 00
Dickinson's-Landing	345 26	159	2,597 92	14 67	79	1,424 44	120 69	7 15		7 00		143 00		13 00
Dixie	467 97	110	1,618 00	10 30	61	852 41	120 25	5 01		1 09		*r*384 00		*s*49 00
Dobbinton	664 25	67	1,188 94	6 05	117	1,592 14	103 87	3 85		10 69		*t*275 00	12 00	31 00
Domville	433 03	277	3,127 27	20 75	20	577 55	28 44	11 28		2 35		127 00		13 00
Donald	412 82	569	9,417 95	54 23	6	92 45	31 83	22 82		2 04		*u*188 00		19 00
Doon	897 55	156	1,602 69	11 70	53	557 48	129 43	6 77		1 48		300 00		31 00
Dorchester-Station	1,533 07	332	5,352 52	32 73	188	2,789 15	387 71	15 16	0 11	9 32		*v*524 00		50 00
Dorion	51 14	52	767 65	5 15	38	366 88	9 40	2 86	0 04	0 38		50 00		
Dorion-Station	336 31	595	6,586 78	45 44	180	2,120 91	208 47	25 60		1 87		161 00		16 00
Dornoch	275 31	244	3,248 05	19 37	60	1,008 15	136 66	10 36		3 63		104 00		13 00
Dorset	758 76	807	10,332 27	61 18	158	2,794 23	251 01	33 86	2 95	3 42		*w*469 50		47 00
Douglas	1,423 41	1,434	21,178 58	123 76	318	5,218 53	410 75	60 54	2 41	11 81		474 00		50 00
Downeyville	172 86	172	2,139 17	13 68	10	192 03	18 70	6 98		1 32		72 00		6 00
Downsview	181 28	7	88 35	0 49	5	101 21	14 65	0 33		1 69		83 50		6 00
Drayton	3,821 93	1,500	18,732 78	118 30	966	10,316 87	1,800 15	69 66	3 33	19 62	0 56	1,028 00		150 00
Dresden	5,788 96	3,415	49,539 15	296 35	994	13,680 73	1,534 36	146 54	10 12	40 41	0 60	*x*1,309 00	20 00	
Dromore	306 68	142	2,025 85	11 80	103	1,199 71	158 05	6 71		4 16		128 00		13 00
Drumbo	1,590 21	1,137	11,243 18	85 92	366	5,109 55	426 22	49 14	0 27	11 79		531 00	6 00	50 00
Dryden	3,541 65	3,346	35,960 32	270 15	655	13,410 53	1,377 88	140 39		12 06		*y*1,035 00		150 00
Duart	346 71	453	5,034 71	33 90	67	538 11	57 10	18 79		0 34		140 00		13 00
Dublin	1,372 26	604	8,743 05	52 20	200	3,319 88	171 57	26 16		10 04		*z*458 00	67 00	50 00
Dunbar	181 26	104	1,794 09	10 20	25	243 78	36 33	4 41		4 53		76 00	16 33	6 00
Dunbarton	434 82	352	3,264 11	26 30	181	2,170 07	147 83	15 89		1 14		176 00		19 00
Duncan	137 28	215	2,526 12	16 32	16	279 79	39 90	8 76		1 58		54 00		6 00
Dunchurch	418 06	506	6,969 63	41 95	65	1,284 65	92 57	20 89	1 28	8 21		*aa*180 00	31 50	19 00
Dundalk	3,723 55	3,042	32,269 42	224 15	925	15,274 26	1,372 00	130 93	0 36	23 20		*bb*989 00	84 00	125 00
Dundas	17,112 56	3,856	44,818 41	329 20	2,288	29,140 35	2,703 12	177 12	47 64	41 86	0 92	*cc*3,762 00	163 75	
Dungannon	1,227 71	827	8,452 93	60 35	215	2,328 42	344 85	35 23		5 58		445 00		50 00
Dunnville	13,929 36	3,489	38,493 98	273 75	1,901	24,306 40	2,888 38	158 57	3 39	48 09	3 65	3,212 00	165 91	525 00
Dunrobin	312 69	169	3,097 59	15 35	20	381 14	73 79	6 96		3 82		122 00		13 00
Dunsford	436 90	180	3,490 73	17 10	65	869 90	160 98	7 85		5 00		155 00	3 00	19 00
Duntroon	469 83	816	8,368 61	57 65	122	1,738 40	129 95	33 86		3 03		*dd*210 00		13 00

a Comptable du 1er janv. 1916. *b* Y compris $41.50, indemnité pour service de nuit, dont $1.50, d'arrérage. *c* Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit. *d* Y comp. $100, indem. p. s. de nuit. *e* Y comp. $15, ind. p. s. de nuit. *f* Y comp. $20, ind. p. s.de nuit. *g* Y comp. $30, ind. p. s. de nuit. *h* Y comp. $30, ind. p. s. de nuit. *i* Y comp. $12, ind. p. s. de n. *j* Y comp. $79.20, ind. d'achem. d. $2.20, d'arr. *k* Y comp. $20, p. s. de nuit. *l* Y comp.$30, ind. p. s. de nuit. *m* Y comp.$12, ind. p. s. de nuit. *n* Y comp. $60, ind. p. s. de nuit. *o* Y comp. $50, ind. p. s. de n. *p* Y comp. $30, ind. p. s. de nuit et $142, comm.sur loyer de bcîtes. *q* Y comp. $40.19, ind. p. s. de nuit dont $10.19, d'arr. *r* Y comp. $134, arrér. de sal. *s* Y comp. $18, arrér. de loyer. *t* Y comp. $20, ind. p. s. de nuit. *u* Y comp. $15, ind. p. s. de nuit. *v* Y comp. $30, ind. p. s. de nuit. *w* Y comp. $80, ind. p. s. de nuit p. les saisons d'été 1914 et 1915. *x* Y comp. $55, comm. sur loyer de boîtes. *y* Ycompris $60, indemnité pour service de nuit. *z* Y compris $40, indemnité pour service de nuit. *aa* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *bb* Y compris $40, indemnité pour service de nuit. *cc* Y comprie $50, indemnité pour service de nuit et $293, commission sur loyer de boîtes. *dd* Y compris $60, indemnité pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario.—*Suite*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dunvegan	565 04	504	8,443 20	44 80	73	1,339 56	130 62	20 89		7 26		170 00		19 00
Durham	6,424 36	2,150	28,858 46	174 82	1,388	19,443 35	2,063 05	99 88	6 04	49 01	4 02	d 1,644 00	68 00	250 00
Dutton	4,657 26	2,461	22,386 76	176 50	461	6,894 92	814 30	103 05	3 09	7 82		1,086 00	24 00	150 00
Dwight	394 17	295	4,955 73	26 08	67	1,368 77	174 63	12 47		3 88		155 00		19 00
Eagle-River	348 68	470	5,270 86	35 70	101	1,863 25	184 26	19 81		3 18		125 00		13 00
Earlton	770 60	999	12,070 63	77 55	215	4,147 41	226 55	42 11	1 02	4 97		344 00	22 00	41 00
Easton's-Corners	478 16	862	9,229 06	63 90	75	1,034 88	126 71	35 23		1 99		245 00		28 00
Eastview-Centre	547 60	282	2,635 74	20 95	472	2,966 43	1,109 11	16 00	1 30	1 52		218 00		25 00
Eastwood	262 74	88	1,602 81	8 08	32	305 34	54 20	3 84		3 91		105 00		9 50
Eauclaire	503 21	520	6,613 00	40 27	48	814 59	105 60	21 28		2 12		167 00	5 00	19 00
Echo-Bay	687 14	596	7,171 45	46 48	168	2,181 34	308 39	25 52		5 90		245 00	14 00	25 00
Echo-Place	699 43	110	1,080 54	8 70	17	145 38	34 83	4 57		2 12		176 00		19 00
Edenvale	150 33	333	4,544 61	26 64	25	337 29	47 52	13 57		3 54		68 00		6 00
Edgeley	169 09	105	2,626 11	11 95	48	388 35	162 64	4 68		2 45		66,00		6 00
Edwards	308 72	67	1,635 39	8 15	11	303 35	75 04	2 79		4 52		69 00		6 00
Eganville	4,396 33	3,296	39,496 91	265 25	1,772	20,819 06	2,445 74	149 56	5 81	17 47		e1,125 00	60 00	37 50
Egbert	351 07	78	1,526 08	7 55	23	362 99	86 40	3 35		2 71		107 00		13 00
Eldorado	704 67	181	3,297 54	17 72	116	1,405 38	392 56	8 40		9 76		253 00		31 00
Elgin	1,686 54	461	9,474 94	47 28	359	4,799 09	487 46	22 03		36 31		f648 00	64 00	75 00
Elginburg	732 66	57	1,164 00	6 01	16	275 47	36 95	2 44		2 53		154 00		19 00
cElimville	128 96	80	1,543 65	8 00	11	104 39	2 20	3 30		1 55		50 00		
Elk-Lake	2,257 23	1,580	15,016 74	110 45	347	5,841 08	360 26	66 67		9 10		g772 00	b*113 15	100 00
Elmira	5,064 14	1,198	16,135 25	102 00	915	12,398 03	1,210 91	57 07	0 14	29 05	2 55	h1,361 00	32 00	200 00
Elmvale	3,525 81	1,291	17,624 60	109 36	1,083	15,556 08	1,288 85	62 47	0 46	32 21		i942 00	72 00	125 00
Elmwood	1,364 82	902	9,461 99	67 45	355	4,175 34	413 81	39 63		12 00		j537 00	36 00	50 00
Elora	6,158 79	2,390	24,468 97	173 05	892	12,679 21	1,457 22	104 52	17 55	27 50		k1,535 00	42 00	
Elphin	264 26	287	4,041 63	24 18	51	720 67	133 57	11 99		5 40		105 00		13 00
Embro	2,462 09	677	9,046 50	57 35	360	4,471 62	432 82	30 68	4 30	21 36		723 00	66 00	100 00
Embrun	1,144 47	986	15,182 26	83 21	199	4,193 97	244 97	41 43		5 53	9 22	396 00	9 58	44 00
Emo	1,910 66	1,654	23,847 04	152 10	471	7,706 30	882 70	70 87		32 17		l648 16	25 00	75 00
Emsdale	1,093 67	576	7,934 63	47 30	164	2,098 05	370 50	24 68	1 16	5 45		462 00		50 00
Englehart	4,140 55	3,879	39,468 62	293 29	1,006	19,662 97	1,221 32	165 22	4 23	9 31		1,020 00	11 00	150 00
Enniskillen	301 08	389	5,090 85	30 50	105	1,096 82	208 19	16 61		3 79		161 00		16 00
Ennismore	387 52	100	2,712 51	11 21	29	469 76	85 40	4 29		1 51		130 00	5 00	13 00
Enterprise	1,559 86	1,541	19,262 68	120 87	218	4,198 85	299 33	63 82	34 13	13 10		596 50	8 50	62 50
Erin	2,055 80	821	11,384 43	68 97	699	9,195 13	909 67	39 83	9 90	20 59		648 00	14 00	75 00
Erindale	446 82	107	1,958 32	12 69	71	804 19	155 21	4 99	3 16	5 31		m234 00		25 00
Erinsville	364 15	198	3,444 21	19 22	38	546 85	88 23	8 30		4 72		n184 00	8 00	19 00
Espanola	2,291 61	4,110	61,800 85	419 46	415	5,889 17	375 63	168 15		11 93		790 00		112 50
Espanola-Station	197 19	263	3,293 85	20 89	49	697 43	29 05	11 01		3 97		102 00		9 50
Essex	7,591 10	3,958	47,177 38	320 45	1,008	12,958 61	1,792 87	168 40	3 58	16 91		o1,722 00	66 00	
Ethel	776 84	597	10,689 48	56 20	193	2,303 67	326 25	24 81		10 58		p266 00		28 00
Eugenia	505 46	705	14,478 27	68 05	169	2,955 30	160 01	29 89		6 58		332 00		38 00
Everett	779 30	508	5,393 33	35 39	227	2,699 46	272 53	22 59		3 41		282 00		31 00
Everton	221 70	93	3,440 27	14 05	32	569 35	29 82	4 04		3 26		88 00		6 00

Exeter	5,940 86	2,040	23,752 29	160 75	969	15,651 46	1,628 36	91 29	1 10	17 31	·59	1,394 00	14 00	200 00
Fairbank	430 93	277	1,691 52	18 55	130	1,247 96	69 73	12 38	0 36	1 63		154 00		16 00
Fairfield East	249 10	113	1,739 92	9 30	22	240 12	43 55	4 74		2 27		50 00		
Fairground	186 74	192	2,833 70	17 10	39	422 02	53 10	8 07		3 12		g99 00		6 00
Falding	193 65	324	4,209 95	26 36	40	645 96	92 95	13 36		3 02		81 00	10 00	6 00
Fabs View	736 28	405	4,885 15	40 21	50	660 48	18 80	16 70		0 93		387 00		44 00
Farran's Point	730 35	827	8,992 36	65 69	148	2,148 55	204 75	34 56		9 01		244 00	56 00	25 00
bFauquier	144 55	108	1,389 39	8 65	8	242 00	72 45	4 40		0 18		60 00		
Fenella	225 11	119	1,506 89	9 60	28	380 62	74 06	5 04		4 32		r106 00		6 00
Fenelon Falls	5,175 19	3,014	28,984 93	215 85	1,541	21,570 80	2,191 29	135 97	0 29	15 16		1,356 00	10 50	200 00
Fenwick	1,493 13	1,945	15,983 85	132 70	278	3,875 62	494 97	80 58		5 94		481 00	205 00	50 00
Fergus	11,544 92	1,810	20,849 26	144 40	1,818	32,759 37	2,514 70	90 58	10 79	26 89		s2,382 50	30 00	
Fesserton	506 19	161	3,731 26	17 50	59	652 18	210 70	7 03		14 61		t204 00		19 00
Feversham	894 10	459	9,023 56	43 35	112	1,564 63	263 41	19 48		10 95		u384 00	2 91	38 00
Field	611 40	136	3,376 92	15 03	43	966 42	163 88	5 87		9 11		147 00		13 00
Finch	2,057 30	1,591	27,632 60	149 18	320	4,187 34	552 48	66 84	1 03	29 21		708 00		100 00
Fingal	791 27	507	5,711 45	40 80	156	2,028 70	291 80	21 84	2 00	4 88		289 00		31 00
Fisherville	708 90	417	5,613 11	36 60	81	1,273 45	187 55	17 49		8 96		v249 00		25 00
Fitzroy Harbour	630 51	767	13,128 37	69 08	142	1,925 37	375 32	32 10		4 98		226 00		25 00
Flesherton	1,908 17	628	14,643 37	67 43	624	8,890 25	912 91	31 36	0 61	27 02		610 00	250 00	75 00
Fletcher	729 81	597	7,941 57	51 00	50	688 07	120 80	24 38		3 63		228 00		25 00
Flinton	572 75	778	9,037 97	58 70	194	3,228 21	347 32	33 06		3 76		231 00	8 00	25 00
Floradale	313 61	271	2,833 47	21 57	70	1,116 39	111 10	11 54		1 95		126 00		13 00
Florence	1,250 33	1,458	23,205 78	125 65	320	5,192 78	640 33	61 52	3 00	12 55		w539 00		50 00
Folger Station	95 05	43	547 77	3 60	12	245 83	19 80	1 84		1 33		50 00		
Fonthill	1,704 74	1,408	11,500 17	103 37	450	4,291 82	540 28	60 82	0 66	10 45	0 60	626 00		75 00
Foote's Bay	431 89	484	4,963 58	35 50	65	1,149 92	136 00	20 01		3 17		160 00		19 00
Ford	11,447 59	1,119	20,841 68	162 65	216	3,624 28	260 64	46 92		9 08		3,380 00		550 00
Fordwich	1,697 19	1,137	11,154 92	80 80	489	5,588 28	525 05	50 37	0 24	12 70		x557 00	12 83	50 00
Forest	6,614 17	1,427	21,982 76	132 00	1,063	12,525 63	2,169 09	67 71	0 46	56 19	4 51	1,439 00	35 00	225 00
Foresters Falls	731 29	929	15,986 66	84 34	165	2,728 35	201 65	38 81		8 53		234 00	10 00	25 00
Formosa	721 23	839	7,772 16	58 55	578	3,900 72	754 83	43 34	3 40	2 25		y305 50		31 00
Fort Erie	2,882 65	1,371	13,219 06	106 69	453	5,279 55	594 69	59 37	8 47	3 50		z947 00		125 00
Fort Frances	9,559 35	6,542	76,912 05	592 20	1,415	25,656 44	1,793 07	275 83	56 13	28 93		aa2,734 00	118 32	425 00
Fort Stewart	333 93	234	5,400 01	23 77	41	1,508 20	111 62	9 77		3 75		bb163 00	36 00	13 00
Fort William	*55,564 62													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	52,564 92	21,697	280,634 45	2,201 80	8,266	143,734 73	8,242 61					14,920 80		
Fort William West	2,999 70	3,122	29,653 18	248 96	357	5,909 14	319 40	128 45		3 04		150 00		
Fournier	774 28	538	4,712 78	36 69	65	1,449 22	261 20	22 17		4 32		cc306 00		31 00
Foxboro	947 82	325	7,181 52	34 34	113	1,985 04	198 72	14 13		8 48		284 00		31 00
Fox Point	630 05	181	2,043 31	14 62	54	1,081 58	82 73	7 78		3 00		257 00		31 00
Frankford	3,036 48	2,547	25,594 54	187 55	359	4,593 04	757 15	105 47	8 40	13 44		dd862 00		125 00
Franklin	243 87	115	2,290 80	11 20	20	185 23	119 90	4 80		3 63		e 5 00	13 00	6 00
cFrankville	507 96	454	7,641 56	40 62	116	1,438 56	151 72	19 32	0 83	6 28		178 00		19 00
Franz	601 26	635	13,886 97	80 75	42	1,070 24	75 89	25 82		1 87		608 00		84 50
Frazerville	275 25	188	2,979 30	16 58	17	319 36	62 00	7 69		3 67		96 00		6 00
Freelton	571 64	497	8,543 84	46 30	82	1,777 22	208 65	20 70		3 18		184 00		19 00
Freeman	1,604 80	653	10,958 06	68 32	183	2,352 74	352 01	27 95		10 63		479 00		50 00
French River	193 26	506	6,777 45	39 72	25	444 37	65 95	20 49	0 12	2 53		87 00		6 00
Frood Mine	684 04	167	1,137 90	10 35	41	528 62	45 65	7 09	1 81	1 80		505 50		62 50
Fruitland	649 68	213	1,866 38	16 61	183	2,490 56	271 86	10 35		1 68		205 50		22 00

a Non-compt. du 1er mars 1916. *b* Compt. du 1er oct. 1915. *c* Compt. du 1er mai 1915. *d* Y compris $60, indem. pour serv. de nuit. *e* Y compris $80, indem. pour serv. de nuit. *f* Y comp. $80, indem. pour serv. de nuit. *g* Y comp. $30, indem. nitê pour serv. de nuit et *g**$5.17, arrér. d'achem. *h* Y comp. $100, indem. pour serv. de nuit. *i* Y comp. $75, indem. pour serv. de nuit. *j* Y comp. $20, indem. pour serv de nuit. *k* Y comp. $131, com. sur loyer de boîtes. *l* Y comp. $40.16, indem. pour serv.de nuit dont $10.16 d'arr. *m* Y comp.$12, indem. pour serv. de nuit. *n* Y comp.$25, indem. pour serv. de nuit. *o* Y comp. $30, pour serv. de nuit et $160, com. sur loyer de b. *p* Y $12, comp. indem. pour serv. de nuit. *q* Y comp. $25, indem.ité p. serv. de nuit. *r* Y c. $12, ind. pour serv. de nuit. *s* Y comp. $125, com. sur loyer de b. *t* Y comp. $30, ind. pour serv. de nuit. *u* Y c.ris $20, ind. pour serv. de nuit. *v* Y c. $15, ind. pour serv. de nuit. *w* Y c. $40, ind. pour serv. de nuit. *x* Y c, $40, ind. pour serv. de nuit. *y* Y c. $30, ind. pour serv. de nuit. *z* Y c. $80, ind. pour serv. de nuit. *aa* Y c. $100, ind. p. serv. de nuit. *bb* Y c. $30, ind. pour serv. de nuit. *cc* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *dd* Y compris $60, indemnité pour service de nuit. *ee* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fullarton	450 21	332	4,455 66	26 85	112	1,751 37	104 50	14 40		3 50		165 00		19 00
Galetta	472 78	485	7,478 86	40 72	90	809 55	117 51	20 30		6 03		196 00		19 00
Gallingertown	202 54	144	2,406 11	13 62	28	411 44	48 44	6 04		3 42		75 00		6 00
Galt	52,097 53	11,811	112,512 15	931 17	5,900	81,646 89	8,567 43	531 45	106 37	66 46	27 48	d8,407 50	80 00	
Gamebridge	631 43	238	4,273 56	20 70	60	686 61	94 68	10 12	0 15	5 09		308 00		38 00
Gananoque	15,770 52	4,243	40,210 14	328 87	1,915	24,312 40	2,372 27	188 87	12 61	15 61		e3,660 00		
Garden River	153 64	170	1,050 42	11 81	43	482 57	22 40	7 23		0 54		63 00		6 00
Garson	859 78	1,578	23,363 16	164 29	111	2,003 97	91 77	64 23		2 76		380 00		44 00
Gelert	309 51	164	2,432 64	14 80	139	1,481 76	154 94	7 95		2 34		f149 00		13 00
Georgetown	8,397 13	3,831	38,020 78	283 87	1,233	15,773 51	2,168 66	165 57	11 08	29 83		1,889 00	147 50	300 00
Gilford	410 40	206	2,532 30	17 03	72	701 22	285 86	8 96		4 65	1 08	155 00	26 25	19 00
Gillies Depot	165 99	121	1,146 13	8 70	12	147 07	51 25	4 96		2 06		167 00		15 50
Gilmour	377 61	300	4,639 05	27 95	86	1,078 41	195 20	12 86		4 68		153 50		16 00
Giroux Lake	1,556 90	2,868	41,451 76	282 70	115	2,097 04	95 71	115 87		9 32		666 00		87 50
Glammis	542 72	677	8,517 34	51 35	124	1,944 60	99 85	28 32		5 66		200 00	7 00	19 00
Glanworth	692 37	298	3,424 14	23 90	76	1,363 03	135 64	12 68		2 95	3 65	g287 00		21 00
Glasgow Station	388 11	193	2,092 53	12 53	29	403 50	76 47	8 01		4 01		142 00		13 00
Glen Allan	362 53	433	5,749 67	34 46	111	1,620 14	236 16	18 43	1 53	3 71		148 00		13 00
Glen Buell	219 26	82	1,517 89	7 65	36	515 29	30 65	3 64		1 74		104 00		13 00
aGlencairn	412 30	71	1,333 45	6 65	49	672 18	259 70	3 33		4 23		164 00		19 00
Glencoe	5,835 02	2,172	25,290 73	171 20	1,131	15,401 67	1,698 41	98 19	4 41	24 99		h1,432 50		
Glen Miller	182 68	18	253 93	1 55	5	186 00	16 20	0 87		3 13		137 00		16 00
Glen Morris	160 62	163	1,480 94	12 39	18	504 27	45 75	6 70		0 42		103 50		9 50
Glenora	237 45	71	1,063 70	7 45	27	344 90	38 70	3 11		3 06		68 00		6 00
Glen Robertson	969 99	751	10,024 72	60 21	212	2,832 27	297 91	32 16		8 66		329 00	17 00	38 00
bGlen Sandfield	416 03	21	426 19	2 20	6	70 43	58 63	0 90		2 59		113 00		13 00
Glen Williams	776 30	311	4,262 64	26 35	83	739 39	165 74	13 27		15 51		303 50		34 50
Goderich	15,632 97	4,013	39,065 67	310 12	2,689	38,077 02	3,603 53	187 41	12 67	16 19	6 14	i3,823 50	216 67	
Godfrey	451 07	317	3,809 87	24 78	43	672 72	178 48	13 11		2 70		183 50	18 00	19 00
Golden Lake	658 30	754	7,993 58	56 05	108	1,388 31	199 22	31 24		4 43		248 00	10 00	25 00
Goldlands	181 57	214	2,291 20	15 75	26	388 73	86 18	8 82		1 62		j202 00		12 50
Goldstone	217 10	220	4,385 16	21 40	46	825 30	50 85	9 26		2 69		99 00		6 00
Gooderham	658 73	472	7,843 05	42 54	168	5,009 94	363 01	20 56	0 73	11 65		267 00	12 00	31 00
Goodwood	554 31	301	4,202 78	24 07	246	2,811 65	215 04	14 50		5 42		210 00		25 00
Gordon Bay	309 56	213	2,172 36	15 25	34	998 87	46 50	8 86		2 37		96 00		6 00
Gore Bay	3,250 27	3,468	37,418 40	263 54	874	15,372 57	1,388 90	147 46	6 35	15 84		k916 00	156 00	125 00
Gore's Landing	324 27	224	2,637 86	18 23	57	669 16	112 64	9 53		3 93		135 00		13 00
Gormley	887 56	237	3,711 02	21 74	107	1,352 16	229 46	10 55		7 58		l308 50		l*34 00
Gorrie	1,515 77	1,031	9,682 70	75 20	504	6,343 86	429 78	46 22	1 22	9 32		545 00		50 00
Gowanstown	565 95	357	5,138 04	29 68	97	1,390 02	122 91	15 25		6 03		185 00	10 00	19 00
Gowganda	707 52	1,720	25,783 22	154 03	87	2,058 28	89 43	69 67	2 56	5 00		437 00		47 00
Grafton	1,545 21	1,233	9,666 39	82 65	241	2,807 45	540 76	51 73	0 27	10 82		533 00	76 66	50 00
Grand Bend	540 93	443	6,708 17	38 70	58	840 95	177 63	18 30		2 79		190 00		19 00
Grand Valley	4,021 99	1,910	22,431 81	146 27	1,077	16,093 12	2,905 71	87 30	1 34	23 49		1,065 00	20 00	150 00
Granton	1,319 30	934	11,467 77	72 96	256	2,531 03	297 14	39 92	3 35	11 46		m510 00		50 00

Grassie	284 91	140	2,528 97	14 26	68	713 09	75 05	6 28		3 57		105 00		13 00
Gravenhurst	6,787 85	2,506	25,237 61	185 80	1,642	22,360 19	3,180 64	116 66	5 19	18 28	21 18	1,750 00	212 00	275 00
Greenfield	754 83	353	3,729 43	25 93	116	2,000 74	127 56	15 28		7 25		200 00	28 00	25 00
Greensville	381 34	223	2,704 37	17 40	59	1,388 15	208 00	9 51		1 82		159 00		19 00
Green Valley	424 17	99	2,661 42	12 39	80	1,369 65	55 95	4 76		6 30		148 00	30 00	13 00
Greenwood	413 71	264	4,509 95	22 90	73	739 40	69 40	11 29	0 45	4 44		180 00		19 00
Grimsby	11,674 03	3,335	32,214 16	248 65	2,156	22,973 30	3,461 90	154 96	6 10	26 53	4 77	*n*2,976 00		
Grimsby East	1,342 51	542	4,848 39	39 25	176	2,166 11	40 80	23 44		3 12		463 00		50 00
Guelph	74,081 40	14,835	162,249 66	1,289 28	13,389	207,545 39	22,079 98					*o*		
Hagersville	5,558 71	1,902	28,039 17	181 36	777	11,760 49	1,906 46	83 85	12 64	36 05		1,253 00	86 00	200 00
Haileybury	15,034 00	9,679	102,204 48	748 26	3,589	53,471 16	4,410 19	423 05	6 85	45 73	0 50	3,309 00	148 00	550 00
Haley Station	313 27	90	1,861 65	9 78	127	1,775 70	73 02	4 87		4 09		136 00		13 00
Haliburton	1,790 69	1,140	19,783 47	119 47	340	5,624 67	634 35	49 00	14 69	29 12		*p*631 50	1 65	75 00
Halloway	493 68	122	2,084 42	11 41	23	660 74	51 52	5 11		6 32		152 00		19 00
*c*Hallville	332 28	31	505 48	2 55	5	82 90	40 15	1 29		1 36		113 00		13 00
Hamilton	*409,419 06													
*D. ain. q. suit:—Bur. prin.	317,242 52	38,335	443,507 34	3,871 98	50,685	806,760 59	68,348 75			*q*56 65		*r*		
Station B	44,232 54	10,123	146,099 69	1,281 24	865	13,959 76	1,185 17							
Sub-Office n° 2	1,731 00	720	5,081 25	49 90	4	73 65	4 70	28 83		1 44		100 00		
Sub-Office n° 3	1,373 00	1,494	9,835 56	111 19	29	288 24	113 33	60 05		1 43		100 00		
Sub-Office n° 4	12,515 00	5,017	52,645 46	471 91	30	497 35	332 31	200 98	56 05	13 10		200 00		
Sub-Office n° 5	8,416 00	1,993	15,704 28	150 37	16	177 01	276 20	79 88	4 61	8 99		200 00		
Sub-Office n° 6	1,971 00											100 00		
Sub-Office n° 7	577 00											100 00		
Sub-Office 8	5,655 00											200 00		
Sub-Office 9	4,280 00											150 00		
Sub-Office 10	3,799 00											150 00		
Sub-Office 11	821 00											100 00		
Crown Point	5,451 00	4,357	27,920 63	315 07	187	1,726 49	231 09	176 15		4 66		150 00		
Mount Hamilton	1,355 00	718	5,242 58	53 35	106	1,108 07	119 20	29 78		4 17		*s*150 00		
Hamilton Beach	426 45	93	650 32	6 66	11	308 68	38 07	3 83		0 51		205 00		25 00
Hammond	678 42	797	13,732 53	72 45	122	1,914 11	252 91	33 10		10 18		234 00		25 00
Hampton	614 06	631	8,861 37	50 65	162	3,049 26	141 11	26 86	0 10	4 37		207 00	69 25	25 00
Hanmer	437 18	1,002	12,230 22	77 90	148	3,644 90	199 13	41 56		3 45		*t*203 00		19 00
Hanover	10,243 82	1,567	23,859 94	140 20	1,498	18,851 90	2,500 54	77 66	3 46	58 23		*u*2,542 00	25 83	233 33
Harley	519 05	336	4,486 63	27 93	49	429 67	100 84	13 93		4 36		112 00	44 00	13 00
Harold	532 19	248	3,358 46	20 84	39	305 72	70 14	10 31		4 21		201 00		22 00
Harrietsville	573 35	201	1,576 47	13 30	56	383 88	254 56	8 60		1 83		196 00		19 00
Harrington, West	242 03	260	3,132 69	19 94	50	612 05	179 50	10 90		2 30		136 00		13 00
Harrisburg	273 52	222	2,476 84	22 26	52	512 57	115 27	9 40		1 14		151 00		19 00
Harrison's Corners	285 90	203	2,284 16	14 86	24	328 69	55 82	8 36		1 63		108 00	26 00	13 00
Harriston	7,983 50	455	10,376 21	49 85	1,379	14,895 77	2,001 83	31 99	4 73	48 42		*v*2,063 50	60 00	
Harrow	3,574 01	2,834	27,902 74	212 60	545	7,502 58	926 46	118 81	3 47	11 94	1 33	863 00	16 91	125 00
Harrowsmith	1,359 88	792	10,213 82	64 51	210	3,029 24	272 64	33 78	0 50	10 26		521 00		50 00
Hartford	252 55	144	2,459 62	13 63	63	700 90	174 02	6 39		6 39		90 00		6 00
Hartington	481 85	353	5,409 51	30 74	38	477 54	36 45	14 50		6 46		160 00		19 00
Harwich	154 16	157	3,352 79	15 73	17	242 47	25 55	6 45		1 94		80 00		6 00
Harwood	349 16	111	1,632 83	9 65	55	526 83	203 84	4 99		5 25		*w*153 50		16 00
Hastings	3,139 96	1,777	19,506 76	141 53	505	7,192 61	1,034 82	76 13	1 27	19 29		*x*864 00	68 00	125 00
Havelock	3,742 55	3,262	29,626 41	227 35	929	12,769 12	1,588 01	139 77	9 31	13 88		1,087 50	120 00	150 00
Hawkesbury	6,395 87	5,081	52,006 23	392 70	1,278	15,404 02	1,749 34	216 02	40 53	15 29		*y*1,558 00		

a Comptable du 1er juillet 1915. *b* Comptable du 1er janvier 1916. *c* Comptable du 1er janvier 1916. *d* Y compris $20, indemnité pour service de nuit et $297.50, commission sur loyer de boîtes. *e* Y compris $150, indemnité pour service de nuit et $274, commission sur loyer de boîtes. *f* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $603.50, commission sur loyer de boîtes. *i* Y compris $100, indemnité pour service de nuit et $351, commission sur loyer de boîtes. *j* Y compris $75, indemnité pour service de nuit. *k* Y compris $25, idemnité pour service de nuit pour les saisons d'hiver 1914 et 1915. *l* Y compris $11.50, arrérage de salaire et *l**$3. arrérage de loyer. *m* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $30, indemnité pour service de nuit et $202, commission sur loyer de boîtes. *o* Pour salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur général. *p* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *q* Commission aux bureaux non-comptable. *r* Pour salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur général. *s* Y compris $50, salaire spécial. *t* Y compris $12 indemnité pour service de nuit. *u* Y compris $73, commission sur loyer de boîtes. *v* Y compris $85, indemnité pour service de nuit et $171.50, commission sur loyer de boîtes. *w* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *x* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *y* Y compris $128, commission sur loyer de boîtes.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commision allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hawkestone	1,070 48	261	4,899 26	26 23	368	4,984 25	467 80	14 12	1 07	11 76		396 00		44 00
Hawkesville	279 11	283	3,654 70	23 50	63	989 66	248 82	11 95		3 70		126 00		13 00
Haysville	280 63	94	848 66	6 75	18	132 08	54 28	3 94		1 49		59 00		6 00
Hearst	1,158 03	1,482	24,269 65	133 45	235	6,978 99	303 21	61 63		5 12		675 00		87 50
Heaslip	393 04	423	5,353 36	35 85	45	792 67	142 25	17 37		6 31		138 00		13 00
Heathcote	350 12	779	7,248 78	54 15	161	2,185 42	119 30	32 77		3 57		140 00		13 00
Helen Mine	297 22	833	20,945 26	152 30	42	1,250 16	8 80	33 74	48 00	0 77		144 00		13 00
Hensall	3,216 41	1,314	17,608 43	108 40	459	8,141 35	1,011 11	57 15	6 94	15 78		858 00		125 00
Hepworth	1,538 63	1,157	13,153 23	86 46	315	4,749 51	413 44	49 43	0 14	9 90		c545 00		50 00
Heron Bay	179 95	153	5,423 43	46 70	11	140 99	22 50	6 23		1 17		135 00		12 50
Hespeler	9,447 51	4,941	51,358 08	378 58	1,291	14,372 26	1,869 39	210 55	36 86	29 82		2,171 00		350 00
Hickson	777 39	275	3,238 58	21 74	83	1,422 38	115 38	11 83		4 09		217 50		25 00
Highgate	1,984 66	1,132	9,549 33	80 40	322	3,239 77	400 41	48 50	0 04	6 74		619 50		75 00
Highland Creek	264 47	216	1,879 73	15 75	70	728 96	88 36	9 34		1 00		114 50		13 00
Highland Grove	422 08	283	3,953 04	22 72	51	1,131 27	239 56	11 83		6 39		153 00	3 00	19 00
Hillier	754 26	600	6,751 78	45 59	90	1,166 05	158 58	24 90		8 54		276 00	11 00	31 00
Hillsburg	1,361 36	697	6,689 60	49 64	510	6,211 60	406 61	32 98		9 40		482 00		50 00
Hillsdale	748 23	377	6,056 72	32 52	212	2,330 16	387 18	17 20	0 16	8 04		221 00	33 00	25 00
Hilton	511 94	175	1,931 04	12 90	39	297 33	210 60	7 39		4 20		200 00		25 00
Holland Centre	571 43	544	6,252 67	39 51	121	1,728 01	212 85	22 97		3 39		193 00		19 00
Holland Landing	708 72	515	4,758 91	33 40	144	1,784 66	153 91	22 04		0 98		306 00		38 00
Holstein	1,260 94	1,194	12,699 78	85 70	264	3,370 05	406 49	50 47	0 02	6 63		d468 00	40 00	50 00
Honeywood	398 90	663	10,983 26	58 40	118	1,567 30	263 88	27 70		1 90		e164 00		13 00
Hopeville	327 14	157	3,034 77	15 85	163	2,195 19	124 48	7 91		7 09		121 00		13 00
Hornby	548 54	129	2,085 23	12 23	47	1,070 91	200 01	5 63		5 25		214 00		25 00
aHornepayne	163 37	137	3,021 50	13 80	12	295 76	15 90	5 60		0 54		37 50		
Horning's Mills	903 04	1,071	12,366 94	81 80	284	2,935 95	255 35	45 68	14 97	8 15		f343 00	21 00	38 00
Humber Bay	1,473 22	277	2,576 53	22 50	166	1,704 95	229 15	12 74	3 35	2 15		g588 00		50 00
Humberstone	1,673 54	1,833	23,037 89	176 39	242	2,487 07	347 65	75 74	5 07	8 78		h681 00		75 00
Huntsville	9,728 64	6,178	81,629 35	575 01	1,926	29,505 43	3,940 00	266 38	68 59	36 50	3 00	i2,269 00	330 00	350 00
Huttonsville	311 00	164	1,833 11	12 55	13	163 93	175 02	6 69		3 54		119 00		13 00
Hyde Park Corner	699 39	104	1,299 12	8 24	47	512 74	37 45	4 63		1 89		242 00		25 00
Hymers	401 12	515	9,030 37	48 66	194	2,641 93	265 23	22 54		10 38		170 00	14 00	16 00
Hyndford	350 71	174	2,430 63	14 50	63	1,101 46	171 97	7 59		4 20		128 00		13 00
Ice Lake	86 83	174	2,306 78	14 40	17	161 67	15 03	7 13		2 29		50 00		
Ida	180 88	34	655 02	3 36	16	138 10	76 35	1 52		2 80		77 00		6 00
Ignace	1,152 12	2,338	38,526 41	239 12	160	2,295 71	267 92	95 12		2 70		432 00		50 00
Ilderton	1,649 14	557	5,446 78	40 65	201	2,862 80	414 49	24 29		6 94		489 00	42 00	50 00
Indian River	465 74	265	3,894 18	22 50	76	780 82	99 55	11 36		3 36		186 00	50 00	19 00
Ingersoll	23,287 83	4,042	45,113 64	337 10	2,924	33,261 04	5,294 98	190 92	23 39	48 54	6 83	k4,512 00	332 00	
Inglewood	1,543 58	391	6,114 00	36 32	316	4,798 90	543 26	18 80		21 78		538 00		50 00
Inkerman	767 49	554	10,617 49	53 51	140	1,647 59	209 36	23 56		12 70		262 00		31 00
Innerkip	970 65	619	6,324 56	47 38	312	3,953 42	363 23	27 88		6 45		354 00		44 00
Inverary	336 39	283	6,198 21	29 07	87	1,072 08	165 01	12 19	1 00	3 83		118 00		13 00

Inwood	1,711 69	1,006	13,702 44	87 11	182	3,188 74	248 83	42 06	5 61	13 35		569 00		75 00
Iona	201 48	146	1,316 36	10 77	47	383 92	68 60	6 31		1 26		l75 00		6 00
Iona Station	726 67	413	5,682 38	36 42	116	1,523 44	166 42	17 68		5 29		367 00		l*43 00
Iron Dale	83 89	68	880 85	5 10	14	259 42	43 19	2 86		1 28		50 00		
Iroquois	4,550 86	2,575	26,815 08	190 37	960	10,620 22	1,627 92	112 60	1 51	28 98		1,093 00	101 00	150 00
Iroquois Falls	3,875 61	3,398	62,005 54	366 67	254	6,327 62	357 15	138 46		32 31		m1,570 85		m*249 04
Island Grove	130 98				3	25 95	5 00					67 00		6 00
Islington	1,131 06	153	2,354 56	13 90	242	2,815 33	330 88	8 54		5 49		345 00		38 00
Ivanhoe	353 30	172	3,620 34	17 20	45	501 92	169 35	7 33		6 32		128 00		13 00
Jackfish	404 05	87	3,318 98	31 75	64	1,285 71	35 95	4 12		0 67		243 00		25 00
Jacksonboro	353 70	332	3,662 65	25 37	26	360 03	72 93	13 54		2 90		127 00		13 00
Jackson's Point	722 13	196	2,224 66	14 58	115	2,466 45	47 55	8 99		1 45		291 00		31 00
Janetville	595 94	185	3,602 63	17 90	114	1,252 70	305 00	8 54		8 64		235 00		25 00
Jarratt	326 50	287	7,588 96	31 67	21	225 47	51 12	11 69		3 11		151 50		16 00
Jarvis	3,022 21	1,722	23,269 89	149 00	419	5,611 33	699 69	73 07	1 70	30 35		834 00	50 00	125 00
Jasper	1,061 85	619	8,360 57	50 38	144	1,892 77	447 16	26 20		8 73		339 00		38 00
Jerseyville	597 62	720	8,107 40	54 70	106	930 02	235 03	29 86		1 71		223 00	36 00	25 00
Jessopville	254 83	63	1,637 07	7 10	19	448 40	54 40	2 71		1 97	0 84	83 00		6 00
John Island	409 63	1,088	15,558 34	105 85	37	315 01	56 15	43 89		3 05		145 00		13 00
Jordan	1,182 72	599	4,602 86	41 39	188	1,489 85	231 37	25 84		3 33		o481 00	109 00	50 00
Jordan Harbour	308 90	139	1,024 16	10 05	70	500 62	92 32	6 26		1 34		116 50		14 50
Jordan Station	974 82	822	6,612 65	58 37	339	2,918 89	908 80	36 27		4 95		336 00	33 83	38 00
Joyceville	224 77	46	962 52	4 94	13	120 60	16 30	1 97		2 52		72 00		6 00
Kagawong	627 40	648	13,043 00	63 78	157	2,470 73	88 73	27 49		14 56		p273 00		25 00
Kakabeka Falls	556 02	695	8,436 12	60 35	100	1,698 16	159 64	28 80		2 34		262 00	4 00	31 00
Kaministikwia	441 33	263	4,443 70	25 53	85	1,458 53	93 15	11 37		2 72		192 00		19 00
bKapuskasing	1,223 24	1,369	30,143 49	151 65	20	318 72	171 83	55 36		8 01				
Kars	689 35	588	9,002 71	50 60	152	1,761 93	258 42	25 04		8 31		254 00		31 00
Katrine Station	287 17	207	3,252 58	19 78	60	725 09	105 22	8 88		6 75		118 50		13 00
Kearney	1,433 20	2,019	20,269 20	143 95	291	4,016 30	565 72	83 67	5 93	13 68		539 00	8 00	50 00
Keene	1,189 95	374	6,065 11	34 90	282	3,985 60	429 26	17 78	2 18	10 81		q407 00	4 00	44 00
Keewatin	3,862 89	7,023	55,997 37	471 60	593	7,815 56	653 58	286 85		13 34		r1,124 00	4 00	150 00
Kelvin	262 30	443	5,755 32	35 40	26	770 81	23 35	17 98		1 94		106 00		9 50
Kemble	373 95	133	1,751 37	10 93	24	482 38	53 07	5 56		2 39		148 00		13 00
Kemptville	6,016 01	2,908	28,905 36	210 85	1,104	15,962 84	2,158 49	127 36	5 02	25 39	4 80	1,363 00	10 00	49 98
Kenabeek	243 49	445	5,147 74	34 20	25	411 07	160 16	18 05		1 90		123 00		13 00
Kendal	390 44	137	2,493 12	12 77	58	576 46	284 41	6 06		5 38		153 00		16 00
Kenilworth	1,064 35	228	5,038 71	23 25	234	2,597 70	92 60	11 46		10 35		399 00	s30 10	44 00
Kenmore	813 84	552	5,123 22	37 41	84	1,829 37	212 88	22 92		4 93	0 65	255 00		31 00
Kenora	16,235 07	9,655	101,779 44	766 90	2,787	35,938 68	4,040 62	414 07	39 89	42 96		t4,247 50		
Kent Bridge	431 78	435	7,250 49	44 39	129	1,794 91	128 44	18 69		3 31		170 00		19 00
Kerrwood	1,469 98	644	9,034 52	54 48	231	3,304 27	336 94	28 07	1 13	7 84		537 00	2 33	50 00
Keswick	924 02	753	9,517 58	59 40	240	3,405 86	329 22	32 52		3 63		332 00	36 00	38 00
Kettleby	404 16	395	6,925 34	35 15	195	2,217 95	158 30	17 75	0 07	3 88		153 00		19 00
Kilbride	171 07	236	3,101 15	18 90	34	334 38	129 30	9 78		2 96		73 00		6 00
Killaloe Station	2,005 87	1,367	16,743 12	108 07	405	6,115 31	725 21	58 73	3 54	15 64		596 00	58 00	75 00
Killarney	632 75	423	6,631 83	36 47	67	1,056 11	110 90	17 59		1 95		188 00	39 75	19 00
Kilsythe	270 49	119	1,810 44	11 15	10	198 65	63 84	4 86		2 25		115 00		13 00
Kilworthy	392 64	162	2,308 45	13 95	48	569 12	342 77	6 96		6 14		147 00	40 00	13 00
Kimberley	362 44	426	6,140 41	34 85	133	2,080 11	196 77	18 37		5 60		147 00		13 00
Kinburn	1,483 24	624	11,064 90	57 56	232	3,489 42	309 52	27 28		17 30		535 00	6 00	50 00
Kincardine	8,292 74	4,120	37,151 80	296 15	1,441	17,674 46	2,272 28	179 21	5 34	14 71	6 54	u2,142 00	175 00	
King	1,289 92	785	11,150 79	66 09	640	9,743 20	495 45	37 80	0 38	11 82		466 00	91 00	50 00
Kingsbridge	173 83	159	2,583 88	13 50	52	1,453 46	28 90	6 88		1 68		76 00		6 00

a Comptable du 1er janv, 1916. b Compt. du 1er mai 1915. c Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit. d Y comp. $30, ind. p. serv. de n, e Y comp. $20, ind. p. service de nuit. f Y comp. $15, ind. p. serv. de n. g Y comp. $40, ind. p. serv. de n. h Y comp. $60, ind. p. serv. de n. i Y comp. $100, ind. p. serv. de n. k Y comp. $50, ind. p. serv. de n. et $419, commission sur loyer de boîtes. l Y comp. $91, arrérages de salaire. * $12, arrérages de loyer. m Y comp. $613.67, arrérages de salaire. m* Y comp. $99.05, arr. d'ind. de loyer au 31 mars 1915. o Y comp. $50, ind. p. serv. de n. p Y comp. $45, ind. p. serv. de nuit p. la saison d'été 1915. q Y comp. ind. p. serv. de n. r Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit. s Y comp. $13.10 arr. d'ind. d'acheminement. t Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit et $904, commission sur loyer de boîtes. u Y comp. $100 ind. p. serv. de n. et $181, com. sur l. de b.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour serv. de man. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service d. rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kingsmill	396 78	74	2,813 20	10 67	34	746 40	111 94	3 30	...	5 00	...	142 50	...	13 00
Kingston	*103,047 60													
*Divisé ainsi qu'il suit—														
Bureau principal	91,791 80	12,917	158,158 36	1,203 80	22,990	327,901 31	40,084 83	...	...	c317 09	...	d	...	...
Sub-office No. 1	9,731 00	6,531	56,219 54	470 41	25	301 86	647 38	261 49	...	7 95	...	200 00	...	...
Sub-office No. 2	530 00	392	5,676 03	37 85	14	130 15	37 93	15 82	...	1 89	...	e150 00	...	...
Bath Road	263 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	63 00	...	6 00
Kingston Station	731 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	167 25	...	18 75
Kingsville	6,397 13	3,573	39,249 53	287 31	932	13,381 69	1,134 69	152 24	2 12	18 44	...	1,466 00	...	225 00
Kinmount	1,621 93	1,536	26,711 26	137 25	401	5,871 74	848 67	65 45	21 66	19 76	...	533 00	25 00	50 00
Kintore	475 31	373	4,369 69	28 31	53	529 63	145 85	15 45	...	3 19	...	168 00	...	19 00
Kippen	566 94	206	3,646 11	19 75	128	1,619 58	91 18	9 52	0 69	8 12	...	225 50	...	25 00
Kirkfield	1,504 54	1,281	12,331 60	90 60	212	3,535 09	446 82	53 36	2 16	8 11	...	480 00	4 00	50 00
Kirkland Lake	1,501 80	1,468	25,356 30	137 10	102	1,630 23	198 18	59 74	...	6 99	...	364 00	...	44 00
Kirkton	1,035 29	420	5,570 07	34 90	153	1,731 30	179 57	18 33	...	4 14	...	317 00	14 00	38 00
Kleinburg	339 28	376	4,365 13	28 10	73	769 32	135 28	15 77	3 38	4 82	...	120 00	...	13 00
Klock	92 29	75	1,488 90	8 70	13	94 21	36 21	3 13	...	1 51	...	50 00	...	...
Komoka	892 36	264	4,765 96	30 84	94	1,925 40	294 90	11 50	...	6 03	...	364 00	24 00	44 00
Krugersdorf	188 92	467	7,156 46	41 60	49	671 90	74 59	19 17	0 11	2 00	...	67 00	...	6 00
Lafontaine	279 96	409	6,538 97	39 45	45	462 57	49 04	16 81	...	2 62	...	128 00	...	13 00
Lakefield	3,848 39	2,110	24,551 23	168 10	582	10,582 35	2,027 97	90 22	8 28	25 28	0 50	985 00	306 00	137 50
Lakeport	474 22	256	3,169 67	23 32	64	1,080 86	156 85	10 88	...	3 10	...	140 00	...	13 00
Lakeside	704 32	407	3,872 43	29 18	68	773 77	84 78	16 96	...	3 41	...	270 00	...	31 00
L'Amable	176 43	54	865 59	4 54	11	121 33	46 16	2 27	...	1 42	...	76 00	...	6 00
Lambeth	1,230 75	435	3,601 01	31 80	272	3,376 90	455 61	20 12	...	1 94	...	486 00	14 00	50 00
Lambton Mills	970 13	311	2,775 58	23 65	227	2,538 34	274 58	14 71	0 50	0 95	...	392 00	...	44 00
Lanark	3,405 17	2,141	24,146 38	163 80	572	7,441 40	1,287 59	91 36	2 89	24 57	...	900 00	50 00	125 00
Lancaster	2,689 42	908	21,411 32	103 83	609	8,624 48	1,233 16	42 41	3 85	50 75	...	f818 00	20 00	100 00
Langstaff	432 12	132	1,451 48	9 64	28	283 39	102 00	5 56	...	1 69	...	200 00	...	19 00
Langton	597 30	671	7,491 65	49 55	66	1,308 05	220 91	27 50	...	5 43	...	239 00	...	25 00
Lansdowne	3,029 03	1,230	20,436 11	118 40	403	5,441 20	663 05	53 23	0 56	39 67	...	823 00	56 00	110 42
Larchwood	322 83	360	4,496 33	27 39	40	578 61	32 85	14 80	...	2 24	...	221 00	...	25 00
Larder Lake	81 17	127	1,978 61	11 41	25	683 64	12 20	5 33	...	1 49	...	85 50	...	9 50
Latchford	557 10	756	7,311 13	54 26	92	1,510 44	141 44	31 16	...	3 01	...	297 00	10 00	31 00
Latta	218 64	92	1,625 44	8 74	20	378 25	73 32	3 88	...	2 66	...	76 00	14 00	6 00
Laurel	620 48	427	5,623 19	34 60	80	891 54	137 67	17 88	...	6 87	...	201 00	16 00	25 00
Laurentian View	636 52	177	1,181 78	11 10	24	524 10	44 50	7 32	...	1 18	...	190 00	...	19 00
La Vallée	441 33	471	6,191 60	38 06	134	1,557 36	300 15	20 18	...	6 51	...	g196 19	...	16 00
Lavant Station	377 48	104	1,994 94	11 25	58	1,280 94	255 96	4 74	...	3 44	...	122 00	22 00	13 00
Leamington	12,453 99	6,857	75,835 40	561 75	1,854	25,572 97	2,873 33	292 82	6 60	36 00	...	h2,864 00	160 00	...
Lefaivre	426 14	658	12,229 61	60 12	148	2,074 46	187 07	27 80	17 45	2 45	...	142 00	8 00	13 00
Lefroy	962 37	600	8,646 10	49 75	322	4,230 67	517 52	27 22	...	12 72	2 97	372 00	...	44 00
Lemieux	183 49	247	4,243 28	22 60	22	323 67	43 95	10 10	...	2 90	...	76 00	2 00	6 00
Levack	609 96	1,294	19,413 50	119 30	52	989 16	81 17	52 28	...	2 32	...	148 25	...	13 00
Limehouse	294 67	171	1,819 19	12 00	14	159 93	109 79	6 98	...	3 54	...	122 00	...	13 00

Lindsay	26,805 47	4,790	78,027 11	470 67	5,694	90,472 58	10,830 54					6,683 47		
Linwood	1,236 40	961	10,111 19	71 35	215	2,780 09	278 52	40 59		6 88		456 00		50 00
Lion's Head	1,334 48	1,368	15,027 16	101 47	157	3,000 08	483 23	56 29		6 05		i487 00	72 00	50 00
Lisle	735 28	113	2,189 35	10 60	171	1,847 65	234 56	6 23		5 12		290 00		31 00
Listowel	10,376 57	4,966	46,722 18	360 65	2,080	27,116 08	2,763 55	219 44	0 44	18 48	7 08	j2,548 00	40 00	
Little Britain	1,267 39	253	6,341 38	30 13	348	4,625 30	398 45	13 60	0,01	23 92	25	421 00	24 00	50 00
Little Current	4,197 92	4,468	59,369 82	368 30	819	12,371 06	762 88	186 91	22 64	16 16		k1,223 50	140 00	175 00
Lloydtown	327 81	120	2,491 92	12 70	75	1,065 25	71 06	5 55		5 06		l126 00	3 00	13 00
Lochlin	266 32	324	4,519 45	27 30	129	1,667 08	140 68	14 25		4 05		m102 00		6 00
Locust Hill	987 14	172	1,762 01	12 58	128	1,088 75	157 32	8 16		3 78		134 00	88 39	13 00
Lombardy	414 51	178	3,991 35	19 25	122	1,299 81	128 22	8 34		7 22		160 00		19 00
Londesborough	1,212 90	833	12,757 89	76 20	302	4,395 74	356 15	36 34		5 05		n486 00		50 00
London	*298,917 12													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	251,133 73	17,560	206,984 39	1,697 98	58,124	783,617 09	115,768 65			p475 10		o		
Sub-Office No. 1	250 00	74	587 65	5 15	4	24 31	16 92	3 00		0 78		100 00		
Sub-Office No. 2	1,204 00	381	3,177 57	28 90	13	162 43	28 29	15 37		2 13		100 00		
Sub-Office No. 3	4,999 00	743	6,586 82	59 16	16	226 51	183 70	29 88	0 18	6 14		150 00		
Sub-Office No. 4	2,797 00	1,441	14,046 11	120 80	57	659 42	420 65	58 21	4 84	6 50		125 00		
Sub-Office No. 5	2,347 00											100 00		
Sub-Office No. 6	199 00											100 00		
Chelsea Green	833 00											50 00		
Ealing	1,397 00	1,147	8,810 64	82 97	146	2,113 17	386 20	47 34	2 90	4 94		100 00		
London East	16,535 00	3,601	34,967 04	317 95	293	3,675 40	762 77	146 97	27 44	14 76		250 00		
London Junction	3,083 64	308	4,122 56	29 87	62	923 31	147 10	12 94	4 57	6 59		q770 00		100 00
a London Military Camp	5,871 75	1,001	12,468 91	126 04	12	193 08	407 80							
London South	2,141 00	750	5,721 98	54 35	196	2,514 28	345 45	30 96	0 27	4 16		100 00		
London West	703 00	272	1,850 77	18 91	54	653 18	158 30	11 42	0 14	4 02		100 00		
St. James Park	4,811 00	231	2,744 24	21 24	90	1,056 35	62 92	10 14		6 15		150 00		
Tamblings Corners	612 00											125 00		
Long Branch	833 84	133	953 94	8 85	59	1,565 34	166 32	5 91		0 62		262 00		31 00
Longford Mills	2,594 22	968	12,505 56	85 08	197	2,870 26	356 56	40 69		8 87		689 00		87 50
Longtinville	45 61	69	1,315 84	6 15	4	51 60	4 75	2 80		0 60		50 00		
Longwood	317 01	43	956 39	5 43	11	179 12	76 10	1 83		4 91		114 00		13 00
Lonsdale	213 98	166	2,882 45	14 70	28	240 93	114 15	6 92		3 23		116 50		13 00
Loretto	499 50	160	1,578 06	11 66	13	169 34	32 00	6 53		2 40		137 00	2 50	13 00
L'Orignal	1,978 53	1,555	16,045 58	114 80	426	6,852 46	1,202 20	66 46	2 31	12 05		625 00	0 82	75 00
Loring	541 60	702	8,937 94	53 41	77	1,060 48	169 96	28 85	2 17	9 57		r255 00	4 00	25 00
Lorneville	704 89	181	4,208 45	19 70	124	1,797 55	145 04	8 18		9 13		213 00		25 00
Lowbanks	635 10	468	6,224 10	40 09	75	1,197 02	93 11	19 47		11 18		218 00		25 00
Lucan	3,362 73	1,829	16,572 78	131 64	552	6,634 20	561 51	78 68	0 20	4 14	7 66	880 00	36 00	125 00
Lucknow	5,970 01	2,163	22,799 23	161 65	1,191	17,617 97	1,267 58	98 43	3 55	28 75		s1,413 00	119 00	200 00
Lunenburg	447 25	383	4,578 75	27 90	92	1,606 86	125 18	16 32		6 42		180 50		19 00
Lyn	1,327 59	586	10,605 16	56 61	272	5,075 01	363 91	26 16	3 65	13 61		436 00		50 00
Lynden	1,186 48	755	7,843 86	56 65	286	4,301 45	608 02	33 06		4 30		386 00	62 00	44 00
Lyndhurst	1,223 17	1,054	11,243 89	78 03	171	3,198 36	365 14	43 87		11 18		t501 00		50 00
Lynedoch	442 90	233	2,962 71	18 72	102	1,304 81	385 95	10 34		8 52		164 00		19 00
bMcAlpine	187 46	9	175 99	1 15	3	25 30	6 20	0 39		0 32		64 00	72 00	6 00
McCool	168 63	250	4,912 94	24 45	68	1,327 47	143 06	10 68		2 58		62 00	22 00	6 00
McCrimmon	203 86	211	3,983 33	21 73	16	236 72	45 35	8 60		3 72		80 00		6 00
McDonald's Corners	389 93	278	5,700 07	27 55	174	2,681 44	325 34	12 86		7 76		140 00	6 00	13 00
McGregor	434 61	435	8,001 55	40 75	44	913 66	29 95	17 84		4 59		u118 00		6 00
McIntyre	377 90	188	3,331 67	16 44	69	1,541 15	112 53	8 21		3 67		v152 00	3 00	13 00
McKellar	529 95	478	7,303 49	41 60	131	2,142 41	155 31	20 43		9 87		194 00		19 00

a Comptable du 1er juillet1915. b Comptable du 1er janvier 1916. c Commission aux bureaux non-comptables. d Pour salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur Général. e Y compris $50, salaire spécial. f Y compris $35, indemnité pour service de nuit. g Y compris $40.19 indemnité pour service de nuit dont $10.19 d'arrérages. h Y compris $50, indemnité pour service de nuit et $342, commission sur loyer de boîtes. i Y compris $50, indemnité pour service de nuit. j Y compris $15, indemnité pour service de nuit et $228, commission sur loyer de boîtes. k Y compris $70, indemnité pour service de nuit. l Y compris $16, indemnité pour service de nuit. m Y compris $12, indemnité pour service de nuit. n Y compris $20, indemnité pour service de nuit. o Pour salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur Général. p Commission aux bureaux non-comptables q Y compris $30, indemnité pour serv. de nuit. r Y compris $20, indemnité pour serv. de nuit. s Y compris $80, indemnité pour serv. de nuit. t Y compris $75, indemnité pour serv. de nuit. u Y compris $20, indemnité pour serv. de nuit. v Y compris $12, indemnité pour serv. de nuit

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rent. viagères	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Maberley	665 22	690	11,354 89	61 75	122	1,394 34	216 81	28 82		9 24		265 00	16 00	31 50
MacLennan	553 94	879	10,365 93	67 45	113	1,577 02	146 72	36 29		6 49		176 00		19 00
MacTier	763 50	962	11,180 83	74 49	86	1,417 31	150 96	39 34		11 47		335 50		38 00
Madawaska	1,163 09	939	10,015 11	68 25	78	1,138 46	133 96	38 34	14 41	6 58		516 00	12 00	50 00
Madoc	5,693 04	3,736	34,204 99	265 05	820	14,096 77	2,072 89	157 64	6 49	13 89		*d*1,462 00	127 00	225 00
Magnetawan	1,177 61	1,380	18,014 25	111 90	369	6,250 55	393 41	58 89	4 49	13 87		421 00	51 00	50 00
Magpie Mine	576 79	1,532	35,697 15	230 40	59	1,470 50	59 50	61 87		2 02		197 00		22 00
Maitland	403 41	159	3,648 69	16 95	147	1,581 09	227 51	7 83		4 51		138 00		13 00
*a*Makwa	59 62	51	663 11	4 22			3 35	2 04		0 32		194 00		22 00
Malakoff	93 47	61	900 97	5 15	11	131 01	11 00	2 56		1 12		56 00		3 00
Mallorytown	1,667 63	955	11,146 65	74 95	235	3,090 34	342 41	40 55	0 06	15 55		563 00	66 00	75 00
Malton	963 66	282	4,410 93	24 62	118	2,204 71	206 44	12 46		8 11		323 00	*e*31 35	38 00
Mandamin	356 99	298	6,638 88	33 65	99	960 78	133 26	12 91		4 27		140 00		13 00
Manilla	430 48	395	4,421 89	29 45	135	2,123 99	235 05	17 15		4 46		151 50		16 00
Manion	119 19	55	1,231 86	5 75	7	97 85	7 25	2 27		1 36		85 00		6 00
Manitowaning	1,276 70	2,445	31,760 79	198 50	411	6,731 72	1,081 24	101 91	12 89	11 52	61	*f*533 00	175 00	50 00
Manotick	1,086 10	541	8,765 62	54 45	161	1,853 48	536 91	23 25	0 96	9 82		380 00		44 00
Mansfield	904 13	186	3,192 25	16 90	180	2,288 43	387 82	9 24		5 37		292 00		31 00
Maple	1,544 91	241	4,573 22	22 71	680	6,259 73	1,038 18	16 44	1 93	11 21		509 00	34 00	50 00
Maple Valley	239 80	77	1,498 49	7 79	28	391 94	67 20	3 36		3 26		74 00		6 00
Markdale	4,788 70	2,578	34,619 06	209 74	1,486	21,287 86	2,381 65	117 98	11 01	38 77	9 04	1,253 00	32 00	200 00
Markham	3,950 57	1,934	14,987 16	127 85	917	11,641 82	1,381 18	86 53	1 52	7 18	70	*g*1,047 00	140 84	
Markstay	365 78	374	2,590 86	25 43	101	1,463 66	101 66	15 97		1 81		191 00		22 00
Marksville	613 22	1,137	13,432 05	87 85	120	1,741 33	211 15	46 68		5 21		227 00	24 00	25 00
Marlbank	896 35	479	8,778 90	44 62	180	2,070 73	571 01	20 96	1 06	12 25		*h*384 00		41 00
Marmion	148 28	123	1,736 96	9 20	201	1,805 82	11 75	6 93		2 55		62 00		6 00
Marmora	2,956 41	969	16,103 41	87 65	613	7,450 05	876 07	44 89	8 37	42 85		868 00	5 00	125 00
Marshville	1,329 00	1,006	13,476 51	84 89	193	2,502 97	611 23	42 17		15 26		405 00	14 58	50 00
*b*Marsville	106 93	160	2,453 94	13 95	62	532 87	36 01	7 02		1 16		49 32		3 00
Martintown	1,772 17	1,300	16,254 79	104 24	239	4,880 91	453 31	54 39	1 82	15 92		556 00		50 00
Marysville	347 09	317	3,838 80	24 35	36	348 15	49 00	13 04		2 86		122 00	34 00	13 00
Massey Station	3,548 65	3,349	45,898 31	273 74	718	15,907 36	864 07	141 14	8 31	22 46		989 00	12 00	137 50
Matheson Station	2,387 23	3,336	52,036 13	296 48	712	13,614 67	1,601 19	140 56		6 06		719 00	12 00	100 00
Mattawa	3,423 87	2,778	34,457 33	225 25	774	11,123 51	1,213 08	118 86	10 16	23 11		*i*1,126 00	170 00	150 00
Maxville	3,389 76	1,886	21,597 07	142 49	613	9,840 65	1,163 75	81 57	11 23	25 15		876 00	196 00	125 00
Maxwell	469 22	662	15,424 56	67 66	152	2,327 54	233 11	28 00		5 99		195 00		19 00
Maynooth	821 36	658	9,792 48	55 01	255	4,233 90	717 42	28 87	4 13	12 49		356 00	25 00	41 00
Meadowvale	368 93	350	3,215 02	24 56	76	1,042 19	102 67	14 76		1 89		156 50		16 00
Meaford	11,511 31	4,250	42,249 82	318 72	2,153	29,785 50	3,050 88	191 53	7 24	32 41		*j*2,680 00	120 00	400 00
Melancthon	516 00	323	5,030 23	29 28	189	1,518 56	543 21	14 81		3 73		200 00		19 00
Melbourne	1,294 07	650	4,678 78	45 15	220	2,417 41	440 44	28 20	0 12	5 10		474 00	32 00	50 00
Melrose	229 07	161	5,100 82	21 10	15	158 43	59 14	6 59		5 38		102 50		9 50
Merlin	3,601 82	1,988	26,631 47	185 66	379	5,402 31	541 99	83 31	0 85	26 16		798 00	11 66	100 00
Merrickville	3,983 10	2,860	37,006 07	232 16	1,037	14,440 40	1,958 11	125 77	7 61	19 72		1,060 00	70 00	150 00
Merritton	7,014 15	3,056	31,495 38	279 05	597	6,574 69	557 98	128 21	32 84	1 93		*k*1,619 00		250 00

Metcalfe	1,230 92	332	6,278 24	31 95	241	4,269 87	608 10	15 69	3 14	13 77		442 00	00	50 00
Michipicoten Harbour	190 42	567	9,326 94	59 74	34	450 26	27 53	23 02		1 72		78 00		6 00
Middleville	342 70	480	5,216 71	34 77	65	1,418 89	166 06	19 85	0 32	2 50		*l*140 00		13 00
Midhurst	241 19	150	2,170 93	12 20	72	1,009 70	70 25	6 72		5 21		88 00		6 00
Midland	17,164 42	7,106	66,944 92	520 74	2,959	50,629 68	4,361 33	313 83	20 73	33 86		*m*4,037 85	105 00	
Milberta	202 06	333	4,462 90	26 95	65	1,460 19	88 36	13 97		4 08		93 50		6 00
Mildmay	2,421 90	2,016	19,937 17	146 65	617	9,118 39	802 60	86 81	3 22	7 96		*n*728 00	18 00	
Milford	457 83	176	1,878 33	13 35	43	592 87	101 55	7 45		5 10		161 00		19 00
Millbank	1,115 15	613	7,759 46	51 50	166	2,636 12	317 60	26 18	3 47	12 20		364 00		44 00
Mill-Bridge	212 01	187	2,114 68	14 12	43	644 13	126 14	7 91		2 65		133 00	5 00	16 00
Millbrook	3,550 53	1,434	13,648 57	101 45	654	12,481 02	1,226 92	64 10	11 97	10 87		*o*1,017 00	146 00	150 00
Mille-Roches	2,256 00	1,074	11,820 87	84 35	523	6,978 91	586 14	48 25	0 48	12 38		663 00		75 00
Mill-Grove	358 46	137	2,741 67	17 42	44	989 27	144 25	5 92		3 62		147 00		13 00
Milliken	444 35	165	3,625 37	17 80	43	491 70	59 64	7 03		2 58		167 00		19 00
Milton-Heights	244 15	207	3,563 48	18 95	17	68 33	55 43	8 45		5 74		85 50		6 00
Milton-West	9,015 71	4,401	39,519 35	322 60	1,308	16,133 52	2,287 30	189 12	15 22	23 05	1 95	*p*1,915 0'	14 58	206 25
Milverton	3,981 44	1,246	15,657 44	101 35	621	10,107 21	1,686 85	56 05	48	15 45		*q*1,028 00	20 00	150 00
Mimico	2,422 05	1,015	15,069 16	121 78	368	6,202 48	399 88	44 28	13 40	6 05	3 00	*r*749 00		100 00
Mimico-Beach	1,060 21	426	3,042 07	30 85	128	2,150 68	119 99	18 32		1 63		305 00		38 00
Minaki	587 15	265	3,287 00	22 55	54	1,106 59	65 33	11 14		2 54		289 00		31 00
Mindemoya	374 69	314	8,049 67	35 20	89	1,378 75	137 16	13 45		7 55		148 00		13 00
Minden	1,424 90	1,549	22,761 76	130 65	470	8,062 40	1,036 52	66 66	40 82	11 92		509 00	95 00	50 00
Minesing	492 64	676	11,441 85	59 50	237	3,177 68	324 03	29 41	1 20	4 01		178 00	22 00	19 00
Minett	483 87	198	2,865 56	17 00	36	716 69	31 40	8 28		4 90		188 00		19 00
Missanabie	166 76	168	2,425 83	15 50	16	213 00	49 10	6 88		0 49		83 00		6 00
Mitchell	7,002 83	3,673	38,124 19	279 05	1,553	22,939 36	1,757 57	162 45	14 92	20 59	4 62	*s*1,775 00	143 00	
Moffatt	490 17	183	1,868 27	13 50	32	502 84	44 80	7 64		3 12		156 00		19 00
Mohawk	494 55	211	3,965 17	20 46	118	1,667 02	99 90	9 62	0 09	4 58		192 00		19 00
Moira	269 72	64	1,778 11	7 65	25	266 98	72 78	2 81		4 67		87 00		6 00
Monckland-Station	921 66	990	13,417 93	81 70	123	2,207 68	215 94	40 83		9 96		319 00	12 00	38 00
Mond	416 31	1,029	15,512 90	104 35	56	1,038 61	58 50	41 72		6 31		173 00		19 00
Monkton	1,621 31	1,224	14,895 69	94 50	229	3,317 39	323 31	51 25		9 35	43 75	513 00	17 50	50 00
Mono-Centre	234 25	110	1,852 03	9 36	52	530 21	188 04	4 92		4 60		87 00	7 00	6 00
Mono-Mills	353 57	519	6,542 44	43 92	159	1,872 80	117 28	22 35		3 99		138 00	8 65	13 00
Mono-Road-Station	779 60	831	11,626 59	66 70	216	1,951 72	350 10	35 40		9 63		290 00	2 00	31 00
Monteith	525 42	585	8,295 53	49 48	47	1,131 88	198 70	23 87		6 56		183 00		19 00
Monticello	159 90	475	9,893 02	43 70	100	3,199 10	51 29	20 00		1 41		61 00		6 00
Montreal-River	136 84	408	4,441 58	29 35	15	360 13	28 00	16 46		3 12		81 00		6 00
Moorefield	1,584 03	947	10,831 90	72 06	398	5,282 77	451 72	41 86	0 44	9 88	90	516 00	34 00	50 00
Mooretown	956 67	696	8,952 36	56 52	161	2,378 71	219 63	29 45	0 40	6 26		401 00		50 00
Moose-Creek	1,230 88	1,701	21,756 69	136 51	240	3,582 70	422 89	70 44		10 52		446 00	20 00	50 00
Morewood	1,046 49	916	10,978 15	71 30	128	1,725 21	265 54	37 92		7 96		366 00		44 00
Morganston	345 15	172	2,179 70	13 40	44	458 33	105 28	7 32		4 52		*t*141 00		13 00
Morpeth	719 95	578	6,581 71	44 45	172	2,298 45	165 37	24 86	0 03	3 27		*u*266 00		25 00
Morrisburg	6,819 76	2,673	33,418 74	219 67	1,572	27,832 60	2,219 24	122 64	7 65	56 50	65	*v*1,669 00	140 00	250 00
Morriston	321 13	470	7,497 11	39 85	141	1,801 46	212 24	20 21		5 10		125 00		13 00
Morton	255 68	419	4,714 26	31 70	28	294 00	109 85	17 04		2 93		98 00	22 00	6 00
Moscow	522 77	361	4,522 65	28 60	73	1,610 01	133 85	15 17		6 10		208 00		25 00
*c*Mossley	715 12	267	3,270 15	20 60	48	693 98	195 11	11 16		5 13		244 00		28 50
Moulinette	518 47	457	5,499 48	36 57	96	1,039 13	259 71	19 24		7 32		233 00		25 00
Mountain	1,531 12	1,778	20,065 30	134 75	210	2,849 46	289 62	73 22		11 37		520 00	135 00	50 00
Mountain-Grove	515 97	256	4,674 48	24 46	114	2,005 17	167 35	11 38		11 30		190 00	18 00	19 00
Mount-Albert	1,893 97	465	8,151 72	43 85	465	6,526 70	793 47	23 25	4 13	24 29		581 00	6 00	75 00
Mount-Brydges	2,092 22	822	12,179 98	72 77	314	3,837 93	647 79	36 02	0 71	18 90		607 00	8 00	75 00

a Bureau fermé le 1er oct. 1915. b Bur. fermé le 1er mars 1916. c Compt. du 1er juin 1915. dY comp. $40, ind. p. serv. de nuit. eY comp. $1, arrérag. d'ind. d'achem. fY comp. $60, ind. p. serv. de nuit. gY comp. $66, com. sur loy. de boît. hY comp. $30, ind. p. serv. de nuit. iY com. $80, ind. p. serv. de n. jY comp. $100, ind. p. serv. de n. kY comp. $25, ind. p serv. de n. lY comp. $15, ind. p. serv. de n. mY comp. $50, ind. p. serv. de n., et $505.35, comm. sur loy. de boît. dont $126.35 d'arrér. nY comp. $20, ind. p. serv. de n. oY comp. $50, ind. p. serv. de nuit. pY comp. $40, ind. p. serv. de n. qY comp. $15, ind. p. serv. de nuit. rY comp. $30, ind. p. serv. de nuit. sY comp. $30, ind. p. serv. de n. et $163, com. sur loy. de boît. tY comp. $12, ind. p. serv. de nuit. uY comp. $20, indem. pour serv. de nuit. vY comp. $25, indemnité pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération. etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. ser. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mount-Elgin	798 57	535	7,084 46	43 98	132	1,246 57	428 09	22 72	....	7 59	....	292 00	....	31 00
Mount-Forest	8,906 79	2,355	30,308 39	190 04	1,769	27,763 63	2,699 59	111 89	6 50	63 55	83 21	e2,143 00	96 00	....
Mount-Hope	885 06	133	3,025 53	15 83	21	394 36	28 18	5 53	....	5 10	....	384 00	....	44 00
Mount-Joy	668 09	344	3,947 87	25 81	34	452 01	101 85	14 10	....	2 11	....	190 00	....	19 00
Mount-Pleasant	148 79	36	661 84	3 65	29	254 10	112 66	1 73	....	3 98	....	62 00	....	6 00
Mowat	266 32	285	2,824 92	19 67	52	1,278 30	135 75	11 92	....	2 60	....	84 00	....	6 00
Muir-Kirk	731 44	609	5,819 16	43 30	30	992 57	124 75	24 66	....	3 72	....	224 00	75 00	25 00
Muncey	571 87	298	4,043 10	26 65	74	713 78	268 16	12 66	....	7 85	....	193 00	....	19 00
Murillo	508 21	986	12,165 52	77 87	142	1,671 98	214 67	40 86	....	2 03	....	f195 00	....	19 00
Myrtle-Station	408 96	339	7,031 55	32 90	42	471 50	151 84	13 98	....	4 35	....	140 00	....	13 00
Nairn-Centre	1,145 46	1,292	15,563 31	107 20	119	1,496 95	201 21	52 87	5 56	2 71	....	g659 00	....	75 00
Nanticoke	639 09	541	7,473 36	46 18	156	1,190 11	228 91	23 20	....	9 01	....	222 00	....	25 00
Napanee	17,963 45	2,730	38,629 90	246 56	6,761	84,226 64	8,944 46	176 81	20 16	40 66	....	h3,905 00	410 00	....
aNapier	64 58	48	854 29	4 42	7	84 91	2 78	1 99	....	0 58	....	17 42	....	2 17
Nashville	261 66	197	2,038 23	14 76	19	291 71	26 46	8 07	....	2 72	....	72 00	....	6 00
Navan	830 40	404	8,470 58	40 50	139	3,170 11	318 85	17 55	....	8 38	....	195 00	....	19 00
Nesterville	875 97	1,101	13,220 29	95 45	81	1,167 06	162 10	44 85	....	8 90	....	289 00	....	31 00
bNestleton	91 72	31	810 04	3 65	60	548 93	30 34	1 84	....	0 56	....	29 85	....	2 00
Nestleton-Station	515 48	268	3,634 27	22 29	172	1,845 06	189 43	12 44	....	5 98	....	94 50	....	9 50
Neustadt	1,336 48	845	9,224 35	67 01	216	2,837 43	526 18	35 96	3 72	4 92	....	515 00	4 08	50 00
Newboro	1,302 53	1,281	13,573 25	94 95	253	3,563 14	554 80	53 77	2 17	6 65	....	i520 00	30 00	50 00
Newburgh	1,325 07	673	7,652 76	51 20	429	4,515 39	641 50	31 21	2 47	10 69	....	508 00	12 00	50 00
Newbury	1,335 95	1,489	15,089 58	105 50	222	2,813 28	316 66	61 78	2 23	5 51	1 84	480 00	....	50 00
Newcastle	2,233 08	1,416	11,662 97	96 45	363	4,277 48	532 21	60 27	1 67	9 47	5 27	j755 00	83 75	100 00
New-Dundee	879 26	603	5,487 28	45 10	106	1,781 85	279 22	25 18	....	7 61	....	k329 00	....	38 00
New-Durham	285 72	216	3,558 53	19 20	40	465 95	134 95	9 04	....	2 07	....	162 00	....	16 00
New-Germany	160 46	200	3,770 73	22 25	82	1,403 27	72 05	8 82	....	0 53	....	71 50	....	6 00
New-Hamburg	5,182 01	2,559	22,573 60	186 23	681	8,574 90	888 54	109 17	5 96	18 43	....	l1,408 00	23 50	200 00
Newington	973 79	533	7,958 00	47 35	217	2,965 79	435 57	23 49	....	13 87	....	371 00	....	44 00
New-Liskeard	9,703 90	4,554	60,334 10	382 97	3,327	45,577 83	4,507 57	215 43	5 14	55 67	....	2,396 00	76 00	375 00
New-Lowell	1,144 55	771	11,470 51	65 55	307	3,863 25	292 78	33 91	....	7 94	17 63	398 00	....	44 00
Newmarket	12,932 60	4,827	37,912 61	327 15	2,310	29,273 74	3,454 59	216 18	13 01	12 34	....	2,580 00	127 00	329 15
Newton	645 86	399	6,157 74	35 19	120	1,626 97	232 97	17 16	1 88	6 40	....	244 00	....	25 00
Newton Brook	437 15	108	1,059 47	8 65	69	960 49	54 17	5 01	....	0 52	....	158 00	....	19 00
Newton Robinson	317 66	69	1,359 16	6 55	39	489 82	124 90	3 15	....	4 27	....	135 00	....	13 00
New Toronto	2,652 03	1,269	12,748 93	107 85	246	2,262 03	302 11	53 22	17 06	3 32	....	708 00	....	100 00
Niagara-Falls	*50,720 90													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	38,239 32	6,400	71,152 44	565 65	9,801	114,219 10	8,517 67	....	....	....	....	9,912 03	....	....
Niagara-Falls-Centre	6,965 97	2,802	27,833 27	230 95	210	3,021 22	244 75	114 18	....	3 25	....	200 00	....	....
Niagara-Falls South	5,515 61	2,349	23,404 93	189 81	502	6,787 39	946 10	98 98	2 02	21 49	....	m350 00	....	....
cNiagara Military Camp	14,373 12	2,555	35,731 97	298 51	171	2,155 96	436 86	....	....	....	....	....	....	....
Niagara-on-the-Lake	11,934 39	5,261	61,028 80	446 37	1,308	15,700 76	1,908 42	223 52	17 15	29 53	4 41	1,406 00	36 00	225 00
Nipigon	1,056 57	1,249	17,822 42	125 65	107	1,980 53	134 00	51 03	....	4 46	....	730 00	....	87 50
Nipissing	370 01	303	3,881 85	25 00		1,866 06	239 34	13 55	....	7 55	....	136 00	43 00	13 00

Nobelton	392 06	562	6,885 56	42 89	63	841 06	90 50	23 11	2 59	3 09		227 00		25 00
Noelville	434 00	504	9,360 75	45 95	39	1,317 09	610 52	20 55		6 94		173 00		19 00
Norland	490 18	574	8,739 02	48 65	103	1,501 49	178 62	23 99		6 99		176 00		19 00
Norman	434 73	897	7,601 47	62 60	84	1,591 80	186 98	36 72		2 56		187 00		19 00
North Augusta	1,224 17	401	8,051 57	42 45	297	4,527 18	347 04	19 01	0 49	15 48		448 00		50 00
North Bay	33,092 36	11,335	122,130 40	910 35	7,366	120,794 76	13,830 81					7,972 04		
North Brook	330 57	197	5,606 81	24 67	49	803 73	198 85	8 37		3 72		137 00		13 00
North Cobalt	1,393 31	2,566	23,991 44	188 20	361	5,720 39	821 05	106 25		6 72		521 00		50 00
Northfield Station	833 64	534	6,474 77	40 97	106	1,845 76	135 56	22 42		7 32		278 00		31 00
North Gower	1,346 61	1,416	11,893 68	97 45	183	2,339 17	323 40	58 47	0 60	8 97		487 00	18 00	50 00
North Lancaster	446 62	621	12,877 70	62 60	72	1,341 43	119 13	25 56		7 19		166 00		19 00
Northpines	545 69	731	12,925 09	93 85	28	567 70	93 50	29 52		4 54		197 00		19 00
North Port	321 27	179	2,911 09	16 25	69	610 03	68 50	7 85		2 17		143 50		16 00
Northwood	665 60	549	6,668 07	44 05	106	1,936 72	164 91	23 02		7 91		213 00	68 00	25 00
Norval	892 38	426	3,955 93	30 55	148	1,636 63	222 97	18 52		6 51		318 00		38 00
Norwich	6,913 97	2,706	33,748 58	228 35	1,120	13,733 71	1,956 55	119 44	2 01	45 28	24 88	*n*1,610 00		166 66
Norwood	3,693 44	1,772	17,606 65	128 29	657	9,134 28	1,585 11	77 46	5 61	15 06		*o*1,029 00	32 00	150 00
Nottawa	578 42	386	3,758 37	26 70	121	1,798 99	200 81	16 65		2 41		150 00	12 00	13 00
Novar	701 29	801	9,160 85	60 47	215	4,447 04	728 78	34 19		8 06		266 00		31 00
Nushka Station	366 92	665	10,984 16	57 29	52	811 06	103 85	27 12		3 95		118 00		13 00
Oakland	257 11	220	3,001 74	19 74	55	409 49	81 26	9 35		3 30		*p*111 50		9 50
Oakville	12,041 48	4,854	47,189 73	380 04	1,282	20,347 07	1,811 32	206 98	33 71	19 83	8 42	*q*2,592 00	30 00	400 00
Oakwood	1,545 17	489	10,264 69	48 59	249	3,332 16	584 69	22 05		16 82		536 00		50 00
Odessa	1,474 97	1,125	11,988 58	84 74	310	3,675 45	592 56	48 10	10 38	7 61		*r*533 00	14 00	50 00
Ohsweken	245 14	205	2,501 61	16 10	43	389 02	168 89	8 63		3 18		84 00	4 00	6 00
Oil City	265 36	261	2,861 14	20 37	87	676 00	77 29	11 31		1 74		90 00		6 00
Oil Springs	2,557 99	2,384	29,362 68	189 95	392	6,046 20	591 96	100 09		8 38		710 00		100 00
Omemee	2,370 04	1,608	22,334 05	128 35	446	6,610 75	486 28	68 78	17 71	10 78	2 06	*s*696 00	18 00	75 00
Onondaga	287 88	138	1,789 97	11 15	57	735 27	59 50	6 09		3 57		120 00		13 00
Orangeville	9,507 99	3,418	30,381 64	235 12	2,096	28,049 64	4,346 18	157 68	1 40	19 05	5 52	*t*2,269 00	73 33	
Orchard	74 74	77	945 22	5 60	13	286 41	8 95	3 21		1 23		50 00		
Orillia	34,338 36	8,239	87,292 81	629 73	6,776	106,883 38	13,442 62	397 32	39 92	72 29	32 43	*u*6,280 50	80 00	
Orleans	230 88	279	4,654 08	26 60	60	972 34	198 74	11 76		2 58		102 00	4 75	9 50
Ormond	332 15	135	4,145 04	17 03	31	599 28	21 20	5 71		8 32		108 00		13 00
Orono	2,451 88	1,538	18,329 60	119 45	551	6,797 91	1,053 74	67 03	4 44	18 12	12 93	682 00		100 00
Oro Station	333 90	213	2,996 79	17 52	68	1,048 96	165 29	9 20		4 48		138 00		13 00
Orrville	465 73	815	7,142 97	56 93	132	1,679 89	165 95	33 92	1 75	4 27		192 00	28 00	19 00
Orton	853 41	291	4,230 14	24 69	188	3,589 21	225 40	13 52		9 33		243 00	6 00	28 00
Orwell	159 43	117	1,520 50	9 79	16	271 16	41 75	4 84		1 45		61 00		6 00
*d*Osceola	189 52	85	1,508 62	9 20	9	100 75	24 75	3 49		1 63		65 25		3 25
Osgoode Station	1,483 97	779	13,031 03	72 01	159	2,966 54	287 42	32 75		17 84		512 00	28 00	50 00
Oshawa	32,839 74	10,265	81,665 41	678 57	6,315	92,950 41	9,095 06	473 75	64 42	41 96	34 53	*v*5,742 00	88 00	
Osnabruck Centre	465 52	570	9,809 47	51 35	159	1,463 52	154 21	24 39		11 15		181 00		19 00
Ottawa	*378,692 90													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	286,905 96	30,522	439,655 23	3,468 41	69,731	1,000,729 96	148,953 41			*w*619 20		*x*		
Sub-Office No. 3	1,494 00											100 00		
Sub-Office No. 4	7,542 00	2,158	20,085 88	175 50	176	2,529 28	770 10	88 08		9 64		200 00		
Sub-Office No. 5	1,362 00	860	8,565 01	70 24	8	42 44	108 14	34 48	3 08	4 20		100 00		
Sub-Office No. 6	8,035 00	1,427	12,539 52	101 75	5	37 29	271 14	57 13		3 93		200 00		
Sub-Office No. 10	3,561 00	473	6,419 54	41 76	18	493 26	136 23	19 10		7 67		150 00		
Sub-Office No. 15	951 00											100 00		
Sub-Office No. 17	3,881 00											100 00		

a Bur. fermé le 1er juillet 1915. *b* Bur. fermé le 1er oct. 1915. *c* Compt. du 1er juin au 1er déc. 1915. *d* Non-compt. du 1er déc. 1915. *e* Y comp. $40 ind. pour serv. de nuit et $132, com. sur loyer de boîtes. *f* Y comp. $20, ind. pour serv. de nuit. *g* Y comp. $80, ind. pour serv. de nuit. *h* Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit et $273, com. sur loyer de boîtes. *i* Y comp. $80, ind. pour serv. de nuit. *j* Y comp. $40, ind. pour serv. de nuit. *k* Y comp. $15, ind. pour serv. de nuit. *l* Y comp. $60, ind. pour serv. de nuit. *m* Y comp. $200, salaire spécial. *n* Y comp. $30, ind. pour serv. de nuit. *o* Y comp. $25, ind. pour serv. de nuit. *p* Y comp. $12, ind. pour serv. de nuit. *q* Y comp. $30, ind. pour serv. de nuit. *r* Y comp. $20, ind. pour serv. de nuit. *s* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *t* Y compris $223, commission sur loyer de boîtes. *u* Y compris $599, commission sur loyer de boîtes. *v* Y compris $80, indemnité pour service de nuit et $422, commission sur loyer de boîtes. *w* Commission aux bureaux non-comptables. *x* Pour salaire, etc., voir le rapport de l'auditeur général.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de postes sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bank Street	27,358 86	5,313	61,157 26	467 01	217	2,266 10	1,755 06	214 69	9 83	79 26	1 05	200 00	...	...
Bank Street, South	7,073 08	3,096	27,255 65	234 62	86	1,006 27	622 56	124 70	...	14 88	0 93	200 00	...	...
Bayswater	792 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100 00	...	...
Hintonburg	2,958 00	1,837	14,133 17	128 40	47	598 58	430 49	73 95	...	1 47	...	150 00	...	...
Le Breton Flats	7,269 00	1,316	11,887 54	106 38	21	148 39	88 15	52 85	...	3 14	4 00	200 00	...	...
Mechanicsville	50 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50 00	...	...
Mount Sherwood	1,329 00	589	5,018 36	51 11	32	388 03	61 05	23 88	...	2 92	...	100 00	...	...
New Edinburgh	1,171 00	671	5,944 16	53 55	13	263 21	31 75	26 97	0 34	2 00	...	100 00	...	...
Ottawa East	863 00	534	3,918 54	39 54	42	521 43	33 05	21 78	...	0 65	...	100 00	...	...
Ottawa South	2,465 00	741	9,822 68	72 65	130	1,565 24	368 69	30 94	...	14 21	...	100 00	...	...
Stewarton	13,632 00	3,750	33,597 93	289 69	74	746 92	942 63	150 15	...	18 11	...	200 00	...	...
Otter Lake Station	364 53	314	3,117 12	22 80	17	307 43	26 92	12 73	...	2 35	...	150 00	...	19 00
Otterville	2,552 50	687	8,201 07	54 19	348	3,779 28	665 00	30 96	2 06	18 43	...	d811 00	...	100 00
Owen Sound	38,153 57	4,545	62,284 09	412 55	9,004	119,451 26	15,690 20	...	...	...	...	8,130 43	...	...
Oxdrift	308 84	91	1,260 21	7 65	88	1,607 73	117 80	4 48	...	3 08	...	129 00	...	13 00
Oxford Centre	203 98	87	1,677 76	8 75	42	416 18	23 70	3 90	...	2 97	...	67 50	...	6 00
Oxford Mills	563 76	552	5,945 23	40 25	98	1,894 81	182 99	23 06	...	7 13	...	198 00	...	19 00
Oxford Station	497 16	185	3,675 68	18 45	39	575 26	128 82	7 79	...	9 22	...	211 00	40 00	25 00
Paisley	4,569 22	1,785	21,663 85	140 74	816	11,135 59	1,121 79	79 56	3 78	34 86	1 72	e1,172 00	8 00	150 00
Pakenham	2,009 00	2,501	25,527 32	183 00	320	3,876 07	478 56	103 24	0 01	10 85	...	646 00	...	75 00
Palermo	377 91	420	5,416 70	35 30	85	1,033 14	102 97	17 65	0 07	4 20	...	144 00	...	13 00
Palgrave	428 05	614	6,639 20	43 85	117	1,389 57	177 61	25 73	...	2 42	...	187 00	...	19 00
aPalmer Rapids	248 80	12	252 94	1 20	2	33 19	122 51	0 59	...	1 01	...	102 00	12 00	13 00
Palmerston	5,862 16	3,587	31,046 98	250 51	2,044	25,945 10	3,251 35	163 92	0 94	9 26	...	1,374 00	...	200 00
Palmyra	355 96	364	6,529 46	34 32	35	290 68	69 10	14 91	...	2 97	...	f136 00	...	13 00
Parham	505 24	400	9,258 51	42 90	104	1,354 51	288 46	17 04	...	7 14	...	220 00	35 00	22 00
Paris	15,327 94	5,185	46,939 45	389 40	1,740	21,384 00	2,531 70	224 80	31 58	21 13	19 53	g3,604 00	16 00	...
Paris Station	1,907 02	780	8,066 12	62 55	121	1,379 15	310 89	32 41	4 84	5 48	...	725 00	...	100 00
bParkersville	111 50	13	120 41	0 85	...	...	0 85	0 52	...	0 49	...	50 00	...	...
Park Hill	6,719 79	4,009	46,240 32	314 98	1,289	18,586 02	1,587 74	173 25	9 35	17 50	...	h1,570 00	54 00	...
Parry Harbour	1,032 58	1,517	17,359 22	120 80	153	1,693 36	330 60	62 21	3 40	3 02	...	i340 00	...	31 00
Parry Sound	15,919 55	12,813	177,181 77	1,161 58	2,761	37,075 12	5,051 91	540 13	139 48	46 16	17 73	j2,634 00	384 00	400 00
Pearson	116 41	231	2,798 04	18 27	36	1,370 73	39 20	9 60	...	1 72	...	56 00	8 00	6 00
Pefferlaw	717 89	400	5,052 32	31 80	116	1,099 99	334 96	17 16	...	6 53	...	238 00	53 75	25 00
Pelee Island	519 17	816	14,485 99	79 10	79	1,378 02	87 90	33 43	1 52	3 59	...	200 00	5 00	19 00
Pembroke	24,706 34	9,346	101,968 12	736 65	4,464	64,551 18	8,106 99	417 48	49 95	42 34	12 26	k5,123 00	358 00	...
Pendleton	657 15	566	11,998 12	56 05	97	1,458 68	214 74	23 61	10 35	11 38	...	183 00	5 00	19 00
Penetanguishene	8,051 34	4,711	49,299 14	350 93	1,565	25,336 49	2,463 67	204 09	21 83	41 39	7 25	l1,877 00	58 00	275 00
Perry Station	188 60	290	6,082 70	30 92	12	210 63	31 62	11 72	...	7 67	...	92 00	...	6 00
Perth	17,596 24	5,089	57,612 18	403 20	4,202	48,304 66	8,062 41	245 58	11 45	43 53	...	m3,950 00	240 00	675 00
Perth Road	403 95	333	9,609 04	41 40	44	944 00	86 65	13 76	...	6 71	...	n242 00	10 00	25 00
Petawawa	487 13	696	7,437 63	52 65	56	1,011 58	95 34	28 40	...	1 98	...	170 00	...	19 00
Peterboro	86,082 58	7,996	103,277 93	736 25	15,368	245,269 63	31,949 84	...	...	...	...	o	...	...

Petersburg	387 57	128	1,837 92	11 40	35	1,068 69	150 30	5 47		5 53		150 00	98 00	19 00
Petrolia	13,735 62	5,484	71,542 98	471 25	2,537	33,074 67	3,440 91	244 73	37 09	38 85	6 75	*p*3,210 00	45 00	
Phelpston	605 68	415	5,494 22	34 71	162	1,780 24	199 01	18 22	0 24	5 07		256 00	32 00	31 00
Philipsville	402 00	373	5,481 52	32 00	99	1,816 76	261 32	15 91		5 50		*q*194 00		19 00
*c*Phillipsburg West	111 33	99	1,648 97	9 00	2	27 16	18 25	3 98		1 32		54 33		3 50
Pickering	2,079 95	1,159	10,887 32	83 57	439	4,717 02	510 56	50 75	2 60	6 47		*r*610 00	21 53	75 00
Picton	14,693 69	4,628	55,814 51	389 62	2,473	33,082 91	3,581 00					4,320 00		
Pinewood	422 76	529	5,664 36	42 85	101	2,139 90	152 20	22 17		5 54		*s*207 19		19 00
Pinkerton	416 48	412	5,447 17	32 15	212	4,538 59	53 69	18 60		2 64		*t*195 00	12 00	19 00
Plantagenet	1,817 12	1,037	16,692 91	92 15	421	7,868 19	506 49	45 69	13 72	13 90		571 00	*u*24 16	75 00
Plantagenet Springs	225 54	51	722 20	4 40	15	213 50	46 00	2 19		2 38		86 00		6 00
Plattsville	1,849 67	1,314	12,091 01	93 60	235	3,018 50	577 47	54 91	9 03	13 57		582 00		75 00
Plevna	252 45	138	2,687 48	14 65	55	1,664 87	213 17	6 07	1 20	5 05		*v*111 00	26 00	9 50
Plummer	115 77	133	2,451 62	13 14	28	325 97	22 20	5 60		2 89		50 00		
Point Anne	564 96	849	5,015 79	55 14	81	1,192 34	75 19	34 77		0 64		369 00		41 00
Point Edward	1,026 68	923	13,139 89	103 59	253	2,470 71	399 50	39 45		5 36		426 00		50 00
Pontypool	1,072 43	977	14,628 36	82 09	440	5,969 38	415 51	43 48		11 16		415 00	43 50	50 00
Porcupine	652 59	759	9,018 80	59 57	180	2,059 43	247 31	32 16	1 34	4 83		*w*570 00	38 00	56 50
Porquis Junction	891 96	1,139	27,864 32	121 78	101	2,710 39	337 45	46 57		2 96		539 00		50 00
Port Arthur	*43,696 14													
*Divisé ainsi qu'il suit:														
Bureau principal	42,168 14	15,356	202,415 14	1,513 80	7,056	115,987 23	7,023 34					14,281 91		
Sub-Office n° 1												60 86		
Sub-Office n° 2	241 00											100 00		
Sub-Office n° 3	822 00	532	5,529 84	41 02	3	17 15	74 95	21 31		3 56		100 00		
Sub-Office n° 4	209 00											100 00		
Sub-Office n° 5	256 00											100 00		
Port Burwell	2,660 42	1,472	22,879 64	132 29	451	6,319 81	838 90	63 39	4 59	30 73		*x*776 00	43 00	100 00
Port Carling	2,136 69	1,063	15,685 41	95 68	306	5,935 49	838 13	45 58	7 17	18 64	2 44	686 00	84 00	100 00
Port Colborne	9,139 04	4,566	80,114 22	514 56	880	11,894 81	1,120 62	191 44	53 22	48 32	7 50	*y*2,414 00	40 00	
Port Credit	2,973 42	949	11,051 47	96 59	429	6,671 27	728 44	42 25	17 98	3 79		*z*876 50		125 00
Port Dalhousie	2,602 42	1,826	16,792 02	137 88	445	6,666 43	438 92	77 49	2 58	1 50		750 00		100 00
Port Dover	5,772 53	2,431	27,049 03	197 83	1,916	22,925 54	1,920 65	116 40	11 88	27 37		*aa*1,453 00	11 00	225 00
Port Elgin	5,421 40	2,248	22,057 18	162 46	1,114	15,910 71	1,685 16	101 06	3 09	26 47		*bb*1,297 00	74 66	175 00
Port Elmsley	261 08	147	1,764 62	11 25	16	371 60	14 15	6 04		2 34		50 00		
Port Hope	17,778 32	4,163	44,139 58	338 60	2,770	41,404 55	4,008 47	194 22	18 94	43 15	9 71	*c*4,244 00	246 00	
Port Lambton	938 85	1,002	14,815 93	86 10	154	2,199 66	141 80	40 62		5 61		330 00		38 00
Portland	1,068 32	652	6,937 51	49 75	200	3,804 46	239 86	28 08		8 23		*dd*421 00	35 00	44 00
Port McNicoll	1,978 92	1,082	14,862 64	96 33	263	3,792 39	478 55	45 91		8 54		725 50		100 00
Port Maitland	269 10	88	1,326 79	7 64	13	240 83	21 00	3 65		2 16		*ee*124 00		13 00
Port Nelson	548 20	29	387 27	3 48	17	590 97	55 90	1 42		1 87		*ff*223 00		22 00
Port Perry	5,454 69	2,994	24,807 31	201 63	1,344	21,487 63	1,820 80	133 20	3 70	8 93	65	*gg*1,669 00	18 00	
Port Robinson	1,540 73	2,127	30,150 01	210 45	215	2,060 62	253 79	87 23		3 29		*hh*530 00	3 50	50 00
Port Rowan	3,025 89	1,982	16,580 19	139 40	441	6,199 07	676 68	83 69	7 88	10 72	3 55	*ii*856 00	104 00	125 00
Port Ryerse	200 95	159	1,145 98	9 90	10	94 67	23 30	6 46		0 93		116 00		13 00
Portsmouth	864 60	184	1,705 18	14 13	136	1,758 85	156 35	8 72	0 61	5 84		280 00		20 00
Port Stanley	3,001 74	1,330	14,148 20	108 26	390	5,687 33	521 15	57 10	5 69	11 00	5 68	*jj* 889 00		125 00
Port Sydney	798 60	448	6,630 39	38 27	188	2,652 83	328 98	19 80	2 56	10 28		292 00		31 00
Port Whitby	465 71	466	5,025 08	34 30	47	795 28	104 75	19 11		4 97		168 00		19 00
Powassan	4,905 30	2,701	33,521 40	209 69	824	10,823 72	1,417 03	116 28	1 06	22 06		*kk*1,062 33	138 00	150 00

a Comptable du 1er janv. 1916. *b* Non-comptable du 1er mai 1915. *c* Bureau fermé le 1er déc. 1915. *d* Y comp. $15, ind. pour serv. de nuit. *e* Y comp. $80, indem. pour serv. de nuit *f* Y comp. $16, ind. serv de nuit. *g* Y comp. $80, ind. pour serv. de nuit et $294, comm. sur loy. de boîtes. *h* Y comp. $116, comm. sur loy. de boîtes. *i* Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit. *j* Y comp. $80, ind. pour serv. de nuit. *k* Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit et $564, comm. sur loy. de boîtes. *l* Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit. *m* Y compris $100, ind. p. serv. de nuit. *n* Y comp. g $10, ind. pour serv. de nuit. *o* Pour salaire, etc. voir rapp. de l'Auditeur général. *p* Y comp. $271, comm. sur loy. de boîtes. *q* Y comp. $25, ind. pour serv. de nuit. *r* Y comp. $20 ind. povr serv. de nuit. *s* Y comp. $40.19, ind. pour seru de nuit dont $10.19, d'arré.. *t* Y comp. $20. ind. pour serv. de nuit. *u* Y comp. $7.50, arrré. d'indem. d'achemine. *v* Y comp. $12, ind. pour serv. de nuii. *w* Y comp. $100, ind. pour serv. de nnit. *x* Y comp. $60, ind. pour serv. de nuit. *y* comp. $18, ind. oour serv. de nuit et $285, comm. sur boîtes. *z* Y comp. $50, ind. pour serv. de nuit. *aa* Y comp. $40, ind. pour serv. de nuit- *bb* Y comp. $80 ind. pour serv. de nuit. *cc* Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit et $374, comm. sur loy. de boîtes. *dd* Y comp. $10, ind. pour serv. de nuit. *ee* Y comp. $50, ind. pour serv. de nuit *ff* Y comp. $20, ind. pour serv. de nuit. *gg* Y comp. $25, ind. pour serv. de nuit et $251, comm. sur loy. de boîtes dont $171 d'arr. *hh* Y comp. $41. ind. pour serv. de nuit. *ii* Y comp. $25, ind. pour serv. de nuit. *jj* Y comp. $60, ind pour serv. de nuit. *kk* Y comp. $58.33, ind. pour serv. de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom bu bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Prescott	9,514 67	2,123	24,045 16	168 10	1,897	23,029 48	2,841 21	103 89	39 07	19 75	....	g2,561 00	650 00	....
Preston	17,542 93	4,086	31,178 21	303 05	1,480	20,593 48	2,267 30	178 24	36 68	6 56	....	3,608 00	15 00	312 50
Priceville	1,515 88	1,365	16,874 79	102 55	317	4,129 52	308 41	57 77	0 92	6 44	....	518 00	....	50 00
Princeton	1,709 35	1,037	11,194 40	76 83	405	4,989 22	592 86	45 53	0 05	17 41	....	h552 00	....	50 00
Proton Station	997 35	744	12,563 56	66 24	219	2,691 56	231 62	31 95	....	10 70	....	355 00	23 33	44 00
Providence Bay	528 48	967	15,466 86	82 57	126	2,318 54	296 69	39 94	....	4 69	....	198 00	....	19 00
Puslinch	907 08	520	15,954 90	68 55	72	1,017 58	93 10	21 52	1 48	6 82	....	328 00	i35 48	38 00
Quartz	127 64	178	4,202 43	29 30	8	110 70	17 20	7 20	....	0 92	....	54 50	....	3 00
Queensborough	820 19	498	7,017 57	44 22	104	1,565 47	158 54	20 96	....	8 06	....	306 00	....	38 00
Queenston	746 81	799	7,157 55	62 12	59	738 76	167 07	32 55	....	5 47	....	262 50	....	28 00
Queensville	599 54	662	7,078 75	47 39	230	2,817 88	269 47	28 78	....	4 18	....	221 00	20 00	25 00
Rainy River	4,243 72	4,266	49,126 21	334 66	949	13,083 76	1,280 19	180 13	3 85	24 99	....	j1,190 00	8 00	175 00
aRamore	256 02	54	766 97	4 75	4	111 96	214 50	2 20	....	1 37	....	89 00	....	6 00
Ramsayville	283 09	96	1,608 78	8 85	76	586 96	172 55	4 60	....	3 54	....	89 00	....	6 00
Rathburn	214 23	164	2,401 33	14 26	27	303 41	37 75	6 83	....	1 07	....	109 00	18 00	13 00
Ravenna	459 10	151	2,836 75	14 37	27	295 88	123 59	6 31	....	7 87	....	110 00	....	13 00
Ravenshoe	195 89	181	3,933 47	18 45	35	888 97	55 87	7 59	....	5 98	....	98 00	....	6 00
Reaboro	296 72	109	2,153 05	10 87	22	379 55	59 95	4 58	....	3 98	....	112 00	6 00	13 00
Rednersville	289 05	249	2,475 81	17 95	71	520 99	88 06	10 27	....	1 99	....	119 00	....	13 00
Renfrew	22,298 19	8,902	96,425 53	690 57	6,203	110,763 42	10,660 45	418 11	18 53	24 28	....	k4,161 00	*k117 00	....
bRenwick	46 75	34	343 03	2 45	7	38 61	5 00	1 43	....	0 30	....	26 07	....	2 00
Riceville	595 63	235	4,140 93	22 19	73	994 59	269 14	10 13	....	6 68	....	l245 00	....	25 00
Richard's Landing	1,175 73	2,241	29,190 78	180 75	432	5,897 03	439 13	93 96	3 42	9 54	....	398 00	22 00	44 00
Richmond	1,661 56	1,207	15,417 40	96 70	167	2,777 49	351 68	49 95	1 29	13 89	....	m557 00	....	50 00
Richmond Hill	2,743 06	998	9,101 20	74 24	434	6,929 91	772 02	44 26	5 10	7 01	4 71	743 00	....	100 00
Richwood	265 19	353	4,708 41	30 65	24	339 84	34 55	14 36	....	4 51	....	105 00	....	13 00
Rideau Ferry	284 68	315	3,285 50	22 35	43	729 50	70 83	13 03	....	1 40	....	130 00	....	13 00
Ridgetown	7,563 70	3,870	40,459 03	297 81	1,561	15,239 03	2,263 66	170 41	0 70	28 78	5 10	1,715 00	30 00	275 00
Ridgeville	2,756 86	504	4,242 42	37 71	896	17,194 24	2,209 53	29 12	....	5 51	....	1,035 00	....	150 00
Ridgeway	2,989 45	1,756	19,057 66	136 50	1,026	10,367 64	1,402 94	80 50	5 81	11 43	....	804 00	....	125 00
Ripley	2,928 16	1,365	14,539 19	105 85	469	7,793 71	503 41	59 29	2 75	9 22	....	n812 00	5 66	100 00
cRiversdale	6 99	21	340 44	1 76	6	84 63	5 45	0 90	....	0 34	....	8 57	....	1 07
dRiver Valley	543 10	244	3,336 13	20 06	10	279 44	250 25	9 86	....	3 15	....	66 50	....	6 00
Riverview	378 66	444	6,035 15	36 42	66	1,626 98	135 07	18 42	....	6 01	....	130 00	....	13 00
Roblin	463 67	295	4,866 03	24 85	54	578 21	105 82	12 34	....	4 25	....	158 00	16 00	19 00
Roche's Point	625 67	414	4,152 77	29 74	77	1,588 82	96 95	17 33	....	1 66	....	240 00	35 00	25 00
Rockingham	262 54	265	3,817 54	22 45	76	2,567 28	82 24	11 36	13 73	2 68	....	118 50	76 00	13 00
Rockland	2,776 95	2,559	29,965 05	192 52	656	9,111 14	891 56	108 92	20 83	5 68	....	807 00	....	125 00
Rocklyn	251 32	310	7,522 96	33 07	64	832 21	189 67	12 94	....	4 06	....	94 00	....	6 00
Rockport	342 56	394	5,464 66	33 50	55	681 77	82 82	16 31	....	1 70	....	165 00	....	16 00
Rockton	235 35	287	5,093 35	26 21	17	235 67	53 00	11 65	....	1 43	....	o144 00	8 00	9 50
Rockwood	2,326 25	1,609	16,155 08	117 02	984	10,066 52	1,866 20	74 20	0 63	12 97	6 76	691 00	7 00	100 00
Rodney	3,659 33	1,711	22,885 82	141 80	573	6,878 30	858 30	74 17	8 82	22 41	....	933 00	....	125 00
Rose Corner	146 85	99	2,067 99	10 69	2	51 31	36 90	3 98	....	2 77	....	60 00	....	6 00
Rosemont	326 56	514	8,580 34	46 44	118	1,295 62	131 60	21 74	0 42	3 09	....	p235 00	21 00	25 00

Roseneath	942 82	533	5,372 59	38 13	124	1,958 94	416 27	22 56		6 62		323 00		38 00
Roslin	363 47	283	5,197 95	26 87	63	675 62	163 69	11 95		5 58		136 00		13 00
Rosseau	2,031 27	1,300	18,575 26	111 25	295	5,611 81	447 47	54 95	12 84	17 88		613 00	40 00	75 00
Rossmore	466 66	66	763 53	5 25	57	956 26	79 75	3 21		1 79		152 00		19 00
Rossport	620 25	27	1,238 53	8 70	96	1,234 96	89 67	2 04		1 97		359 50		44 00
Rothsay	400 54	524	7,333 11	41 98	110	1,543 82	130 85	22 06	0 02	4 65		137 00	q6 00	13 00
Ruel	570 04	235	4,023 46	25 60	16	331 82	73 60	9 56		2 16		311 00		34 50
Ruscom Station	434 66	405	8,129 25	40 99	67	838 28	203 45	16 87		4 97		145 00		16 00
Russell	2,760 71	943	15,566 40	87 10	488	8,209 63	1,302 13	42 60	0 49	24 22	99	780 00		100 00
Rutherglen	430 19	400	6,352 96	36 00	198	2,165 49	220 40	17 98		9 42		160 00	5 00	19 00
Ruthven	895 86	907	12 019 59	78 95	155	1,762 24	222 37	37 83	1 74	7 90		272 00		31 00
Rydal Bank	353 73	547	6,966 78	42 91	102	1,542 52	76 59	22 90		5 69		132 00	30 00	13 00
St. Albert	248 06	206	3,747 02	19 10	38	746 08	159 30	8 62	0 22	3 00		82 50		6 00
dSt. Amour	288 48	24	605 73	2 90	1	4 00	19 00	0 97		1 40		140 00		13 00
St. Andrews, West	278 70	214	3,305 85	19 60	45	746 83	123 72	9 01		2 46		98 00		6 00
Ste. Anne de Prescott	346 01	379	5,311 18	32 20	76	1,190 65	127 34	15 92		3 31		116 00		13 00
St. Ann's	566 96	452	7,494 81	42 20	163	2,919 21	159 12	19 71		12 93		206 00	123 00	25 00
St. Catharines	68,139 18	16,366	246,012 39	1,845 47	9,561	117,130 89	13,093 50					9,856 11		
St. Charles	338 77	380	7,272 25	37 40	130	3,262 21	127 00	16 50		7 67		131 00		13 00
St. Clements	528 31	320	3,982 61	27 55	99	1,863 36	83 47	13 79		3 64		r244 00		25 00
St. Columban	328 02	95	1,291 16	7 90	7	60 61	16 50	3 87		1 03		118 00		13 00
St. Davids	1,103 95	683	9,728 18	68 15	114	1,417 14	223 25	28 46		4 09		398 50		47 00
St. Eugene	1,450 48	859	11,597 49	74 55	384	5,329 20	437 52	38 20		14 61		470 00	4 00	50 00
St. George Brant	3,433 73	1,233	14,048 67	94 70	1,766	11,480 15	6,092 10	66 98	2 73	15 03		1,009 00	25 00	150 00
St. Isidore de Prescott	695 08	71	2,389 91	9 05	127	3,002 34	171 91	4 11		7 55		220 00		25 00
St. Jacobs	1,357 22	679	9,094 10	58 20	147	2,291 15	214 40	28 63	0 45	8 93		398 00	8 00	44 00
St. Joachim, River Ruscom	354 07	646	10,550 24	57 08	48	853 47	90 68	26 32		2 80		118 00		13 00
St. Mary's	15,678 60	4,122	44,089 55	338 35	2,477	31,222 20	4,003 76	189 65	22 69	22 87	33 98	s3,736 00		200 00
eSt. Onge	442 50	30	751 86	3 47	10	105 54	38 33	1 30		2 08		138 00	28 00	13 00
St. Thomas	46,913 89	9,775	101,848 81	834 85	8,409	97,791 05	13,200 43					8,939 74		
St. Williams	1,262 63	653	9,469 82	58 50	224	2,484 62	545 34	28 36		9 84		505 00		50 00
Sandpoint	370 70	286	2,947 46	21 55	72	1,266 66	122 41	12 16		2 95		139 50		13 00
Sandwich	3,467 35	942	9,889 92	78 50	820	8,349 97	628 92	45 88	6 22	2 07		t890 00		
Sanitarium	1,695 80	237	4,749 47	26 40	105	3,834 42	305 70	10 51		8 91		586 50		75 00
Sarnia	*46,832 07													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	45,814 02	7,110	113,840 12	773 26	8,719	159,231 10	9,688 34					8,866 00		
Tunnel	1,018 05	850	9,206 70	73 39	34	265 17	55 04	34 34		3 84		u150 00		
Sarsfield	265 16	301	8,282 79	34 05	46	905 86	48 27	12 50		3 96		120 00	4 00	13 00
Sault Ste. Marie	40,025 36	13,403	185,168 83	1,401 91	8,195	132,138 04	9,045 40					7,691 87		
fSault Ste. Marie (West)	3,882 73	2,294	18,186 93	168 13	14	221 49	79 70	91 80		1 26		293 67		52 05
Sault Ship Canal	503 30	170	2,720 23	16 40	2	6 50	2 25	6 82		2 07		100 00		
Scarboro	429 97	153	1,436 60	12 30	39	688 72	62 46	6 51	0 11	1 07		181 00		19 00
Scarborough Junction	344 44	75	732 94	6 11	43	548 84	48 75	3 43		2 84		133 00		13 00
Schomberg	2,024 21	1,571	22,615 00	132 50	343	4,994 57	421 18	66 27	3 23	21 46		613 00		75 00
Schreiber	3,008 29	7,244	89,220 42	632 95	628	7,017 64	649 70	296 04	9 71	10 96		1,021 50		150 00
Schumacher	3,068 82	4,852	64,720 60	445 67	273	6,337 65	240 30	196 81		2 89		v780 00	72 00	100 00
Scotland	1,696 55	699	8,320 57	55 98	278	4,438 62	481 13	30 74		8 57		w544 00	56 00	50 00
Seaforth	9,918 79	3,340	41,976 92	274 30	1,834	24,030 55	2,525 36	151 94	29 96	33 53	2 50	x2,482 00	40 00	
Seagrave	763 64	477	8,776 91	45 49	229	3,565 80	210 17	21 37		7 38		277 00	40 00	31 00
Searchmont	274 54	391	4,864 57	33 40	22	173 50	27 90	13 86		2 17		189 00		22 00
Sebright	441 94	239	2,837 60	17 45	31	462 05	85 02	9 87		1 75		130 00	14 00	13 00

a Comptable du 1er 'anv. 1916. *b* Bur. fermé le 1er oct. 1915. *c* Non-comptable du 1er juin 1915. *d* Comptable du 1er sept. 1915. *e* Comptable du 1er août 1915. *f* Non-comptable du 1er déc. 1915. *g* Y compris $100, indemn. p. serv. de nuit et $227, commis. sur loyer de boîtes. *h* Y compris $20, indem. p. serv. de nuit. *i* Y compris $11.48, arrérages d'indem. d'acheminement. *j* Y compris $25, indemn. p. serv. de nuit. *k* Y compris $374, commiss. sur loyer de boites et *k* $12, acheminem. spécial. *l* Y compris $20, indemn. p. serv. de nuit. *m* Y compris $15, indemn. p. serv. de nuit. *n* Y comp. $20, indemn. p. serv. de nuit. *o* Y comp. $35, indemn. p. serv. de nuit. *p* Y comp. $20, indem. p. serv. de nuit. *q* Y comp. $2, arrér. d'indem. d'achem. *r* Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit. *s* Y compris $100, ind. p. serv. de nuit et $316, commis. sur loy. de boites. *t* Y comp. $125, comm. sur loy. de boîtes. *u* Y comp. $50, salaire spécial. *v* Y compris 80, indemn. pour service de nuit. *w* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *x* Y compris $80, indemnité p. service de nuit et $252, commission sur loyer de boîtes.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour serv. de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sebringville	1,088 81	466	4,439 54	35 21	107	1,462 57	200 25	19 71		4 28		360 00	4 66	44 00
Seely's Bay	1,080 80	941	8,255 22	64 62	220	3,633 18	305 36	39 84	0 55	3 92		b402 00		44 00
Seguin Falls	232 81	323	4,683 50	26 70	47	845 32	120 01	13 39		3 71		90 00	8 00	6 00
Selby	398 56	119	2,766 02	12 85	36	335 17	93 62	5 12		2 97		138 00		13 00
Selkirk	2,219 60	1,551	19,368 88	128 30	381	4,212 39	544 94	65 85		17 27		c592 00	8 00	75 00
Sellwood	568 39	1,020	19,233 94	101 95	71	1,543 54	67 53	41 51		3 16		363 00		40 50
Severn Bridge	1,270 11	691	11,764 08	66 28	391	4,170 86	869 10	31 55		18 72		415 00	27 00	50 00
Shakespeare	957 26	714	5,470 78	49 28	302	5,588 42	238 23	31 58	2 93	4 67		d343 00		38 00
Shallow Lake	741 13	766	12,365 73	66 25	195	2,325 45	462 87	32 59	4 52	6 28		e335 50		31 00
Shannonville	837 25	1,064	13,289 85	86 05	214	2,251 10	265 60	44 70	1 47	3 48		328 00	55 00	38 00
Shanty Bay	608 78	455	5,753 28	36 20	218	3,054 42	279 10	20 38		5 01		254 00	24 00	28 00
Sharbot Lake	1,266 67	411	6,647 61	37 50	242	3,576 51	581 84	18 86	8 91	16 50		495 00	22 65	50 00
Sharon	279 22	268	3,045 95	21 60	62	1,080 38	44 10	11 34		1 25		131 00	85 00	13 00
Shedden	1,274 13	380	4,582 22	31 27	205	2,654 37	211 14	17 25		7 14		386 00	5 00	44 00
Sheguindah	388 27	480	6,325 68	38 51	106	1,723 63	67 79	20 26		2 60		130 00	10 00	13 00
Shelburne	6,266 42	2,189	33,621 85	187 53	1,760	23,866 69	2,415 82	105 16	10 84	44 04	2 45	f1,668 55	52 00	
Sherkston	594 41	414	6,290 53	37 02	92	1,304 39	94 18	17 48		7 61		185 00		19 00
Shetland	223 11	242	3,339 63	20 00	28	310 43	78 31	9 96		4 34		90 00		6 00
Shisler Point	187 69	157	1,438 93	12 59	14	88 33	13 70	6 42		0 86		101 80		9 50
Sillsville	163 06	74	1,153 32	6 93	7	45 02	13 20	3 03		4 65		69 00		6 00
Silver Centre	267 26	479	5,855 27	38 65	37	700 43	43 87	19 53		4 61		126 00		13 00
Silverdale Station	270 16	309	3,910 03	24 70	19	212 11	87 62	12 55		2 53		108 00		13 00
Simcoe	18,329 65	4,735	50,722 61	393 34	3,343	46,290 34	7,038 40	222 83	5 93	61 10	5 66	g4,202 50	h135 00	
Singhampton	399 51	562	11,099 06	53 88	120	2,103 98	199 84	23 68		7 27		161 00		19 00
Sioux Lookout	2,353 40	3,953	51,601 50	351 92	577	7,642 47	555 29	163 89		12 32		i778 00	50 00	100 00
Slate River Valley	127 15	34	622 91	3 27	36	565 08	36 85	1 72		2 86		55 00	8 00	6 00
Sleeman	392 84	385	3,921 45	31 57	113	2,189 57	158 74	16 53		5 99		j201 19	42 00	19 00
Smithdale	118 97	71	1,293 75	6 55	17	213 73	41 64	3 01		1 58		50 00		
Smithfield	366 65	177	2,357 52	13 95	62	775 28	84 40	7 70		6 56		153 00		16 00
Smith's Falls	22,623 61	9,874	100,205 03	756 70	5,633	91,464 40	7,707 27	451 29	45 82	32 32		k4,657 00	114 00	
Smithville	2,658 86	1,625	21,802 21	131 40	512	7,701 12	808 65	70 12	2 72	22 34		747 00	24 70	100 00
Sombra	1,865 59	837	20,492 55	95 67	580	5,924 22	1,218 09	39 28	0 07	19 34		650 00	48 00	75 00
Sonya	417 44	335	5,093 52	28 15	163	3,109 32	73 66	14 83		5 84		173 00		19 00
Southampton	4,462 66	2,286	22,436 17	169 01	981	14,910 71	1,317 79	101 25	6 53	14 39	12 09	l1,250 00	22 00	175 00
South Bay	203 09	83	945 43	6 50	29	173 94	13 12	3 61		3 16		70 00	8 00	6 00
South End	466 19	227	3,010 97	17 96	34	555 38	117 75	9 42		4 31		166 00		16 00
South Indian	668 17	777	15,910 83	76 30	214	4,007 05	484 48	33 22		7 57		219 00		25 00
South March	374 70	144	2,319 46	14 20	51	972 43	110 75	6 27		3 19		192 00	32 00	19 00
South Monaghan	346 58	74	2,061 97	9 80	17	226 80	44 35	3 13		3 51		132 00	8 00	13 00
South Mountain	1,265 70	1,362	16,174 36	105 85	320	4,331 19	703 20	57 68	3 21	9 36		426 00		50 00
South Oshawa	1,915 73	1,846	12,872 31	122 15	273	2,395 69	396 16	76 57	4 31	3 48		m815 00		100 00
South Porcupine	6,785 93	4,598	65,599 76	436 49	700	10,830 09	927 56	190 92	6 75	15 77		n1,685 00		250 00
South River	2,160 60	1,653	17,934 56	125 90	444	7,430 90	848 22	70 56	3 92	12 17		699 50	30 00	87 50
South Woodslee	1,509 40	883	11,088 66	72 25	266	3,700 32	335 70	37 98		9 14		653 00		50 00
Spanish	1,007 44	1,360	17,813 56	110 75	184	2,888 65	211 88	56 24	5 47	10 39		341 00	6 00	38 00

Spanish Mills	742 31	1,440	26,087 40	161 20	45	415 42	104 76	58 05	....	3 80	....	240 00	....	25 00
Sparrow Lake	385 16	70	1,171 65	6 98	70	1,123 34	95 88	3 50	....	2 70	....	150 00	....	19 00
Sparta	724 69	279	3,218 34	24 15	96	1,630 25	252 16	12 12	....	3 30	....	244 00	....	25 00
Spencerville	2,597 98	1,511	21,126 49	124 95	1,356	10,794 44	4,031 13	74 00	9 00	23 21	....	740 00	8 00	100 00
Sprague	812 16	1,053	16,325 21	98 55	75	1,079 22	111 53	42 87	....	10 60	....	291 00	....	31 00
Spring Brook	537 82	535	7,297 51	43 40	131	1,563 79	339 89	22 71	....	7 45	....	190 00	....	19 00
Springfield	2,117 79	931	12,420 84	77 64	363	4,585 96	766 95	40 87	5 25	19 68	....	595 00	....	75 00
Springford	469 53	183	3,172 87	17 56	52	586 77	121 95	7 84	....	7 27	....	172 00	....	19 00
Sprucedale	983 30	690	12,554 78	65 67	471	5,176 84	1,220 47	32 31	12 72	14 94	....	399 00	32 00	44 00
Staffa	466 33	218	5,201 97	24 35	131	2,040 27	161 65	10 09	....	7 61	....	153 00	....	19 00
Stamford	810 96	386	3,881 07	30 90	81	990 59	101 35	16 25	....	4 99	....	229 00	....	25 00
Stanley's Corners	316 25	163	2,193 46	13 19	21	395 71	65 86	6 73	....	3 77	....	124 00	....	13 00
Staples	520 25	655	9,988 24	58 13	143	1,355 96	104 95	27 63	....	5 92	1 58	167 00	....	19 00
Stayner	3,986 21	2,093	24,892 35	162 39	1,240	20,134 68	1,436 68	96 12	2 62	15 88	....	o1,000 00	40 00	150 00
Steelton	4,522 23	5,611	53,715 57	450 45	915	14,906 72	646 14	233 59	....	12 47	....	1,072 00	....	75 00
aSteelton West	339 05	77	641 95	5 95	3	36 00	15 00	3 11	....	0 48	....	112 00	....	9 50
Stella	540 89	395	8,912 00	41 53	98	2,104 05	155 10	16 78	7 86	9 90	....	182 00	....	19 00
Stevensville	1,364 82	1,082	17,450 77	99 69	614	7,743 41	450 30	49 42	2 02	14 00	....	p454 00	....	50 00
Stirling	4,446 61	1,524	21,844 39	127 94	700	10,052 97	1,734 62	67 96	1 89	33 91	....	q1,249 00	100 00	175 00
Stittsville	901 02	406	6,102 80	33 63	208	3,354 63	473 62	18 32	....	6 90	....	310 00	40 00	38 00
Stobie Mine	63 55	91	1,196 23	7 50	11	127 85	9 60	3 75	....	0 28	....	134 00	....	12 50
Stoco	232 51	153	2,977 03	14 70	27	289 16	106 65	6 39	....	3 23	....	r120 00	....	6 00
Stokes Bay	124 71	184	1,479 10	12 95	30	347 67	45 66	7 66	....	1 05	....	50 00	10 00	....
Stonecliff	152 17	291	3,492 97	22 10	11	137 62	35 25	11 75	....	3 06	....	60 00	....	6 00
Stony Creek	1,692 02	977	9,826 64	79 55	351	4,952 56	508 81	42 59	0 54	2 80	....	557 00	27 50	50 00
Stony Point	456 30	375	11,341 67	51 26	87	1,318 02	148 59	15 87	....	5 66	....	171 00	....	19 00
Stouffville	4,363 51	2,227	25,573 15	174 14	1,176	20,445 64	1,746 79	100 84	5 68	30 72	....	1,043 00	109 75	150 00
Straffordville	795 29	654	10,613 42	57 90	122	1,632 60	312 43	27 38	....	6 33	....	s331 00	....	31 00
Stratford	43,359 08	11,446	112,648 91	928 25	8,603	115,595 87	11,268 29	543 87	74 56	31 12	27 12	t7,302 00	320 00	....
Stratford Station	7,279 40	4,744	48,465 89	386 34	164	1,530 88	578 36	191 40	43 94	6 93	0 70	u1,966 50	....	300 00
Strathcona	147 96	110	1,354 59	8 80	20	145 44	48 13	4 60	....	1 13	....	64 00	....	6 00
Strathroy	11,375 47	3,012	35,587 92	242 10	2,123	28,757 13	3,365 68	141 71	7 24	39 65	6 33	v2,659 50	8 30	....
Stratton	889 86	1,816	19,266 64	137 56	280	5,633 93	473 89	75 44	....	6 09	....	w362 16	20 00	38 00
Streetsville	2,273 89	607	9,150 88	56 10	477	6,568 60	844 12	29 05	4 94	18 54	2 40	742 00	x18 75	100 00
Stroud	497 70	499	8,518 71	44 08	160	1,793 33	225 26	21 56	....	3 97	....	200 00	2 00	22 00
Sturgeon Falls	6,187 52	1,651	31,357 06	170 52	1,827	26,816 92	2,653 99	84 31	16 22	67 34	....	y1,662 50	22 00	250 00
Sudbury	29,412 41	11,902	168,799 97	1,124 93	6,035	106,695 69	7,992 13	536 43	200 88	87 02	....	z5,899 00	480 00	1,162 50
Sulphide	557 29	342	4,548 57	30 65	21	214 00	83 22	13 89	....	10 18	....	181 50	....	19 00
Summerstown	219 38	177	3,636 41	17 75	36	680 14	81 25	7 44	....	2 02	....	98 00	....	9 50
Summerstown Station	448 07	308	4,702 20	25 55	9	188 39	55 88	12 41	....	2 00	....	138 00	5 00	13 00
Sunbury	197 38	72	1,687 41	8 08	23	473 61	48 65	3 11	....	3 40	....	90 50	....	6 00
Sunderland	2,624 87	1,870	17,401 15	130 34	451	5,806 72	581 85	79 31	....	11 08	....	693 00	11 00	100 00
Sundridge	1,582 18	1,893	23,883 73	150 13	450	7,661 99	777 03	80 22	6 43	14 70	....	aa577 00	20 00	62 50
Sutton West	2,761 82	1,737	20,849 31	137 59	478	7,734 81	639 67	74 26	7 22	12 57	....	bb742 00	92 00	100 00
Swastika	1,002 54	1,317	15,212 63	105 55	166	3,842 04	268 97	54 34	....	5 20	....	516 50	....	59 50
Sydenham	2,003 36	1,661	17,954 52	121 50	466	6,928 09	816 45	71 10	5 09	10 18	....	cc650 00	8 00	75 00
Tamworth	2,067 51	1,905	23,548 37	149 60	393	6,406 03	751 38	80 13	1 00	12 63	....	dd654 00	....	75 00
Tara	2,974 04	2,339	26,647 30	177 13	831	11,948 09	1,035 19	101 87	0 97	18 14	....	ee315 00	35 00	100 00
Tavistock	3,991 54	1,461	20,433 57	131 95	473	7,348 67	820 52	63 17	0 69	30 66	19 71	ff1,022 00	2 33	150 00
Tecumseh	1,114 44	376	3,274 22	28 90	144	1,586 39	222 18	16 48	....	2 30	....	343 00	....	38 00
Teeswater	3,702 24	2,198	20,956 45	157 99	1,553	31,134 30	1,482 05	103 45	0 98	12 83	....	gg1,015 00	4 00	125 00

a Comptable du 1er .év. 1916. *b* Y comp. $25 indem. pour serv. de nuit. *c* Y comp. $20 indem. pour serv. de nuit. *d* Y comp. $25 indem. pour serv. de nuit. *e* Y comp. $50 indem. pour serv. de nuit *f* Y comp. $75 indem. pour serv. de nuit et $151.55, commis. sur loyer de boîtes dont $26.55, d'arrérages. *g* Y comp. $35 indem. pour serv. de nuit et $369.50 commission sur loyer de boîtes. *h* Y comp $30, arrér. d'indem. d'achemine. *i* Y comp. $50 indem. pour serv. de nuit. *j* Y comp. $40.19 indem. pour serv. de nuit dont $10.19 d'arrérages. *k* Y comp. $100 indem. pour serv. de nuit $442, commission sur loyer de boîtes. *l* Y comp. $100 indem. pour serv. de nuit. *m* Y comp. $75 indem. pour serv. de nuit. *n* Y comp. $100 indem. p. serv. de nuit. *o* Y comp. $20 indem. p. serv. de n. *p* Y comp. $30 indem, p. serv. de nuit. *q* Y comp. $80 indem. p. serv. de . *r* Y comp. $30 indem. p. serv. de nuit. *s* Y comp. $35 indem. p. serv. de nuit. *t* Y comp. $100 indem. poor serv. de nuit et $125 indemnité sur loyer de boîtes. *u* Y comp. $30 indem. pour serv. de nuit. *v* Y comp.$203.50 commiss. sur loyer de boîtes. *w* Y comp. $40.16 indem. pour serv. de nuit dont $10.16 d'arrérages. *x* Y comp. $3.25 arrérages d'indem. d'acheminement. *y* Y comp. $40 indem. pour serv. de nuit. *z* Y comp. $100 pour serv. de nuit. *aa* Y comp. $15 indem. pour serv. de nuit. *bb* Y comp. $24 inem. pour serv. de nuit. *cc* Y comp. $20 iudem. pour serv. de nuit *dd* Y comp. $25 indem. pour serv. de uuit. *ee* Y comp. $20 indem. pour serv. de nuit. *ff* Y comp. $30 indem. pour serv. de nuit. *gg* Y comp. $75 indem. pour serv. de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tehkummah	159 17	323	6,740 02	32 51	27	546 37	37 64	13 19	....	4 10	....	80 00	30 00	6 00
Temperanceville	237 62	63	3,830 51	11 55	23	460 00	64 35	2 75	....	0 85	....	116 00	....	13 00
Terra Cotta	335 02	250	3,178 79	20 55	27	343 17	102 62	10 27	....	5 16	....	193 00	....	19 00
Thamesford	2,163 97	800	7,786 51	59 44	462	4,154 98	573 30	36 62	....	13 74	....	642 00	79 55	75 00
Thamesville	4,250 97	1,768	33,729 61	182 00	791	10,902 96	1,230 39	78 63	4 55	47 83	0 65	1,162 00	74 00	175 00
Thedford	2,704 27	1,873	22,692 59	148 75	628	7,530 72	994 44	81 15	1 01	19 33	1 30	749 00	48 00	100 00
Thessalon	5,023 05	3,545	43,820 86	282 80	1,142	14,940 15	2,012 43	153 22	8 44	26 04	....	1,148 00	56 00	175 00
Thomasburg	438 58	451	8,479 82	42 38	78	781 34	180 25	18 82	....	8 29	....	148 00	....	13 00
Thornbury	2,889 44	1,262	16,085 25	102 43	850	12,790 35	899 22	58 98	6 53	20 29	1 50	*d*859 00	....	125 00
Thorndale	1,689 96	637	6,716 18	47 72	191	2,584 38	382 31	27 39	0 34	10 76	....	*e*574 00	....	50 00
Thornhill	1,042 62	495	7,432 90	47 70	190	2,678 29	268 35	21 70	2 94	2 76	....	358 00	....	44 00
Thornloe	603 72	790	11,305 20	65 13	125	2,306 20	234 22	32 85	....	5 97	....	284 00	7 00	31 00
Thornton	1,280 16	913	13,084 54	82 10	361	4,598 93	328 67	40 13	....	10 59	....	446 00	45 00	50 00
Thorold	10,588 35	8,031	126,219 92	993 22	1,148	17,441 01	1,111 86	332 72	140 67	5 01	37 27	*f*2,425 00	....	375 00
Tilbury	5,670 06	3,169	41,419 53	278 85	776	10,971 92	1,007 22	134 52	0 82	12 24	....	*g*1,326 00	28 00	....
Tillsonburg	13,677 49	3,287	37,416 05	267 85	1,857	26,124 14	4,073 97	150 05	6 88	44 30	....	*h*3,319 00	328 00	....
Timagami	556 92	478	6,875 74	39 30	79	1,706 43	154 45	19 91	4 40	2 77	....	346 00	66 00	38 00
Timmins	11,546 68	10,698	146,421 29	982 70	1,186	20,901 80	1,217 89	439 78	45 91	26 07	....	*i*1,849 00	21 00	275 00
Tin Cap	379 24	52	1,340 10	6 20	7	34 05	9 60	2 15	....	1 01	....	152 00	....	16 00
Tiverton	1,396 78	1,142	10,617 02	80 25	601	9,392 60	336 38	51 69	4 06	12 72	....	488 00	....	50 00
Toledo	524 78	469	12,036 65	55 15	161	2,527 14	132 04	20 37	3 65	10 92	....	*j*193 00	....	19 00
Tomiko	271 63	280	3,498 06	22 00	22	397 14	84 30	11 42	....	4 14	....	142 00	....	16 00
Tomstown	207 01	373	4,046 51	28 31	91	1,463 59	141 39	15 83	....	2 81	....	80 00	....	6 00
Toronto	*3,773,325 04													
*Divisé ainsi qu il suit:—														
Bureau principal	1,822,254 53	67,294	808,126 52	7,390 19	1,717,209	17,076,226 28	2,960,976 41	....	....	*l* 1,018 83	....	*k*	....	....
Station B	186,509 69	10,066	109,260 82	991 19	901	8,131 29	3,215 29	....	....	....	....	....	....	....
" C	35,574 69	6,380	68,985 16	601 70	1,873	29,347 26	2,379 41	....	....	....	....	....	....	....
" D	55,546 28	16,267	170,691 19	1,426 61	4,549	67,590 75	6,696 36	....	....	....	....	2,503 06	....	....
" E	39,476 02	6,930	65,202 27	575 00	1,694	21,480 73	3,191 47	....	....	....	....	....	....	....
" F	63,445 07	12,699	122,123 05	1,161 00	3,534	58,757 00	6,449 48	....	....	....	....	....	....	....
" G	34,096 98	9,807	76,329 07	811 58	1,634	21,283 14	2,153 06	....	....	....	....	....	....	....
" H	6,577 25	2,392	19,141 52	194 85	655	9,110 25	660 34	....	....	....	....	....	....	....
" K	5,686 18	1,689	11,796 25	124 20	475	5,472 42	693 83	....	....	....	....	....	....	....
Sub-office X	9,410 51	2,866	39,759 98	394 12	191	2,143 65	704 60	....	....	....	....	....	....	....
" N° 1	6,719 00	3,274	22,811 44	247 77	537	6,958 77	815 45	136 33	....	9 48	....	150 00	....	....
" N° 2	4,115 00	1,545	12,053 48	113 93	306	2,584 60	352 45	64 86	2 71	3 21	....	150 00	....	....
" N° 3	968 00	479	2,729 83	31 82	27	197 43	106 00	19 43	....	1 35	....	100 00	....	....
" N° 4	1,217 00	637	4,238 85	44 90	20	282 98	101 75	25 68	3 62	1 24	....	100 00	....	....
" N° 5	1,387 00	721	4,290 44	50 55	76	583 33	155 80	29 60	3 82	1 09	....	100 00	....	....
a" N° 6	1,291 00	249	1,837 43	16 70	21	211 38	119 25	10 17	....	1 35	....	109 44	....	....
" N° 7	2,450 00	1,346	7,205 18	91 55	151	1,915 08	254 85	55 35	6 12	1 18	....	100 00	....	....
" N° 8	476 00	128	829 19	9 75	13	127 00	38 44	5 25	....	0 36	....	100 00	....	....
" N° 9	2,350 00	1,186	8,453 32	85 60	214	2,397 75	536 25	49 58	11 38	1 55	....	100 00	....	....
" N° 11	9,730 00	3,742	29,201 58	285 15	567	6,629 60	1,303 95	155 35	33 15	4 69	2 37	200 00	....	....

" No. 12	4,853 00	1,615	14,339 99	126 40	407	4,006 80	801 98	68 67	8 50	4 33	5 28	150 00		
" No. 14	5,647 00	1,381	11,208 20	111 25	167	2,592 48	334 77	56 91		2 82		150 00		
" No. 16	20,245 00	1,542	14,228 02	128 42	378	4,534 27	1,175 17	65 46	21 88	12 28	60	200 00		
" No. 17	3,260 00	908	7,919 78	72 05	165	2,035 80	340 20	37 97	5 71	1 25		125 00		
" No. 18	6,575 00	1,128	10,854 33	93 69	167	2,104 83	426 36	46 79		3 06		200 00		
" No. 19	4,094 00	437	9,296 13	47 17	29	288 70	103 05	17 77		1 36		200 00		
" No. 20	7,757 00	998	9,471 18	83 37	88	771 97	237 87	40 80		3 05		200 00		
" No. 21	27,215 00	1,818	15,108 76	152 68	121	1,403 44	249 32	73 93	14 61	1 13		200 00		
" No. 22	4,404 00	1,509	25,043 68	185 37	166	1,824 75	313 32	62 02	16 49	2 39		175 00		
" No. 23	10,216 00	1,513	16,451 02	143 45	285	3,221 32	290 72	63 37		1 15		200 00		
" No. 24	4,875 00	1,053	10,484 57	94 37	138	1,576 15	348 95	43 50	3 00	2 01		200 00		
" No. 25	5,212 00	1,482	12,872 81	121 65	135	1,705 10	435 00	60 63		1 51	4 67	200 00		
" No. 26	4,005 00	533	4,233 32	40 80	59	630 39	347 11	21 91	0 84	2 12	23 76	150 00		
" No. 27	12,007 00	2,599	23,221 01	211 92	462	5,402 79	907 97	108 58	4 96	8 25	1 14	200 00		
" No. 28	4,295 00	673	4,892 06	49 69	54	471 15	126 50	27 46	0 30	1 79		150 00		
" No. 30	2,819 00	1,222	10,016 73	95 60	250	2,691 09	473 00	51 38	3 69	2 75		150 00		
" No. 31	11,800 00	3,026	31,950 79	265 83	654	7,064 38	1,138 49	127 58	8 32	3 84	7 20	200 00		
" No. 32	3,128 00	1,158	9,529 60	81 40	217	2,486 18	550 64	48 49		1 31		150 00		
" No. 33	2,590 00	754	6,260 33	55 38	220	1,484 28	595 35	32 36		1 34		100 00		
" No. 34	9,843 00	2,833	23,524 92	211 60	504	6,809 15	972 24	118 36	6 87	5 29	4 04	200 00		
" No. 36	1,383 00	923	5,426 18	65 00	103	1,372 22	207 65	37 95		4 31		100 00		
" No. 37	6,243 00	2,049	15,109 33	157 90	293	3,546 30	419 25	84 89	3 61	1 94		150 00		
" No. 38	2,882 50	1,285	9,413 70	95 78	161	2,425 17	205 37	53 01	3 61	2 79		100 00		
Sub-office No. 39	3,485 00	1,414	9,644 29	99 20	360	4,527 67	402 93	60 16	2 17	1 84		125 00		
Sub-office No. 40	5,699 00	2,571	26,881 10	239 40	767	7,498 89	878 62	110 51	52 12	8 96		200 00		
Sub-office No. 41	1,875 00	1,028	8,923 72	74 50	157	1,278 29	303 95	42 69		2 15		100 00		
Sub-office No 42	5,636 00	1,661	14,174 08	122 20	348	3,956 00	610 43	69 92	4 04	5 40		200 00		
Sub-office No. 43	3,964 10	2,027	15,781 66	169 80	434	5,573 73	610 34	85 42	24 36	3 16	25	150 00		
Sub-office No. 44	5,987 00	1,741	14,783 35	135 95	184	1,779 25	425 94	71 48	4 10	0 94		200 00		
Sub-office No. 45	6,720 00	1,718	14,148 83	130 30	249	2,227 69	687 62	71 21	8 43	1 42		200 00		
bSub-office No. 46	2,703 00	282	2,102 83	18 50	34	233 85	113 20	11 62	0 55	0 89		33 96		
Sub-office No. 48	12,250 00	4,094	32,377 30	310 90	922	9,328 87	2,301 33	172 98	9 39	6 54	7 80	200 00		
Sub-office No. 49	3,330 00	1,332	9,107 98	96 55	208	2,198 81	451 94	55 36		1 28		150 00		
Sub-office No. 50	16,815 00	8,016	64,585 56	629 36	1,398	18,483 15	1,719 06	324 62	33 81	8 55	10 73	200 00		
Sub-office No. 51	11,205 00	2,854	27,411 35	234 50	616	6,596 33	1,417 20	120 32	7 80	13 29		200 00		
Sub-office No. 52	5,115 00	1,618	12,463 57	120 51	291	3,126 54	517 78	67 63		2 82	39	150 00		
Sub-office No. 53	3,675 00	1,619	13,582 75	127 95	265	2,706 22	510 91	67 41	3 27	0 94	2 00	150 00		
Sub-office No. 54	7,561 00	1,663	15,103 34	136 62	160	1,937 51	470 50	68 12	2 91	3 67		200 00		
Sub-office No. 55	6,185 00	2,480	17,811 81	184 35	230	3,159 15	383 37	101 50	5 75	4 49	43	200 00		
Sub-office No. 56	1,749 00	710	5,141 58	50 70	1	2 19	44 24	28 41		0 23		150 00		
Sub-office No. 57	1,252 00	451	2,736 61	30 13	42	318 08	79 31	18 46		1 19		100 00		
Sub-office No. 58	8,204 00	986	9,146 10	76 85	158	2,153 14	285 18	41 02	4 36	3 40	2 88	200 00		
Sub-office No. 59	7,868 00	4,198	28,902 24	308 45	545	6,076 64	799 97	173 37		9 73		150 00		
Sub-office No. 60	277 00											61 14		
Sub-office No. 61	1,245 00	741	4,958 11	52 60	141	1,421 49	82 85	31 05		1 23		100 00		
Sub-office No. 62	2,510 00	1,594	11,627 98	122 05	212	3,535 40	209 66	65 88	8 50	2 81	12 21	100 00		
cSub-office No. 63	792 00	386	2,296 33	26 80	8	44 88	36 68	14 52		1 93		110 26		
Sub-office No. 64	2,530 00	531	6,397 20	45 80	99	1,429 04	224 45	22 23	0 28	5 52	1 20	100 00		
Sub-office No. 66	5,063 00	961	8,216 92	73 70	200	1,957 38	356 80	40 44		3 85		100 00		
Sub-office No. 67	734 00	291	2,263 70	19 89	18	188 46	64 89	11 82		1 05		100 00		
Sub-office No. 68	9,941 00	209	1,712 10	16 55	1	9 74		8 37		1 47		100 00		
Sub-office No. 69	1,138 00	329	2,624 18	24 35	43	421 87	44 70	13 59		6 57		100 00		
Sub-office No. 70	5,833 00											200 00		
Sub-office No. 71	419 00	206	1,836 01	17 20	2	35 00	5 32	8 26		2 30		100 00		
Sub-office No. 72	401 00											150 00		
Sub-office No. 77	165 00													
Sub-office No. 79	433 00						91 66							

a Comptable du 1er août 1915. b Compt. du 1er déc. 1915. c Bur. fermé 1er mai à déc. 1915. d Y comp. $40, indemn. pour serv. de nuit. e Y comp. $30, indemn. pour serv. de nuit. f Y comp. $40, indemn. pour serv. de nuit. g Y comp. $80, comm. sur loyer de boîtes. h Y comp. $50, pour serv. de nuit et $290, comm. sur loyer de boîtes. Y comp. $100, indemn. pour serv. de nuit. Y comp. $12, indemn. pour serv. de nuit. k Pour salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur général. l Commission au bureaux non-comptables.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service des bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sub-office No. 101	7,843 00	2,778	23,069 09	215 02	583	7,162 91	852 81	116 95	16 88	7 75	1 41	200 00	...	...
Sub-office No. 102	2,008 00	718	6,206 10	53 49	142	1,388 06	322 25	30 14	...	2 20	...	100 00	...	...
Sub-office No. 103	8,637 00	2,908	22,699 35	229 31	397	4,371 04	647 44	120 29	1 71	4 87	...	200 00	...	...
Sub-office No. 104	2,769 00	2,060	14,684 55	153 48	262	3,298 16	584 45	85 02	...	4 66	...	150 00	...	...
Sub-office No. 106	2,249 00	1,534	11,063 57	116 45	93	1,251 72	360 54	62 29	...	2 04	...	100 00	...	...
Sub-office No. 107	2,249 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	125 00	...	...
aSub-office No. 108	4,235 00	1,442	10,555 34	105 25	177	2,023 03	306 15	59 45	5 51	0 94	...	150 00	...	...
Sub-office No. 109	1,302 00	648	4,555 24	48 25	39	498 73	189 05	26 31	...	2 54	...	100 00	...	...
Sub-office No. 110	653 00	375	2,342 17	26 25	25	282 39	55 70	15 25	...	0 76	...	100 00	...	...
Sub-office No. 111	4,541 00	1,019	7,792 23	75 40	147	1,636 02	408 39	42 23	...	3 58	...	100 00	...	...
Sub-office No. 112	1,361 00	440	2,796 84	31 40	3	11 98	80 81	17 63	...	0 47	...	100 00	...	...
Sub-office No. 116	338,183 00	62,070	458,674 70	4,108 90	1,653	11,205 82	285 14	2,482 80	...	945 91	...	200 00	...	...
Sub-office No. 117	17,220 00	438	5,338 93	42 95	56	676 54	85 92	18 09	...	14 76	...	200 00	...	...
Sub-office No. 118	2,286 00	931	11,949 48	106 22	68	588 51	136 56	37 92	21 83	0 58	...	100 00	...	...
Sub-office No. 122	15,699 00	843	6,613 34	65 25	59	685 31	120 38	34 31	...	2 72	...	200 00	...	...
Sub-office No. 125	449,549 00	3,127	25,819 53	230 68	70	295 36	32 45	125 61	...	664 87	...	100 00	...	...
Sub-office No. 136	194 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 53	...	...
Sub-office No. 140	5,587 00	1,413	17,844 06	159 75	251	2,616 35	595 65	59 03	...	4 01	...	150 00	...	...
Sub-office No. 141	4,355 00	1,590	11,419 42	109 75	152	1,679 44	452 77	65 12	2 32	3 38	...	150 00	...	...
bSub-office No. 157	2,584 00	322	2,898 66	25 85	5	21 00	51 75	12 93	...	2 85	...	100 00	...	...
bSub-office No. 167	986 00	144	1,327 54	10 00	16	129 07	19 25	5 92	...	0 31	...	84 88	...	...
Balmy Beach	4,947 00	1,324	11,200 16	102 23	258	3,339 72	663 68	55 54	...	3 51	...	150 00	...	...
Bathurst St	11,702 00	3,674	29,587 52	318 36	442	3,405 00	556 35	151 33	47 69	1 35	99	200 00	...	...
Bedford Park	1,151 00	531	3,889 11	37 48	109	1,311 20	109 45	22 33	...	2 05	...	(c)200 00	...	...
Bleecker St	6,550 00	1,917	14,925 14	146 80	102	1,193 63	638 31	78 46	15 74	2 04	15 61	200 00	...	...
Bloor St	9,564 00	1,784	14,370 67	137 26	350	4,101 30	801 66	74 86	10 51	9 35	12 36	200 00	...	...
Broadview Ave	14,974 00	2,530	20,431 29	204 74	485	5,501 76	880 75	106 05	14 52	3 90	...	200 00	...	...
Brockton	5,875 00	2,230	16,528 53	164 11	451	5,139 90	818 84	93 63	9 30	3 66	...	152 47	...	...
Carlton St	39,783 00	4,885	46,758 27	423 62	1,177	17,002 46	3,458 72	207 17	31 65	13 07	...	200 00	...	...
Clinton St	11,597 00	2,339	23,100 52	200 00	599	6,765 46	1,158 12	99 55	43 50	6 74	9 59	200 00	...	...
Coleman	1,940 00	1,027	6,702 15	71 60	179	2,692 86	149 75	42 87	2 10	2 03	...	d250 00	...	...
Davisville	2,205 00	668	4,966 37	52 70	253	2,896 55	245 90	29 25	73	4 58	2 16	100 00	...	...
Deer Park	8,159 00	2,550	18,176 27	185 65	263	2,372 32	541 13	104 63	11 57	6 36	1 50	e295 68	...	...
Dundas St	11,330 00	3,893	37,601 42	307 15	881	9,135 67	1,873 83	164 53	11 20	4 52	...	200 00	...	...
Earlscourt	2,840 46	1,240	8,573 29	89 85	393	4,168 46	348 13	53 53	17 41	5 35	...	227 75	...	13 75
Eglinton	1,536 00	467	3,371 63	32 30	82	792 88	107 33	19 50	0 20	0 47	...	f187 49	...	...
Lee Avenue	8,965 00	3,357	26,669 05	262 19	949	12,461 68	1,281 76	143 77	7 32	9 44	...	200 00	...	...
Mount Dennis	1,623 80	984	6,984 39	72 20	377	6,092 48	292 79	43 13	...	1 53	...	g549 35	...	70 16
North Toronto	9,465 00	2,532	20,724 10	199 89	364	3,571 38	485 66	104 92	5 20	5 33	7 26	200 00	...	...
Pape Avenue	5,240 00	1,554	10,117 66	107 21	175	2,167 68	149 59	63 91	4 70	2 18	...	150 00	...	...
Parkdale	14,435 00	3,043	27,917 02	247 65	833	10,477 25	1,326 39	130 05	9 47	17 51	66	200 00	...	...
Peter St	25,980 00	4,713	43,562 61	416 40	677	7,650 02	1,201 45	195 29	55 61	6 72	1 79	200 00	...	...
Queen St. East	13,329 00	3,732	30,865 89	292 29	326	3,589 58	784 46	152 54	50 96	1 76	...	200 00	...	...
Rusholme Road	9,831 00	3,810	32,097 62	286 75	734	9,201 25	1,357 17	159 74	21 31	6 50	6 07	200 00	...	...
St. Joseph St	7,225 00	787	6,783 73	67 10	13	193 70	573 07	31 61	...	2 09	...	200 00	...	...

Spadina Ave.	35,247 00	5,395	52,725 84	471 60	1,823	26,182 51	3,863 69	234 03	37 20	17 24	33 81	200 00	...	...
Swansea	2,218 04	596	6.316 26	50 55	159	2,150 11	199 85	25 43	3 35	2 66	...	*h*420 83	...	31 25
Todmorden	1,518 88	1,095	6,965 02	81 45	259	3,852 71	172 14	46 39	4 03	1 38	...	*i*264 32	...	16 64
Wychwood Park	5,525 00	1,858	14,311 04	142 50	493	7,681 95	401 13	79 25	3 79	8 02	18 26	150 00	...	...
Yorkville	16,691 06	4,404	38,331 88	374 53	705	8.505 34	1,302 20	183 21	89 09	14 07	17 17	600 00	...	...
Torrance	467 10	383	3,571 93	27 62	94	1,599 81	122 06	16 26	...	3 28	...	174 00	...	19 00
Tory Hill	702 00	218	3,797 04	20 10	110	2,616 45	190 37	9 82	...	4 41	...	278 00	16 00	31 00
Tottenham	3,008 09	1,790	19,413 53	130 41	435	5,589 41	585 72	75 95	8 79	11 33	...	815 00	164 00	125 00
Treadwell	83 00	100	1,540 88	8 85	10	117 63	6 45	4 10	...	0 75	...	51 00	...	3 00
Trenton	15,013 88	4,514	49,676 69	361 48	2,737	33,897 79	4,961 74	207 93	10 12	29 59	8 55	*j*3,648 00	208 00	...
Trout Creek	1,247 57	1,244	16,517 01	106 75	231	3,362 91	329 63	52 07	8 63	11 36	...	*k*480 00	108 00	50 00
Trout Mills	203 98	243	4,537 66	23 30	42	525 50	106 35	10 14	...	3 03	...	74 00	...	6 00
Trowbridge	265 71	238	2,533 33	17 10	50	1,009 04	41 03	10 02	...	1 04	...	96 00	...	6 00
Troy	571 10	148	4,195 73	17 05	43	784 22	110 42	6 35	...	2 09	...	148 00	...	13 00
Tupperville	847 26	1,274	18,103 31	107 65	166	2,562 94	328 18	52 62	...	6 31	...	294 00	15 00	31 00
Turbine	179 43	356	5,220 23	31 17	6	63 12	13 95	14 30	...	2 63	...	58 00	...	6 00
Tweed	5,709 33	892	12,116 27	74 75	1,254	22,163 25	2,214 51	48 22	1 54	23 39	...	*l*1,508 00	68 00	225 00
Tyrone	304 44	281	3,244 40	22 20	85	858 07	213 97	12 09	...	3 03	...	135 00	...	13 00
Udney	382 05	253	3,957 64	21 59	47	707 41	283 04	10 59	...	4 53	...	146 00	...	13 00
Uffington	259 94	211	2,222 57	15 58	94	1,390 62	138 51	9 38	...	5 10	...	122 00	29 50	13 00
Underwood	441 62	569	9,155 28	49 01	125	1,951 80	166 19	24 01	0 61	2 93	...	185 00	...	19 00
Union	354 79	166	2,602 42	15 50	38	508 50	94 19	7 02	...	3 61	...	*m*170 00	...	13 00
Unionville	1,413 69	244	3,799 82	21 03	351	5,018 47	438 29	13 27	0 17	13 45	4 22	435 00	53 99	50 00
Uno Park	291 87	178	2,434 51	14 81	56	942 13	124 80	7 68	...	4 09	...	121 00	...	13 00
Uphill	138 80	169	5,801 46	21 69	34	657 12	95 68	7 10	...	3 90	...	63 00	2 00	6 00
Uptergrove	303 73	116	2,008 20	10 69	46	498 96	121 37	5 10	...	2 90	...	108 00	...	13 00
Utopia	274 11	199	2,973 75	16 40	30	346 71	71 54	8 26	...	2 85	...	103 00	...	13 00
Utterson	869 45	441	5,963 71	35 50	167	1,952 18	277 88	19 31	...	7 45	...	291 00	40 00	31 00
Uxbridge	7,804 52	4,784	50,380 10	355 29	1,416	18,089 63	2,001 10	205 52	4 04	23 30	1 06	*n*2,096 00	*o*81 50	...
Vandorf	267 77	90	1,651 27	9 30	28	336 70	232 58	3 88	...	4 18	...	107 00	...	13 00
Vankleek Hill	6,038 33	2,451	25,594 40	182 55	1,157	18,735 33	1,988 56	109 61	4 95	38 18	...	1,341 00	32 37	200 00
Varna	548 39	486	7,102 43	43 05	156	1,716 85	98 56	21 00	...	4 88	...	*p*241 00	...	25 00
Varney	407 57	265	3,687 35	21 39	105	1,202 50	104 48	11 65	...	7 80	...	156 00	...	19 00
Vars	1,084 93	569	8,846 89	49 76	224	5,041 51	280 33	25 00	...	6 82	...	370 00	22 00	44 00
Vasey	305 36	161	3,609 54	16 84	39	653 57	325 84	6 83	...	5 01	...	118 00	...	13 00
Ventnor	296 50	283	4,404 14	25 50	51	736 23	33 95	11 83	...	5 75	...	130 00	...	13 00
Verner	1,289 16	2,285	43,183 56	216 80	542	14,559 36	503 67	96 82	...	13 75	...	462 00	52 00	50 00
Vernon	612 62	273	5,006 01	28 83	67	1,208 46	146 04	11 59	0 33	11 61	...	229 00	3 00	25 00
Vernonville	252 30	139	1,968 05	11 90	13	230 40	19 60	5 69	...	3 71	...	90 00	...	6 00
Verona	889 85	865	12,646 13	74 39	217	2,746 19	293 23	36 77	...	6 32	...	325 00	11 00	38 00
Victoria Harbour	2,608 58	3,158	26,684 89	216 32	567	7,280 50	1,072 53	131 99	3 81	11 77	...	*q*833 00	55 00	100 00
Victoria Mines	225 03	297	4,633 92	27 12	63	1,128 01	106 06	12 51	36 32	1 22	...	*r*137 00	92 50	9 50
Victoria Road	767 98	944	10,740 68	69 15	171	2,819 24	251 10	39 47	0 22	5 85	1 25	325 00	28 00	38 00
Vienna	781 21	623	11,502 34	59 40	126	1,721 08	362 42	26 18	8 36	13 70	...	*s*284 00	7 00	31 00
Villanova	479 15	202	3,855 36	20 28	56	586 34	180 21	8 64	...	8 09	...	198 00	...	19 00
Vineland	1,464 99	1,141	9,687 35	76 74	245	3,875 65	456 20	48 09	...	7 21	...	456 00	...	50 00
Vineland Station	1,029 78	902	8,536 81	73 12	128	1,352 35	235 49	37 26	...	2 38	...	438 00	48 00	50 00
Vinemount	399 31	96	1,287 57	8 00	18	226 88	77 23	4 02	...	2 18	...	106 00	...	9 50
Virginia	296 86	98	1,299 11	7 71	59	681 98	70 30	4 51	...	1 63	...	121 00	4 00	13 00
Vittoria	962 47	607	4,780 15	41 92	185	1,950 24	291 05	26 13	0 01	6 64	...	364 00	38 00	44 00
Wabigoon	325 15	517	4,679 80	35 20	53	1,065 08	104 12	21 21	0 68	2 02	...	137 00	44 00	13 00
Wahnapitae	146 50	431	5,035 50	34 40	28	754 86	42 95	17 52	...	1 05	...	82 00	...	6 00
Waldemar	401 83	125	2,266 40	12 20	61	1,019 15	131 25	5 61	...	6 33	...	140 00	7 50	13 00
Waldhof	139 44	129	3.120 49	14 35	74	1,813 31	287 63	5 90	...	4 87	...	63 50	...	6 00

a Non-comptable du 1er février 1916. *b* Comptable au 1er novembre 1915. *c* Y compris $100, salaire spécial. *d* Y compris $100, salaire spécial. *e* Y compris $100, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $75, salaire spécial. *g* Y compris $150, salaire spécial. *h* Y compris $200, salaire spécial. *i* Y compris $16.68 salaire spécial. *j* Y compris $100, indemnité pour service de nuit et $308, commission sur loyer de boîtes. *k* Y compris $40, indemnité pour service de nuit. *l* Y compris $100, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $163, commission sur loyer de boîtes. *o* Y compris $1.50, d'indemnité d'acheminement. *p* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *q* Y compris $75, indemnité pour service de nuit. *r* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *s* Y compris $20, indemnité pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., Ontario—*Suite.*

Nom du Bureau.	Recettes. postales. brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de peste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wales	1,768 43	1,166	18,168 71	103 45	566	5,838 23	648 10	52 30	1 30	12 73		549 00	52 00	50 00
Walford Station	406 84	715	7,275 00	51 90	179	2,890 91	256 42	30 39		4 27		163 00		19 00
Walkerton	10,451 87	2,795	34,486 48	239 10	4,188	38,924 89	5,691 49	153 68	4 84	36 21	5 88	c2,561 50	58 75	
Walkerville	35,882 71	6,977	80,887 41	655 14	2,931	43,682 63	3,564 30	308 39	289 36	33 12	3 60	d6,803 16		1,287 50
Wallaceburg	16,541 52	3,128	42,357 65	316 01	1,496	20,074 59	1,771 36	140 08	23 43	20 69		2,765 00	33 00	450 00
Wallacetown	933 04	604	7,607 12	48 00	88	973 13	316 99	25 04		10 32		312 00		38 00
Walsh	151 56	127	1,998 32	11 25	32	828 95	112 88	5 40		2 16		85 00		6 00
Walsingham	378 10	349	4,328 90	27 42	94	902 07	281 35	14 90		5 10		134 00		13 00
Walter's Falls	401 37	341	6,913 62	34 39	126	1,815 14	194 96	14 90		7 25		155 00		19 00
Walton	956 75	675	8,776 82	53 95	265	3,176 28	281 59	29 65		8 20		337 00	6 65	38 00
Wanstead	473 78	79	1,645 50	7 70	17	128 75	82 80	3 53		6 29		202 50		22 00
Wardsville	1,326 73	844	8,747 15	61 35	361	3,866 51	413 86	37 37	3 67	13 99	3 00	462 00		50 00
Warkworth	2,239 13	1,474	14,028 93	103 91	321	4,852 38	856 40	62 17	0 17	10 61		671 00		75 00
Warminster	328 54	270	3,378 16	20 60	70	787 75	90 15	11 50		2 17		129 00	2 91	13 00
Warren	1,201 22	1.966	21,960 86	146 85	429	7,720 91	877 60	82 93	5 57	3 55		465 00	50 00	50 00
Warsaw	786 60	341	7,668 85	36 94	161	2,747 15	386 59	15 25		10 15		288 00		31 00
Warwick	283 43	264	3,757 87	22 49	55	761 30	159 12	11 11		3 43		137 00		13 00
Washago	1,260 48	796	16,856 63	82 90	349	6,389 64	638 14	35 33		18 82		378 00	64 00	44 00
Washburn	116 90	12	342 74	1 54	3	160 00	3 90	0 59		1 32		56 00		3 00
Waterdown	1,847 29	906	8,886 32	71 25	399	5,491 59	504 41	40 23	0 12	2 82		584 00		75 00
Waterford	4,306 72	1,841	25,239 12	161 71	757	9,092 78	1,824 65	81 21	5 78	32 08		e1,138 00	167 00	175 00
Waterloo	20,743 02	2,663	30,093 30	218 80	4,726	80,147 52	4,370 87	153 78	13 36	48 66	2 54	f4,823 00	138 00	
Watford	6,223 11	2,977	42,610 43	261 80	1,389	17,563 92	1,628 28	132 97	46 82	31 13		1,429 00	64 00	225 00
Watson's Corner	185 48	124	3,479 92	14 01	26	272 25	53 80	5 22		4 91		100 00	4 00	13 00
Waubaushene	2,740 57	2,447	26,807 32	184 85	510	6,059 25	844 48	102 98	11 83	20 70		715 00	43 00	100 00
Waverley	210 38	92	1,933 22	9 40	342	2,230 18	320 11	7 10		3 79		88 00		6 00
Webbwood	2,568 76	1,747	21,440 76	139 70	383	6,362 09	665 58	73 71	36 64	23 68		856 00		125 00
Welcome	336 76	106	1,968 88	9 50	24	494 84	39 85	4 48		2 32		150 00		13 00
Welland	32,550 62	13,339	160,131 85	1,291 47	5,071	58,916 19	6,945 23	584 27	296 08	50 78		g6,062 00	190 00	
Welland Port	1,110 32	905	13,230 44	76 99	215	2,278 66	354 98	38 35	0 43	12 21		h456 00	24 00	44 00
Wellesley	1,884 16	962	10,983 39	79 95	235	4,559 99	370 26	40 83		12 67		i600 00		75 00
Wellington	3,277 87	2,022	20,034 08	153 24	512	6,894 67	936 65	86 00	0 08	23 42		828 00	6 25	125 00
Wemyss	176 45	95	1,192 93	7 62	12	159 11	58 50	3 92		2 94		60 00		6 00
Wendover	296 97	176	4,384 26	20 53	74	1,537 70	110 98	7 78		7 16		99 00		9 50
Westboro	2,437 23	667	6,770 06	49 26	384	6,281 55	567 10	30 52		6 02		625 00		75 00
West Brook	196 81	46	884 87	4 40	19	234 69	51 34	2 03		3 17		70 00		6 00
West Gravenhurst	198 29	143	1,439 28	10 05	35	452 68	113 32	6 07		1 58		109 00		9 50
West Hill	500 87	231	1,651 99	14 54	49	421 55	114 93	9 73		1 59		118 00		13 00
West Huntingdon	190 16	114	1,927 65	10 20	14	298 39	20 04	4 70		3 10		71 00		6 00
West Lorne	2,953 81	1,859	15,734 62	130 65	445	5,555 51	594 90	78 81	0 87	6 48		808 00	8 00	125 00
Westmeath	953 11	1,353	15,070 34	103 05	266	4,150 19	250 78	56 78		7 29	1 37	339 00	48 00	38 00
West Montrose	248 34	117	1,672 86	9 70	35	926 18	64 60	5 03		3 68		95 00	68 00	6 00
Weston	7,547 91	1,827	15,363 44	138 06	1,480	21,700 32	2,197 14	97 88	5 86	8 48	3 70	1,971 00	151 00	300 00
Westport	3,287 11	2,297	25,396 04	175 80	438	6,418 11	1,035 98	96 26	0 63	13 91		j935 00	30 00	125 00
Westwood	418 42	288	3,524 12	22 40	26	252 97	46 80	11 78		1 07		170 00		19 00

Wheatley	3,261 06	2,506	29,216 15	201 83	631	7,837 95	744 89	106 55	0 08	18 91	1 14	688 00	10 41	100 00
Whitby	10,400 27	2,895	28,917 78	226 55	1,491	16,316 57	2,036 71	130 71	7 98	17 74	3 34	k2,404 00	52 83	
White Church	367 40	219	4,038 09	20 80	52	626 82	144 10	9 28		5 77		l162 00		13 00
Whitefish	273 32	79	1,179 63	7 32	50	749 45	122 10	3 66		2 56		115 00		9 50
White Lake	319 06	175	2,969 94	16 05	59	832 01	181 27	7 59		4 12		113 00		13 00
White River	1,296 27	1,757	35,875 58	203 70	142	2,427 67	130 02	71 70	28 96	9 67		609 50		75 00
Whitevale	516 45	461	5,225 42	34 36	82	1,089 32	195 60	19 26		5 37		207 00		25 00
Whitney	1,127 49	1,227	14,746 46	94 12	354	3,517 96	506 36	52 62	7 19	8 80		555 00		62 50
Wiarton	7,647 47	2,588	29,313 41	201 04	2,054	28,117 04	3,078 22	124 06	4 37	28 90		m1,829 00	240 00	275 00
Widdifield Sta	269 87	361	3,957 28	25 82	23	299 43	118 95	14 67		4 20		133 00		16 00
Wilberforce	384 93	512	6,793 68	40 33	164	3,689 61	278 55	22 12		5 65		206 50	4 00	22 00
Wilkesport	420 96	627	11,999 57	59 60	88	1,608 98	251 93	25 96	1 01	5 50		n175 00		19 00
Williamsburg	1,563 72	597	9,918 26	57 65	178	2,240 64	298 34	25 66		22 46		522 00		50 00
Williamsford	304 13	396	5,418 68	32 60	81	1,191 79	158 58	16 65	5 65	4 45		128 00		13 00
Williamstown	1,605 90	680	12,577 65	65 07	202	3,513 35	603 65	29 22	2 49	22 60		564 00		75 00
Wilno	320 22	195	3,291 56	17 59	80	1,095 33	112 94	8 60		8 04		98 00	8 00	6 00
Wilton	310 91	296	4,493 16	26 00	72	1,075 77	193 05	12 56		4 17		104 00		13 00
Winchester	6,179 28	3,341	45,719 15	279 05	978	14,170 39	2,554 19	143 42	0 65	32 97		o1,488 50	120 00	212 50
Winchester Springs	285 37	191	3,525 74	19 25	27	455 60	79 12	7 91		5 87		140 50		13 00
Windermere	975 89	375	5,677 92	32 88	117	1,967 80	261 68	16 17		9 93		390 00		44 00
Windham Centre	407 92	521	7,768 19	46 10	73	735 81	93 77	21 57		6 48		164 00		19 00
Windsor	102,039 45	10,753	136,172 74	1,021 66	21,219	269,246 59	31,966 66					p		
Wingham	10,012 40	3,510	32,635 35	251 57	1,884	22,969 78	2,697 85	159 24	5 59	22 13	5 00	q2,467 50	100 00	
Winona	4,878 82	767	4,701 80	50 45	1,249	12,215 94	1,852 35	43 17	1 80	1 10	0 98	s1,507 00	26 75	225 00
Winterbourne	393 64	186	2,671 81	15 20	36	652 53	64 30	7 80		4 45		153 50		16 00
nWoito	150 22	77	1,294 15	7 05	2	9 60	4 50	3 10		1 98		50 00		
Wolfe Island	1,303 31	668	10,292 79	60 30	221	3,262 30	271 88	28 93		6 90		415 00	2 00	50 00
Woodbridge	2,229 30	960	8,986 38	73 47	247	3,732 49	624 01	41 87	6 15	7 71		572 00	15 00	75 00
Woodford	499 50	244	2,315 22	17 05	40	478 46	93 25	10 16		3 23		211 00	48 00	22 00
Woodham	531 72	238	5,386 60	24 05	39	388 48	159 63	9 91		4 49		134 00		13 00
oWoodlawn	386 74	122	2,453 11	12 65	20	342 48	106 17	5 08		3 35		107 00		13 00
Woodrous	217 41	167	1,257 64	11 35	10	141 20	69 15	6 78		1 18		98 00		6 00
Woodstock	44,175 58	7,363	81,659 86	617 92	8,179	99,767 11	14,583 84					9,219 08		
Woodville	2,626 65	1,415	18,061 62	113 43	441	7,691 26	723 85	61 01	0 57	22 43		700 00	45 00	100 00
Wooler	693 39	889	10,710 92	68 08	130	1,796 53	379 93	36 86	0 01	4 72		253 00		25 00
Worthington	925 94	1,819	25,740 53	182 17	163	3,142 76	122 57	74 39	70 72	4 14		282 00		31 00
Wroxeter	2,061 09	1,277	12,119 45	89 80	904	10,615 78	1,077 07	60 12	0 06	7 59		r715 00	30 00	75 00
Wyebridge	277 93	287	4,074 95	24 60	50	659 29	84 51	11 98		4 50		100 00		6 00
Wyevale	559 77	115	1,860 39	10 59	135	1,401 89	225 63	5 95		6 56		217 50		25 00
Wyoming	2,880 71	1,584	19,400 52	127 35	627	8,394 85	1,382 95	69 63	3 19	20 18		787 00		100 00
Yarker	1,114 65	964	10,050 32	71 61	496	8,792 20	673 55	43 52	1 23	7 07		432 50	30 00	50 00
York	741 41	610	10,818 63	56 83	414	3,504 72	409 09	28 54	1 79	9 36	2 25	t234 00	f4 33	25 00
Young's Point	383 89	294	4,042 51	24 65	54	768 99	213 45	12 30		2 39		155 00		19 00
Zephyr	570 59	284	6,393 60	30 35	126	1,852 97	145 59	12 62		11 21		214 00		25 00
Zurich	2,099 05	1,403	12,457 48	102 40	402	6,176 13	496 02	60 14	5 25	7 97		640 00	4 66	75 00
Bur. de poste non-comptab.	156,701 77											87,827 88	1,335 83	4,588 48
	8,951,965 59													
Moins valeur des timbres-poste collés aux bons de poste	8,281 53													
Totaux	8,943,684 06	2,165,167	25,310,065 41	185,061 29	2,674,697	30,733,388 13	4,537,135 77	73,695 38	6,977 49	17,341 74	1,239 40	999,717 92	28,954 83	69,543 96

a Comptable du 1er juillet 1915. *b* Compt. du 1er août 1915. *c* Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit et $207.50, commission sur loyer de boîtes. *d* Y comp. $60.66 ind. p. serv. de n. *e* Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit. *f* Y comp. $80, ind. p. serv. de nuit et $292 commission sur loyer de boîtes. *g* Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit et $698, commission sur loyer de b. *h* Y compr. $60, ind. p. serv. de n. *i* Y comp. $25, ind. p. serv. de n. *j* Y comp. $60, ind. p. serv. de n. *k* Y comp. $60, ind. p. serv. de n. et $222, commission sur loyer de b. *l* Y c. $30, ind. p. serv. de n. *m* Y comp. $100, ind. p. serv. de n. *n* Y comp. $2' salaire spécial. *o* Y comp. $75, ind. p. serv. de n. *p* Pour salaire, etc., voir le rapp. de l'Aud. général. *q* Y comp. $100, ind. p. serv. de n. et $201, commission sur loyer de boîtes. *r* Y comp. $80, ind. p. serv. de n. *s* Y comp. $30, ind. p. serv. de n. *t* Y c. $1.33' arr., d'ind. d'acheminem.

PROVINCE DE QUEBEC.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés aux maîtres de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1916.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbotsford	890 16	664	5,876 44	52 66	238	3,804 40	232 18	28 94	0 31	3 51		316 00		38 00
Abenakis Springs	259 51	153	3,047 15	15 29	43	610 94	57 75	6 55		3 96		b204 50		19 00
Abercorn	1,228 90	266	4,070 40	22 88	134	1,207 74	119 67	11 98		3 43		515 00		50 00
Acton Vale	2,810 89	1,429	24,767 42	138 38	963	15,361 32	936 84	66 79	0 33	13 81		c852 50	40 00	
Adamsville	642 72	540	7,114 38	47 78	148	2,265 09	352 57	23 08		2 31		206 00		25 00
Adstock	318 45	907	14,267 22	77 13	96	2,343 79	122 23	37 24		3 89		d135 00		13 00
Albanel	340 61	447	10,357 46	46 10	66	2,009 79	68 86	18 54		5 23		107 00	4 00	13 00
Amqui	2,562 32	1,555	18,577 47	117 57	587	11,993 28	1,643 42	68 07		14 21		732 00	50 00	100 00
Ancienne Lorette	317 56	61	2,193 84	9 30	33	562 28	167 56	2 77		5 22		110 00		13 00
Ange Gardien de Rouville	569 14	212	3,221 73	19 85	153	1,976 88	186 65	10 01	3 34	2 46		202 00		25 00
Angers	300 33	443	7,607 89	39 32	129	2,797 94	143 60	19 01		1 48		124 00	6 00	13 00
Armagh	760 08	208	3,124 72	17 11	190	4,812 22	226 59	10 22		4 91		e269 83	31 70	28 00
Arthabaska	3,563 12	885	10,798 17	81 47	1,098	17,792 93	2,016 45	46 38		12 75		f1,149 00	120 00	
Arundel	774 69	1,394	19,867 31	115 41	275	6,099 02	225 15	58 51	19 07	7 87		g300 50	11 00	25 00
Asbestos	2,414 52	795	20,813 62	111 67	633	7,259 12	978 28	38 13		45 43		h840 00		99 72
Ascot Corner	324 17	323	4,236 33	27 08	202	2,605 49	127 92	14 94		2 47		i143 00		13 00
Athelstan	839 96	644	10,094 75	56 70	190	2,489 87	190 40	27 66		6 70	6 72	j236 78		25 00
Aubrey	289 39	77	1,580 60	8 19	23	258 31	36 75	3 31		4 80		k144 50		13 00
Aurigny	110 13	185	3,503 98	16 75	32	1,506 07	8 05	7 72		1 19		60 00		
Avignon	351 96	954	14,856 87	83 15	62	855 18	205 66	38 78	2 53	4 25		118 00	24 00	13 00
Ayer's Cliff	2,463 61	1,157	13,853 79	100 18	288	4,635 59	389 95	49 16		12 41		671 00	15 00	75 00
Aylmer (East)	2,249 70	1,324	13,671 02	106 50	480	7,476 95	996 95	57 76	6 03	4 79		l950 00		
Aylwin	189 68	207	3,577 15	18 83	90	915 00	138 30	9 18		2 20		84 00	4 00	6 00
Bagotville	1,155 76	745	11,067 55	62 37	124	3,235 70	224 22	31 04		8 24	1 00	m420 00		44 00
Baie Ste. Claire	70 42	408	7,890 36	38 65			32 30	16 32		2 55		50 00		
Baie St. Paul	2,084 23	823	15,809 51	80 82	580	13,388 91	1,345 31	38 72		13 80		n740 00	96 00	75 00
Baillargeon	150 50	148	3,754 94	16 15	64	780 01	226 10	6 56		1 52	27 37	60 00		6 00
Barachois de Malbaie	762 96	1,010	17,384 92	91 25	46	673 14	302 40	40 86		13 45		o269 00	28 00	25 00
Barnston	515 87	343	3,268 52	26 60	113	1,368 44	89 60	14 85		2 47		163 00		19 00
Batiscan	838 06	1,193	15,091 12	95 24	324	6,522 98	351 13	50 96		3 70		p354 00		34 50
Beauce Junction	782 11	839	9,420 13	63 83	310	3,392 77	447 81	36 66		4 55		401 00	20 00	47 00
Beauceville, Est	5,705 42	1,682	17,681 09	123 00	1,653	29,209 47	3,815 53	83 81		5 20		1,410 00	42 00	225 00
Beauceville, Ouest	1,116 90	850	10,343 88	66 10	398	8,273 67	330 22	37 98		2 39		319 00	12 00	38 00
Beauharnois	3,479 61	1,223	12,100 05	99 97	794	10,720 69	872 11	58 06	0 89	8 16		q1,004 50	38 00	125 00
Beauport	1,132 54	415	6,363 64	41 85	290	3,974 49	673 01	19 50		2 36		335 00	25 00	38 00
Beaupré	433 94	369	7,613 85	37 50	58	1,350 05	170 00	15 34		2 27		110 00		13 00
Beaurivage	907 40	429	6,804 72	43 10	110	2,855 19	198 00	18 26		3 60		364 00		44 00
Beauséjour	94 92	100	1,966 20	9 20	6	47 40	36 80	4 06		1 14		50 00		

Becancour	672 92	255	5,023 73	25 85	222	4,610 20	372 80	12 42	1 78	3 60		279 00	60 00	25 00
Bedford	3,264 87	1,945	21,175 32	161 44	1,017	11,067 12	1,025 26	87 97	38 92	5 83	2 63	s877 00		125 00
Beebe	1,738 36	621	6,186 18	45 93	425	4,005 03	1,115 49	29 09		3 55		671 36	4 00	82 93
aBeebe Jct	445 40	240	2,963 04	20 66	99	976 76	103 21	10 59		1 84		t188 66	30 72	17 06
Beech Grove	396 42	319	3,905 86	24 82	50	762 72	61 35	13 26		1 32		134 00		13 00
Belisle's Mills	237 50	116	2,258 06	10 88	27	605 27	431 75	4 91		2 29		u89 25		6 00
Bellerive	804 30	1,115	7,750 26	73 70	160	1,392 88	219 35	46 20		0 52		317 50		34 50
Beloeil Station	1,876 73	2,540	33,832 06	245 88	165	3,284 43	135 87	103 25		2 52		455 00		50 00
Beloeil Village	1,032 37	811	9,426 76	63 11	183	2,552 11	126 35	34 27		2 32		v407 50	28 00	44 00
Bergerville	831 04	340	2,919 22	25 95	216	1,383 06	207 84	15 76		3 32		280 00		31 00
Berthier (en bas)	421 67	390	4,519 93	29 10	230	6,404 47	200 34	17 90		2 13		160 00		19 00
Berthier (en haut)	3,667 25	1,259	13,366 19	100 50	1,143	18,248 98	799 84	61 79	37 25	7 81		w981 50	32 00	
Bic	1,641 19	815	15,484 31	80 57	448	7,467 26	724 96	37 08		16 60		x587 00	24 00	50 00
Bienville	1,231 83	929	7,523 19	62 90	236	5,455 25	348 60	39 52		1 70	1 00	y390 00		44 00
Birchton	332 56	308	4,214 33	27 65	66	1,146 06	71 10	12 98		2 56		124 00	5 00	13 00
Bishop's Crossing	1,013 91	748	9,563 05	63 15	231	2,809 07	236 30	32 23		12 62		418 00		50 00
Black Cape	369 59	385	5,374 53	31 55	156	2,590 68	198 26	16 96	2 84	5 71		139 00		13 00
Black Lake	2,045 96	2,984	28,547 80	215 14	672	8,958 20	973 79	126 08		9 78		750 00	94 00	100 00
Blaisville	791 74	669	10,825 99	62 24	107	1,346 73	261 41	27 83		11 83		z376 00		38 00
Bleriot	736 37	679	5,894 28	46 45	116	1,495 34	310 55	28 32		2 65		175 00		19 00
Boileau	97 47	206	5,161 32	22 58	14	314 10	36 15	8 38		2 90		50 00		
Bolduc	647 60	1,096	16,326 51	92 30	195	4,810 01	294 34	45 79		6 67		aa284 00	36 00	31 00
Bolton Centre	688 41	456	6,449 92	40 00	166	1,846 14	203 32	19 90		7 12		bb301 00		31 00
Bonaventure	1,237 37	2,197	29,854 34	178 65	425	7,187 67	966 43	92 13		7 67		387 00	16 00	44 00
Bon Conseil	318 21	385	10,542 70	43 55	32	819 20	193 52	15 72		5 92		90 00		6 00
Boucherville	1,269 62	321	3,461 32	23 58	117	1,778 61	128 47	14 01		1 31		376 00		44 00
Bouchette	434 20	642	9,774 29	53 93	91	1,864 94	209 70	26 59		8 16		cc175 00	2 67	19 00
Breakeyville	746 27	527	8,293 32	52 51	109	1,298 35	112 90	22 17		3 45		dd229 00		25 00
Brebeuf	101 62	177	3,222 15	15 97	30	513 97	41 16	7 38		1 60		50 00		
Brigham	732 48	413	3,959 06	29 61	95	1,037 00	218 68	17 47		2 55		284 00	5 00	31 00
Bristol	314 46	505	5,598 28	37 29	159	2,151 98	302 58	21 79		2 95		116 00		13 00
Brome	767 12	292	3,612 55	23 68	117	1,423 01	101 02	12 85		6 72		275 00		31 00
Bromptonville	2,173 51	1,802	18,530 05	140 26	601	6,779 42	532 26	78 09	5 89	3 07		613 00	10 00	75 00
Brosseau Station	110 57	43	439 85	3 00	7	51 20	26 20	1 79		0 27		50 00		
Broughton Station	488 68	406	5,268 02	31 95	148	3,378 55	128 17	17 72		2 50		150 00	4 00	13 00
Brownsburg	2,372 55	4,337	47,799 92	337 67	494	9,283 86	482 30	178 42	74 04	9 17		ee850 00	14 00	112 50
Bryson	722 34	544	6,892 74	42 33	309	2,998 90	492 75	24 85	0 93	3 86		ff355 00	3 00	38 00
Buckingham	6,561 29	3,962	43,410 54	310 75	1,711	26,938 70	1,825 88	175 59	36 44	11 95		gg1,764 00	185 00	
Buckland	173 94	239	6,673 22	28 60	61	1,271 93	113 75	10 17		2 25		hh72 50		6 00
Bulwer	295 30	313	4,038 36	27 00	27	383 33	54 35	12 79		2 07		118 00		13 00
Burbidge	440 04	233	4,129 75	20 38	83	1,289 37	244 15	10 15		6 54		155 00		16 00
Bury	2,654 75	1,951	22,205 11	152 66	421	6,040 35	1,097 35	82 25	0 61	7 52		916 00	14 00	125 00
Cabano	1,890 84	2,554	36,071 27	213 99	416	4,827 21	999 62	106 32		11 84		577 00		75 00
Cacouna	1,370 11	1,325	19,928 40	114 83	297	6,338 48	282 56	55 97	5 13	10 75		549 00	5 00	50 00
Calumet	1,471 25	815	13,493 15	72 85	212	2,734 29	299 90	34 70	11 45	10 07		ii581 00	50 00	75 00
Calumet Island	255 11	312	3,400 80	23 00	94	1,209 47	68 70	13 42	3 76	1 97		120 00	34 00	13 00
Campbell's Bay	1,914 50	636	9,769 57	55 48	404	6,128 97	879 28	29 48	0 22	14 38		560 00	12 66	75 00
Cap à l'Aigle	534 19	134	2,188 29	13 00	64	2,035 02	152 25	6 00		5 83		224 00	6 00	19 00
Cap Chat	822 78	363	6,673 32	34 74	102	1,821 50	257 08	15 54		18 27		jj315 00		31 00
Cape Cove	576 90	787	11,774 92	67 05	67	1,055 18	226 29	32 15	0 05	10 75		kk206 00	3 67	19 00

a Bureau fermé le 1er janv. 1916. *b* Y compris $32.50, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $45, indem. p. serv. de nuit et $49, com. sur loyer de boîtes. *d* Y compris $15, indem. p. serv. de nuit. *e* Y comp. $20.83, indem. p. serv. de nuit. *f* Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit et $41, com. sur loyer de boîtes. *g* Y compris $52.50, indem. p. serv. de nuit. *h* Y comp. $50 indem. p. serv. de nuit. *i* Y comp. $20, indem. p. serv. de nuit. *j* Y comp. $26.78, indem. p. serv. de nuit. *k* Y comp. $17.50, indem. p. serv. de nuit. *l* Y comp. $120, com. sur loyer de boîtes. *m* Y comp. $60, indem. p. serv. de nuit. *n* Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit. *o* Y comp. $25, indem. p. serv. de nuit. *p* Y comp. $50, indem. p. serv. de nuit. *q* Y comp. $35, indem. p. serv. de nuit et $43.50, com. sur loyer de boîtes. *r* Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit. *s* Y comp. $45, indem. p. serv. de nuit. *t* Y comp. $30.76, indem. p. serv. de nuit. *u* Y comp. $6.25, indem. p. serv. de nuit. *v* Y comp. $22.50 indem. p. serv. de nuit. *w* Y comp. $55, indem. p. serv. de nuit et $40.50, com. sur loyer de boîte. *x* Y comp. $40, indem. p. serv. de nuit. *y* Y comp. $12, indem. p. serv. de nuit *z* Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit. *aa* Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit. *bb* Y comp. $25, indem. p. serv. de nuit. *cc* Y comp. $10, indem. p. serv. de nuit. *dd* Y comp. $15, indem. p. serv. de nuit. *ee* Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit. *ff* Y comp. $40, ind. p. serv. de nuit. *gg* Y comp. $60, ind. p. serv. de nuit et $144, com. sur loyer de boîtes. *hh* Y comp. $7.50, ind. p. serv. de nuit. *ii* Y comp. $6, ind. p. serv. de nuit. *jj* Y comp. $24, ind. p. serv. de nuit. *kk* Y comp. $10, indem. pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Capelton	476 19	595	6,932 45	49 30	150	1,078 75	102 05	25 30	5 00	2 23	...	135 00	60 00	13 00
Caplin River	316 47	604	8,502 16	49 43	132	2,176 01	255 53	25 48	...	8 05	...	126 00	28 00	13 00
Cap Magdeleine	1,376 05	744	9,322 60	59 70	1,470	10,874 02	2,736 86	44 46	...	3 80	...	f543 00	...	50 00
Cap Rouge	570 59	559	9,547 87	53 60	53	635 77	132 65	22 89	11 16	2 96	...	178 00	...	19 00
Cap St. Ignace	1,137 18	790	8,626 92	60 97	440	9,425 84	599 37	36 00	...	6 08	...	440 00	...	50 00
Cap Santé	575 34	263	4,996 88	25 00	257	2,924 86	509 43	13 09	...	5 78	...	233 00	...	25 00
Carillon	393 63	338	3,853 17	24 60	43	869 35	64 40	13 95	...	0 23	...	g208 50	30 00	19 00
Carleton	362 48	652	15,939 38	69 20	179	2,759 63	364 24	27 87	...	6 63	...	141 50	...	13 00
Carleton Centre	376 02	665	9,065 22	54 65	159	1,564 17	492 54	28 19	...	1 91	...	141 00	4 00	13 00
Carrier	79 56	152	2,973 81	14 16	12	326 03	27 43	6 20	...	0 58	...	50 00	14 00	...
Cartierville	971 73	145	3,032 30	14 27	44	690 82	91 00	6 24	...	1 15	...	316 00	...	38 00
Cascades	209 91	37	586 73	3 30	23	308 72	15 47	1 71	...	1 31	...	84 00	...	6 00
Cascades Point	342 72	131	3,156 09	14 80	19	217 37	122 46	5 43	...	4 14	...	182 00	...	19 00
Caughnawaga	659 74	234	2,120 50	18 05	152	3,012 81	302 39	10 88	...	1 22	...	250 00	...	28 00
Causapscal	800 62	1,088	16,839 15	91 70	137	3,094 41	349 14	44 89	...	11 36	...	392 00	6 00	44 00
aCausapscal Station	377 56	329	3,854 19	24 27	5	93 25	33 25	13 21	...	2 13	...	47 91	...	...
Cedars	1,673 83	2,037	23,973 16	170 70	177	2,715 63	102 95	83 25	26 61	2 29	...	1,117 00	...	175 00
Chaleurs	434 12	772	10,515 46	59 48	30	261 26	166 65	31 18	...	5 43	...	226 00	...	22 00
Chambly	1,727 91	531	5,064 28	39 51	277	3,888 49	243 15	24 01	...	0 80	...	375 00	...	44 00
Chambly Canton	1,097 11	670	11,840 52	76 70	275	2,448 16	122 53	29 55	67 98	2 94	...	390 00	...	44 00
Chambord	625 24	681	11,960 82	61 59	230	3,884 71	493 70	29 54	...	7 86	...	h217 00	20 00	25 00
Champlain	1,074 12	990	13,441 59	88 10	499	16,052 26	434 65	44 59	...	3 83	...	i409 50	...	44 00
Chandler	2,701 32	2,251	38,611 02	208 34	282	4,983 36	867 87	92 91	...	20 97	...	861 00	6 00	125 00
Chapeau	770 98	1,205	14,805 04	92 97	204	3,789 71	285 08	50 24	...	3 41	...	j346 00	16 00	31 00
Charette	414 36	110	3,454 37	13 51	77	1,419 78	229 99	5 17	...	2 83	...	156 00	...	19 00
Charlemagne	446 03	292	6,734 76	30 99	106	1,368 49	61 97	12 74	...	3 03	1 00	178 00	...	19 00
Charlesbourg	847 50	247	7,680 16	37 55	194	1,825 33	645 55	11 82	...	5 37	...	315 00	8 00	38 00
Charny	955 99	933	8,303 77	69 30	183	1,788 03	318 85	39 15	...	7 14	...	k361 00	...	38 00
Charteris	181 04	148	2,088 93	12 68	17	340 44	282 43	6 09	...	2 99	...	59 00	44 00	6 00
Chartierville	815 48	938	11,350 33	79 23	62	1,483 25	54 69	38 14	...	1 26	...	196 00	4 00	19 00
Chateauguay	777 81	356	4,041 28	28 15	94	1,431 88	137 85	15 18	...	0 80	...	219 00	8 00	25 00
Chateauguay Basin	1,019 46	233	2,339 83	20 68	114	1,371 39	179 90	10 46	...	2 20	...	312 00	...	38 00
Chateau Richer	415 16	242	4,744 12	23 40	70	1,323 03	161 77	10 38	...	3 70	...	144 00	...	13 00
Chaudiere Curve	339 35	429	5,577 91	38 76	126	969 85	143 21	18 42	...	0 92	...	l124 00	...	9 50
Chelsea	325 95	335	2,731 08	22 55	108	1,574 24	166 09	14 48	1 85	1 16	3 62	149 00	...	13 00
bChemin Gouin	461 77	48	1,157 09	5 03	7	242 00	62 21	1 99	...	2 39	...	m120 00	...	6 00
Chemin Taché	393 21	756	15,329 80	75 40	61	1,878 40	213 93	30 85	...	6 58	...	147 00	...	13 00
Chêneville	733 62	909	17,809 36	86 10	175	3 237 23	477 49	38 11	34 94	8 15	...	n285 00	10 00	31 00
Chicoutimi	9,738 38	2,174	35,192 58	210 34	2,354	40,308 20	5,159 65	110 50	4 32	18 71	...	o2,258 00	106 00	...
Chicoutimi Ouest	2,302 80	713	12,945 96	72 72	133	3,033 50	236 20	29 85	...	16 46	...	p613 00	22 00	75 00
Clarenceville	1,331 17	1,028	14,300 30	92 80	208	4,469 99	100 03	43 20	13 64	11 79	...	q545 00	...	50 00
Clarke City	368 29	518	13,843 13	63 74	22	1,083 12	92 76	20 94	0 98	4 17	...	r169 00	...	16 00
Coaticook	8,978 03	3,029	29,625 70	235 40	2,255	32,304 33	3,207 25	143 71	4 31	10 71	5 58	s2,231 00	178 00	...
Como	517 42	343	4,637 40	28 30	53	1,115 73	76 55	14 25	...	4 10	0 25	163 00	4 00	19 00
Compton	1,222 84	698	8,627 25	56 24	253	4,572 17	594 01	30 45	1 30	7 69	...	t509 75	48 00	40 00

Contrecoeur	982 01	750	9,245 27	59 10	140	2,906 40	56 30	31 40	....	1 39	....	325 00	....	38 00
Cookshire	5,606 62	2,524	28,610 92	202 02	1,345	15,847 27	2,029 50	114 41	1 45	15 43	....	u1,478 00	240 00	....
Coteau du Lac	669 25	504	6,788 24	42 20	189	2,698 27	208 37	22 05	....	1 91	....	199 00	....	19 00
Coteau Landing	802 73	876	10,859 56	74 10	282	2,783 07	346 76	37 86	....	2 08	....	283 00	....	31 00
Coteau Station	1,088 42	585	9,093 72	62 15	225	3,225 71	261 75	25 65	....	4 71	....	v441 00	....	44 00
Courcelles	639 09	792	11,080 63	63 99	142	2,593 16	203 22	33 10	....	4 04	....	w250 00	....	25 00
Cowansville	4,569 97	1,189	15,024 93	101 64	743	10,622 35	925 45	54 99	0 43	21 47	....	1,220 00	....	187 50
cCushing	56 63	40	561 87	3 09	2	15 50	4 30	1 62	....	0 30	....	17 90	9 00	1 50
Dalesville	207 55	107	1,715 85	9 10	34	772 43	78 11	4 62	....	3 18	....	83 00	16 00	6 00
Dalhousie Station	1,466 87	964	11,051 84	72 90	270	5,715 02	854 93	41 26	....	9 43	....	499 00	18 00	50 00
Dalibaire	334 68	263	5,039 64	24 07	12	188 25	305 83	10 64	....	5 18	....	x122 00	....	13 00
Danville	6,106 61	4,049	40,675 49	307 55	1,573	27,430 22	2,103 02	177 69	6 14	16 55	....	y1,600 00	324 00	225 00
Daveluyville	514 61	940	16,235 46	85 15	239	4,622 15	261 89	39 99	....	2 83	....	208 00	....	25 00
Davidson	510 52	52	889 69	5 75	19	400 94	60 59	2 27	....	2 69	....	z237 00	....	25 00
Delisle	591 55	644	22,688 80	84 90	68	2,645 92	195 45	26 44	....	16 68	....	182 00	34 00	19 00
Delson	466 22	874	6,892 91	65 10	47	416 71	55 71	35 43	....	0 77	....	188 00	....	19 00
Dequen	206 64	451	7,477 27	39 71	50	998 62	193 13	18 54	....	2 76	....	aa104 00	10 00	9 50
Deschaillons	1,962 48	570	13,301 27	65 00	462	10,072 31	1,201 38	27 42	....	15 81	....	bb655 00	....	75 00
Deschambault	1,046 92	448	4,518 90	32 30	291	5,876 71	480 35	20 83	4 30	6 13	....	396 00	....	44 00
Dewittville	352 17	166	2,823 56	14 78	30	254 93	133 22	6 94	....	5 10	....	cc161 00	....	13 00
D'Israeli	2,528 97	2,346	24,236 63	170 04	937	13,049 51	807 60	103 22	....	6 94	....	712 00	44 00	100 00
Dixville	521 79	509	6,665 68	43 22	163	1,735 69	87 37	21 99	....	6 81	....	dd187 00	0 50	19 00
dDolbeau	236 59	43	1,439 17	5 50	4	61 10	58 89	1 72	....	2 31	....	ee106 00	....	6 00
Donnacona	1,190 90	1,355	18,661 17	134 37	91	1,785 85	133 18	55 11	....	6 98	....	512 00	....	50 00
Dorval	821 43	151	2,057 77	16 15	78	671 97	73 55	6 82	....	1 82	....	263 50	....	28 00
Dorval Station	1,292 96	96	1,173 42	9 70	47	669 19	23 10	4 31	....	1 44	....	424 00	....	56 00
Dosquet	290 52	250	5,202 68	26 71	33	770 46	100 88	10 33	....	4 80	....	ff97 00	....	6 00
Douglastown	558 59	350	6,976 27	36 45	72	1,727 05	137 83	14 72	....	14 62	....	hh245 00	7 00	25 00
eDouville	276 89	44	942 01	4 35	11	252 50	37 50	1 87	....	0 89	....	gg 98 00	....	6 00
Drummondville (East)	8,257 92	4,168	71,120 86	410 38	1,378	21,443 11	1,720 54	180 50	20 00	17 24	....	ii1,249 00	54 00	....
Duclos	122 38	177	3,654 92	17 71	17	208 17	53 14	7 25	....	1 53	....	jj77 00	9 00	6 00
Dundee	1,547 69	280	2,837 15	19 92	31	238 91	104 40	11 51	....	1 80	....	kk241 50	7 00	25 00
Dunham	1,680 28	1,358	12,579 36	98 62	457	9,648 37	537 23	58 89	1 12	4 44	1 35	ll614 00	....	75 00
East Angus	4,026 74	2,210	30,256 89	197 34	874	12,316 61	1,009 47	97 14	0 74	28 22	....	982 00	8 00	150 00
East Broughton	403 96	699	14,085 13	68 93	182	4,111 94	258 91	29 78	....	3 95	....	151 00	....	19 00
East Broughton Station	615 24	1,203	14,194 64	87 12	269	4,182 17	378 88	50 81	....	1 95	....	225 00	38 00	25 00
East Clifton	176 19	150	2,033 63	12 30	37	627 91	63 10	6 37	....	1 37	....	71 00	....	6 00
East Farnham	412 79	174	2,909 96	15 70	115	1,136 58	136 20	8 11	....	2 43	....	144 00	....	13 00
East Hereford	262 55	260	4,976 36	25 80	16	353 67	45 20	10 56	....	2 65	....	106 00	4 00	13 00
Eastman	1,259 90	783	9,487 73	63 30	354	6,442 02	492 88	34 86	....	4 83	2 50	516 00	....	50 00
East Templeton	269 36	235	2,367 67	17 65	83	1,392 46	66 85	10 23	....	1 18	....	117 00	....	13 00
Ellis Bay	466 39	1,400	40,547 57	190 69	17	528 20	46 40	56 17	....	3 85	....	235 00	....	28 00
Escuminac	223 83	240	4,436 23	22 49	37	658 93	104 13	9 97	....	8 64	....	88 00	8 00	6 00
Esquimaux Point	248 35	339	9,370 05	39 65	29	1,036 39	120 34	13 85	....	7 19	....	mm138 00	55 00	6 00
Etang du Nord	269 42	678	14,939 95	67 64	115	5,897 37	126 33	28 27	....	2 09	....	nn99 00	4 00	9 50
Fabre	214 83	298	7,153 17	31 68	66	1,486 21	155 73	12 58	....	5 54	....	83 00	....	6 00
Farnham	7,439 65	4,470	49,352 40	358 10	1,967	22,543 72	1,444 63	198 47	86 41	16 07	....	oo1,815 50	188 50	....
Farrelton	410 33	227	5,543 38	24 85	59	958 52	222 11	9 67	....	5 39	....	134 00	....	13 00
Fassett	1,371 11	1,285	14,890 82	104 52	198	2,681 10	234 31	53 38	....	6 41	....	pp508 00	....	50 00

a Comptable du 1er août 1915. *b* Comp. du 1er janvier 1916. *c* Bureau fermé le 1er juillet 1915. *d* Comp. du 1er juin 1915. *e* Comp. du 1er octobre 1915. *f* Y comp. $15, indemnité pour service de nuit. *g* Y comp. $17.50, indemnité pour service de nuit et $25, salair. spéc. *h* Y comp. $15, indemn. pour serv. de nuit. *i* Y comp. $23.33, indemn. pour serv. de nuit. *j* Y comp. $60, indemn. p. service de nuit. *k* Y comp. $25, indem. p. service de nuit. *l* Y comp. $15, indem. p. service de nuit. *m* Y comp. $20, indem. p. serv. d. nuit. *n* Y comp. $20, ind. p. s. de n. *o* Y comp. $100, indem. p. serv. d. nuit et $153, comm. sur loyer de boîtes. *p* Y comp. $35, indem. p. serv. de nuit. *q* Y comp. $80, indem. p. serv. de nuit. *r* Y comp. $15, indem. p. serv. de nuit. *s* Y comp. $100, indem. p. serv. d. nuit et 230, comm. sur loyer de boîtes. *t* Y comp. $82.75, indem. p. serv. de nuit. *u* Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit et $84, comm. s. loyer de boîtes. *v* Y comp. $65, indem. p. s. d. nuit. *w* Y comp. $20, indem. p. service de nuit. *x* Y comp. $12, indem. p. serv. de nuit. *y* Y comp. $100, indem. p. s. de nuit. *z* Y comp. $10, indem. p. serv. de nuit. *aa* Y comp. $15, indemnité p. serv. de nuit. *bb* Y comp. $25, indem. p. serv. de nuit. *cc* Y comp. $17.50, indem. p. service de nuit. *dd* Y comp. $20, indemnité p. serv. de nuit. *ee* Y comp. $12, indem. pour service de nuit. *ff* Y comp. $12, indem. p. serv. de nuit. *gg* Y comp. $18, indem. p. serv. de nuit. *hh* Y comp. $35, indem. p. serv. de nuit. *ii* Y comp. $84, comm. s. loyer de boîtes. *jj* Y comp. $25, ind. p. serv. de nuit. *kk* Y comp. $22.50, ind. p. s. de nuit. *ll* Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit. *mm* Y c. $25, ind. p. s. de n. et $25, salaire spéc. p. la s. d'hiver. *nn* Y c. $10, ind. p. s. de n. *oo* Y comp. $202, comm. sur loyer de boîtes. *pp* Y compris $30, indemnité pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rent. viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ $	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Father Point	467 44	310	5,120 92	28 12	73	1,423 28	116 50	13 13	....	2 35	....	e272 00	....	19 00
Ferme Neuve	512 03	810	13,375 29	69 90	146	3,711 58	156 53	33 86	....	8 41	....	150 00	8 33	19 00
Fitch Bay	485 75	405	4,416 11	30 31	84	1,100 60	152 30	17 04	....	3 10	....	193 00	....	19 00
Fontainbleau	528 04	471	7,739 49	41 28	24	366 62	43 30	19 08	....	10 36	....	152 00	....	19 00
Fort Coulonge	2,150 26	1,089	14,824 64	87 69	421	6,778 45	599 72	47 77	....	12 95	....	f704 00	84 00	75 00
Foster	1,028 40	878	8,854 08	67 64	167	1,573 86	204 20	36 79	....	2 36	....	388 00	28 00	44 00
Fox River	561 03	716	15,839 13	71 35	48	680 85	315 91	29 12	....	10 37	....	g206 00	84 00	19 00
Frampton	667 89	480	10,256 98	54 34	145	2,704 71	365 04	20 65	....	8 87	....	h233 00	14 00	25 00
Franklin Centre	873 27	823	11,799 08	74 81	197	2,933 84	150 15	34 89	4 42	3 50	....	i278 50	5 00	25 00
Fraserville Centre	2,221 01	1,132	9,157 48	88 63	58	634 06	221 70	45 86	....	2 30	....	809 25	....	j158 64
Frelighsburg	1,583 32	874	9,136 98	67 60	274	3,331 63	269 25	37 70	5 82	7 70	....	k560 00	....	50 00
Fulford	257 29	295	2,832 41	20 80	37	448 90	192 28	12 17	....	2 17	....	80 00	....	6 00
Gamelin	1,080 50	122	858 16	8 40	149	3,278 86	357 45	6 37	....	1 29	....	358 00	....	44 00
Garneau	615 68	599	9,512 36	51 10	89	1,868 43	473 30	24 85	....	8 27	....	n198 00	4 00	19 00
Garthby Station	963 81	553	11,186 25	60 69	342	7 091 60	540 24	25 54	....	5 76	....	328 00	15 00	38 00
Gascons	499 52	880	10,263 96	66 25	87	945 89	198 64	36 07	....	12 83	....	156 00	....	19 00
Gaspé	2,566 10	878	21,537 59	100 74	585	7,393 87	3,372 79	40 97	5 06	33 29	2 05	l839 00	194 00	100 00
Gaspé Harbour	675 89	417	8,353 09	43 80	22	229 52	93 77	16 90	....	6 97	....	m245 00	14 00	25 00
Gentilly	869 54	782	15,608 14	81 78	269	5,673 91	357 22	33 97	....	6 58	1 04	o322 00	15 00	38 00
Georgeville	839 52	655	7,376 90	52 31	136	2,739 49	195 80	27 56	0 06	6 24	....	p351 00	....	38 00
Glenelm	332 76	119	1,582 89	9 85	23	136 77	10 45	4 99	....	0 67	....	212 00	....	25 00
zGlen Iver	98 39	10	160 15	0 85	3	21 48	....	0 43	....	0 49	....	50 00	....	....
Gould	681 28	265	5,297 65	27 40	92	1,847 46	142 55	11 52	....	7 54	....	241 00	....	25 00
Gracefield	911 60	1,314	18,729 28	108 16	153	2,834 81	328 15	54 09	0 69	4 91	....	313 00	68 00	38 00
Granby	13,037 55	3,525	48,773 00	313 80	3,369	45,114 48	3,425 83	174 69	1 39	39 04	....	q3,220 00	70 00	....
Grand Cascapedia	530 83	804	14,069 37	77 77	102	1,510 48	261 33	33 18	....	10 97	....	208 00	....	25 00
Grande Baie	881 91	704	15,081 50	70 70	114	3,572 30	263 56	29 30	....	10 36	....	422 00	44 00	44 00
Grande Grève	299 18	379	4,373 72	28 31	7	52 85	80 00	15 23	....	5 29	....	129 50	....	13 00
Grande Ligne	546 34	255	4,259 80	25 59	230	3,237 43	331 60	12 50	....	3 92	....	214 00	....	25 00
Grand Entry	156 44	369	8,444 04	36 65	38	819 99	19 21	15 14	....	1 19	....	59 00	20 00	6 00
Grandes Bergeronnes	323 90	223	4,504 40	22 75	21	369 52	135 09	9 13	....	4 38	....	s150 00	4 00	13 00
Grandes Piles	565 72	626	9,943 16	54 42	114	1,527 22	295 85	26 18	....	3 92	....	t218 00	64 00	19 00
Grand Mère	5,711 00	605	18,381 63	114 06	409	4,681 50	625 08	28 29	....	12 35	....	1,192 00	252 00	175 00
Grand Mère Village	5,768 73	5,668	71,716 49	485 19	1,431	18,109 21	1,904 45	241 03	....	13 99	....	1,310 00	....	200 00
Grand Métis	278 93	145	3,533 19	15 77	47	1,084 42	97 15	6 27	....	3 46	....	u152 00	....	13 00
Grand River	1,275 54	921	12,043 49	73 09	232	5,334 64	957 30	39 16	....	8 92	....	v458 00	....	50 00
Graniteville	303 96	373	5,393 77	43 06	45	772 38	15 78	15 37	....	2 74	....	102 50	....	9 50
bGreenlay	249 86	105	1,224 17	8 18	10	49 06	42 23	4 30	....	1 78	....	107 50	....	13 00
Grenville	1,846 61	1,571	19,264 80	119 78	436	5,855 82	481 30	67 20	16 14	5 92	....	w568 00	60 00	50 00
Griffin Cove	222 94	201	4,066 00	20 05	24	597 66	126 65	8 28	....	9 12	....	x99 00	4 00	6 00
Grindstone Island	416 27	929	17,004 42	85 67	92	3,673 17	163 49	38 08	....	4 05	....	174 00	35 00	19 00
Grondines	522 28	352	4,828 46	28 35	140	3,790 22	169 24	15 48	....	6 75	....	y 208 00	20 00	19 00
Grosse Isle	244 83	169	1,850 74	12 49	6	126 75	141 50	6 82	....	1 77	....	136 00	....	13 00
Guay	1,169 54	590	5,732 19	44 95	48	360 25	233 47	24 08	....	3 77	....	400 00	....	44 00
Guigues	424 54	1,129	23,992 91	110 28	206	5,487 50	396 05	47 22	....	4 97	....	151 00	10 00	19 00

Ham, Nord	324 46	420	11,335 82	49 05	146	3,343 07	233 38	18 26	....	6 21	....	120 00	8 00	13 00
Ham, Sud	378 87	110	2,432 04	11 60	53	722 62	279 80	4 93	....	3 05	....	133 00	....	13 00
*l*Harricanaw	1,442 34	226	3,625 56	19 67	26	732 04	816 26	9 30	....	3 42	....	*z* 457 50	18 00	50 00
Hatley	794 74	519	6,419 64	43 95	151	1,472 51	148 29	22 27	0 14	8 16	....	337 00	10 00	38 00
Havre Aubert	305 31	899	18,958 27	88 84	351	12,730 75	191 81	39 47	....	1 75	....	136 00	16 00	13 00
Hebertville	864 62	717	14,912 15	70 00	128	2,609 99	398 36	29 96	....	7 83	....	*aa*332 00	4 99	38 00
Hebertville Station	2,149 41	309	6,454 96	32 22	286	6,405 64	869 67	15 22	....	6 86	....	*bd*589 00	10 00	75 00
Hemmingford	2,038 58	1,163	13,544 38	95 35	392	6,552 84	256 24	50 44	19 92	5 91	5 40	*ce*725 00	....	75 00
Henryville	670 28	402	6,629 81	41 03	159	2,596 25	129 35	17 67	21 54	7 75	....	*dd*279 00	....	25 00
Hervey Junction	519 97	303	5,031 53	26 35	88	962 16	110 43	13 00	....	5 43	....	390 00	42 40	44 00
Highwater	531 43	135	2,023 16	11 62	19	171 52	16 70	5 59	....	0 99	....	203 50	16 00	22 00
Hillhurst	362 62	74	1,265 27	7 29	27	391 00	23 65	3 23	....	1 71	....	168 00	....	19 00
Honfleur	124 98	90	2,200 65	10 06	23	385 51	13 16	3 83	....	1 23	....	50 00	....	....
House Harbour	138 68	409	10,449 08	43 27	83	1,996 15	71 14	17 19	4 12	2 63	....	60 00	4 00	6 00
Howick	1,566 47	871	13,199 51	75 26	219	2,833 58	190 28	36 67	5 32	6 26	1 22	*ce*578 50	3 71	50 00
Howick Station	479 84	248	3,255 89	21 80	21	249 05	52 78	10 49	....	3 69	....	*ff*232 00	....	22 00
Huberdeau	662 40	1,147	16,498 12	95 55	309	3,894 73	393 07	48 97	....	3 77	....	*gj*275 00	118 00	25 00
Hudson	757 40	565	4,330 65	39 22	99	1,479 73	134 19	23 59	....	0 88	....	217 00	....	25 00
Hudson Heights	903 44	483	4,189 11	37 26	59	970 05	52 65	19 91	....	1 36	....	346 00	....	38 00
Hull	17,495 41	4,178	48,559 56	336 62	3,677	57,291 39	5,963 65	203 89	126 37	18 80	1 18	*hh*3,644 50	9 00	....
Huntingdon	5,681 81	3,558	35,485 60	273 95	1,150	15,230 14	1,436 75	153 82	45 16	13 15	....	*ii* 1,450 00	12 33	225 00
Iberville	2,924 82	944	8,788 03	70 17	785	12,187 92	666 00	45 61	12 80	1 91	....	*jj* 1,124 00	....	....
Ile aux Noix	271 57	112	2,290 75	12 85	36	284 99	45 77	4 84	....	0 98	....	*kk*109 00	....	6 00
Indian Lorette	1,573 88	477	7,823 35	45 62	231	5,473 77	318 45	21 39	....	4 95	....	*ll*467 00	64 00	50 00
Inverness	1,409 35	1,133	16,277 06	94 70	505	6,121 64	1,461 31	50 37	1 25	11 67	....	506 00	55 00	50 00
Island Brook	234 51	136	2,314 29	13 54	45	654 77	124 89	5 89	....	4 11	....	100 00	....	6 00
Isle aux Grues	234 74	216	5,697 61	24 45	50	1,173 21	159 66	9 06	....	2 67	....	102 00	4 00	13 00
Isle Verte	1,479 33	1,712	20,126 66	136 37	333	6,204 27	683 41	71 81	4 51	9 07	3 35	509 00	38 00	50 00
Johnville	316 36	376	4,573 19	29 75	46	421 46	62 19	15 50	....	2 00	....	100 00	....	6 00
Joliette	11,805 48	2,967	34,532 99	245 27	3,601	55,187 76	6,305 46	154 69	0 08	17 68	....	*m*2,818 50	124 00	....
Jonquieres	3,271 75	2,742	35,825 56	238 85	310	6,999 18	886 20	112 78	....	5 89	....	878 00	40 00	125 00
Kamouraska	904 82	813	9,262 08	61 88	257	4,536 04	444 40	35 09	....	4 21	....	*nn*393 00	....	38 00
Katevale	275 93	121	2,097 57	12 35	30	210 94	103 37	5 14	....	2 52	....	100 00	....	6 00
Kazubazua	579 68	230	5,350 28	26 49	116	1,731 45	379 32	10 36	....	4 98	....	208 00	....	25 00
Kenogami	1,657 63	2,437	28,270 13	226 49	160	4,663 91	330 84	99 08	7 09	4 59	....	*oo*566 00	....	62 50
Kiamika	285 84	269	5,199 01	24 98	67	1,550 89	90 60	11 43	....	6 86	....	105 00	105 00	13 00
Kildare	409 27	396	5,262 90	21 86	89	1,705 02	371 82	16 73	....	2 27	....	135 00	52 00	13 00
Kingsbury	694 60	395	6,140 34	36 35	198	2,309 36	211 73	17 78	....	12 11	....	*pp*278 00	6 00	25 00
Kingsey Falls	674 71	1,079	14,125 97	85 98	132	2,255 58	257 23	44 48	2 26	6 22	....	289 00	5 24	31 00
Kinnear's Mills	252 22	453	9,167 97	45 55	41	567 15	32 10	18 53	2 47	4 78	....	*qq*102 00	*rr*8 33	6 00
Kippewa	703 56	374	4,337 37	30 42	21	1,055 30	116 95	15 17	....	2 81	....	283 00	40 67	31 50
Knowlton	4,759 21	1,203	19,105 57	117 74	841	9,696 79	1,485 32	56 53	1 19	33 08	....	*ss*1,295 00	18 00	....
La Baie	1,310 36	481	5,694 96	37 86	194	4,775 86	351 13	21 18	....	6 25	....	*tt*472 00	41 66	50 00
La Baie Shawenegan	442 37	584	8,761 65	50 45	90	821 21	246 06	24 26	....	1 70	....	171 00	....	19 00
Labelle	923 50	1,390	22,231 43	119 59	450	6,174 57	503 53	60 10	1 44	5 43	....	*uu*370 00	18 00	38 00
L'Acadie	313 80	178	1,504 60	12 61	52	591 20	35 60	7 64	....	0 84	....	110 00	....	13 00
Lac à la Croix	199 72	195	6,547 39	25 87	27	1,032 41	99 15	8 07	....	3 99	....	*vv*68 00	....	6 00
Lac à la Tortue	310 03	486	6,934 27	40 13	84	1,477 58	184 03	20 28	....	1 65	....	*ww*118 00	20 00	13 00

a Comptable du 1er jaı v. 1916. *b* Comptable du 1er juin 1915. *c* Comptable du 1er août 1915. *d* Coumptable du 1er oct. 1915. *e* Y comp. $50, ind. pour serv. de nuit et $66, salaire spécial. *f* Y comp. $40, ind. pour serv. de nuit. *g* Y comp. $25, ind. pour serv. de nuit. *h* Y comp. $15, ind. pour serv. de nuit. *i* Y comp. $47.50, ind. pour serv. de nuit. *j* Y comp. $33.64, arré. de loy. *k* Y comp. $36 ind. pour serv. de nuit. *l* Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit. *m* Y comp. $36, ind. pour serv. de nuit. *n* Y comp. g $6, ind. pour serv. de nuit. *o* Y comp. $20, ind. pour serv. de nuit. *p* Y comp. $50' ind. p. serv. de nuit. *q* Y comp. $40, ind. p. serv. de nuit et $234, comm. sur loy. de boîtes. *r* Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit. *s* Y comp. $12, *t* Y comp. $20, ind. p. serv. de nuit. *u* Y comp $20, ind. p. serv. de nuit. *v* Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit. *w* Y comp. $40, ind. p. serv. d. nuit. *x* Y comp. $20, ind. p. serv de nuit. *y* Y comp. $25 ind. p. serv. d. nuit. *z* Y comp. $20, ind. p. serv d. nuit. *aa* Y comp. $12, ind. p. serv. nuit. *bb* Y comp. $10, ind. p. serv. d. nuit. *cc* Y comp. $80, ind. p. serv. d. nuit. *dd* Y comp. $55, ind. p. serv. d. nuit. *ee* Y comp. $22.50, ind. p. serv. d. nuit. *ff* Y comp. $20, ind. p. serv d. nuit. *gg* Y comp. $45, ind. p. serv. de nuit. *hh* Y comp. $60, ind. p. serv. d. nuit et $127.50, comm. sur loy. de boîtes. *ii* Y comp. $50, ind. p. serv. d. nuit. *jj* Y comp. $83, comm. sur loy. de boîtes. *kk* Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit. *ll* Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit et $10, salaire spéc. p. la saison. d'été. *mm* Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit et $157.50, comm. sur loy. de boîtes. *nn* Y com. $25, ind. p. serv. de nuit et $38, salaire spéc. *oo* Y comp. $12, ind. p serv. de nuit. *pp* Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit. *qq* Y comp. $12, ind. p. serv. de nuit. *rr* Y comp. 33 cents arré d'indem. d'achemine. *ss* Y comp. $113, comm. sur loy. de boîtes. *tt* Y comp. $35, ind. p. serv. de nuit. *uu* Y comp. $60, ind. p. serv. de nuit. *vv* Y comp. $12, ind. p. serv. de nuit. *ww* Y comp. $12, indemn. pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. service de mand. de poste	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c	$ c.	$ c.
Lac au Saummon	1,282 92	1,651	21,113 55	128 66	235	3,385 73	669 86	68 39	0 26	11 30	....	479 00	10 00	50 00
Lac aux Sables	397 12	656	11,944 81	59 31	122	3,117 66	218 30	27 46	....	6 03	....	132 00	....	13 00
Lac aux Sables Station	235 09	450	7,497 78	39 62	36	453 77	125 80	18 36	....	4 53	....	85 00	32 00	6 00
Lac Bouchette	425 11	850	15,867 78	75 15	80	2,361 20	128 77	34 80	....	2 01	....	e121 00	....	13 00
Lac des Ecorces	305 88	584	8,921 08	49 52	65	1,489 31	140 54	24 01	....	3 20	....	105 00	8 00	13 00
Lac des Isles	148 16	207	3,461 15	18 25	19	184 28	63 09	8 47	....	2 56	....	50 00	12 00	....
Lachute	6,176 31	2,657	34,380 96	222 66	1,530	22,303 91	1,765 11	121 58	161 16	19 40	....	f1,426 00	10 275	....
Lachute Mills	1,770 46	1,325	12,740 12	101 47	252	2,849 42	270 15	55 52	....	3 48	....	580 00	....	75 00
Lac Masson	695 76	1,235	20,573 61	107 98	183	2,827 15	618 82	51 23	1 41	1 74	....	g236 25	18 00	25 00
Lacolle	1,678 75	1,124	18,088 69	104 79	303	3,956 35	236 17	47 99	34 05	7 88	....	h561 00	....	50 00
La Conception	168 99	468	10,206 51	47 35	82	2,211 53	115 45	19 54	....	2 47	....	i81 00	....	6 00
Lac Ste. Marie	220 59	372	5,023 05	29 00	41	652 89	193 82	15 29	....	1 94	....	84 00	8 00	6 00
Ladysmith	239 36	339	5,258 92	29 80	84	1,220 84	103 54	14 40	....	4 19	....	92 00	6 00	6 00
Lake Edward	890 35	507	8,310 68	48 23	60	1,269 99	91 13	20 88	....	11 65	....	j305 01	....	31 00
Lake Etchemin	646 02	829	8,589 23	58 65	97	2,054 68	658 56	34 13	....	4 81	....	k270 00	14 00	25 00
Lake Megantic	5,452 02	4,914	63,477 20	404 02	1,934	27,302 34	1,831 46	215 90	11 35	21 81	....	l1,418 00	36 50	7 50
La Macaza	289 34	474	6,437 93	38 32	115	2,064 81	75 75	20 11	0 86	0 61	....	101 00	....	13 00
La Malbaie	3,279 66	996	20,367 52	101 24	478	9,187 64	1,811 73	44 62	2 11	21 33	....	m875 00	230 00	125 00
Lamartine	423 07	443	7,796 31	42 45	98	2,254 85	342 43	18 70	....	7 31	....	159 00	9 50	19 00
Lambton	1,136 23	1,537	22,783 38	136 16	394	6,520 03	543 10	65 42	....	1 89	....	n484 00	....	50 00
Langevin	953 07	550	8,561 49	48 16	119	1,999 31	323 65	23 19	....	13 79	....	o361 00	4 00	38 00
L'Annonciation	1,244 15	1,677	28,493 54	149 16	335	4,598 12	433 67	70 43	6 11	5 39	....	p527 50	80 00	50 00
Lanoraie	743 24	571	7,583 39	46 10	265	4,839 29	213 28	25 49	....	4 09	....	q346 00	1 33	r38 00
L'Anse à la Louise	287 57	320	4,803 18	26 50	15	319 25	153 57	12 95	....	7 09	....	103 00	....	13 00
L'Anse St. Jean	420 05	129	2,788 81	12 48	16	287 10	69 33	5 28	....	5 23	....	s136 00	4 00	13 00
La Patrie	1,313 88	1,016	11,154 46	81 55	323	5,349 79	519 00	43 87	1 46	5 18	....	t412 00	98 00	44 00
Laprairie	2,540 48	815	9,379 46	63 72	594	10,070 18	773 16	38 54	30 39	4 46	0 35	u798 00	....	....
La Présentation	427 34	74	1,529 40	9 60	54	439 60	32 15	3 50	....	1 63	....	160 00	1 66	19 00
L'Ascension	570 45	654	12,408 89	60 33	162	3,323 35	154 38	27 78	....	2 93	....	204 00	....	25 00
L'Assomption	2,447 13	1,180	10,670 19	83 88	323	2,834 94	684 17	50 43	....	3 10	....	v786 00	12 00	....
Laterrière	252 74	138	3,244 39	14 44	22	752 45	66 66	5 74	....	1 84	....	w100 83	4 00	6 00
La Tortue	125 12	78	1,533 52	7 55	3	10 70	2 50	3 15	....	1 92	....	50 00	....	....
La Trappe	1,360 38	191	3,139 13	17 29	399	4,167 62	983 14	12 63	1 46	6 44	....	430 00	....	50 00
La Tuque	7,497 72	7,070	99,676 07	643 37	542	9,822 76	917 33	288 22	57 12	9 89	....	x1,671 50	10 00	250 00
Laurentides	1,678 42	299	4,811 00	28 49	500	8,278 16	748 96	16 96	....	3 05	....	671 00	....	75 00
Laurier	634 17	237	5,027 10	26 79	36	450 92	103 28	9 84	....	6 33	....	228 00	....	25 00
Laurierville	737 81	966	12,418 29	76 45	334	6,610 24	543 49	41 98	....	8 27	....	271 00	....	31 00
Lauzon	2,612 56	1,927	31,441 37	194 85	505	9,232 86	751 34	82 13	....	7 44	....	y684 00	....	75 00
Lavaltrie	334 51	289	5,359 91	25 90	111	2,626 96	62 05	12 67	....	2 23	....	126 00	....	13 00
L'Avenir	612 13	1,144	18,375 82	99 12	194	3,933 02	283 51	47 70	....	4 24	....	216 00	....	25 00
aLa Visitation	195 10	8	176 85	80	3	22 00	23 69	0 35	....	0 14	....	80 00	....	6 00
Lawrenceville	554 55	643	12,677 38	64 01	183	2,519 13	304 24	27 55	....	5 11	....	z238 00	14 00	19 00
Leeds Village	632 73	1,324	22,396 63	116 65	173	5,500 82	410 38	54 69	18 61	4 63	4 45	aa257 00	22 00	25 00
Lennoxville	6,235 89	2,506	29,804 52	216 30	1,036	12,666 72	1,283 36	110 60	5 24	23 51	....	bb1,512 00	12 00	225 00
L'Epiphanie	1,572 83	724	7,660 09	56 62	277	3,804 69	279 83	31 73	1 75	3 19	....	534 00	54 00	50 00

*b*Le Pont de Quebec	739 36	170	4,304 90	18 35	5	46 60	20 80	6 85		4 12		121 00		13 00
*c*Lesage	319 48	11	61 76	55	37	780 69	69 60	0 81		0 41		100 00	7 00	13 00
Les Eboulements	574 64	738	11,836 06	62 05	323	7,172 79	338 65	32 75		2 14		*cc*300 00	50 00	25 00
Les Escureuils	288 24	323	4,767 48	25 92	75	1,523 59	102 52	13 67		2 81		134 00		13 00
Les Escoumains	672 00	527	8,429 86	46 09	53	1,216 06	203 42	21 61		7 71		224 00	84 00	25 00
Lévis	6,870 99	2,092	31,027 54	201 05	13,096	130,762 27	26,484 74	214 64	6 67	8 85		*dd*1,596 50	728 00	
Lime Ridge	208 32	291	2,812 57	21 78	40	499 93	104 83	12 04		2 82		105 50		9 50
Linière	960 76	1,036	11,904 18	84 90	173	2,831 97	452 42	43 17		6 91		*ee*409 00	50 00	38 00
L'Islet	1,749 35	752	7,613 73	56 45	505	11,057 63	981 32	35 13		6 82		570 00		75 00
Little Cascapedia	308 69	655	6,651 71	45 99	57	872 34	121 02	26 77		2 04		129 00		13 00
Little Métis Beach	1,466 75	1,103	13,821 63	89 75	175	5,711 57	157 20	45 87	6 06	5 85		560 00	30 00	50 00
Longueuil	3,937 89	2,095	18,098 71	168 49	1,081	13,215 04	863 96	94 71	13 21	1 83	1 40	*ff*1,058 00		
Loretteville	659 35	427	7,567 14	39 76	135	1,955 25	243 06	18 43		2 50		222 00		25 00
Lorne	216 10	216	3,494 31	19 84	42	931 14	103 43	9 06		2 56		*gg*109 00		6 00
Lorrainville	453 20	774	13,676 12	69 45	173	4,046 21	424 25	32 69		5 21		151 00	12 00	16 00
Lotbinière	633 83	362	6,975 36	39 00	260	5,693 83	642 69	17 08	3 99	6 00		*hh*328 50	190 00	25 00
Louiseville	2,948 40	981	12,128 79	86 60	468	7,814 95	672 10	43 92		4 75		*ii*858 75	123 00	
*d*Lourdes	342 85	40	1,261 72	5 15	10	268 88	61 07	1 70		2 30		128 00		13 00
Low	230 24	173	3,541 80	18 47	81	746 48	242 26	7 73		3 43		88 00		6 00
*d*Luskville	291 45	106	1,571 42	9 05	11	332 16	123 35	4 35		1 19		78 00		6 00
Lyster Station	1,459 29	938	13,899 70	90 67	434	7,086 04	712 10	41 86	0 86	8 15		*jj*550 50	150 00	50 00
McKee	122 06	148	2,368 76	14 18	24	239 31	57 85	6 16		1 93		50 00		
Macdonald College	3,784 98	1,819	13,300 98	142 55	781	11,991 44	1,878 75	80 57				893 00		125 00
Magog	7,730 76	5,547	63,162 85	450 68	1,678	21,709 20	1,746 75	238 66	4 66	10 88		*kk*1,883 00	40 00	
Mandeville	295 47	172	3,885 37	19 39	45	1,995 90	145 80	7 33		1 45		107 00		13 00
Maniwaki	1,325 73	1,736	19,473 07	130 06	340	4,615 26	723 52	72 84		10 74		*ll*494 00	88 00	50 00
Manseau	745 61	955	10,386 14	70 73	186	3,829 89	303 30	40 08		4 16		251 00		28 00
Mansonville	1,846 86	1,280	12,140 57	97 74	245	3,149 55	334 46	53 65		4 55		*mm* 641 00	24 00	75 00
Marbleton	719 87	403	5,981 11	35 25	138	2,294 43	229 89	17 50		6 20		295 00		31 00
Maria	557 15	703	9,037 21	56 70	280	4,687 55	546 31	30 92		3 34		199 00	20 00	19 00
Marieville	2,646 81	1,397	17,419 72	119 05	621	7,830 98	515 73	62 09	25 37	4 63		*nn*739 00		
Marion Station	244 82	584	11,505 79	59 55	30	804 65	35 93	23 66		3 63		77 00		6 00
Martinville	389 91	657	9,979 10	58 20	102	1,222 34	126 48	27 30		2 45		124 00		13 00
Maryland	347 74	377	6,271 17	32 71	99	1,806 02	162 25	16 07		4 32		127 00	*oo*18 85	13 00
Mascouche	944 17	336	4,598 98	27 30	191	2,749 95	297 85	15 35		6 27	0 83	341 00	3 33	38 00
Masham Mills	249 11	249	5,041 86	25 65	73	1,092 33	120 76	10 69		4 41		92 00	20 00	9 50
Massawippi	496 45	200	3,345 91	20 20	48	1,002 75	43 08	8 48		8 10		205 00		25 00
Masson	705 22	553	9,104 60	49 79	381	5,575 17	440 98	25 93		8 35		239 50		28 00
Mastai		31	417 35	2 80	49	771 80	61 60							
Matane	3,037 37	1,433	22,498 44	129 30	402	8,053 65	1,121 15	61 34		26 49		*pp*773 16	244 00	33 32
Matapédia	1,262 92	1,968	23,223 49	151 86	108	1,396 56	400 83	79 80	6 17	5 63		*qq* 446 00	90 00	44 00
Melbourne	894 53	574	5,031 57	40 82	186	2,417 98	280 60	24 82		6 07		*rr* 381 50	142 00	41 00
Metabetchouan	1,607 70	992	17,783 81	90 01	307	8,980 94	726 27	42 75		7 63		*ss* 510 00	37 00	50 00
Milan	451 89	473	7,208 99	40 59	66	1,230 71	77 07	19 58		5 08		150 00	26 00	13 00
Mille Isles	128 65	164	2,114 16	12 55	59	840 57	48 60	7 15		0 59		*tt* 70 00	6 00	
Mistassini	328 43	540	9,151 79	47 75	67	1,650 86	220 25	22 27		2 92		125 00	8 00	13 00

a Comp. du 1er fév. 1916. *b* Comp. du 1er juillet 1915. *c* Comp. du 1er janv. 1916. *d* Comp. du 1er oct. 1915. *e* Y comp. $15, indemnité pour serv. de nuit. *f* Y comp. $99, com. sur loyer de boîtes. *g* Y compris $6.25, indem. pour serv. de nuit. *h* Y comp. $30, indem. pour serv. de nuit. *i* Y comp. $25, indem. pour serv. de nuit. *j* Y comp. $15, indem. pour serv. de nuit. *k* Y c. $40. ind. pour serv. de nuit. *l* Y c. $100, indem. pour serv. de nuit et $111, com. sur loyer de boîtes. *m* Y compris $25, indem. pour serv.de nuit. *n* Y c. $50, ind. p. serv. de n. *o* Y c. $30, pour serv. de nuit. *p* Y com.p $50, ind. pour serv. de nuit. *q* Y comp. $25, ind. pour serv. de nuit et $73, arr. de sal. *r* Y comp. $13, arr. de loyer. *s* Y comp. $12, indem. pour serv. de nuit. *t* Y comp. $40, indem. pour serv. de nuit. *u* Y comp. $20, indem. pour serv. de nuit et $41, com. sur loyer de b. *v* Y c. $11, com. sur loyer de b. *w* Y comp. $20.83, ind. pour serv. de nuit. *x* Y comp. $6.50, ind. pour serv. de nuit. *y* Y comp. $12, ind. pour serv. de nuit. *z* Y c. $40, ind. pour serv. de nuit. *aa* Y c. $12, ind. pour serv. de nuit.. *bb* Y c. $60, ind. pour serv. de nuit. *cc* Y compris $50, ind. pour serv. de nuit pour la s. 1915. *dd* Y comp. $50, ind. pour serv. de n. et $76.50, com. sur loyer de boîtes. *ee* Y comp. $90, ind. pour serv. de nuit. *ff* Y comp. $130, com. sur loyer de boîtes. *gg* Y c. $25, ind. pour serv. de nuit. *hh* Y comp. $92.50, ind. pour serv. de nuit. *ii* Y comp. $45, ind. pour serv. de nuit et $33.75, com. sur loyer de b. dont $6.75, d'arr. *jj* Y comp. $75, indem. pour serv. de nuit. *kk* $210, com. sur loyer de b. *ll* Y comp. $60, indem. pour serv. de nuit. *mm* Y comp. $70, indem. pour serv. de nuit. *nn* Y comp $39, com. sur loyer de boîtes. *oo* Y compris 85c. arr. d'indemnité d'acheminement. *pp* Y comp. $19.16, com. sur loyer de boîtes. *qq* Y comp. $60, indem. pour serv. de nuit. *rr* Y comp. $36, pour service de nuit. *ss* Y compris $20 pour service de nuit. *tt* Y compris $20, indemnité pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Montauban	847 88	1,304	20,223 56	112 45	263	5,736 24	405 42	54 79		10 48		257 00		31 00
Mont Carmel	375 83	309	3,121 65	21 80	69	1,208 50	122 44	13 05		3 20		l171 00		16 00
Montcerf	417 79	164	3,062 12	17 05	43	1,176 32	102 65	6 99		12 11		160 00	14 00	19 00
Monte Bello	1,483 66	637	7,602 97	47 66	449	7,410 27	761 82	29 97	32 69	5 03		m567 00	10 00	50 00
Montfort	357 41	444	6,156 39	35 40	85	1,281 08	108 45	18 61		0 14		n146 00		13 00
Mont Joli	4,100 18	2,847	31,456 62	212 96	1,182	18,527 99	2,309 41	125 60	3 88	11 68	1 00	o1,100 00	70 00	130 89
Mont Laurier	2,647 71	1,954	23,110 83	151 30	760	12,977 12	1,079 32	85 76		6 59		p826 00		100 00
Montmagny	7,085 94	2,525	31,569 09	208 22	3,624	63,767 56	6,786 86	137 29	0 40	15 60		q1,532 00	84 00	
Montmorency Village	1,613 39	409	10,173 77	57 33	227	2,513 40	357 68	18 63		13 02		541 00	42 00	50 00
Montpelier	342 03	88	1,615 02	8 07	35	380 42	88 43	3 87		2 83		198 00		19 00
Montreal	*2,216,210 39													
*Divisé ainsi qu'il suit—														
Bureau principal	1,346,256 97	39,937	576,788 26	4,793 00	351,713	4,409,952 24	572,570 74			278 07				
aStation A	15,429 12	1,809	23,483 60	183 10	12	250 75	288 45							
Station B	182,125 04	41,918	479,743 48	4,395 55	960	14,158 55	7,681 15							
Station C	30,067 79	5,793	69,778 27	568 45	206	2,224 05	3,421 02							
Station D	11,194 33	4,643	48,159 69	480 55	375	5,310 73	808 45							
Station E	30,541 53	3,684	39,856 93	337 67	214	3,109 83	1,056 35							
bStation F	6,876 21	1,543	18,095 41	153 75	19	280 19	224 30							
cStation H	36,499 57	6,228	61,349 22	569 80	115	1,230 49	1,017 62							
Station M	9,722 31	3,910	43,575 54	396 95	729	10,439 63	1,126 98							
Station N	26,272 78	7,253	102,719 11	808 20	268	4,022 98	2,210 06							
Station O	3,665 96	686	6,726 47	62 78	162	2,379 32	230 85	8 26		0 62		210 54		26 87
Station S	5,086 16	2,569	20,205 53	197 07	180	1,408 47	711 00							
Sub-Office No. 15	2,655 00	553	4,595 75	40 29			118 15	22 12		2 00		100 00		
Sub-Office No. 16	5,251 20	455	5,297 30	47 25	6	24 36	2 00	18 26	0 39	0 73		150 00		
Sub-Office No. 17	3,477 06	688	5,898 40	54 75	4	21 18		27 56		1 62		150 00		
Sub-Office No. 18	2,235 00	1,586	11,982 25	120 40	28	254 10	236 65	63 72		1 12		100 00		
Sub-Office No. 19	16,835 00	442	4,062 18	34 85	25	133 71	39 75	17 93		0 14		200 00		
Sub-Office No. 20	6,331 00	4,100	34,115 56	333 95	172	1,930 51	374 50	165 72		2 50		200 00		
Sub-Office No. 21	9,482 14	2,566	18,467 47	187 69	67	708 23	338 05	103 31		2 85		200 00		
Sub-Office No. 22	1,271 00	481	3,593 28	35 70	8	48 75	23 80	19 32		0 18		100 00		
Sub-Office No. 23	6,410 00	1,547	15,997 11	133 65	57	633 23	76 35	62 45		2 16		200 00		
dSub-Office No. 24	13,035 00	587	9,450 48	79 75	1	10 00	114 17	23 49		5 25		109 77		
Sub-Office No. 26	4,106 64											150 00		
Sub-Office No. 27	8,300 00	6,855	66,180 95	608 60	309	3,129 63	605 22	277 29	24 17	6 09		200 00		
Sub-Office No. 28												37 50		
fSub-Office No. 30	5,380 00	2,072	16,971 10	169 75	45	629 95	357 35	83 33		2 91		142 85		
Sub-Office No. 31	1,586 00	411	4,060 19	31 05	23	136 68	212 95	16 67		1 38		100 00		
Sub-Office No. 32	631 97	137	1,127 95	12 00			22 50	5 48		0 84		57 60		
Sub-Office No. 33	3,142 00											100 00		
Sub-Office No. 35	7,034 00	4,089	57,938 08	499 20	56	503 93		164 12		9 90		150 00		
Sub-Office No. 37	6,284 00	1,415	13,273 84	109 10	100	917 90	169 39	57 60		2 02		200 00		
Sub-Office No. 38	4,379 00	2,082	21,642 21	197 40	101	1,210 82	444 18	84 29		2 57		175 00		
Sub-Office No. 39	16,831 50	1,493	14,151 87	119 60	3	17 41	3 80	59 73		85 71		191 30		

dSub-Office No. 41	1,977 01	299	2,193 39	19 45				11 96		1 73		88 17		
Sub-Office No. 42	3,581 50	496	3,854 91	35 56	19	161 47	68 62	20 03		0 19		150 00		
gSub-Office No. 43	1,508 79	61	437 05	4 25	4	65 25		2 48		1 00		100 00		
Sub-Office No. 44	896 00	300	2,841 26	25 05	40	344 12	123 35	12 40		0 95		100 00		
Sub-Office No. 46	12,384 22	1,015	6,586 45	71 70	1	10 00		40 61		0 70		200 00		
Sub-Office No. 47	14,235 00	4,191	32,438 81	323 81	331	2,788 74	859 67	170 95		7 39		200 00		
Sub-Office No. 48	2,168 00	254	1,663 74	17 45	5	22 40	25 90	10 21		0 80		126 35		
Sub-Office No. 49	1,384 02											100 00		
hSub-Office No. 50	3,682 00	334	2,620 09	26 65	2	25 00		13 38		2 19		75 00		
Sub-Office No. 51	6,249 00	2,474	17,078 56	172 55	45	394 55	281 73	99 41		3 75		175 00		
Sub-Office No. 54	17,427 88	824	7,514 93	70 20	40	409 46	124 97	33 36	0 24	5 13		200 00		
Sub-Office No. 56	242 00									4 98		100 00		
Sub-Office No. 58	4,648 54	501	6,533 06	43 95	12	173 40	162 67	20 16				150 00		
Sub-Office No. 60	1,992 00	170	2,068 14	19 92	4	35 25		6 84		0 39		150 00		
Sub-Office No. 61	2,925 00											125 00		
Sub-Office No. 64	4,505 00	492	6,170 43	58 35	1	3 00		19 69		0 98		150 00		
Sub-Office No. 65	8,662 12	306	2,380 69	20 50	4	33 50		12 28		1 35		150 00		
Sub-Office No. 66	4,433 20	461	4,180 44	34 90	9	40 85	22 00	18 53		1 98		100 00		
Sub-Office No. 68	1,460 10											100 00		
iSub-Office No. 69	375 00	50	396 25	3 87	3	45 00		2 03		0 59		100 00		
Sub-Office No. 72	4,263 98	482	4,723 68	41 15	13	265 00	40 80	19 41		0 76		100 00		
Sub-Office No. 73	4,953 00	2,561	22,044 49	197 50	91	1,570 82	539 15	103 35		4 46		150 00		
Sub-Office No. 75	2,169 00	499	3,508 25	36 20	7	65 58	19 55	20 03		1 72		100 00		
iSub-Office No. 77	7,721 24	683	7,551 91	53 55	6	57 22	49 70	27 38		2 03		100 00		
Sub-Office No. 78	237 00	57	458 89	4 25			26 50	2 28		0 31		100 00		
Sub-Office No. 83	5,310 89	352	2,580 93	23 90	7	79 09	4 50	14 14		1 59		81 72		
Sub-Office No. 85	2,045 00	421	3,127 69	29 75	8	78 90	46 70	16 92		1 41		100 00		
Sub-Office No. 86	890 00	317	2,182 13	20 60	27	340 31	112 70	12 95		0 67		111 10		
Sub-Office No. 93	2,692 76	220	1,932 13	16 05			12 00	8 80		0 41		88 75		
Sub-Office No. 94	100 00											77 48		
jSub-Office No. 95	4,669 00	64	729 05	5 65			32 85	2 56		0 39		66 30		
hSub-Office No. 96	1,938 60	443	3,010 38	29 48	3	24 65	54 11	17 75		1 25		72 77		
hSub-Office No. 97	4,361 00	153	1,774 45	13 75				6 12		1 90		63 57		
Sub-Office No. 98	6,834 00	1,719	20,110 36	174 70	33	336 02	4 50	69 09		0 68		200 00		
Ahuntsic	728 50											106 00		
Beaudoin Street	2,540 00											100 00		
kBordeaux	260 00				1	2 00				0 46		100 00		
Chaboillez Square	16,338 00	2,598	27,961 22	246 50	32	205 37	224 65	104 24		3 46		200 00		
City Councillor Street	1,121 00											100 00		
gCôte des Neiges Ouest	476 03	7	83 27	0 50				0 28		0 41		82 00		6 00
Côte St. Louis	2,860 00	916	7,249 52	67 60	121	1,233 38	178 67	37 85		1 05		150 00		
Côte St. Michel	91 00											100 00		
Côte Visitation	425 00	141	906 57	8 55	3	16 80	2 00	5 67				r125 00		
Delorimier	8,104 00	2,894	25,624 80	230 63	99	1,811 45	616 84	116 75		3 31		200 00		
Dominion	500 20	618	4,291 24	41 67	13	154 06	46 80	24 85		0 96		100 00		
Hochelaga	6,212 03	3,347	36,415 03	302 43	724	10,892 41	1,120 60	141 12	187 55	6 51	2 49	s682 00		
Lachine	8,124 02	3,126	28,773 32	257 02	1,182	16,949 82	1,072 79	136 86	29 51	6 33	2 78	t1,604 00		300 00
Lachine Locks	10,221 07	4,390	51,621 10	409 55	728	13,170 25	659 85	182 88	168 07	6 63		u1,996 00		
Leduc	9,264 60	1,092	10,287 60	89 05	6	59 00		43 74				200 00		
Long Point	695 00	336	3,323 34	24 05	50	548 25	85 14	13 94		0 64		v115 00		
Montreal West	3,146 00	891	7,543 20	70 75	95	986 38	163 13	36 59		1 72		150 00		
Notre Dame de Grace	1,211 39	311	3,120 40	26 20	88	651 64	121 22	13 32		1 43		w135 00		
Notre Dame des Vict's	498 00	267	2,163 21	18 45	12	106 80	85 30	10 80		0 94		x110 00		
Ontario Street Centre	5,503 66	465	7,934 68	57 15	3	9 45	198 75	18 63		2 59		150 00		
Ontario Street, East	4,570 00	1,108	10,938 09	85 70	26	276 29	150 20	44 58				150 00		
Parc Lafontaine	359 00	92	776 15	7 25	1	5 00	15 50	3 69		0 14		26 35		

aCompt. du 1er nov. 1915. bCompt. du 30 juin 1915. cCompt. du 16 sept. 1915. dCompt. du 1er août 1915. eBur. fer le 1er le 1er nov. 1915. fBur. fermé le 1er fév. 1916. gCompt. du 1er janv. 1916. hCompt. du 1er sept. 1915. iCompt. du 1er juin 1915. jCompt. du 1er mars 1915. kFermé le 1er juill. 1915. lY comp. $20, ind. pour serv. de nuit. mY comp. $30, ind. pour serv. de nuit. nY comp. $5, ind. pour serv. de nuit. oY comp. $100, ind. pour serv. de nuit. pY comp. $100, ind. p. serv. de nuit. qY comp. $89, comm. sur loyer de boîtes. rY comp. $25, salaire spéc. sY comp. $61.65, comm. sur loy. de boît. dont $6.55, d'arrérag. tY comp. $20, ind. pour serv. de nuit et $34, commission sur loyer de boîtes. uY comp. $20, indemnité pour service de nuit. vY comp. $15, salaire spécial. wY compris $35, salaire spécial. xY compris $10, salaire spécial.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combust. et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Park Avenue	8,218 40	1,166	9,421 98	91 20	22	328 59	108 75	46 86	...	3 09	...	200 00	...	...
Park Ave. Extension	1,972 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100 00	...	...
Roy Street	6,405 00	1,423	13,563 73	120 33	54	457 88	245 35	57 46	...	2 23	...	200 00	...	...
St. Catharine St. W.	13,310 00	2,968	24,995 55	249 97	222	2,905 46	549 15	120 94	3 34	5 10	0 90	200 00	...	...
St. Cunegonde	12,379 00	2,841	20,851 05	213 32	120	1,575 04	377 50	114 84	5 92	0 63	...	200 00	...	...
St. Denis Street	4,163 37	583	9,974 21	60 59	10	132 47	114 70	23 41	...	3 66	...	100 00	...	...
St. Henri de Montreal	31,092 64	7,916	81,847 27	709 27	1,405	18,656 11	2,412 23	...	...	...	...	2,200 00	...	...
St. Jean Baptiste de Montreal	7,840 19	910	8,280 62	74 40	17	230 35	61 95	36 57	...	1 27	...	600 00	...	80 00
St. Jean de la Croix	3,432 00	1,451	10,213 53	99 73	79	1,227 97	302 10	58 83	...	2 14	...	150 00	...	...
St. Lawrence St. Centre	11,983 10	3,275	46,901 52	390 75	136	2,496 24	601 98	132 36	157 36	6 45	...	186 41	...	...
St. Louis Square	1,997 00	352	3,015 94	27 76	8	45 79	8 77	14 16	...	0 15	...	125 00	...	...
St. Paul	5,019 38	2,544	17,461 81	202 40	192	2,740 04	274 28	103 68	...	1 31	...	g215 00	...	...
Tetreaultville	785 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	110 00	...	...
Verdun	10,390 00	7,652	50,715 10	554 81	1,436	20,840 72	1,668 87	320 44	...	1 99	...	h260 00	...	...
Victoria Avenue	16,711 32	5,298	39,481 73	414 95	131	1,256 30	630 00	213 23	...	8 18	2 16	200 00	...	...
aVilleneuve	4,104 00	1,898	18,322 37	146 70	79	1,097 63	390 93	86 61	...	2 01	...	150 00	...	...
Villeray	1,342 00	512	3,667 31	35 36	128	1,598 01	240 83	21 76	...	1 67	...	100 00	...	...
Westmount	20,207 45	5,543	46,815 38	459 02	789	8,417 16	1,125 43	38 34	2 41	1 55	0 50	594 25	...	...
bYouville	292 66	23	376 95	1 85	9	106 00	126 00	1 01	...	0 50	...	84 00	...	6 00
Mont Rolland	621 69	1,062	14,512 50	85 50	98	1,556 47	161 70	43 46	11 56	5 24	...	i216 25	...	25 00
Monument	388 52	65	1,963 00	8 30	16	259 15	103 07	2 76	...	2 04	...	130 00	...	13 00
Morin Heights	701 55	665	8,401 25	51 40	177	2,770 28	271 83	28 37	...	2 19	...	j239 00	10 00	25 00
Mount Johnson	315 80	142	3,031 38	16 65	58	1,048 06	47 12	6 26	...	2 76	...	133 00	...	13 00
Mousseauville	136 10	174	2,728 92	15 04	20	206 23	81 44	7 16	...	1 98	...	50 00	...	...
Namur	332 88	259	3,769 00	21 47	64	950 49	206 37	11 00	8 45	6 66	...	120 00	...	13 00
Napierville	1,073 76	472	10,291 83	55 99	350	5,695 67	170 65	22 38	25 75	3 96	...	k430 00	...	44 00
Neubois	307 83	625	10,628 78	55 48	64	1,760 63	125 00	25 64	...	2 70	0 50	118 00	...	13 00
Neuville	838 81	323	5,326 61	28 05	213	3,225 82	495 51	15 05	...	5 92	...	334 00	6 00	38 00
New Carlisle	3,146 38	798	12,753 69	74 97	984	19,738 34	2,330 12	41 76	2 66	26 32	...	836 00	...	125 00
New Glasgow	576 75	469	10,763 16	49 30	206	3,682 44	275 93	20 82	...	7 91	...	l244 00	...	25 00
New Liverpool	260 82	224	3,131 95	19 05	29	236 43	80 52	9 25	...	2 12	...	m108 00	...	6 00
Newport Centre	302 85	235	3,379 48	19 50	37	850 53	116 47	9 77	...	6 76	...	110 00	...	13 00
Newport Point	174 45	32	650 98	3 50	31	472 25	37 72	1 59	...	6 29	...	86 00	...	6 00
New Richmond	966 38	708	8,135 06	53 70	321	8,766 37	310 10	31 53	...	5 93	...	294 00	...	31 00
New Richmond Station	465 14	1,154	11,020 04	82 65	99	1,553 86	277 72	47 15	...	3 49	...	148 00	8 00	13 00
aNew Richmond West	173 00	346	4,446 32	28 92	22	630 59	54 50	14 06	...	2 42	...	80 99	...	5 22
Nicolet	4,732 83	1,442	16,155 90	118 96	1,748	32,427 01	2,563 30	65 16	0 03	6 70	...	n1,409 00	o110 00	...
Nominingue	1,445 36	1,720	21,828 72	135 21	552	9,037 39	545 91	74 32	...	6 58	...	p655 00	16 00	75 00
Normandin	822 65	1,628	35,572 60	161 92	207	5,592 42	545 23	67 19	...	5 54	...	q 252 00	35 83	25 00
North Coaticook	959 30	566	3,805 88	38 40	95	870 33	123 08	23 59	...	1 50	1 94	336 50	...	38 00
North Hatley	3,550 49	2,076	21,710 18	179 39	508	5,967 51	567 34	88 12	...	13 85	...	r1,020 00	43 75	125 00
North Nation Mills	378 9[illegible]	514	6,135 31	38 85	64	841 30	91 15	21 20	...	3 99	...	163 00	6 00	16 00
cNorth Stanbridge	257 32	76	1,118 00	6 59	11	81 00	58 05	3 15	...	1 22	...	s93 00	...	6 00
dNorth Stukley	410 67	266	5,274 41	26 20	47	851 38	142 48	11 11	...	4 92	...	t175 00	...	19 00

North Timiskaming	632 78	1,085	25,042 06	111 38	213	7,590 80	365 56	45 53		7 58		305 00	18 00	38 00
North Wakefield	371 04	200	3,439 07	18 04	98	1,479 00	193 58	8 98		2 42		142 00	15 00	13 00
Notre Dame de Ham	253 78	76	1,796 50	9 80	87	1,463 64	228 82	3 91		2 76		87 00	4 00	6 00
Notre Dame de la Paix	195 71	270	5,294 92	26 15	66	987 17	140 25	11 46	5 47	2 67		70 00		6 00
Notre Dame de la Salette	325 91	640	10,447 17	56 10	97	1,696 91	215 36	26 57	4 16	4 11		132 00	6 00	13 00
Notre Dame de Levis	5,488 71	1,580	15,407 90	120 75	616	7,676 77	1,449 95	69 36		3 81		1,348 00	14 00	200 00
Notre Dame de Rimouski	202 70	305	3,405 66	22 09	42	668 37	151 89	12 62		3 06		93 00		6 00
Notre Dame de Bois	488 29	777	13,614 95	75 43	97	2,235 93	107 47	32 05		6 69		183 50		19 00
Notre Dame du Portage	321 37	125	2,052 24	11 75	59	1,306 53	115 20	5 59		3 47		174 00		13 00
Notre Dame de Stanbridge	444 23	450	5,170 01	39 60	148	1,909 86	55 95	19 48	8 06	2 28		u184 00		13 00
Notre Dame du Lac	1,202 78	2,476	35,302 42	209 30	339	4,429 30	834 40	102 43		6 76		411 00	85 00	50 00
Notre Dame du Laus	246 56	688	8,928 52	52 50	67	1,367 97	199 70	28 19	1 51	3 22		v141 00	18 00	13 00
Notre Dame du Pont Main	162 44	144	2,220 55	12 15	8	85 88	71 60	5 84		2 97		77 00		6 00
Notre Dame du Rosaire	447 85	249	3,594 17	21 57	25	434 97	146 31	10 21		4 31		w174 00		19 00
Noyan	531 77	168	1,484 00	12 10	22	286 43	61 50	6 94		1 12		238 00		19 00
Oka	730 23	858	10,388 92	66 75	139	1,652 46	178 20	35 71		1 73		x259 75		31 00
Ormstown	3,557 76	1,882	29,009 39	168 80	895	14,311 18	1,014 73	84 23	17 01	25 55		y956 00	12 00	125 00
Ormstown Station	455 59	238	2,778 03	18 20	21	185 68	14 38	9 73		0 85		z162 00		13 00
Otter Lake	318 85	419	4,870 96	30 99	73	1,135 07	114 90	17 49		2 15		167 00	12 00	19 00
Padoue	277 27	492	7,395 62	40 70	42	671 31	159 08	20 10		6 14		94 00		6 00
Papineauville	2,149 69	1,318	16,938 53	109 26	1,118	16,642 38	1,280 23	65 90	35 29	10 95		aa726 00	84 00	87 50
Paquette	335 48	493	10,719 98	58 98	151	1,430 07	204 57	21 23		6 93		122 00		13 00
fParkhurst	221 10	119	2,816 01	12 90	13	527 66	20 85	4 89		2 70		92 00		6 00
Paspebiac	1,820 69	939	11,103 04	74 51	543	7,631 23	1,336 82	42 99		8 39		570 00	15 00	75 00
Paspebiac West	396 13	188	2,707 89	16 30	80	1,107 93	395 28	8 32		7 03		144 00		13 00
Penticost River	77 39	128	3,785 72	16 99	12	659 38	75 86	5 24		2 62		bb62 00	4 00	
Percé	1,167 61	1,115	15,738 07	93 40	267	6,385 58	1,870 19	47 27	10 13	10 60		cc413 00	12 00	44 00
Peribonca	340 89	510	9,507 48	46 04	91	2,350 78	129 86	21 31		7 00		106 00	36 00	13 00
Perkins	328 93	365	5,661 08	31 45	74	1,764 32	90 20	15 34		1 67		144 00		13 00
Petite Matane	99 46	210	1,745 96	14 00	17	268 37	16 00	8 57		0 95		dd 62 00		
Phillipsburg East	1,027 28	1,154	17,489 63	117 48	161	1,730 18	93 20	47 77		5 41		ee520 00		50 00
Pierreville	2,927 85	652	7,794 49	56 84	1,075	19,346 17	1,723 07	36 83	2 04	5 00		ff 899 50	28 00	
Pintendre	131 54	108	1,849 69	9 95	45	244 14	212 90	4 77		1 07		54 00		6 00
Piopolis	177 61	414	6,961 17	36 83	30	671 87	67 90	16 86		1 72		64 00		6 00
ePlaisance	392 77	21	346 59	1 75	12	161 31	93 01	0 96		1 26		124 00		13 00
Plessisville	3,180 75	723	15,960 09	83 74	1,204	24,173 85	1,881 63	40 96		27 85		gg962 00	78 00	
Plessisville Station	1,244 55	310	4,846 05	28 34	124	3,459 48	153 29	13 64		4 21		hh329 00		38 00
Pointe au Chêne	390 62	218	4,020 17	20 14	75	1,001 74	173 02	9 47		4 27		ii181 00	25 00	19 00
Pointe au Pic	2,276 09	1,366	17,981 36	130 32	191	3,406 45	542 94	56 55		4 43		jj780 00	kk30 00	75 00
Pointe au Trembles (Laval)	1,376 50	333	4,354 47	27 75	184	2,652 21	446 40	15 16		1 40		409 00	14 00	50 00
Pointe Basse	86 02	394	10,486 38	42 90	12	721 80	14 30	15 88		2 10		50 00	4 00	
Pointe Claire	1,394 09	647	5,042 15	47 15	137	2,046 82	231 20	27 25		0 90		513 00		50 00
Pointe du Lac	472 72	206	3,598 86	21 15	107	1,263 58	122 22	9 31		3 67		146 00		13 00
Pointe Gatineau	768 31	138	1,715 07	11 80	129	2,695 40	229 75	6 81		2 85		247 00	8 00	25 00
Point Fortune	777 58	855	9,800 71	63 53	182	2,646 66	193 31	36 02		1 70		ll220 00		19 00
Point St .Peter	170 44	121	2,196 25	12 05	18	139 58	49 62	5 02		2 93		mm97 00	20 00	6 00
Poltimore	326 32	577	10,110 32	51 45	74	2,075 05	133 64	23 82	2 52	6 92		120 00		13 00
Pontbriand	192 81	333	8,461 35	36 91	79	842 02	51 59	14 11		1 28		76 00		6 00
Pont de Maskinongé	1,088 27	328	7,199 98	36 45	215	3,463 51	379 67	15 27	0 93	5 80		nn433 50	9 33	44 00

a Bureau fermé le 1er mars 1916. b Comptable du 1er août 1915. c Comptable du 1er sept. 1915. d Comptable du 1er juin 1915. e Comptable du 1er janv. 1916. f Comptable du 1er juillet 1915. g Y compris $15, salaire spécial h Y compris $60, salaire spécial. i Y compris $6 25, indemnité pour service de nuit. j Y compris $8, indemnité pour service de nuit. k Y compris $50, indemnité pour service de nuit. l Y compris $20, indemnité pour service de nuit. m Y compris $12, indemnité pour service de nuit. n Y compris $100, indemnité pour service de nuit et $75, commission sur loyer de boîtes. o Y compris $100, acheminement spécial. p Y compris $90, indemnité pour service de nuit. q Y compris $15, indemnité pour service de nuit. r Y compris $80, indemnité pour service de nuit. s Y compris $15, indemnité pour service de nuit. t Y compris $12 indemnité pour service de nuit. u Y compris $40, ind. p. serv. de nuit. v Y comp. $25, ind. p. serv. de nuit. w Y comp. $6, ind. p. serv. de nuit. x Y comp. $3.75, ind. p. serv. de nuit. y Y comp. $35, ind. p. serv. de nuit. z Y comp. $20, ind. p. serv. de nuit. aa Y comp $30, ind. p. serv. de nuit. bb Y comp. $12, ind. p. rev. de nuit. cc Y comp. $60, ind. p. serv. de nuit. dd Y comp. $12, ind. p. serv. de nuit. ee Y comp. $80, p. serv. de nuit. ff Y comp. $80, ind. p. serv. de nuit et $26.50, com. sur l. de b. gg Y com. $50 ind. p. serv. de nuit et $38, com. sur l. de b. hh Y comp. $25, ind. p. serv. de de nuit. ii Y comp. $25, ind. pour service de nuit. jj Y comp. $40, ind. pour service de nuit et $100, sal. spéc. pour la saison d'été. kk Y comp. $30, ind. d'acheminement. ll Y comp. $20, ind. pour service de nuit. mm Y comp. $25, ind. pour service de nuit. nn Y comp. $42.50, ind. pour service de nuit.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. d. rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	9 c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pont Etchemin	813 30	739	10,889 10	66 31	177	1,868 61	199 13	31 33		2 75		e295 00		31 00
Pont Rouge	1,403 28	1,334	15,613 12	98 15	368	6,092 03	628 18	57 04		4 23		492 50		50 00
Portage du Fort	991 98	928	9,687 49	68 62	244	3,940 45	316 72	39 56	1 02	5 71		f494 50		50 00
Port Daniel Centre	515 02	322	4,466 83	25 65	154	3,041 21	258 80	14 42		7 79		202 00		25 00
Port Daniel East	576 81	152	3,687 15	17 98	95	1,725 38	309 32	7 03	2 22	13 96		176 00		19 00
Portneuf	1,159 89	556	9,452 99	49 80	229	3,583 90	418 90	24 53	0 24	13 30		362 00		44 00
Portneuf Station	762 49	700	8,905 01	55 62	111	1,361 44	177 34	29 11		2 93		239 00	26 00	25 00
Price	1,147 48	1,431	13,412 30	96 93	224	2,939 08	592 98	59 28	5 93	7 25		g394 00		44 00
Princeville	1,539 79	604	10,334 56	58 76	493	10,241 78	752 17	29 09	1 82	13 82		h511 00	74 83	50 00
Proulxville	496 00	678	12,891 87	61 80	82	1,999 86	165 11	27 94		3 83	0 51	176 00		19 00
Quai de Rimouski	273 52	394	7,080 48	35 95	79	1,934 94	231 82	16 55		2 30		175 00		13 00
Quai des Eboulements	252 45	133	2,104 40	11 20	59	1,376 20	106 95	5 91		2 87		147 00	17 00	13 00
Québec	*291,876 73													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	160,992 63	13,220	199,250 32	1,459 81	88,497	1,412,575 94	203,917 95			1,508 01				
Station B	36,965 32	2,277	41,739 96	267 15	114	1,343 96	424 17					1,200 00		
Candiac	5,310 46	2,432	24,193 33	192 20	107	1,198 55	656 90	98 35	3 80	8 53		1,318 00		i297 92
Faubourg St. Jean Baptiste	17,235 42	6,555	72,464 30	544 75	379	3,674 61	1,542 49	265 99	8 07	45 72	1 90	800 00		400 00
Lairet	130 10											100 00		
Limoilou	2,070 00	1,234	15,701 48	102 69	286	3,534 07	784 33	52 22		6 95		100 00		
Louise Docks	29 00													
Palais	4,397 20	925	17,245 65	95 28	12	105 90	163 61	37 12		5 39		150 00		
Rue St. Joseph	7,103 65	778	13,905 32	97 22	46	419 22	230 62	31 58		5 03		100 00		
St. Roch de Québec	38,776 50	5,324	95,985 20	572 31	494	8,135 25	3,275 45					1,200 00		
St. Sauveur de Québec	7,593 60	2,291	30,318 50	196 30	694	8,204 46	1,880 61	98 58	5 56	25 44	21 75	620 00		
Sans Bruit	1,290 15											120 00		
Stadacona	196 70	8	106 18	0 72	2	9 19	21 25	0 34		1 32		97 92		0 50
aValcartier Mil. Camp	9,786 00	2,290	38,979 23	251 58	342	4,384 29	858 20							
Quyon	1,880 21	1,808	22,370 07	141 05	532	9,160 50	791 20	77 64	6 09	5 13		577 00	18 25	75 00
bRacine	394 11	317	4,223 56	26 55	41	573 29	254 49	13 09		4 99		j177 00	8 59	13 00
Rapide de l'Orignal	499 56	583	8,123 97	47 35	77	1,776 81	84 10	24 09		2 94		k234 00	66 00	19 00
Rapide des Joachims	335 96	288	4,415 94	24 72	14	545 84	111 02	11 66		5 35		105 00	66 75	13 00
Rawdon	1,646 73	1,224	13,701 81	91 60	396	6,136 39	574 20	52 92		5 65		l590 50	40 00	75 00
Rectory Hill	150 29	99	2,610 41	10 99	18	371 45	20 20	4 14		1 57		140 00		13 00
Restigouche	667 91	761	10,722 36	63 29	90	1,335 12	221 91	31 34		9 65		198 00		19 00
Richardville	200 66	247	3,664 72	20 87	52	1,330 22	43 25	10 40		2 33		67 00		6 00
Richmond	8,116 13	3,591	38,239 96	276 34	1,777	24,542 30	2,467 79	161 41	5 28	18 62		m1,982 00	95 00	
Rigaud	2,911 26	1,840	20,601 17	159 70	628	15,081 87	946 08	79 88	8 74	4 24		n748 50	25 00	
Rimouski	7,309 63	2,640	36,967 96	220 57	1,889	28,444 97	4,923 70	125 39	1 10	26 02		o2,016 00	62 00	
Ripon	456 50	462	10,465 87	47 55	155	2,483 60	247 85	20 03	10 90	5 29		p186 00	58 00	19 00
River Beaudette	569 34	328	6,549 06	32 54	104	1,430 98	221 98	14 16		6 99		185 00		19 00
River Désert	1,803 89	1,178	14,028 25	90 82	151	2,982 54	546 63	48 63		8 84		q705 00		75 00
Riverfield	232 16	224	2,822 25	19 35	49	619 28	45 10	9 45		3 91		r110 00		6 00
River Joseph	168 67	249	3,005 94	18 86	28	465 44	67 02	10 24		3 26		65 00		6 00

Rivière à Pierre	1,179 14	2,858	38,944 51	263 80	302	4,488 16	589 37	117 34	....	7 81	....	s353 00	....	38 00
cRivière Bell	188 67	23	338 86	2 10	1	9 75	10 20	0 93	....	0 15	....	145 00	....	13 00
Rivière Bleue	741 23	1,155	20,607 89	109 70	68	2,212 50	268 42	46 88	....	14 39	....	178 00	....	19 00
Rivière Bois Clair	590 14	154	3,280 32	18 75	72	1,398 53	288 30	6 88	....	7 45	....	t230 00	....	25 00
Rivière du Loup (en bas)	6,215 40	2,878	29,957 14	233 86	2,124	38,260 62	3,303 86	136 36	5 87	7 43	....	u1,841 00	78 00	....
Rivière du Loup Station	5,256 20	2,257	28,942 91	189 70	1,695	27,689 14	2,748 43	107 23	4 77	15 22	....	v1,476 00	50 00	212 50
Rivière du Moulin	653 90	118	1,813 97	10 06	13	370 92	13 79	4 85	....	1 97	....	w219 00	25 00	19 00
Rivière Ouelle	361 45	611	8,056 62	48 82	238	5,477 61	274 05	26 82	....	2 15	....	x185 00	6 00	13 00
Rivière Raquette	176 16	44	1,938 11	6 40	17	224 95	120 37	1 93	....	3 75	....	87 00	....	6 00
Rivière Trois Pistoles	635 01	365	4,988 93	31 34	90	1,318 52	187 13	15 50	....	8 77	....	199 00	....	19 00
Rivington	254 02	177	3,293 14	16 29	15	456 69	70 34	7 23	....	3 31	....	103 00	....	13 00
Robertsonville	972 90	1,640	22,225 59	133 16	262	5,464 60	386 29	68 22	....	2 40	....	383 50	122 00	44 00
Roberval	6,119 74	1,705	26,053 49	144 68	1,471	29,155 21	3,589 23	82 91	....	11 86	....	y1,383 50	55 00	....
Robitaille	299 15	743	10,991 69	64 08	49	789 57	90 25	30 21	....	3 55	....	169 00	8 00	19 00
Rochon	138 77	54	529 93	3 75	29	302 75	73 80	2 45	....	0 45	....	58 00	....	6 00
Rock Forest	277 50	163	2,878 61	15 90	49	499 88	32 43	7 01	....	2 10	....	81 00	18 00	6 00
Rock Island	8,204 19	1,051	12,856 15	89 00	1,003	13,873 31	1,740 55	52 07	....	5 20	....	z1,764 00	....	....
Rougemont Station	452 17	589	6,643 67	48 95	172	2,674 80	333 69	25 28	....	1 52	....	aa163 00	14 00	13 00
Roxton Falls	1,973 05	1,168	19,767 73	108 38	769	9,683 66	827 18	54 41	0 30	13 34	....	bb621 00	18 00	75 00
Roxton Pond	791 00	935	13,034 11	81 81	286	4,476 11	681 21	40 26	....	1 81	....	cc337 00	....	38 00
Rupert	286 82	241	4,359 54	22 64	48	955 32	41 68	10 12	....	2 76	....	137 00	8 00	13 00
aSt. Adalbert	137 77	33	631 18	3 50	3	34 70	54 53	1 35	....	1 37	....	52 00	....	6 00
Ste. Adelaide de Pabos	320 64	160	2,407 50	14 54	41	593 49	159 45	6 81	....	5 57	....	120 00	4 00	13 00
Ste. Adèle	910 29	1,221	19,763 81	104 45	511	4,008 70	1,227 48	53 95	6 76	3 72	....	dd472 42	....	50 00
St. Adelphe de Champlain	631 69	926	21,223 32	92 55	115	3,021 32	128 24	38 19	....	5 23	....	206 00	....	25 00
St. Adolphe de Dudswell	395 73	551	8,076 67	46 77	171	2,063 72	186 44	23 75	....	4 43	....	114 00	12 00	13 00
St. Adolphe de Howard	312 77	149	3,476 91	15 59	60	894 48	134 60	6 56	....	1 94	....	ee137 00	ff6 00	13 00
St. Agapit	442 29	177	3,251 85	17 20	180	3,973 06	361 81	8 83	....	5 16	....	gg156 00	10 00	13 00
Ste. Agathe de Lotbinière	772 17	554	10,289 86	55 10	166	2,974 93	163 63	23 82	....	8 51	....	250 00	....	25 00
Ste. Agathe des Monts	6,260 43	3,588	35,522 34	271 30	1,283	20,940 00	2,501 63	156 35	0 91	11 37	....	hh1,494 50	71 50	225 00
Ste. Agnes de Dundee	408 96	148	1,465 03	10 75	30	276 46	90 23	6 22	....	1 20	....	163 00	....	19 00
St. Aimé	1,056 14	329	3,666 75	31 85	485	10,182 39	279 75	18 01	....	0 92	....	ii397 49	....	44 00
St. Alban	511 52	809	13,449 88	70 20	190	4,325 08	589 85	34 26	....	2 55	....	188 00	6 00	19 00
St. Alexandre d'Iberville	534 54	386	5,093 48	32 18	203	3,166 28	100 80	17 47	2 39	1 87	....	jj231 00	....	22 00
St. Alexandre de Kamouraska	934 68	1,053	14,015 82	90 30	268	4,175 92	621 34	44 80	....	7 48	....	kk388 00	82 00	38 00
St. Alexis de Montcalm	800 85	41	1,107 53	5 00	31	369 33	136 89	1 95	....	4 39	....	158 00	....	19 00
St. Alexis des Monts	486 57	181	2,948 81	15 95	75	1,058 10	147 80	7 99	....	6 35	....	168 00	12 00	19 00
St. Alphonse de Caplan	226 39	299	5,288 56	25 50	71	1,215 82	371 42	12 67	....	4 23	....	76 00	....	6 00
St. Anaclet	430 99	597	8,739 92	48 85	81	1,732 95	137 65	24 69	....	3 90	....	ll178 00	....	19 00
Ste. Anastasie	497 09	373	7,914 39	41 75	126	2,269 27	119 20	16 18	....	5 98	....	mm242 00	8 00	25 00
St. André Avelin	1,027 02	569	8,010 68	50 80	494	7,692 99	947 29	27 70	22 25	3 04	....	nn344 00	oo79 75	38 00
St. André de Kamouraska	1,212 35	971	15,238 54	91 65	1,053	26,069 81	2,407 78	49 37	....	9 98	....	pp415 00	....	44 00
St. André de Restigouche	135 99	200	3,086 50	17 10	34	700 75	101 85	8 34	....	2 25	....	qq69 00	....	6 00
St. Andrews, East	1,436 49	1,285	17,247 53	101 98	322	4,950 75	380 38	54 62	67 11	6 37	....	505 00	....	50 00
Ste. Angèle de Laval	564 01	227	4,274 41	23 38	149	2,267 98	305 79	10 57	....	3 90	....	rr216 00	....	19 00
Ste. Angèle de Monnoir	385 18	221	4,699 27	27 75	94	1,609 35	73 03	9 78	....	2 62	....	141 00	....	13 00
Ste. Angèle de Rimouski	540 85	675	11,929 77	61 35	104	1,998 88	180 71	28 04	....	9 82	....	167 00	....	19 00

a Comptable du 1er juillet au 1er déc. 1915. *b* Comptable du 1er mai 1915. *c* Comptable du 1er janvier 1916. *d* Comptable du 1er nov. 1915. *e* Y compris $15, indemn. pour serv. de nuit. *f* Y compris $40, indem. pour serv. de nuit. *g* Y compris $25, indem. pour serv. de nuit. *h* Y compris $50, indem. pour serv. de nuit. *i* Y compris $122.92, arrérag. de loyer. *j* Y compris $35, indem. pour serv. de nuit. *k* Y compris $60, indem. pour serv. de nuit. *l* Y compris $27.50, indem. pour serv. de nuit. *m* Y compris $100, indem. pour serv. de nuit, et $207, commission sur loy. de boîtes. *n* Y compris $44, comm. sur loyer de boîtes. *o* Y compris $100, indem. pour serv. de nuit et $108, comm. sur loyer de boîtes dont $15, salaire spécial pour la saison de navigation. *p* Y compris $20, indem. pour serv. de nuit. *q* Y compris $60, indem. pour serv. de nuit. *r* Y compris $20, indem. pour serv. de nuit. *s* Y compris $15, indem. pour serv. de nuit. *t* Y compris $20, indem. pour serv. de nuit. *u* Y compris $100, indem. pour serv. de nuit et $85.50, comm. sur loy. de boîtes et $40, salaire spécial. *v* Y compris $100, indem. pour serv. de nuit. *w* Y com. $24, indem. pour serv. de nuit. *x* Y com. $45, indem. pour serv. de nuit. *y* Y com. $17.50, indem. pour serv. de nuit et $97, comm. sur loy. de boîtes. *z* Y com. $20, indem. pour serv. de nuit et $134, comm. sur loy. de boîtes dont $48 d'arrérages. *aa* Y com. $21, indem. pour serv. de nuit. *bb* Y com. $25, indem. pour serv. de nuit. *cc* Y com. $25, indem. pour serv. de nuit. *dd* Y com. $10.42, indem. pour serv. de nuit. *ee* Y com. $15, indem. pour serv. de nuit pour la saison d'été. *ff* Y com. $6, d'indemn. d'achemin. pour la saison d'été. *gg* Y com. $10, indem. pour serv. de nuit. *hh* Y com. $12.50, indem. pour serv. de nuit. *ii* Y com. $17.50, indem. pour serv. de nuit. *jj* Y com. $15, indem. pour serv. de nuit. *kk* Y com. $48, indem. pour serv. de nuit.. *ll* Y com. $15, indem. pour serv. de nuit *mm* Y com. $15, indem. pour serv. de nuit. *nn* Y com. $30, indem. pour serv. de nuit. *oo* Y com. $4.75, arrér. d'acheminem. *pp* Y comp. $25, indem. pour serv. de nuit. *qq* Y comp. $12, indem. pour serv. de nuit. *rr* Y com. $18, pour serv. de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, &c., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service des rentes viagères	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Anicet	740 24	125	2,240 72	12 13	44	776 48	178 25	5 44	....	3 83	....	c149 00	....	13 00
Ste. Anne de Beaupré	3,085 46	551	5,286 62	40 60	9,480	24,566 64	7,188 74	116 84	....	3 78	....	d1,031 50	....	150 00
Ste. Anne de Bellevue	2,597 87	1,688	16,646 92	130 31	424	6,484 28	608 66	71 76	....	2 91	....	792 00	21 00	....
Ste. Anne de la Pérade	2,056 41	2,032	20,914 63	150 22	623	13,026 68	1,300 69	87 51	9 36	4 93	....	608 00	4 00	75 00
Ste. Anne de la Pocatière	2,707 32	1,465	15,793 87	113 75	863	15,486 81	1,699 41	67 23	....	15 73	....	e760 00	4 00	100 00
Ste. Anne des Monts	827 96	1,171	15,360 05	92 76	105	1,356 72	431 99	47 89	....	5 28	....	f338 00	142 00	25 00
Ste. Anne des Plaines	530 78	315	4,608 17	25 25	189	3,498 51	82 65	14 49	....	1 89	....	175 00	....	19 00
St. Anselme	1,090 69	583	7,077 43	45 94	464	9,218 53	615 80	27 96	....	2 77	....	450 00	24 00	50 00
St. Anselme Station	577 47	259	2,783 67	19 67	45	575 03	237 64	10 81	....	2 84	....	227 00	....	25 00
St. Antoine (Lotbinière)	278 48	243	5,274 43	24 35	140	5,159 53	136 38	11 12	0 56	4 23	....	114 00	8 00	13 00
St. Antoine Riv. Richelieu	989 34	223	2,461 27	17 60	175	2,453 62	133 24	10 67	....	3 38	....	g456 00	....	50 00
St. Apollinaire	645 96	263	5,237 09	32 95	176	5,088 80	312 93	12 28	....	6 99	....	200 00	8 00	19 00
Ste. Apolline de Patton	180 62	94	1,986 10	9 75	36	462 90	116 77	4 12	....	3 67	....	h67 00	....	6 00
St. Armand Station	845 66	693	7,139 64	52 71	122	1,688 08	67 63	28 94	1 03	2 86	....	i385 00	138 00	38 00
St. Arsène	345 65	428	5,489 62	34 05	91	2,297 50	111 37	18 03	....	1 69	....	125 00	....	13 00
St. Aubert	618 72	543	10,120 01	51 22	172	4,009 50	429 07	23 68	....	3 68	....	j263 00	116 33	25 00
St. Augustin (Portneuf)	518 85	258	5,102 77	25 85	92	2,029 24	258 99	11 24	....	4 92	....	199 00	....	19 00
St. Augustin (Deux Montagnes)	385 13	214	4,059 98	19 90	118	1,386 02	79 40	9 74	....	2 02	....	117 00	....	13 00
St. Barnabé Nord	735 57	162	3,347 04	16 93	241	7,383 36	808 89	8 89	....	5 16	....	282 00	8 00	31 00
St. Barthelemi	1,384 63	721	8,116 18	57 20	271	4,477 98	213 80	31 55	2 10	1 61	....	k489 00	10 00	50 00
St. Bazile de Portneuf	1,720 84	634	8,817 02	51 67	552	9,277 77	1,169 17	30 88	....	4 93	....	550 00	....	50 00
St. Bazile le Grand	295 08	90	1,444 95	8 25	20	209 48	80 05	3 80	....	1 99	....	100 00	....	13 00
St. Benoit	632 44	390	4,690 22	31 23	200	2,885 01	76 80	17 60	....	3 29	....	l205 00	4 66	19 00
St. Benoit Labre	488 23	552	13,601 40	59 55	149	2,537 96	282 75	23 57	....	8 77	....	169 00	....	19 00
St. Bernard de Dorchester	496 19	502	7,766 07	43 80	132	3,144 88	104 61	21 40	....	2 73	0 43	170 00	8 00	19 00
St. Blaise	209 30	47	355 39	3 70	12	140 61	106 45	2 00	....	0 54	....	79 00	....	6 00
St. Bonaventure	455 41	389	6,913 27	39 45	133	3,306 19	162 80	16 89	....	1 40	....	177 00	8 00	19 00
St. Brigide d'Iberville	383 88	271	6,318 22	28 90	79	1,003 19	63 11	11 63	....	4 89	....	139 00	....	13 00
Ste. Brigitte des Saults	114 40	89	2,232 80	9 72	61	1,101 60	12 45	4 17	....	0 86	....	m30 00	....	6 00
St. Bruno	288 57	284	3,076 41	21 90	63	524 86	35 55	11 99	....	0 38	....	103 00	32 00	13 00
St. Bruno Lac St. Jean	399 02	228	4,541 50	21 94	51	1,950 16	111 73	9 63	....	3 89	....	n161 00	....	19 00
St. Calixte de Kilkenny	194 80	98	1,827 30	8 66	145	2,213 39	180 77	5 37	....	2 90	....	69 50	5 00	6 00
St. Camille	764 12	860	19,999 33	99 46	146	2,737 69	182 51	35 86	....	8 36	....	284 00	....	31 00
St. Camille de Bellechasse	1,673 80	2,070	28,668 89	163 29	208	5,072 54	392 42	84 88	....	7 20	....	o478 00	72 33	50 00
St. Canute	327 61	220	3,505 02	20 34	112	1,813 33	81 71	9 92	....	2 32	....	p99 75	2 00	6 00
St. Casimir	2,133 55	699	17,874 74	80 80	774	15,925 92	1,124 59	35 70	0 43	27 21	....	q671 00	82 00	75 00
Ste. Catherine	312 18	393	5,703 23	33 35	77	1,129 59	97 52	16 49	....	1 15	....	97 00	4 00	6 00
St. Catherine's Bay	94 70	84	1,382 36	8 61	8	290 00	13 72	3 44	....	1 27	....	r65 00	....	....
Ste. Cécile de Masham	373 99	57	2,261 79	8 45	42	848 73	133 80	2 70	....	7 27	....	154 50	....	16 00
aSte. Cécile de Milton	255 05	136	3,934 51	15 55	21	196 31	128 58	5 65	....	1 85	....	56 00	....	6 00
Ste. Cécile de Whitton	275 47	304	8,109 89	33 95	84	1,551 50	105 02	13 00	....	2 29	....	s176 00	....	19 00
Ste. Cécile Station	240 16	91	1,134 01	7 15	9	168 90	46 70	3 73	....	0 69	....	t89 50	....	9 50
St. Célestin	589 80	714	16,152 77	73 49	243	4,776 51	344 83	30 99	....	7 00	....	195 00	....	19 00

St. Césaire	2,301 14	1,070	11,991 86	88 42	996	15,911 95	488 75	52 76	0 36	9 23	6 06	u684 00		75 00
St. Charles de Bellechasse	1,257 66	379	5,424 36	33 07	527	8,532 67	741 18	20 43		4 97		442 00	10 66	50 00
St. Charles de Caplan	468 95	691	9,348 53	56 19	182	2,519 06	354 72	29 46		5 16		187 00	10 00	19 00
St. Charles Riv. Richelieu	1,710 55	315	5,079 14	27 75	98	1,869 70	37 33	13 58	13 33	1 66		v812 00	32 00	100 00
Ste. Christine	281 86	240	4,127 52	23 20	21	438 70	269 31	9 81		2 76		73 00		6 00
St. Chrysostôme	1,771 37	705	14,020 65	72 75	351	6,063 25	342 83	31 71	28 05	12 40		w595 50		50 00
Ste. Claire	879 47	292	5,300 25	27 15	295	7,292 81	673 36	14 63		7 89	0 45	327 00	22 83	38 00
St. Claude	128 38	224	4,234 87	22 25	68	1,107 94	96 43	9 64		1 68		50 00		
St. Clément	377 59	254	6,285 66	29 90	60	1,317 52	69 14	10 76		2 72		150 00	25 00	13 00
St. Clet	590 28	209	3,343 68	21 50	116	2,145 36	70 05	9 52		3 56		206 00	70 00	25 00
Ste. Clothilde	752 33	773	16,840 90	79 18	121	2,020 16	178 55	32 13		5 69		249 50		28 00
St. Constant	578 47	296	5,189 12	29 15	140	1,677 01	131 92	13 24		4 52		225 00		25 00
Ste. Croix	1,147 58	312	6,089 58	30 19	362	9,150 00	608 24	16 10		7 81		x459 00	4 00	50 00
St. Cuthbert	837 92	309	6,294 98	36 40	266	4,914 47	261 08	15 02	2 46	1 77		y345 00	2 66	31 00
St. Cyrille l'Islet	696 97	754	12,492 44	65 40	111	2,198 74	481 50	31 27		5 22		z239 00	4 00	19 00
St. Cyrille de Wendover	2,188 25	681	19,052 69	88 87	285	4,856 50	345 62	30 09		6 24		639 00	44 00	75 00
St. Damase	449 73	48	562 86	4 45	71	1,193 47	87 35	2 63		5 50		141 50		13 00
St. Damase de Rimouski	281 51	639	8,932 66	51 05	67	1,356 26	196 99	26 23		3 01		110 00		13 00
St. Damase des Aulnaies	180 68	227	2,850 28	17 59	50	803 28	205 73	9 58		1 49		81 00		6 00
St. Damien de Brandon	244 39	332	6,400 69	31 35	122	3,781 70	86 13	14 50		0 73		aa99 00		6 00
St. Damien de Buckland	543 53	510	9,396 70	50 20	177	3,645 69	448 74	22 17		1 86		bb221 00	15 00	25 00
St. David de Lévis	267 05	191	2,093 14	15 58	72	1,000 65	120 08	8 36		2 93		cc123 50		9 50
St. David d'Yamaska	526 30	586	12,101 69	64 30	256	4,770 12	103 88	26 00		3 81		dd208 00		19 00
St. Denis de la Bouteilleire	432 49	265	4,996 23	27 85	69	1,829 56	102 13	11 29		5 00		ee208 50		19 00
St. Denis Riv. Richelieu	1,309 94	461	4,247 03	32 70	208	2,800 37	95 72	20 52	14 29	3 70		ff460 00		50 00
St. Didace	253 55	263	5,407 52	26 21	96	2,120 79	70 25	11 48		2 52		89 00	16 00	6 00
St. Dominique de Bagot	479 43	63	858 64	5 45	74	1,903 58	232 85	3 26		1 95		gg158 50		13 00
St. Donat	337 04	700	9,895 62	56 40	60	1,042 69	103 60	28 60		6 09		119 00	48 00	13 00
St. Donat de Montcalm	204 65	355	6,376 78	32 61	57	948 10	56 68	14 77		2 17		hh102 00		6 00
St. Edouard de Napierville	266 88	99	4,201 10	19 20	30	813 60	134 20	4 26		3 17		ii90 33		6 00
Ste. Edwidge	443 31	142	3,090 89	16 00	46	790 63	95 76	6 14		6 12		129 00		13 00
St. Eleuthère	457 87	697	9,513 52	56 50	94	2,362 46	159 27	28 82		3 75		147 50	20 00	16 00
St. Elie	445 57	230	2,781 52	17 30	95	1,590 48	58 42	10 15		0 93		181 00		19 00
Ste. Elizabeth	627 94	352	4,713 41	27 65	141	2,072 83	90 00	15 49		2 70		196 00	0 50	19 00
St. Eloi	391 19	555	9,596 99	50 80	101	2,347 61	153 25	23 21		3 52		185 00	62 00	19 00
St. Elzéar de Beauce	330 66	150	3,066 15	16 00	91	1,640 63	122 55	6 91		6 02		150 00	12 00	19 00
St. Elzéar de Laval	311 65	113	4,459 02	15 86	41	976 06	35 70	4 93		2 18		105 00		13 00
Ste. Emélie de l'Energie	509 07	528	14,496 00	62 95	154	3,552 96	205 84	22 66		4 29		170 00	30 00	19 00
Ste. Emélie de Lotbinière	590 53	200	4,401 07	20 90	94	2,015 04	204 86	8 94	6 95	10 64	0 41	jj229 00	6 00	25 00
Ste. Emélie de Suffolk	280 39	528	9,786 58	47 58	79	1,179 32	165 51	21 91		2 81		96 00	15 00	6 00
Ste. Ephrem de Tring	1,148 27	883	15,115 79	85 77	538	11,612 36	684 08	40 70		8 37	5 00	kk377 00	12 00	44 00
St. Esprit	529 34	468	5,540 78	37 00	120	2,361 97	162 59	19 92		2 11		ll247 00		25 00
bSt. Etienne de Beauharnois	184 25	31	322 67	2 40	14	211 24	38 95	1 38		0 89		66 50		6 00
St. Etienne de Bolton	200 61	174	4,141 66	18 15	29	770 86	77 22	7 25		2 32		73 00		6 00
St. Etienne de Grès	184 30	119	2,854 22	14 04	66	924 75	51 81	5 42		3 65		mm89 00		6 00
St. Eugène de Grantham	458 73	411	8,094 57	40 10	124	3,080 26	53 65	17 68		2 96		nn176 00		19 00
Ste. Eulalie	514 75	431	4,136 21	31 66	164	3,738 79	198 66	18 88		4 84		180 00		19 00
St. Eusèbe	185 38	522	7,400 16	41 73	29	557 84	40 00	21 17		2 80		67 00	70 00	6 00
St. Eustache	2,410 34	538	9,259 15	49 80	419	6,079 95	561 55	25 71		5 20		oo635 00	55 10	
St. Evariste de Forsyth	314 38	202	3,992 78	20 00	72	1,144 83	94 97	8 80		5 53		pp135 00		13 00

a Compt. du 1er juin 1915. *b* Compt. du 1er juil. 1915. *c* Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit. *d* Y comp. $40, indem. p. serv. de nuit p. sais. d'été. *e* Y comp. $20, indemn. p. serv. de nuit. *f* Y comp. $100 ind. p. serv. de nuit. *g* Y comp. $25, ind. p. serv. de nuit. *h* Y comp. $5 ind. p. serv. de nuit. *i* Y comp. $75, ind. p. serv. de nuit. *j* Y comp. $20, ind. p. serv. de nuit. *k* Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit. *l* Y comp. $15, ind. p. serv. de nuit. *m* Y comp. $25, ind. p. serv. de nuit. *n* Y comp. $10, ind. p. serv. de nuit. *o* Y c. $25, ind. p. serv. de nuit. *p* Y comp. $3.75, ind. p. serv. de n. *q* Y comp. $25, ind. p. s. de n. *r* Y comp. $15, ind. p. s. de n. *s* Y comp. $20, ind. p. serv. de n. *t* Y comp. $15, ind. p. serv. de n. *u* Y comp. $30, ind. p. serv. de n. *v* Y comp. $40, ind. p. serv. de n. *w* Y comp. $37.50, ind. p. serv. de n. *x* Y comp. $30, ind. p. serv. de n. *y* Y comp. $50, ind. p. serv. de n. *z* Y comp. $40, ind. p. serv. de n. *aa* Y comp. $10, ind. p. serv. de n. *bb* Y comp. $6, ind. p. serv. de n. *cc* Y comp. $12, ind. p. serv. de n. *dd* Y comp. $30, ind. pour serv. de nuit. *ee* Y comp. $40, ind. p. serv. de n. *ff* Y comp. $40, ind. p. serv. de n. *gg* Y comp. $22.50, ind. p. serv. de n. *hh* Y comp. $25, ind. p. serv. de n. *ii* Y comp. $8.33, ind. p. serv. de n. *jj* Y comp. $20, ind. p. serv. de n. *kk* Y comp. $15, ind. p. serv. de n. *ll* Y comp. $20, ind. p. serv. de n. *mm* Y comp. $10, ind. p. serv. de nuit. *nn* Y comp. $15, indemn. pour serv. de nuit. *oo* Y comp. $19, commission sur loyer de boîtes. *pp* Y comp. $15, indemn. pour serv. de nuit.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Evariste Station	1,746 78	662	13,258 05	67 95	795	18,967 26	779 86	34 43		15 73		588 00	8 00	75 00
St. Fabien	952 27	914	15,853 38	88 79	265	4,719 50	544 70	39 21		9 71		b348 00		38 00
Ste. Famille	245 97	263	4,264 95	22 45	33	542 85	70 05	10 85		1 24		c100 00		6 00
St. Faustin	179 87	318	6,680 65	31 25	51	942 02	55 50	13 23		0 97		d87 25		6 00
St. Faustin Station	923 24	587	6,959 79	43 83	131	1,831 87	122 90	24 79		3 91		e318 25	15 00	38 00
St. Félicien	1,770 88	1,396	21,738 45	118 80	581	15,040 00	993 58	61 65		4 15		f592 00	140 00	50 00
Ste. Felicité	347 25	444	6,651 04	36 41	103	2,081 02	85 31	18 79		2 05		g180 00	6 00	19 00
St. Félix de Kingsey	664 62	547	6,664 06	43 17	163	3,937 59	345 08	23 51		4 62		183 00	4 00	19 00
St. Félix de Valois	1,221 16	662	12,682 35	66 40	535	10,713 49	654 80	31 83		4 98		h455 00	210 00	38 00
St. Ferdinand	1,414 09	718	10,616 53	66 27	455	8,867 78	981 45	33 27		14 07		470 00	40 00	50 00
St. Flavien	889 96	510	7,353 37	42 80	113	2,384 96	348 33	21 53		8 03		301 00		34 50
Ste. Flore	494 51	608	9,969 50	53 13	127	1,705 29	178 27	25 59		3 78		181 00		19 00
Ste. Florence	338 53	200	2,771 36	15 71	50	1,291 47	162 26	8 50		5 56		119 00		13 00
St. Fortunat	197 84	377	12,123 85	51 77	54	1,093 77	29 51	15 62		4 05		i104 00	6 00	6 00
Ste. Foy	329 34	157	3,032 41	21 75	84	973 48	135 72	7 12		5 11		135 00		13 00
St. François de Sales Stn.	215 18	30	720 98	3 40	9	67 17	69 00	1 29		2 34		82 00	2 00	6 00
St. François du Lac	884 73	571	8,560 47	50 95	201	3,620 53	320 40	24 85		1 87		j465 50	52 00	47 00
St. François Montmagny	557 51	351	5,325 24	30 00	202	4,392 22	190 39	16 06		7 42		212 00		25 00
St. François Xavier Brompton	598 82	206	5,629 18	26 24	23	153 16	48 47	8 47		2 83		100 00		13 00
St. Frédéric	308 49	450	7,708 50	40 95	98	2,297 71	129 72	18 98		3 33		121 00		13 00
St. Gabriel de Brandon	2,184 34	1,317	23,463 94	125 05	441	16,510 08	557 23	60 09	0 81	6 01		k680 00	92 50	
St. Gabriel de Rimouski	464 53	823	13,618 12	73 74	57	1,252 91	92 72	33 49		3 93		147 00	10 00	13 00
St. Gabriel Station	131 49	242	3,117 95	20 11	13	121 63	15 30	9 81		1 30		l62 00	8 00	
St. Gédéon	597 55	386	12,033 55	47 29	124	2,425 40	225 38	16 68		5 58		m230 00	8 00	25 00
St. Gédéon de Beauce	275 67	197	4,704 28	21 28	45	1,008 99	80 85	8 33		5 03		103 00	4 00	9 50
Ste. Geneviève de Batiscan	1,334 09	579	6,025 12	42 89	477	8,996 77	744 60	27 93	0 56	3 54		463 00		50 00
Ste. Geneviève de Pierrefonds	792 39	314	2,470 84	21 09	56	379 70	41 61	13 12		1 00		274 00	12 00	31 00
St. George Beauce	1,238 54	752	16,294 14	78 22	573	19,069 49	843 48	35 81		13 49		365 00	4 00	44 00
St. George de Windsor	501 79	766	16,929 27	80 70	183	2,859 02	135 34	32 47		5 47		162 00		19 00
St. Georges Est	2,759 34	2,222	24,135 26	167 57	697	12,257 29	1,557 45	95 85	0 06	8 12		n829 00	86 00	100 00
St. Gérard	426 14	581	10,491 11	54 40	129	1,259 70	377 91	24 53		3 23		168 00		16 00
aSt. Gérard d'Yamaska	149 64	19	282 14	1 95	5	65 22	39 80	0 81		0 41		74 00		6 00
St. Germain de Grantham	1,217 68	800	11,003 25	73 22	508	8,837 37	455 67	37 08		3 82		391 00	4 00	44 00
St. Germain de Kamouraska	266 29	128	1,937 52	11 05	62	789 53	90 79	5 74		2 12		o125 00		13 00
Ste. Germaine Station	715 51	147	1,956 35	11 45	90	1,809 91	330 69	6 78		4 05		p128 00		13 00
Ste. Gertrude	358 68	284	6,743 66	30 88	134	2,735 08	121 71	12 70		3 87		205 00	5 00	19 00
St. Gervais	929 87	522	5,540 23	39 10	399	8,359 89	493 75	24 87		1 74		294 00	75 67	31 00
St. Giles	230 11	405	7,518 08	38 14	79	1,094 83	77 75	16 99		1 65		74 00		6 00
St. Godfroy	335 91	214	2,841 60	17 45	83	1,306 51	382 55	9 39		5 94		113 00	16 00	13 00
St. Grégoire	954 13	672	12,733 77	64 25	294	5,347 74	387 90	29 82	0 28	8 03	2 79	331 00	12 00	38 00
St. Guillaume d'Upton	1,451 74	410	5,829 94	38 11	441	6,399 78	156 60	20 81		4 97		q562 00	6 00	50 00
St. Guillaume Station	397 75	64	1,528 34	8 19	27	381 46	41 05	2 83		3 15		r151 00		13 00

Ste. Hélène de Bagot	466 92	173	3,986 82	19 60	110	2,307 82	145 75	8 02		3 05		181 00		19 00
Ste. Hélène de Kamouraska	554 19	512	5,637 40	38 40	155	3,429 80	211 45	22 03		3 40		s221 00		19 00
St. Hénédine	784 06	946	9,483 15	69 90	222	4,282 45	374 25	40 06		1 81	0 98	263 00		31 00
St. Henri de Levis	772 60	443	6,974 74	39 60	525	11,895 96	399 02	22 97		4 34		t307 00	31 83	31 00
St. Hermas	794 22	470	6,220 48	37 35	192	2,811 30	198 67	20 72		4 48		u267 00		25 00
St. Herménégilde	311 11	390	8,642 60	44 30	81	1,425 77	107 67	16 41		4 98		96 00	7 50	6 00
St. Hilaire Station	820 85	532	7,060 27	47 60	118	1,497 38	65 86	22 46		1 84		v355 00	276 00	37 50
St. Hilaire Village	633 42	215	2,268 13	16 76	138	1,634 59	127 48	9 98		2 56		w250 00		25 00
St. Hilarion	137 30	154	4,432 84	18 27	83	3,585 28	153 57	6 99		3 70		59 00		6 00
St. Honoré	528 79	363	7,106 04	40 75	135	2,921 76	232 47	15 87		4 95	1 25	192 00		19 00
St. Hubert	463 01	142	2,691 21	14 02	88	1,273 03	51 00	6 56		1 52		160 00		19 00
St. Hugues	947 00	514	4,630 55	38 75	241	3,243 42	127 59	22 97		2 07		294 00		31 00
St. Hyacinthe	24,003 27	3,894	46,986 60	336 10	10,316	131,130 04	11,377 91					6,580 68		
St. Irénée	376 76	441	6,537 93	36 12	146	3,652 48	214 55	19 10		1 09		152 00	30 00	13 00
St. Isidore Dorchester	564 52	456	10,070 59	49 25	171	3,915 71	263 75	19 95		4 69		x207 00		19 00
St. Isidore Laprairie	425 88	161	3,033 19	14 78	64	1,582 49	38 10	7 08	3 75	1 45		158 00		19 00
St. Jacques	1,521 09	361	6,267 33	37 47	543	7,624 60	943 15	19 87	0 40	5 96		490 00		50 00
St. Jacques le Mineur	218 40	284	5,821 88	26 70	53	1,312 62	7 25	11 89	13 10	1 81		y116 00		6 00
St. Janvier	237 21	255	3,709 61	20 65	135	3,519 45	53 80	11 55		0 90		86 50	4 00	6 00
St. Jean	15,901 58	4,529	46,321 50	391 75	2,571	30,869 92	2,979 53	206 87	263 15	5 08		z3,844 50	18 00	
St. Jean Baptiste de Rouville	503 44	288	3,325 45	22 02	143	2,287 28	204 05	12 95		2 95		aa193 00		19 00
St. Jean Chrysostôme	621 61	176	1,916 49	13 06	342	1,230 33	988 48	10 46		2 57		bb602 50		cc62 50
St. Jean de Dieu	461 79	302	5,256 47	28 14	60	1,235 92	60 88	12 68		7 38		dd137 00	12 00	13 00
St. Jean de Matha	563 10	485	10,661 33	58 45	359	8,541 43	366 97	22 99		2 51		ee254 00	174 00	19 00
St. Jean des Piles	243 43	299	4,636 52	25 25	40	1,106 21	39 70	12 36		1 39		92 00		6 00
St. Jean d'Orléans	453 30	443	4,650 64	32 05	82	1,555 53	154 92	18 54		0 32		ff193 00		19 00
St. Jean L'Evangéliste	309 49	482	11,394 25	51 50	66	1,286 51	232 58	19 14		6 28		114 00	12 00	13 00
St. Jean Port-Joli	1,084 07	358	5,899 42	34 38	425	7,342 35	1,467 15	18 57		11 16	0 59	gg444 00	8 00	50 00
St. Jérôme	6,139 26	2,257	24,631 79	180 16	3,531	58,888 76	3,585 64	125 59	29 69	5 57		hh1,524 50	40 01	
St. Joachim de Montmorency	191 08	115	2,358 71	11 55	56	768 05	92 75	5 16		2 25		ii102 00	4 00	6 00
St. Joseph d'Alma	1,200 69	567	13,297 24	59 28	82	1,661 72	243 29	23 50		7 30		jj396 16	50 00	38 00
St. Joseph de Beauce	4,138 97	2,917	30,112 31	213 65	1,251	25,241 90	2,052 85	129 19		8 48	3 29	971 00	2 00	150 00
St. Joseph de Lévis	851 75	82	1,555 65	10 20	47	622 72	79 10	3 75		6 76		kk314 00	ll4 00	38 00
St. Joseph de Sorel	347 90	196	3,179 26	18 64	97	1,421 79	192 85	8 81		1 81		131 00		13 00
St. Joseph du Lac	185 61	87	1,776 48	8 60	41	461 52	32 25	3 89		1 25		80 00	5 00	6 00
St. Jovite	1,381 09	1,413	19,004 96	115 20	435	10,455 91	460 56	60 87		4 46		mm744 00	20 00	nn56 00
St. Jovite Station	633 94	379	4,303 48	28 26	36	365 00	146 15	15 52		2 43		oo252 50		25 00
St. Jude	488 70	204	5,165 06	29 15	166	2,857 88	83 72	9 82		1 67		159 00	10 00	19 00
Ste. Julie de Verchères	464 24	294	4,438 61	27 25	140	1,424 54	128 11	13 16		0 54		139 00	8 00	13 00
Ste. Julienne	522 73	244	4,402 24	22 45	212	3,323 40	363 65	11 88		3 24		pp212 00		19 00
Ste. Julie Station	266 38	320	8,934 53	37 58	24	367 01	232 81	13 04		7 33		qq139 00		13 00
St. Justin	386 80	214	3,494 75	19 05	200	4,635 32	83 21	10 52	0 16	3 26		167 00		19 00
Ste. Justine de Newton	518 62	185	2,241 62	13 65	156	1,514 57	214 53	8 96		1 62		186 00	18 00	19 00
Ste. Justine Station	294 36	113	1,636 78	9 42	52	660 23	44 84	5 04		1 76		117 00		13 00
St. Lambert (Chambly)	15,433 91	1,857	14,387 06	148 85	850	12,069 61	945 92	82 78		3 09		rr3,809 33	30 00	
St. Lambert de Lévis	265 00	261	7,996 24	33 20	125	2,205 55	97 65	11 69		5 38		107 00	12 00	13 00
St. Laurent d'Orelans	409 61	266	6,411 75	27 10	63	1,257 35	184 05	11 27		4 21		ss134 00		13 00
St. Lazare Village	378 77	194	2,587 36	16 67	136	2,184 79	200 99	9 12		0 78	0 83	tt157 00	8 00	13 00

a Comptable du 1er sept. 1915. *b* Y comp. $20, ind. p. serv. de nuit. *c* Y comp. $12, ind. p. serv. de n. *d* Y comp. $6.25, ind. p. serv. de n. *e* Y comp. $6.25, ind. p. serv. de n. *f* Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit. *g* Y comp. $30, ind. p. serv. de n. *h* Y comp. $50, ind. p. serv. de n. *i* Y comp. $20, ind. p. serv. de n. *j* Y comp. $80, ind. p. serv. de n. *k* Y comp. $50, ind. p. serv. de n. *l* Y comp. $12, ind. p. serv. de n. *m* Y compr. $12, ind. p. serv. de n. *n* Y comp. $50, ind. p. serv. de n. et $25, comm. sur l. de b. *o* X com. $20. ind. p. serv. de n. *p* Y comp. $25, ind. p. serv. de n. *q* Y comp. $75, ind. p. serv. de n. *r* Y comp. $20, ind. p. serv. de n. *s* Y comp. $40, ind. p. serv. de n. *t* Y c. $20, ind. p. serv. de n. *u* Y comp. $50, ind. p. serv. de n. *v* Y comp. $42.50, ind. p. serv. de n. *w* Y comp. $21, ind. p. serv. de n. *x* Y comp. $20, ind. p. serv. de n. *y* Y comp. $30, ind. p. serv. de nuit. *z* Y comp. $35 ind. p. serv. de n. et $259.50 commission sur loyer de b. *aa* Y comp. $16, ind. p. serv. de nuit. *bb* Y comp. $100.50, arr. de salaire *cc* Y comp. $12.50, arr. de loyer. *dd* Y com. $12, ind. p. serv. de n. *ee* Y comp. $75, ind. p. serv. de n. *ff* Y comp. $12 ind. p. serv. de n. *gg* Y comp. $20, ind. p. serv. de n. *hh* Y comp. $25, ind. p. serv. de n. et $81,50 commission sur loyer de b. *ii* Y comp. $12, ind. p. serv. de n. et $10 salaire spéc. p. la saison d'été. *jj* Y comp. $49.16 ind. p. serv. de n. *kk* Y comp. $12 ind. p. serv. de n. *ll* Y c. $4 arr. d'ind. d'acheminement. *mm* Y comp. $80, ind. p. serv. de n. et $162, arr. de sal. *nn* Y comp. $6, arr. de loyer. *oo* Y comp. $13.50 ind. p. serv. de n. *pp* Y c. $20, ind. p. serv. de n. *qq* Y comp. $25, ind. p. serv. de n. *rr* Y comp. $207, commission sur loyer de b. Y comp. $10, salaire spéc. p. la saison d'été. *tt* Y comp. $20, ind. p. serv. de n.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total de bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Léon	872 52	143	2,117 40	12 32	81	1,370 62	100 31	6 53	3,83	2 77	....	346 00	....	38 00
St. Léonard de Aston	1,026 35	1,011	21,175 25	108 55	67	4,645 52	485 31	43 11	....	6 29	....	e349 00	....	38 00
St. Léonard d'Portneuf	267 98	146	2,485 53	12 75	66	1,186 14	131 15	6 50	....	3 34	....	f124 50	....	9 50
St. Léon le Grand	353 88	413	6,156 77	34 32	42	1,031 26	113 94	16 94	....	6 46	....	g144 00	14 00	13 00
St. Liboire	863 95	281	4,574 91	28 25	233	3,412 56	172 45	13 57	....	4 71	....	311 00	....	38 00
St. Louis de Gonzague	667 11	584	8,991 97	53 06	103	1,640 22	81 75	24 39	....	4 01	....	h186 00	10 33	19 00
St. Louis du Ha, Ha	428 05	688	10,639 02	59 35	66	1,492 08	114 97	28 18	....	2 44	....	147 00	....	13 00
Ste. Louise	518 35	508	8,727 26	48 40	143	1,967 59	248 42	21 75	....	8 60	....	i202 00	12 00	19 00
a Ste. Luce	187 02	21	223 18	1 45	1	20 00	14 35	0 85	....	0 78	....	62 00	....	6 00
Ste. Luce Station	626 65	244	6,445 71	31 02	215	2,975 69	313 79	11 91	....	8 25	....	219 00	20 00	25 00
Ste. Lucie de Doncaster	238 28	468	5,320 25	35 55	77	1,270 91	137 80	19 49	....	0 64	....	j112 82	32 00	6 00
St. Ludger	677 15	1,819	31,178 44	155 85	185	3,746 27	224 79	74 61	....	8 39	....	235 00	....	25 00
Ste. Madeline	789 75	163	2,568 59	14 50	104	1,076 43	52 55	7 56	....	1 54	....	244 50	3 75	28 00
St. Magloire	520 18	1,043	16,163 70	91 75	124	4,698 80	173 11	42 96	....	5 93	....	170 00	30 00	19 00
Ste. Malachie	507 65	326	5,203 96	29 80	241	4,677 91	308 62	15 45	0 92	6 59	....	187 00	80 00	19 00
St. Malo	440 95	491	10,131 94	50 26	137	1,786 16	149 88	21 01	....	5 71	....	162 00	....	19 00
St. Marc	313 29	216	3,735 58	21 40	64	911 33	70 85	9 28	23 78	2 23	....	k136 00	....	13 00
St. Marc des Carrières	1,080 45	1,030	22,473 71	102 67	176	3,528 81	388 56	42 96	....	16 35	....	340 00	....	38 00
b St. Marcel de Richelieu	188 61	62	1,132 80	7 47	23	356 41	63 85	2 71	....	1 91	....	55 50	....	6 00
Ste. Marguerite de Dorchester	486 23	436	6,951 26	37 80	282	5,985 19	592 36	20 26	....	2 78	0 14	156 00	....	19 00
Ste. Marie Beauce	3,578 97	1,051	10,490 92	79 04	1,958	40,158 80	2,795 24	61 62	....	10 18	....	964 00	30 00	150 00
Ste. Marthe	258 49	197	4,329 12	25 33	95	861 99	74 88	8 83	....	0 88	....	93 00	....	6 00
St. Martin	342 76	173	2,947 37	14 85	69	1,064 68	95 80	7 61	....	0 45	....	122 00	....	13 00
Ste. Martine	573 68	138	3,234 59	15 10	209	3,938 23	216 96	7 61	0 28	7 54	....	l275 50	....	28 00
St. Maurice	503 22	427	7,439 73	43 63	164	2,116 60	225 15	18 72	....	1 89	....	165 00	....	19 00
Ste. Melanie	168 63	85	1,843 23	8 50	49	1,286 29	105 51	3 89	....	1 39	....	82 00	....	6 00
St. Michel de Bellechasse	778 49	451	4,466 34	31 65	268	6,356 09	674 71	20 72	....	3 00	....	290 00	....	31 00
St. Michel des Saints	852 99	659	15,608 05	70 05	79	1,992 10	72 87	27 15	....	4 82	....	m406 00	26 00	n51 00
St. Moise Station	710 79	648	8,366 01	51 29	108	1,602 10	132 38	27 00	....	4 47	....	236 00	54 00	25 00
Ste. Monique des Deux Montagnes	274 04	367	7,027 52	34 50	86	1,860 80	66 21	15 54	1 25	1 96	....	121 00	....	13 00
St. Monique de Nicolet	581 52	249	3,841 58	24 03	156	2,308 96	216 23	11 52	....	4 90	....	o235 00	....	25 00
St. Narcisse	722 13	506	8,677 64	45 72	188	4,214 03	120 88	22 12	....	6 02	....	247 00	....	25 00
St. Nazaire	439 99	427	8,517 79	47 70	63	1,333 90	102 20	17 71	....	2 49	....	p160 00	....	13 00
St. Nicholas	274 81	131	1,601 67	10 10	80	1,587 36	163 97	6 04	....	2 55	....	98 00	1 33	6 00
St. Nicholas Station	1,040 01	149	2,417 18	12 51	64	1,039 56	133 09	6 60	....	2 46	....	249 00	38 00	25 00
St. Norbert Berthier	297 30	351	5,254 18	30 57	145	2,791 08	72 50	15 49	....	1 52	....	116 00	....	13 00
St. Norbert d'Arthabaska	339 43	147	2,957 30	18 32	231	4,202 19	358 34	8 19	....	2 56	....	127 00	....	13 00
St. Octave	519 76	497	7,405 87	45 15	215	3,307 63	351 32	22 03	....	4 80	....	200 00	....	19 00
St. Odilon	316 24	451	8,476 33	48 90	132	2,889 89	127 64	19 36	....	4 44	....	q155 00	32 00	13 00
St. Omer	360 68	300	4,193 42	24 39	32	447 14	52 52	12 32	....	6 96	....	126 00	4 00	13 00
St. Ours	1,232 78	522	5,537 48	40 15	277	5,251 86	226 06	23 65	....	1 37	....	r412 50	8 00	44 00
St. Pacôme	1,377 85	1,794	16,804 06	131 65	192	3,181 72	277 82	73 68	....	1 54	....	s434 00	8 00	50 00
St. Pamphile	953 74	582	14,581 60	63 93	122	2,718 71	352 60	24 50	....	16 87	....	t363 50	17 33	44 00

St. Paschal	2,297 83	753	8,828 51	63 06	566	9,563 32	1,151 77	35 78	...	10 15	...	u712 00	28 00	100 00
St. Paul de Chester	376 90	219	5,096 24	25 97	146	2,394 92	270 33	10 22	...	3 94	...	136 00	14 00	13 00
St. Paul du Buton	455 17	786	14,213 53	73 60	162	4,004 03	198 30	33 06	...	3 86	...	v176 50	12 00	19 00
St. Paulin	620 33	394	6,360 80	34 49	165	2,976 10	240 60	17 41	...	3 16	...	w219 00	78 00	19 00
St. Paul l'Ermite	323 50	187	2,431 47	15 55	31	224 01	57 40	7 79	...	0 83	...	113 00	12 00	13 00
Ste. Perpetue	424 82	654	11.156 04	58 15	89	1,881 36	258 83	27 05	...	3 06	...	128 00	3 00	13 00
St. Philémon	399 52	319	4,490 77	27 35	119	1,610 50	230 82	13 95	...	3 77	...	134 00	...	13 00
St. Phillippe d'Argenteuil	864 45	807	9,913 45	62 30	152	2,430 79	214 40	33 80	39 22	0 64	...	204 00	...	25 00
St. Phillipe de Laprairie	464 80	321	8,594 12	36 12	52	755 91	56 70	13 36	...	1 83	...	201 00	26 00	25 00
St. Phillipe Est	283 99	112	1,545 11	9 05	52	620 13	38 75	5 00	...	1 11	...	x155 00	...	13 00
St. Phillipe Ouest	483 69	434	4,673 19	32 35	477	4,913 21	1,203 01	22 13	...	1 63	...	y220 50	...	19 00
Ste. Philomène	223 69	305	4,446 59	23 85	52	1,107 67	32 15	12 72	...	1 59	...	82 00	...	6 00
Ste. Philomène de Fortierville	621 59	815	16,540 05	80 00	122	2,900 32	476 51	33 82	38	5 56	...	217 00	...	25 00
St. Pie	1,639 16	511	6,439 11	43 57	435	9,055 95	360 39	24 79	2 20	9 43	...	491 00	16 00	50 00
St. Pierre Baptiste	266 47	449	8,106 13	43 70	316	2,697 67	844 27	21 12	...	3 50	...	102 00	...	9 50
St. Pierre les Becquets	487 44	438	8,175 56	41 50	213	4,778 54	423 37	19 65	...	3 71	...	272 00	150 00	25 00
St. Pierre Montmagny	479 97	316	4,600 16	27 44	268	5,014 34	365 97	15 32	...	2 50	...	164 00	72 77	19 00
St. Placide	340 19	209	2,777 10	16 81	95	1,850 66	163 85	9 31	...	1 90	...	z145 00	...	13 00
St. Polycarpe	1,046 28	919	7,674 02	61 17	310	3,495 79	279 53	39 86	...	2 32	...	301 00	...	38 00
St. Prime	546 87	677	16,381 80	72 87	74	1,849 22	159 82	27 82	...	6 04	14 14	186 00	...	19 00
St. Prosper	647 68	447	6,565 75	36 54	167	3,044 94	133 75	19 55	...	3 76	...	218 00	...	25 00
St. Prosper de Dorchester	764 86	375	7,368 82	36 91	137	3,273 02	340 31	16 37	...	11 35	...	aa277 00	5 00	31 00
St. Raphael Est	817 01	525	5,757 22	39 85	321	5,941 04	445 54	24 21	...	5 09	...	bb312 75	94 16	31 00
St. Raymond	2,490 08	1,621	17,305 60	121 41	750	11 490 79	875 07	72 34	5 51	5 42	...	cc664 00	10 00	75 00
St. Rémi	2,398 51	1,080	16,405 81	102 85	786	13,762 49	1,377 40	51 06	38 45	2 21	...	dd714 00	12 00	100 00
St. Rémi d'Amherst	487 06	1,046	19,019 51	94 15	68	1,053 35	113 39	42 52	...	1 76	...	220 00	34 00	22 00
St. Rémi de Tingwick	359 32	322	7,212 96	36 68	49	1,593 97	95 52	13 37	...	2 53	...	136 00	...	13 00
c St. Robert	282 30	1	1 00	0 05	2	93 50	47 00	...	...	0 33	...	ee122 50	...	9 50
St. Roch de Richelieu	409 06	249	3,917 55	22 70	164	2,965 53	39 55	11 60	...	1 92	...	139 00	...	13 00
St. Roch des Aulnaies	302 99	178	2,178 36	14 40	126	2,864 86	240 86	8 38	...	4 48	...	ff141 00	...	13 00
St. Roch l'Achigan	722 73	183	2,540 86	16 90	220	3,580 08	196 23	9 52	...	2 28	...	214 00	...	25 00
St. Romain	210 77	162	3,916 21	18 66	31	830 48	44 78	6 79	...	3 63	...	gg106 00	...	6 00
St. Romuald d'Etchemin	1,902 06	1,015	11,494 57	82 15	854	11,022 38	1,416 53	49 14	...	6 02	...	hh564 00	135 33	50 00
St. Rosaire	458 67	395	9,465 70	41 78	111	2,667 09	174 18	16 91	...	2 29	...	176 00	...	19 00
Ste. Rosalie	414 78	138	1,360 40	9 75	57	1,583 14	115 05	6 09	...	2 54	...	121 00	...	13 00
Ste. Rose	1,306 74	412	5,027 03	31 87	214	2,464 15	218 53	18 62	...	2 31	...	426 50	8 00	38 00
Ste. Rose de Lima	396 25	264	5,233 49	25 24	95	1,149 72	97 78	11 51	...	3 47	...	142 00	52 00	13 00
St. Rose du Dégelé	697 59	1,154	19,888 60	105 05	136	3,073 89	205 30	47 52	...	12 30	...	247 00	4 00	25 00
d St. Sabine de Bellechasse	145 89	133	1,552 76	9 65	9	272 45	48 02	5 41	...	0 80	...	104 00	...	6 00
Ste. Sabine Station	567 33	401	5,865 75	32 40	61	1,376 11	175 72	16 65	...	4 33	...	ii321 50	...	31 00
St. Samuel de Gayhurst	447 10	6,111	20,607 56	104 79	169	3,470 20	285 60	46 13	...	4 75	...	jj216 50	18 00	19 00
St. Saveur des Montagnes	405 46	582	9,582 95	51 52	240	3,612 84	370 86	25 68	...	2 95	...	kk151 90	8 00	13 00
Ste. Scholastique	2,297 17	614	11,132 59	64 79	633	8,686 85	699 06	30 89	18 62	6 46	...	589 00	136 17	75 00
St. Sébastien	531 18	298	4,181 53	24 76	58	699 66	80 80	12 50	...	5 34	...	ll238 00	...	25 00
St. Sébastien de Beauce	639 49	478	7,796 68	44 83	214	4,640 07	199 65	21 26	...	8 28	...	240 00	...	25 00
St. Simon de Rimouski	385 70	475	7,309 27	43 95	141	2,360 53	135 18	20 41	...	2 43	...	143 00	...	13 00
St. Simon de Yamaska	420 54	317	5,879 72	32 85	118	2,025 33	52 59	13 86	...	2 93	...	168 00	...	19 00
St. Sixte	135 71	153	3,462 90	15 91	28	391 27	36 66	6 40	1 35	2 42	...	mm64 50	...	3 00

a Comptable du 1er janv. 1916. *b* Comptable du 1er mai 1915. *c* Comptable du 1er fév. 1916. *d* Comptable du 1er nov. 1915. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $12, indem. p. serv de nuit. *g* Y comp. $12, indem. p. serv. de nuit. *h* Y comp. $15, indem. p. serv. de nuit. *i* Y comp. $20, indem. p. serv. de nuit. *j* Y comp. $12.82, indem. p. serv. nuit. *k* Y comp. $25, indem. p. serv. de nuit. *l* Y comp. $20, indem. p. serv. de nuit. *m* Y comp. $25, indem. p. serv. de nuit et $77 arrérages de salaire. *n* Y comp. $13, arrérages de loyer. *o* Y comp. $15, indem. p. serv. de nuit. *p* Y comp. $20, indem. p. serv. de nuit, *q* Y comp. $51, indem. p. serv. de nuit dont $16 spécial pour la saison d'été. *r* Y comp. $18.50, indem. pour serv. de nuit. *s* Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit. *t* Y comp. $7.50, indem. p. serv. de nuit. *u* Y comp. $25, indem. p. serv. de nuit. *v* Y comp. $12.50 indem. p. serv. de nuit. *w* Y comp. $20, indem. p. serv. de nuit. *x* Y comp. $45, indem. p. serv. de nuit. *y* Y comp. $45, indem. p. serv. de nuit. *z* Y comp. $25, indem. p. serv. de nuit. *aa* Y comp. $25, indem. p. serv. de nuit. *bb* Y comp. $18.75, indem. p. serv. de nuit. *cc* Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit. *dd* Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit. *ee* Y comp. $20, indem. p. serv. de nuit. *ff* Y comp. $25, indem. p. serv. de nuit. *gg* Y comp. $20, indem. p. serv. de nuit. *hh* Y comp. $25, indem. p. serv. de nuit. *ii* Y comp. $50, indem. p. serv. de nuit. *jj* Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit. *kk* Y comp. $10.40, indem. p. serv. de nuit. *ll* Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit. *mm* Y comp. $12, indem. p. serv. de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes,	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ste. Sophie le Sevard	557 51	595	17,586 13	62 55	147	2,945 34	158 44	25 27		2 72		210 00	14 00	25 00
Ste. Sophie de Mégantic	329 09	699	12 ,338 41	63 05	123	2,214 34	290 31	29 19		2 50		135 00		13 00
St. Stanislas de Champlain	988 17	1,340	20,376 08	112 92	269	4,954 22	353 44	56 29		5 61		345 00		38 00
St. Stanislas de Kostka	324 70	216	3,829 24	19 37	86	956 44	59 15	9 50		1 44		e118 00	13 33	6 00
St. Sylvère	417 92	268	5,402 50	26 40	78	1,813 60	129 21	11 50		3 55		119 00		13 00
St. Sylvestre	753 59	480	8,353 03	47 13	211	4,848 02	150 84	21 31		4 86		261 00		31 00
St. Télesphore	418 87	427	7,588 98	39 90	63	863 26	60 18	17 71		4 73		153 00		19 00
Ste. Thécle	1,092 79	1,092	16,760 76	90 27	275	5,295 61	596 01	46 43		5 20		318 00	10 00	38 00
Ste. Thécle Station	410 59	233	3,275 80	18 75	87	788 19	103 81	9 69		2 75		156 00		19 00
St. Théodore	212 75	227	5,357 05	27 37	86	1,810 08	109 48	9 94		3 24		89 00	8 00	6 00
a St. Théodore d'Acton	347 70	157	2,916 28	14 90	39	673 36	83 34	6 67		4 69		123 00	2 00	13 00
St. Thérese de Blainville	3,385 72	1,925	15,220 61	129 00	759	13,069 07	1,426 68	84 59	6 27	3 47		f312 50	4 00	10 41
St. Timothée	495 09	412	4,710 62	32 56	117	1,542 77	116 10	17 65		1 62		g237 00		25 00
St. Tite	2,742 42	1,601	27,064 45	157 06	754	13,934 62	1,075 32	71 58		9 70		770 00	12 00	100 00
St. Tite des Caps	269 53	192	3,348 93	17 15	62	1,575 97	130 45	8 30		2 37		h154 00		6 00
St. Ubalde	564 41	637	17,881 79	72 90	191	3,433 08	399 02	27 39		11 25		i220 00		25 00
St. Ulric Station	815 95	1,153	17,889 76	91 43	120	2,734 06	248 04	47 32		7 98		273 00		31 00
St. Urbain de Charlevoix	296 97	343	6,946 60	32 80	71	2,052 05	215 85	14 43		5 38		115 00		13 00
St. Urbain de Chateauguay	349 85	266	6,325 29	28 12	75	1,351 60	125 20	11 39		4 20		120 00		13 00
Ste. Ursule	541 37	243	2,661 80	19 80	187	3,983 89	94 69	11 59		1 46		177 00	8 00	19 00
St. Valentin	322 44	250	4,971 99	27 84	75	751 36	37 98	10 75	6 37	1 41		j136 50		13 00
St. Valérien	464 10	249	3,355 71	21 20	89	1,529 57	88 20	10 85	0 01	2 50		125 00		13 00
St. Vallier	488 61	392	2,450 82	24 17	162	3,320 33	284 22	17 30		2 07		130 00		13 00
St. Vallier Station	267 79	49	950 68	4 85	60	1,451 52	108 43	2 56		4 25		95 00		6 00
Ste. Véronique	156 52	170	2,541 63	14 45	71	1,835 35	55 35	7 51		3 34		57 00		6 00
St. Victor de Tring	963 90	1,490	22,807 50	127 33	411	8,789 12	620 80	63 71		6 44		289 00	11 00	31 00
Ste. Victoire	265 83	54	697 11	4 29	35	1,129 25	56 83	2 51		1 78		k117 00		13 00
St. Vincent de Paul	932 90	579	8,398 85	47 98	163	2,863 43	142 54	24 79		2 20		349 00	l25 00	38 00
St. Wenceslas	509 73	449	11,192 47	53 60	164	3,220 80	200 09	19 60		6 63		m178 00		19 00
St. Zacharie	652 73	399	7,413 84	37 00	77	2,313 71	138 37	16 73		12 47		n255 00	4 00	25 00
St. Zéphirin	568 77	603	15,348 02	65 65	89	2,365 40	92 86	25 01		2 55		o286 00	2 86	25 00
St. Zotique	217 89	36	890 97	3 75	61	1,162 19	97 50	2 05		2 22		81 00	4 00	6 00
Sabrevois	304 80	265	3,115 42	24 30	83	2,277 47	55 23	9 43		0 89		p125 00		6 00
Sandy Bay	681 30	1,117	19,286 75	100 45	224	5,332 59	268 90	47 12	11 67	5 95		245 00		25 00
Sault au Récollet	981 75	295	2,666 38	21 35	119	1,476 28	182 90	12 99		0 95		385 00	4 00	44 00
Sawyerville	2,041 45	1,360	23,051 17	130 25	436	5,711 15	764 58	58 76	0 50	18 49		623 00	20 00	75 00
Sayabec	599 06	684	7,764 69	52 05	171	3,260 12	332 64	29 07		4 68		207 00		25 00
Sayabec Station	1,680 78	1,736	20,200 71	130 57	239	3,017 57	479 77	71 83		6 96		576 00	26 00	75 00
Scotstown	2,428 88	1,289	14,157 25	98 93	603	6,622 04	900 08	57 59	0 21	12 24		720 00	0 82	100 00
Scott Junction	921 42	782	6,865 64	56 90	316	5,424 44	590 85	34 44	0 42	1 95		331 00	18 00	38 00
Seven Islands	345 79	535	15,038 07	61 50	40	819 21	49 11	16 70		6 54		q137 00		13 00
Shawbridge	1,075 81	479	6,259 17	40 14	272	3,849 11	315 48	21 88		9 89		376 00		44 00
Shawenegan	793 15	513	7,016 54	44 30	290	3,892 83	433 50	24 22		1 34		r334 50	30 00	31 00
Shawenegan Falls	9,956 37	6,696	81,315 63	570 26	1,203	17,742 56	1,990 42	279 88	67 37	17 37		s2,098 00	15 00	

Shawville	3,421 26	2,780	38,179 03	230 40	980	13,584 15	2,283 76	121 00	0 15	21 59		t910 00	98 00	125 00
Sheenborough	364 66	479	6,376 26	38 08	97	1,657 70	217 79	20 13		5 77	0 53	125 00	12 00	13 00
Sherbrooke	*68,508 77													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	57,249 27	4,722	56,064 41	445 68	18,409	233,962 84	26,395 17							
East Sherbrooke	6,640 50	2,119	23,432 34	168 27	242	2,785 39	530 17	87 18		10 27		u225 00		
South Sherbrooke	4,619 00	1,487	13,451 24	114 67	58	897 72	399 53	64 06		5 43		v110 00		
Sherrington	349 50	482	11,476 77	55 90	74	1,371 40	44 90	20 02		0 47		w166 50		13 00
Shigawake	430 91	326	5,947 52	31 50	72	976 78	468 00	13 76		8 27		151 00		19 00
Sillery	433 51	340	3,406 53	25 84	47	775 97	161 25	14 07		4 78		182 00	88 00	19 00
bSilver Granite	34 57	122	2,819 33	12 85				4 88		0 29		19 42		
Sixteen Island Lake	668 19	309	8,425 70	33 60	120	2,426 77	182 69	13 56		2 46		x275 00		25 00
Smith's Mills	473 62	307	3,999 17	25 51	98	1,487 20	76 80	13 26		2 62		y204 00		19 00
Sorel	9,689 58	4,430	56,677 15	368 21	2,112	33,842 09	2,893 08	194 32	0 87	10 23		z2,334 00	270 00	
South Bolton	270 73	93	1,257 05	8 35	32	324 82	65 39	4 04		6 68		116 00	22 00	13 00
South Durham	1,348 02	1,263	16,674 40	105 52	263	4,385 47	383 34	53 15	3 95	7 04		445 00	18 00	50 00
South Quebec	301 07	316	4,080 83	26 24	47	345 08	138 13	13 11		1 02		119 00		13 00
South Roxton	560 44	253	4,669 02	23 37	55	479 70	99 25	10 67		2 50		259 00		31 00
South Stukely	619 79	444	5,644 73	37 39	111	1,557 22	133 08	18 87		4 33		217 00		25 00
cSpirit Lake	927 95	1,036	18,464 63	99 80	11	82 68	60 20							
Spring Hill	331 17	242	3,031 50	20 75	58	848 30	62 50	10 06		1 34		102 00	30 00	13 00
Stanbridge East	1,098 22	941	11,568 71	76 69	275	3,777 47	99 55	40 39		9 68		aa400 00		44 00
Stanbridge Station	308 27	266	3,589 17	25 00	48	933 59	9 60	10 70		0 96		bb185 00	280 00	13 00
Standon	344 53	420	6,127 29	35 00	73	1,481 37	136 05	16 97		2 96		cc193 00	12 00	13 00
Stanstead	2,786 01	1,456	14,927 04	113 30	458	6,112 98	795 12	62 82	1 04	6 94		dd930 00	106 00	125 00
dStoke Centre	335 34	103	1,654 37	8 92	13	159 84	49 75	4 25		1 48		110 00	8 00	13 00
Stornoway	394 01	455	8,444 47	44 53	40	1,103 45	83 03	18 60		3 87		ee163 00	8 00	13 00
Stratford Centre	297 49	549	10,792 91	53 57	83	1,752 17	84 86	22 79		3 94		ff112 00		13 00
Sutton	4,043 52	1,519	15,785 73	120 75	714	7,037 68	767 17	67 90	1 02	10 34		gg1,158 18	2 50	175 00
Sutton Junction	654 90	314	2,235 86	20 78	52	733 10	102 80	13 08		1 11		244 00		25 00
Sweetsburg	1,289 42	786	8,374 05	59 50	306	3,745 31	518 17	34 50	0 34	7 52		494 00		50 00
Tadousac	988 26	991	12,060 21	76 75	129	3,246 09	377 41	40 93		5 65		mm549 00	116 00	47 00
Taillon	342 96	657	13,870 97	64 01	29	819 51	166 98	26 54		7 91		98 00	6 75	6 00
Terrebonne	4,508 92	696	8,779 51	58 46	450	5,888 82	707 22	32 34	3 54	5 64		hh1,215 00	14 00	
Terre Haute	154 09	75	903 38	5 60	5	43 98	7 86	3 05		1 74		100 00		13 00
Thetford Mines	7,987 60	4,838	51,953 91	371 28	2,202	35,900 08	3,571 98	215 54		22 19		ii1,917 00	26 00	
Thetford Mines West	1,779 62	2,692	24,381 71	191 08	135	2,759 92	382 97	109 03		3 88		591 00	5 00	62 50
Thurso	1,298 47	1,312	13,436 85	95 40	346	5,581 78	471 29	55 94	18 18	4 59		jj465 00	52 00	50 00
Tikuape	303 93	440	9,395 37	43 75	73	1,481 26	209 68	18 33		4 85		88 00	16 00	6 00
Tingwick	673 12	488	12,787 19	61 90	236	3,470 26	547 50	21 88	10 93	4 40		274 00		kk37 00
Tremblay	636 71	381	9,471 60	41 17	61	1,806 86	87 02	15 85		2 20		226 00	40 00	25 00
Trenholm	279 38	33	351 08	2 35	6	96 30	44 77	1 38		2 40		82 00		6 00
Tring Junction	420 58	312	5,104 58	30 64	116	2,138 41	142 70	13 64		5 97	7 21	153 00	4 00	19 00
Trois Pistoles	2,698 52	1,819	18,967 16	134 42	1,215	24,337 37	2,553 11	84 91	0 06	8 00		ll754 00	82 00	50 00
Trois Rivières	*30,612 54													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	28,594 63	4,514	64,552 85	430 29	5,886	88,179 43	8,295 30					7,304 04		
Sub-Office No. 1	1,967 91											100 00		
Field Post Office	50 00													
Ulverton	317 39	175	3,473 06	17 45	84	956 80	194 82	7 84		3 92		167 00		19 00

a Comptable du 1er mai 1915. *b* Comptable du 1er juill. 1915, et fermé le 20 nov. 1915 p. la saison d'hiver. *c* Comptable du 27 avril 1915. *d* Comptable du 1er oct. 1915. *e* Y compris $30, indemn. p. serv. de nuit. *f* Y compris $49.50, comm. sur loy. de boîtes. *g* Y compris $15, indemn. p. serv. de nuit. *h* Y compris $60, indemn. p. serv. de nuit. *i* Y compris $20, indemn. p. serv. de nuit. *j* Y compr. $22.50, indemn. p. serv. de nuit. *k* Y compr. $15, indemn. p. serv. de nuit. *l* Y compr. $25. achem. spécial. *m* Y compr. $15, indemn. p. serv. de nuit. *n* Y compr. $20, ind. p. serv. de nuit. *o* Y compr. $50, ind. p. serv. de nuit. *p* Y compr. $30, ind. p. serv. de nuit. *q* Y compr. $12, ind. p. serv. de nuit. *r* Y compr. $47.50, ind. p. serv. de nuit. *s* Y compr. $135, commiss. s. loy. de boîtes. *t* Y compr. $20, ind. p. serv. de nuit. *u* Y compr. $50, sal. spécial. *v* Y compr. $10, sal. spécial. *w* Y compr. $18.50, ind. p. serv. de nuit. *x* Y compr. $40, ind. p. serv. de nuit. *y* Y compr. $30, ind. p. serv. de nuit. *z* Y compr. $75, ind. p. serv. de nuit et $286, comm. s. loy. de boîtes. *aa* Y compr. $24, ind. p. serv. de nuit. *bb* Y compr. $60, ind. p. serv. de nuit. *cc* Y compr. $60, ind. p. serv. de nuit. *dd* Y compr. $40, ind. p. serv. de nuit. *ee* Y compr. $20, ind. p. serv. de nuit. *ff* Y compr. $12, ind. p. serv. de nuit. *gg* Y compr. $23.18, ind. p. serv. de nuit. *hh* Y compr. $29, commiss. s. loy. de boîtes. *ii* Y compr. $150, commiss. sur loy. de boîtes. *jj* Y compr. $30, ind. p. serv. de nuit. *kk* Y compr. $6, arrérages de loyer. ll Y compr. $40, ind. p. serv. de nuit. *mm* Y compr. $60.50, indemn. p. serv. de nuit, et $75, indemn. de salaire spécial pour la saison d'été.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Fin*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upton	1,354 49	508	7,819 06	44 00	450	8,793 43	359 35	24 82	....	5 65	....	a484 00	40 00	50 00
Val Barette	640 56	770	9,227 38	57 92	120	1,505 01	151 59	32 00	....	2 95	....	b190 00	23 95	19 00
Val Brillant	1,554 20	1,735	20,975 81	133 37	290	4,955 62	865 17	72 30	....	12 19	....	c533 00	4 00	50 00
Valcourt	1,456 90	852	18,116 88	92 10	262	5,611 49	675 60	36 70	....	17 66	....	d365 08	14 66	38 00
Val des Bois	303 42	383	6,866 52	34 31	53	1,027 00	94 62	15 85	....	4 21	....	121 00	....	13 00
Val Jalbert	379 32	162	6,614 80	37 72	33	352 59	135 00	18 81	....	5 67	....	102 00	....	6 00
Valleyfield	11,140 19	4,799	43 616 04	371 28	2,686	34,204 79	3,147 55	218 82	27 74	16 58	5 78	e2,647 00	84 00	....
Val Quesnel	240 13	160	3,770 16	16 90	32	783 40	37 68	6 72	....	3 74	....	92 00	....	6 00
Valracine	190 09	361	5,850 01	32 69	29	300 27	46 55	14 73	....	5 19	....	f90 00	....	6 00
Varennes	1,073 05	529	6,836 12	41 30	293	6,001 37	159 18	24 09	....	1 09	....	509 50	....	62 50
Vaudreuil	1,007 19	363	4,863 68	31 23	293	2,949 92	265 65	17 45	....	2 89	....	328 00	5 66	38 00
Vaudreuil Station	1,925 33	573	8,212 31	51 98	85	951 65	249 11	23 75	....	3 42	....	428 00	18 00	50 00
Venosta	319 94	291	5,028 33	29 37	57	854 41	100 50	12 21	....	6 92	....	122 00	....	13 00
Vercheres	1,084 53	377	4,138 61	28 90	242	3,452 62	196 96	17 50	....	3 32	....	336 00	....	38 00
Victoriaville	10,619 13	2,116	26,852 19	188 01	3,621	74,872 57	7,873 54	120 85	....	24 61	....	g2,647 00	82 00	....
Viger	564 09	531	10,320 28	51 85	111	2,171 94	321 53	22 35	....	6 18	....	180 00	40 00	19 00
Village des Aulnaies	397 39	210	2,812 42	17 05	117	1,663 77	270 70	9 37	....	4 79	....	h185 00	....	13 00
Village Richelieu	642 65	316	4,390 43	27 30	101	1,459 16	261 60	13 69	16 31	0 27	....	295 00	....	31 00
Ville Marie	1,494 06	1,366	19,434 05	111 30	661	12,503 28	1,368 93	61 25	....	7 80	....	i592 00	106 00	50 00
Ville Saint Pierre	3,596 05	1,218	11,770 84	105 25	274	4,846 40	302 97	51 48	54 64	2 87	....	j1,015 00	....	150 00
Wakefield	959 42	655	10,883 42	59 82	205	3,189 63	418 01	28 25	6 28	7 46	....	317 00	36 00	38 00
Waltham Station	366 93	165	2,817 39	14 72	41	886 33	93 25	7 01	....	5 43	....	140 00	....	13 00
Warden	624 67	132	2,326 99	12 58	88	1,312 24	198 60	6 16	....	5 42	....	221 00	28 00	25 00
Warwick	3,134 35	1,442	22,737 47	131 77	892	19,354 22	993 03	66 60	3 90	5 61	....	k1,046 00	118 00	150 00
Waterloo East	5,865 70	2,163	25,191 31	175 76	1,721	21,276 28	2,486 04	103 73	2 28	28 44	....	l1,445 00	10 00	225 00
Waterville	3,420 36	2,385	22,197 23	174 23	587	6,107 83	519 28	101 27	1 71	10 82	....	m1,065 00	....	150 00
Ways Mills	374 45	32	504 74	3 05	20	286 39	25 85	1 43	....	8 03	....	140 00	....	13 00
Weedon	1,563 00	1,469	26,108 54	144 45	570	8,720 89	923 83	64 46	....	9 77	....	468 00	50 00	50 00
Weir	667 22	668	8,470 10	53 64	87	876 21	201 45	27 59	....	2 69	....	n268 00	32 00	25 00
West Brome	788 18	189	3,392 61	17 95	163	1,248 92	142 27	9 19	....	10 08	....	279 00	....	31 00
West Broughton	418 31	518	11,931 75	55 00	114	2,173 37	84 25	21 86	....	7 09	....	180 50	5 00	19 00
West Shefford	1,301 46	821	11,696 84	70 65	305	3,641 26	353 18	35 89	....	8 95	....	433 00	....	50 00
Wickham West	811 01	1,136	17,312 29	97 32	176	3,282 38	171 93	47 20	2 62	5 14	....	o340 00	....	31 00
Windsor	2,727 46	1,478	23,414 90	142 85	842	8,730 45	674 00	67 54	4 85	20 86	3 13	p891 00	320 00	100 00
Windsor East	1,108 73	1,161	11,401 73	84 02	163	1,840 56	208 57	48 07	....	5 50	....	250 00	....	31 00
Woburn	290 81	480	7,588 83	44 07	42	697 76	88 97	19 62	....	3 09	....	105 00	....	13 00
Wolfstown	368 22	297	7,573 62	35 47	58	1,347 72	147 06	12 46	....	4 19	....	163 00	5 00	16 00
Wotton	960 32	1,039	20,063 32	104 70	388	6,786 37	531 11	45 44	....	5 40	....	321 00	58 00	38 00
Wright	620 04	415	6,918 74	37 85	43	450 08	70 91	17 03	....	3 13	....	215 00	....	25 00
Wyman	467 62	533	6,817 40	42 40	203	2,412 89	169 15	23 35	....	2 82	....	175 00	14 00	19 00
Yamachiche	1,514 99	496	5,366 70	38 71	313	5,632 41	530 69	22 97	4 32	4 55	....	q526 00	100 83	50 00

Yamaska East............	316 89	155	1,388 44	12 38	92	1,980 20	121 10	7 12	....	0 38	....	r133 00	32 00	13 00
Bureau non comptables....	127,188 78	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	85,172 30	1,560 80	2,825 20
Moins—Valeur des timbres poste collés aux bons de poste....................	3,795,298 42 3,496 65	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux..	3,791,801 77	944,912	12,664,737 46	84,800 89	754,002	10,678,292 94	1,292,306 28	33,737 37	2,940 91	7,128 45	163 73	450,362 53	18,812 49	31,483 18

a Y comp. $40 indem. p. serv. de nuit. *b* Y comp.$15 indem. p. serv. de nuit. *c* Y comp. $10 indem. p. serv. de nuit. *d* Y comp. $57.08 indem. p. serv. de nuit. *e* Y comp. $333 commission sur loyer de boîtes. *f* Y comp. $20 indem. p. serv. de nuit. *g* Y comp. $100 indem. p. serv. de nuit et $122 commis. sur loyer de boîtes. *h* Y comp. $40 indem. p. serv. de nuit. *i* Y comp. $60 indem. p. serv. de nui pour la saison d'été 1915. *j* Y comp. $20 indem. pour serv. de nuit. *k* Y comp. $60 indem. pour serv. de nuit. *l* Y comp. $30 indem. p. serv. de nuit. *m* Y comp. $90 indem. p. serv. de nuit. *n* Y comp. $30 ndem. pour serv. de nuit. *o* Y comp. $75 indem. pour serv. de nuit. *p* Y comp. $100 indem, pour serv. de nuit. *q* Y comp. $30 indem. pour serv de nuit. *r* Y comp. $20 indem. pour serv. de nuit.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1916.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Advocate Harbour	818 95	1,307	16,467 82	103 45	247	6,344 16	213 94	54 75	3 65	8 79	....	306 00	30 00	38 00
Amherst	*39,246 39													
*Divisé ainsi qu'il suit—														
Bureau principal	38,386 39	9,801	110,308 78	782 35	12,001	171,340 41	17,673 25	....	....	....	....	5,763 52	....	....
Sub-Office No. 1	607 00	308	3,210 66	23 63	2	13 27	38 41	12 34	....	1 97	....	90 39	....	....
Sub-Office No. 2	253 00	102	870 55	7 00	....	....	....	4 08	....	0 56	....	100 00	....	....
Annapolis Royal	5,680 75	2,383	25,299 67	190 30	1,202	16,233 00	1,319 00	107 34	10 71	13 05	18 39	c1,429 00	78 00	....
Antigonishe	9,147 71	2,866	40,293 97	265 06	3,646	68,565 83	4,521 24	151 07	10 41	27 91	2 21	d2,016 00	504 00	....
Arcadia	666 10	548	7,669 43	47 40	101	1,685 79	95 80	22 93	....	2 41	....	e245 50	24 00	25 00
Arichat	1,703 15	1,675	22,998 84	139 55	1,119	24,524 06	632 65	78 19	10 13	4 34	....	f652 00	25 00	....
Athol	312 94	185	1,934 01	13 55	54	636 34	88 42	7 94		1 79	....	112 00	....	13 00
Auburn	462 47	373	5,235 97	32 38	129	2,293 85	78 81	16 21	....	6 04	....	173 00	15 00	19 00
Avonport Station	336 40	134	1,563 96	10 50	47	657 42	53 15	5 83	....	1 99	....	127 00	9 00	13 00
Aylesford	2,418 26	1,768	23,584 83	152 45	393	5,565 23	540 49	74 65	7 70	10 03	....	664 00	66 00	75 00
Baddeck	2,618 73	1,493	18,297 13	123 05	695	15,767 12	604 39	66 67	6 44	7 24	....	g854 00	162 00	....
Bailey's Brook	221 54	107	1,378 09	8 75	53	935 07	68 62	4 81	....	3 40	....	87 00	12 00	6 00
Barrington	1,249 80	1,003	15,824 76	92 17	473	10,446 29	272 53	44 85	....	10 20	....	437 00	116 00	50 00
Barrington Passage	1,799 10	1,193	16,565 69	99 85	740	20,396 37	325 31	55 12	....	5 70	9 80	h524 00	6 00	50 00
Barss' Corners	592 56	545	9,911 88	54 31	185	3,763 63	87 04	23 65	....	7 17	....	i234 00	50 00	25 00
Barton	388 15	640	8,216 57	52 35	222	3,084 21	87 62	27 82	....	3 23	....	144 00	....	13 00
Bass River	1,056 56	1,147	13,774 60	91 65	193	2,873 97	248 39	47 81	16 61	5 55	....	j412 00	7 00	44 00
Bayfield	225 71	144	1,997 97	13 00	109	2,139 03	95 86	6 85	....	4 27	....	97 00	....	6 00
Bear River	2,846 96	2,111	22,190 04	166 71	940	13,567 94	858 60	93 84	....	10 24	....	832 00	28 00	125 00
Bedford	1,595 64	1,162	13,605 70	95 15	175	2,028 79	245 77	48 23	....	6 51	....	503 00	44 00	50 00
Belliveau Cove	395 86	329	6,070 32	32 00	83	1,522 21	138 76	13 99	....	5 37	....	144 00	....	13 00
Belmont	452 39	374	4,206 13	28 86	83	1,427 63	113 80	15 79	....	2 50	....	168 00	....	19 00
Berwick	4,409 73	2,097	26,264 95	171 59	1,151	15,214 60	1,811 92	95 39	3 50	15 22	....	1,060 00	90 00	150 00
Big Bras d'Or	143 94	182	2,089 30	13 65	71	1,639 67	79 97	7 99	....	1 59	....	k79 00	42 00	3 00
Big Tracadie	303 74	258	3,312 07	20 42	102	1,403 91	172 55	11 34	....	1 77	....	103 00	18 00	13 00
Bill Town	259 65	345	4,498 87	28 87	59	809 67	48 97	14 39	....	1 85	....	117 00	5 00	13 00
Blandford	256 05	269	4,803 73	25 57	43	943 23	30 34	11 19	....	5 57	....	l114 00	28 00	6 00
Boylston	507 73	679	9,004 84	56 10	525	5,681 16	420 77	32 41	....	2 58	....	m215 00	36 00	19 00
Bridgeport	575 05	649	6,598 76	49 10	136	1,674 01	54 68	27 32	....	2 02	....	180 00	....	19 00
Bridgetown	5,757 86	2,848	29,281 61	220 05	1,619	19,526 25	1,760 51	130 11	0 03	12 45	....	1,410 00	90 00	225 00
Bridgeville	245 68	302	4,008 38	27 05	73	1,972 08	82 05	12 81	3 25	1 26	....	101 00	4 00	13 00

Bridgewater	12,329 17	6,684	80,466 11	554 14	3,159	66,489 33	3,929 30	298 95	4 76	15 42		n2,930 00	286 00	
Brookfield (Colchester)	873 37	979	11,322 86	76 25	167	2,290 19	201 95	40 83		3 89		o287 00	80 00	31 00
Brookfield (Queens)	351 76	441	6,173 04	36 50	76	1,549 11	240 37	18 40		4 42		p188 00	18 00	13 00
Brooklyn (Queens)	470 25	447	6,532 42	40 80	176	4,315 08	72 71	19 64		3 79		168 00		19 00
Broughton	125 81	132	1,911 19	11 00	60	798 06	42 02	5 88		2 48	3 60	194 00		19 00
Caledonia, (Queens)	1,194 66	1,061	17,023 51	103 25	419	7,456 65	373 66	46 63	14 42	6 33		q502 00	114 00	50 00
Caledonia Mines	1,029 87	1,133	9,962 17	77 34	132	1,618 39	237 45	46 64	0 32	3 13		263 00		31 00
Cambridge Station	572 48	425	5,730 20	35 45	154	2,135 68	136 94	18 54		3 55		221 00	88 00	25 00
Canning	3,012 13	2,481	31,303 39	207 68	726	10,863 54	732 61	106 50	5 40	10 38		843 00	50 00	125 00
Canso	4,114 25	4,883	56,864 65	374 08	664	8,966 36	664 18	201 96	8 84	7 79		r1,166 00		
Cape North	279 78	339	4,869 05	30 30	184	4,213 67	227 16	15 40		3 86		s126 00	30 00	13 00
Carleton	364 88	319	4,122 79	26 71	128	1,560 40	82 64	14 04		4 50	0 44	140 00	4 00	13 00
Centre Burlington	286 98	339	4,613 05	30 05	128	1,678 81	116 54	14 84		5 14		117 00		13 00
Centreville	516 73	378	3,138 87	27 26	69	1,021 64	126 95	15 81		2 13		206 00		25 00
Chester	3,058 27	2,000	27,042 60	171 86	803	15,424 93	1,049 72	88 03	4 57	17 24		810 00	4 00	125 00
Chester Basin	747 91	755	8,678 60	57 40	296	6,204 56	168 21	33 16		8 86		t332 00	114 00	38 00
Cheverie	511 39	663	8,638 76	55 32	218	4,106 64	234 76	28 70		5 61		217 00	22 00	22 00
Chignecto	147 75	439	3,497 57	29 70	27	352 90	70 75	17 83	0 90	1 32		70 00		6 00
Christmas Island	306 01	318	5,220 97	26 83	55	855 66	163 87	13 27		0 96		112 00	28 00	13 00
Church Point	824 99	1,030	15,904 36	90 85	512	8,537 47	443 82	46 32		5 80		200 00		25 00
Clarence	125 22	117	1,677 68	10 45	26	360 32	46 85	4 94		1 44		65 00		6 00
Clark's Harbour	1,429 45	2,211	32,637 17	199 30	339	6,643 62	222 91	89 68		7 61		484 00	12 00	50 00
Clementsport	741 45	331	4,039 97	27 45	315	3,606 23	229 28	16 39		5 53		294 00	46 00	31 00
Clementsvale	367 58	383	5,562 49	33 80	96	1,618 75	69 66	16 28		7 49		137 00		13 00
Cleveland	277 52	144	2,700 25	14 65	50	1,038 21	59 20	6 26		5 26		116 00	8 00	13 00
Clyde River	395 66	521	8,731 01	47 30	220	4,298 59	159 01	23 04		2 86		150 00	5 00	13 00
Cold Brook Station	468 61	127	1,376 61	10 27	19	257 24	40 10	5 27		2 10		143 00		15 50
Collingwood Corner	504 43	900	16,706 63	83 69	134	1,741 65	242 91	37 34		6 98		169 00	30 00	19 00
Conquerall Banks	233 38	318	4,526 42	27 45	73	1,521 70	19 02	13 45		1 62		95 00		6 00
Crossburn	1,008 41	840	9,593 94	63 35	33	826 92	48 05	33 93		4 45		365 00		44 00
Cross Roads,Country H'b'r	275 49	229	6,423 48	26 91	63	1,520 22	179 41	9 79		6 75		u150 00	4 00	9 50
Dartmouth	9,473 03	4,043	46,898 90	332 45	1,262	18,155 74	1,433 96	174 34	5 63	12 61	13 69	v1,339 00	25 00	
Debert Station	558 36	568	8,233 60	49 10	129	1,748 38	123 27	24 01		6 23		194 00	30 00	19 00
Deep Brook	570 45	489	4,638 51	35 65	103	1,573 95	114 50	20 59		3 52		280 00	5 00	31 00
Denmark	409 30	311	5,385 22	30 74	185	2,812 47	438 70	14 29		4 15		150 00	50 00	13 00
Descouse	547 88	1,278	24,071 72	120 45	1,156	32,916 65	418 65	62 68		3 70		207 00	15 00	25 00
Digby	7,940 52	4,320	46,691 52	344 71	1,773	31,003 02	1,497 20	190 53	4 15	9 45		w1,942 00	296 00	
aDoctor's Cove	138 14	11	275 43	1 35	8	65 10	3 16	0 52		0 55		52 00		3 00
Dominion No. 4	679 35	797	6,780 94	57 42	96	1,205 28	72 25	32 84		1 24		195 00		22 00
Dominion No. 6	673 45	1,559	21,907 95	147 05	72	968 26	75 45	63 08	20 01	2 35		211 00		25 00
Durham	176 13	148	2,513 87	13 48	49	674 44	54 99	6 41		3 71		75 00		6 00
Earlton	226 26	226	3,381 58	19 89	97	1,183 83	70 35	10 01		3 53		x92 00	8 00	6 00
East Apple River	397 58	758	10,877 29	62 94	37	597 39	62 13	30 69		5 18		y137 00		13 00
bEast Erinville	64 86	79	2,056 02	8 80	6	169 00	4 10	3 22		0 36		50 00	4 00	
Eastern Harbour	784 35	2,104	37,677 24	192 75	526	8,938 27	882 49	89 42		8 45		287 00	32 00	31 00
East Pubnico	227 96	257	3,716 08	20 95	90	1,963 62	18 98	11 18		2 17		z103 00		6 00
Economy	492 59	529	7,505 09	46 14	111	1,983 53	92 39	22 27	1 71	8 04		aa207 00		19 00
Elderbank	431 25	592	9,710 64	52 35	100	2,897 25	160 73	24 68		4 00		172 00	22 00	19 00
Ellershouse	441 34	571	5,501 98	40 85	83	1,039 44	42 45	23 67		3 43		160 00	18 00	19 00
Elmsdale	949 99	844	11,318 63	69 74	300	7,939 21	321 38	36 76		10 67		370 00	68 00	44 00
Enfield	452 26	481	5,731 10	37 59	233	4,714 61	90 58	21 57		3 11		148 00	42 00	13 00
English Town	269 23	375	4,351 90	29 60	129	2,598 06	120 76	16 29		2 01		160 00	151 50	6 00

a Non-comptable du 1er juin 1915. *b* Comptable du 1er nov. 1915. *c* Y comp. $40 comm. sur loy. de boîtes. *d* Y comp. $135 comm. sur loy. de boîtes. *e* Y comp. $20 ind. p. serv. de nuit. *f* Y comp. $27 comm. sur loy. do boîtes, et $60 ind. pour serv. de nuit. *g* Y comp. $46 comm. sur loy. de boîtes, et $60 ind. p. serv. de nuit. *h* Y comp. $45. ind. pour service de nuit. *i* Y comp. $25 ind. p. serv. de nuit. *j* Y comp. $25. ind. pour serv. de nuit. *k* Y comp. $25 ind. p. serv. de nuit. *l* Y comp. $15 ind. pour serv. de nuit. *m* Y comp. $25 ind. pour de nuit. *n* Y comp. $60, p. serv. de nuit, et $235 comm. sur loy. de boîtes. *o* Y comp. $16, ind. p. serv. de nuit. *p* Y comp. $60, ind. p. serv. de nuit. *q* Y comp. $60, ind. p. serv. de nuit. *r* Y compris $36, ind. pour serv. de nuit, et $51 comm. sur loy. de boîtes. *s* Y comp. $16, ind. p. serv. de nuit. *t* Y comp. $6, ind. pour serv. de nuit pour la saison d'été 1915. *u* Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit. *v* Y comp. $80, ind. pour serv. de nuit, et $79, comm. sur loy. de boîtes. *w* Y comp. $110.50, comm. sur loy. de boîtes. *x* Y comp. $12, ind. p. serv. de nuit. *y* Y comp. $12, ind. p. serv. de nuit. *z* Y comp. $15 ind. pour serv. de nuit. *aa* Y comp. $40, indemn. pour serv. de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Eureka	1,011 04	653	6,878 44	48 23	125	1,713 12	169 86	27 37		4 82		378 00	c128 50	44 00
Falmouth Station	594 39	676	6,117 81	50 65	122	1,813 09	106 51	28 26		1 13		221 00	22 00	25 00
Five Islands	491 95	655	8,658 98	53 39	160	2,642 14	108 07	27 80		8 05		209 00	10 00	19 00
Florence	1,382 00	2,485	22,662 12	176 98	118	1,516 99	72 64	100 58		0 72		d416 00		44 00
Frankville	329 00	339	4,384 70	26 80	80	1,052 98	64 57	14 36		2 45	1 21	120 00		13 00
Freeport	770 62	1,490	23,944 75	131 50	311	5,725 39	152 03	62 71		6 01		e297 00		31 00
Frizzleton	286 51	276	5,002 79	25 52	121	2,420 82	169 14	12 25		3 97		122 00	4 00	13 00
Gabarouse	230 13	478	7,363 12	41 52	156	3,588 12	94 32	20 68	2 00	0 38	0 33	95 00	64 00	6 00
Gaspereaux	1,375 37	347	4,355 84	28 05	82	1,213 80	83 18	14 70		2 66		497 00	16 00	50 00
Gay's River	207 95	239	4,496 30	22 05	41	416 27	36 29	9 97		2 32		80 00	24 00	6 00
Glace Bay	14,748 69	9,152	101,120 77	771 15	2,108	33,601 07	1,466 21	387 16	28 42	17 58		f3,305 00	68 00	
Glenholme	369 54	408	5,886 96	34 40	111	1,626 84	45 55	17 43		4 05		132 00		13 00
Glenwood	184 06	353	4,477 01	29 40	91	2,198 19	33 43	15 03		1 40	0 81	94 00	4 00	6 00
Goldboro	681 07	677	9,384 94	54 22	241	6,187 30	266 83	29 49		3 90		g288 00	30 00	31 00
aGold River	384 80	182	3,429 72	16 63	16	376 35	42 72	7 44		1 75		145 00		13 00
Goldenville	258 17	270	6,333 42	28 55	43	1,311 79	13 50	11 23		6 36		83 00		6 00
Grafton	298 50	410	7,882 30	41 58	56	759 88	85 00	16 96		3 48		115 00	12 00	13 00
Grand Etang	342 60	872	17,633 48	80 86	169	3,419 77	118 15	36 57		5 09		112 00		13 00
bGrand Narrows	385 26	173	3,183 11	15 45	3	39 00	15 20	6 95		1 40		121 00		13 00
Grand Pré	624 58	672	8,501 72	55 26	96	1,616 32	147 67	27 84		4 37		247 00	14 00	25 00
Grand River	370 93	272	3,512 85	20 55	91	1,680 21	136 25	11 79		5 41		144 00	62 00	13 00
Granville Centre	440 45	278	3,590 69	23 85	223	2,129 45	257 11	13 35		3 16		181 00		19 00
Granville Ferry	1,536 59	1,176	12,783 77	93 44	343	4,965 54	456 93	50 47		7 28		459 00	130 00	50 00
Great Village	1,250 33	1,249	15,935 16	98 60	350	4,779 03	586 78	53 46	9 63	5 46		425 00	290 00	50 00
Greenwich	601 15	531	5,043 59	39 70	45	735 59	86 67	21 69		2 08		h197 50	181 69	19 00
Guysborough	2,229 43	1,838	23,484 45	145 17	989	20,698 92	1,253 36	83 41		9 28	0 25	i764 00	425 00	
Halifax	*230,505 21													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	204,926 98	32,592	478,171 81	3,497 08	64,537	1,022,093 69	95,975 37			j1,710 36				
Sub-Office No. 3	1,070 00											k100 00		
Sub-Office No. 4	2,214 00											100 00		
Sub-Office No. 5	589 36	413	4,276 51	34 49	5	39 18	105 27	16 57		0 55		100 00		
Dutch Village	1,169 00											250 00		31 00
Fairview Station	504 87	94	1,179 26	8 40	11	210 48	17 65	3 87		1 69		218 00		25 00
Gottingen Street	13,320 00	8,562	88,917 74	686 19	74	973 76	818 18	343 22	4 25	16 35		200 00		
Morris Street	6,711 00	3,769	41,156 40	319 69	21	323 45	273 28	150 97	0 09	2 98		200 00		
Hampton	295 31	184	1,787 39	13 95	102	1,346 28	141 90	8 38		2 94		l104 00	4 00	6 00
Hantsport	2,404 62	2,222	26,102 30	177 87	1,030	19,930 90	1,007 22	99 18	2 93	14 65	16 60	m767 00	28 00	100 00
Havre Boucher	379 96	752	8,925 12	58 20	409	7,508 01	157 39	34 17		3 35		161 00	8 00	16 00
Hazel Hill	1,163 64	2,574	31,740 24	208 25	101	1,436 09	130 41	103 97		3 34		n362 00	7 00	38 00
Heatherton	360 96	276	5,092 10	27 00	162	2,640 09	108 47	12 66		4 26		146 00	34 00	16 00
Hebron	926 54	717	6,774 40	54 90	278	3,749 49	379 23	31 46		3 34		331 00	54 00	38 00
Hopewell	1,054 48	599	11,006 11	56 52	398	4,960 85	441 16	27 94	3 61	8 75		448 00	4 00	50 00
Hortonville	452 13	344	12,586 25	44 39	116	1,944 67	86 43	14 92		6 36		187 50		19 00
Hubbard's	917 82	963	13,871 58	81 10	197	3,528 09	249 00	40 49		3 95		o332 00	64 00	38 00

Ingonish	133 76	250	8,505 65	32 60	92	2,034 80	104 55	10 92		5 76		60 50	122 00	6 00
Ingramport	494 67	475	7,059 13	46 00	72	1,330 15	31 90	19 72		3 09		p194 50		19 00
Inverness	4,094 48	3,567	42,103 00	276 99	1,074	25,391 16	1,192 15	153 42	0 79	10 16		q1,204 00	24 00	
Iona	489 84	455	9,601 64	52 25	124	2,424 03	145 03	19 44		1 32		182 00	44 00	19 00
Irish Cove	170 45	269	7,632 99	31 20	27	534 72	30 10	11 03		2 30		66 00	4 00	6 00
Isaac's Harbour	394 47	510	7,242 96	40 43	280	7,108 04	278 06	23 20	6 89	3 70		180 00		13 00
Joggin Mines	2,376 51	5,168	52,206 56	387 67	403	4,157 64	404 26	210 75	45 26	3 11		665 00	12 00	75 00
Jordan Falls	436 88	480	6,945 20	41 05	36	570 18	150 92	19 56		9 27		183 00		19 00
Kempt	253 26	116	1,626 16	10 15	30	301 91	191 35	4 94		3 59		108 00		13 00
Kemptville	371 59	390	5,948 82	36 85	116	1,883 36	62 99	16 76		2 89		163 00	14 00	19 00
Kentville	11,673 78	6,075	73,717 12	513 21	2,404	34,723 60	2,993 79	267 04		26 32		r2,729 50	s177 00	
Kingsport	630 60	504	4,658 75	37 07	81	845 11	82 87	20 97		2 94		224 00		25 00
Kingston Station	1,408 21	1,355	17,602 88	113 50	357	6,911 76	445 00	57 77		11 42		445 00	115 00	50 00
La Have	630 13	728	13,486 63	68 58	137	3,199 34	119 95	30 49		6 71		203 00		25 00
Lantz Siding	91 74	189	1,570 70	12 22	8	69 85	21 55	7 64		0 91		52 00		6 00
L'Ardoise	344 82	535	9,570 55	48 45	179	3,972 79	143 30	23 19		2 12		t148 00		13 00
Larry's River	209 32	381	10,945 36	41 98	51	977 17	81 35	15 75		2 93		96 00		6 00
Lawrencetown	2,650 07	1,262	12,782 07	96 55	1,680	22,936 89	2,685 26	67 28	0 42	7 08	1 32	750 00	2 32	100 00
Liscomb	333 15	328	3,616 41	22 60	73	1,809 00	170 12	13 85		7 57		113 00	8 00	13 00
Little Bras d'Or	253 00	411	4,503 09	33 29	81	1,802 47	43 07	17 25		1 12		u102 00		6 00
Little River	434 91	918	11,281 47	68 45	73	1,154 65	120 06	37 45		5 19		171 00		19 00
Liverpool	7,214 16	4,039	42,398 89	320 52	1,539	26,585 70	1,777 97	176 95	8 16	8 65		v1,884 50	90 00	
Lochaber	504 57	209	5,578 95	22 35	113	1,486 13	50 77	9 49		1 07		w250 00	60 00	25 00
Lockeport	2,036 09	2,045	22,852 36	155 04	362	5,801 20	636 91	85 42		9 64		608 00	10 00	75 00
Londonderry	1,711 37	1,287	13,065 08	95 15	779	15,016 81	597 55	59 27	0 64	9 32		644 00	78 00	75 00
Louisburg	2,786 73	4,136	50,731 48	337 94	440	7,207 53	217 03	169 84		7 05		744 00	60 00	100 00
Louisdale	145 09	270	5,381 37	26 94	110	1,917 50	14 59	11 90		1 56		50 00		
Lower Argyle	317 19	519	5,817 97	40 00	226	4,434 07	231 05	23 02		4 02		x151 00	18 00	13 00
Lower East Pubnico	422 08	1,001	16,392 14	85 90	416	7,893 84	69 15	44 20		4 37		y182 00	14 00	19 00
Lower L'Ardoise	331 72	432	4,396 90	30 30	100 00	2,020 04	101 75	18 28		2 39		z160 00	8 00	13 00
Lower Wood Harbour	830 42	2,127	37,237 20	196 20	351	5,508 68	145 93	88 59		4 64		247 00	20 00	25 00
Lunenburg	8,462 50	6,704	81,209 42	546 40	1,720	27,992 24	1,311 47	285 36		10 60	0 50	aa2,071 00	206 00	
Lydgate	245 27	359	4,228 80	27 95	128	2,100 05	76 85	15 64		3 83		100 00		13 00
Lyon's Brook	499 48	347	5,146 59	29 34	59	787 97	59 08	14 47		5 92		142 00	4 00	13 00
McGray	156 40	318	4,419 62	27 35	59	880 36	9 45	13 31		2 72		60 00		6 00
McKay's Corner	258 07	253	2,392 73	18 90	24	305 80	20 65	10 36		0 34		119 00		13 00
Mabou	942 74	1,123	17,117 84	96 93	485	11,088 60	326 87	49 77		6 61		bb429 00	60 00	38 00
Maccan	816 58	924	10,391 98	71 25	243	3,734 30	267 59	39 39		3 60		283 00	44 00	31 00
Mahone Bay	3,444 57	3,183	37,193 18	256 45	1,296	23,730 24	1,597 32	140 28		6 61	10 13	cc953 00	54 00	125 00
Main-à-Dieu	298 36	574	10,256 29	50 95	76	908 35	43 57	23 72		0 96		96 00	12 00	6 00
Maitland, Annapolis	368 75	105	2,480 67	10 95	32	1,179 77	51 46	4 52		6 37		139 00		13 00
Maitland Hants	1,125 68	858	8,948 61	65 96	392	8,112 16	335 63	38 24	0 29	7 99		430 00	142 00	50 00
Marble Mountain	809 88	1,367	26,826 77	144 99	60	840 22	110 10	55 28		4 35	3 00	dd305 00		31 50
Margaree Forks	323 92	477	8,412 60	42 77	103	1,731 10	149 89	20 11		2 54		ee138 00	16 00	13 00
Margaree Harbour	518 63	893	17,035 16	85 05	317	5,955 81	194 49	38 89		5 16		ff271 00	178 00	19 00
Margaretsville	576 15	473	5,476 36	38 70	176	2,508 91	222 43	20 68		4 38		205 00		25 00
Marion Bridge	178 69	135	2,471 44	12 55	47	661 22	22 55	5 87		1 84		92 00	56 00	6 00
Melvern Square	667 19	440	4,491 65	32 69	185	2,622 03	194 31	19 45		4 44		248 00		25 00
Merigomish	575 55	409	7,299 13	38 65	141	2,354 86	378 70	17 77		3 80		210 00	24 00	25 00
Meteghan	704 83	813	17,102 95	83 51	467	8,471 18	208 29	37 19		9 03		260 00	5 00	31 00
Meteghan River	827 25	626	7,464 04	51 05	404	9,550 49	282 91	29 08		1 08		321 00		38 00

a Comptable du 1er août 1915. *b* Comptable du 1er nov. 1915. *c* Y comp. $24.50, arrérages d'acheminement. *d* Y comp. $35, indem. p. service de nuit. *e* Y comp. $25, indem. p. service de nuit p. la saison d'été 1915. *f* Y comp. $90, ind. p. service de nuit et $343, comm. sur loyer d. boîtes. *g* Y comp. $18, indem. p. serv. de nuit p. la saison d'été 1915. *h* Y comp. $16, ind. p. s. de nuit. *i* Y comp. $50, indem. p. serv. de nuit et $28, comm. s. loyer d. boîtes. *j* Comm. aux bur. non-comp. *k* P. salaires, etc., v. le rapp. de l'Aud. général. *l* Y comp. $10, ind. p. s. de nuit. *m* Y comp. $15, indem. p. serv. de n. *n* Y comp. $40, indem. p. s. de nuit. *o* Y comp. $12, indem. p. serv. de nuit. *p* Y comp. $12, indem. p. serv. de nuit. *q* Y comp. $75, indem. p. serv. de nuit et $119, comm. sur loyer de boîtes. *r* Y comp. $59, indem. p. serv. de nuit et $181.50, comm. sur loyer de boîtes. *s* Y comp. $5, arrérages d'acheminem. *t* Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit. *u* Y comp. $12, indem. p. serv. de nuit. *v* Y comp. $80, indem. p. service de nuit et $154.50 comm. sur loyer de boîtes. *w* Y comp. $12, indem. p. serv. de nuit. *x* Y comp. $15, indem. p. serv. de nuit. *y* Y comp. $15, indem. p. serv. de nuit. *z* Y comp. $30, indem. p. s. de nuit. *aa* Y comp. $100, indem. p. s. de n. et $240, comm. s. loyer de b. *bb* Y c. $80, indem. p. serv. de n. *cc* Y comp. $20, indem. p. s. de n. *dd* Y c. $30, indem. p. serv. de nuit. *ee* Y comp. $20, ind. p. serv. de nuit. *ff* Y compris $90, indemnité pour service de nuit.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opérations, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rent. viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Middle Musquodoboit	1,169 17	1,364	24,616 37	140 50	391	9,579 16	321 89	58 47	12 77	11 83	...	375 00	214 00	44 00
Middle Stewiacke	323 84	261	3,311 15	21 83	46	527 61	98 05	10 90	...	2 98	...	134 00	4 00	13 00
Middleton	5,578 45	2,833	51,481 74	223 70	2,291	49,738 07	2,716 05	136 23	2 38	10 17	...	1,429 00	218 00	225 00
Middle West Pubnico	272 43	616	9,465 30	52 03	94	1,970 65	36 18	25 58	...	3 41	...	94 00	...	6 00
Milford Station	775 17	626	11,029 16	58 70	204	3,516 28	196 45	27 08	...	5 82	...	256 00	14 00	31 00
Mill Village	573 20	436	4,149 44	31 75	141	2,060 90	78 06	18 85	...	4 26	...	193 00	17 00	19 00
Milton	1,392 41	829	8,380 49	62 77	297	4,794 65	388 96	36 13	...	10 05	...	507 00	...	50 00
Morden	171 68	232	4,537 17	22 25	84	1,509 81	38 05	10 12	...	2 13	...	56 00	4 00	6 00
Moser's River	324 43	745	6,698 64	50 15	124	3,099 46	96 24	31 04	...	2 43	...	126 00	...	13 00
Mount Uniacke	490 22	518	6,891 52	43 30	160	2,725 30	93 63	22 32	...	0 87	...	164 00	65 00	19 00
Mulgrave	2,590 73	2,946	37,821 27	228 57	410	7,338 37	544 97	121 94	2 02	18 51	...	710 00	28 00	100 00
Musquodoboit Harbour	1,113 93	1,223	19,231 00	107 30	169	3,715 44	418 85	50 61	...	8 09	...	483 00	175 00	50 00
Nappan Station	459 58	229	2,600 82	17 42	67	835 95	60 90	9 83	...	1 91	...	187 00	5 00	19 00
New Aberdeen	2,284 59	3,373	41,625 16	309 80	245	3,773 78	256 42	137 37	46 74	2 85	...	720 50	...	100 00
New Campbellton	108 27	176	1,068 08	10 20	16	297 92	22 53	7 20	...	0 73	...	50 00	12 00	...
New Germany	933 12	895	16,358 22	87 80	260	4,463 29	204 03	38 40	...	7 41	...	300 00	118 00	38 00
New Glasgow	30,931 83	11,983	166,934 98	1,076 15	5,081	76,579 11	7,157 72	530 13	61 08	63 72	2 84	b5,531 00	265 25	...
Newport	941 25	967	15,402 14	86 70	270	3,761 47	342 55	41 38	0 09	6 55	...	c398 50	386 00	44 00
Newport Landing	382 91	487	8,140 35	48 05	126	2,300 85	47 10	20 74	...	5 54	...	160 00	...	19 00
New Ross	796 50	859	11,442 81	71 31	177	4,097 48	178 47	36 13	...	7 39	...	d362 00	30 00	38 00
New Waterford	5,614 57	6,683	79,051 40	545 09	658	9,359 93	513 37	273 89	29 25	10 46	...	1,350 00	...	200 00
Nictaux Falls	409 52	484	4,096 51	33 49	132	2,204 44	139 98	20 68	...	2 85	...	170 00	8 00	19 00
Noel	494 67	712	14,775 68	71 50	150	2,750 79	268 20	29 98	...	5 38	...	199 00	12 00	19 00
North Brookfield	276 27	297	3,372 11	23 45	155	2,904 73	109 05	13 43	...	3 10	...	e138 00	...	13 00
North Lochaber	841 90	111	1,966 23	10 50	27	652 23	20 55	4 71	...	1 22	...	299 00	14 00	31 00
Northport	373 28	453	7,819 82	41 40	141	2,178 60	311 37	19 53	...	5 40	...	129 00	...	13 00
North Sydney	14,059 20	6,545	85,825 74	552 45	2,722	43,593 82	3,156 88	289 02	8 55	19 04	...	f3,231 50	130 50	...
Old Barns	501 12	305	4,003 22	25 64	80	1,022 77	66 83	13 00	...	4 40	...	g209 00	...	19 00
Old Bridgeport	1,454 05	1,981	19,738 08	168 35	232	3,881 87	168 24	81 56	31 46	5 06	...	526 00	4 00	50 00
Oldham	362 76	135	1,578 08	9 95	14	232 09	15 60	5 54	...	1 86	...	h134 00	...	13 00
Orangedale	603 04	476	6,263 80	37 19	203	2,968 53	289 71	21 07	...	5 05	...	210 50	20 00	22 00
Oxford	5,473 21	2,615	29,770 46	202 06	1,778	31,179 52	2,276 50	122 38	1 11	18 29	...	i1,390 00	16 00	200 00
Paradise	770 53	700	8,217 62	55 45	181	2,694 15	122 10	29 81	...	5 13	...	282 00	38 00	31 00
Parrsboro	5,641 43	3,605	36,060 22	264 85	1,650	30,911 80	2,565 36	160 70	6 71	13 49	...	j1,419 64	84 00	...
Petite Rivière Bridge	635 89	708	7,788 05	55 40	231	3,448 77	139 52	30 63	...	7 30	...	200 00	8 00	19 00
Pictou	12,183 67	4,621	61,764 23	397 79	3,506	56,047 18	4,332 79	220 00	5 13	44 61	...	k2,966 00	230 00	...
Pictou Landing	339 01	350	7,072 36	34 05	34	554 31	56 88	14 34	...	1 84	...	88 50	...	6 00
Plympton	400 43	761	9,778 54	62 45	137	2,221 42	122 81	31 81	...	2 05	...	154 00	...	19 00
Point Tupper	488 61	480	5,786 19	37 92	118	1,951 72	69 33	20 38	...	6 35	...	204 00	20 00	22 00
Port Dufferin	450 03	106	2,266 65	11 52	86	1,546 04	193 47	5 10	...	7 97	...	190 50	...	19 00
Port Greville	771 81	924	11,143 88	71 48	204	2,767 55	223 37	39 00	...	9 35	...	l333 00	64 00	31 00
Port Hastings	871 41	451	12,985 53	55 37	279	7,409 59	245 37	20 83	...	14 41	...	337 00	m26 00	41 00
Port Hawkesbury	2,591 71	1,399	16,412 23	105 88	537	8,906 43	817 78	61 33	0 57	12 64	...	763 00	12 00	100 00
Port Hood	1,575 02	1,350	17,746 86	110 75	1,031	23,899 31	761 09	64 31	...	8 03	...	528 00	15 00	50 00
Port Hood Mines	244 31	282	3,090 93	22 05	103	1,647 26	77 70	12 31	...	1 27	...	91 00	...	6 00

Port Howe	259 69	243	4,141 69	21 85	112	1,556 94	364 86	10 84		3 40		79 00		6 00
Port la Tour	364 98	281	6,111 25	30 65	110	2,351 92	99 29	12 33		3 73		114 00		13 00
Port Lorne	371 15	451	6,405 96	38 11	173	3,291 17	231 47	19 77		2 36		n136 00		13 00
Port Maitland	978 60	980	9,202 80	72 55	450	7,317 76	219 59	43 81		4 16		336 00		38 00
Port Medway	677 30	596	5,885 16	44 05	185	3,219 24	79 98	25 69		2 45		234 50		25 00
Port Morien	1,255 13	1,345	14,704 86	107 08	188	2,370 97	156 35	55 68	8 85	2 87		518 50	24 00	50 00
Port Mouton	508 24	386	6,640 86	35 56	94	2,229 24	231 68	16 38		4 94		160 00	40 00	19 00
*a*Port Wade	36 39	56	748 17	4 70	18	186 00	22 40	2 42		38		12 06		1 05
Port Williams	1,260 89	935	9,170 67	73 80	367	6,662 98	564 96	41 07		4 90		459 00		50 00
Prospect	177 71	44	961 11	4 40	16	275 22	28 05	1 92	0 94	4 58		o96 00		6 00
Pubnico Head	638 03	823	10,816 83	65 18	573	11,207 31	271 52	38 65		5 77		p280 00	5 00	31 00
Pugwash	2,746 67	2,167	36,467 62	205 53	784	11,796 08	934 22	94 52	6 55	21 16		791 00	66 00	100 00
Pugwash Junction	270 24	355	5,278 42	31 25	158	2,208 65	270 44	15 78		1 53		83 00	48 00	6 00
Queensport	335 65	337	3,983 26	26 58	45	327 47	68 05	13 93		1 90		q129 00		13 00
Reserve Mines	983 33	932	10,213 42	69 93	128	1,197 68	105 33	38 56	6 98	6 49		295 00		31 00
River Bourgeois	274 75	269	7,369 28	31 70	583	18,045 00	399 92	16 59		5 35		102 00		13 00
River Dennis Station	285 51	158	3,329 74	15 50	80	1,779 87	82 37	7 12		2 34		r131 00	64 00	13 00
River Hebert (Côté ouest)	2,270 29	2,589	22,003 36	188 74	461	6,668 16	480 58	108 17		7 74		661 00	32 00	75 00
River John	1,618 72	1,647	24,267 28	141 54	516	7,682 25	568 52	71 04		10 96	6 67	422 00	37 50	47 00
Riverport	903 96	635	7,513 12	50 16	126	1,684 48	112 18	26 66		4 68		298 00		31 00
Rose Bay	304 70	523	9,521 59	50 64	25	390 40	53 17	21 17		5 78		115 00		13 00
Roseway	173 48	317	4,594 88	27 25	84	1,492 04	22 73	13 52		2 76		58 00		6 00
Round Hill	533 33	471	4,529 58	34 95	103	1,812 52	132 62	19 87		2 08		200 00		19 00
St. Andrews	247 01	344	4,004 08	27 30	93	2,261 02	93 65	14 69		2 96		98 00	36 00	6 00
Ste. Croix	358 70	292	4,953 11	29 20	57	783 27	92 17	12 25		5 17		s180 50		19 00
St. Peters	2,060 36	1,430	16,713 07	114 36	500	9,709 73	531 36	62 20	6 20	13 81		t677 00	150 00	75 00
Salmon River	297 47	619	10,368 48	57 52	377	8,162 59	111 00	28 53		3 38		100 00		6 00
Sandy Cove	474 09	783	8,778 44	61 65	163	2,923 09	111 67	32 95		3 89		u215 00	v100 00	19 00
Sandy Point	461 47	246	4,133 08	21 95	106	2,819 21	87 74	10 90		6 77		166 00		19 00
Saulnierville	338 13	237	5,197 92	25 20	232	3,680 63	60 69	11 80		2 23		154 00	15 00	19 00
Scotch Village	252 92	295	5,321 31	28 72	58	1,033 16	110 99	12 38		3 09		111 00	18 00	13 00
Scotsburn Station	860 25	768	12,073 94	67 95	266	4,846 85	374 32	33 38		5 74		309 00	87 50	38 00
Scotsville	137 29	113	2,400 77	11 45	44	738 75	71 70	4 95		2 80		55 00	4 00	6 00
Shag Harbour	334 01	689	7,922 90	51 90	131	2,447 15	106 74	28 87		5 28		116 00		13 00
Sheet Harbour	714 57	552	10,738 45	54 05	175	3,744 69	319 13	23 83	1 89	12 49		w374 00	286 00	31 00
Shelburne	3,789 00	3,205	38,889 43	252 85	1,077	20,825 53	1,327 50	138 97		19 44	32 00	x1,018 00	86 00	
Sherbrooke	1,519 86	1,239	15,998 97	100 15	402	8,754 69	898 06	53 58		7 46		625 00	296 00	50 00
Shinimecas Bridge	294 98	184	3,352 60	17 95	25	355 67	87 50	7 61		4 94		120 00		13 00
Ship Harbour	229 34	338	4,931 93	28 39	48	836 69	117 06	14 00		4 35		84 00		6 00
Shubenacadie	2,794 91	2,226	25,038 76	169 50	716	12,798 34	1,072 89	96 20	0 46	10 97		y858 00	180 00	100 00
Smith's Cove	549 60	372	3,778 40	28 82	96	1,122 12	64 45	15 84		3 00		266 00		31 50
Somerset	485 02	494	6,023 63	40 37	75	1,017 75	139 96	20 51		3 88		172 00		19 00
Sonora	275 39	161	1,662 35	11 45	123	2,560 63	112 40	7 67		4 39		100 00		6 00
Southampton	395 62	339	6,109 99	31 20	81	1,058 43	125 86	14 37		4 87		159 00		19 00
South Farmington	385 30	468	12,321 74	50 65	116	1,453 59	68 63	19 88		2 81		154 00	80 00	16 00
South Gut of St. Ann's	190 78	113	1,457 83	8 64	48	1,163 73	50 85	5 00		1 69		z97 00		6 00
South Maitland	465 65	309	4,169 07	26 30	101	1,361 49	242 90	13 37		5 24		202 00		25 00
South Ohio	794 15	460	6,252 91	39 43	124	3,045 08	109 49	19 64		2 23		236 00	20 00	25 00
Springfield	1,079 82	1,071	14,342 14	90 25	203	2,990 16	185 72	44 87		11 36		386 00	66 68	44 00
Springhill	9,025 81	8,169	77,424 93	608 00	2,849	26,633 67	2,001 97	355 25	51 74	22 70		aa2,097 00	11 00	
Springhill Junction	438 83	284	2,932 87	20 00	18	129 66	79 07	11 54		1 58		150 00		13 00
Spry Bay	169 12	254	3,848 80	21 00	82	1,620 80	81 38	10 98		3 51		bb103 00	7 00	6 00

*a*Bureau fermé le 1er juillt 1915. *b* Y comp. $100, indem. pour serv. de nuit et $511, com. sur loyer de boîtes. *c* Y c. $30, ind. pour serv. de nuit. *d* Y c. $25, ind. pour serv. de nuit. *e* Y com. $25, ind. pour serv. de nuit. *f* Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit et $100 pour la saison de nav. et $333 com. sur loyer de b. *g* Y comp. $15 ind. p. serv. de nuit. *h* Y comp. $12, ind. pour serv. de nuit. *i* Y c. $60, ind. pour serv. de nuit. *j* Y c. $90.64 com. sur loy. de b., dont $40.64 p. arrér. et $12 ind. pour serv. de nuit p. la saison d'été. *k* Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit et $243, com. sur loyer de boîtes. *l* Y comp. $75, indem. pour serv. de nuit. *m* Y comp. $10 indem. spéc. d'achem. *n* Y comp. $12, ind. pour serv. de nuit. *o* Y comp. $25, indem. pour serv. de nuit. *p* Y comp. $15, ind. pour serv. de nuit. *q* Y comp. $20, ind. pour serv. de nuit. *r* Y comp. $20, ind. pour serv. de nuit. *s* Y c. $15, ind. p. serv. de n. *t* Y c. $60, ind. p. serv. de nuit. *u* Y comp. $20, ind. pour serv. de nuit. *v* Y $20, ind. spécial. *w* Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit. *x* Y c. $54, com. sur loyer de boît. *y* Y c. $90, ind. pour serv. de nuit. *z* Y comp. $25, ind. pour serv. de nuit. *aa* Y comp. $20, ind. pour serv. de nuit et $191 com. sur loyer de boîtes. *bb* Y comp. $25, indem. pour serv. de unit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c	$ c.	$ c.	$ c.
Stake Road	303 89	184	2,905 85	16 65	61	869 78	192 30	7 97		2 42		109 00	50 00	13 00
Stellarton	7,455 59	5,456	65,374 43	466 14	1,427	20,072 84	1,598 33	232 51	26 83	17 17		c1,652 50		250 00
Stewiacke	2,309 83	1,331	22,926 95	128 80	596	11,283 75	475 66	59 20	1 11	16 91		d692 00	12 00	100 00
Strathlorne	211 44	104	1,541 70	8 77	50	623 44	83 75	4 66		3 39		e94 00	10 00	6 00
aSummerville	269 47	54	620 38	4 02	7	115 55	8 30	2 23		0 60		102 00		13 00
Sunnybrae	499 86	314	6,456 53	31 50	159	2,957 10	187 73	14 15		6 01		186 00	32 00	19 00
Surette Island	188 67	90	2,242 08	10 15	189	6,209 47	31 25	5 49		5 50		62 00	4 00	6 00
Sydney	*44,204 31													
*Divisé ainsi qu'il suit:														
Bureau principal	43,784 31	12,593	184,808 67	1,270 49	8,023	121,359 42	7,565 49					9,329 80		
Ashby	420 00											150 00		
Sydney Mines	9,280 84	8,049	95,886 45	690 20	1,260	18,632 90	858 65	334 56	48 52	15 37		f2,068 00		
Tancook Island	238 61	380	7,201 96	35 80	30	1,188 64	48 08	15 50		7 51		92 00		6 00
Tangier	432 07	631	13,193 58	61 10	119	1,976 68	275 02	26 43		4 20		g246 00	78 00	19 00
Tatamagouche	2,308 70	1,439	18,382 75	117 96	1,154	17,031 08	1,036 55	69 10	2 62	11 01		568 00	138 00	75 00
Thompson's Station	266 31	191	2,175 56	14 40	42	493 92	110 25	8 06		3 05		110 00	46 00	13 00
Thorburn	514 86	449	5,455 39	34 65	156	2,020 65	222 31	19 52	0 14	4 22		252 00		31 00
Tidnish	196 72	165	3,709 01	18 02	49	613 54	54 81	7 09		4 57		82 00		6 00
Tiverton	717 99	1,784	29,374 53	158 95	128	2,178 76	153 39	72 64	2 21	9 12		h214 00		25 00
Torbrook Mines	399 06	285	4,227 29	28 10	117	2,660 19	812 57	12 57		4 83		144 00		13 00
Tracadie	351 92	333	5,231 03	30 35	184	2,348 24	207 23	15 16		1 48		176 00	8 00	19 00
Trenton	6,489 03	3,766	48,166 61	316 97	311	3,921 76	315 08	153 83		8 41		1,036 00	4 00	150 00
Truro	36,694 79	9,438	105,924 68	767 87	8,004	117,834 98	12,779 52					7,661 62		
Tusket	722 19	1,059	15,816 17	94 95	776	21,110 14	167 58	50 12		4 66		i319 00	60 00	31 00
Upper Kennetcook	537 24	273	5,373 05	27 50	58	1,290 07	65 45	11 50		3 58		129 00	10 00	13 00
Upper Musquodoboit	577 77	548	10,698 89	51 72	210	5,040 69	223 54	24 02		5 74		213 00	55 00	25 00
Upper Port Latour	289 20	362	6,183 10	32 59	118	2,447 52	160 29	15 66		4 66		98 00		6 00
Upper Stewiacke	1,076 77	540	10,210 27	53 30	217	7,474 96	274 26	24 77	10 30	4 95		408 00	82 00	50.00
Victoria Beach	259 87	37	893 62	4 02			15 74	1 48		4 23		71 00		6 00
Wallace	1,036 25	1,930	28,177 20	164 00	459	8,168 02	501 51	81 79	9 10	6 38		435 00	16 00	50 00
Walton	568 26	1,006	9,598 36	73 95	99	1,883 71	170 09	41 23		8 87		243 50	34 00	25 00
Waterville	1,283 26	644	9,639 94	57 75	259	3,807 83	438 09	28 35	0 51	10 47		j464 00	48 00	50 00
Waverley	218 29	275	3,221 73	21 85	47	468 57	11 52	11 47		2 03		k106 00		6 00
Wedgeport	339 75	867	11,404 79	71 85	139	4,934 79	54 25	36 07		0 76		162 00		13 00
Wentworth Centre	124 74	198	3,485 60	21 99	141	2,079 61	131 71	9 33		1 30		50 00		
West Arichat	419 76	711	10,266 30	60 05	623	16,850 34	354 89	34 67		5 20		158 00	14 00	19 00
West Bay	386 60	213	3,842 49	20 15	166	2,586 08	175 09	10 18		4 65		158 00	120 00	19 00
West Branch River John	239 00	332	6,757 08	35 45	51	906 24	97 26	13 79		3 55		86 00	4 00	6 00
Westchester Station	699 10	1,154	21,509 23	105 14	278	3,463 76	231 08	48 94		4 48		241 00	16 00	25 00
West Gore	522 47	900	13,950 33	81 87	130	1,930 58	120 61	37 30		4 22		144 00		13 00
aWest Dublin	330 86	33	534 10	2 90			14 58	1 32		1 28		133 00	14 00	13 00
West La Have	368 87	489	7,162 58	42 20	122	2,930 63	76 65	20 78		3 97		178 00	8 00	19 00
Westport	989 38	1,681	22,539 43	139 80	251	3,842 98	163 65	69 75	6 76	9 00		l380 00		44 00
West Pubnico	462 96	565	11,998 41	56 12	160	2,691 78	196 68	24 20		9 36		170 00		19 00
West River Station	400 83	127	3,054 40	13 32	34	444 82	58 87	5 42		4 45		149 00	40 00	13 00

Westville	5,980 08	5,535	54,685 79	413 43	1,362	19,188 98	1,578 95	235 02	5 34	6 29	0 60	m1,522 00	24 00	....
Weymouth	2,672 28	1,744	21,988 71	146 50	947	15,022 52	807 14	79 23	2 16	5 99	....	818 00	116 00	100 00
Weymouth North	509 13	497	6,673 65	41 85	87	1,612 88	105 39	20 75	....	4 77	....	190 00	....	19 00
Whitehead	236 37	834	13,452 46	71 40	92	1,537 36	55 17	34 28	....	2 90	....	90 00	54 00	6 00
Whitney Pier	4,161 10	5,460	75,300 97	471 55	458	7,420 26	398 69	222 98	1 45	3 22	....	1,163 00	....	175 00
Whycocomagh	825 04	642	8,437 63	52 05	373	6,166 42	311 88	29 41	....	3 96	....	n363 00	166 00	38 00
Wilkin Siding	496 34	57	732 59	4 70	16	244 29	10 76	2 44	....	....	....	148 00	....	13 00
Williamsdale East	192 11	258	3,610 28	21 05	72	1,116 72	78 90	11 04	....	2 54	....	74 00	....	6 00
Wilmot	303 31	161	1,961 96	13 55	62	872 81	59 66	7 06	....	1 70	....	140 00	....	13 00
Windsor	15,761 67	6,369	82,488 65	546 38	4,116	75,815 06	5,398 81	295 92	13 04	42 82	0 80	o3,467 00	72 00	....
Wolfville	9,407 85	3,932	45,361 63	322 24	2,777	61,462 57	4,009 22	185 05	0 49	25 60	....	p2,351 00	*p12 00	....
Yarmouth	21,793 15	6,103	81,656 81	580 99	8,599	138,998 85	9,686 73	330 11	13 45	28 00	26 57	q4,698 00	452 00	....
Yarmouth North	1,618 90	1,210	12,127 02	96 55	214	2,913 51	229 18	50 54	....	4 32	8 16	550 00	....	62 50
Yarmouth South	740 75	85	668 31	6 00	13	99 42	13 85	3 53	....	0 31	....	25 00	....	....
Bureaux non-comptables	118,477 07	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	92,175 65	2,169 91	2,224 00
	949,018 68													
Moins—Valeur des timbres-postes collés aux bons de poste	828 15													
Totaux	948,190 53	436,651	5,687,850 21	37,488 42	219,196	3,642,032 38	272,919 03	16,153 47	692 02	3,677 05	159 92	250,549 68	14,553 35	11,346 55

a Comptable du 1er janvier 1916. *b* Comptable du 23 juin 1915. *c* Y compris $60, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $24, pour service de nuit. *f* Y compris $100, indemnité pour service de nuit, et $293, commission sur loyer de boîtes. *g* Y compris $50, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $12, pour la saison d'été $1915. *i* Y compris $60, indemnité pour service de nuit. *j* Y compris $6, indemnité pour la saison d'été 1915. *k* Y compris $12, pour la saison d'été 1915., *l* Y compris $25.50, indemnité pour service de nuit et $20, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été 1915. *m* Y compris $262, commission sur loyer de boîtes. *n* Y compris $50, indemnité pour service de nuit. *o* Y compris $40, indemnité pour service de nuit et $201, commission sur loyer de boîtes. *p* Y compris $20, indemnité pour service de nuit, et $184, commission sur loyer de boîtes. *q* Y compris $344, commission sur loyer de boîtes et $80, indemnité pour service de nuit. *p* Y compris $12, indemnité spéciale pour la saison d'hiver.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1916.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste s. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Adamsville	255 98	308	3,799 34	23 95	93	1,162 24	275 13	13 25		3 05		100 00	8 00	6 00
Albert	1,045 85	1,557	22,714 00	132 25	201	4,490 34	435 26	64 29	0 69	6 67		c412 00	60 00	44 00
Alma	742 00	1,445	18,574 71	115 45	79	1,153 03	163 24	58 59		5 71		d324 00	4 00	31 00
Anagance	363 10	446	5,408 12	35 90	77	1,462 57	105 80	18 61		2 56		118 00	35 00	13 00
Anderson Siding	986 02	1,526	32,551 48	157 05	130	4,155 55	414 81	62 34		9 82		257 00		31 00
Andover	988 69	707	10,640 60	69 10	284	3,397 93	463 90	31 12	4 41	7 74		346 00	8 00	38 00
Apohaqui	1,046 05	945	11,956 78	78 60	206	2,835 11	300 05	39 86		2 54		379 00	110 00	44 00
Aroostook Junction	621 01	339	5,808 76	36 40	64	1,022 49	215 79	14 20		3 01		202 00	28 00	25 00
Baie Verte	500 69	445	6,566 75	37 35	114	2,126 39	200 35	18 94		5 22		173 00		19 00
Baker Brook	377 85	371	5,372 51	36 06	44	709 60	91 55	15 28		4 32		130 00		13 00
Bass River	417 20	259	4,064 10	22 89	210	3,087 08	167 87	12 46		4 84		184 00	74 00	13 00
Bath	1,996 45	1,498	19,835 62	121 67	291	3,985 24	679 16	62 83	5 70	6 44		624 00	44 00	75 00
Bathurst	9,343 09	4,172	70,584 97	415 52	1,263	23,060 98	2,274 49	179 51	39 91	42 12		e2.019 00	700 00	
Bayfield	766 29	1,876	22,517 47	146 25	164	2,860 02	223 41	76 68	3 97	5 15		f245 00		25 00
Beaver Harbour	446 98	1,032	14,364 24	83 45	372	25,778 38	52 89	45 00		3 78		146 00		13 00
Benton	770 15	389	6,274 30	36 59	182	1,601 77	178 62	17 38		9 05		288 00		31 00
Blackville	1,231 31	721	13,824 32	72 10	132	1,888 84	441 02	30 16	1 31	21 64		g440 00	58 00	44 00
Bloomfield	101 95	256	4,120 91	22 75	31	207 31	5 35	10 55		0 33		50 00		
aBloomfield Station	486 44	190	2,654 07	15 40	24	385 08	63 80	7 84		3 56		144 00		11 75
Boiestown	1,187 93	304	7,029 01	33 95	90	1,417 86	264 85	13 06		18 48		468 00	34 00	50 00
Bristol	786 31	909	11,906 47	75 55	182	2,553 50	672 32	38 18	11 45	8 55		312 00	68 00	38 00
Buctouche	1,909 48	2,248	37,979 99	207 30	830	13,796 96	1,090 20	98 22	1 56	6 13		564 00	172 00	75 00
Burtts Corners	589 01	746	9,940 34	61 46	59	788 83	144 50	30 43	0 08	4 10		211 00	6 00	25 00
Butternut Ridge	1,076 37	1,076	18,959 35	103 98	277	4,728 83	365 72	45 81		13 09		382 00	18 00	44 00
Cambridge	472 61	638	11,124 84	56 85	94	1,796 57	172 03	26 46		4 01		140 00	30 00	13 00
Campbellton	14,537 33	6,154	72,378 78	491 48	3,087	49,987 98	8,770 38	277 03		29 19	1 33	h3,208 00	180 83	
Campo Bello	713 12	600	18,214 01	70 22	73	1,074 07	60 35	24 73		5 93		273 00		31 00
Canterbury Station	1,171 96	1,623	21,388 48	133 30	246	3,343 85	214 82	67 38	4 73	5 90		407 00	34 00	50 00
Cape Bald	336 79	887	11,767 62	72 55	184	2,240 59	251 37	37 32		4 62		117 00	12 00	13 00
Caraquet	1,960 58	1,631	19,652 02	141 15	748	12,969 12	745 10	72 72	1 43	6 33	2 20	612 00	134 00	75 00
Central Blissville	155 83	104	1,756 87	9 37	20	202 95	95 85	4 36		2 01		71 00		6 00
Centreville	1,969 05	1,168	17,392 96	110 51	334	4,826 85	634 63	50 06	1 34	18 56		583 00	25 33	75 00
Chatham	11,748 50	5,536	72,767 40	492 58	2,143	35,834 73	4,100 81	242 87	14 16	42 08		i2,794 00	292 00	
Chipman	2,177 89	1,252	17,375 29	108 05	383	5,526 80	574 94	53 91	1 19	22 53		638 00	30 00	75 00
Clair	338 10	193	2,796 17	16 87	111	1,235 82	183 12	8 83		2 57		129 00		13 00
Clifton	411 57	210	3,537 49	19 08	72	857 29	173 87	9 12		1 34		130 00	30 00	13 00
Cocagne	269 07	479	8,261 76	42 70	165	2,204 08	107 65	20 81		1 53		103 00	40 00	9 50
Cody's	473 60	588	9,619 11	51 86	128	1,837 43	211 61	24 80		7 82		190 00	171 00	19 00
Coldstream	530 30	240	3,294 43	20 59	25	275 27	102 33	9 85		5 04		237 00	28 00	25 00

Ɔole's Island	488 07	133	2,160 76	11 76	29	495 23	144 30	5 61		3 99		227 00	18 00	25 00
Collina	344 62	400	5,220 59	32 36	64	1,132 82	307 10	16 64		0 43		115 00	12 00	13 00
Corn Hill	263 26	324	5,141 19	29 45	46	901 94	75 03	13 42		3 26		98 00	4 00	6 00
Cross Creek	696 82	572	8,238 82	47 85	92	2,089 32	131 89	23 80		5 76	2 50	j290 00	10 00	25 00
Cumberland Bay	383 76	223	3,179 17	19 43	44	581 58	88 83	9 36		8 11		156 00	18 00	19 00
Dalhousie	4,079 71	1,903	21,940 37	152 90	659	10,723 40	1,156 71	82 71	5 41	19 28	2 16	k1,187 00	10 00	
Debec	1,094 20	444	8,625 23	45 70	186	2,507 08	274 75	19 62		10 68		418 00	16 00	50 00
Doaktown	1,364 81	720	13,199 40	71 62	159	3,087 72	584 19	30 39		11 47		l540 00		50 00
Dorchester	3,173 19	2,882	31,116 29	221 88	856	15,787 62	1,100 36	125 25	2 51	7 35		868 00	30 00	125 00
Douglastown	543 02	675	7,696 88	54 35	81	1,075 04	151 34	27 81		4 79		200 00		25 00
Durham Bridge	343 00	315	3,651 38	24 97	50	1,072 94	144 55	13 10		5 59		101 00		13 00
East Florenceville	1,718 70	998	15,150 19	89 44	249	3,906 60	721 58	42 41	6 08	10 09		667 00	4 00	87 50
East St. John	395 20	260	4,115 76	33 10	12	105 71	20 75	10 52		0 13		230 00		25 00
Edmundston	3,578 01	2,547	29,960 96	224 82	1,948	20,336 88	3,517 75	121 36		8 31		m1,058 00	20 00	150 00
Eel River Crossing	473 21	750	12,823 10	69 84	98	1,373 36	225 91	30 98		5 69	2 00	160 00	44 00	19 00
Elgin	865 16	1,911	40,742 06	193 06	416	7,896 75	319 04	80 60	2 44	5 93		285 00	60 00	31 00
Elm Tree	322 29	787	9,083 30	58 65	121	1,391 62	170 71	32 69		2 83		115 00	16 00	13 00
Fairville	5,475 41	1,279	13,702 02	110 50	418	7,181 85	487 03	55 34	0 50	2 85		n1,373 00		
Florenceville	983 92	675	10,163 94	59 18	245	4,475 59	471 92	29 45		8 08		352 00	20 00	44 00
Fredericton	42,403 87	5,622	87,386 91	579 25	9,166	145,541 31	21,199 21					o		
Fredericton Junction	666 00	314	4,562 87	27 85	104	1,720 09	214 26	13 60		7 11		232 50		25 00
Gagetown	1,356 50	810	10,305 17	67 35	349	7,776 86	575 39	35 89	2 74	6 51		480 00	28 00	50 00
Gibson	802 15	594	6,528 83	47 25	144	1,722 69	217 83	25 20		2 24		385 00		44 00
Glassville	934 52	698	13,653 90	69 40	150	2,841 10	515 89	29 42		10 65		252 00	83 00	31 00
Grande Anse	546 72	633	9,799 69	56 75	206	2,905 43	354 68	27 38		3 03		222 00	25 00	25 00
Grand Falls	4,082 18	3,538	55,031 41	334 52	430	7,864 68	638 23	145 82	0 56	9 05		p1,017 00	112 00	
Grand Harbour	697 52	721	14,834 21	79 80	69	1,162 55	109 45	29 53		6 13		q286 00	14 00	31 00
Great Shemogue	205 16	260	3,958 98	21 69	86	1,530 94	111 88	11 26		2 27		77 00		6 00
bGreen Point	304 22	48	525 62	3 25			24 45	1 92		1 03		114 00		13 00
Hampstead	287 51	450	7,135 35	39 35	124	2,107 97	114 84	19 24		1 28		114 00	8 00	13 00
Hampton	1,069 89	937	10,227 10	72 50	415	5,748 53	328 40	41 63	2 73	3 17		338 50	15 00	38 00
Hampton Station	2,460 98	799	12,391 24	74 54	253	3,996 24	949 32	34 49		8 67	9 18	r697 00	242 00	
Harcourt	1,177 05	1,308	18,958 13	106 56	305	4,524 35	546 43	55 37	0 45	10 41		420 00	94 00	50 00
Hartland	4,045 21	2,450	36,553 21	223 47	800	11,740 42	1,540 02	106 00	11 77	21 39	3 25	s1,014 50	44 00	
Harvey	325 06	519	7,816 81	45 60	124	1,815 43	183 94	22 00	0 15	3 37		128 00		13 00
Harvey Station	1,035 18	388	7,557 57	37 80	258	4,524 06	221 89	18 10		9 03		350 00	70 00	44 00
Hatfield Point	742 85	283	4,766 35	26 25	92	1,754 25	152 93	12 24		4 87		258 00	24 00	31 00
Hawkshaw	151 45	334	4,314 72	26 65	57	2,432 63	32 35	13 93		1 31	3 08	64 50		6 00
Hillsborough	2,428 72	1,979	23,118 51	157 10	606	7,734 90	790 54	85 22	6 80	8 84		t700 00	32 50	
Hopewell Cape	629 89	414	7,466 18	39 41	279	3,662 70	411 19	19 35		8 67		u253 00		25 00
Hopewell Hill	378 87	573	6,617 66	44 72	89	1,243 38	81 12	23 81		5 31		v135 00	14 00	13 00
Hoyt Station	312 17	258	3,550 11	22 15	93	1,009 42	259 81	11 25		1 76		112 00	20 00	13 00
Inkerman	230 59	405	5,550 31	32 84	45	625 81	58 74	16 65		0 90		111 00	15 00	13 00
Jacksonville	324 69	315	5,636 11	34 00	54	804 70	111 21	13 14		2 90		124 00		13 00
Jacquet River	1,154 71	630	11,512 46	62 32	158	2,240 50	586 27	26 78		11 57		398 00	58 00	44 00
Jemseg	249 41	226	2,903 49	18 20	56	1,595 30	106 46	9 60		1 60		95 00		6 00
Kedgwick	775 00	1,446	25,128 80	129 05	86	1,960 55	378 46	58 70		7 64		230 00		25 00
Keswick Ridge	184 10	202	4,255 67	21 97	39	544 07	113 07	8 47		3 12		83 00	8 00	6 00
Kilburn	355 79	275	4,488 02	26 72	49	718 84	279 20	11 49		3 97		137 00	42 00	13 00
Kingston Kings	268 05	233	4,196 00	22 53	91	1,723 49	273 26	10 23		3 86		95 00	8 00	6 00
Kouchibouguac	297 40	230	3,717 83	20 31	89	1,453 80	65 51	10 09		4 05		120 00	33 00	13 00
Lake Baker	188 42	379	6,339 71	35 05	18	320 42	70 23	15 34		1 70		72 00		6 00
Lakeville	250 35	236	5,573 77	24 35	14	262 05	48 65	9 58		2 62		88 00		6 00

a Compt. du 1er nov. 1915. *b* Compt. du 1er janv. 1916. *c* Y comp. $60, ind. pour serv. de nuit. *d* Y comp. $40, ind. pour serv. de nuit. *e* Y comp. $100, ind. pour service de nuit et $137, commission sur loyer de boîtes. *f* Y comp. $15, ind. pour serv. de nuit pour la saison d'été 1915. *g* Y comp. $40, ind pour serv. de nuit. *h* Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit et $233, commission sur loyer de boîtes. *i* Y comp. $80, ind. pour service de nuit $189 commiss. sur loyer de boîtes. *j* Y comp. $35, indemnité pour serv. de nuit. *k* Y comp. $51, commiss. sur loyer de boîtes. *l* Y comp. $40, ind. pour serv. de nuit. *m* Y comp. $48, ind. pour serv. de nuit. *n* Y comp. $20, ind. pour serv. de nuit et $89 comm. sur loy. de boît. *o* Pour salaire, etc., voir le rap. de l'Auditeur Général. *p* Y comp. $87, commission sur loyer de boîtes. *q* Y comp. $30, ind. pour service de nuit. *r* Y comp. $16, commiss. sur loyer de boîtes, dont $8 arrérag. *s* Y comp. $33, comm. sur loy. de boît. *t* Y comp. $33, comm. sur loy. de boît. *u* Y comp. $15, ind. pour serv. de nuit. *v* Y comp. $15, indemnité pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Suite*

om du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total de bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lambertville	203 60	736	8,587 12	59 12	23	329 14	40 27	29 67	....	2 45	....	88 00	....	6 00
Lameque	448 33	614	9,129 06	52 37	54	655 61	94 10	25 10	....	6 22	....	d147 00	56 00	13 00
aLeonardville	171 42	155	1,609 88	10 95	11	99 45	30 45	6 31	....	1 66	....	58 00	....	6 00
Lepreau	423 76	562	6,712 59	45 94	26	282 63	10 50	22 74	....	1 47	....	136 00	51 00	13 00
bLittle Shemogue	287 05	117	2,701 09	11 90	4	60 01	60 05	4 72	....	5 63	....	128 00	8 00	13 00
Loggieville	1,908 55	1,209	16,244 26	103 85	203	3,346 12	603 74	50 39	....	9 75	....	602 00	....	75 00
Lord's Cove	257 93	740	10,550 37	63 91	40	697 36	35 44	30 00	....	2 83	....	88 00	....	12 00
Lower Hainesville	413 77	155	3,203 62	15 49	19	324 92	51 94	6 39	....	3 09	....	110 00	12 00	13 00
Lower Southampton	823 72	383	8,839 25	42 09	35	502 19	204 49	15 67	....	12 25	....	329 00	....	39 16
McAdam Junction	2,620 30	1,005	14,408 76	102 16	1,301	5,381 81	331 68	53 21	7 03	4 25	1 30	e858 00	15 50	100 00
Mace's Bay	191 42	552	8,306 73	48 40	48	510 98	81 07	22 56	....	1 09	....	70 00	....	6 00
Marysville	1,840 72	1,327	11,989 50	96 55	292	2,871 81	401 57	56 00	....	3 29	....	f635 50	....	....
Maugerville	387 26	350	4,606 52	28 40	52	1,091 54	100 10	14 52	....	3 63	....	134 00	12 00	13 00
Meductic	183 67	116	1,421 36	9 65	79	932 53	55 89	5 43	....	1 09	....	117 50	....	9 50
Melrose	310 19	401	6,306 11	35 27	43	633 52	121 16	16 47	....	4 94	....	109 00	6 68	13 00
Memramcook	578 66	710	10,058 17	59 84	377	5,955 72	232 76	32 17	....	2 74	....	g253 50	55 00	25 00
Middle Sackville	1,031 71	402	5,530 81	34 74	125	1,592 05	252 21	17 33	....	6 31	....	391 00	44 00	....
Millerton	1,092 78	666	8,098 57	55 30	161	2,267 51	282 04	28 25	....	10 08	....	445 00	....	50 00
Milltown	2,147 25	809	9,814 24	74 50	415	5,402 38	423 86	36 51	11 70	3 27	....	608 00	4 00	50 00
Millville	1,026 54	1,208	16,576 97	100 06	200	2,933 33	275 21	50 32	....	8 29	....	343 00	h18 32	38 00
Minto	979 19	1,027	17,301 82	99 93	134	2,094 80	301 77	42 42	....	15 11	....	475 00	80 00	50 00
Moncton	*56,766 98													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	56,600 98	6,362	88,739 53	609 28	13,541	210,582 77	20,029 00	....	....	....	....	9,520 83	....	....
Sub-Office No. 2	116 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sub-Office No. 3	50 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moore's Mills	480 98	196	2,485 83	17 98	32	364 38	67 48	8 16	....	2 40	....	147 00	30 00	13 00
Morehouse	124 97	132	2,818 31	13 35	6	87 55	25 24	5 34	....	1 86	....	50 00	....	....
Mount Carmel	242 47	465	9,491 19	43 96	97	2,053 54	57 85	19 57	....	3 61	....	82 00	8 00	6 00
Mount Pleasant	242 03	231	4,796 57	23 99	25	477 63	124 13	9 49	....	7 16	....	93 00	8 00	6 00
Narrows	159 91	265	3,520 68	21 45	81	1,797 39	104 13	11 41	....	1 15	....	56 00	12 00	6 00
Nashwaaksis	391 30	167	2,183 67	13 94	16	440 39	69 85	6 88	....	2 86	....	147 86	....	25 99
cNauwigewauk	231 66	84	3,034 02	11 97	23	232 99	40 66	3 59	....	1 53	....	108 50	4 00	9 50
Neguac	231 75	177	5,075 28	21 01	45	997 79	93 28	7 53	....	4 81	....	84 00	7 00	6 00
Newcastle	11,482 98	4,874	47,361 21	373 79	1,695	33,057 92	4,124 41	207 23	0 32	6 14	4 25	i2,444 00	598 00	....
Newcastle Creek	127 26	172	3,555 45	17 15	26	519 11	38 11	7 14	....	3 59	....	52 00	8 00	3 00
New Mills	447 22	490	8,042 73	42 39	48	784 57	231 96	20 08	....	6 32	....	153 00	26 00	19 00
North Head	1,179 20	1,383	1,649 66	110 71	225	3,405 21	170 77	57 57	....	4 36	....	j475 00	176 00	47 00
Norton	1,662 77	1,199	20,000 70	116 80	537	11,472 61	707 36	53 33	....	9 78	....	530 00	775 00	50 00
Oak Point	234 11	137	2,662 66	13 80	64	1,220 71	417 80	6 12	5 39	3 88	....	94 00	....	6 00
Oromocto	951 45	597	10,679 77	58 75	221	4,614 74	358 99	26 09	....	5 03	....	k387 00	81 83	41 00
Pennfield	195 57	151	2,497 02	13 45	25	232 17	69 83	6 29	....	1 66	....	70 00	....	6 00
Pennfield Ridge	210 67	36	679 32	3 45	11	158 31	22 00	1 55	....	1 19	....	100 00	129 00	13 00
Penobsquis	554 25	717	8,242 38	56 90	189	3,099 93	150 75	30 57	....	2 89	....	223 50	20 00	25 00
Perth	3,702 31	1,052	20,720 68	116 75	481	8,016 75	1,176 64	46 89	....	20 31	....	1,001 00	168 00	150 00

Petitcodiac	2,816 10	1,422	20,132 12	120 36	1,109	16,993 51	1,173 14	67 97	0 19	17 96		755 00	275 00	100 00
Petit Rocher	558 18	697	7,265 39	52 15	185	2,462 38	526 71	29 73		5 62		202 00	4 00	25 00
Pierston	22 38	36	333 43	2 90	3	3 75	3 20	1 47		0 41		50 00		
Pinder	443 53	676	12,068 14	63 80	30	560 75	82 84	27 34		2 34		172 00	28 00	16 00
Plaster Rock	1,867 75	1,588	23,283 41	149 96	135	1,931 49	401 20	64 87	15 19	17 35		l607 00	86 00	75 00
Pointe de Bute	354 17	361	5,886 19	32 30	50	644 24	241 34	14 94		3 01		164 00		19 00
Port Elgin	2,577 91	1,764	20,263 66	138 45	561	9,899 31	788 08	76 17		14 36		688 00		100 00
Prime	81 42	259	2,467 89	22 75	4	12 28	2 00	10 40		0 61		50 00		
Quarryville	156 01	158	2,935 33	14 00	43	881 85	65 30	6 75		3 01		84 00	16 00	6 00
Red Bank	499 36	619	8,122 73	50 31	59	910 85	102 09	25 35		5 93		188 00	31 00	19 00
Rexton	2,330 88	1,217	22,508 99	121 42	842	16,384 61	1,838 77	57 50	3 80	11 78		m726 00	108 00	100 00
Richibucto	2,157 60	1,739	24,202 99	145 82	502	7,113 08	1,035 16	74 58	2 20	11 21	1 94	n744 00	158 00	
Richmond Corner	102 48	59	1,244 98	7 05	8	292 00	17 33	2 44		1 82		50 00	8 00	
Riley Brook	213 02	311	4,420 86	27 00	29	793 44	21 94	12 73		4 33		84 50		6 00
Riverbank	76 96	142	1,770 73	11 00	15	612 20	13 20	5 83		0 38		53 00		6 00
River Charlo	510 36	255	4,595 58	2,609	50	601 88	100 87	10 70		5 68		167 00		19 00
River de Chute	214 19	120	1,842 64	1,185	24	440 45	51 95	5 04		9 75		66 00	4 00	6 00
River Louison	408 74	496	6,547 37	39 49	81	1,002 79	103 41	20 65		7 22		130 00	16 00	13 00
River Side	836 11	633	8,195 75	51 85	255	3,390 12	284 13	26 87		5 09		o312 50		34 50
Rockland	109 64	69	1,113 65	6 15	17	202 05	55 50	2 93		1 19		50 00		
Rogersville	1,113 03	2,188	37,474 21	198 55	484	6,660 41	446 55	92 36		7 01		p448 00	42 00	50 00
Rolling Dam Station	1,062 85	304	6,096 37	29 85	45	527 32	73 74	12 61		4 32		537 00		59 50
Rothesay	1,890 31	784	7,915 02	63 29	261	4,261 52	437 21	33 97	1 32	5 85		560 00	61 00	75 00
St. Andrews	5,847 86	3,375	40,927 20	294 22	1,171	16,517 74	892 40	146 71	27 72	13 14		1,340 00	q87 00	200 00
Ste. Anne de Madawaska	206 96	425	8,364 77	44 80	21	397 04	33 49	17 21		2 95		85 00		6 00
St. Anthony	367 60	568	9,394 27	50 25	111	1,987 32	142 75	23 23		2 91		158 00	12 00	16 00
St. Basil	528 94	876	14,308 37	87 88	197	2,609 89	159 84	37 01		8 42		197 00		19 00
St. Charles	159 07	185	4,022 97	19 10	28	281 75	67 59	7 68		3 56		72 00		6 00
St. François de Madawaska	269 18	318	3,846 44	25 46	20	244 17	62 89	12 92		4 03		109 50	9 00	9 50
St. George	3,070 10	2,126	28,113 28	175 49	803	12,349 48	541 44	93 07	2 67	11 27		833 00	82 00	125 00
St. Jacques	295 10	203	4,607 32	23 39	26	735 41	73 60	8 38		5 35		142 00	8 00	13 00
St. John	*209,470 30													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	154,769 10	11,382	209,479 56	1,361 66	53,121	901,048 18	83,843 98			1,054 50		r		
Sub-office No. 1	5,673 00	1,052	9,191 48	83 30	38	488 74	111 55	42 46		1 77		150 00		
Sub-office No. 2	9,225 00	1,598	16,565 63	126 89	10	303 59	214 74	62 02		6 83		200 00		
Sub-office No. 3	5,408 00	1,295	14,629 90	111 27	9	155 23	218 04	51 89		14 71		150 00		
Haymarket Square	3,599 00	1,611	16,799 57	138 81	149	1,653 05	184 80	65 93		2 16		150 00		
Indian Town	2,457 07	1,443	18,143 24	126 25	94	2,189 74	566 14	58 66	1 92	3 29		440 00		80 00
Marsh Bridge	991 00	231	2,928 07	20 02	32	299 65	101 10	9 56		2 56		s125 00		
Milledgeville	52 00											75 00		
Sand Point Road	2 00											50 00		
St. John North	6,934 00	1,846	22,055 22	160 40	144	1,893 33	485 47	75 28	1 06	4 12		200 00		
St. John West	6,819 13	2,931	39,222 60	268 15	930	16,832 95	1,030 95	126 54	2 62	11 27		t200 00		
Union Street	13,541 00	4,267	44,351 08	354 45	20	164 27	252 12	170 88		8 98		200 00		
St. Joseph, Westmoreland	1,005 07	939	17,182 45	92 69	626	11,513 26	765 82	42 16		6 05		403 00	4 00	50 00
St. Leonard Station	1,217 38	607	8,578 19	54 23	240	5,169 11	408 60	26 68		3 01	0 39	424 00	85 00	50 00
St. Louis de Kent	422 87	1,010	22,876 29	108 11	175	3,421 24	318 28	42 15		5 55		157 00	28 00	19 00
St. Martin's	1,347 06	1,506	18,098 11	120 10	355	5,381 15	310 80	63 02	5 06	9 38		572 00	30 00	75 00
St. Mary's Ferry	1,278 52	610	6,607 08	47 01	200	1,743 15	489 80	26 40		2 32		585 50		75 00
St. Michel	67 62	84	1,656 90	8 35	8	234 34	21 95	3 34		1 21		50 00		
St. Paul's	245 75	357	4,257 60	27 15	142	2,102 60	193 73	15 70		1 74		88 00		6 00
St. Stephen	17,432 91	3,516	37,038 69	298 92	3,950	63,330 91	5,633 61	180 14	41 82	5 71		u4,099 00	604 00	
Sackville	11,631 38	2,889	36,507 87	241 56	3,406	59,928 61	3,768 90	149 65	3 58	27 75	3 75	2,756 00	520 00	450 00

a Comptable du 1er juin 1915. *b* Comptable du 1er mai 1915. *c* Non-comptable du 22 fév. 1916. *d* Y compris $8, ind. pour serv. de nuit. *e* Y comp. $40, ind. pour serv. de nuit. *f* Y com. $71 comm. sur loy. de boîtes. *g* Y com. $40, indem. pour serv. de nuit. *h* Y com. 91 cents arrér. d'indem. d'achem. pour mars 1915. *i* Y com. $60, ind. pour serv. de nuit et $120, comm. sur loy. de boîtes. *j* Y com. $60, ind. pour serv. de nuit. *k* Y com. $36, ind. pour serv. de nuit. *l* Y com. $30, ind. pour serv. de nuit. *m* Y com. $30, ind. pour serv. de nuit. *n* Y com. $40, ind. pour serv. de nuit et $70, comm. sur loy. de boîtes. *o* Y com. $15, ind. pour serv. de nuit. *p* Y com. $30, ind. pour serv. de nuit. *q* Y com. $29, arrérag. d'indem. d'achem. *r* Pour salaire, etc., voir le rapp. de l'Aud. général. *s* Y com. $25, ind. pour serv. de nuit. *t* Y com. $50, sal. spéc. *u* Y com. $100, ind. pour serv. de nuit et $214, comm. sur loyer de boîtes.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Salisbury	1,059 83	1,570	21,028 24	127 05	259	4,535 84	310 38	65 39	7 44	5 21		388 00	68 00	44 00
Scotch Town	72 89	140	1,592 43	10 40	27	591 16	16 56	5 87		1 26		50 00		
Shédiac	4,923 57	3,123	50,643 61	284 32	1,468	26,086 22	2,127 26	135 30	4 85	20 59		1,212 00	466 00	175 00
Sheffield	190 50	371	7,383 89	35 45	79	1,205 16	107 54	15 63		2 06		99 00	14 00	6 00
Shippigan	565 62	825	12,452 60	68 75	126	1,917 71	233 59	34 26		2 78		a248 00	112 50	25 00
Shives Athol	435 61	473	5,510 36	36 35	27	561 63	104 00	19 19		4 81	0 36	165 00		19 00
Siegas	157 70	89	1,976 50	10 40	14	470 87	39 50	3 70		2 48		80 00	4 00	6 00
South-Nelson	1,335 06	445	4,903 85	34 45	51	782 33	82 20	17 31				550 00	6 00	50 00
Springfield	302 71	235	4,485 54	23 40	102	1,772 71	155 78	10 42		1 75		154 00	25 00	16 00
Stanley	1,562 42	1,542	24,573 49	137 50	297	6,059 68	402 64	64 63	2 49	15 58		522 00	28 00	50 00
Stonehaven	345 88	194	4,002 85	19 75	51	1,057 42	85 75	8 27		3 83		113 00		13 00
Sunny Brae	638 77	306	3,935 92	23 39	113	1,353 33	163 62	13 37		5 60		246 00		25 00
Sussex	15,378 20	4,923	59,290 05	415 29	2,856	51,813 19	4,592 17	225 48	8 43	17 31	0 25	b2,745 00	198 00	
Tabucintac	424 67	225	4,388 77	22 16	51	984 45	173 10	9 51		9 62		171 00	4 00	19 00
Taymouth	504 00	236	3,967 83	21 89	58	649 39	173 96	10 02		5 17		159 00		19 00
Tracadie	1,467 01	1,478	24,247 68	132 51	364	7,520 80	384 92	61 77	1 93	4 18		c495 00	46 00	50 00
Tracey Station	424 74	257	5,643 24	27 50	67	1,107 45	90 09	10 95		3 52		158 00	8 00	19 00
Upham	283 62	314	5,827 52	30 26	56	867 00	147 35	13 12		2 20		112 00		13 00
Upper Gagetown	315 35	429	4,690 48	32 87	76	1,679 41	91 55	17 92		3 01		174 50		19 00
Upper Pockmouche	297 08	358	4,235 46	27 50	73	1,359 97	129 97	15 05		1 63		124 00		13 00
Upper Woodstock	462 17	382	4,702 12	32 13	67	894 87	67 77	15 95		5 78		152 00		19 00
Verret	66 04	112	1,882 53	12 40	5	47 15	9 81	4 53		1 53		50 00		
Welsford	698 45	45	962 18	4 76	112	1,788 64	151 80	2 92		4 51		232 00	44 00	25 00
West Bathurst	1,883 83	1,716	20,345 96	146 62	208	2,946 94	371 63	70 72	4 09	10 53		718 00	18 16	100 00
Westfield	256 04	253	3,624 49	22 15	64	1,312 12	180 67	10 76		1 07		109 50	265 00	9 50
Wilson's Beach	385 96	586	10,033 82	51 96	55	1,952 64	68 08	23 99		8 90		146 00		13 00
Woodstock	15,074 46	3,496	64,041 45	360 90	3,239	55,402 26	5,694 49	172 23	74 60	46 44		d3,588 00	437 00	
York Mills	251 63	100	1,477 32	8 70	237	3,465 00	999 57	6 37		1 41		104 00		13 00
Young's Cove Road	320 49	165	2,480 71	14 90	65	1,240 39	118 45	7 23		2 15		134 50	116 00	13 00
Zealand Station	273 55	87	1,296 85	7 55	24	192 34	61 69	3 72		3 47		110 00		13 00
Bureaux non-comptables	84,044 61											61,432 60	1,146 82	1,936 25
	669,827 81													
MOINS—Valeur des timbres-poste collés aux bons de poste	644 12													
Totaux	669,183 69	211,126	3,042,197 32	19,050 39	135,922	2,249,359 96	225,613 16	8,097 08	371 49	2,425 95	37 94	153,378 29	11,439 47	8,097 15

a Y compris $35, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $143, commission sur loyer de boîtes. *c* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $100, indemnité pour service de nuit, et $318, commission sur loyer de boîtes.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1916.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Albany	856 94	357	5,922 11	31 90	68	1,199 08	81 51	14 96		7 57		b373 00		38 00
Alberton	3,269 10	2,055	26,704 48	174 65	513	8,649 16	639 00	87 33	0 01	15 92		c1,013 00		125 00
Bedeque	465 74	379	7,051 05	39 37	99	1,605 84	104 22	16 15		6 30		d212 00		25 00
Belfast	480 53	270	6,682 96	31 10	108	1,584 82	214 74	11 88		4 97		160 00		19 00
Bloomfield Sta	743 67	82	1,576 71	8 05	23	567 77	166 10	3 51		6 94		e286 00		31 00
Bonshaw	367 90	96	1,866 67	9 95	16	404 73	59 19	4 00		4 50		139 00		13 00
Breadalbane	903 04	583	11,233 95	56 10	136	2,534 03	163 83	24 68	5 45	7 34		f436 00	197 00	44 00
Bridgetown	517 78	784	9,085 76	58 96	126	1,558 88	201 54	32 62		3 87		178 00		19 00
Bristol	215 20	185	1,710 17	12 64	15	224 20	49 53	7 55		3 47		83 00		6 00
Cape Traverse	927 76	1,002	15,826 59	91 86	80	1,045 05	200 43	40 88		6 59		g397 00	4 00	38 00
Cardigan Bridge	1,331 07	757	10,976 19	64 85	353	6,627 58	325 72	33 81	0 42	8 63		h529 00	92 00	50 00
Charlottetown	46,933 65	8,768	125,062 56	811 92	10,601	189,808 91	20,863 74			221 13		i		
Clyde River	611 26	85	1,311 76	7 75	9	71 50	29 30	3 58		3 65		177 00	14 00	19 00
Coleman	649 20	380	4,286 55	29 52	188	3,498 93	70 00	17 08		4 80		j321 00	9 00	31 00
aElmira	369 69	103	1,500 50	9 50	12	109 33	57 50	4 24		2 93		174 00		13 00
Emerald	522 59	167	2,598 78	14 65	40	874 90	77 49	7 08		2 79		242 00	100 00	25 00
Fredericton Station	361 12	92	1,826 44	9 05	16	439 88	95 02	3 84		2 63		136 00		13 00
Freetown	412 12	255	4,024 02	23 05	51	1,061 47	62 17	10 71		4 10		k158 00		19 00
Georgetown	1,463 80	1,662	24,368 24	138 70	658	11,566 17	781 26	73 06	3 88	7 39	1 61	633 00	20 00	
Hunter's River	1,448 90	585	10,427 73	54 19	193	3,568 95	376 29	25 33		11 57		l505 99	94 01	50 00
Kensington	2,429 46	1,068	15,970 54	97 49	350	6,743 03	539 53	46 22	0 27	8 95		676 00	152 02	75 00
Kinross	381 64	130	1,879 71	11 65	24	745 15	35 70	5 44		2 83		112 00	14 00	13 00
Lot 56	368 30	325	5,810 95	29 72	62	1,667 03	26 85	14 62		6 63		123 00		13 00
Montague	4,554 65	1,405	19,793 04	125 18	1095	22,510 18	1,182 75	67 15	2 52	15 24	0 73	m1,253 50	62 00	
Morrell Station	738 66	918	12,042 14	75 30	216	4,105 90	266 16	38 88		5 61		270 00	10 50	31 00
Mount Stewart	1,218 76	652	8,862 73	54 00	380	4,611 08	231 15	29 88		5 49		n458 83	12 00	50 00
Murray Harbour	846 07	991	14,387 80	84 50	193	4,406 53	470 67	41 57	2 69	11 11		o337 00		31 00
Murray River	704 31	805	11,864 22	69 10	232	4,152 76	460 95	34 52		6 15		p254 00	2 00	25 00
New Glasgow	231 32	190	2,742 48	17 65	91	1,508 15	56 38	8 51		2 76		76 00		6 00
New London	339 12	106	2,284 51	11 66	14	154 70	68 63	4 38		5 59		q146 00		13 00
New Wiltshire	739 42	143	2,958 96	14 70	12	250 00	126 15	5 84		6 24		r329 50	20 00	s28 00
O'Leary Station	2,070 14	808	14,346 58	80 45	380	7,687 19	544 79	36 12		13 34		s631 00	18 00	75 0

aComptable du 1er mai 1915. b Y comp. $60 inem. p. serv. de nuit. c Y comp. $100 indem. p. serv. de nuit. d Y comp. $12 indem. p. serv. de. e Y comp. $25 indem. p. serv. de nuit. f Y comp. $75 indem. p. serv. de nuit. g Y comp. $75 indem. de p. serv. de nuit. h Y comp. $30 indem. p. serv. de nuit. i Pour salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur Général. j Y comp. $50 indem. pour serv. de nuit. k Y comp. $90 indem. p. serv. de nuit et $25 commiss. sur loyer de boîtes. l Y comp. $40 indem. p. serv. de nuit, p. la saison d'été 1915. m Y comp. $80 indem. p. serv. de nuit et $30 commission sur loyer de boîtes. n Y comp. $45.83 indem. p. serv. de nuit, dont $20.83 d'arrérages. o Y comp. $50 indem. p. serv. de nuit p Y comp. $12 indem. pour serv de nuit. q Y comp. $15 indemnité pour service de nuit. r Y comp. $25.50 arrérages de salaire. s Y compris $35 indemnité pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc, dans l'Ile du Prince-Edouard—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Peake Station	397 27	470	6,253 12	39 49	122	2,134 51	67 33	19 98	....	3 34	....	166 00	....	19 00
*a*Richmond	508 88	3	65 96	0 40	5	65 00	8 75	0 17	....	0 21	....	149 00	....	13 00
*b*St. Louis	636 19	204	3,616 85	19 35	35	528 56	64 78	8 51	....	4 58	....	*c*290 00	5 00	25 00
St. Peter's Bay	1,193 16	1,423	16,520 59	109 74	239	4,127 95	232 42	59 31	....	5 24	....	*d*500 00	....	50 00
Souris East	3,670 66	1,970	23,394 35	157 10	1,450	23,894 25	1,424 74	89 14	0 28	14 07	....	*e*1,098 00	54 00	....
Stanley Bridge	365 08	331	5,454 25	31 75	47	931 88	91 98	13 71	0 68	4 83	....	*f*153 00	....	13 00
Summerside	15,701 12	2,438	32,075 86	235 16	5,165	74,010 87	13,821 72	149 15	5 51	32 44	....	*g*3,993 00	273 54	....
Tignish	2,396 97	1,697	20,676 72	138 54	621	9,779 26	502 94	82 93	....	12 03	....	*h*833 00	6 01	....
Tyne Valley	676 59	128	1,574 76	10 84	124	3,626 60	158 75	6 37	....	3 05	....	*i*267 00	....	25 00
Vernon Bridge	596 22	326	4,491 65	27 81	94	2,033 68	199 90	13 98	....	3 95	....	154 00	....	19 00
Victoria	833 18	579	8,620 44	51 85	203	4,060 59	234 36	25 19	0 79	6 12	....	311 00	....	38 00
Wellington Station	799 47	309	6,073 20	31 70	215	4,055 33	221 25	14 51	....	4 16	....	242 00	24 00	25 00
Bureaux non-comptables	17,477 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8,870 98	142 64	467 90
	122,725 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
MOINS—Valeur des timbres-poste collés aux bons de poste	92 02	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	122,633 24	36,066	515,804 63	3,202 89	24,674	424,791 36	45,657 21	1,238 37	22 50	521 05	2 34	27,846 80	1,325 72	1,632 90

a Comptable du 1er mars 1916. *b* Non-comptable du 1er oct. 1915. *c* Y compris $17.93 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $60 indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $80 indemnité pour service de nuit et $64 commission sur loyer de boîtes. *f* Y compris $15 indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $75 indemnité pour service de nuit et $239. commission sur loyer de boîtes. *h* Y compris $100 indemnité pour service de nuit et $45 commission sur loyer de boîtes. *i* Y compris $36 indemnité pour service de nuit.

PROVINCE DU MANITOBA.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1916.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alexander	1,723 09	2,306	27,876 26	180 64	257	4,139 35	340 20	94 81		10 15		d590 00		109 50
Altamont	631 35	1,362	22,949 73	121 30	205	3,800 61	171 37	56 53		8 57		220 00		25 00
Altona	2,012 71	3,211	46,302 40	272 20	440	17,552 73	280 61	132 84		19 26		590 00		125 00
aAmaranth	378 69	62	923 08	5 76	12	298 53	237 73	2 60		1 47		174 00	47 50	6 00
Angusville	584 24	846	16,384 14	77 72	79	1,426 34	147 45	34 63		6 32		e217 50		22 00
Arborg	982 00	698	15,153 97	69 39	227	5,479 23	780 25	30 19		15 19		f425 00	150 00	38 00
Arden	1,931 58	2,322	40,240 45	209 81	517	11,390 16	378 37	98 05	1 43	21 21		565 00		125 00
Arnaud	569 69	860	17,123 07	90 70	126	2,291 59	118 15	35 66		0 88		g221 00	4 00	19 00
Arrow River	483 22	602	10,531 27	54 98	50	1,018 76	66 37	24 58		5 27		140 00		13 00
bAshern	846 89	800	8,632 29	59 48	242	4,549 99	779 35	34 42		9 55		268 93	21 66	25 00
Ashville	270 62	438	8,320 05	41 89	39	667 11	93 66	17 91		6 62	7 65	h128 00	4 00	9 50
Austin	1,392 11	2,710	41,937 63	230 50	517	4,683 36	338 69	113 57		7 52		470 00		94 00
Bagot	882 52	1,031	10,188 35	75 05	214	1,851 90	144 70	43 38		1 14		212 00		25 00
Baldur	1,876 65	1,561	24,427 16	134 68	465	11,224 97	686 14	67 09		24 32		580 00	6 00	125 00
Balmoral	714 99	848	13,222 67	73 85	258	2,990 80	338 45	36 50		7 26		258 00		31 00
Bannerman	347 65	633	6,409 61	45 40	19	329 88	10 45	25 51		0 12		161 50		16 00
Barrows	404 03	599	6,628 49	47 05	43	633 09	57 02	24 39		4 34		i240 00	1 00	22 00
Basswood	967 36	1,601	20,997 13	128 11	143	1,580 41	130 78	65 47		3 42		329 00	4 00	38 00
Beaman	98 25	92	1,667 14	9 45	9	152 00	13 10	3 77		0 56		65 00		6 00
Beausejour	2,138 92	1,747	28,873 96	158 45	835	18,350 20	1,177 90	78 22		24 75		645 00	j40 00	140 50
Beaver	305 51	639	8,438 02	50 25	144	1,620 44	90 52	27 00		2 67		119 00		13 00
cBellview	209 52	311	6,122 58	30 45	25	860 50	38 49	12 69		1 69		104 00		9 50
Belmont	2,139 88	2,436	33,537 77	196 41	379	6,717 19	829 50	101 23		16 74		635 00	12 00	125 00
Benito	1,364 33	2,093	28,621 60	173 94	221	5,373 86	380 34	85 93		9 90		473 00	12 00	94 00
Beresford	502 18	458	8,986 00	44 10	64	1,378 45	109 60	18 96		12 12		168 00		19 00
Bethany	255 84	770	9,046 48	59 00	42	546 92	41 04	31 22		1 19		99 00		6 00
Beulah	1,618 11	1,071	18,390 08	98 00	2,987	25,142 91	2,026 91	72 71	0 07	6 45		k473 00	8 00	94 00
Binscarth	1,988 24	2,329	38,853 27	207 16	276	4,110 45	513 35	95 92		27 30		640 00	12 00	125 00
Bird's Hill	1,081 37	59	1,258 99	8 35	170	1,674 54	84 26	4 06		3 99		444 50		94 00
Birnie	563 20	1,013	12,404 51	83 40	156	1,928 82	157 06	42 08		2 79		179 00		19 00
Birtle	2,945 96	2,733	36,016 14	227 20	607	10,392 18	1,042 50	115 39	1 13	28 76		799 50	24 00	172 00
Boissevain	4,916 76	5,716	76,433 08	482 32	832	9,949 48	1,225 53	236 96	0 73	16 20		1,140 00	36 00	250 00
Bowsman River	1,856 44	2,096	25,147 02	157 00	389	9,491 11	562 64	87 73		8 92	0 15	l801 00	12 00	156 00
Bradwardine	845 06	1,490	22,503 23	131 09	136	2,488 66	158 10	60 96	0 24	8 54		m304 07		31 00
Brandon	87,653 80	14,616	222,488 33	1,520 10	28,276	475,300 74	43,875 49					n		

a Comptable du 1er janv. 1916. b Non-comptable du 3 mars 1916. c Comptable du 1er mai 1915. d Y comp. $20, ind. p. serv. de n. e Y comp. $20, ind. p. serv. de n. f Y c. $75, ind. p. serv. de n. g Y comp. $40, ind. p. serv. de n. h Y comp. $30, ind. p. serv. de n. i Y comp. $35, ind. p. serv. de n. j Y compr. $10, ind. spéc. d'acheminement. k Y compr. $25, ind. p. serv. de n. l Y comp. $80, ind. p. serv. de n. m Y comp. $20, ind. p. serv. de n. n Pour salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur-Général.

Etat indiquant les bureaux-comptables en opération, dans le Manitoba—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de mand. de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commission allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commission allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brookdale	810 08	521	9,162 53	46 53	148	2,116 18	323 19	22 32		6 49		270 00		31 00
Broomhill	239 81	403	8,498 37	39 73	59	2,109 84	60 75	16 71		4 30		83 00		6 00
Brunkild	533 42	915	27,687 27	113 45	42	863 81	112 47	37 02		11 69		153 00		19 00
*a*Bunclody	166 74	261	3,930 21	23 55	7	78 67	53 28	10 51		3 54		75 00		6 00
Butler Station	256 47	388	7,627 27	42 45	19	258 88	23 52	15 71		0 62		89 00		6 00
Cameron	148 22	538	9,569 57	50 20	15	183 51	57 50	21 67		0 69		*f*72 00		3 00
*b*Camper	524 38	273	3,238 37	19 77	40	684 50	414 00	11 32		2 43		*g*184 60	4 00	19 00
Carberry	5,429 41	4,625	52,786 64	358 22	800	13,490 39	1,308 66	193 00	0 35	13 42		*h*1,255 00	12 50	250 00
Cardale	479 36	1,066	17,804 88	94 62	29	706 16	36 97	42 93		5 77		158 00		19 00
*c*Cardinal	279 89	68	1,639 73	7 95	7	47 52	12 90	2 79		0 56		111 50		13 00
Carman	7,515 67	5,628	66,000 62	437 95	1,383	21,748 20	1,826 03	238 95	2 45	18 66		1,491 00	10 00	104 32
Carnegie	188 92	292	4,266 45	25 83	34	361 43	44 25	12 02		2 00		96 00		6 00
Carroll	992 52	1,315	15,986 83	99 32	100	2,337 63	126 55	53 60		7 91		305 00		38 00
Cartwright	2,329 09	2,422	30,092 73	188 35	445	8,112 62	354 93	101 33	5 37	11 62		630 00		125 00
Clan William	882 09	2,811	39,958 55	231 15	145	1,741 75	449 79	113 87		5 45		299 00	24 00	31 00
Clearwater	826 76	1,456	17,019 10	103 89	186	1,906 55	170 36	60 10		8 63		275 00		31 00
*a*Cordova	184 96	301	5,189 97	26 20	37	507 24	91 38	12 41		1 14		57 00		6 00
Coulter	308 17	500	11,577 44	53 25	34	565 85	92 10	20 34		6 37		*i*159 00	10 00	6 00
Crandall	1,361 41	1,889	28,409 17	162 63	163	2,949 71	346 96	77 19		12 01		412 00		93 96
Cromer	620 52	886	22,513 66	95 80	64	1,425 34	270 05	36 08		8 87		214 00		22 00
Crystal City	2,508 53	2,368	25,662 95	181 97	456	8,765 09	536 40	99 28	0 09	10 70		690 00		140 50
Cypress River	2,004 68	3,858	45,555 17	291 10	392	6,271 43	427 02	158 24	0 04	3 92		570 00	42 50	125 00
Darlingford	1,430 92	1,931	26,763 23	153 19	316	3,355 60	282 14	80 40		7 12		469 00	5 00	94 00
Dauphin	14,865 46	7,843	121,702 76	679 13	4,340	84,564 94	6,664 42	357 12	5 31	81 51		*j*3,643 00	106 00	
Deepdale	397 79	844	13,836 56	73 56	52	393 02	19 00	34 28		4 48		*k*162 00		16 00
Deleau	417 81	964	15,743 95	83 40	89	1,963 17	193 87	39 45		4 44		134 00		13 00
Deloraine	5,413 30	4,831	63,570 98	395 45	730	14,431 64	771 64	200 54	1 51	18 40		1,275 00	60 00	281 00
Desford	281 61	485	5,061 58	34 75	35	505 33	59 44	19 75		2 74		104 00		13 00
Dominion City	1,296 02	1,459	28,192 19	140 40	364	6,545 31	449 13	62 00	0 99	14 35		*l*475 00	20 00	69 00
Douglas Station	717 77	1,071	16,615 10	91 89	91	1,756 47	140 54	43 75		8 48		243 00	89 00	25 00
Dunrea	1,007 10	1,884	26,636 66	160 10	212	5,339 68	219 26	77 48		8 81		347 00	6 00	38 00
Durban	783 39	1,657	26,935 18	144 90	108	1,894 75	275 26	67 36		8 94		260 00		31 00
East Selkirk	326 07	123	3,790 58	16 39	117	2,517 55	151 72	6 09		4 71		136 50	28 00	13 00
Ebor	261 17	1,106	22,917 46	105 70	59	857 53	197 40	44 83		2 44		90 00	8 00	6 00
Eden	664 93	901	16,782 30	82 27	140	1,589 62	107 48	37 30	0 14	6 46		220 00	4 00	25 00
Edrans	518 14	486	8,715 38	45 10	124	1,582 43	157 34	20 68	1 03	11 08		176 00	4 00	19 00
Elgin	2,050 76	3,914	55,078 62	322 78	295	3,673 95	305 86	159 51		3 77		660 00		125 00
Elie	635 69	783	9,912 58	64 60	117	2,276 64	451 78	32 49		4 96		*m*270 33	26 00	25 00
Elkhorn	3,291 01	5,370	72,180 89	431 30	512	8,951 01	641 28	219 92	8 62	17 62	1 20	966 00	58 00	188 00
Elm Creek	2,243 92	2,797	31,977 10	210 87	750	18,079 59	484 79	119 38		7 64		577 00	0 25	94 00
Elphinstone	646 50	908	15,851 33	83 75	63	1,163 90	143 92	36 95		9 35		222 00		25 00
Elva	604 10	584	9,102 03	50 55	109	1,249 66	99 28	24 45		8 04		205 00		25 00
Emerson	3,696 75	4,205	39,072 54	287 29	809	12,796 22	1,068 11	156 29	0 10	7 80		*n*1,176 50	196 00	
Erickson	442 47	1,888	27,249 58	156 49	66	1,498 48	117 48	76 18		4 48		141 00	10 00	13 00
Eriksdale	999 32	1,211	15,233 83	93 40	373	8,307 77	799 76	52 17		12 88		*o*299 17	39 57	31 00

Ethelbert	960 61	1,464	27,566 34	132 64	229	5,661 32	735 55	60 85		8 63		p401 00	6 33	44 00
Ewart	258 05	313	8,415 71	35 60	27	296 74	63 63	12 79		6 18		100 00		6 00
Fairfax	424 37	656	11,388 14	60 44	52	735 52	57 06	26 76		3 08		144 00		13 00
Fannystelle	751 36	1,249	17,716 31	103 45	81	1,932 94	139 10	50 77		2 63		222 00		25 00
Firdale	189 06	384	5,044 61	29 85	40	449 95	98 20	15 76		3 68		71 50		6 00
Fork River	410 66	614	12,842 02	59 76	139	3,965 89	141 44	25 95		7 97		135 50	5 21	13 00
Forrest Station	422 66	405	5,491 31	33 72	27	447 69	54 45	16 47		2 44		138 00		13 00
Foxwarren	2,023 40	3,375	37,389 10	252 80	265	5,771 61	210 07	137 64		2 59		596 00	9 66	125 00
Franklin	1,170 74	2,931	45,253 45	248 55	217	2,411 23	303 32	120 41		5 00		382 00	28 00	44 00
Gardenton	336 04	687	10,901 34	60 47	145	2,822 92	170 90	28 93		2 29		77 84		16 00
Garson Quarry	592 95	1,183	17,714 70	112 93	89	1,396 70	122 35	48 21	0 08	6 87		252 00		28 00
Gilbert Plains	3,601 76	4,360	70,958 01	381 05	709	12,266 64	798 25	181 49		52 19		q974 00	22 00	187 96
Gimli	1,336 33	1,724	22,075 82	133 34	449	8,295 23	567 26	73 45		9 29		r569 08	57 80	94 00
Giroux	451 29	189	3,020 92	16 63	100	2,085 24	451 28	8 56		6 40		237 00		25 00
Gladstone	4,884 68	4,552	46,265 68	336 92	1,124	24,351 04	1,286 52	193 32	3 76	7 01		s1,211 00		250 00
Glenboro	2,348 22	3,103	35,537 81	233 30	593	7,893 54	609 41	130 05		10 80		645 00	4 00	125 00
Glenella	1,048 53	2,540	44,640 34	229 30	341	5,984 42	594 86	105 01		6 18		t397 00	24 00	44 00
Glenora	305 86	480	11,516 36	49 91	97	1,522 29	120 50	20 17		9 91		103 00	6 00	13 00
Goodlands	1,024 24	1,047	12,051 92	77 55	96	1,071 08	243 41	42 84		5 09		u312 00		31 00
Grande Clairière	212 65	273	5,618 81	26 71	19	482 70	46 11	11 11		6 84		77 50		6 00
Grand View	4,082 68	5,305	52,094 04	386 66	553	9,521 86	731 71	217 73	0 03	11 54		v1,007 00		188 00
Grandvital	1,800 47	389	3,096 87	30 73	129	2,433 46	180 30	16 85		1 14		685 00	2 66	156 00
Graysville	333 58	677	6,859 16	47 95	66	817 59	118 10	27 74		2 40		132 00	8 00	13 00
Gregg	252 08	445	8,715 99	43 70	40	254 89	20 22	18 20		3 60		w106 25		6 00
Gretna	1,716 99	2,671	34,585 24	225 25	515	13,596 61	725 75	111 99		14 96		576 00	12 00	125 00
Griswold	1,440 64	590	11,037 52	62 44	181	2,629 79	284 54	25 41		16 52		x457 50	24 00	94 00
Gunton	482 10	534	5,818 55	39 57	154	1,327 20	240 95	22 90		2 30		199 50		22 00
Hamiota	3,517 00	2,076	26,343 55	170 51	566	11,914 37	839 58	88 70		9 91		867 00		188 00
Harding	457 96	435	7,314 41	37 20	80	1,402 96	188 45	18 20		4 56		y180 00		16 00
Hargrave	479 70	738	8,106 11	55 25	105	1,927 34	123 16	30 57		1 30		166 00		19 00
Harrowby	522 62	290	7,703 99	34 45	51	958 96	169 80	12 11		16 30		177 00		19 00
cHarte Station	315 00	104	2,429 08	10 75	8	100 08	19 30	4 24		0 24		89 00		6 00
Hartney	4,044 19	5,605	67,845 80	445 75	625	10,922 00	788 37	230 45	0 35	12 41		989 00	21 00	219 00
dHayfield	237 42	207	1,289 92	12 40	17	1,470 06	7 89	8 45		0 72		68 00		6 00
Haywood	385 43	590	9,746 35	50 05	83	1,807 77	57 05	24 43		3 67		115 00		13 00
Headingly	624 29	168	2,583 32	18 87	112	1,175 08	136 43	7 84		4 29		182 00	50 00	19 00
High Bluff	842 92	836	9,981 37	62 85	102	1,696 82	181 55	34 46	0 49	3 65		266 00	6 00	31 00
Hilton	356 59	754	11,461 04	60 70	54	432 54	114 60	30 70		4 90		119 00		13 00
Holland	2,936 27	4,115	43,158 53	306 89	607	10,149 04	389 21	170 67	0 44	5 57		796 00	22 00	156 00
Holmfield	1,026 64	1,022	13,175 17	82 35	152	1,991 69	250 00	42 40	4 29	4 58		z335 66	83 00	38 00
Horndean	138 25	291	9,280 71	35 15	10	376 88	15 55	11 74		3 43		50 00		
Icelandic River	537 37	499	9,279 60	45 84	107	2,471 37	306 89	21 03		6 50		aa197 00	52 00	19 00
Ingelow	267 22	393	6,528 49	34 39	62	859 56	82 07	16 34		6 25		82 00		6 00
Inwood	784 04	1,107	16,570 34	92 44	241	3,983 57	443 45	46 69		10 78		266 00	46 00	31 00
Isabella	621 64	779	16,178 36	81 35	94	1,929 01	90 88	32 10		7 16		bb216 00		25 00
eJanow	398 91											162 00	4 00	13 00
Justice	288 70	238	4,176 94	22 17	5	127 20	26 85	9 57		3 44	1 40	141 00		9 50
Katrine	239 21	225	7,645 15	29 28	57	480 58	53 95	9 57		7 67		93 00		6 00
Kawende	1,135 91	1,620	25,119 71	137 45	134	2,145 45	401 07	66 14		8 90		401 00		68 98
Kelloe	675 86	504	7,688 48	44 85	154	2,944 25	231 64	21 70		8 81		225 00		25 00
Kelwood	1,281 87	1,307	16,519 37	101 59	200	2,618 41	242 51	54 28	0 51	8 64		396 00		44 00
Kenton	1,236 68	1,597	19,528 60	125 65	160	3,753 87	93 49	65 48		7 56		cc375 00		44 00

a Comptable du 1er mai 1915. *b* Comptable du 1er nov. 1915. *c* Comptable du 1er janv. 1916. *d* Non-comptable du 1er nov. 1915. *f* Y comp. $20, ind. pour serv. de nuit. *g* Y comp. $10.60, ind. pour serv. de nuit. *h* Y comp. $50, ind. pour serv. de nuit. *i* Y comp. $60, ind. pour serv. de nuit. *j* Y comp. $100, ind. pour serv de nuit et $455, comm. sur loy. de boîtes. *k* Y comp. $12, ind. pour serv. de nait. *l* Y comp. $70, ind. pour serv. de nuit. *m* Y comp. $30, ind. pour serv. de nuit. *n* Y comp. $60, ind. pour serv. de nuit, $202 comm. sur loy. de boîtes. *o* Y comp. $15.17, ind. pour serv. de nuit. *p* Y comp. $50, ind. pour serv. de nuit. *q* Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit. *r* Y comp. $57.08, ind. pour serv. de nuit. *s* Y comp. $40, ind. pour serv. de nuit. *t* Y comp. $20, ind. pour serv. de nuit. *u* Y comp. $25, ind. pour serv. de nuit. *v* Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit. *w* Y comp. $37.25, ind. pour serv. de nuit dont $7.25 d'arrérages. *x* Y comp. $25, ind. pour serv. de nuit. *y* Y comp. $15, ind. pour serv. de nuit. *z* Y bomp. $14.66, ind. pour serv. de nuit. *aa* Y $16, ind. pour serv. de nuit. *bb* Y comp. $15, ind. pour serv. de nuit. *cc* Y comp. $15, pour serv. de nuit.

TOTAL indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre des mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mandat de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kenville	551 94	1,368	21,959 19	117 10	90	1,498 01	175 55	55 62	....	6 14	....	205 00	18 00	25 00
Keyes	508 08	766	9,506 16	57 90	117	1,303 97	159 22	31 81	....	4 12	....	156 00	5 00	19 00
Killarney	4,627 79	5,464	49,216 01	388 95	801	13,276 96	914 77	226 57	6 46	10 50	....	1,103 00	10 00	250 00
Kirkfield Park	1,115 97	122	1,406 95	13 40	29	448 34	37 50	5 17	....	0 17	....	319 00	....	38 00
Lac du Bonnet	898 50	1,307	14,276 82	99 70	303	6,310 00	428 01	55 31	....	5 92	....	376 00	48 00	44 00
Langruth	591 32	1,329	18,800 20	110 53	116	2,251 69	421 82	54 32	....	4 28	....	194 00	38 75	19 00
Larivière	1,182 04	754	12,457 99	70 92	325	3,175 58	338 68	33 41	....	24 50	....	432 00	76 00	94 00
La Salle	300 26	139	2,693 91	15 55	45	1,000 19	74 35	6 01	....	3 08	....	112 00	....	13 00
Lauder	1,139 59	2,891	39,740 99	235 05	219	3,595 14	403 46	117 83	0 03	1 28	....	388 50	58 23	69 00
Laurier	595 27	505	11,554 82	58 75	122	2,041 08	220 63	21 42	....	14 04	....	d248 33	....	25 00
Lavenham	320 85	829	13,805 66	71 60	59	924 38	75 10	33 75	....	3 47	....	119 00	....	13 00
Lenore	1,286 36	1,620	21,910 13	132 65	112	2,326 09	405 07	65 92	0 55	6 81	....	e366 00	....	44 00
Le Pas	7,775 54	4,786	69,343 87	426 72	928	15,905 39	1,271 88	200 72	1 95	27 61	2 83	1,756 00	24 00	75 00
Letellier	965 39	682	12,129 35	66 28	160	4,301 44	218 07	29 88	....	8 50	....	363 00	10 00	38 00
Loretto	282 73	111	2,197 06	10 77	65	1,894 35	135 19	5 09	....	5 21	....	96 00	....	6 00
Lowe Farm	652 16	1,744	37,202 15	189 28	90	2,040 06	148 90	70 66	....	11 46	....	212 00	....	25 00
aLower Fort Garry	101 21	72	487 71	4 42	6	42 00	12 00	2 94	....	0 89	....	55 00	12 00	3 00
Lundar	1,116 63	501	10,416 70	53 59	104	2,474 20	441 01	21 08	....	17 29	....	f336 83	60 00	31 00
Lyleton	1,582 46	1,511	14,899 23	113 54	172	2,453 58	280 03	62 16	....	0 97	....	g640 00	5 00	94 00
McAuley	1,031 05	1,137	17,555 32	94 08	195	3,817 02	151 38	47 43	....	6 43	....	326 00	....	38 00
McConnell	582 72	525	7,913 30	45 92	55	549 38	139 05	21 55	....	3 82	....	h319 00	5 00	34 50
McCreary	1,296 36	1,099	11,738 60	81 50	148	4,123 79	277 50	45 44	....	12 37	....	i404 14	....	41 00
Macdonald	813 56	930	9,298 18	68 20	115	1,471 88	137 85	38 35	....	2 75	....	249 00	4 50	25 00
MacGregor	2,909 59	4,118	49,699 32	314 26	780	15,920 28	896 61	172 52	0 39	4 17	....	753 00	114 00	156 00
Mafeking	332 67	87	1,002 83	6 80	39	483 64	32 35	3 87	....	4 01	....	j260 00	8 00	22 00
Makinak	803 74	1,277	28,886 08	127 97	181	2,724 48	328 85	52 89	....	17 00	....	k326 37	218 00	31 00
Manitou	4,541 46	4,776	55,687 28	373 40	1,099	21,130 08	1,750 41	202 03	7 81	21 03	1 94	1,029 00	20 00	219 00
Manson	475 21	794	13,518 78	70 10	42	672 74	89 74	32 18	....	9 18	....	165 00	....	16 00
Mariapolis	663 63	1,240	42,046 21	161 86	96	3,010 80	169 59	50 56	....	24 34	....	223 00	40 00	25 00
Marquette	492 03	264	3,014 77	22 41	71	570 89	143 02	11 27	....	3 21	....	192 00	....	19 00
Mather	949 04	1,724	26,806 25	147 00	150	3,183 04	176 53	70 46	....	7 37	....	330 00	....	38 00
Medora	806 07	1,780	25,854 64	146 40	146	1,606 79	271 07	72 66	....	2 29	....	283 00	....	31 00
Melita	5,212 86	4,125	49,598 91	330 63	1,008	15,802 87	1,357 65	175 08	1 18	19 34	....	1,148 00	17 50	250 00
Miami	2,209 80	3,302	47,492 40	273 05	445	6,670 17	486 46	136 53	2 85	15 43	....	618 00	....	125 00
Millwood	302 14	344	4,552 25	27 79	20	523 93	54 65	13 96	....	5 55	....	134 00	4 00	16 00
Miniota	2,028 86	2,037	28,903 35	172 22	275	5,801 60	351 56	84 23	....	11 23	....	l642 00	112 00	125 00
Minitonas	1,196 13	2,233	26,433 03	169 33	367	7,365 39	509 69	92 99	....	9 66	....	m434 00	6 00	44 00
Minnedosa	9,145 84	10,087	101,329 81	739 99	1,466	25,400 15	1,826 97	418 14	2 02	7 27	....	n2,300 00	....	....
Minto	1,554 28	1,627	25,944 59	150 78	282	5,771 19	377 88	67 90	....	12 04	....	505 00	14 00	94 00
bMoline	193 74	202	2,651 63	15 78	20	285 51	54 80	8 35	....	2 74	....	59 00	....	6 00
Moorepark	460 00	639	16,617 04	69 83	44	726 29	109 75	26 00	....	5 52	....	176 00	10 00	19 00
Morden	6,728 96	5,398	59,936 94	433 94	1,396	25,555 80	2,051 37	229 88	0 32	17 99	4 10	o1,486 00	50 00	....
Morris	2,782 64	3,018	49,747 46	285 12	612	18,641 65	828 28	126 84	7 50	9 52	....	p780 00	230 00	156 00
Mowbray	305 26	534	9,183 31	51 30	64	1,127 05	139 81	22 00	....	4 87	....	129 00	....	13 00
cMulvihill	656 53	174	2,024 15	12 95	66	1,320 10	1,057 52	7 62	....	4 46	....	q212 60	52 00	25 00

Myrtle	567 94	352	10,726 33	50 46	125	1,746 57	39 65	15 33	...	9 61	...	179 50	...	19 00
Napinka	2,127 73	2,251	34,329 46	193 16	563	8,589 76	508 36	95 67	...	25 51	...	r610 00	25 00	125 00
Neelin	459 66	439	6,409 90	36 85	36	824 05	127 33	17 92	...	5 07	...	169 00	...	19 00
Neepawa	10,769 12	9,014	92,011 06	667 40	2,572	38,491 11	3,925 22	386 28	3 82	6 60	...	s2,723 00	786 55	...
Nesbitt	940 01	1,710	26,758 63	141 68	209	2,677 01	209 18	70 48	...	8 24	...	324 00	...	38 00
Newdale	2,322 30	3,630	37,966 54	263 56	339	6,454 88	407 70	148 68	...	7 63	...	658 00	...	125 00
Ninette	1,642 21	2,262	26,326 65	176 79	249	4,071 72	348 95	92 97	...	2 61	...	573 00	...	125 00
Ninga	1,371 68	1,954	21,679 47	136 56	201	2,783 60	186 35	80 17	...	5 75	...	460 00	5 00	94 00
Notre Dame de Lourdes	832 88	2,801	59,591 90	289 68	100	2,094 88	518 83	113 04	...	1 20	...	272 00	...	31 00
Oak Bank	623 80	143	1,564 58	11 75	396	3,584 56	515 55	9 68	...	1 67	...	207 50	16 00	22 00
Oakburn	535 96	733	16,452 81	75 65	84	1,997 28	136 95	30 16	...	11 27	...	t185 00	8 00	19 00
Oak Lake	3,608 17	4,331	46,832 50	327 10	499	13,827 38	848 60	178 23	...	17 06	...	u1,071 50	...	219 00
Oak Point	483 20	505	6,979 17	42 95	105	2,593 55	353 99	21 25	...	4 71	...	v190 17	...	19 00
Oak River	1,546 84	1,672	23,001 64	140 11	249	6,292 61	315 49	69 37	...	21 18	...	512 00	6 00	94 00
Oberon	368 30	520	9,748 82	49 40	46	639 13	94 50	21 26	...	5 26	...	90 00	...	6 00
Ochre River	955 00	1,709	31,984 13	156 02	360	7,445 85	569 00	72 84	...	9 90	...	w407 87	...	41 00
Otterburne	1,167 48	104	1,742 14	9 37	48	416 24	318 18	4 64	...	4 26	...	x561 00	48 00	94 00
Petrel	101 61	100	2,322 77	10 60	8	123 23	42 20	4 08	...	0 91	...	55 00	...	3 00
Pettapiece	270 81	260	3,736 34	22 30	35	556 96	103 39	10 75	...	3 60	...	100 00	...	6 00
Pierson	1,362 76	1,757	21,404 35	139 27	211	4,033 84	222 37	72 39	0 28	10 20	...	420 00	...	94 00
Pilot Mound	3,442 41	3,904	37,392 28	287 12	589	12,123 98	956 18	162 05	0 55	7 86	...	860 00	...	188 00
Pipestone	1,893 14	2,665	39,998 51	231 25	191	3,548 31	285 43	108 51	...	13 37	...	567 00	...	125 00
Plumas	1,931 17	3,421	43,148 04	264 17	441	7,446 50	610 32	141 25	0 55	10 18	...	y598 00	...	125 00
Plum Coulee	1,600 13	2,902	61,434 88	286 20	306	8,668 18	220 73	119 14	0 89	15 63	...	510 00	...	94 00
Poplar Point	620 29	769	13,953 60	73 00	92	1,035 54	280 67	31 68	...	11 35	...	217 00	24 00	25 00
Portage la Prairie	29,675 21	5,873	99,285 60	605 73	11,537	147,459 87	13,165 33	...	...	...	...	8,019 83	...	...
Purves	339 72	250	4,886 07	24 34	49	782 57	36 94	10 49	...	7 08	...	124 00	...	13 00
Rapid City	3,376 38	3,766	39,699 93	276 02	452	8,512 89	693 88	155 16	3 40	10 45	...	840 00	z235 43	188 00
Rathwell	1,782 54	3,394	45,495 32	269 10	348	4,878 98	194 15	139 24	0 24	11 27	...	538 00	8 00	94 00
Reaburn	265 51	255	3,253 16	19 99	61	671 75	61 25	10 81	...	4 66	...	120 00	6 00	13 00
Rembrandt	184 51	132	2,010 80	11 30	79	2,444 45	130 15	6 07	...	2 36	...	90 00	14 00	6 00
Reston	3,064 15	3,920	54,370 79	322 70	783	19,737 04	770 35	164 63	...	21 77	...	830 00	aa16 00	188 00
Ridgeville	428 08	682	20,964 30	83 88	151	2,347 49	182 81	28 79	...	7 17	...	165 50	...	19 00
Riding Mountain	360 22	843	14,270 51	71 80	50	904 74	108 15	34 22	...	8 12	...	120 00	...	13 00
Rivers	2,564 56	4,072	45,404 99	301 00	489	8,033 23	515 43	167 77	...	8 53	...	820 00	...	172 00
Roblin	3,347 09	5,306	54,670 41	384 28	406	8,941 91	813 59	216 30	...	8 98	...	bb877 00	15 00	156 00
Roland	3,223 21	4,055	46,955 24	312 35	569	13,155 70	633 31	167 95	0 17	8 11	...	835 00	4 00	188 00
Rosebank	456 80	933	18,740 36	89 94	74	1,252 80	50 50	38 06	...	1 86	...	168 00	...	16 00
Roseisle	589 59	1,070	13,553 56	81 85	132	1,702 67	101 60	44 12	...	3 27	...	214 00	4 00	25 00
Rosenfeld	621 69	1,664	29,132 18	151 95	95	1,735 81	173 87	67 51	...	4 40	...	206 00	...	25 00
Rossburn	2,024 35	2,477	40,519 94	221 01	363	6,703 90	495 82	102 71	...	22 88	...	cc608 00	18 00	125 00
Rossendale	519 91	854	14,827 63	76 55	71	1,209 46	100 49	34 87	...	8 11	...	147 00	...	13 00
Rosser	780 80	348	14,433 82	48 35	878	10,116 88	573 35	22 70	...	4 43	...	288 00	...	31 50
Rounthwaite	309 15	957	12,608 28	75 45	60	792 23	37 75	38 88	...	0 68	...	101 50	...	9 50
Russell	5,444 00	5,615	63,316 45	429 20	765	15,270 77	1,606 06	232 25	...	12 43	...	1,384 33	302 00	250 00
Ste. Agathe	507 08	293	3,881 53	25 38	64	1,618 13	81 24	12 36	...	6 95	...	179 00	...	19 00
St. Alphonse	173 52	563	21,676 34	76 55	31	893 50	64 45	22 83	...	6 19	...	86 00	...	6 00
St. Anne des Chenes	784 92	630	9,406 54	54 64	251	4,509 67	730 21	27 71	...	9 20	...	244 00	26 00	25 00
St. Claude	1,142 80	3,029	64,722 46	304 96	237	4,698 22	202 76	123 53	...	5 32	...	357 50	4 00	41 00
St. Jean Baptiste	1,021 92	1,369	24,334 58	127 04	161	2,649 30	231 55	56 37	...	10 53	...	dd313 00	...	31 00
St. Laurent	630 54	651	7,764 79	49 23	251	4,427 63	438 71	28 55	...	3 20	...	ee226 60	12 00	25 00

a Non-comptable du 1er janv. à mars 1916. *b* Comptable du 1er mai 1915. *c* Comptable du 1er sept. 1915. *d* Y compris $36.33, indemnité pour service de nuit. *e* Y comp. $15, p. serv. de nuit. *f* Y comp. $55, indem. p. serv. de nuit. *g* Y comp. $80, indem. p. serv. de nuit. *h* Y comp. $15, indem. p. serv. de nuit. *i* Y comp. $30, indem p. serv. de nuit. *j* Y comp. $60, indem. p. serv. de nuit. *k* Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit. *l* Y comp. $40, indem. p. serv. de nuit. *m* Y comp. $60, indem. p. serv. de nuit. *n* Y comp. $40, indem. p. serv. de nuit et $232, com. sur loyer de boîtes. *o* Y comp. $52, com. sur loyer de boîtes. *p* Y comp. $90, indem. p. serv. de nuit. *q* Y comp. $10.60, indem. p. serv. de nuit. *r* Y comp. $20, salaire spécial. *s* Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit et $194.50, com. sur loyer de boîtes. *t* Y comp. $20, indem. p. serv. de nuit. *u* Y comp. $25, indem. p. serv. de nuit. *v* Y comp. $13.90, indem. pour serv. de nuit. *w* Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit. *x* Y comp. $20, indem. p. serv. de nuit. *y* Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit. *z* Y comp. $20, indem. spécial. *aa* Y comp. $12, indem. spécial. *bb* Y comp. $90, indem. p. serv. de nuit. *cc* Y comp. $20, indem. p. serv. de nuit. *dd* Y comp. $30, indem. p. serv. de nuit. *ee* Y comp. $10.60, indem. p. serv. de nuit.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Comm. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mandats de poste.	Comm. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Comm. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Comm. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Lazare	366 86	947	11,622 93	71 20	58	1,140 82	75 91	38 46	....	2 37	....	156 50	....	16 00
St. Louis Guilbert	457 42	707	7,904 39	52 95	165	1,866 70	325 65	29 93	....	2 58	....	172 00	....	19 00
St. Norbert	633 51	403	3,696 48	29 40	291	4,990 33	577 52	19 03	....	2 28	....	266 50	....	28 00
St. Pierre—Joly's	1,366 15	912	10,437 29	69 35	228	7,026 24	943 09	38 76	....	6 08	....	*f*398 50	....	44 00
St. Rose du Lac	1,543 26	1,202	23,483 45	121 50	353	9,412 48	1,064 01	51 61	....	23 89	....	465 00	10 33	94 00
Sandy Lake	415 86	729	15,792 39	73 49	74	1,738 74	108 65	29 90	....	7 78	....	165 00	4 00	19 00
Sanford	841 20	830	14,049 55	76 40	240	7,743 52	141 61	35 60	....	1 46	....	275 00	....	31 00
Scandinavia	150 80	388	4,078 59	27 55	14	291 31	58 81	15 66	....	3 59	....	60 00	....	6 00
Selkirk	6,213 21	2,775	39,193 34	245 55	1,352	24,812 02	2,630 83	124 52	1 82	19 23	....	*g*1,614 00	28 00	....
*a*Sewell Military Camp	15,413 25	6,570	109,605 43	859 28	523	8,059 86	1,260 98	....	....	....	....	....	....	....
Shellmouth	782 70	1,529	20,851 64	124 85	93	1,688 15	173 50	62 09	....	8 34	....	*h*251 00	....	25 00
Shoal Lake	4,546 46	5,172	59,263 08	397 68	743	12,875 18	773 18	214 35	1 47	16 21	....	968 00	....	180 00
Sidney	1,102 10	2,121	20,850 34	152 99	262	3,553 22	472 63	87 46	....	3 37	....	380 00	6 00	44 00
Sifton	784 83	1,283	30,777 66	137 43	251	5,194 94	498 78	53 83	....	13 33	....	270 00	12 00	31 00
*b*Silverton Station	338 55	258	3,712 22	21 15	24	348 96	69 80	10 56	....	4 57	....	*i*126 00	....	13 00
Sinclair Station	732 97	1,801	32,459 28	162 33	119	2,157 07	186 52	73 23	....	1 71	....	271 00	39 00	31 00
Snowflake	1,019 82	1,332	17,842 04	112 95	220	2,596 02	206 97	55 48	....	8 69	....	336 00	4 00	38 00
Solsgirth	1,322 40	1,753	30,626 83	155 45	136	2,536 79	189 28	71 48	....	8 14	....	505 00	....	94 00
Somerset	2,012 96	1,563	22,875 84	130 19	657	20,708 68	739 41	69 25	....	18 69	....	603 00	*j*64 00	125 00
Souris	8,009 59	8,053	89,203 04	613 20	1,716	22,502 53	2,390 80	339 28	9 52	15 74	....	*k*2,140 50	....	....
Sperling	1,394 74	1,474	18,964 90	122 15	257	4,527 26	247 90	61 53	....	6 44	....	432 00	....	94 00
*c*Sprague	311 78	276	4,323 82	22 84	17	199 98	208 47	11 21	....	3 48	....	*l*176 98	....	13 00
Starbuck	1,141 52	1,320	12,734 90	97 39	184	3,296 84	110 15	54 64	....	2 10	....	342 00	1 65	38 00
Steinbach	1,124 11	1,083	23,059 38	123 24	253	7,115 91	614 81	45 85	....	11 62	....	407 00	41 66	69 00
Stephenfield	149 19	265	3,346 12	20 60	44	355 58	45 60	11 04	....	2 48	....	50 00	....	....
Stockton	509 66	1,009	17,208 34	88 85	225	2,455 45	120 09	42 61	....	10 54	....	162 00	....	19 00
Stonewall	4,723 35	2,851	28,312 34	217 67	1,119	19,916 83	1,655 93	125 23	0 40	7 14	3 24	1,087 50	5 00	109 50
Stony Mountain	565 37	598	5,839 08	43 25	138	2,151 34	161 50	25 30	....	2 83	....	269 00	....	31 00
Strathclair	2,060 26	3,711	40,400 77	275 75	340	5,341 86	376 48	151 84	....	8 54	....	629 00	4 00	125 00
Stuartburn	280 00	649	13,492 35	63 34	184	4,491 08	189 70	27 80	....	4 73	....	120 00	8 00	13 00
Swan Lake	1,567 19	2,547	29,560 04	192 82	311	5,934 03	446 81	104 99	....	7 40	....	530 00	....	94 00
Swan River	4,017 96	4,222	46,223 92	322 90	1,098	21,573 77	1,176 40	179 86	....	13 60	....	*m*1,149 00	775 00	219 00
Teulon	1,605 18	1,190	17,652 66	97 78	486	9,436 32	775 50	52 46	....	17 40	....	*n*580 33	....	94 00
Thornhill	466 84	520	5,972 51	38 73	114	1,061 89	70 62	21 94	....	2 27	....	169 00	....	19 00
Tilston	610 94	1,674	22,781 49	135 20	83	1,585 95	430 59	67 79	0 42	2 24	....	200 00	2 00	19 00
Transcona	5,168 06	4,194	44,627 78	373 40	2,031	29,764 39	1,307 53	188 07	....	7 59	....	1,605 00	....	344 00
Treesbank	551 52	1,338	15,950 05	99 91	197	2,245 36	349 22	55 49	1 17	3 78	15 42	229 00	4 00	25 00
Treherne	3,450 78	5,286	61,676 81	402 45	1,010	18,959 08	692 45	221 54	....	9 01	....	828 00	8 00	188 00
Tyndall	555 55	1,019	10,004 42	71 00	143	1,913 92	293 20	42 19	0 15	2 54	....	212 00	66 00	25 00
Underhill	260 76	573	7,193 51	45 27	29	369 85	113 11	23 21	....	1 36	0 91	101 50	61 [illegible]	9 50
Valley River	209 82	345	9,056 85	38 40	58	545 15	111 49	14 38	....	3 45	....	80 00	....	6 00
Virden	9,351 04	9,212	92,362 50	687 40	2,520	35,488 85	5,387 00	393 68	4 04	8 32	....	*o*2,035 00	4 00	203 00
Vista	292 44	536	12,471 87	54 10	20	359 89	106 21	21 64	....	8 92	....	105 00	....	9 50
Vita	334 60	354	7,651 15	34 95	147	3,834 93	247 15	15 63	....	6 56	....	159 00	18 00	16 00
Wakopa	192 64	360	3,567 91	25 45	49	485 20	49 25	14 89	....	1 29	....	*p*103 75	....	6 00
Warrenton	348 93	96	1,978 92	9 40	63	565 25	119 85	4 47	....	5 58	....	140 00	18 00	13 00
Waskada	91,986 0	1,608	23,433 92	146 29	420	8,230 40	398 35	68 52	....	16 89	....	*q*627 00	....	125 00

Wawanesa	6,135 97	3,521	39,762 16	271 40	9,577	92,036 99	7,630 47	236 61		6 42		1,671 50		344 00
Wellwood	959 81	1,098	12,485 81	86 19	168	3,373 86	265 90	45 60		5 41		290 00		31 00
Westbourne	1,013 41	916	12,076 64	73 15	245	3,138 28	356 57	39 09		8 43		350 00	15 00	41 00
Wheatland	300 74	371	5,001 29	30 34	45	639 47	161 61	15 29		2 30		109 00	4 00	9 50
Whitemouth	811 20	539	4,236 47	34 39	348	5,105 94	329 65	25 04		1 00		326 00		38 00
Whitewater	449 63	896	9,282 65	67 55	144	1,475 43	96 03	37 28		2 39		151 00		19 00
Winkler	2,025 92	2,869	28,022 59	213 80	520	16,955 15	730 81	119 96		8 72		571 00		125 00
Winnipeg*	1,928,959 82									786 77				
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	1,471,341 23	90,731	1,117,495 75	9,753 33	1,360,866	16,888,088 25	1,724,663 73					r		
Station B	23,546 39	7,061	94,184 45	760 19	274	5,240 54	4,487 79							
Station C	22,136 08	2,982	29,876 94	269 43	39	488 56	492 43							
Station D	7,730 98	2,288	22,773 92	186 15	28	369 23	335 45							
Sub-Office No. 4	19,124 90	3,599	42,255 85	371 50	14	204 35	106 57	144 10	2 62	16 20		200 00		
Sub-Office No. 5	12,264 00	3,823	29,824 79	277 70	3	31 19	4 50	152 75		9 38		200 00		
Sub-Office No. 6	8,267 30	1,577	14,567 16	125 20	6	25 10	100 40	60 74		1 12		200 00		
Sub-Office No. 7	18,564 78	946	9,477 79	85 32	6	56 61	49 10	37 90		3 18		200 00		
Sub-Office No. 9	2,895 00	505	5,313 89	43 20	4	29 00		20 24		0 38		200 00		
Sub-Office No. 10	6,754 00	2,905	24,058 96	222 30	11	48 12	521 62	116 31		6 15		200 00		
Sub-Office No. 11	4,223 00	1,411	13,518 58	121 07	18	148 28	163 53	56 62		1 80		200 00		
Sub-Office No. 12	3,625 00	2,269	19,008 35	182 32	8	56 50	134 51	90 84		4 17		150 00		
Sub-Office No. 13	5,938 30	1,401	10,696 57	105 85	108	1,581 79	220 95	57 12		4 64		200 00		
Sub-Office No. 17	5,725 00	1,581	15,816 97	135 86	3	18 40		63 27		0 28		200 00		
Sub-Office No. 18	2,765 00	1,068	8,265 86	88 10	7	113 35	60 75	42 79		4 41		150 00		
Sub-Office No. 19	1,807 00	655	4,904 58	49 20				26 20		2 96		150 00		
Sub-Office No. 20	3,223 50	1,030	7,860 30	72 66	10	112 00	121 72	41 30		2 30		150 00		
dSub-Office No. 21	4,059 88	916	6,638 96	66 25	13	282 01		36 77		3 40		100 00		
Sub-Office No. 22	3,062 00	1,431	11,949 67	110 75	8	47 71	97 60	55 32		2 51		100 00		
Sub-Office No. 23	218,499 60	5,347	66,300 83	661 78	3	113 85		213 88		84 31		100 00		
Sub-Office No. 24	525 00	223	1,177 88	13 81	4	33 61	73 00	8 96		1 10		125 00		
Dickens	967 00	231	2,645 47	22 20	1	11 50	0 20	9 25		1 85		s125 00		
Fort Rouge	9,912 80	1,058	9,549 21	89 40	223	2,030 57	120 72	44 55	4 19	1 38	1 25	200 00		
Inkster	3,042 00	2,503	21,504 50	190 65	60	939 09	279 13	100 72		4 80		t200 00		
Karnac	3,163 00	1,725	12,204 78	127 10	269	4,928 22	623 84	71 69		5 46		u150 00		
Kildonan West	612 50	241	1,824 24	17 54	26	393 84	105 85	9 90		2 37		v121 61		
King Edward	1,190 50	733	5,782 23	54 05	85	1,505 19	228 20	30 17		0 89		w200 00		
Louise Bridge	10,550 00	1,944	17,092 15	159 19	179	2,724 73	540 92	79 55	1 79	6 01		200 00		
Main Street South	26,880 36	1,929	19,142 39	170 47	23	307 52	39 16	77 39	3 68	8 18		200 00		
Morse Place	185 75	151	1,027 50	11 50	26	388 34	3 50	6 30		0 39		55 00		6 00
Norwood Grove	9,445 08	2,556	24,752 75	223 44	761	13,418 52	1,211 28	109 85		6 45		3,338 00		719 00
Portage Ave. Centre	5,586 50	1,113	10,302 20	86 74	14	177 78	5 50	44 66		5 27		200 00		
St. Boniface	11,258 39	2,754	34,154 79	274 49	3,669	57,470 42	8,291 21	146 85	11 19	20 83	1 20	x3,579 98	104 00	
eSt. James	88 00	75	592 64	5 90	32	425 77	61 75	3 32		0 36		87 50		
Winnipeg Beach	1,446 99	1,063	17,097 24	93 30	222	4,034 36	679 66	44 74	0 77	4 78		526 00	12 00	94 00
Winnipegosis	1,448 62	1,914	23,207 64	150 75	215	4,435 81	430 81	78 71	0 34	8 36		511 00	14 00	94 00
Woodlands	509 68	57	676 97	5 16	135	3,506 74	304 58	3 63		5 14		173 00	8 00	19 00
lWoodnorth	540 91	476	7,888 44	42 99	26	552 24	124 35	19 30		4 87		153 00		19 00
Woodridge	493 44	384	4,273 41	30 19	149	3,115 42	565 77	16 85		7 00		200 00	8 00	19 00
Bureaux non-comptables	45,455 88											28,943 15	769 55	931 00
	2,516,346 90													
Moins—valeur des timbres-poste collés aux bons de poste	2,300 43													
Totaux	2,514,046 47	646,214	8,525,258 04	56,631 32	1,501,300	19,214,675 59	1,930,519 82	21,665 41	124 08	3,329 92	41 29	168,734 30	6,366 29	18,447 72

a Comptable du 1er juin 1915, au 1er déc. 1915. *b* Compt. du 1er mai 1915. *c* Compt. du 1er oct. 1915. *d* Compt. du 1er juin 1915. *e* Non-compt. du 1er oct. 1915. *f* Y compris $30, indemn. p. serv. de nuit. *g* Y compr. $210, commiss. sur loyer de boîtes. *h* Y compr. $20, indemn. p. serv. de nuit. *i* Y compr. $20, indemn. p. serv. de nuit. *j* Y compr. $24, indemn. spéciale d'acheminement. *k* Y compr. $419.50, commiss. sur loyer de boîtes. *l* Y compr. $50, indemn. p. serv. de nuit. *m* Y compr. $100, indemn. p. serv. de nuit. *n* Y compr. $48.33, indemn. p. serv. de nuit. *o* Y compris $70, indemn. p. serv. de nuit. *p* Y compris $18.75, indemn. p. serv. de nuit. *q* Y compr. $25, indemn. p. serv. de nuit. *r* Pour salaire, etc., voir le rapport de l'Aud. Général. *s* Y compr. $25, sal. spécial. *t* Y compr. $50, sal. spéc. *u* Y compr. $50, sal. spéc. *v* Y compr. $25, sal. spéc. *w* Y compr. $100, sal. spéc. *x* Y compr. $283, commission sur loyer de boîtes.

PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés aux maîtres de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1916.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste s. serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbey	1,804 56	1,952	28,778 96	172 37	124	3,015 21	319 44	79 32		10 04		435 00	12 00	94 00
Aberdeen	1,775 81	1,793	29,676 88	160 87	304	8,897 46	255 76	74 76		13 79		597 00		125 00
Abernethy	1,873 01	1,441	23,910 81	140 54	253	5,413 11	515 18	60 17		29 55		622 00		125 00
Adanac	988 58	1,153	15,366 08	95 35	76	1,033 82	119 87	46 88		6 88		292 00	24 00	31 00
Admiral	2,239 02	930	28,537 23	119 42	225	6,913 33	430 60	39 45		35 69		*b*591 06	29 00	94 00
Alameda	2,470 95	4,348	53,912 23	353 22	287	6,221 82	427 21	176 79	1 01	8 02		*c*768 50	12 00	156 00
Allan	1,803 57	2,017	40,499 80	207 87	217	5,869 17	193 33	82 85		19 84		540 00	4 00	94 00
Alsask	3,892 47	5,852	88,715 82	507 30	761	22,849 55	1,542 98	241 69		20 77		*e*1,307 50	*d*107 50	250 00
Amulet	865 48	1,635	30,381 11	147 79	83	1,476 78	126 71	66 23		1 63		237 00	4 00	25 00
Aneroid	2,511 98	1,739	31,454 98	170 13	246	7,618 27	469 10	72 02		19 06		663 50	*g*7 50	*f*128 50
Anglia	628 04	862	18,398 94	85 99	41	1,015 56	91 60	34 89		6 86		175 00		19 00
Annaheim	364 95	663	11,677 38	61 84	49	1,024 76	133 92	27 01		6 17		194 00	5 00	19 00
Antler	1,353 73	2,672	41,958 51	231 04	166	3,293 79	330 00	108 54		8 43		442 00	6 00	94 00
Arcola	5,795 77	5,716	65,876 72	448 03	1,453	17,022 28	1,705 15	243 17		6 32		1,522 50	8 00	328 50
Ardath	1,040 82	1,352	15,219 66	101 18	85	1,823 38	98 60	54 93		9 20		355 00		41 00
†Arran	440 16	589	13,362 80	60 20	45	903 03	388 05	24 01		9 71		158 00	6 00	19 00
Asquith	2,481 37	3,402	39,674 60	263 03	438	10,200 65	538 13	140 46		7 35		689 00	16 00	156 00
Assiniboia	7,145 21	6,507	98,078 84	571 39	635	13,145 56	1,471 51	266 63	0 42	29 24		1,662 00	54 00	344 00
Atwater	620 11	1,259	28,095 34	126 12	91	1,529 35	117 90	51 27		8 66		*h*355 94		25 00
Avonhurst	341 13	196	4,728 23	21 15	31	849 65	124 42	8 15		5 57		142 00		13 00
Avonlea	2,425 63	752	15,827 39	80 81	178	4,422 19	549 20	31 86		28 35		727 50		156 00
Aylesbury	1,353 59	2,780	40,220 68	233 66	121	2,197 05	211 43	112 41		6 76		*i*511 00		94 00
Baildon	402 03	458	6,666 08	40 75	61	1,808 81	111 68	18 93		2 28		139 00	3 66	13 00
Balcarres	2,821 23	2,899	35,004 05	229 08	349	7,047 70	682 73	119 45		19 70		*j*882 75		156 00
Balgonie	1,514 26	1,062	20,811 84	105 53	334	12,397 41	376 95	45 82	3 62	25 72		570 00		109 50
Bangor	811 87	1,196	17,452 78	103 65	198	5,300 62	99 55	49 82		6 23		*k*374 44		25 00
Baring	302 41	695	12,643 06	63 05	31	732 83	37 70	28 11		4 05	3 20	*l*180 00		13 00
Battleford	10,453 38	6,593	64,533 90	488 07	3,142	62,833 66	5,524 34	295 14	1 00	10 71		*m*3,122 00	15 00	
*Battrum	258 98	54	923 45	4 70			1 40	2 16		0 29		81 50		6 00
Beadle	552 29	814	16,887 15	83 34	58	1,059 61	57 43	33 14		3 12		*n*262 50	*o*4 65	19 00
Beatty	318 23	697	9,675 99	56 70	36	773 17	29 95	28 24		4 76		102 00	4 00	13 00
Beauchamp	182 10	238	3,655 12	23 55	45	833 37	89 58	9 97		5 04		56 00	6 00	6 00
Belle Plaine	786 69	1,072	25,334 50	127 18	83	1,911 23	95 48	43 71		4 93		380 00		66 00
Bender	464 97	715	9,658 44	56 56	58	1,068 03	188 23	29 18		5 13		*p*218 00	20 00	16 00
Bengough	2,869 99	2,608	47,546 41	247 49	318	8,752 67	975 08	107 50		26 22		796 00	30 00	156 00
Benson	818 85	932	12,849 94	73 75	149	5,028 85	170 64	38 77		3 82		234 00		25 00
Bethune	2,160 17	2,663	42,412 89	235 31	299	10,438 31	264 57	109 51		18 98		594 00	6 00	125 00
Beverley Station	504 78	916	17,126 78	85 15	35	465 35	57 27	35 99		0 84		180 00		19 00
Bienfait	1,143 36	2,116	44,965 47	215 65	244	8,065 93	209 78	87 08		6 40		*q*448 00	56 00	94 00

Biggar	5,971 34	8,918	134,383 86	766 75	1,810	24,816 43	2,022 60	374 82		27 32		1,405 00	r201 77	297 00
Big River	1,563 06	4,084	45,101 47	315 95	200	4,360 25	437 12	165 36		8 00	0 25	509 00	24 00	109 50
Birch Hills	1,696 48	2,259	40,602 43	215 61	256	6,871 44	471 54	92 92		29 66		550 00	28 00	94 00
Birmingham	244 98	501	13,681 41	56 95	26	395 17	25 02	20 30		3 34		s164 66		9 50
Bladworth	1,768 23	2,870	39,813 40	237 53	338	9,536 53	242 67	118 18		8 67		561 00		125 00
Blaine Lake	2,189 21	1,470	36,400 29	181 54	233	6,620 20	755 48	61 13		40 51		634 00	t25 33	125 00
Blucher	425 29	474	12,667 31	55 70	122	1,663 03	100 50	20 18		3 27		112 00	5 16	13 00
Blumenhof	375 08	1,306	56,837 24	186 50	48	2,502 15	76 34	52 72		3 53		125 00		13 00
Boharm	544 09	352	9,085 73	39 27	73	1,467 05	115 84	14 81		8 37		181 00	3 33	19 00
Borden	1,643 76	2,121	27,155 07	178 20	166	4,168 95	241 16	86 50		7 55		538 00	34 00	94 00
Bounty	1,076 13	1,387	16,100 39	108 18	103	2,212 41	167 47	56 51		3 85		389 50	5 00	69 00
Bradwell	1,021 49	1,364	35,049 42	156 90	187	5,222 40	220 80	56 43		9 21		334 50		38 00
Bratton	294 86	665	18,678 54	74 86	46	1,195 59	66 69	27 06		2 69		168 00		16 00
Bredenbury	1,779 19	3,408	39,837 63	267 23	265	3,656 23	429 03	138 96		6 73		u614 98	12 00	109 50
Bresaylor	352 62	846	13,462 62	71 40	37	746 61	33 49	34 21		3 19		130 00		13 00
Bridgeford	714 57	1,428	37,043 43	155 56	89	1,838 51	60 35	58 01		5 14	5 44	437 00	3 00	66 00
Briercrest	1,905 69	1,792	30,058 39	165 96	153	4,230 35	275 77	73 21		17 91		628 50		125 00
Broadacres	294 31	710	19,992 37	88 88	19	324 70	104 10	28 59		4 94		75 00		6 00
Broadview	4,101 61	4,909	53,680 61	358 34	507	10,091 45	645 72	201 43	0 84	21 59		v1,122 50	w14 00	219 00
Brock	2,600 31	2,574	42,355 92	237 46	422	13,848 42	563 41	107 18		10 16		x829 50	108 00	172 00
Broderick	1,392 80	2,160	24,194 68	160 45	126	2,749 76	137 99	87 66		4 13		487 00	5 00	94 00
Bromhead	1,792 35	2,379	30,963 32	202 30	249	9,255 99	497 91	97 65		4 55		424 00	y4 25	94 00
Brooking	378 28	563	17,303 87	71 30	42	921 65	16 25	22 94		7 49		156 00		19 00
Browning	320 26	550	14,561 62	63 65	11	133 00	54 75	22 11		9 83		103 50		9 50
Brownlee	2,183 60	1,971	31,772 71	182 19	164	4,337 95	338 77	80 48		14 88		661 50		125 00
Bruno	1,333 93	2,058	35,492 18	190 66	154	4,417 54	205 73	83 86		20 08		449 50	4 00	94 00
Buchanan	1,934 25	3,624	49,973 34	293 25	339	8,007 44	386 60	148 35		6 60		570 00	8 00	109 50
Bulyea	1,076 09	2,289	46,794 37	233 35	137	3,209 76	167 22	92 93		6 61		477 00	68 50	94 00
*a*Buttress	299 48	367	10,114 91	40 55	18	374 90	164 97	14 86		9 36		119 00	6 66	13 00
Cabri	4,290 64	6,772	100,238 45	580 45	394	9,744 99	947 22	274 82		16 06		1,051 00	80 00	219 00
Cadillac	2,094 39	2,915	36,421 68	233 27	274	10,042 24	655 70	119 34		6 69		501 00		94 00
Calder Station	809 60	1,371	40,230 50	157 10	224	8,532 40	483 33	57 08		9 08		284 00	4 00	31 00
Candiac Station	463 39	1,140	20,886 48	103 35	62	1,017 92	160 07	46 22		3 26		z175 50	3 40	16 00
Canora	4,922 07	6,000	73,359 95	463 04	829	15,756 32	1,201 84	248 29		12 78		1,271 00	242 00	265 50
Cantuar	405 62	961	20,598 15	97 74	28	684 00	90 60	38 72		0 41		99 50		9 50
Canwood	904 63	814	15,639 09	78 44	442	7,775 24	459 39	36 98		16 78		282 00		31 00
Carievale	1,884 55	3,000	37,140 81	235 31	278	5,154 54	438 27	122 78		6 95		540 00	7 00	94 00
Carlyle	3,416 20	4,688	54,628 93	357 40	707	9,610 48	1,179 00	194 59	0 49	14 24		890 00	aa3 00	188 00
Carnduff	3,872 08	4,983	79,569 39	438 05	680	14,608 07	630 66	206 12	0 68	19 79		961 00	20 00	219 00
Caron	2,115 35	2,957	32,977 94	226 96	196	5,258 89	352 20	120 24		3 90		687 00		140 50
Cedoux	430 74	475	10,818 93	51 71	74	2,524 24	125 85	19 74		7 42		184 00		19 00
Central Butte	1,597 12	2,238	36,574 43	197 28	196	6,372 28	208 74	91 48		10 27		417 00		90 00
Ceylon Station	2,141 32	2,657	48,836 84	255 92	253	6,551 10	303 00	108 81		10 88		598 50	16 00	125 00
Chamberlain	1,057 29	1,980	38,879 29	192 81	93	1,827 50	104 23	80 13		4 64		352 00		41 00
Chaplin	2,383 61	5,090	119,675 58	553 73	354	9,483 49	428 51	207 14		19 46		697 00	28 00	140 50
Churchbridge	1,028 82	1,438	18,000 97	116 20	238	7,465 11	208 94	59 90		5 38		357 00	10 00	44 00
Clair	620 82	1,433	19,282 52	118 26	128	2,153 24	232 06	58 60		6 41		216 00	12 00	25 00
Clavet	442 82	462	8,523 91	44 55	55	883 86	141 89	19 03		4 79		124 00		13 00
Cloan	128 44	201	3,348 24	18 65	2	7 69	33 00	8 06		1 74		50 00		
Coblenz	679 90	2,514	78,554 18	308 40	88	2,075 69	175 75	101 44		4 88		279 00		31 00
Colfax	463 78	445	8,197 47	42 27	50	701 71	167 07	18 30		6 05		195 00		19 00
Colgate	1,222 83	282	6,622 14	33 20	101	2,293 10	194 58	12 29		19 61		483 00	12 00	94 00
Colonsay	1,460 50	1,604	23,786 99	142 85	181	4,519 23	273 20	65 97		9 95		472 00		94 00

a Compt. du 1er juin 1915. *b* Y comp. $62.22, ind. p. serv. de n. *c* Y comp. $67.50, ind. p. serv. de n. *d* Y comp. $1, arrér. d'indem. d'achem. *e* Y comp. $1, ind. p. serv. de n. *f* Y comp. $34.50, arrér. de loyer. *g* Y comp. $82.50, arrér. d'achem. *h* Y comp. $124.44, indemn. p. serv. de nuit dont $24.44 d'arrér. *i* Y comp. $10, indemn. p. serv. de nuit. *j* Y comp. $124.75, indemn. p. serv. de n. dont $24.75 d'arrér. *k* Y comp. $124.44, ind. p. serv. de n. dont $24.44 d'arrér. *l* Y comp. $60 indemn. p. serv. de nuit. *m* Y comp. $100, ind. p. serv. de n. et $383, comm. sur loyer de boîtes. *n* Y comp. $85, indemn. p. serv. de n. *o* Y comp. 65 cts, arrér. d'achem. *p* Y comp. $50, indem. serv. de n. *q* Y comp. $40 ind. p. serv. de n. *r* Y comp. $6, arrér. d'achemin *s* Y comp. $74.66, indemn. p. serv. de n. dont $14.66 d'arrér. *t* Y comp. $1.33 arrér. d'achem. *u* Y comp. $37.48, indemn. p. serv. de n. *v* Y comp. $60, indemn. p. serv. de n. *w* Y comp. $8, achemin. spécial. *x* Y comp. $60, indemn. p. serv. de n. *y* Y comp. 95 cts, arrérages d'achem. *z* Y comp. $20, indemn. p. serv. de nuit. *aa* Y comp. $3, acheminement spécial pour la saison d'été 1915. † Comptable du 1er mai 1915. * Comptable du 1er mars 1916.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total de bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mandat de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loy., combustible et éclairage.
	$ cts.		$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Conquest	2,104 96	1,869	21,857 32	146 05	296	5,735 77	252 87	77 72		5 01		547 00		94 00
*a*Consul	595 68	726	13,385 15	69 35	70	1,856 32	433 35	29 74		5 45		123 61	8 33	10 65
Craik	4,614 51	5,499	61,976 53	436 70	604	14,330 38	508 77	226 00		9 78	3 43	*i*1,034 49	12 00	219 00
Craven	743 48	1,465	23,414 86	131 20	81	1,599 92	151 75	59 41		5 26		315 00	14 00	34 50
Creelman	1,952 47	2,581	36,468 65	217 65	250	5,713 69	316 74	105 74		10 97		532 00		94 00
*b*Crichton	277 04	108	4,580 41	16 95	4	193 58	16 00	4 36		3 12		50 00		
Crooked River	459 21	750	8,956 71	58 72	116	2,915 21	128 15	31 16		2 55		*j*252 00	8 00	22 00
Cudworth	1,185 73	1,433	26,601 96	151 64	169	4,639 31	341 87	59 01		14 16		437 00	40 00	94 00
Cupar	3,198 36	3995	47,027 14	304 88	314	6,780 68	575 35	162 94		15 04		805 00	9 00	172 00
Cut Knife	1,589 74	776	13,980 25	79 07	161	4,554 84	245 69	32 65		21 74		471 00	26 66	94 00
Dalmeny	462 86	1,262	34,403 63	159 25	112	3,169 11	175 22	51 60		8 05		189 00	108 00	19 00
Dana	737 55	1,178	28,943 62	129 63	288	11,057 72	244 71	50 00		12 36		246 00		28 00
*a*Davidson	4,892 52	4,434	48,906 33	343 21	650	13,590 86	519 08	183 86	0 29	11 52		1,121 00	4 00	250 00
Davin	260 91	579	9,845 91	52 37	41	876 28	97 40	23 57		3 00		*k*114 00		13 00
*c*Davis	233 06	10	156 11	85	1	8 00	32 20	0 41		1 02		65 00	4 00	6 00
Debden	338 23	480	8,573 34	42 05	124	5,181 25	291 59	20 44		6 61		85 00	29 00	6 00
Delisle	3,122 72	2,218	35,953 00	196 15	388	10,507 37	461 73	92 60		20 83		860 00		188 00
Delmas	323 07	860	17,183 99	81 74	100	1,644 64	198 92	35 40		3 87		140 00		13 00
Denholm	858 37	1,536	31,215 86	155 99	92	1,859 37	206 08	62 36		4 13		284 50		31 00
Denzil	1,523 33	1,900	32,235 35	173 85	141	4,768 90	278 58	77 41		16 18		*l*551 00	26 00	94 00
Dewar Lake	471 91	814	26,357 52	101 78	85	2,573 49	206 62	33 41		8 66		196 00	10 00	19 00
Dilke	1,011 66	1,839	34,498 00	172 45	88	1,761 56	109 01	74 44		8 49		*m*404 99	*n*12 30	44 00
Dinsmore	1,476 21	1,253	22,151 18	113 28	96	2,572 41	573 20	51 08		12 45		377 00	6 00	44 00
Disley	803 34	1,592	26,965 91	149 45	138	3,268 85	189 94	65 06		3 43		232 50		25 00
Dodsland	538 26	807	?,6041 65	100 85	43	1,162 96	91 40	32 71		6 02		153 00		19 00
Dollard	616 25	1,184	38,696 90	145 56	71	1,660 26	205 17	48 07		13 55		178 00	2 00	19 00
*d*Domremy	443 59	1,098	21,709 39	104 70	29	570 95	107 79	44 21		6 06		160 00		16 50
Donavon	659 01	1,088	27,643 36	118 55	124	2,911 58	127 45	44 76		9 81		193 00		19 00
Drake	699 52	1,191	26,351 00	122 23	80	1,714 45	75 50	48 44		2 56		208 00		25 00
Drinkwater	1,898 86	2,248	36,121 69	213 43	212	4,283 29	281 20	92 04	28	7 23		*o*653 00		125 00
Druid	931 59	1,328	32,392 38	137 50	169	5,234 73	115 62	54 81		3 44		316 00	6 00	34 50
Dubuc	1,882 18	2,722	30,548 27	202 79	181	7,018 78	288 34	111 49		11 47		548 00	4 00	94 00
Duck Lake	1,852 52	2,872	33,109 11	229 30	421	9,354 44	779 77	119 69		5 99		611 00	48 00	125 00
Dummer	1,144 66	771	10,984 78	63 35	139	4,116 53	110 50	32 23		4 91		360 00		44 00
Dunblane	903 62	2,446	81,280 52	310 47	63	1,600 52	298 38	98 47		16 77		233 45	26 00	30 55
Dundurn	2771 07	3,948	47,902 22	320 58	251	5,794 94	227 59	160 43		13 25		745 00		156 00
Dunkirk	562 60	915	20,104 07	95 37	72	1,960 70	120 05	37 32		7 00		230 00		25 00
Duval	1,414 23	2,160	38,943 26	201 70	107	2,283 74	186 68	87 47		12 01		428 00	28 00	94 00
Dysart	840 95	1,558	40,267 07	176 65	100	3,139 06	189 39	63 32		20 08		273 00	16 00	31 00
Earl Grey	2,126 73	2,770	29,901 95	208 47	360	7,905 33	302 96	114 40	61	9 25		632 00	12 00	125 00
East End	2,600 75	4,289	55,675 47	352 60	356	10,656 29	1,587 25	175 12		9 97		744 00	2 35	124 85
Ebenezer	356 43	568	8,936 85	48 50	36	662 29	85 45	23 08		3 91		131 50	12 00	13 00
Edam	2,230 66	3,340	50,527 82	279 62	488	19,519 30	871 67	138 48		13 42		656 00	26 00	125 00
Edenwold	446 46	1,243	29,272 87	127 90	54	1,644 41	279 60	50 26		4 29		*p*233 50		19 00
Edgeley	467 45	594	13,042 50	61 53	17	1,579 72	54 59	24 47		7 31		*q*324 77		25 00

Elbow	3,913 06	5,593	99,418 26	520 38	585	19,933 28	783 96	229 57	20	19 42		1,131 00	172 00	234 50
Eldred	184 58	359	4,072 73	26 68	44	857 80	69 26	14 80		1 62		57 00		6 00
Elfros	2,043 14	1,316	21,789 05	113 49	231	5,032 25	507 40	54 95		26 81		616 50	15 00	125 00
Elrose	2,359 35	2,901	63,096 35	306 21	259	7,364 11	873 11	118 63		22 03		r585 86	s24 75	125 00
Elstow	1,211 40	1,037	31,469 69	130 90	166	3,503 36	489 22	43 14		29 69		430 00		69 00
Emmanville	178 32	506	8,855 24	47 12	45	1,592 74	176 05	20 69		2 53		78 00	24 00	6 00
Englefeld	535 60	863	15,903 05	83 66	61	862 38	74 83	35 13		7 05		178 50		19 00
Ernfold	1,431 58	4,564	130,571 88	522 55	260	7,446 59	389 10	185 16		4 29		445 00	24 00	69 00
Esterhazy	2,403 30	3,873	52,051 58	313 78	455	9,974 96	670 46	159 47		15 37		694 00	1 23	156 00
Estevan	15,057 56	7,769	94,669 35	666 10	3,408	59,381 15	4,924 48	344 84	2 73	24 28	10	u3,985 00	t289 53	
Estlin	479 85	549	14,538 64	65 15	37	1,001 18	71 30	22 33		4 33		149 00		13 00
eEston	1,255 42	1,011	26,730 13	114 89	77	2,089 29	375 22	41 21		11 04		295 00	6 71	13 00
fEstuary	873 72	1,480	25,109 19	133 15	22	770 91	73 85	59 42		3 72		248 00	3 66	13 00
Ettington	707 91	164	4,292 12	20 59	38	602 57	147 53	6 94		16 09		210 00	25 29	25 00
Evesham	712 11	659	14,353 90	67 78	100	2,668 81	133 72	27 36		11 41		191 00		19 00
Expanse	2,084 26	2,907	39,446 50	238 67	234	5,709 80	381 92	118 62		5 90		796 50	82 95	172 00
Eyebrow	2,258 99	3,243	38,686 45	257 59	214	3,765 64	306 03	131 86		7 27		715 00		140 50
Fairlight Station	864 86	1,761	32,097 98	162 00	68	985 73	215 73	71 12		7 93		v421 00	8 00	38 00
gFairmont Station	414 04	329	10,786 33	43 75	14	280 90	40 95	13 30		4 88		w200 50		13 00
Fenwood	531 45	475	15,755 41	62 07	57	1,170 58	195 92	19 57		8 21		x266 11		19 00
Fielding	1,114 44	2,020	40,062 09	193 02	202	4,544 99	197 00	82 82		11 25		393 00		69 00
Fillmore	2,626 23	2,625	27,861 74	200 50	304	5,805 31	259 77	108 04		8 72		735 00	20 50	156 00
Findlater	823 97	1,636	29,030 84	149 72	105	1,931 88	128 80	66 49		5 82		281 00	4 00	31 00
Fiske	1,337 53	1,880	22,904 54	151 77	145	3,421 34	189 72	76 65		5 29		y487 00	6 00	94 00
Flaxcombe	1,237 71	2,254	34,449 72	195 99	136	3,312 29	194 14	91 52		3 50		492 50	84 75	66 00
Fleming	1,912 03	2,592	34,770 95	209 51	218	5,085 71	384 70	105 86	1 47	18 35		561 00		125 00
Foam Lake	2,640 35	3,808	53,901 69	322 38	424	9,733 41	852 99	156 56		22 15		759 00	30 00	156 00
Forgan	373 09	426	14,542 36	54 98	14	256 10	73 03	17 18		7 95		104 00		13 00
Forget	1,937 54	3,956	45,719 30	304 85	237	5,798 74	246 73	160 61		2 16		585 00	8 00	125 00
Forres	2,560 25	2,916	97,547 58	379 39	194	4,710 84	565 02	118 58		27 87		651 00	56 00	125 00
hFort Pitt	208 31	19	223 39	1 10	2	47 00	114 25	0 78				92 00		6 00
Fort Qu'Appelle	2,386 99	2,374	24,374 20	179 22	333	7,135 38	541 02	98 29		6 59		z864 75	8 30	156 00
Forward	601 71	1,099	28,531 89	121 27	97	2,300 32	127 74	45 17		6 73		369 00	28 50	66 00
Francis	2,217 60	2,661	31,088 87	206 75	369	12,548 75	315 64	110 13		6 08		aa696 00		140 50
Frobisher	1,576 83	2,773	42,488 41	240 95	171	3,377 55	256 16	112 63	2 25	7 24		557 50	20 00	94 00
Froude	507 41	1,103	26,131 10	117 38	58	1,177 03	106 51	44 70		6 21		197 00		22 00
Gainsborough	2,231 89	3,339	53,543 46	301 40	336	8,907 16	387 98	136 92		17 69		645 00	8 49	125 00
dGerald	443 50	1,082	18,543 13	93 56	40	760 43	115 32	43 68		4 32		bb217 22		19 00
Gilroy	1,495 61	2,144	46,464 90	215 45	149	4,637 76	290 09	87 25		14 57		cc595 29		dd66 50
Girvin	1,273 92	1,935	25,378 92	155 60	141	4,693 21	218 92	78 81		7 27		400 00		44 00
Glenavon	1,731 69	630	11,160 57	63 04	280	6,187 95	314 63	28 00		14 97		ee698 00	5 00	125 00
Glen Ewen	1,845 00	3,570	56,078 39	317 58	206	4,210 02	249 04	144 86		8 32		553 00		94 00
Glenside	1,557 78	1,741	20,518 67	136 75	178	4,756 65	216 63	71 42		10 33		469 00		94 00
Goodwater	1,153 55	1,765	18,989 20	134 90	184	5,302 19	198 41	72 44		3 22		376 00		41 00
Gouverneur	433 29	1,226	42,501 04	153 75	32	793 51	158 55	49 36		6 36		gg232 35		ff31 65
Govan	5,197 82	5,763	74,448 84	471 65	500	12,099 11	521 03	235 53		15 17		1,114 00	18 00	250 00
Grand Coulee	703 41	1,026	15,214 53	88 71	96	2,589 06	152 26	42 00		5 28		265 00		31 00
Grandora	254 83	422	7,799 47	40 67	46	728 28	56 05	17 34		3 30		130 50		13 00
Gravelbourg	4,789 75	7,200	124,348 39	666 73	369	12,312 09	728 75	291 69		22 16		hh1,195 00	40 00	
dGray	537 15	763	14,163 95	73 15	32	548 34	103 46	30 84		3 27		207 00		25 00

a Comptable du 1er mai 1915. b Comptable du 1er janv. 1916. c Comptable du 1er fév. 1916. d Comptable du 1er juin 1915. e Comptable du 1er nov. 1915. f Comptable du 1er oct 1915. g Comptable du 1er juillet 1915. h Comptable du 1er mars 1916. i Y compris $7.49, indemnité pour service de nuit. j Y compris $35, ind. pour serv. de nuit. k Y comp. $12, indem. pour serv. de nuit. l Y comp. $90, indem. pour serv. de nuit. m Y comp. $20.99, ind. pour serv. de nuit. n Y comp. $1.80, arr. d'ind. d'ach. o Y comp. $20, indem. pour serv. de nuit. p Y comp. $60, ind. pour serv. de nuit. q Y comp. $109.77, ind. pour serv. de nuit dont $9.77 d'arr. d'ind. d'ach. r Y comp. $19.86, ind. pour serv. de n. s Y comp. 75c. arr. d'ind. d'achem. t Y comp. $9.53, arr. d'ind. d'ach. u Y comp. $100, indem. pour serv. de nuit et $534, com. sur loyer de boîtes. v Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit.. w Y comp. $85, indem. pour serv. de nuit. x Y comp. $87.11, ind. pour serv. de nuit dont $17.11 d'arr. y Y comp. $60, indem. pour serv. de nuit. z Y comp. $124.75 indem. pour serv. de nuit dont $24.75 d'arr. aa Y comp. $12, ind. pour serv. de nuit. bb Y comp. $62.22, ind. pour serv. de nuit dont $12.22 d'arr. cc Y comp. $41.29, ind. pour serv. de nuit et $216, arr. de salaire. dd Y comp. $28.50, arr. de loyer. ee Y comp. $20, indem. pour serv. de nuit. ff Y comp. $12.65, arr. de loyer. gg Y comp. $73.50, arr. de salaire. hh Y comp. $75, ind. pour serv. de nuit et $254, com. sur loyer de boîtes dont $22 d'arrérages.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opérations, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. service de m. de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p.serv. de cais. d'épargne.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. ser. de bons de poste.	Commis. allouée aux maîtres de poste p. service de r. viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combust. et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Grayson	1,136 75	2,487	58,102 30	248 50	204	3,986 34	304 60	101 52		3 23		384 00	8 00	44 00
Grenfell	4,902 82	6,038	66,873 89	449 45	598	12,677 20	979 33	247 50	1 62	20 06		*g*1,311 00		265 50
Griffin	1,624 91	1,808	20,558 27	141 82	182	5,249 37	244 05	74 14		4 31		517 00		94 00
Guernsey	1,692 72	1,804	28,255 79	155 64	264	6,166 68	220 12	74 80		7 48		543 00		94 00
Gull Lake	7,192 38	9,853	134,464 28	831 80	933	20,734 18	1,681 32	403 45		14 30		*h*1,985 50	6 00	391 00
Hafford	1,963 40	2,313	29,599 36	174 75	233	8,199 50	405 30	94 85		12 54		673 00	22 00	94 00
Hague	1,412 41	1,072	22,815 32	108 89	292	10,246 93	417 45	45 80		18 45		476 00		94 00
Halbrite	2,045 87	605	10,976 51	63 77	398	8,104 03	406 74	28 18		31 85		*i*671 45		125 00
Hanley	3,555 57	5,112	70,458 08	432 26	533	10,631 57	575 85	209 81		11 57		935 00		203 50
*a*Hardy	356 83	295	7,706 52	31 45	4	73 00	122 20	11 84		2 20		117 00		13 00
Harris	2,242 20	1,956	50,967 21	228 83	205	4,066 33	335 00	80 29		40 46		600 00	13 00	125 00
Hawarden	1,959 55	2,222	36,078 68	196 05	191	5,662 91	206 54	90 79		16 48		568 00	4 00	125 00
Hazel Cliffe	324 48	658	9,875 57	55 45	47	1,144 77	55 81	26 79		4 55		100 00		6 00
Hazenmor	1,323 90	2,528	78,451 67	311 30	110	3,372 16	263 79	102 22		19 84		329 00	14 00	38 00
Hearne	575 72	560	16,500 74	69 45	33	626 36	180 45	22 73		10 24		192 00		19 00
Hepburn	405 43	603	17,573 29	88 20	69	2,531 61	115 96	24 61		13 24		145 00		13 00
Herbert	6,001 33	11,070	156,756 01	932 35	890	25,584 77	931 89	451 70	0 83	13 21		*j*1,383 50	124 16	281 50
Herschel	1,750 39	1,683	43,475 77	192 66	264	7,072 19	301 90	69 96		29 88		552 00	25 00	109 50
Heward	1,347 20	3,009	68,160 30	304 48	162	3,126 88	207 16	121 98		10 38		*k*554 98		94 00
Hirsch	440 48	583	9,112 77	50 30	14	232 87	106 86	23 45		4 70		*n*214 00		19 00
Hitchcock	377 72	853	21,526 02	106 55	50	1,550 31	43 80	34 62		2 35		131 00		13 00
Holdfast	1,262 88	2,105	24,936 46	161 60	204	6,529 30	247 77	86 24		3 82		*l*499 95		94 00
Hoodoo	161 04	125	2,267 22	11 35	100	1,760 12	138 79	6 00		2 86		*m*65 00		3 00
*b*Hoey	242 98	358	10,507 54	42 34	23	795 03	82 00	14 55		6 15		50 00	12 92	
*c*Hoosier	306 45	419	14,225 95	54 80	13	692 25	26 55	16 89		4 73		110 00		13 00
Horizon	631 55	1,116	15,893 00	93 60	71	933 52	142 50	45 35		8 09		169 00	140 00	19 00
Howell	497 81	1,583	44,790 09	183 55	154	3,896 99	315 83	64 86		17 20		276 00	8 00	28 00
Hubbard	1,088 13	1,808	50,607 61	194 63	128	2,188 06	209 05	73 60		7 76		*o*513 00		94 00
*d*Hudson Bay Junction	892 65	528	7,215 56	43 93	48	861 09	224 92	21 60		5 60		*p*386 00	359 50	38 00
Hughton	1,190 77	1,098	16,065 41	102 22	151	4,502 28	223 27	45 43		8 74		*r*414 00		44 00
Humboldt	9,650 48	7,679	96,811 90	631 17	3,554	45,016 07	6,633 83	342 70		29 98		*q*2,315 00	62 00	
*d*Huntoon	291 15	396	10,954 71	47 00	9	199 19	113 01	15 93		1 99		96 00		6 00
*e*Imperial	2,237 37	828	14,904 39	88 45	33	633 15	53 75	33 45		3 55	3 00	686 00		156 00
Indian Head	9,349 14	8,829	113,889 85	713 45	1,232	22,717 35	1,945 70	365 48	1 60	21 34		2,095 00		438 00
Insinger	351 39	751	14,292 76	68 30	92	2,380 33	153 60	30 96		1 86		133 00	4 00	13 00
Invermay	961 83	2,260	34,416 35	191 80	366	8,389 43	502 31	94 06		3 97		360 00	25 00	41 00
Ituna	1,051 73	2,145	45,721 95	207 82	183	4,589 18	282 77	87 63	0 02	12 89		387 50	18 00	66 00
Jansen	1,581 92	3,200	48,700 33	268 10	392	7,115 86	472 84	131 92		9 69		505 00	14 00	94 00
Jasmin	447 50	1,276	32,945 12	132 38	72	1,117 51	114 15	51 76		4 54		*o*238 00		19 00
Kamsack	5,033 73	6,350	72,116 66	486 52	808	13,900 71	906 35	262 08		15 66		1,157 00	12 00	250 00
Kandahar	1,202 51	1,903	13,943 03	122 45	65	1,519 02	161 55	76 77		1 60		412 00		94 00
Keddleston	558 52	989	21,904 32	100 15	65	1,300 26	132 20	40 21		7 28		*s*231 92		25 00
Keeler	1,187 93	1,945	48,883 35	221 55	97	1,721 26	141 40	78 77		14 65		390 00		44 00
Kelfield	1,103 24	608	9,680 88	55 86	121	3,316 97	172 07	25 53		4 32		272 00		31 00
Kelliher	2,016 93	3,701	48,283 40	291 71	455	16,276 22	437 79	152 59		13 91		625 00	28 00	125 00

Kenaston	1,093 60	2,886	48,449 90	262 92	186	4,017 08	136 67	117 30		6 26		348 00		38 00
cKendal Station	424 10	614	16,394 56	67 10	34	1,239 27	76 95	24 90		7 46		t184 00		19 00
Kennedy	1,763 43	2,216	37,063 13	207 95	229	5,511 47	525 44	90 93		11 49		u597 00	7 00	94 00
fKeppel	357 73	361	9,295 05	38 85	23	504 83	59 61	14 67		3 89		70 00		6 00
Kerr-Robert	6,954 94	4,077	61,782 47	353 08	1,491	28,924 74	2,456 11	177 99	2,89	25 81	0 75	v1,754 44	255 36	359 50
Khedive	793 93	1,207	21,654 26	105 25	72	2,346 54	178 48	49 00		7 24		225 00		25 00
Killaly	443 20	679	31,835 35	103 54	61	1,181 44	150 03	27 77		4 78		141 00	4 00	13 00
Kincaid	2,860 63	3,561	59,040 82	315 93	276	8,424 66	876 79	145 20		15 04		560 10	23 75	125 00
Kindersley	8,056 21	5,954	103,391 24	565 76	1,386	34,927 55	2,347 50	252 02		40 84		w2,110 50	47 00	437 50
Kinistino	2,853 94	3,266	35,509 54	249 90	354	9,421 46	876 91	134 18		13 67		x709 50	30 00	140 50
Kinley	1,290 57	1,832	30,869 87	165 75	102	3,204 42	196 32	74 30		12 54		355 00		44 00
Kipling Station	1,670 23	2,604	36,032 90	211 40	211	6,541 75	372 77	106 27		10 58		y555 00		94 00
Kisbey	2,239 19	3,016	32,842 09	226 78	325	6,186 53	344 49	123 89		8 84		636 00	10 00	125 00
Kronau	729 70	777	8,238 77	59 50	61	1,259 74	59 39	31 69		2 86		z335 00	4 00	34 50
Krydor	387 62	980	19,277 94	92 10	71	2,375 93	218 19	39 91		6 46		85 00		6 00
Kuroki	784 89	1,130	16,565 48	91 88	275	6,036 90	211 01	47 95		13 55		223 00	aa51 39	25 00
Lafleche	2,685 94	3,496	47,560 58	290 53	276	6,305 04	736 76	142 60		13 20		674 00	5 00	125 00
Laird	979 30	1,726	34,377 12	169 90	115	3,073 44	677 92	70 19		17 44		bb437 00		66 00
Lajord	942 43	917	15,614 68	84 33	187	6,563 80	83 69	38 55		7 57		cc366 00		41 00
Lampman	1,672 54	2,843	39,138 26	242 89	339	9,660 21	490 08	117 11		4 61		516 00		94 00
Lancer	1,507 61	1,422	22,374 78	122 60	116	3,282 84	207 59	58 04		11 87		363 00	15 00	44 00
Landis	1,702 02	1,210	22,732 52	116 15	162	4,700 88	155 27	50 02		19 18		555 00		109 50
Lang	2,511 02	2,771	32,027 15	218 90	300	12,253 94	392 70	113 84		9 47		720 00		156 00
Langbank	469 70	665	15,141 62	71 11	23	392 15	77 85	26 83		5 23		dd167 00		13 00
Langenburg	1,914 02	1,379	31,918 35	150 97	423	10,993 38	499 24	59 39		31 54		582 00		109 50
Langham	2,442 02	3,155	38,446 56	254 53	354	9,255 62	327 28	129 74		7 74		771 00		172 00
Lanigan	2,930 64	3,037	36,149 86	234 85	502	8,949 99	645 37	126 50		16 13		816 00	ee37 00	188 00
Lashburn	2,810 95	4,279	66,150 52	368 20	402	9,080 56	633 68	175 18		11 76		ff833 00	30 00	156 00
Laura	1,197 42	1,709	27,395 22	144 24	100	2,900 21	257 24	69 36		6 96		435 00	5 00	69 00
Lawson	879 08	1,490	19,578 41	119 66	56	1,360 02	138 75	60 16		3 71		gg256 49		25 00
Leask	1,169 82	1,926	31,884 72	171 10	223	5,284 14	674 20	79 27		6 85		384 00	43 00	44 00
Lebret	681 68	604	6,959 37	46 34	132	2,425 45	170 21	25 48		2 41		hh349 44		25 00
Lemberg	2,340 99	3,105	40,126 28	255 13	216	5,003 11	574 15	126 36		16 80		700 00	4 00	156 00
Lemsford	589 28	651	19,449 35	83 90	14	350 25	74 25	26 18		12 33		197 00		19 00
Leney	889 18	1,924	29,969 65	163 95	121	3,349 61	164 77	78 17		4 72		250 00		31 00
cLeofeld	103 18	145	4,100 45	18 42	10	492 45	6 30	5 94		3 55		64 00		6 00
Leross	594 07	1,482	25,240 97	130 86	192	5,669 82	218 39	61 20		7 14		226 50		25 00
Leslie Station	1,199 28	2,645	28,947 24	195 70	114	1,919 77	262 69	106 94		1 87		388 00	12 00	66 00
Lestock Station	816 85	1,995	39,171 71	186 32	184	4,014 55	342 79	81 64		7 66		253 00	14 00	31 00
Lewvan	955 75	767	11,123 06	67 83	39	857 48	82 91	31 07		12 28		322 00		38 00
Liberty	1,575 07	2,248	27,490 05	187 78	104	1,612 32	211 80	90 96		5 27		510 50		94 00
Limerick	2,619 73	3,220	47,093 01	274 71	232	6,516 85	465 75	131 12		16 12		655 00	78 76	125 00
Lipton	2,153 11	3,085	36,370 21	239 17	396	8,867 33	499 73	127 36		11 10		630 00	12 00	125 00
Lloydminster	7,390 88	8,008	91,711 56	625 57	1,341	25,443 99	2,401 75	333 73	0 25	22 01		ii1,849 00	173 00	
Lockwood	1,422 22	1,631	24,875 24	140 48	295	7,675 75	232 71	68 19		16 30		448 00	4 00	94 00
Loreburn	1,884 58	2,665	31,656 55	211 50	339	10,151 58	230 83	109 99		8 40		565 00		109 50
Loverna	2,586 09	3,481	57,669 62	315 25	386	10,644 37	684 83	143 10		24 74		669 00	19 83	125 00
Lumsden	3,861 09	3,217	36,032 87	244 76	518	11,067 41	825 63	133 86		16 98	8 44	jj1,043 50		219 00
Luseland	2,749 61	3,706	43,811 54	290 50	425	13,461 05	288 34	152 49		8 63		797 00		172 00
McGee	722 37	1,285	24,782 65	123 80	105	3,323 82	189 99	52 45		4 66		kk321 00	4 00	31 00
McLean	843 35	1,179	18,430 04	100 57	250	5,395 15	335 90	49 66		6 89		337 00		38 00

a Comptable du 1er déc. 1915. *b* Comptable du 1er mai 1915. *c* Compt. du 1er juin 1915. *d* Compt. du 1er oct. 1915. *e* Non-compt. du 1er mai 1915 au 1er janv. 1916 *f* Compt. du 1er sept. 1915. *g* Y compris $30,, indemnité pour serv. de nuit. *h* Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit. *i* Y comp $56.45, ind. pour serv. de nuit. *j* Y comp. $35, ind. pour serv. de nuit. *k* Y comp. $49.98 ind. pour serv. de nuit. *l* Y compris $20.95 ind. pour serv. de nuit. *m* Y comp. $10 ind. pour serv. de nuit. *n* Y comp. $50, ind. pour serv. de nuit. *o* Y comp. $60, ind. pour serv. de nuit. *p* Y comp. $60, ind. pour serv. de nuit. *q* Y comp. $399, comm. sur loyer de boîtes. *r* Y comp. $60. ind. pour serv. de unit. *s* Y comp. $20.92, ind. pour serv. de nuit. *t* Y comp. $30, ind. pour service de nuit. *u* Y comp. $50, ind. pour serv. de nuit. *v* Y comp. $90.94, ind. pour serv. de nuit. *w* Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit. *x* Y comp. $30, ind. pour service de nuit. *y* Y comp. $20, ind. pour serv. de nuit. *z* Y comp. $25, ind. pour serv. de nuit. *aa* Y comp. $11.39, arrér. d'acheminement. *bb* Y comp. $60, ind. pour serv. de nuit. *cc* Y comp. $12, ind. pour serv. de nuit. *dd* Y comp. $20, ind. pour serv. de nuit. *ee* Y comp. $25, ind. spéc. d'achem. *ff* Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit. *gg* Y c. $24.49 ind. p. serv. de n. *hh* Y c. $124.44, ind. p. serv. de n., dont $24.49, d'arr. *ii* Y c. $100, in. p. serv. de n. et $159, com. s. l. de b. *jj* Y c. $1, in. p. s. de n. *kk* Y c. $60, in. p. s. de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
McTaggart	1,181 09	1,488	15,819 87	117 35	161	3,155 30	248 72	61 13	...	3 52	...	420 00	...	94 00
Macdowall	420 74	707	8,691 56	58 00	71	1,674 45	107 55	28 99	...	4 26	...	148 00	4 00	13 00
Macklin	2,924 03	4,436	66,786 49	375 08	423	12,829 75	655 99	181 67	...	6 98	...	*g*890 00	*h*86 00	172 00
MacNutt	720 73	834	19,424 91	86 70	79	2,348 14	586 40	34 15	...	15 42	...	*i*257 25	7 00	25 00
Macoun	2,146 61	3,169	40,887 98	272 10	285	6,767 44	316 22	129 61	...	9 99	...	*j*796 50	...	140 50
Macrorie	1,632 90	2,236	33,891 85	194 40	206	6,958 87	401 87	91 50	...	14 03	...	583 50	76 00	109 50
Maidstone	2,120 28	3,188	34,842 61	240 98	266	6,876 62	567 86	130 18	...	12 44	...	615 00	26 00	125 00
*a*Major	995 10	473	8,284 91	45 22	81	2,537 32	382 75	19 73	...	8 36	...	149 00	10 92	13 00
Manor	2,202 37	3,249	42,694 44	256 00	298	6,696 03	406 71	132 94	...	10 61	...	605 00	21 00	125 00
Maple Creek	10,929 18	11,077	134,045 34	894 95	2,069	52,631 19	4,722 25	463 77	0 78	37 60	...	*k*2,899 00	392 01	...
Marcelin	1,656 19	1,268	24,046 23	118 95	195	7,254 67	684 25	52 67	...	23 77	...	528 00	10 00	94 00
Marengo	1,978 54	3,216	59,271 18	295 65	214	7,059 27	246 65	130 78	...	10 99	...	642 50	...	109 50
Margo	811 47	2,494	35,750 24	201 16	216	4,270 55	336 92	101 92	...	7 79	...	300 00	26 00	34 50
Markinch	1,228 59	983	14,528 33	83 00	125	3,148 89	69 75	40 57	...	5 73	...	353 50	4 00	41 00
*b*Marquis	1,561 31	1,221	15,478 86	101 95	104	2,067 89	148 87	49 88	...	3 32	...	558 00	...	94 00
Marshall	1,235 56	1,861	23,904 00	156 20	241	4,418 18	134 44	76 85	...	4 20	...	*l*427 50	8 00	44 00
Maryfield	2,038 03	2,738	31,894 33	218 21	362	9,957 99	562 91	113 14	...	8 54	...	*m*682 00	*n*75 00	125 00
Mawer	1,211 53	1,215	15,874 26	97 15	84	2,445 72	328 85	49 44	...	9 57	...	291 50	...	*i*34 94
*c*Maxim	362 21	221	5,114 38	23 44	5	47 00	77 25	8 89	...	3 00	...	81 00	...	6 00
Maymont	1,624 37	2,535	39,852 18	223 00	420	13,088 00	316 45	105 60	...	12 94	...	597 00	40 00	125 00
Mazenod	1,323 22	1,957	28,519 98	165 05	80	2,776 83	100 40	79 08	...	7 41	...	358 00	17 00	44 00
Meacham	452 62	1,276	27,538 06	124 24	56	1,436 49	167 75	51 60	...	3 58	...	162 00	5 00	19 00
Melfort	7,707 98	8,378	111,008 36	681 87	1,364	28,967 60	2,916 10	348 76	...	23 14	15 00	*o*2,016 00	160 00	...
Melville	8,597 20	8,000	104,270 56	662 93	3,652	72,608 22	4,484 18	356 52	0 96	28 89	...	*p*2,287 75	26 00	453 50
Meota	1,449 07	2,601	39,033 79	222 52	336	7,168 41	761 25	107 40	...	5 04	...	500 00	28 00	94 00
Mervin	641 91	1,027	28,761 88	124 45	168	5,023 93	266 55	42 76	...	15 47	...	283 00	74 02	31 00
Meyronne	2,673 43	3,528	48,699 90	285 86	232	6,584 52	606 39	143 44	...	6 16	...	607 01	50 00	125 02
Midale	1,940 66	2,047	26,234 64	173 74	284	6,564 66	265 01	84 72	...	11 38	1 96	*q*687 49	40 00	125 00
Mikado	346 52	651	15,881 99	66 87	34	499 63	34 22	26 38	...	5 13	...	100 00	...	9 50
Milden	1,704 52	1,620	23,470 00	132 25	180	3,915 62	180 81	66 60	...	11 81	...	615 00	4 00	125 00
Milestone	4,029 54	5,811	61,822 26	459 35	403	9,704 71	600 70	236 27	0 20	7 66	...	1,085 00	...	234 50
Millerdale	263 75	396	11,163 90	44 70	18	275 51	66 80	16 02	...	2 63	...	50 00	...	...
Montmartre	1,781 77	3,106	42,476 72	248 84	282	8,757 15	394 39	127 06	...	5 03	...	*r*603 00	8 00	125 00
Moose-Jaw	*104,550 34													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	101,502 15	27,445	376,850 67	2,635 71	28,117	598,693 10	42,435 59	...	...	...	...	*s*	...	...
Sub-Office No. 1	1,005 00	1,545	12,060 26	112 10	25	315 80	133 90	62 05	...	2 40	...	*t*350 00	...	...
Sub-Office No. 2	2,043 19	1,294	10,350 59	89 94	8	268 65	89 30	51 84	...	2 24	...	100 00	...	...
Moosomin	9,026 80	2,757	46,369 10	265 25	1,528	26,180 60	4,446 11	125 56	5 28	87 45	...	*u*2,177 00	25 00	438 00
Morse	5,078 83	8,794	152,609 35	806 84	895	35,727 33	899 90	360 71	...	24 84	...	1,248 00	89 00	265 50
Mortlach	4,516 42	5,428	48,131 03	394 70	416	11,799 34	605 64	221 28	...	2 68	...	1,085 00	9 00	234 50
*d*Mossbank	1,137 47	1,669	29,437 69	156 17	57	1,785 04	288 31	67 33	...	2 36	...	*v*152 00	7 00	*w*16 00
Mozart	469 49	281	7,504 79	34 35	46	758 41	125 77	11 70	...	18 36	...	147 00	...	13 00
Muenster	1,100 86	1,335	29,611 85	145 05	507	6,470 68	675 07	58 47	...	12 04	...	405 00	16 50	94 00
Naisberry	199 50	582	7,484 64	47 01	17	337 00	42 91	23 45	...	0 82	...	65 50	...	6 00

Naseby	281 93	398	5,384 76	32 16	30	573 52	55 00	16 22		3 08		95 00	6 00	6 00
*d*Neptune	351 00	497	9,595 72	48 25	32	705 55	43 69	20 20		6 84		125 00	5 66	13 00
Netherhill	1,634 11	2,635	32,191 23	204 72	184	4,564 99	227 39	107 24		6 00		*x*590 00		94 00
Neudorf	1,783 99	1,732	24,622 42	141 99	447	9,730 52	469 00	73 75		23 02		555 00	8 00	94 00
Neville	2,068 09	2,667	47,752 06	241 86	301	10,866 40	327 46	109 56		11 99		735 00	22 00	156 50
Nokomis	4,015 58	5,755	61,865 81	431 10	560	10,949 91	580 74	235 80		6 61		996 00	5 00	219 00
Norquay	698 67	1,713	34,768 14	169 25	112	2,973 69	195 65	69 64		8 48		230 00	17 00	25 00
North Battleford	22,370 98	12,651	144,608 34	1,009 48	6,105	107,761 68	9,165 47	567 09	1 90	32 96		*y*4,972 00	1,250 00	
North Portal	1,159 56	1,558	30,703 86	165 85	142	2,579 71	154 05	63 74	9 33	4 53		*z*580 00		94 00
Nut Mountain	118 11	246	3,291 71	21 49	45	1,016 07	328 13	10 29		1 64		56 00	20 00	6 00
Odessa Station	867 20	1,604	37,224 69	167 85	92	2,891 05	73 85	65 08		3 54		*aa*332 00	4 00	31 00
*e*Ogema	2,742 29	2,874	40,756 27	240 10	187	5,351 48	353 19	116 83		7 02		819 99		171 99
*d*Onion Lake	401 80	85	1,962 40	9 20	26	761 30	64 93	3 66		8 34		130 00	4 00	13 00
Oreadia	284 91	236	3,168 45	17 96	33	442 18	24 45	9 77		0 89		94 00		6 00
Ormaux	113 40	239	4,414 03	22 00	26	642 80	128 13	9 82		4 00		50 00		
Osage	1,293 76	2,089	39,820 21	205 70	90	1,553 85	129 42	84 46		2 84		448 00		94 00
Osler	472 37	740	14,299 44	68 74	90	2,010 04	103 48	30 50		7 27		180 50		19 00
Outlook	5,261 16	4,177	50,812 28	328 75	753	15,858 04	808 54	174 61		24 41		1,338 50		281 50
Oxbow	4,146 21	4,924	73,949 59	427 85	807	17,576 83	811 70	205 03	2 13	24 07		1,003 00	12 00	219 00
Palmer	666 70	1,715	32,305 85	159 95	25	526 56	161 73	68 85		3 51		*bb*226 00	4 00	19 00
Pambrum	698 93	1,845	58,371 59	225 53	135	5,082 11	100 75	75 15		5 68		207 50		22 00
Pangman	1,650 01	2,079	29,522 21	175 84	187	5,299 05	294 48	73 03		7 29		509 00	96 00	94 00
Parkbeg	985 65	1,298	43,095 04	163 79	90	1,248 54	123 77	52 82		18 23		348 00		41 00
Parkside	927 99	1,819	26,563 75	152 21	94	1,312 02	326 40	73 70		17 82		298 00		31 00
Parry	506 68	1,301	36,022 07	151 00	47	1,511 01	60 95	52 51		3 01		255 00	9 00	31 50
Pasqua	733 15	504	6,745 95	46 64	39	775 06	41 70	20 55		2 07		*cc*253 00		25 00
Paswegin	525 34	920	15,284 90	79 57	138	2,693 72	96 97	38 18		7 17		137 00		13 00
Paynton	1,115 14	1,470	27,197 42	141 35	190	4,263 79	273 62	60 70		13 51		425 00		69 00
Pelly	1,419 11	1,050	21,137 20	105 45	232	5,076 76	419 12	44 32		23 01		379 50	14 33	94 00
Pennant Station	1,890 15	2,834	34,227 19	229 35	250	9,576 41	268 62	115 86		2 81		556 50		109 50
Pense	2,920 01	4,249	57,497 82	358 05	349	8,994 84	315 77	173 45		4 70		841 00	10 00	172 00
Penzance	831 06	1,586	41,254 09	176 95	56	844 93	84 22	64 00		11 84		*dd*245 92		25 00
Perdue	2,530 00	4,268	68,847 51	385 85	223	4,653 81	298 39	172 95		-6 48		677 00	20 00	125 00
Phippen	466 74	767	11,936 85	64 37	36	767 02	88 79	31 04		4 08		124 00		13 00
Piapot	2,107 79	2,147	41,517 70	210 15	186	3,034 58	413 52	87 74		33 38		522 00	5 14	94 00
Pilot Butte	488 52	671	8,108 11	54 34	73	1,677 00	198 60	27 57		3 85		286 00		31 50
Pinkham	722 84	1,690	26,576 09	145 20	80	1,703 07	159 74	68 40		3 34		*ee*270 00	*ff*9 00	19 00
*f*Plato	514 25	603	28,543 77	113 05	10	275 26	43 05	24 22		6 10		*gg*89 03	12 23	
Pleasantdale	201 71	300	5,490 25	27 61	116	2,261 83	211 75	13 16		2 94		61 00		6 00
Plenty	1,687 55	1,000	15,575 14	97 03	243	7,538 64	253 38	42 43		9 60		557 00		109 50
Plunkett	833 71	2,298	70,109 21	272 14	78	2,417 64	130 10	92 70		4 73		279 00		31 00
Ponteix	2,574 63	6,472	151,102 10	677 75	299	10,134 20	703 02	261 87		15 10		*hh*670 00	72 00	125 00
Portreeve	610 00	894	22,971 28	102 90	31	808 97	122 10	36 07		13 93		169 00		19 00
Preeceville	1,759 70	2,281	34,391 30	199 20	279	7,780 84	482 76	94 03		27 96		543 00	22 00	109 50
Prelate	1,669 32	2,431	48,702 49	239 47	104	2,677 82	265 01	98 28		15 10		424 00	25 00	94 00
Prince Albert	31,551 98	17,077	178,897 06	1,378 10	8,621	145,346 66	15,602 03					14,946 64		
Prussia	3,020 69	3,388	52,765 21	297 78	279	8,150 31	425 40	138 31		25 20		799 00	10 00	156 00
Punnichy	1,861 55	2,477	29,892 80	185 40	451	14,194 30	390 65	103 59		9 97		*ii*703 00	45 00	125 00
Qu'Appelle	3,892 77	3,959	46,489 08	304 49	539	9,831 22	822 10	163 75	0 32	20 82		1,034 00		219 00
Quill Lake	2,007 44	3,149	37,815 69	245 39	445	10,494 02	805 85	132 81		15 56		596 00	43 69	125 00
Quinton	509 48	996	29,482 63	117 09	46	871 95	97 50	40 30		14 17		183 00		19 00
Radisson	3,227 33	4,244	64,807 97	359 26	515	11,657 10	540 79	174 91		21 69		925 00	18 00	203 50

a Compt. du 1er juin 1915. *b* Non-compt du 1er sept. au 1er déc. 1915. *c* Compt. du 1er déc. 1915. *d* Compt. du 1er mai 1915. *e* Non-compt. du 1er juin au 1er oct. 1915. *f* Comp. du 1er janv. 1916. *g* Y comp. $100, indemnité pour service de nuit. *h* Y comp. $50, ind. spécial d'acheminem. *i* Y comp. $11.25, ind. pour serv. de nuit. *j* Y com. $100, ind. pour serv. de nuit. *k* Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit et $356.50 commiss. sur loyer de boîtes. *l* Y comp. $35, ind. pour serv. de nuit. *m* Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit. *n* Y comp. $50, ind. spécial d'acheminem. *o* Y comp. $231, comm. sur loyer de boît. *p* Y comp. $124.75, ind. pour service de nuit dont $24.75 d'arrérag. *q* Y comp. $82.49, ind. pour serv. de nuit dont $12.49 d'arrér. *r* Y comp. $20, ind. pour serv. de nuit. *s* Pour salaire, etc., voir le rapp. de l'Auditeur Général. *t* Y comp. $250, salaire spécial. *u* Y comp. $60, ind. pour serv. de nuit. *v* Y comp. $20, arrér. de salaire. *w* Y compris $3, arrérages d'indemnité de loyer. *x* Y comp. $60, ind. pour serv. de nuit. *y* Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit et $514, commission sur loyer de boîtes dont $257 d'arrérag. *z* Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit. *aa* Y comp. $50, ind. pour serv. de nuit. *bb* Y comp. $30, ind. pour serv. de nuit. *cc* Y comp. $20 ind. pour serv. de nuit. *dd* Y compris $20.92, ind. pour serv. de nuit. *ee* Y comp. $85 ind. pour serv. de nuit. *ff* Y comp. $1 arrérages d'indemnité d'acheminem. *gg* Y comp. 70c. arrérag. de salaire. *hh* Y comp. $40 d'ind. pour service de nuit. *ii* Y compris $100 d'indemnité pour service de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Radville	3,549 88	3,204	46,740 76	280 51	481	15,925 36	818 09	132 97		21 09		h972 00	116 00	188 00
Rainton	215 93	532	9,113 16	45 11	54	773 98	93 75	21 82		1 34		82 50		6 00
Rama	381 85	946	17,966 17	86 98	171	3,564 77	136 51	39 55		1 11		112 00		13 00
Raymore	1,581 14	2,697	44,766 29	241 75	144	3,149 75	241 95	109 32		10 79	2 00	536 00	8 00	94 00
Readlyn	1,831 89	2,696	30,315 95	203 43	108	2,551 49	414 91	108 92		8 28		518 00	18 00	94 00
Redvers	2,268 49	2,780	36,213 49	226 57	362	10,184 54	728 58	114 82		6 37		616 00	12 00	125 00
Regina	*253,735 92													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	249,361 07	39,829	502,425 32	3,741 02	71,243	1,681,464 74	146,890 33			j2,936 41		i		
Sub-office No. 5	3,629 02											100 00		
Sub-office No. 12	66 00											51 08		
a North Regina	433 18	70	498 61	5 33	6	55 25	1 45	2 86		0 43		k52 28		
Regina Junction	246 65	450	3,354 00	31 40	26	202 19	53 18	18 26		0 44		l208 05		
b Renown	415 08	31	540 63	2 85	3	30 80	37 73	1 27		0 12		116 00		13 00
Rhein	845 98	961	14,999 56	82 51	76	2,038 13	133 75	39 20		5 24		277 00	6 00	31 00
Riceton	862 52	856	13,156 70	77 64	69	1,146 35	72 30	34 93		7 84		316 00		38 00
Richard	877 85	1,528	34,491 29	159 24	141	4,658 28	206 38	62 53		6 71		218 00	20 00	25 00
b Richardson Station	388 10	12	128 83	85	5	228 50	2 75	0 53		0 15		m145 50		13 00
Riverhurst	598 62	1,164	38,643 65	147 02	46	1,096 88	118 70	47 02		16 35		64 00	28 00	6 00
Robsart	1,112 14	1,365	17,159 44	113 45	171	5,659 67	732 27	56 31		9 30		243 00		25 00
Rocanville	2,794 16	5,003	52,261 83	369 50	357	6,875 53	736 68	203 69		3 71		680 00	24 00	156 00
Roche Percée	421 36	695	9,270 44	57 90	60	842 37	67 87	28 40		1 53		n168 00		19 00
Rock Haven	1,001 82	931	19,197 43	95 96	75	1,729 27	151 74	37 99		14 03		256 00	16 00	31 00
Rokeby Station	471 72	706	9,184 18	55 93	57	1,403 06	54 74	28 81		3 90		155 50		16 00
Rosetown	6,278 77	5,510	82,393 30	472 25	952	26,189 52	1,343 69	229 92		31 45		1,550 00	10 00	328 00
Rosthern	5,210 46	3,616	66,520 60	350 80	1,065	26,130 72	2,215 42	155 29		46 25		1,458 00	8 00	313 00
Rouleau	4,502 41	4,280	67,002 67	396 06	555	12,155 84	748 33	176 75		22 65		1,235 00		265 50
Ruddell	980 00	1,542	31,715 88	153 86	162	2,545 92	152 07	63 30		4 59		354 50	24 00	41 00
Rush Lake	1,603 50	3,450	45,986 77	274 56	271	8,049 17	370 28	140 71		8 69		539 00	4 00	94 00
Ruthilda	437 84	848	16,763 19	81 45	51	1,264 27	88 60	34 43		7 23		o176 00		p25 50
Rutland Station	319 68	721	11,854 32	65 65	31	960 98	51 07	29 15		4 67		97 00		6 00
St. Gregor	496 37	647	22,858 33	92 55	49	925 91	29 35	26 37		9 68		149 00	50 00	13 00
St. Louis	339 27	236	4,845 05	22 45	114	2,119 12	188 80	10 58		3 29		212 00	5 70	25 00
St. Walburg	416 99	337	12,754 05	47 20	176	7,615 56	436 67	15 24		11 95		158 00	4 00	19 00
Saltcoats	3,163 29	4,851	49,179 59	361 26	541	9,606 23	599 87	199 45	0 08	10 27	10 00	q923 00	44 00	188 00
Salvador	1,382 68	3,380	60,010 89	307 35	231	5,771 29	152 23	137 51		5 60		450 00	12 00	94 00
Saskatoon	*157,792 92													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	143,278 44	30,859	431,135 42	2,961 85	47,067	975,550 51	66,847 49					r		
Nutana	5,639 00	3,793	36,762 91	283 12	674	12,424 69	2,059 40	158 46		18 79		s350 00		
Sub-office No. 2	7,651 00	3,174	31,341 63	237 67	240	3,297 61	491 12	129 36		5 94		100 00		
c Sub-office No. 3	1,224 48	806	7,715 78	57 45	38	564 94	117 10	32 62		2 11		71 46		
Sceptre	1,784 08	2,554	46,616 25	236 49	160	4,152 91	327 47	103 76		12 96		486 00		94 00
d Scotsguard	1,088 43	1,507	49,161 23	198 94	125	3,900 33	298 30	61 53		15 17		t582 97		u85 25
Scott	3,565 22	3,034	37,662 62	242 46	788	16,659 32	816 45	129 24		7 55		938 00		203 50

Sedley	1,361 21	2,215	29,652 78	176 93	146	4,025 18	219 24	90 06	....	4 93	....	v477 00	5 00	94 00
Semans	3,405 80	4,158	62,323 81	358 57	382	8,907 10	470 43	170 14	....	25 11	....	845 00	4 00	188 00
Senlac	946 94	992	28,174 89	119 62	159	3,624 02	326 99	41 27	....	11 48	....	279 00	....	31 00
cShackleton	471 83	570	16,986 92	67 15	16	559 85	9/05	22 95	....	6 01	....	127 00	....	13 00
Shaunavon	7,666 09	4,048	94,490 11	476 09	941	29,714 90	2,755 19	171 33	....	85 50		w1,744 00	511 52	344 00
Sheho	1,593 75	3,353	40,925 85	259 40	270	6,728 04	451 22	136 82	....	5 11	....	543 00	42 00	94 00
Shell Brook	3,268 09	2,457	42,206 62	234 64	784	17,083 34	1,465 41	106 12	....	54 66	....	849 00	182 00	188 00
Silton	843 49	617	10,452 55	58 01	95	1,602 13	226 91	25 63	....	13 50	....	270 00	4 29	31 00
Simpson	1,991 25	3,063	37,692 93	251 31	270	6,524 60	192 79	125 22	....	7 40	....	564 00	....	109 50
Sintaluta	2,455 90	3,793	40,935 04	285 35	266	4,868 10	306 74	154 38	1 52	7 09	....	670 00	26 00	125 00
eSmiley	577 86	128	6,056 91	20 27	9	55 02	67 45	5 17	....	6 04	....	106 50	....	9 50
Southey	2,060 52	3,929	47,002 11	317 59	170	3,635 47	200 92	158 86	....	5 19	....	590 00	10 89	125 00
Sovereign	1,358 62	669	8,517 45	52 01	115	2,960 89	159 09	27 91	....	7 92	....	459 00	....	69 00
Spalding	578 90	1,479	17,507 46	111 86	222	4,752 56	321 25	61 38	....	4 19	....	220 00	46 00	25 00
Speers	946 30	1,377	36,422 13	154 46	75	2,014 11	200 45	55 83	....	14 18	....	225 00	25 00	25 00
Springside	1,105 23	2,424	34,711 71	199 63	152	2,524 32	260 86	98 48	....	4 33	....	336 00	8 00	38 00
fSpring Valley	465 02	759	21,964 51	88 95	35	1,370 85	339 68	30 71	....	5 49	....	118 00	13 00	13 00
Springwater	845 67	2,020	53,333 64	222 09	102	2,377 25	117 60	81 82	....	10 59	....	233 00	....	25 00
Spruce Bluff	215 97	326	4,416 41	25 45	46	1,222 50	137 59	13 50	....	4 38	....	80 00	6 28	6 00
Spy Hill	968 02	2,037	39,568 75	192 30	181	4,353 60	233 15	83 29	....	8 29	....	x418 00	....	34 50
Stalwart	648 87	1,209	36,233 95	154 06	91	1,940 27	106 18	49 27	....	4 05	....	230 00	5 00	25 00
Star City	2,474 48	4,280	63,708 11	361 01	510	13,713 77	885 35	176 31	....	30 22	....	721 00	88 66	156 00
Stenen	1,239 55	919	24,056 33	105 45	163	4,725 83	363 45	38 39	....	27 11	....	396 00	8 00	69 00
Stockholm	1,135 03	3,457	50,885 14	294 82	195	4,794 07	142 18	140 23	....	9 94	....	361 00	....	44 00
aStony Beach	536 56	73	729 79	5 05	2	45 00	38 35	2 94	....	1 01	....	109 00	....	13 00
Stornoway Station	804 19	953	15,791 54	83 14	137	3,453 84	87 41	39 49	....	6 94	....	263 00	....	28 00
Stoughton	3,543 60	4,655	85,742 47	456 69	772	17,176 25	959 81	193 92	....	12 42	....	819 00	....	188 00
Stranraer	864 79	1,155	27,550 46	125 85	83	1,981 52	67 13	47 03	....	7 53	....	270 00	7 00	31 00
Strassburg Station	4,542 28	4,473	58,808 04	378 00	549	11,189 52	735 47	184 71	....	23 24	....	1,050 00	8 00	219 00
Strongfield	1,018 56	2,310	62,278 80	259 40	113	2,701 74	103 65	93 53	....	9 19	....	304 00	....	38 00
Sturgis	484 22	1,273	22,524 20	116 05	112	2,099 15	520 96	52 04	....	6 22	....	180 00	8 36	19 00
Success	1,214 78	1,427	56,864 46	205 81	98	2,008 08	158 07	58 06	....	20 50	....	290 00	14 00	31 00
Summerberry	724 48	1,032	12,282 02	79 25	72	1,809 76	105 95	42 00	....	6 16	....	248 00	....	25 00
g Superb	417 09	511	19,679 76	68 44	36	1,118 36	69 16	20 80	....	2 96	0 99	123 00	9 50	13 00
Sutherland	2,035 41	2,232	24,863 60	189 39	629	9,425 39	712 40	95 57	2 43	13 32	....	788 00	....	172 00
Swanson	1,016 37	1,633	35,500 10	164 84	123	2,720 53	83 19	66 55	....	5 91	....	373 00	24 00	44 00
Swift Current	28,714 19	14,206	187,927 25	1,216 03	10,047	188,739 83	13,075 90	668 71	13 43	35 73	....	y5,416 00	910 33	....
Tako	244 13	459	7,094 91	38 10	14	152 59	15 43	18 50	....	2 28	....	100 00	....	13 00
Talmage	368 71	532	13,734 78	58 97	15	165 02	70 45	21 43	....	6 47	....	135 00	....	13 00
Tantallon	1,099 58	2,945	40,104 54	239 10	165	3,675 45	268 06	119 45	....	6 37	....	348 00	....	38 00
Tate	743 98	1,417	22,704 33	122 57	73	1,225 35	76 20	57 41	....	9 81	....	265 00	....	31 00
Taylorton	547 16	913	7,737 19	63 75	35	940 42	18 00	36 87	....	1 35	....	254 00	....	28 00
Tessier	1,522 06	1,634	27,869 35	150 20	157	4,858 40	229 08	66 93	....	14 68	....	489 00	....	94 00
Theodore	2,024 87	2,243	33,183 25	186 75	327	8,065 73	494 66	92 99	....	19 06	....	582 00	25 00	125 00
Tiny	172 51	202	3,920 82	19 00	17	329 80	42 40	8 25	....	3 41	....	64 00	....	6 00
Tisdale	3,398 36	5,978	70,313 99	452 70	853	20,454 40	1,682 83	247 65	....	12 84	....	z893 00	122 00	188 00
Togo	1,707 42	3,194	44,837 43	266 76	250	4,870 80	318 08	130 26	....	14 34	....	aa605 00	15 00	94 00
Tompkins	2,787 82	3,385	44,710 04	273 78	287	6,361 43	206 55	138 27	....	26 02	....	674 50	bb29 65	140 50
Tramping Lake	849 37	1,697	46,162 53	194 75	63	1,046 76	147 94	68 51	....	3 24	....	cc334 34	....	dd36 43
Traynor	516 26	363	6,023 08	31 99	117	2,877 60	134 17	15 69	....	7 08	10 55	187 00	37 00	19 00
Tribune	1,581 61	1,362	22,084 33	128 95	93	1,875 46	345 70	55 41	....	23 99	....	395 00	32 00	44 00
Trossachs	795 02	1,039	14,934 86	90 22	130	3,806 25	81 30	42 86	....	7 96	....	262 50	....	28 00

a Comptable du 1er janvier 1916. *b* Compt. du 1er mars 1916. *c* Compt. du 1er sept. 1915. *d* Compt du 1er juin 1915. *e* Comp. du 1er août 1915. *f* C. du 1er juillet 1915. *g* Compt. du 1er mai 1915. *h* Y comp. $50. indem. p service de nuit. *i* Pour salaire, etc., v. le rapp. de l'Auditeur Général. *j* Comm. aux bur. non-compt. *k* Y comp. $2.28, arrérages de salaire *l* Y compris $108.05, salaire spécial dont $58.05 d'arr. *m* Y comp. $12.50, indem. p. serv. de nuit. *n* Y comp. $10, indem. p. serv. de nuit. *o* Y comp. $25, arrérages de salaire. *p* Y. comp. $6.50, arrérages de loyer. *q* Y comp. $60, indem. p. serv. de nuit. *r* P. salaires, etc., voir le rapport de l'Auditeur Général. *s* Y comp. $150, salaire spécial. *t* Y comp. $170.50, arrérages de salaire, et $62.22, indem. p. serv. de n. dont $12.22 d'arrérages. *u* Y comp. $47.25, arrér. de loyer. *v* Y comp. $12, indem. p. serv. de nuit. *w* Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit. *x* Y comp. $112, indemnité p. serv. de nuit dont $22, d'arrérages. *y* Y comp. $100, indem. p. serv. de nuit et $275, comm. sur loyer de boîtes. *z* Y comp. $35, indem. p. serv. de nuit. *aa* Y comp. $75, indem. p. service de nuit. *bb* Y compris $2, arrérages d'acheminement. *cc* Y compris $135.34, arrérages de salaire. *dd* Y compris $17.43, arrérages de loyer.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de mand. de p.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service d. caisse d'éparg.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service d. rentes viagèr.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ cts.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Truax	1,300 75	698	22,298 29	94 62	97	2,213 21	223 96	28 89		19 45		405 00		94 00
Tugaske	2,757 04	3,856	48,925 98	311 63	399	8,621 48	413 99	158 23		9 89		900 00	33 00	187 50
Turtleford	1,715 95	2,895	63,997 50	293 57	278	6,970 08	1,001 77	118 58		19 50		286 00	147 59	31 00
Tuxford	1,513 74	1,666	18,296 81	134 47	111	2,913 52	308 72	67 75		4 30		501 00		94 00
Tyvan	1,544 37	2,243	39,602 16	213 04	231	4,713 81	240 80	92 03	1 44	11 02		d563 50		109 50
Unity	3,843 46	5,070	72,499 67	427 69	487	11,568 89	741 31	207 67		15 51		e926 00	5 00	188 00
Valparaiso	270 93	810	16,209 83	76 96	31	808 42	135 32	32 71		3 37		f98 00		6 00
Vanguard	4,450 56	6,826	115,420 03	635 39	450	13,359 94	597 19	277 54		17 77		1,304 50	10 00	266 00
Vanscoy	882 18	1,361	26,662 42	131 70	162	4,648 23	126 33	56 06		4 88		322 00	4 00	38 00
Vawn	472 84	1,145	23,228 96	109 87	62	1,362 35	93 91	46 42		6 21		187 00	30 00	19 00
Venn	1,118 41	901	17,974 14	89 16	82	2,439 16	122 15	36 86		15 84		322 00		38 00
Verigin	1,177 58	1,058	20,105 63	102 49	184	5,077 94	494 61	44 16		9 58		g496 00	8 00	94 00
Verwood	1,779 28	1,994	20,369 38	144 49	115	3,029 41	545 21	80 91		3 09		437 00	50 00	94 00
Vibank	757 94	1,301	28,161 86	132 05	97	2,688 39	136 35	53 01		4 95		h297 00		31 00
Viceroy	2,269 27	3,530	48,439 68	293 84	222	6,184 18	586 05	143 42		13 62		770 00	39 25	172 00
Vidora	935 97	1,248	13,779 87	93 80	107	2,772 41	733 54	50 99		5 78		219 00	60 65	25 00
Viscount	2,320 09	2,410	36,777 38	210 22	312	10,996 18	271 71	99 52		21 67		657 50		140 50
Vonda	2,397 22	2,042	54,650 34	233 90	370	11,538 80	702 85	85 38		40 37		749 00	2 50	156 00
Wadena	4,039 28	5,196	64,498 84	406 76	894	21,823 52	1,888 48	216 78		29 53		942 00	96 51	188 00
Wakaw	1,786 81	2,067	40,734 90	199 45	295	8,553 39	852 56	85 63		18 31		i586 00	j51 50	94 00
Waldeck	1,764 58	4,182	58,351 58	353 75	174	3,807 01	162 95	169 02		2 36		542 50	32 50	109 50
Waldheim	1,067 17	1,339	42,290 49	171 84	441	11,404 19	1,290 01	57 97		25 46		319 00		38 00
Waldron	1,242 53	1,113	12,551 36	83 07	147	3,787 64	173 00	45 99		8 21		k496 74		44 00
Walpole	477 99	403	9,836 74	46 15	38	11,021 38	108 15	16 50		12 57		180 00		19 00
Wapella	3,185 20	2,736	52,209 07	256 80	485	9,073 80	1,128 36	114 29	1 01	67 71		l860 00	53 00	188 00
Warman	1,081 09	1,273	19,348 31	107 65	242	5,830 93	231 92	53 34		1 93		389 00	50 00	44 00
Waseca	832 14	1,478	22,054 88	126 36	118	2,631 11	191 54	60 30		9 09		m280 00	16 00	31 00
Watrous	5,325 26	5,319	69,115 62	433 17	1,526	22,492 31	2,014 01	228 02	1 38	26 69		1,372 00		297 00
Watson	2,557 79	3,710	62,909 59	346 88	577	12,492 08	622 91	154 17		23 77		725 00	130 00	156 00
Wauchope	831 78	1,220	26,918 43	132 55	109	2,489 62	178 08	49 89		5 45		305 00	22 50	34 50
Wawota	1,799 65	1,774	34,541 40	176 70	374	9,309 65	910 52	74 70		27 59		n637 00		125 00
Webb	2,777 38	4,768	63,964 99	382 52	297	8,634 72	406 48	193 69		14 40		724 50	52 00	140 50
aWeldon	542 05	513	10,423 64	53 80	27	875 40	120 56	20 79		16 52		244 00	12 00	25 00
Welwyn	1,697 43	564	9,827 67	55 95	612	5,576 82	432 99	28 68		17 45		514 00		94 00
Weyburn	30,876 20	12,687	168,856 80	1,086 26	7,252	100,690 29	11,150 85	580 00	12 29	51 35	1 47	o6,235 00	76 00	
White Bear	257 59	319	8,748 53	37 70	55	1,273 32	252 48	13 31		5 26		125 00	12 00	13 00
Whitewood	3,120 33	3,818	51,994 12	312 89	606	11,667 27	1,230 32	158 78	3 06	31 72		p892 00	44 02	188 00
Wilcox	3,033 95	3,424	44,530 55	291 68	317	8,529 22	310 88	140 13		15 34		765 00		172 00
Wilkie	5,307 06	4,580	65,660 45	386 81	964	20,395 36	1,290 63	192 84		39 69	0 75	q1,449 00	349 75	297 00
b Wilmar Station	587 66	478	7,915 64	43 20	12	508 66	63 89	19 24		3 62		173 00		19 00
Windthorst	2,091 06	3,622	43,409 69	281 80	256	4,830 55	627 96	147 44		7 52		r717 00	28 00	125 00
Winter	313 32	662	18,428 36	77 35	60	1,603 86	117 52	27 08		7 37		96 00		6 00
Wiseton	1,208 48	591	12,326 35	65 11	78	2,658 81	262 28	24 42		19 52		334 00	39 50	38 00
cWolfe	236 47	55	1,067 68	6 50	3	13 27	42 53	2 23		0 95		50 00		
Woiseley	5,935 22	5,516	68,049 96	434 65	884	21,569 68	1,193 63	229 48	2 27	22 46		s1,515 00	t70 00	297 00

Wood Mountain	685 88	954	10,306 27	76 23	78	2,327 51	232 85	38 94	....	2 33	....	192 00	19 32	19 00
Woodrow	1,772 86	3,416	48,140 83	278 58	151	3,645 46	274 89	138 15	....	2 79	....	412 00	36 65	94 00
Wroxton	534 91	1,172	29,904 66	129 56	81	2,180 10	94 95	47 69	....	9 17	....	188 00	....	19 00
Wymark	906 71	1,614	82,097 76	263 25	146	6,448 72	66 75	66 02	....	20 18	....	232 00	....	25 00
Wynyard	3,966 18	5,365	54,269 22	384 05	563	9,825 29	974 30	220 23	....	11 52	....	1,048 00	8 00	219 00
Yellow Grass	3,572 03	4,711	56,978 85	382 46	417	9,700 90	516 95	192 61	....	8 56	....	965 00	....	203 50
Yorkton	24,990 63	10,987	121,290 74	871 77	5,819	136,014 44	8,467 60	497 67	2 55	19 18	....	u5,392 50	v73 68	....
Young	3,015 10	3,674	57,027 14	325 87	626	10,192 35	797 43	153 22	....	6 99	....	741 00	w437 02	156 00
Zealandia	2,973 97	3,590	50,553 89	294 96	230	5,755 24	326 95	145 90	....	12 94	....	793 00	....	172 00
Zelma	763 48	839	30,958 91	120 63	60	1,824 77	79 18	34 16	....	7 35	....	240 00	....	25 00
Bureaux non-comptables	90,489 91	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	60,539 96	1,592 65	1,687 72
	1,616,872 36													
Moins—Valeur des timbres-poste collés aux bons de poste	1,472 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	1,615,400 09	1,277,599	19,896,902 55	113 475 58	317,353	7,029,021 61	531,801 07	48,108 91	85 46	8,830 74	67 33	354,725 95	14,183 95	44,190 55

a Non-comptable du 1er août au 1er octobre 1915. *b* Comptable du 1er septembre 1915. *c* Comptable du 1er janvier 1916. *d* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $50, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $12, indemn. pour service de nuit. *i* Y compris $35, indemnité pour service de nuit. *j* Y comp.is $1.50, arrérages d'indemnité d'acheminement. *k* Y compris $124.74, indemnité pour service de nuit et $24.74 arrérages de salaire. *l* Y compris $40, indemnité pour service de nuit. *m* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *n* Y compris $50, indemnité pour service de nuit *o* Y compris $100, indemn. pour service de nuit et $811 50, commission sur loyer de boîtes. *p* Y compris $60, indemnité pour service de nuit. *q* Y compris $40, indemnité pour service de nuit *r* Y compris $60, indem. pour service de nuit. *s* Y compris $80, indemnité pour service de nuit. *t* Y compris $45, indemnité spéciale d'acheminement. *u* Y compris $727, commission sur loyer de boîtes et $100, indemnité pour service de nuit. *v* Y compris $1.68, arrérages d'indemnité d'acheminement. *w* Y compris $1.67 arrérages d'indemnité d'acheminement.

PROVINCE DE L'ALBERTA.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1916.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Acme	1,848 02	3,070	34,465 35	338 16	310	5,551 07	428 00	125 90		8 91		h710 97	45 00	125 00
Airdrie	1,432 53	1,640	20,550 24	137 50	240	5,131 53	312 58	68 00		11 04		i517 00		94 00
Alderson	2,249 08	2,266	40,160 49	220 12	473	12,791 78	409 92	95 37		20 10		708 00	103 83	140 50
Aldersyde	512 27	531	6,229 94	43 60	79	927 65	117 38	22 03		1 32		184 00		19 00
Alix	2,206 35	2,983	33,128 70	229 38	338	4,879 23	423 97	122 70		10 98		628 00		125 00
Altorado	323 47	811	16,664 90	81 95	84	2,577 61	147 71	33 28		5 09		j207 50	60 00	19 00
Amisk	649 21	1,714	37,132 78	174 90	140	3,436 43	128 52	69 96		8 35		215 00	25 00	25 00
Andrew	310 88	246	5,769 02	25 02	33	1,089 92	246 35	10 14		5 53		122 00	126 00	13 00
Athabaska	4,192 78	2,360	26,047 97	185 75	1,385	18,976 90	1,966 87	108 25		23 12		1,549 50	133 00	418 50
Banff	11,978 35	7,053	69,383 01	546 58	1,487	24,067 74	2,052 25	296 99	13 09	19 70		k2,707 00		547 00
Bankhead	1,164 47	3,355	41,981 41	308 27	185	4,070 43	237 92	136 05	41 68	4 85		735 00		125 00
Barons	2,422 92	2,945	63,354 63	318 23	235	4,492 45	592 37	120 15		28 16		616 50		125 00
Bashaw	2,007 69	4,066	46,028 95	311 37	327	6,386 87	424 37	165 91		5 26		535 00	10 00	94 00
Bassano	4,995 15	3,326	39,361 08	279 32	702	14,989 37	1,486 31	140 06		13 83		l1,605 00	211 00	268 25
Battle Lake	129 24	107	2,216 73	10 50	41	1,156 47	161 40	4 69		3 81		53 00		3 00
Bawlf	2,296 66	4,239	45,854 61	327 08	315	6,370 08	467 78	172 71		8 57		682 00		125 00
Beaumont	197 05	314	3,889 23	24 38	42	1,017 44	44 50	12 98		5 06		78 00	4 00	6 00
Beaverlodge	417 27	328	3,581 72	24 00	49	1,355 40	526 77	13 61		5 97		155 00	40 00	19 00
Beaver Mines	373 88	937	6,830 73	59 95	185	3,020 95	200 35	39 33		1 79		285 00		31 50
Beiseker	1,419 37	1,076	15,965 99	97 29	164	4,637 67	266 13	44 68		12 93		444 00		94 00
Bellevue	2,041 68	2,087	30,520 41	203 33	356	6,618 70	448 16	87 04	27 48	41 51		m772 00		156 00
Bentley	1,002 73	924	12,488 04	80 75	210	4,005 22	398 99	39 06		21 89		361 00	70 00	44 00
Beaverley	1,369 15	367	3,556 52	30 85	253	2,999 10	492 20	17 21		1 78		510 00		94 00
Big Valley	2,467 59	3,437	45,461 03	289 25	418	6,575 68	555 24	141 66		18 64		569 00	25 00	125 00
Bittern Lake	563 35	1,134	15,368 48	89 93	159	1,717 64	226 08	46 95		4 55		n324 00	50 00	31 00
aBlack Diamond	430 07	195	3,761 16	21 95	30	708 91	118 47	8 10		8 09		193 00		19 00
Blackfalds	801 69	735	8,340 62	55 72	124	1,760 91	262 06	30 64		11 35		347 00		41 00
Blackie	2,303 54	2,073	33,874 42	225 85	310	6,767 11	659 93	114 02		12 86		572 00	50 00	125 00
Blairmore	3,588 06	3,494	34,738 84	263 10	551	8,711 57	851 74	180 91	10 00	7 45		o1,174 00		234 50
Bluff Centre	96 37	85	1,259 24	7 05	8	122 75	52 00	3 48		1 17		50 00	29 00	
Bonnyville	238 57	520	7,167 09	40 91	93	3,990 22	108 17	21 73		4 74		84 00		6 00
Botha	1,012 06	1,809	31,035 31	164 32	170	3,516 55	133 69	74 06		8 76		299 00	22 00	31 00
bBottrel	361 72	98	1,042 89	7 15	5	200 00	88 84	3 97		1 81		114 00		13 00
Bowden	1,516 70	2,460	25,571 92	180 46	462	6,732 46	682 17	103 02		8 95		512 00	32 00	94 00
Bowell	361 53	559	11,283 91	54 97	46	1,583 60	29 05	22 82		3 50		128 00		12 50
Bow Island	3,600 59	4,608	65 918 29	394 46	748	18,040 43	696 64	191 80		19 41		1,055 00	18 00	203 50
Brant	920 03	1,195	16,834 88	103 50	77	1,478 83	136 10	48 57		7 20		283 00		31 00
Bremner	510 70	421	5,578 19	34 77	130	1,043 83	122 57	18 14		4 54		130 00	14 00	13 00
Brightview	157 60	217	2,214 75	17 23	33	607 89	122 08	9 01		3 04		54 00	12 87	6 00

Brocket	567 65	441	6,258 64	35 60	51	642 85	153 36	18 15		8 16		206 38		19 00
Brooks Station	2,862 58	2,632	29,925 73	210 87	409	11,722 39	1,893 09	109 37		7 86		*p*1,286 54	269 24	250 00
Bruce	792 83	1,364	32,291 41	148 89	229	5,447 88	239 69	56 85		14 24		230 00		25 00
Bruederheim	1,031 79	1,198	14,285 62	95 87	95	1,976 64	276 60	48 87		8 19		283 00		31 00
*c*Bulwark	165 55	92	1,381 15	8 85			5 90	3 68		1 00		50 00		
Burdette	1,311 67	3,140	94,672 34	388 31	255	3,755 66	351 58	128 15		19 02		539 50	28 00	109 50
Burmis	262 32	382	4,946 31	32 30	67	1,512 76	66 61	15 95		3 74		170 50		19 00
Cadogan	1,085 24	2,815	47,586 40	251 85	166	3,174 69	285 93	114 26		2 66		365 00	8 00	44 00
Cairns	214 83	431	9,492 05	45 05	40	668 44	38 25	17 64		2 71		79 00		6 00
Calgary	*371,490 08									2,565 05		*q*		
*Divisé ainsi qu'il suit—														
Bureau principal	269,779 36	46,113	631,135 21	4,832 67	86,910	1,643,221 92	182,316 64			*r*				
Sub-Office No. 1	1,707 00	1,085	9,386 47	87 51	6	61 71	105 80	43 46		2 64		300 00		
Sub-Office No. 2	144 41	136	1,587 81	13 30	1	23 00	5 00	5 45		0 63		100 00		
Sub-Office No. 3	258 00	275	2,041 40	18 81	2	12 44		11 02		0 38		100 00		
Sub-Office No. 4	2,879 53	1,083	8,596 31	76 93	7	123 75	187 25	43 39		2 71		150 00		
Sub-Office No. 5	753 00	546	3,913 47	36 85	18	182 05	105 21	22 02		2 65		94 83		
Sub-Office No. 6	1,432 00	1,083	9,626 26	84 03	19	378 72	344 95	43 50		4 64		100 00		
Sub-Office No. 7	2,525 00	1,337	10,513 80	98 60	44	358 10	446 97	53 92		3 67		100 00		
Sub-Office No. 8	14,857 78	4,824	41,741 75	387 30	64	472 53	1,129 29	192 83		19 60		198 33		
Sub-Office No 9	110 00	150	1,108 34	12 05	1	0 49		6 01		0 27		100 00		
Sub-Office No. 10	320 00	560	5,930 12	45 10	62	806 22	127 21	23 02		1 57		200 00		
Sub-Office No. 11	935 00	988	10,457 85	77 68	54	843 26	83 64	40 06		4 73		100 00		
*d*Sub-Office No. 13	107 00	5	74 68	0 40				0 20		0 13		62 92		
*e*Sub-Office No. 14	1,102 00	732	5,937 26	54 75	3	23 10	4 40	29 31		3 08		90 11		
Sub-Office No. 15	269 00	236	2,401 68	19 25	8	78 80	92 55	9 52		0 66		100 00		
Sub-Office No. 16	210 00	214	1,757 90	15 55			18 50	8 56		0 47		100 00		
Sub-Office No 17	2,994 00	2,292	17,197 96	169 46	22	246 75	253 25	91 90		5 25		100 00		
*f*Sub-Office No. 18	753 00	101	1,195 85	8 75				4 04		0 38		50 00		
Sub-Office No. 19	530 00	381	2,142 07	27 10	6	116 00	146 85	15 30		1 48		100 00		
Sub-Office No. 20	68,308 00	12,516	126,170 27	1,067 04	135	1,689 93	2,085 01	500 64		81 33		200 00		
Sub-Office No. 22	515 00	485	4,935 56	42 41	3	5 00	55 50	19 43		1 35		100 00		
Sub-Office No. 23	212 00													
Sub-Office No. 24	513 00	360	3,984 28	32 75	11	129 55	68 80	14 51		3 06		100 00		
*g*Sub-Office No. 25	196 00	171	1,633 73	13 50	3	33 50	4 75	6 87		0 45		68 58		
Sub-Office No. 26	80 00													
Calmar	266 70	362	3,435 18	25 50	109	1,282 67	283 80	15 57		2 73		62 00	56 45	6 00
Camrose	11,128 91	8,579	99,305 37	692 72	3,406	68,346 18	3,874 22	377 22		41 05	0 65	2,491 00	120 00	469 00
Canmore	1,841 46	3,292	50,932 78	316 80	230	4,032 33	365 50	133 98	46 01	10 68		745 50		156 50
Carbon	1,058 68	2,247	29,611 57	184 84	247	4,586 87	195 94	92 35		4 55		439 00		94 00
Cardiff	662 23	1,345	15,040 12	104 57	69	1,560 08	131 47	54 49		12 19		282 50		31 00
Cardston	6,615 91	9,332	95,652 98	729 35	626	12,140 74	941 69	379 54		16 03		1,372 00	176 00	281 00
Carmangay	3,296 73	2,424	42,337 23	238 22	642	13,939 33	677 51	103 38		34 40		*s*867 00	30 66	172 00
Carstairs	3,855 85	3,490	37,943 90	268 81	595	8,467 02	1,043 74	145 55		36 69		901 00	64 00	188 00
Castor	5,015 40	4,400	61,021 05	379 19	801	17,012 72	1,706 82	184 01		27 30		*t*1,453 00	76 00	281 50
Cayley	1,632 32	2,149	25,894 81	176 85	334	3,954 21	285 82	89 30		8 59		*u*498 33		94 00
Cereal	2,256 61	3,446	51,275 95	291 58	391	14,329 32	574 09	141 75		15 89		*v*621 00	58 00	125 00
Champion	3,040 80	2,620	34,898 45	223 29	258	4,990 63	360 33	107 38		27 74		778 00	22 00	156 00
Chauvin	2,431 82	3,054	52,118 53	279 95	263	6,470 02	655 67	124 79		29 97		647 00	12 00	125 00
Cheadle	390 21	396	4,076 46	29 52	46	967 67	67 53	16 30		2 13		183 46		16 00
Chinook	2,332 44	3,299	38,568 33	256 21	307	8,660 05	692 45	135 03		7 93		*w*676 40	82 50	125 00
Chipman	979 50	1,430	28,620 36	139 28	137	3,195 19	404 52	58 57		17 90		*x*331 00		31 00
Claresholm	6,078 53	8,511	87,360 50	647 76	982	19,018 95	1,335 66	350 26		3 81		*y*1,458 34	25 00	297 00

a Comptable du 1er mai 1915. *b* Comptable du 1er jan. 1916. *c* Comptable du 1er fév. 1916. *d* Bureau fermé le 1er juil. 1915. *e* Comptable du 1er déc. 1915. *f* Bureau fermé le 1er nov. 1915. *g* Bureau fermé le 2 janv. 1916. *h* Y comp. $33.47 ind. p. serv. de n. *i* Y comp. $25 ind. p. serv. de nuit. *j* Y comp. $40 ind. p. serv. de n. *k* Y c. $100 ind. p. serve de n. *l* Y comp. $100 ind. p. serv. de n. *m* Y comp. $15 ind. p. service de n. *n* Y comp. $40 ind. p. serv. de n. *o* Y comp. $87.49 ind. p. serv. de n. *p* Y comp. $93.54 ind. p. serv. de n. *q* Pour salaire, etc., voir rapport de l'Auditeur Général. *r* Commission aux bureaux non-comptables. *s* Y comp. $30, ind. p. serv. de n. *t* Y comp. $100, ind. p. serv. de n. *u* Y comp. $8.33 ind. p. serv. de n. *v* Y comp. $30, ind. p. serv. de n. *w* Y comp. $75 ind. p. serv. de nuit. *x* Y comp. $24 ind. p. serv. de n. *y* Y comp. $83.34 ind. p. serv. de n.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mandats de p.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ cts.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Clemens	145 83	296	3,286 68	21 84	48	854 59	61 64	12 32		2 36		79 00		6 00
Clive	1,682 32	2,052	25,186 59	168 01	236	4,607 67	309 44	84 44		8 83		471 00	10 00	94 00
Clover Bar	376 23	294	4,253 95	35 16	38	611 35	50 00	12 14		6 26		159 00	16 00	16 00
Cluny Station	861 50	1,555	18,085 73	120 90	66	2,106 08	96 26	62 86		3 88		336 50	12 00	41 00
Clyde	752 37	356	9,044 04	42 32	144	3,956 99	488 48	15 68		19 18		330 50	292 00	38 00
Coaldale	712 09	728	7,524 69	55 95	104	1,044 48	127 30	30 16		0 70		210 00		25 00
Coalhurst	1,214 28	2,358	24,867 43	184 35	181	2,966 19	257 44	96 13	22 76	2 18		450 00		94 00
Coalspur	234 26	372	9,987 48	49 38	16	398 30	40 18	15 04		1 35		333 54		44 84
Cochrane	2,318 84	3,169	31,914 72	238 00	571	10,676 30	1,189 56	152 27		12 94		g704 08	64 00	140 50
Coleman	4,076 70	7,427	74,427 56	585 17	857	13,192 82	695 34	305 65	68 10	13 70	14 18	h1,327 17		265 50
Colinton	507 11	570	7,141 89	47 40	159	3,533 05	437 60	24 39		6 79		255 00	16 58	31 00
Commerce	419 74	916	11,122 67	76 77	55	834 54	117 48	37 19		2 80		145 00		13 00
aCompeer	604 46	1,393	39,795 49	161 43	69	2,050 49	196 38	56 41		3 71		246 00		6 00
Consort	2,153 52	3,453	43,211 85	275 88	338	7,700 69	399 81	141 50		9 31		556 00	13 33	94 00
Coronation	5,458 04	5,153	62,943 81	421 37	886	20,916 66	1,814 98	214 98		20 84		i1,403 00	604 00	281 00
Coutts	707 85	713	13,277 70	70 35	112	2,166 34	249 41	29 64		7 02		275 00	40 00	31 00
Cowley	1,787 92	2,815	33,996 70	218 45	561	10,799 79	820 02	118 21		12 00		j666 33	12 67	109 50
Craigmyle	1,780 10	1,230	19,071 25	111 14	93	2,144 37	624 85	49 91		21 57		473 00	k123 00	44 00
Crossfield	2,806 85	2,881	36,049 17	238 79	427	7,808 81	594 07	119 51		13 99		l759 00	14 00	156 00
Czar	1,452 05	2,957	32,285 32	224 77	377	10,513 66	340 29	122 05		5 15		480 00	18 00	94 00
Dalroy	454 89	701	8,095 18	59 25	49	997 12	51 32	28 53		2 12		185 00		19 00
Daysland	3,067 62	4,326	58,770 72	372 80	500	10,951 42	830,93	177 04		18 52		m845 00	70 00	188 00
Delburne	1,547 97	1,899	20,140 63	151 38	354	7,964 10	701 51	79 50		9 08		492 00	8 00	94 00
bDelia	2,218 99	2,147	23,877 04	158 28	165	3,701 95	931 94	87 53		13 94		658 00	4 00	94 00
bDenisville	181 03	169	2,174 53	12 75	23	387 94	111 42	6 99		2 51		67 00		6 00
Dewberry	219 16	644	5,586 74	43 25	15	254 55	32 15	25 91		1 71		89 00	28 00	6 00
De Winton	513 64	411	5,486 80	33 90	80	1,382 92	127 60	17 24		7 07		223 50	28 00	25 00
Diamond City	478 13	1,204	25,252 84	149 77	116	1,961 50	246 47	49 32	45 23	5 06		360 00		59 50
Didsbury	5,175 24	4,865	62,355 45	401 22	1,223	25,692 49	1,552 92	206 83		34 14		1,186 00	41 50	250 00
Dinant	113 01	362	2,919 48	24 11	23	378 95	23 45	14 71		0 66		56 00		6 00
Dodds	101 12	248	2,883 10	20 55	12	325 29	20 35	10 04		0 62		50 00		
Donalda	1,750 73	1,612	23,108 71	140 91	320	10,450 76	269 33	67 68		28 38		498 00	4 00	94 00
Dorenlee	239 21	370	4,498 76	28 84	26	351 85	37 85	15 06		4 44		77 00		6 00
Drumheller	4,286 00	5,189	60,812 77	422 87	570	12,607 90	607 56	213 26		5 65		n1,024 00	2 66	188 00
Duffield	279 17	181	2,946 10	16 25	51	1,001 24	225 82	7 75		4 73		o107 38	28 50	13 00
Duhamel	349 92	745	9,546 96	57 75	88	1,628 37	104 52	30 68		2 52		97 00		6 00
Dunstable	334 19	92	2,436 54	11 86	51	1,283 54	72 46	4 19		6 17		111 00	38 00	13 00
Durlingville	259 76	558	7,887 74	44 03	101	3,508 12	264 25	23 33		3 77		92 00	22 00	6 00
Duvernay	280 32	521	11,189 18	51 25	61	1,720 24	284 25	21 45		4 53		92 00	55 00	6 00
Eckville	565 81	1,079	12,849 33	89 31	787	5,273 78	176 56	45 03		5 90		190 00		19 00
Edberg	718 44	1,174	21,522 77	116 70	182	3,467 20	145 32	48 78		12 02		210 00		25 00
Edgerton Station	1,951 74	813	21,132 74	105 50	242	5,534 65	564 45	34 94		60 78		555 00	15 00	94 00
Edmonton	*260,302 54													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	246,384 54	38,721	596,599 32	4,506 55	80,999	1,496,497 65	140,400 36			q		p		

Sub-Office No. 1	8,695 00	2,604	25,475 91	214 07	10	106 24	622 78	104 16		21 92		100 00		
Sub-Office No. 2	375 00	191	2,049 99	15 90			96 95	7 64		0 85		100 00		
Sub-Office No. 3	3,643 00	709	9,210 13	67 77	3	35 75		28 39		10 38		100 00		
*c*Sub-Office No. 4	795 00	65	637 66	4 55				2 60		1 43		100 00		
Sub-Office No. 5	145 00											100 00		
Sub-Office No. 6	80 00											100 00		
Sub-Office No. 7	15 00											50 00		
Sub-Office No. 8	170 00											48 64		
Edson	3,306 93	3,737	36,446 06	282 46	1,898	22,203 92	2,008 24	168 46	3 09	15 76	2 94	*r*1,388 00	225 33	265 50
Elk Point	511 41	675	9,180 84	55 11	155	3,194 57	220 03	28 55		10 26		146 00	15 39	13 00
Elnora	880 85	1,498	22,321 01	133 75	106	2,539 82	327 61	60 98		11 58		*s*202 00		*t*22 50
Empress	2,974 51	3,969	59,796 86	338 45	622	13,709 78	1,223 61	164 98		13 15		725 00	*u*24 82	156 00
Enchant	540 57	1,625	34,746 59	163 71	43	1,128 26	157 06	65 43		6 81		73 00		6 00
*d*Entrance	253 93	29	588 52	2 75	1	20 00	1 75	1 17		0 34		50 00		
Entwistle	856 21	1,617	18,210 89	123 45	382	8,413 11	1,062 74	68 50	3 26	4 06		*v*478 50	96 00	69 00
Erskine	1,925 78	1,360	17,995 76	115 71	363	6,575 02	245 50	58 03		21 97		563 00	8 00	125 00
Evansburgh	246 37	424	5,002 68	32 65	23	748 35	104 56	17 19		1 81		138 00		13 00
Evarts	517 95	870	10,249 85	67 85	202	4,057 10	252 78	36 82		5 27		178 00		19 00
Excel	410 31	895	19,109 12	87 95	47	881 52	132 77	36 27		7 29		*w*224 96	50 00	6 00
Exshaw	354 75	720	8,520 36	70 65	105	1,935 91	260 01	29 85	7 49	2 86		*x*518 50		78 00
Eyremore	610 74	1,100	15,099 93	88 40	76	1,097 82	88 50	44 76		4 16		251 00	45 80	31 00
Fallis	288 86	310	3,158 68	23 48	97	2,092 65	124 23	13 37		2 91		142 00		13 00
Ferintosh	917 59	2,248	44,888 50	225 43	196	3,178 69	250 11	91 88		8 16		262 00	43 00	31 00
Fishburn	225 74	422	6,266 53	36 29	48	698 57	58 30	17 36		4 22		90 00	9 00	6 00
*c*Forestburg	266 35	88	2,693 02	10 69	6	289 00	14 45	3 58		3 53		58 00		6 00
Foremost	2,105 28	3,009	48,955 01	276 75	229	5,315 35	787 73	122 65		14 49		530 00	8 00	106 50
*e*Fort McMurray	331 97	76	3,398 35	15 15	14	117 10	79 22	3 10		0 90		50 00	7 33	
Fort Saskatchewan	4,328 73	3,142	43,999 09	271 10	590	13,832 90	2,255 89	131 58		31 19		*y*1,226 00	230 00	250 00
Frank	1,422 54	2,964	31,530 57	243 65	233	5,148 48	247 35	120 88	25 36	7 00		*z*590 00		94 00
Gadsby	2,775 60	3,326	40,274 63	260 17	506	13,774 15	1,317 09	138 10		10 16		687 00	100 00	156 00
Gainford	367 76	391	5,675 41	33 25	157	3,677 63	322 42	17 21		6 38		*aa*242 00	55 00	19 00
*b*Garden Plain	117 79	1	3 00									103 00	12 00	9 50
Ghost Pine Creek	291 58	480	6,140 74	38 44	30	1,134 18	110 70	19 50		1 92		86 00	10 00	6 00
Gleichen	4,673 79	5,523	61,257 07	451 92	442	9,168 93	595 91	225 34		7 48		*bb*1,396 55	49 15	265 50
Glenbow	177 40	161	1,763 21	12 30	20	247 29	45 33	6 64		1 30		*cc*130 48		9 50
*d*Grainger Station	436 48	70	732 65	5 50	1	5 35	6 00	2 81				101 00	110 00	13 00
Grande Prairie	2,322 06	2,101	30,653 29	182 02	461	16,464 41	1,283 72	88 65		28 26		905 00	*dd*179 54	188 00
Granum	3,275 39	4,324	58,306 90	359 65	341	6,875 62	336 78	176 37		13 97		*ee*820 00	10 00	172 00
Grassy Lake	2,288 10	2,711	36,681 40	228 25	512	11,276 80	339 15	113 56		9 94		*ff*744 16		140 50
Green Court	270 45	74	1,315 34	7 44	170	5,388 73	464 01	4 66		9 71		120 00	8 00	13 00
Greenshields	247 90	490	4,955 81	37 19	44	991 18	99 70	20 04		2 00		75 00		6 00
Grouard	1,387 62	1,142	20,685 66	108 10	239	6,615 74	727 87	48 07		7 46		*gg*811 00	4 98	156 00
Gwynne	566 44	360	3,658 65	26 50	40	607 20	8 00	14 80		5 18		75 00		6 00
Halkirk	1,697 39	1,980	24,897 23	158 26	254	5,931 67	354 12	81 74		9 76		*hh*547 00	48 00	94 00
Hanna	5,936 43	6,083	78,658 69	495 18	873	21,401 47	1,882 87	252 05		22 61		1,332 00	*ii*82 83	281 00
Hardieville	409 49	292	6,342 57	53 15	32	837 95	162 92	12 00		13 09		172 00		19 00
Hardisty	3,459 99	5,656	70,315 46	450 64	809	20,938 03	731 77	234 33		13 75		*jj*983 00	5 00	188 00
*d*Hay Lakes	256 99	64	925 07	4 96	4	20 45	13 10	2 60		2 50		52 00		6 00
Hayter	335 39	818	17,412 85	80 70	30	628 29	71 10	33 02		3 97		*kk*128 00	8 00	6 00
Heath	438 00	798	12,919 99	70 45	45	917 79	63 07	32 37		4 14		158 00		19 00

a Comptable du 1er juillet 1915. *b* Comptable du 1er mai 1915. *c* Comptable du 1er janvier 1916. *d* Comptable du 1er février 1916. *e* Comptable du 1er juin 1915. *f* Non-comptable du 1er mai 1915. *g* Y compris $32.58 indemnité pour service de nuit. *h* Y comp. $76.67 indem. p. serv. de nuit. *i* Y comp. $100 indem. p. serv. de nuit. *j* Y comp. $93.33 indem. p. serv. de nuit. *k* Y comp. $15.50, arrér. d'indem. d'achem. *l* Y comp. $20 indem. p. serv. de nuit. *m* Y comp. $30 indem. p. serv. de nuit. *n* Y comp. $100 indem. p. serv. de nuit. *o* Y comp. $3.38 indem. p. serv. de nuit. *p* Pour salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur Général. *q* Commission aux bureaux non-comptables. *r* Y comp. $100 indem. p. serv. de nuit. *s* Y comp. $30 arrérages de salaires. *t* Y comp. $3.50, arrérages de loyer. *u* Y comp. $1.33, arrér. d'indem. d'achem. *v* Y comp. $25 indem. p. serv. de nuit. *w* Y comp. $133.97, indem. p. serv. de nuit dont $33.97 d'arrérages. *x* Y comp. $75, indem. p. serv. de nuit. *y* Y comp. $100 indemn p. serv. de nuit. *z* Y comp. $40 indem. p. serv. de nuit. *aa* Y comp. $60 indem. p. serv. de nuit. *bb* Y comp. $93.55 indem. p. serv. de nuit. *cc* Y comp. $23.98 indem. p. serv. de nuit. *dd* Y comp. $2.54 arrérages d'indem. d'achem. *ee* Y comp. $30 indem. p. serv. de nuit. *ff* Y comp. $69.66, indem. p. serv. de nuit. *gg* Y comp. $50 indem. p. serv. de nuit. *hh* Y comp. $30 indem. p. serv. de nuit. *ii* Y comp. $4 arrérages d'indemnité d'acheminement. *jj* Y comp. $100 indemnité pour service de nuit. *kk* Y compris $50 indemnité pour service de nuit.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur s. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combust. et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Heatherdown	157 91	241	2,907 83	18 33	16	357 58	90 40	9 80	....	2 96	....	62 00	....	6 00
aHeisler	162 50	192	2,109 00	14 95	4	114 76	2 40	7 72	....	0 54	....	22 69	....	....
High River	8,064 91	5,413	59,005 97	427 32	1,121	21,615 21	1,946 45	227 73	....	34 68	....	f1,917 20	58 00	390 50
Hillcrest Mines	1,792 25	3,775	36,580 77	297 78	255	5,581 63	212 70	153 55	32 44	3 98	....	g564 00	....	109 50
Holden	1,683 08	2,700	32,219 53	209 94	335	7,392 54	409 74	111 35	....	7 82	....	524 00	19 33	94 00
bHopkins	155 18	97	993 58	8 09	13	178 34	45 30	4 01	....	0 50	....	33 88	1 67	2 50
Hughenden	1,763 11	2,705	31,541 53	211 15	242	7,238 09	322 30	110 62	....	5 28	....	465 00	4 00	94 00
Hutton	379 83	378	8,282 79	41 68	50	1,938 43	207 10	15 62	....	12 05	....	180 00	14 00	19 00
Huxley	674 05	979	20,350 60	101 42	94	2,234 60	237 13	40 10	....	12 29	....	176 00	16 00	19 00
Innisfail	5,418 98	3,505	50,767 74	301 12	1,223	21,449 66	2,544 87	152 43	....	55 12	....	1,367 50	247 50	297 00
Innisfree	1,644 31	2,020	31,594 11	172 55	262	5,699 33	345 92	83 42	....	9 97	....	h583 00	....	94 00
Irma	1,491 80	3,074	51,119 73	274 30	357	6,431 14	383 41	126 53	....	6 25	....	453 00	15 00	94 00
Irricana	1,161 39	1,054	18,330 24	99 91	134	1,728 13	159 05	43 50	....	3 69	....	472 00	87 00	94 00
Irvine	2,232 51	3,584	45,819 22	296 09	452	12,741 38	623 40	147 88	....	13 89	....	i703 00	119 00	140 50
Islay	1,929 86	3,372	43,016 17	272 50	285	7,056 30	364 05	137 73	....	5 46	....	j655 00	66 00	125 00
Jarrow	517 61	1,246	14,069 52	90 84	61	1,455 39	88 49	50 45	....	1 81	....	156 00	....	13 00
Jasper	1,029 39	1,355	18,283 55	118 53	115	2,218 93	441 68	55 35	....	5 97	....	k672 00	....	125 00
Jenner	1,286 93	1,488	30,306 39	158 30	157	3,678 84	595 46	61 09	....	21 37	....	352 50	4 64	47 50
Junkins	551 69	553	5,537 83	42 80	168	3,524 23	512 10	23 80	....	5 29	....	l255 00	18 00	25 00
Keoma	539 49	652	7,590 68	52 09	114	2,533 36	63 81	27 22	....	2 98	....	183 00	....	22 00
Killam	3,972 88	4,163	64,448 02	377 40	475	11,261 85	788 46	171 27	....	29 34	....	m885 00	32 00	188 00
Kingman	453 15	1,234	13,354 37	92 00	65	1,215 88	141 55	50 01	....	2 43	....	213 00	4 00	25 00
cKinmundy	234 93	298	3,232 26	24 05	44	1,005 29	175 85	12 36	....	0 58	....	80 00	....	6 00
Kinsella	551 25	1,002	14,591 33	82 88	111	2,455 17	104 35	41 19	....	4 53	....	188 00	....	19 00
Kipp	196 41	314	4,348 39	27 55	34	555 82	19 10	12 90	....	1 65	....	83 00	....	6 00
dKirriemuir	514 28	732	18,962 78	83 09	37	1,352 43	110 40	29 65	....	6 09	....	50 00	....	....
Kitscoty	1,946 10	2,966	41,411 89	251 25	249	5,960 14	539 80	121 13	....	16 87	....	n624 00	112 00	125 00
Knee Hill Valley	299 76	177	2,077 95	13 68	48	590 56	96 93	7 56	....	5 77	....	99 00	4 00	6 00
cLac la Biche Station	152 29	103	2,130 38	10 85	11	599 39	101 78	4 23	....	1 24	....	19 83	....	....
Lacombe	11,030 65	5,974	74,927 27	508 35	4,146	97,260 27	4,898 58	280 42	2 09	55 82	....	2,408 00	275 00	500 00
Lac Ste. Anne	342 63	326	4,228 02	27 04	118	4,332 29	246 68	14 22	....	4 49	....	205 00	126 00	22 00
Lake Louise	867 98	214	2,814 72	21 05	45	551 73	422 67	9 01	....	2 00	....	550 00	....	100 00
Lamont	2,415 48	1,670	42,584 77	191 23	463	12,944 98	1,282 55	71 43	....	46 58	....	o822 00	380 00	156 00
L'Amoureux	97 35	130	2,052 38	10 75	18	416 45	126 65	5 38	....	2 08	....	50 00	....	....
Landonville	111 46	122	1,384 26	8 90	11	147 17	91 70	4 99	....	1 48	....	50 00	4 00	....
Langdon	1,719 92	1,620	24,916 58	142 46	185	2,737 79	374 10	66 65	....	8 70	....	635 00	....	125 00
Lavoy	541 51	1,141	13,322 74	84 02	101	2,212 20	71 15	46 65	....	1 58	....	158 50	....	16 00
Lea Park	205 24	388	4,774 15	30 35	48	879 18	63 62	16 00	....	3 17	....	80 00	44 00	6 00
Leduc	4,011 22	6,670	77,652 58	536 70	931	16,265 89	1,711 91	276 11	....	7 66	....	1,042 00	102 00	219 00
Legal	540 50	1,429	26,108 22	133 15	131	4,102 89	337 24	58 43	....	6 71	....	197 00	42 00	19 00
Legoff	60 19	110	1,756 67	10 92	7	135 10	22 00	4 47	....	0 98	....	50 00	....	....
Leslieville	804 10	684	11,676 32	66 49	272	4,406 87	575 60	30 08	....	20 15	....	279 00	10 00	31 00
Lethbridge	49,421 99	20,840	232,875 01	1,814 80	11,094	207,531 56	14,313 29	....	....	....	....	12,356 24	....	....
dLomond	1,457 11	1,598	28,779 02	157 76	140	4,375 14	301 81	65 32	....	14 66	....	101 00	20 00	13 00
Lonebutte	351 38	447	4,514 22	33 08	101	2,199 96	478 49	18 89	....	2 86	....	154 50	....	16 00

Lougheed	2,795 35	4,359	49,805 83	344 93	348	8,216 91	273 63	177 84	....	12 35	....	p729 50	....	156 00
Lousana	520 65	798	10,540 50	64 57	428	5,401 53	3,107 34	36 20	....	9 08	....	167 00	15 50	19 00
Lovettville	501 58	1,005	14,199 51	92 34	39	934 85	115 83	40 50	....	0 34	....	q303 30	....	29 77
Loyalist	508 43	421	13,283 52	55 05	39	1,288 28	202 95	17 23	....	13 34	....	163 00	26 00	19 00
Lucky Strike	388 22	764	11,752 41	68 71	104	2,083 42	47 09	31 60	....	7 27	....	152 00	4 00	16 00
Lundbreck	939 57	1,147	15,335 86	99 80	306	5,173 50	492 07	48 94	0 02	17 61	....	r434 34	32 00	44 00
McLeod Valley	168 06	133	3,418 85	15 75	51	1,325 78	629 85	5 83	....	3 67	1 01	51 00	....	6 00
Macleod	10,812 73	9,329	103,254 93	739 34	2,151	28,749 56	2,839 11	394 67	11 76	20 80	25 67	s2,705 00	172 00	562 00
Magrath	2,781 10	3,888	45,883 91	318 06	241	4,159 92	439 77	157 93	....	10 08	....	688 00	16 00	140 50
Mannville	2,392 73	3,500	44,597 71	280 45	385	8,719 22	716 28	143 85	....	16 55	....	t764 00	39 00	125 00
cManyberries	581 87	544	11,350 80	55 65	95	2,192 62	423 03	22 71	....	6 68	....	u238 00	41 66	25 00
Markerville	665 79	1,284	12,424 27	89 45	118	2,351 04	209 24	52 54	....	6 32	....	226 00	151 00	25 00
Marlboro	320 49	467	4,809 80	32 55	67	1,188 24	166 64	19 35	0 14	3 45	....	229 00	....	25 00
Mayton	333 88	680	7,959 74	54 19	47	976 40	65 89	27 67	....	4 09	....	132 00	18 00	13 00
Medicine Hat	44,932 44	23,522	238,564 57	1,904 00	11,011	154,036 48	21,007 02	....	....	....	....	13,481 78	....	....
Meeting Creek	596 62	1,396	26,834 59	133 88	80	2,006 16	75 66	56 64	....	15 21	....	206 00	22 00	25 00
Metiskow	560 54	1,111	20,905 08	103 69	112	2,036 37	124 72	45 56	....	8 36	....	168 50	....	16 00
Midnapore	1,118 32	224	3,209 66	23 70	89	1,432 49	107 05	9 85	....	3 68	....	454 00	....	94 00
Milk River	1,887 69	2,404	26,026 38	187 32	433	6,340 94	733 02	100 49	....	4 58	....	570 00	30 00	109 50
Millarville	343 17	215	2,568 03	19 82	43	624 33	136 10	9 03	....	3 04	....	63 00	....	19 00
Millet	1,661 70	1,955	18,390 85	141 73	378	6,818 73	648 54	81 98	....	12 68	....	478 00	26 99	94 00
Minburn	529 91	1,012	18,115 54	92 55	109	1,740 23	151 32	41 57	....	4 71	....	v192 00	4 00	19 00
Mirror	1,797 70	2,744	32,646 13	212 69	644	6,998 73	388 07	116 20	....	8 70	....	w687 00	20 00	125 00
Monarch	828 56	1,323	18,636 79	111 85	95	1,794 38	82 80	53 87	....	4 28	....	x363 00	4 00	34 50
Monitor	2,135 71	2,365	39,893 01	217 16	282	9,270 18	471 31	97 42	....	24 17	....	595 00	3 33	125 00
Morinville	1,857 88	1,930	27,724 91	160 18	439	11,966 24	1,159 01	81 59	....	11 21	....	567 17	79 84	125 00
Morningside	284 66	170	2,963 08	15 68	31	428 04	39 15	7 11	....	7 72	....	113 00	....	13 00
Morrin	773 82	1,270	18,891 01	105 55	86	1,656 18	216 56	51 66	....	10 62	....	268 26	4 00	28 00
Mountain Park	765 82	1,368	29,362 77	155 95	62	1,727 60	223 70	55 34	....	3 69	....	353 25	....	y46 16
Mountain View	297 55	829	5,828 16	53 20	31	441 61	232 60	33 47	....	1 90	....	118 00	4 00	13 00
Mundare	1,984 27	1,769	33,407 68	173 50	308	7,534 04	639 75	73 84	....	23 28	....	z568 00	12 00	94 00
Munson	2,647 88	2,716	32,394 57	213 32	457	12,191 21	780 48	113 21	....	11 23	....	aa907 50	....	172 00
Namaka	574 66	636	8,952 25	57 90	90	1,586 97	74 89	26 34	....	3 18	....	bb233 94	....	25 00
Namao	337 65	232	3,699 93	20 40	62	779 95	97 63	9 90	....	3 52	....	105 00	20 00	13 00
Nanton	5,504 85	7,711	80,655 60	610 40	625	11,981 07	712 62	314 69	....	7 43	....	cc1,266 00	8 00	265 50
Nevis	558 44	1,246	14,131 52	93 90	75	1,615 59	168 45	50 59	....	4 11	....	207 00	....	22 00
New Dayton	1,013 12	1,055	11,201 87	79 50	150	2,305 48	82 46	43 70	....	9 72	....	300 00	dd14 32	34 50
New Norway	1,126 39	2,306	37,019 13	203 50	151	2,915 00	206 19	93 75	....	8 20	....	ee454 00	5 00	44 00
Nightingale	305 53	467	4,642 72	36 20	53	754 94	41 86	19 21	....	1 36	....	161 50	....	16 00
Nobleford	1,151 63	1,658	31,070 97	165 15	85	2,328 56	132 46	67 17	....	6 43	....	267 00	6 00	31 00
Nordegg	1,619 45	3,049	55,383 99	320 35	171	3,683 78	312 45	123 67	....	3 99	....	415 00	....	94 00
North Edmonton	5,101 50	1,805	18,361 95	170 05	309	5,037 07	462 50	75 29	....	4 01	....	1,505 00	....	313 00
Ohaton	771 75	1,402	15,908 42	106 73	130	2,310 74	84 83	57 38	....	5 21	....	238 00	8 00	25 00
Okotoks	3,741 12	2,050	28,264 01	183 71	611	11,920 46	1,459 45	88 11	....	29 92	2 60	1,048 00	66 00	219 00
Olds	6,545 26	4,349	52,517 92	355 21	1,427	29,754 35	2,969 58	188 23	....	30 01	1 72	ff1,535 00	146 00	313 00
Onoway	491 56	506	5,690 52	38 14	89	1,352 37	220 95	21 13	....	4 18	....	174 00	....	19 00
Orton	113 49	225	3,440 91	20 92	10	148 45	3 90	9 10	....	1 72	....	50 00	....	....
Oyen	4,123 47	5,794	93,960 67	510 49	636	19,600 78	1,393 99	238 12	....	19 91	1 25	gg1,013 00	22 00	188 00
Pakan	409 35	981	21,162 31	94 92	88	3,291 81	380 95	40 12	....	6 65	....	166 00	40 00	19 00
Paradise Valley	140 93	259	3,928 24	22 15	16	320 84	44 70	10 52	....	2 41	....	56 00	....	6 00
Parkland	888 83	1,335	32,658 31	143 25	250	6,016 80	285 10	55 90	....	10 51	....	hh305 91	4 00	31 00
Passburg	281 14	505	4,982 63	37 45	163	2,838 49	153 45	21 83	....	1 09	....	ii311 40	....	31 50

a Comptable du 1er fév. 1916. *b* Bureau fermé le 1er nov. 1915. *c* Non-comptable le 1er janv. 1916. *d* Comptable 1er juill. 1915. *e* Comptable du 1er mai 1915. *f* Y compris $67.20, indem. p. serv. de duit. *g* Y comp. $15 indem. p. serv. de nuit. *h* Y comp. $70 indem. p. serv. de nuit. *i* Y comp. $40 indem. p. serv. de nuit. *j* Y comp. $80 indem. p. serv. de nuit. *k* Y comp. $60 indem. p. de nuit. *l* Y comp. $15 indem. p. serv. de nuit. *m* Y comp. $20 indem. p. serv. de nuit. *n* Y com. $50 indem. p. serv. de nuit. *o* Y comp. $100 indem. p. serv. de n. *p* Y comp. $12.50 indem. p. serv de nuit. *q* Y comp. $75 indem. p. serv, de nuit. *r* Y comp. $78.34 indem. p. serv. de nuit. *s* Y comp. $100 indem. p. serv. de nuit. *t* Y comp. $100 indem. p. serv. de nuit. *u* Y comp. $20 inpem. p. serv. de nuit. *v* comp. $30 indem. p. serv. de nuit. *w* Y comp. $75 indem. p. serv. de nuit. *x* Y comp. $60 indem. p. serv. de n. *y* Y comp. $8.16 arrér. d'ind. de loyer. *z* Y comp. $60 indem. p. serv. de nuit. *aa* Y comp. $60 indem. p. serv. de nuit. *bb* Y comp. $26.55, indem. p. serv. de nuit. *cc* Y comp. $40 indem. p. serv. de nuit. *dd* Y comp. 33 cts., arrérages d'indem. d'acheminement. *ee* Y comp. $100 indem. p. serv. de nuit. *ff* Y comp. $20 indem. p. serv. de nuit. *gg* Y comp. $100 indem. p. serv. de. nuit. *hh* Y comp. $27.48 indem. p. serv. de nuit. *ii* Y comp. $27.46, indem. p. serv. de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du Public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
aPeace River Crossing	3,320 86	361	4,287 26	28 43	63	2,363 57	430 88	15 07		2 11		1,256 00	143 04	124 51
b Peers	327 37	169	2,405 66	14 09	42	1,115 05	543 85	7 18		3 84		135 00	52 02	13 00
Penhold	1,017 95	992	12,883 01	82 27	152	2,589 01	258 55	41 20		6 73		371 50	60 00	44 00
Pincher Creek	6,221 74	6,787	65,552 05	494 01	1,112	19,379 63	1,896 46	282 60		16 16		i1,585 00	147 00	313 00
Pincher Station	917 45	1,326	15,910 27	106 35	255	4,009 31	318 26	55 59	7 02	3 42		j440 01	6 00	41 00
Pine Creek	489 51	435	8,041 81	40 02	105	3,183 93	447 02	18 45		12 57		157 00	10 00	19 00
Pine Lake	449 75	276	3,378 18	23 40	84	1,167 82	162 90	11 88		8 20		174 00		19 00
Pitcox	384 30	292	5,966 53	33 43	221	7,847 48	454 69	13 89		11 87		135 00	13 00	13 00
Plamondon	282 82	574	5,622 31	42 30	44	2,623 98	117 10	23 40		1 01		85 00		6 00
Pocohontas	907 33	2,793	46,768 23	321 30	81	1,447 23	275 33	112 53	18 40	4 49		k484 80		94 00
Ponoka	4,559 14	5,931	71,177 43	468 49	840	18,910 80	1,195 43	245 64		47 08		l1,103 47	111 33	219 00
Priddis	277 73	94	1,087 45	8 02	30	610 50	114 15	4 06		5 83		108 00		9 50
Provost	4,297 75	4,865	102,231 31	495 88	667	17,595 02	763 95	201 27		41 86		m1,120 00	29 00	219 00
Purple Springs	515 69	1,546	21,469 40	124 38	71	1,240 36	75 00	62 55		3 18		n190 50		22 00
Queenstown	211 29	152	2,598 26	14 50	29	524 97	80 00	6 37		7 00		91 50		6 00
Ranfurly	611 24	1,396	18,543 84	115 20	125	2,339 41	126 45	57 09		4 81		180 00		19 00
Raymond	2,815 81	3,926	40,926 57	303 97	413	7,089 71	449 05	161 17		8 34		820 00		172 00
Redcliff	4,221 58	3,938	35,435 05	284 68	1,168	19,692 82	1,002 67	169 20		9 73		o1,791 04	4 00	359 50
Red Deer	16,937 22	8,937	91,076 54	695 85	5,061	82,737 44	8,917 77	408 09	14 77	33 63	39 56	3,602 00	461 66	797 00
Red Willow	576 04	334	6,134 55	37 15	51	859 93	129 12	13 87		6 25		191 00	12 00	19 00
Reid Hill	235 38	310	3,770 15	25 00	17	313 60	51 88	12 57		4 17		82 00		6 00
Retlaw	1,806 51	2,827	40,325 51	242 47	234	7,045 83	444 35	115 42		7 70		568 00	15 00	p125 50
Ribstone	239 82	561	12,935 41	57 05	29	387 32	136 60	22 73		6 83		65 00		6 00
Richdale	1,825 03	2,486	31,640 81	198 30	185	5,385 43	787 69	101 29		5 77		q600 00	52 00	94 00
Rimbey	1,130 72	1,406	11,374 86	98 60	238	4,771 26	533 65	58 62		4 04		299 00		31 00
Rivière Qui Barre	489 22	405	9,973 11	44 21	73	1,548 98	271 28	16 93		13 13		196 00	151 25	19 00
Rockyford	667 55	517	3,994 14	37 60	40	1,234 87	109 60	21 08		0 49		r376 53		s41 65
Rocky Mountain House	1,674 63	2,271	27,225 12	181 44	655	14,855 18	1,312 93	97 39		7 07		585 00	35 95	125 00
bRosebud Creek	355 38	460	5,231 21	35 30	20	292 40	34 90	18 60		3 01		192 00		22 50
Rosedale	352 24	585	9,238 45	51 92	33	922 00	133 91	23 73		0 84		84 00		6 00
Rosenroll	228 36	341	3,338 81	24 36	17	284 21	13 80	13 81		0 94		92 00		9 50
Round Hill	915 79	580	11,760 70	59 79	159	4,420 39	87 32	24 79		13 08	9 54	337 00		38 00
cRowley Station	340 51	298	6,385 73	30 44	61	1,730 37	302 68	12 53		9 11		109 00		13 00
Royalview	39 77	59	1,100 14	7 85	7	96 50	14 60	2 43		0 90		50 00		
Rumsey	988 68	1,597	14,392 60	115 30	141	2,642 73	275 50	65 29		1 85		356 00	4 00	44 00
Ryley	1,366 28	1,284	18,252 57	107 64	230	3,942 08	282 15	53 66		17 46		380 00		44 00
St. Albert	1,469 19	1,346	13,214 95	96 55	373	6,949 29	601 48	57 57		3 33		586 50	20 00	109 50
St. Paul de Metis	1,980 19	2,518	30,484 85	194 90	533	16,393 84	2,706 82	106 05		19 42		t593 00	171 00	125 00
Sangudo	450 02	262	5,944 54	29 81	137	4,891 27	594 42	11 85		12 26		112 00		13 00
Sawridge	485 02	458	5,318 99	36 20	46	1,679 06	378 69	18 78		1 38		u217 00	8 00	v22 50
dSarcee Military Camp	4,506 00	1,784	29,111 25	269 95	131	1,868 01	294 81							
Sedgewick	4,380 99	6,172	85,402 75	537 06	513	13,289 97	619 83	252 01	0 17	20 20		w1,055 00	40 00	219 00
Seven Persons	1,532 25	2,988	35,985 58	242 38	278	5,652 14	553 37	122 30		4 83		x597 38	160 00	109 50
Shandro	178 29	369	16,378 89	55 15	42	1,578 55	185 90	15 18		6 62		67 00		6 00
Shepard	467 90	251	3,147 33	21 97	69	1,303 39	133 90	10 73		3 33		183 00		19 00

Sibbald	1,028 35	2,582	42,357 39	226 01	119	3,734 78	321 20	104 47		3 29		y276 42		25 00
eSmoky Lake	267 10	17	351 95	1 80	2	16 00	45 03	0 70				88 00		6 00
Spring Lake	176 51	584	13,343 27	60 50	42	826 03	44 58	23 78		1 91		81 00	3 00	6 00
fSpirit River	945 67	518	8,606 38	50 46	53	2,253 54	295 45	21 25		4 39		112 00		13 00
Spruce Grove	454 52	353	8,324 45	37 27	49	1,052 58	182 50	14 61		5 46		117 00	20 50	13 00
Stafford Village	451 36	1,138	13,298 37	106 43	66	1,465 10	142 65	46 18	7 60	3 88		270 00		31 50
Standard	918 04	880	8,940 14	64 70	73	1,328 66	57 95	35 93		6 87		z324 08		38 00
Stanmore	501 84	857	18,522 26	85 19	55	1,275 70	178 49	34 83		4 48		aa216 19	84 00	13 00
Stavely	3,130 60	4,591	53,934 17	359 90	350	6,578 81	421 77	187 14		9 15		bb742 00	16 00	156 00
Stettler	9,216 55	7,251	85,091 99	587 81	1,666	30,283 20	2,840 51	306 70		26 07		cc2,027 00	30 00	406 00
gSteveville	541 72	229	2,402 80	15 94	2	7 00	40 80	9 18		1 47		256 00	71 42	25 00
Stirling	523 39	1,504	17,977 20	116 97	143	2,068 95	112 90	61 59		4 92		174 00	40 00	19 00
Stony Plain	2,412 50	1,772	24,073 48	146 05	714	12,639 42	1,762 69	78 02		22 42		dd690 00	20 00	125 00
Stoppington	125 73	153	2,141 96	13 29	27	864 28	58 40	6 39		1 80		73 00		3 00
Strathcona	24,228 21	8,677	84,836 29	700 45	3,560	64,132 07	6,497 20					9,663 83		
Strathmore	4,127 31	4,054	39,853 59	320 10	536	10,808 05	525 66	167 52		14 63		ee1,235 32	25 00	250 00
Strome	3,125 32	2,441	39,677 52	235 83	306	8,246 92	426 23	100 70		28 41		802 00	4 00	156 00
Suffield Station	1,320 73	2,351	38,406 22	210 05	305	6,431 17	233 92	97 09		3 51		ff577 00	219 66	109 50
Sunnyslope	481 32	783	10,493 62	67 80	129	2,792 13	149 74	32 61		4 84		161 00		19 00
Swalwell	1,886 79	1,441	18,736 17	117 66	148	2,699 13	342 63	59 12		7 88		306 00	9 00	38 00
Sylvan Lake	871 36	975	11,061 61	73 45	231	4,232 44	338 59	41 31		8 39		350 00	2 65	38 00
Taber	6,693 96	8,076	85,910 64	615 00	908	19,208 09	1,398 53	332 12	23 38	5 30		1,847 50	56 40	359 50
Tees	479 21	1,087	11,139 04	78 00	106	1,293 59	126 00	44 54		3 56		164 00	10 00	19 00
Telfordville	138 07	229	2,441 48	17 35	35	783 54	210 71	9 51		2 43		58 00	10 00	6 00
Therien	302 18	187	3,349 34	18 79	87	1,963 59	936 79	8 35		9 72		101 00	34 50	13 00
Three Hills	2,169 43	3,032	41,569 63	250 32	344	8,608 55	440 54	124 72		11 36		549 00	40 00	94 00
Tilley Station	126 10	150	3,152 06	16 16	7	211 24	35 97	6 07		2 02		337 00		53 50
Tofield	4,030 45	4,389	38,247 08	313 39	1,117	20,739 97	1,236 78	187 73		14 10		980 00	15 00	219 00
Tollerton	253 26	341	4,412 39	28 10	61	954 75	98 21	14 25		1 01		132 00		13 00
Travers	787 79	2,208	68,968 16	277 05	72	1,701 11	313 32	89 04		11 43		195 00	16 66	19 00
Trochu	2,667 75	3,098	37,157 14	246 20	598	15,051 54	808 82	128 90		10 24		688 00	13 75	156 00
Vegreville	8,162 67	6,365	85,560 80	529 78	1,496	34,622 65	3,196 07	269 56		38 67		gg1,869 00	609 00	375 00
Vermilion	8,427 55	7,814	97,690 64	629 47	1,851	33,979 09	3,027 37	331 07		11 86		hh1,768 00	103 00	344 00
Veteran	1,728 55	950	16,928 63	94 94	227	7,347 92	797 81	40 27		16 54		490 00	36 00	94 00
Viking	3,141 28	3,845	55,769 42	326 40	713	15,568 19	833 94	160 93		24 39		787 00	34 00	156 00
Villeneuve	110 36	111	1,351 93	8 75	16	398 90	118 50	4 60		3 19		54 50	5 00	3 00
Vulcan	5,610 17	5,798	79,904 53	520 36	591	14,900 09	1,485 14	237 83		19 19		1,132 00	ii66 25	250 00
Wabamun	730 63	876	12,095 98	70 45	158	2,670 81	478 67	36 62		2 95		jj411 00	274 00	38 00
Wainwright	5,775 46	5,925	69,534 84	473 97	1,540	23,789 28	2,143 50	252 40		9 98		1,320 00	4 00	281 00
Walsh	1,398 35	2,385	54,703 05	246 05	165	4,048 82	332 28	97 05		9 40		kk475 50	8 00	94 00
Wanekville	191 53	150	6,491 24	21 30	35	984 35	643 74	6 35		2 41		50 00	4 00	
Warner	2,608 12	3,593	45,671 77	303 38	350	7,121 20	505 19	147 22		7 87		730 00	167 16	140 50
Waterhole	374 11	268	4,576 60	23 22	70	1,666 29	293 60	11 42		4 93		71 00		6 00
West Edmonton	1,455 20	1,566	17,529 27	134 84	521	6,665 10	521 22	67 85	0 63	7 41		518 00		94 00
Westerose	140 65	168	1,840 72	12 65	19	364 19	66 43	6 91		3 68		50 00	18 00	6 00
Westlock	1,040 99	1,491	26,135 59	140 00	301	7,630 55	1,001 25	62 65		13 41		ll383 00	mm77 42	38 00
Wetaskiwin	12,302 62	8,183	81,828 30	622 55	2,860	42,903 94	4,919 56	355 92	0 28	36 79		nn3,066 00	99 00	
Whitla	779 85	1,969	37,029 05	181 28	107	2,491 99	52 90	79 83		5 63		264 00		28 00
hWilhelmina	362 48	569	16,301 80	66 62	28	653 28	238 26	23 04		5 47		120 50	3 25	13 00
Winnifred	1,824 31	3,512	47,048 54	294 11	312	5,973 40	300 96	143 60		4 98		oo573 00	26 00	94 00

a Comptable du 1er janv. 1916. *b* Comptable du 1er mai 1915. *c* Comptable du 1er juin 1915. *d* Comptable du 1er juin au 1er déc. 1915. *e* Non-comptable du 1er juillet 1915. *f* Comptable du 1er août 1915. *g* Comptable du 1er fév. 1916. *h* Comptable du 1er juillet 1915. *i* Y comp. $100, ind. pour serv. de nuit. *j* Y comp. $90.01, ind. p. serv. de nuit. *k* Y comp. $14.75, ind. p. serv. de nuit. *l* Y comp. $4.49, ind. p. serv. de nuit. *m* Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit *n* Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit *o* Y comp $75.82, ind. p. serv. de n. *p* Y comp. $70.50 arrér. d'ind. de loyer. *q* Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit. *r* Y comp. $129.53, arrér. de salaire *s* Y comp. $16.65, arrér. d'ind. de loyer. *t* Y comp. $20, ind. p. serv. de nuit. *u* Y comp. $26, arrér. de salaire. *v* Y comp. $3.50, arrér. d'ind. de loyer. *w* Y comp. $35, ind. p. serv. de nuit. *x* Y comp. $74.91, ind. p. serv. de nust. *y* Y comp. $34.42, ind. p. serv de nuit. *z* Y comp. $11.68, ind. p. serv. de nuit. *aa* Y comp. $107.17, ind. p. serv. de nuit, dont $27.17 d'arrérages. *bb* Y comp. $25 ind. p. serv. de nuit *cc* Y comp. $80, ind. p. serv. de nuit. *dd* Y comp. $50, ind. p. serv. de nuit. *ee* Y comp. $56.54, ind. p. serv. de nuit. *ff* Y comp. $8.75, ind. p. serv. de nuit. *gg* Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit. *hh* Y comp. $100, ind. p. serv. de nuit. *ii* Y comp. $3.25, ind. p. serv. de nuit. *jj* Y comp. $80, ind. p. serv. de nuit. *kk* Y comp. $22.50, ind. p. serv. de nuit. *ll* Y comp. $60, ind. p. serv. de n. *mm* Y comp. $3.67 arrér. d'ind. d'achemine. *nn* Y comp. $40, ind. p. serv. de nuit, et $374 commiss. sur loyer de boîtes. *oo* Y comp. $59.34, ind. pour serv. de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de-bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expération en oasse.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ cts.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Winterburn	349 28	158	1,083 69	9 87	54	221 90	206 48	6 86	....	1 47	....	111 00	....	13 00
Wittenburg	357 87	314	3,863 49	25 60	67	1,738 23	243 60	13 23	....	6 15	....	130 00	....	13 00
a Yeoford	240 44	21	283 49	1 78	3	24 00	169 70	0 87	....	1 44	....	88 00	16 00	6 00
Youngstown	5,091 16	5,820	75,125 24	468 27	588	14,916 04	2,123 68	238 68	....	24 35	....	*b*1,199 00	*c*58 37	219 00
Bureaux non-comptables	85,433 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	50,833 12	2,256 01	1,413 14
	1,404,959 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moins—Valeur des timbres poste collés aux bons de poste	1,288 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	1,403,670 87	810,246	10,656,188 34	70,587 06	297,858	5,683,951 36	553,737 20	27,944 88	432 25	6,080 26	99 12	255,088 86	14,335 99	30,187 32

a Comptable du 1er février 1916. *b* Y compris $100 indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $137 arrérages d'indemnité d'acheminement.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1916.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste s. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer combust. et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbottsford	2,717 23	2,256	24,940 03	203 76	604	9,182 57	914 46	96 28	0 88	9,46		832 00	11 00	172 00
Adelphi	451 94	459	4,565 27	34,63	29	566 95	53 15	18 65		3 33		140 00		13 00
Agassiz	2,154 59	2,670	25,423 01	207 69	443	7,579 25	480 11	111 23	0 38	7 76		*e*770 67		156 00
*a*Agerton	152 22	59	703 73	4 30	4	75 63	27 90	2 09		0 82		70 00	2 66	6 00
Ainsworth	624 71	1,908	25,288 46	160 82	82	1,165 69	67 35	77 14		2 96		304 00		34 50
Alberni	2.671 32	1,505	14,259 56	110 51	1,116	15,608 32	1,225 51	71 36	0 60	13 39		*f*887 38	14 00	100 00
Albion	190 42	124	1,399 88	10 00	48	1,343 78	89 05	5 44		4 50		76 00		6 00
Aldergrove	601 95	262	5,158 89	28 05	156	3,223 29	229 18	12 04		11 36		240 00	8 00	28 00
*a*Aldermere	5 92	6	92 44	1 11	1	1 85	9 45					13 75	8 75	1 58
Alert Bay	860 69	1,206	20,172 64	105 47	80	1,404 80	220 57	49 04		2 80		315 00		38 00
Alta Vista	314 67	233	1,187 85	15 10	193	2,338 53	55 70	11 25		0 49		139 50		13 00
*c*Anaconda	65 11	101	1,090 81	8 98	16	351 98	12 95	4 20		0 90		63 50		6 35
Anyox	4,047 24	7,652	217,938 99	1,136 74	279	8,118 63	266 32	308 87		6 85		754 00		156 00
Armstrong	7,031 73	4,309	46,731 36	344 36	1,392	20,943 12	1,682 28	186 28	0 46	26 43		1,762 00	34 00	375 00
Arrowhead	1,133 87	1,699	15,784 30	125 45	165	3,244 45	227 35	69 61		9 45	0 50	522 00		94 00
Arrow Park	230 83	330	2,909 39	22 70	111	2,917 39	69 45	14 31		3 97		97 00		9 50
Ashcroft	4,738 77	3,555	42,180 51	309 25	1,132	24,160 92	1,604 99	153 52	4 19	16 05		*g*1,606 00	1,152 50	313 00
Athalmer	1,018 21	583	5,423 79	45 81	64	764 97	223 08	22 96		2 45		474 00		94 00
Atlin	960 31	1,612	29,520 13	180 27	282	12,778 84	114 15					900 00		
Balfour	304 63	310	3,018 70	21 82	56	858 12	100 63	12 96	0 41	3 77		114 00		13 00
Bamberton	615 68	129	1,403 68	12 80	2	11 85	14 60	5 18		1 71		305 73		35 97
Bamfield	920 13	1,583	24,833 48	163 16	50	752 52	113 20	64 10		4 20	13 74	285 00		31 00
Barkerville	550 35	626	14,665 79	75 90	76	2,826 61	165 74	25 80		5 67		248 00		28 50
Barnet	639 94	474	7,571 79	62 29	62	1,035 26	56 55	19 68		3 29		*h*396 25		62 50
*d*Barriere	403 47	390	4,110 93	32 71	30	621 59	385 45	15 90		2 84		205 00	1 00	25 00
Baynes Lake	591 74	642	8,176 14	54 41	77	1,113 57	65 17	26 45		5 01		290 00		31 50
Beaton	155 94	366	3,391 23	25 40	32	445 62	8 90	14 96		1 18		82 00		6 00
Beaumont	1,936 81	1,642	14,388 10	140 95	192	3,710 44	263 30	67 60	3 66	1 76		573 00		125 00
Bella Coola	559 38	1,170	15,933 21	100 70	49	1,033 12	67 27	47 29		4 51		262 50		28 00
Bevan	395 38	894	13,427 02	84 25	89	1,319 49	26 90	36 65		0 90		196 00		19 00
Big Bay	196 68	224	5,647 17	35,27	4	43 09	0 40	9 00		1 51		54 00		6 00
Blubber Bay	107 32	97	1,557 96	9 81	1	15 75	4 80	3 89		1 23		51 00		6 00
Boswell	253 47	177	1,691 05	13 22	144	1,493 00	145 50	8 52		2 95		99 00		6 00
Boundary Falls	88 93	367	4,099 76	28 99	12	153 23	8 57	14 30		0 46		50 00		
Bowen Island	470 95	546	9,351 29	47,15	60	734 56	108 80	22 44		1 63		169 00		19 00

a Comptable du 1er sept 1915, *b* Bureau fermé le 1er mai 1915. *c* Bureau fermé le 1er août 1915. *d* Comptable du 1er mai 1915. *e* Y compris $76.67, indemnité pour service de nuit. Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $100, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $41.25, indemnité pour service de nuit.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste s. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combust. et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brackendale	214 21	146	1,566 03	11 00	31	519 79	67 25	6 15	....	4 54	....	95 00	....	6 00
Bridesville	314 24	354	4,368 69	28 60	53	915 98	17 36	14 69	....	1 89	....	149 00	....	13 00
Britannia Beach	3,915 28	2,594	79,440 19	536 18	153	3,514 18	108 17	105 34	....	8 79	....	800 00	....	172 00
Bull River	621 43	1,134	12,768 89	96 06	69	1,313 27	39 05	46 05	....	2 78	....	337 00	....	37 50
Burnaby Lake	777 76	113	686 50	7 84	84	1,158 84	13 05	5 36	....	0 94	....	305 00	....	38 00
*a*Burquitlam	152 81	7	75 21	0 48	5	59 00	5 00	0 33	....	1 12	....	104 00	....	9 50
Burton	466 18	265	3,056 80	20 93	173	2,232 29	241 47	12 33	....	8 99	....	190 00	....	19 00
Campbell River	664 15	1,080	14,850 55	95 70	106	1,372 89	99 49	44 26	....	4 67	....	337 50	....	37 50
*b*Canford	711 78	252	4,283 27	24 10	49	1,408 60	81 65	10 57	....	4 29	....	*e*210 63	....	19 00
Canoe	225 93	349	2,431 44	22 62	66	734 35	158 10	14 62	....	2 68	....	*f*125 40	....	6 00
Carmi	149 00	173	3,985 82	19 20	48	1,061 10	25 45	7 40	....	4 16	....	153 50	....	15 50
Cascade	540 06	1,045	22,749 75	122 15	87	1,302 04	86 50	42 67	....	2 68	....	248 00	....	28 00
Castlegar	589 93	995	10,680 03	79 00	102	2,572 96	350 71	40 82	0 91	2 39	....	239 50	9 75	28 00
Cedarvale	333 33	406	3,483 44	26 95	27	269 66	82 65	16 51	....	1 04	....	150 00	....	13 00
Celista	202 94	378	3,145 40	25 00	94	1,824 72	171 78	16 06	....	3 93	....	101 00	....	13 00
Central Park	830 65	670	4,717 33	47 55	200	3,483 45	332 67	28 80	1 52	1 46	....	326 00	....	37 50
Chase	2,199 93	1,952	19,975 05	155 32	230	4,504 65	472 30	80 38	....	6 46	....	687 50	8 00	140 50
Chase River	311 33	280	2,643 96	20 65	60	1,020 84	146 17	11 80	....	3 50	....	82 00	....	6 00
Chemainus	1,754 25	1,299	21,901 18	134 75	215	4,054 26	154 39	54 11	0 67	8 62	....	640 00	25 00	125 00
Chilliwack	10,672 11	3,668	50,563 02	318 65	1,403	30,523 22	2,023 83	160 75	2 07	43 76	15 64	*g*2,534 00	68 00	....
Clayburn	941 35	740	8,439 88	70 00	71	1,013 45	99 35	30 31	....	2 10	....	*h*336 67	15 00	34 50
Clayoquot	241 47	240	3,052 33	19 55	22	634 66	35 35	9 77	....	1 33	....	113 00	....	13 00
Clinton	1,373 00	1,936	29,341 60	168 85	193	4,401 61	598 02	79 37	....	5 82	....	695 00	44 00	140 50
Cloverdale	2,613 08	1,554	15,188 84	123 56	1,292	11,471 91	1,147 19	75 08	....	7 36	....	699 00	53 00	156 00
Coal Creek	678 26	2,251	20,247 82	191 72	109	2,064 12	68 60	91 13	....	1 67	....	354 00	....	41 00
Coalmont	221 77	254	1,778 21	17 12	40	479 42	22 04	10 56	....	1 13	....	180 00	8 50	19 00
Cobble Hill	1,623 58	888	8,181 12	62 89	204	4,850 65	212 70	37 56	....	6 50	....	583 00	....	125 00
Collingwood East	1,605 69	1,190	8,974 00	84 95	743	10,134 61	504 58	55 03	....	3 86	0 15	754 00	50 00	156 50
Collingwood West	248 79	192	1,713 13	19 88	125	1,134 55	68 55	8 93	....	0 77	....	150 50	....	16 00
Colwood	1,048 02	283	3,255 89	29 25	26	629 31	156 10	11 58	....	1 48	....	571 50	....	109 50
*a*Comaplix	17 08	23	460 29	2 45	3	39 05	1 60	0 92	....	0 20	....	40 70	....	3 78
Comox	1,223 14	1,970	17,683 94	139 70	195	4,439 01	89 12	72 75	0 46	2 59	....	357 50	50 00	....
Coombs	291 92	351	3,305 80	24 95	51	1,276 56	99 97	14 55	....	1 15	....	199 00	....	22 00
Corbin	679 76	1,970	38,386 23	216 45	149	2,064 36	19 71	80 29	17 61	4 38	....	*i*375 00	....	37 50
Courtenay	2.818 96	2,541	27,754 60	207 85	441	6,515.04	441 20	106 05	....	5 42	....	885 50	....	188 00
Coutlee	193 41	91	1,364 88	7 90	4	68 18	12 25	3 68	....	0 41	....	61 00	....	3 00
Cowichan Station	1,269 16	357	3,757 19	31 26	182	3,060 21	297 25	16 10	....	11 11	....	498 00	42 00	94 00
Craigellachie	146 41	189	2,715 83	15 45	35	846 17	56 16	7 91	....	4 26	....	*j*125 59	....	6 00
Cranbrook	14,062 69	8,254	72,715 93	608 66	41 54	62,786 63	3,039 29	371 70	6 45	14 63	....	1,918 33	176 00	....
Crawford Bay	418 49	387	3,146 85	26 80	71	873 25	274 78	16 19	....	6 39	....	179 00	....	19 00
Crescent	275 67	445	4,115 70	34 64	58	1,131 68	56 10	18 38	....	2 59	....	119 00	....	13 00
Crescent Valley	458 11	506	5,561 31	41 98	68	1,568 44	195 31	20 92	....	3 43	....	173 00	....	16 00
Creston	2,726 32	2,042	18,199 93	145 55	701	9,196 65	947 46	88 69	....	12 49	....	813 00	....	172 00
Crofton	309 65	163	1,411 72	13 36	34	359 40	23 36	6 86	....	1 09	....	155 00	....	16 00
Crow's Nest	472 60	935	11,319 22	79 25	76	1,863 84	51 73	38 16	0 01	0 33	....	233 00	....	25 00

Cumberland	4,515 48	5,815	77,480 13	555 76	1,626	22,286 76	923 17	248 86	0 80	4 70	3 58	k1,599 50	45 00	....
Deerholme	61 87	34	253 28	2 15	6	265 52	7 40	1 42	....	0 74	....	50 50	....	3 00
Denman Island	375 93	94	1,760 80	9 95	68	809 84	161 04	4 44	....	6 58	....	166 00	....	19 00
De Roche	523 72	581	6,560 36	48 19	98	2,128 88	242 97	24 22	....	3 86	....	309 00	....	34 50
Dewdney	329 63	337	4,202 66	26 67	70	1,427 37	104 52	14 18	....	3 35	....	128 00	5 00	13 00
Discovery	707 02	1,212	29,846 88	182 21	54	2,516 62	8 45	49 02	....	3 48	0 50	275 00	....	31 00
Duncan Station	9,535 59	3,471	36,666 04	297 19	1,449	25,128 38	2,792 47	153 33	4 36	28 31	5 82	l3,404 16	106 00	....
Earl's Road	384 02	393	2,774 07	29 70	618	2,743 82	186 10	17 40	....	0 66	....	219 50	....	22 00
East Burnaby	617 46	853	5,576 28	62 23	202	2,922 60	113 75	36 14	....	1 21	....	235 00	....	28 00
East Wellington	196 54	248	1,667 84	17 70	11	93 60	41 82	10 03	....	0 88	....	64 00	....	6 00
Eburne	1,037 52	459	6,492 22	58 94	468	5,548 71	224 61	23 04	....	1 60	....	421 00	....	94 00
Eburne Station	1,877 81	823	8,371 33	80 87	266	4,861 28	335 87	35 58	....	1 41	....	799 00	....	172 00
Edgewood	1,100 67	1,389	15,481 60	105 15	147	2,352 91	140 02	57 03	....	7 93	....	296 00	....	31 00
Edmonds	3,182 83	980	6,910 99	72 92	291	3,759 00	367 55	42 11	0 12	4 22	....	810 00	....	188 00
Eholt	159 18	384	4,895 08	31 60	17	225 10	6 00	15 53	....	2 74	....	81 00	....	6 00
Elko	767 20	1,031	9,566 79	74 34	135	2,005 80	274 37	42 59	11 01	3 78	....	m586 50	14 00	109 50
cEndako	501 47	46	540 29	3 87	9	126 95	13 55	1 93	....	0 88	....	306 08	....	36 05
Enderby	4,032 62	3,743	34,514 55	284 55	627	10,595 56	758 94	155 99	0 65	17 79	....	1,126 00	8 00	234 50
Erickson	364 29	492	5,382 71	38 15	100	1,474 14	84 51	20 68	....	7 63	....	157 50	....	16 00
Erie	280 98	274	2,724 24	20 25	57	474 61	73 21	11 53	....	1 62	....	120 00	....	13 00
Esquimalt	2,076 59	972	14,544 65	127 55	223	3,719 93	148 11	41 11	....	2 65	....	605 00	....	125 00
Fairview	486 19	606	7,021 15	48 60	268	3,617 83	202 60	26 92	1 74	1 24	....	218 00	....	22 00
Fauquier	93 18	146	1,517 74	9 95	18	328 16	36 57	6 02	....	0 92	....	50 00	....	....
Ferguson	126 01	313	2,696 44	20 60	28	482 81	3 76	12 80	....	0 38	....	58 00	....	6 00
Fernie	15,223 44	12,950	125,483 57	1,090 86	3,331	64,405 53	3,135 33	551 31	101 84	10 81	....	n4,320 83	413 50	....
Fern Ridge	280 85	190	1,119 41	11 85	37	812 32	66 15	7 97	....	0 91	....	125 00	....	13 00
Field	2,643 59	2,513	40,817 71	301 65	164	2,092 43	265 10	102 16	12 63	5 03	....	o788 16	....	140 50
Fort Fraser	825 23	765	9,835 12	66 10	120	2,733 48	280 70	31 80	0 10	1 43	....	484 00	....	94 00
Fort George	956 15	1,521	12,073 17	111 35	323	7,661 77	220 44	64 07	....	2 65	....	1,039 00	52 00	219 00
Fort Steele	775 66	768	7,919 51	58 05	145	2,919 31	168 00	32 17	1 17	6 05	....	p465 00	119 22	69 00
Fraser Mills	1,799 01	768	9,684 66	94 62	199	4,373 80	119 85	32 71	....	2 50	....	656 00	25 00	125 00
Fruitvale	475 89	703	6,038 63	48 70	160	3,705 75	194 07	29 72	....	6 65	....	210 00	....	22 00
Galiano	392 53	275	2,578 74	19 90	80	2,748 11	201 96	11 80	....	3 78	....	152 00	....	19 00
Ganges	1,403 41	1,246	12,118 85	96 45	214	3,603 56	347 11	51 98	0 43	6 01	....	531 00	....	94 00
Gerrard	174 01	412	4,265 75	30 65	22	365 15	17 90	16 70	....	1 89	....	q112 75	....	9 50
Gibson Landing	695 72	581	6,415 13	43 36	178	3,456 06	223 69	25 02	....	4 38	....	343 00	....	38 00
Gitwangak	309 66	677	10,202 03	57 40	49	1,011 86	118 63	27 57	....	4 51	....	136 00	....	13 00
Golden	5,033 63	4,254	47,135 75	371 39	755	11,791 36	2,533 92	177 71	3 40	11 84	....	1,680 50	489 85	344 00
dGraham Centre	23 08	31	900 38	3 70	18	205 53	4 65	1 36	....	0 94	....	41 76	....	....
Grand Forks	9,347 40	8,686	85,243 00	697 94	2,131	32,045 03	2,202 29	368 75	24 96	27 36	2 30	r2,761 00	6 00	....
Granite Bay	129 32	195	2,259 98	15 67	19	239 85	39 10	7 99	....	1 77	....	50 00	....	....
cGreen Point Rapids	256 48	36	685 25	3 55	....	....	0 75	1 44	....	0 29	....	92 00	....	6 00
Greenwood	4,048 45	4,416	46,922 04	379 35	868	15,281 94	681 78	185 32	3 53	9 02	....	1,142 50	6 00	41 66
Grindrod	238 80	466	3,730 00	31 70	82	1,298 11	47 40	19 46	....	2 97	....	76 00	....	6 00
Hagensborg	234 33	562	10,062 90	55 50	48	849 61	82 03	22 96	....	6 03	....	100 00	10 00	13 00
Harrison Hot Springs	887 41	377	4,333 28	29 10	35	659 87	96 85	15 43	....	3 20	3 30	272 00	....	28 00
Harrison Mills	480 17	232	3,856 85	26 37	105	1,334 60	86 52	10 33	....	3 31	....	s374 00	....	56 50
Harrop	326 86	205	2,353 60	17 37	100	1,387 92	109 04	9 20	....	5 28	....	112 00	....	13 00
Hatzic	775 25	603	4,600 13	39 10	763	7,014 78	546 17	31 75	....	4 91	....	253 00	....	31 00
Hazelton	2,132 53	1,188	16,846 80	116 55	730	11,800 78	918 79	54 82	3 73	11 60	....	840 00	5 00	172 00
Headquarters	473 32	641	6,436 97	52 10	24	319 76	22 33	25 88	....	1 20	....	135 00	....	13 00
Hedley	1,829 85	1,927	24,397 64	184 10	251	3,989 43	243 50	79 59	....	16 61	....	583 00	....	125 00
Heffly Creek	414 19	446	3,876 93	34 40	40	794 19	75 05	18 24	....	1 94	....	142 00	8 00	13 00

a Non-comptable du 1er juillet 1915. *b* Comptable du 1er mai 1915. *c* Comptable du 1er fév. 1916. *d* Bureau fermé le 1er mars 1916. *e* Y compris $17.50, indemn. p. serv. de nuit. *f* Y compris $29.16, indemn. p. serv. de nuit. *g* Y compris $279, commiss. sur loyer de boîtes. *h* Y compris $16.67, indemn. p. serv. de nuit. *i* Y compris $50, indemn. p. serv. de nuit, et $186.50, commiss. sur loyer de boîtes. *j* Y compris $53.75, indemn. p. serv. de nuit. *k* Y compris $36, indemn. p. serv. de nuit. *l* Y compris $691.66, commiss. sur loyer de boîtes, dont $276.66 d'arrérag. *m* Y compris $70.80, indemn. p. serv. de nuit. *n* Y compris $75, indemn. p. serv. de nuit et $728, commiss. sur loyer de boîtes. *o* Y compris $55, indemn. p. serv. de nuit. *p* Y compris $25, indemn. p. serv. de nuit. *q* Y compris $11.66, indemnité p. serv. de nuit. *r* Y compris $555, commiss. sur loyer de boîtes, dont $303 d'arrérages. *s* Y compris $22.50, indemn. p. serv. de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total de bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. service d. bons d. poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste s. serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Heriot Bay	221 40	254	3,740 49	23 27	26	424 39	65 20	10 42	0 09	6 83		128 00	2 00	13 00
Hilliers Crossing	320 51	221	1,916 59	14 85	40	606 20	36 70	9 24		1 97		182 75		19 00
Holberg	101 02	242	3,219 88	20 30	15	171 85	19 45	9 83		1 62	2 40	79 00		6 00
Hollyburn	907 78	401	3,735 34	31 63	165	2,600 65	152 40	17 69		1 05		285 50		31 00
Hope	1,954 57	1,647	25,421 33	154 20	189	4,027 68	308 36	67 77		12 62		872 00	9 00	188 00
Hosmer	403 18	692	5,921 43	50 92	98	2,125 20	48 85	28 66	6 93	1 44		795 65		156 50
*a*Houston	175 10	269	4,128 22	23 65	30	875 63	119 10	11 06		2 07		68 00		6 00
Huntingdon	662 93	495	5,997 66	39 73	115	1,508 88	133 65	20 95		4 91		367 50		41 00
Illicillewaet	194 15	49	890 83	5 70	5	42 92	8 70	2 01		2 38		76 00		6 00
Invermere	713 17	437	3,326 92	30 20	52	1,002 09	88 31	18 00		2 46		434 50		69 00
Irvine's Landing	426 64	293	7,833 76	46 35	56	1,037 95	103 29	12 28		5 60		143 00		13 00
Jaffray	827 81	634	6,810 82	47 65	86	1,148 34	56 12	26 22		5 17		*c*337 48		34 50
Janes Road	1,212 44	392	2,732 82	27 75	202	2,965 06	176 45	17 70		0 66		371 00		44 00
Joyce	637 90	514	3,779 58	36 25	114	2,280 53	219 65	21 70		1 53		211 45		33 43
Jubilee Station	434 01	362	2,330 23	24 75	152	2,365 65	123 70	16 00		1 07		188 50		19 00
Kaledon	378 96	538	4,308 60	37 05	133	1,537 36	138 94	22 85		1 95		152 00		16 00
Kamloops	24,663 81	8,240	93,221 10	737 15	5,193	67,315 05	8,177 83	381 53	10 48	22 07	1 00	*d*6,160 00	277 00	
Kaslo	3,613 96	3,706	36,212 35	302 62	1,135	16,251 61	1,671 81	159 59	2 21	15 64		*e*1,053 33	54 40	203 50
Keating	300 81	383	5,042 50	31 25	66	1,068 82	46 65	15 98		0 78		132 00		13 00
Kelowna	13,253 41	6,094	74,365 89	588 02	2,171	38,540 57	2,670 20	265 47	6 68	49 30		3,577 00	84 00	781 50
Keremeos	1,148 01	1,562	16,528 59	125 37	297	4,413 68	423 38	65 45		6 14		381 00	212 00	44 00
Keremeos Centre	218 64	226	2,579 75	19 95	22	279 41	17 20	9 26		1 85		100 00		6 00
Kerrisdale	6,159 85	1,302	12,504 96	119 49	1,428	24,885 40	819 74	66 36	0 25	3 70	20 31	1,347 00	80 00	281 00
Kimberley	717 33	1,559	20,481 40	145 60	83	1,249 07	121 25	63 19	2 61	1 68		244 50		28 00
Kitsum Kelum	71 89	80	869 41	6 09	12	144 55	9 17	3 32		1 48		55 00		3 00
*b*Koksilah	348 46	13	303 30	1 30	3	15 05	15 75	0 55		0 44		135 00		13 00
Kuper Island	219 36	53	840 24	6 40	21	366 60	15 40	2 33		2 27		98 00		6 00
Lac la Hache	404 95	199	2,742 86	16 75	34	502 62	240 50	8 30		2 18		224 00		25 00
Ladner	3,213 28	2,477	30,105 46	223 05	466	9,887 88	333 03	103 74	1 26	11 32	4 12	867 50	6 00	188 00
Ladysmith	5,175 77	6,021	67,470 96	504 60	1,451	23,977 50	795 45	255 35	9 78	7 53		*f*1,441 00		
Langford Station	366 25	173	1,586 02	13 50	90	1,297 39	77 35	7 82		3 61		139 00		13 00
Langley Fort	872 43	617	6,032 95	45 30	233	3,247 36	370 31	27 01		8 52		353 00		41 00
Langley Prairie	720 05	678	6,011 03	49 40	196	5,029 93	190 19	29 08	0 20	4 97		232 00		25 00
Lazo	226 04	484	4,114 74	32 70	115	3,447 23	13 15	20 51		0 67		57 50		3 00
Lillooet	1,887 97	1,941	23,999 82	163 57	296	4,975 19	418 59	80 60	2 54	4 55	0 42	*g*1,078 00	20 00	222 00
Lower Nicola	224 73	144	2,623 33	14 42	24	368 68	61 05	6 00		7 09		*h*115 13	6 00	6 00
*a*Lucerne Station	523 14	618	13,036 50	62 72	26	536 53	187 90	24 98		4 22		231 00		25 50
Lumby	881 73	992	7,959 26	69 26	125	2,080 47	152 75	40 93	0 03	2 78		394 00	50 00	66 00
Lund	570 05	511	7,685 21	46 17	79	1,462 46	212 75	21 23		8 27		170 00		19 00
Lynn Creek	1,783 65	681	5,636 19	52 70	231	3,289 94	286 50	29 55	1 63	2 47		598 00		125 00
Lytton	1,880 91	2,447	29,242 69	203 57	220	5,715 92	388 81	100 08	11 57	8 77		*i*890 00	103 00	187 50
McBride	1,225 74	1,424	14,044 95	108 45	275	4,864 80	435 78	59 71		3 47		681 00		156 00
McKay	1,648 84	668	4,731 55	49 65	321	6,706 72	433 77	29 93		2 16		524 50		94 00
Maillardville	244 73	296	3,612 21	26 96	95	1,093 50	57 03	12 79		3 31		100 00		6 00
Malakwa	556 55	828	8,454 62	59 14	142	2,871 26	128 97	34 54		3 79		*j*247 47		19 00

Mara	421 70	766	5,095 02	47 04	98	1,548 48	181 53	31 62		3 74		158 00		19 00
Marysville	313 81	487	4,064 22	34 20	42	673 65	43 15	19 90	0 18	1 84		110 50		9 50
Massett	449 45	577	8,288 13	51 27	103	2,380 38	58 45	19 11	0 03	2 59		275 50		31 50
Matsqui	874 10	1,052	12,407 66	87 90	142	3,323 60	190 74	43 50		4 93		k308 42		31 00
Mayne	433 87	334	5,650 56	33 95	99	1,729 96	153 65	14 35		8 00		189 00		19 00
Maywood	1,472 88	1,231	8,392 75	88 90	340	5,133 04	229 56	52 64		2 57		552 50		109 50
Merritt	4,741 59	6,002	60,179 85	477 91	785	14,159 24	878 87	247 93	10 82	17 23		l1,477 42	33 00	297 00
Metchosin	368 60	170	1,601 22	14 43	37	564 38	81 85	7 17		3 00		137 00		13 00
Michel	1,373 34	2,773	28,226 15	232 88	357	7,041 03	176 17	114 49	63 64	1 88		m622 00	3 00	109 50
Midway	665 67	1,375	14,146 88	113 72	99	1,388 40	152 84	55 99	0 63	2 52		318 00	300 00	34 50
Mill Bay	218 61	179	5,057 84	29 70	17	271 79	49 60	7 33		1 34	5 46	85 00	3 50	6 00
Milner	663 83	836	8,944 51	61 98	280	3,936 58	279 84	36 24		4 31		256 50		28 00
Milne's Landing	300 18	278	3,273 00	23 57	27	400 43	9 25	11 48		1 05		125 00		13 00
Mission City	4,688 93	2,971	35,405 51	247 82	1,828	23,899 81	1,661 84	137 12	8 04	26 13	8 90	1,292 50	3 66	265 50
Mount Lehman	712 46	468	4,801 04	39 38	132	2,288 30	153 75	20 04		3 97		248 00		28 00
Mount Olie	123 62	250	4,408 44	22 03	31	476 45	31 98	10 31		2 61		63 50		6 00
Moyie	453 28	1,048	8,790 31	70 84	249	4,117 97	113 13	44 41	0 23	3 66		245 00		28 00
Murrayville	930 90	850	7,613 92	67 68	531	8,570 91	441 20	39 31		4 60		350 00	6 00	41 00
Nakusp	1,849 88	1,650	10,038 10	104 07	549	8,984 42	1,026 15	71 49		5 08		695 50	35 00	140 50
Nanaimo	23,615 26	15,156	164,076 90	1,347 38	5,626	90,825 17	4,137 21					12,254 44		
Nanoose Bay	91 19	41	714 65	3 60	12	279 34	6 10	1 76		0 37		100 50		9 50
Naramata	836 82	918	10,705 87	73 85	289	4,383 91	317 41	39 61	1 07	9 97		523 50		100 00
Natal	1,572 51	2,726	30,578 85	233 16	399	7,879 25	290 42	113 03		4 33		n616 16		109 50
Needles	240 54	509	4,909 01	36 75	109	2,891 05	130 25	21 45		3 16		114 00	7 00	13 00
Nelson	33,140 18	6,765	80,648 92	649 65	11,150	165,234 93	15,407 89	382 10	8 73	49 82	7 50	o7,969 00	880 00	
New Denver	1,899 52	1,724	23,880 81	184 48	350	5,359 10	356 88	72 46	0 81	12 86		594 00		125 00
Newgate	263 75	203	2,189 88	15 06	45	1,023 82	122 90	8 57		2 09		143 50		16 00
New Hazelton	872 06	619	13,689 65	77 61	87	1,524 71	159 69	25 63		5 98		409 51		47 37
New Westminster	*48,227 20													
*Divisé ainsi qu'il suit—														
Bureau principal	46,189 30	15,113	182,821 33	1,611 39	11,617	171,288 82	13,059 79					p		
Sub-Office No. 2	848 10	354	3,440 90	28 65	30	316 88	53 95	14 46		2 38		100 00		
Queensborough	159 00	61	1,116 69	8 83	6	97 50	5 75	2 50		2 73		100 00		
Sapperton	1,030 80	658	6,281 24	58 57	110	1,278 03	120 45	27 42		4 62		100 00		
Nicola	603 03	690	7,866 92	59 58	146	1,896 03	303 37	29 06		3 13		321 00	40 00	38 00
North Bend	1,113 11	1,207	13,225 23	94 85	136	1,843 40	173 30	49 64	2 02	1 92		421 00		69 00
Northfield	276 84	447	2,426 81	26 85	37	822 63	7 37	18 25		1 05		100 00		6 00
aNorth Lonsdale	603 90	139	751 92	9 05	56	569 27	104 16	6 12		1 10		193 00		19 00
North Vancouver	*10,516 66													
*Divisé ainsi qu'il suit—														
Bureau principal	9,646 16	3,154	32,705 62	295 12	4,550	67,364 06	3,241 48	171 66	3 01	13 09	0 40	q3,145 50	242 00	
Sub-Office No. 1	870 50	440	2,975 95	32 65	15	176 83	24 00	17 75		2 18		100 00		
Notch Hill	589 73	999	8,251 09	69 00	215	4,377 24	371 71	42 11		3 13		r541 57	89 33	56 66
Oakalla	469 99	197	1,517 48	14 80	119	2,321 15	118 05	9 07		0 56		179 50		19 00
Okanagan Centre	484 80	454	6,021 60	44 35	66	894 61	72 95	18 82		7 23		210 50		22 00
Okanagan Falls	302 15	338	3,863 37	26 30	62	1,015 25	47 36	14 14		2 66		139 50		13 00
Okanagan Landing	650 10	468	5,976 56	42 67	83	1,275 59	131 15	19 55		4 02		316 00		34 50
Okanagan Mission	466 06	144	1,232 74	10 22	47	543 16	42 18	6 23		2 12		160 00		19 00
150 Mile House	1,085 53	786	11,230 39	69 22	160	2,642 11	860 33	33 04		3 13	0 42	s615 00	31 66	125 00
Oyama	477 84	529	5,697 29	43 85	80	976 77	47 27	21 96		1 59		162 00		19 00
Pacific	236 89	243	3,696 27	21 65	26	601 29	114 06	9 98		1 61		106 00		13 00
Parksville	1,430 99	738	6,450 21	53 05	252	4,770 81	267 16	32 04		10 60		593 00	43 00	125 00
Paulson	198 33	241	5,345 02	33 37	17	453 34	82 52	9 81	5 31	1 96		131 00		12 50
Peachland	1,143 54	1,331	11,942 52	92 05	275	3,190 10	313 56	55 47		9 30		480 00		94 00

a Comptable du 1er mai 1915. *b* Compt. du 1er mars 1916. *c* Y comp. $35.42, indemn. p. serv. de n. *d* Y comp. $100, indemn. p. serv. de n. et $146, commiss. sur loyer de boîtes. *e* Y comp. $100, indemn. p. serv. de n. *f* Y comp. $289, commiss. sur loyer de boîtes. *g* Y comp. $54.98, ind. p. serv. de n. *h* Y comp. $25, indemn. p. serv. de n. *i* Y comp. $40, indemn. p. serv. de n. *j* Y comp. $62.07, indemn. p. serv. de n. *k* Y comp. $10.40, indemn. p. serv. de n. *l* Y comp. $37.45, indemn. p. serv. de n. *m* Y comp. $74.98, indemn. p. serv. de n. *n* Y comp. $46.66, indemn. p. serv. de n. *o* Y comp. $40, indemn. p. serv. de n. *p* Pour salaire, etc., voir le rapp. de l'Auditeur Général. *q* Y comp. $605.50, commiss. sur loyer de boîtes. *r* Y comp. $50, indemn. p. serv. de nuit. *s* Y comp. $100, indemn. p. serv. de nuit.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*a*Pemberton Portage	150 24	44	581 65	3 90	11	136 98	91 30	1 87		0 88		71 50		6 00
Pender Island	408 33	329	3,543 95	28 05	86	1,529 84	86 89	14 02		3 29		186 00		19 00
Penticton	9,106 48	5,390	57,372 54	457 65	2,046	30,799 93	2,306 82	236 06	0 36	31 62	2 70	*e*2,259 00	295 00	469 00
Perry Siding	338 72	354	2,963 88	22 95	52	1,370 59	169 17	14 68		3 59		147 00		13 00
Phoenix	3,606 00	6,618	89,198 71	657 44	668	11,363 32	460 74	271 40	50 47	4 42		972 50	23 00	203 50
Pitt Meadows	496 66	504	4,357 51	35 67	172	2,455 92	97 73	21 88		2 10		186 00		19 00
Point Grey	368 58	155	1,411 84	13 55	89	1,238 34	73 60	7 09		0 99		184 00		19 00
Port Alberni	2,127 78	957	9,677 33	74 62	647	10,725 02	606 13	44 75		10 80		*f*1,019 50	116 25	
Port Clements	149 48	282	3,171 89	24 65	23	678 03	6 50	11 51		1 19		54 00		6 00
Port Coquitlam	2,955 01	2,162	21,129 36	167 16	1,122	13,080 91	1,341 98	97 70		12 50		1,167 25	22 33	234 50
Port Essington	1,088 06	1,877	47,914 05	259 79	80	2,256 73	160 80	75 88	1 50	5 21		*g*454 00		44 00
Port Hammond	1,799 60	1,989	15,957 80	147 00	418	6,099 66	642 20	83 74	0 26	4 99	15 71	*h*676 75		125 00
Port Haney	2,056 14	1,681	16,788 71	129 72	605	12,172 34	406 80	73 29		12 24		*i*672 50	30 00	125 00
Port Kells	236 99	293	2,460 64	20 00	98	2,185 24	64 35	12 70		1 99		124 00	4 00	13 00
Port Moody	3,679 55	1,497	15,425 57	132 55	487	5,425 04	285 63	64 75		2 57		*j*1,082 50		219 00
Port Simpson	557 40	1,382	26,000 72	126 45	71	1,644 31	83 60	55 99		3 85		*k*242 00		19 00
*b*Port Washington	317 26	10	110 63	85	1	15 00	6 25	0 41		0 29		105 00		13 00
*c*Pouce Coupé	419 83	330	5,511 85	30 25	79	3,695 59	639 22	13 96		3 43		50 00	20 00	6 00
Powell River	4,252 67	6,504	119,727 30	737 86	298	5,982 41	277 15	263 14	71 98	7 62		973 00	4 00	203 50
Prince George	4,884 20	3,647	45,612 40	334 30	989	24,561 29	1,109 83	155 77	4 23	11 07		1,494 09	1 28	396 22
Prince Rupert	24,219 11	9,356	149,469 78	1,076 58	5,931	147,940 27	4,921 62					9,962 88		
Princeton	2,623 38	2,222	20,677 71	175 05	622	9,816 53	504 35	95 10		3 66		1,086 00	117 50	219 00
Pritchard	375 49	553	4,094 34	35 90	64	1,143 98	225 90	22 76		4 12		177 00	4 00	19 00
Procter	655 17	829	6,564 91	59 10	131	2,129 64	180 64	34 47	0 70	3 61		280 00		31 00
Qualicum Beach	703 11	594	6,059 50	46 12	174	4,228 27	199 34	25 50		2 11		265 00		31 00
Quathiaski Cove	372 45	152	2,921 46	16 01	41	626 76	264 85	6 49		7 82		136 50		13 00
Quatsino	390 85	802	12,773 47	74 68	48	1,402 86	47 48	32 56		4 11		128 50		13 00
Queen Charlotte	517 95	148	4,873 74	22 80	33	1,064 82	414 65	6 25		8 99		174 00		19 00
Queen's Bay	272 48	70	698 58	5 15	18	256 07	36 88	2 98		3 26		109 00		13 00
Quesnel	3,326 17	1,533	16,415 93	124 53	2,562	20,724 04	2,165 14	86 94		11 40		*l*1,120 00	257 25	250 00
Quilchena	281 68	228	4,254 47	27 90	25	454 61	33 10	9 37		3 61		98 00	15 00	6 00
Revelstoke	13,271 32	9,082	99,137 86	789 35	3,247	47,546 32	4,672 52	395 75	12 93	26 50		*m*3,462 00	272 50	719 00
Riondel	531 24	805	10,863 11	76 45	27	411 43	42 02	32 47		4 41	22 53	165 00		16 00
Riske Creek	439 72	151	2,781 46	23 45	9	240 36	52 05	6 13		7 48		135 00		13 00
Riverside Inn	389 19	107	1,889 13	10 25	15	152 25	139 70	4 43		3 53	8 27	237 64		30 50
*d*Rivers Inlet	281 59	149	8,114 24	69 50	11	570 56	260 55	6 07		1 78		103 00		13 00
Robson	286 16	531	7,330 23	41 82	89	1,336 78	733 37	22 13		4 11		106 00		13 00
Rock Bay	291 73	465	5,487 85	38 83	21	525 50	27 97	18 81		1 93		137 00		16 00
Rock Creek	633 04	685	6,654 94	52 29	114	2,306 47	487 08	28 54		7 91		279 50		31 00
Roger's Pass	763 55	1,023	23,443 12	128 10	71	1,212 70	221 18	41 63		6 71		275 00		31 00
Rosedale	800 09	817	7,399 18	58 75	112	1,929 48	206 81	33 80		8 43		248 00	4 00	25 00
Rossland	13,069 50	7,386	103,177 41	787 55	2,179	28,934 50	1,933 85	317 23	20 81	32 32	6 65	*n*3,203 50	170 00	
Royal Oak	1,652 59	427	3,349 22	31 15	1,129	10,694 94	744 75	28 37		1 44		505 00		94 00
Ruskin	591 62	515	6,256 17	48 70	57	670 80	59 45	21 17		2 56		357 00		62 50
Rutland	342 81	462	4,567 86	34 20	71	1,358 83	43 65	19 19		3 62		164 00		19 00

Salmo	1,096 19	1,601	17,540 88	133 49	130	2,552 69	127 97	65 34	...	3 23	...	400 00	4 00	66 00
Salmon Arm	6,054 89	6,714	50,965 93	441 03	1,447	20,450 91	2,457 10	283 03	...	26 40	...	o1,549 32	...	313 00
Salt Spring Island	592 47	735	4,319 83	45 20	46	939 41	104 94	29 86	...	1 09	...	213 00	...	25 00
Sandon	1,631 82	2,375	42,006 77	267 47	199	4,104 51	76 73	96 99	0 28	5 38	...	404 00	...	94 00
Sandwich	439 99	880	13,071 11	73 95	101	1,794 86	26 47	36 21	...	3 01	...	190 00	...	19 00
Sardis	2,092 66	1,152	15,140 50	103 52	369	6,679 12	317 80	49 77	...	16 70	...	690 00	44 00	156 00
Savona	827 30	1,311	15,444 52	109 75	128	2,429 49	188 59	53 72	...	2 56	...	350 00	14 00	41 00
Sechelt	587 68	250	2,977 10	24 45	109	2,923 18	47 10	11 09	...	2 14	...	p239 00	2 00	25 00
70-Mile House	261 39	367	4,154 40	27 55	30	660 36	183 20	14 98	...	2 13	...	137 00	10 25	13 00
Seymour Arm	160 42	227	1,462 87	14 12	29	585 49	17 70	9 37	...	1 09	...	78 00	...	6 00
Shawnigan Lake	1,018 36	605	6,524 69	49 61	136	2,477 79	134 74	25 56	...	4 34	...	496 50	...	94 00
Sheep Creek	422 52	842	13,353 80	84 56	26	467 12	64 34	33 94	...	2 33	...	193 00	...	19 00
Shuswap	312 20	154	1,643 04	12 27	45	506 02	114 40	6 61	...	2 79	...	134 00	...	13 00
Sicamous	1,710 19	1,375	15,974 52	113 25	128	1,452 16	191 81	56 28	...	3 35	...	517 00	32 00	94 00
Sidney	2,830 03	1,537	14,995 53	123 45	389	6,381 76	508 36	65 37	...	8 85	0 63	921 00	3 00	188 00
Silverdale	275 77	297	2,837 35	20 60	52	1,133 71	39 00	12 40	...	2 85	...	108 00	...	9 50
Silverton	1,914 91	3,469	47,275 43	331 20	137	2,177 85	184 87	140 13	...	6 57	...	561 50	...	109 50
Skeena Crossing	263 99	521	10,400 08	48 40	6	84 25	36 55	20 90	...	2 78	...	101 00	...	13 00
Slocan	806 70	1,139	10,794 47	82 48	182	3,379 75	312 02	47 38	0 26	6 75	...	q344 50	...	34 50
Smithers	1,983 51	2,890	38,205 26	253 65	266	5,925 99	584 32	118 26	...	9 45	...	690 00	...	156 00
Sointula	290 30	737	7,370 53	52 25	77	2,209 36	146 75	30 25	...	2 90	...	r113 50	...	9 50
Somenos	440 68	223	1,283 00	13 70	75	863 88	110 44	9 67	...	4 48	...	175 00	...	19 00
Sooke	554 89	405	3,645 21	32 76	68	1,040 29	75 43	16 88	...	2 35	...	250 00	...	28 00
South Fort George	1,701 01	1,241	14,171 78	100 45	271	5,954 88	348 19	52 35	...	7 19	...	1,469 50	266 00	312 50
South Salt Spring	372 04	319	3,047 02	22 86	58	774 67	114 60	13 34	...	5 71	...	152 00	...	16 00
South Slocan	283 63	371	5,265 29	32 61	49	1,116 47	246 13	15 33	1 54	1 55	...	112 50	...	9 50
South Wellington	782 45	1,506	15,807 22	120 51	181	3,109 88	138 12	62 05	...	3 11	...	360 50	...	44 00
South Westminster	91 63	64	416 22	4 06	14	99 09	9 70	2 70	...	0 65	...	50 00	...	...
Spence's Bridge	785 00	1,068	17,366 71	107 60	77	1,408 86	178 18	43 49	5 35	5 83	...	s363 00	391 00	37 50
Sperling Station	242 57	208	1,800 67	14 45	37	612 70	64 15	8 69	...	2 85	...	117 00	12 50	9 50
Spuzzum	488 17	338	5,935 72	35 35	24	298 30	55 20	13 76	...	1 40	...	271 00	...	31 00
Squamish	1,268 13	1,433	18,988 35	126 10	131	2,462 18	194 14	58 63	...	7 25	...	607 00	...	125 00
Stave Falls	662 05	812	9,226 91	65 53	59	1,144 23	132 20	33 07	...	5 19	...	274 43	...	40 97
Steveston	3,419 04	3,246	89,507 99	870 36	427	12,851 75	241 10	134 11	...	2 29	2 50	952 00	5 00	219 00
Stewart	396 47	432	4,608 71	35 65	59	1,469 81	40 75	17 87	...	0 80	...	t238 00	...	25 00
Strawberry Vale	114 13	78	494 31	4 95	26	522 96	15 85	3 38	...	0 86	...	55 50	...	3 00
Sullivan Station	267 72	107	1,313 41	8 80	57	1,291 25	68 00	4 85	...	3 07	...	101 00	...	13 00
Summerland	4,024 74	1,919	19,622 76	156 68	1,463	19,883 22	1,583 06	91 39	1 70	14 19	...	u1,105 00	100 00	219 00
Surrey Centre	484 58	244	2,614 12	19 46	53	646 75	102 90	10 29	...	2 21	...	172 00	...	19 00
Taft	121 08	234	2,909 53	18 64	27	442 17	36 94	9 63	...	1 14	...	163 27	...	9 50
Telkwa	801 12	857	18,169 80	91 64	100	2,489 61	313 84	35 28	...	6 92	...	v333 00	...	59 50
Terrace	858 43	1,085	9,447 14	80 97	183	3,418 67	212 06	45 23	...	5 04	...	308 00	6 00	38 00
Thoburn	4,011 51	1,112	11,206 98	106 50	170	2,767 44	103 50	38 18	...	7 69	...	884 00	...	188 00
Tod Inlet	429 05	289	3,371 56	26 20	21	224 42	19 10	11 77	...	1 10	...	234 00	43 50	25 00
Tofino	269 08	808	8,402 37	60 85	32	500 46	54 55	32 64	...	4 75	...	148 00	4 00	16 00
Trail	7,745 03	8,412	126,898 38	937 23	908	16,783 99	938 03	345 56	23 27	19 10	0 25	1,426 00	4 00	313 00
Trout Lake	253 65	531	4,726 21	37 10	81	980 57	76 39	22 05	...	2 22	...	120 00	13 50	13 00
Tulameen	218 43	292	5,224 83	32 24	37	719 76	174 90	12 05	...	3 90	...	189 00	...	19 00
Turgoose	556 11	302	2,564 86	21 50	42	771 66	60 00	12 50	...	1 73	...	185 00	...	19 00
Ucluelet	326 52	538	5,337 50	40 65	78	1,648 09	324 75	22 30	...	2 95	...	148 00	4 00	13 00
Union Bay	1,496 23	2,302	27,033 70	185 17	196	2,862 22	267 95	94 04	...	6 26	...	w553 50	...	...
Vananda	939 72	2,080	24,371 17	163 84	239	9,401 99	222 25	85 59	3 59	6 55	...	370 00	4 00	44 00

a Comptable du 1er sept. 1915. *b* Comptable du 1er mars 1916. *c* Comptable du 1er juillet 1915. *d* Comptable du 1er mai 1915. *e* Y compris $60, indemnité pour service de nuit. *f* Y comp. $37.50, ind. pour serv. de nuit et $64, com. sur loyer de boîtes dont $32 d'arr. *g* Y comp. $60, ind. pour serv. de nuit. *h* Y compris $49.15, ind. pour serv. de n. *i* Y comp. $12.50, ind. pour serv. de nuit. *j* Y comp. $45, ind. pour serv. de nuit. *k* Y comp. $50, ind. pour serv. de nuit. *l* Y comp. $12, ind. pour serv. de nuit. *m* Y c. $100, ind. p. serv. de n. *n* Y comp. $80 ind. pour serv. de nuit et $913.50, com. sur loyer de b. *o* Y comp. $60, ind. pour serv. de nuit. *p* Y comp. $15, ind. pour serv. de nuit. *q* Y comp. $20, ind. p. serv. de n. *r* Y comp. $16, ind. pour serv. de nuit. *s* Y compris $25, ind. pour serv. de nuit. *t* Y comp. $13.33, ind. pour serv. de nuit. *u* Y comp. $80, ind. pour serv. de nuit. *v* Y comp. $50, ind. pour serv. de nuit. *w* Y compris $55, commission sur loyer de boîtes dont $17 d'arrérages.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de poste payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Vancouver	*565,746 34													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	453,309 49	71,049	971,722 45	8,549 94	126,561	2,216,328 67	151,950 71			g550 87		f		
Station B	28,247 81	8,845	138,244 86	1,165 29	131	1,788 64	729 90							
Sub-Office No. 1	2,892 61	744	4,869 56	55 70	10	56 89	135 95	29 86		1 04		150 00		
Sub-Office No. 2	789 82	448	4,177 34	40 32	58	624 46	29 85	18 50		0 93		100 00		
Sub-Office No. 3	11,529 35	1,977	15,090 08	160 41	26	204 11	176 37	79 34		9 51		200 00		
Sub-Office No. 4	491 06	343	2,207 47	26 20	6	36 53	86 45	13 78		0 92		100 00		
Sub-Office No. 5	5,000 15	2,313	17,081 15	181 22	66	539 01	328 06	93 18		4 46		175 00		
Sub-Office No. 6	9,997 99	3,496	45,607 00	381 52	176	2,295 93	661 90	141 60		5 00		200 00		
Sub-Office No. 7	4,868 20	1,545	14,612 80	138 30	31	321 21	295 80	62 11		1 94		150 00		
aSub-Office No. 8	7,963 85	4,280	34,948 50	345 10	215	3,105 24	534 96	178 35	2 86	5 98		h200 00		
Sub-Office No. 9	924 25	646	5.766 34	51 05	183	2,628 60	333 55	27 67		2 21		125 00		
Sub-Office No. 10	2,635 09	1,120	10,370 80	92 12	25	316 83	213 13	45 05		3 96		150 00		
Sub-Office No. 12	4,657 11	2,372	19,061 70	180 79	133	1,669 95	595 95	96 21		5 21		175 00		
Sub-Office No. 14	65 65											41 84		
Sub-Office No. 15	2,346 23	1,062	11,143 04	101 47	50	924 01	94 20	42 98		2 84		i175 00		
Sub-Office No. 16	854 10	462	6,303 19	57 38	10	94 31	39 35	18 58		1 28		100 00		
bSub-Office No. 18	6,474 10	6,304	232,394 71	2,352 26	19	280 00	455 25	252 35		1 60		200 00		
Sub-Office No. 20	2,124 03	450	2,590 45	31 73	4	144 29	38 70	18 04		0 66		100 00		
Sub-Office No. 21	728 21	273	2,095 21	21 55	14	138 90	65 25	11 06		1 18		100 00		
Sub-Office No. 22	1,096 94	678	4,951 76	53 51	1	2 00	22 55	27 13		1 59		100 00		
Sub-Office No. 24	101 00											100 00		
Adela	1,161 70	885	6,766 76	66 07	33	503 97	83 15	35 73		1 87	2 10	100 00		
Britcola	248 35	81	387 13	5 25	34	366 09	36 18	3 58		1 38		150 50		15 50
Cedar Cottage	1,978 79	1,222	10,218 93	92 90	212	2,280 41	273 27	51 00		2 54		150 00		
City Heights	2,842 35	1,740	12,821 15	133 82	152	1,963 59	324 65	71 12		2 37		150 00		
Fraser Avenue	1,273 30	858	6,443 47	66 82	81	1,060 77	71 00	32 17		1 44		100 00		
Grimmett	368 57	316	2,978 19	23 19	74	1,485 01	92 05	13 38		1 57		181 00		19 00
Hastings	501 97	129	1,187 15	12 65	60	980 29	27 40	5 76		2 11		100 00		
Hillcrest	3,025 96	1,745	12,991 28	135 99	137	1,822 99	233 40	71 17		1 53		j150 00		
North Arm	491 36	396	2,633 46	28 80	47	924 13	71 15	16 31		1 08		175 00		
South Hill	4,234 90	997	6,914 52	75 25	232	3,253 46	373 37	42 20		2 49		225 00		
South Vancouver	402 50	262	2,410 13	23 20	716	14,581 23	249 80	17 64		2 10		285 00		34 50
Sunnydene	707 10	564	4,661 20	45 96	33	338 90	104 85	22 89		2 04		100 00		
Vancouver Heights	1,045 20	1,105	7,153 48	75 05	292	5,718 65	182 76	47 12		2 81		431 00		94 00
Winnot	357 25	190	1,598 60	17 96	43	993 28	24 70	8 03		0 53		100 00		
Vernon	25,185 45	8,978	103,727 08	822 45	3,920	59,912 64	5,298 57	398 32	5 72	31 49		k4,892 50	396 50	
Vernon Military Camp	4,206 97	2,419	32,604 79	269 69	159	1,959 76	382 97							
Vicosa	528 85	418	2,627 65	31 87	132	3,068 02	141 14	18 04		0 27		217 00		25 00
Victoria	*198,869 67													
*Divisé ainsi qu'il suit:—														
Bureau principal	182,922 34	43,782	568,796 70	4,946 95	35,592	681,873 38	42,418 71			m149 37		l		
dSub-Office No. 1	810 00	236	1,962 36	18 84	8	120 90	14 20	9 52		2 18		73 56		
Sub-Office No. 2	539 00											100 00		
Sub-Office No. 3	2,778 00	1,312	12,162 08	112 04	21	344 31	112 70	52 69		4 21		100 00		

Sub-Office No. 4......	1,046 00	424	3,950 00	37 02	24	635 66	40 95	17 20	....	4 80	....	100 00	....	....
Sub-Office No. 5......	1,469 00	611	5,788 01	54 00	37	544 44	113 95	24 81	....	4 76	....	200 00	....	....
Sub-Office No. 6......	829 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	100 00	....	....
Sub-Office No. 7......	1,340 00	506	3,420 73	34 35	2	8 00	42 40	20 26	....	1 97	....	100 00	....	....
Sub-Office No. 8......	141 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	100 00	....	....
Sub-Office No. 9......	465 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	100 00	....	....
Sub-Office No. 10......	222 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	100 00	....	....
Sub-Office No. 11......	433 00	273	1,669 54	18 90	....	....	0 23	10 92	....	0 70	....	100 00	....	....
Sub-Office No. 12......	2,391 00	1,220	8,696 04	97 56	126	1,535 07	170 86	50 06	....	2 44	....	100 00	....	....
Sub-Office X..........	2,656 00	1,846	24,673 51	211 44	23	303 33	196 45	....	....	....	....	....	....	....
Willow Park..........	828 33	370	2,546 43	26 80	41	593 28	13 97	15 21	....	0 59	0 70	329 00	....	38 00
Waldo..................	1,156 37	1,314	14,797 25	109 17	109	2,633 17	66 30	53 65	....	3 04	....	378 00	....	66 00
Walhachin...............	802 37	580	5,779 49	48 05	75	1,327 16	74 19	23 95	0 19	7 30	....	332 00	....	34 50
Waneta..................	281 57	473	8,284 44	45 19	62	1,224 33	156 07	19 54	....	0 95	....	116 00	....	13 00
Wardner..................	1,059 59	1,659	19,833 99	137 85	127	1,865 76	105 37	67 63	14 97	3 37	....	515 33	85 00	66 00
Wellington..............	1,202 82	615	10,725 15	52 50	140	2,246 44	85 75	26 00	....	1 28	....	467 00	....	94 00
Westbank................	288 98	390	3,504 61	27 05	119	2,237 49	79 63	16 79	....	2 51	....	129 50	9 00	13 00
Westholme...............	518 59	107	1,377 70	9 40	71	989 99	103 21	4 99	....	3 95	....	228 00	....	25 00
West Summerland.........	2,074 41	2,119	19,779 98	163 16	630	7,691 17	869 39	91 06	....	10 79	....	776 00	....	172 00
Whaletown...............	250 53	212	4,204 77	19 51	46	835 52	58 12	8 94	....	3 85	....	198 00	....	19 00
*e*White Rock............	1,284 04	443	6,530 42	40 87	149	2,250 29	281 30	19 21	....	5 14	....	443 00	....	94 00
Whonnock................	667 30	545	8,198 34	53 47	164	2,838 60	239 10	23 44	....	7 30	....	232 50	12 00	25 00
Wilmer..................	469 54	734	5,961 66	51 00	89	1,541 44	97 79	30 25	....	4 85	....	286 00	....	31 00
Windermere..............	260 36	401	3,036 06	26 34	22	527 43	51 21	16 26	....	1 81	....	129 00	16 00	13 00
Wycliffe................	874 81	1,038	21,118 32	156 93	64	1,823 37	23 23	42 16	....	4 82	....	341 50	....	59 50
Yahk....................	254 51	235	2,319 70	18 93	65	1,252 08	89 39	10 05	....	1 44	....	167 00	....	16 00
Yale....................	664 74	418	4,652 24	38 45	113	1,220 41	242 19	17 85	....	4 07	....	354 90	....	41 00
Yennadon	78 26	101	778 79	6 60	25	224 53	18 75	4 29	....	0 87	....	50 00	....	....
Ymir....................	584 86	1,388	13,504 60	103 61	120	1,724 54	133 75	56 72	....	3 97	....	272 50	....	31 00
Bureaux non-comptables...	57,560 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	30,596 17	398 69	1,869 08
	1,451,807 72													
MOINS—Valeur des timbres-poste collés aux bons de poste.	1,380 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux..............	1,450,427 46	623,149	7,836,705 55	61,918 22	301,341	5,163,194 36	360,159 60	19,292 79	594 50	2,626 51	158 50	232,716 15	8,950 33	22,990 12

a Bureau fermé le 1er septembre 1915. *b* Comptable du 1er décembre 1915. *c* Comptable du 1er juillet au 1er décembre 1915. *d* Non-comptable du 1er octobre 1915 au 1er janvier 1916. *e* Comptable du 1er mai 1915. *f* Pour salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur Général. *g* Commission à des bureaux non-comptables. *h* Y compris $25, pour salaire spécial. *i* Y compris $50, pour salaire spécial. *j* Y compris $75, pour salaire spécial, *k* Y compris $760, commission sur loyer de boîtes. *l* Pour salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur Général. *m* Commission à des bureaux non-comptables.

YUKON.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur ces mandats, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au maître de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1916.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Montant total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Montant total des mandats de postes payés.	Montant total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux maîtres de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux maîtres de poste sur service de rent. viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c	$ c.	$ c	$ c	$ c	$ c.	$ c.	$ c.
Bonanza	287 54	608	20,343 26	124 15	11	470 39	8 75					150 00		
Carcross	732 42	805	16,359 93	96 06	49	1,145 40	60 15	32 69	0 85	2 86		196 00	70 00	
Carmacks	269 47	158	2,573 74	16 30	10	392 08	12 25	6 42		2 82		134 00		13 00
Dawson	15,089 70	6,007	223,332 24	1,429 57	872	25,711 05	1,068 06	0 12				b		
aDominion	7 26	3	90 00	0 50						0 18		50 00		
Hunker	220 74	540	22,382 20	103 43	13	288 38	16 55	21 73		1 83		63 00		6 00
White-Horse	3,856 28	2,124	49,080 27	300 92	386	12,240 99	322 80					b		
Bureaux non-comptables	1,628 53											1,110 87		18 50
	22,091 94													
MOINS—Valeur des timbres-poste collés aux bons de poste	184 08													
Totaux	21,907 86	10,245	334,161 64	2,070 93	1,341	40,248 29	1,488 56	60 96	0 85	7 69		1,703 87	70 00	37 50
Bureaux des rebuts	658 55													
Service naval, Ottawa		1,273	21,545 29	185 68										
Bureau du Haut Commissaire, Londres, Angleterre.	11 43													

a Non-comptable du 1er août 1915. b Pour salaire, etc., voir le rapport de l'Auditeur Général.

ANNEXE D.

Revenu, appointements et allocations se rattachant aux bureaux de poste non comptables.

REVENU perçu par les maîtres de poste des bureaux non comptables au Canada ainsi que les appointements et allocations payés à ces fonctionnaires durant l'exercice terminé le 31 mars 1916. (Appointements basés sur le revenu de l'année précédente.)

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbeville	Dauphin ... Man.	96 70	50 00	....	....
Abenakis	Dorchester ... P.Q.	56 50	50 00	....	....
Aberdeen	Grey, S.R ... O.	45 90	50 00	....	....
Aberdeen	Inverness ... N.-E.	27 30	a62 00	....	....
Abigail	Souris ... M.	17 00	50 00	....	....
Abilene	Victoria ... Alberta	125 10	59 00	....	6 00
Abingdon (fermé 1-9-15)	Lincoln ... O.	2 90	25 53	....	2 50
Abitibi	Nipissing ... O.	44 01	50 00	....	....
Abney, Lot 64	Kings ... I. P.-E.	129 80	50 00	4 00	....
Abram-River	Yarmouth ... N.-E.	54 00	50 00	....	....
Abrams-Village	Prince ... I. P.-E.	125 90	51 00	....	6 00
Acaciaville	Digby ... N.-E.	331 22	c124 00	....	....
Acadie	Kent ... N.-B.	34 60	50 00	....	....
Acadie-Siding	Kent ... N.-B.	88 40	50 00	25 00	....
Acadie-Valley	Medicine-Hat ... Alberta	410 10	132 00	14 00	
Acorn	Brandon ... Man.	76 33	50 00	....	....
Ada	Moosejaw ... Sask.	74 00	50 00	....	....
Adair	Qu'Appelle ... Sask.	177 90	b160 00	2 50	6 00
Adamsville (fermé 1-1-16)	Bruce, N.R ... O.	40 25	37 50	....	....
Adams Lake	Yale-Cariboo ... C.-B.	25 00	50 00	....	....
Adderley	Mégantic ... P.Q.	38 50	50 00	....	....
Addingham	Portage-la-Prairie ... Man.	82 25	50 00	....	....
Addington-Forks	Antigonishe ... N.-E.	14 00	50 00	....	....
Adelard	Nipissing ... O.	37 45	50 00	....	....
Aden	Medicine-Hat ... Alberta	90 30	50 00	....	....
Admaston	Renfrew, S.R ... O.	132 18	52 50	....	3 00
Admaston-Station	Renfrew, S.R ... O.	128 87	50 00	....	6 00
Admiral Rock	Hants ... N.-E.	60 00	50 00	....	....
Advance	Algoma, E. R ... O.	18 29	50 00	....	....
Ætna	Medicine-Hat ... Alberta	226 00	61 00	....	6 00
Afton	Antigonishe ... N.-E.	242 69	76 00	24 00	6 00
Afton-Station	Antigonishe ... N.-E.	114 50	50 00	....	....
Agapit	Gloucester ... N.-B.	17 00	50 00	....	....
Agardsley	Dauphin ... Man.	29 60	50 00	....	....
Aguanish	Chicoutimi & Saguenay ... P.Q.	19 33	d56 00	4 00	....
Ahmic Lake	Parry-Sound ... O.	62 11	50 00	....	....
Ahuntsic	Laval ... P.Q.	f	f	....	....
Aiktow	Moosejaw ... Sask.	304 60	98 00	....	6 00
Ainslie Glen	Inverness ... N.-E.	22 72	e60 00	....	....
Ainslie Point	Inverness ... N.-E.	15 00	50 00	....	....
Aitkin's Ferry	Kings ... I. P.-E.	244 00	91 00	....	6 00
Akerly	Sunbury et Queens ... N.-B.	14 50	50 00	....	....
Akra	Moosejaw ... Sask.	43 20	50 00	....	....
Alainbourg	Drum'd & Arthabaska ... P.Q.	24 95	50 00	....	....
Alaindale	Lotbinière ... P.Q.	26 30	50 00	....	....
Alba	Inverness ... N.-E.	33 34	50 00	....	....
Albany Cross	Annapolis ... N.-E.	51 00	50 00	....	....
Albas	Yale-Cariboo ... C.-B.	116 95	50 00	....	....
Albeck	Medicine-Hat ... Alberta	16 00	50 00	....	....
Albert Bridge	Cap-Breton-Sud ... N.-E.	102 05	50 00	....	....
Albert Canyon	Kootenay ... C.-B.	251 07	112 50	....	9 50
Albert Head	Nanaïmo ... C.-B.	165 00	50 00	....	....

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $60, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $13, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *f* Pour le revenu, etc., voir annexe C, sous le titre Quebec sub-offices.

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Albertine	Victoria ... N.-B.	167 75	66 00	5 00	6 00
Albert Mines	Kings & Albert ... N.-B.	237 25	129 00	...	13 00
Albert Mines	Sherbrooke ... P.Q.	187 25	76 00	...	6 00
Albert Park	Calgary ... Alberta	87 40	50 00	...	...
Alberton	Wentworth ... O.	185 00	90 00	...	6 00
Albertown	Prince-Albert ... Sask.	109 90	50 00	5 00	...
Albertville	Rimouski ... P.Q.	44 00	50 00	...	...
Albertville	Prince-Albert ... Sask.	134 65	50 00	...	...
Albion	Kings ... I. P.-E.	74 80	50 00	...	...
Albion	Peel ... O.	98 70	50 00	...	...
Albion Ridge	Medicine-Hat ... Alberta	64 65	50 00	...	...
Alcida	Gloucester ... N.-B	24 00	50 00	...	...
Alcona	... O.	*b*10 00	...	...	...
Alcorn	Sunbury & Queens ... N.-B.	33 00	50 00	...	...
Alderdale	Nipissing ... O.	105 15	50 00	...	...
Alder Point	Cap-Breton-N. & Victoria. N.-E.	71 40	50 00	...	...
Alder River	Guysborough ... N.-E.	5 00	50 00	...	...
Aldershot Military Camp	... N.-E.	174 60	...	...	...
Aldersville	Lunenburg ... N.-E.	66 70	*a*57 50	...	...
Alderville	Northumberland, W.R ... O.	46 00	50 00	...	...
Aldina	Prince-Albert ... Sask.	60 10	50 00	...	...
Aldouane	Kent ... N.-B.	40 00	50 00	...	...
Alencon	Berthier ... P.Q.	37 00	50 00	...	...
Alexandria	Yale-Cariboo ... C.-B.	110 37	105 00	...	13 00
Alexandrina	Kent ... N.-B.	38 50	50 00	...	...
Alexis Creek	Yale-Cariboo ... C.-B.	284 25	108 00	18 00	13 00
Aleza Lake (ouvert 1-6-15.)	Yale-Cariboo ... C.-B.	74 09	41 66	...	...
Alford	Moosejaw ... Sask.	66 15	55 50	4 00	3 00
Alfred Centre	Prescott ... O.	85 00	50 00	...	...
Alhambra (ci-devant Horseguards)	Red-Deer ... Alberta	199 20	50 00	...	...
Alice	Renfrew, N.R ... O.	172 55	62 50	...	3 00
Alice Arm	Comox Atlin ... C.-B.	*d*20 00	...	...	...
Alida	Assiniboia ... Sask.	230 53	69 00	3 13	6 00
Alingly	Prince-Albert ... Sask.	88 25	50 00	...	...
Alison	Westmoreland ... N.-B.	18 00	50 00	...	...
Alkali Lake	Yale-Cariboo ... C.-B.	41 70	50 00	4 00	...
Allan Hills	Saskatoon ... Sask.	46 85	50 00	...	...
Allanburg	Welland ... O.	863 15	303 00	...	38 00
Allandale	York ... N.-B.	26 00	50 00	...	...
Allanlea	Dauphin ... Man.	7 00	50 00	...	...
Allan's Corners	Chateauguay ... P.Q.	223 00	*d*141 00	...	13 00
Allard	Bonaventure ... P.Q.	64 70	50 00	...	...
Allendale	Shelburne & Queens ... N.-E.	340 00	136 50	4 00	13 00
Allen Grove	Yale-Cariboo ... C.-B.	46 05	50 00	...	...
Allen's Mills	Portneuf ... P.Q.	94 00	*c*60 00	...	...
Allerston	Medicine-Hat ... Alberta.	112 28	50 00	...	...
Alloa	Peel ... O.	56 45	50 00	...	...
Allsaw	Victoria & Haliburton ... O.	41 45	50 00	...	...
Allumette Island	Pontiac ... P.Q.	114 00	50 00	...	...
Alma	Pictou ... N.-E.	206 50	62 00	...	6 00
Alma	Prince ... I. P.-E.	269 55	*e*114 00	4 00	13 00
Almasippi	Macdonald ... Man.	37 00	50 00	...	...
Almaville	Champlain ... P.Q.	168 25	61 00	...	6 00
Alpha	Qu'Appelle ... Sask.	43 00	50 00	...	...
Alpine	Dauphin ... Man.	34 00	50 00	...	...
Alpine Ridge	Inverness ... N.-E.	20 00	50 00	...	...
Alport	Muskoka ... O.	119 55	71 00	...	6 00
Alsace (fermé 1-9-15)	Parry-Sound ... O.	3 55	20 92	...	...
Alta Lake	Comox-Atlin ... C.-B.	134 54	50 00	...	...
Althorpe (fermé 19-6-15)	Lanark, S.R ... O.	3 10	10 98	...	...
Alticane	Battleford ... Sask.	19 00	50 00	...	...
Alton	Colchester ... N.-E.	167 10	51 00	...	6 00
Altona	Ontario, S.R ... O.	56 10	50 00	...	...
Alvaston	Yale-Cariboo ... C.-B.	106 95	50 00	...	...
Alvena	Saskatoon ... Sask.	31 00	50 00	...	...
Alvin (ouvert 1-10-15)	New-Westminster ... C.-B.	35 00	25 00	...	...
Amaranth Station	Dufferin ... O.	84 10	50 00	...	...
Amateur (ouvert 17-5-15)	Berthier ... P.Q.	33 05	43 67	...	...
Amazon	Humboldt ... Sask.	176 50	53 50	...	3 00
Amberley (fermé 1-2-16)	Huron, W.R ... O.	90 42	53 45	0 41	5 00
Ambles	Humboldt ... Sask.	36 00	50 00	...	...
Ambrose	Norfolk ... O.	52 85	*c*60 00	...	...
Amelia	Moosejaw ... Sask.	189 35	146 00	4 00	16 00
Amethyst	Medicine-Hat ... Alberta.	49 76	50 00	...	...
Amherst Point	Cumberland ... N.-E.	93 00	50 00	...	...
Amirault Hill	Yarmouth ... N.-E.	178 25	59 00	...	6 00
Ammon	Westmoreland ... N.-B.	15 00	50 00	...	...

a Y compris $7.50, indemnité pour service de nuit. *b* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *c* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Apppointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Anagance Ridge	Kings & Albert.....N.-B.	25 00	50 00		
Anderson	Westmoreland.....N.-B.	33 00	50 00		
Anerley	Moosejaw.....Sask.	249 21	93 00		6 00
Angeline	Rouville.....P.Q.	120 50	66 00	14 00	6 00
Angle Lake	Victoria.....Alberta.	99 20	50 00	4 00	
Ange Gardien	Montmorency.....P.Q.	284 00	85 00		6 00
Ange Gardien, Est	Montmorency.....P.Q.	56 70	50 00		
Anglemount	Yale-Cariboo.....C.-B.	45 80	50 00		
Angoulême	Chic. & Sag'y.....P.Q.	29 50	50 00	7 50	
Anjou	Berthier.....P.Q.	147 15	50 00		
Annable	Kootenay.....C.-B.	101 00	50 00		
Annandale	Colchester.....N.-E.	41 25	50 00		
Annesley	Pontiac.....P.Q.	51 00	50 00		
Annette (ouvert 1-12-15)	McKenzie.....Sask.	28 30	16 70		
Annidale	Sunbury & Queens.....N.-E.	190 35	63 00	25 00	6 00
Annieheld	Moosejaw.....Sask.	18 28	50 00		
Anning	Victoria.....Alberta.	52 00	50 00		
Annis	Yale-Cariboo.....C.-B.	106 50	c100 13		6 00
Anselmo	Edmonton.....Alberta.	72 50	50 00		
Antelope	Moosejaw.....Sask.	322 16	97 50		9 50
Anthony	Nipissing.....O.	43 30	50 00		
Antigonishe Harbour	Antigonishe.....N.-E.	36 55	50 00		
Antigonishe Harbour (côté sud)	Antigonishe.....N.-E.	28 00	50 00		
Antioch	Muskoka.....O.	7 00	50 00		
Antrim	Halifax.....N.-E.	31 00	50 00		
Anvil Island	Comox-Atlin.....C.-B.	18 50	50 00		
Appleby Corner	Nipissing.....O.	46 50	50 00		
Appledale	Kootenay.....C.-B.	210 43	65 00		6 00
Apple Grove (fermé 9-9-15)	Stanstead.....P.Q.	12 00	22 14		
Apple River	Cumberland.....N.-E.	173 25	b127 00	17 00	6 00
Aquadell	Moosejaw.....Sask.	36 50	50 00		
Arabella	Mackenzie.....Sask.	38 15	50 00	4 00	
Arawana	Brandon.....Man.	32 00	50 00		
Arbakka	Provencher.....Man.	72 05	50 00		
Arbeau	Northumberland.....N.-B.	21 85	50 00		
Arborfield	Prince-Albert.....Sask.	345 00	119 00	7 50	13 00
Arcata	Battleford.....Sask.	6 50	50 00		
Arcanum (bureau d'été fermé 31-8-15)	Châteauguay.....P.Q.	15 00	15 00		
Archibald	Colchester.....N.-E.	40 00	50 00		
Archibald Settlement	Restigouche.....N.-B.	58 00	50 00		
Archive	Moosejaw.....Sask.	141 75	d65 80		3 00
Archydal	Moosejaw.....Sask.	146 50	51 00	4 00	6 00
Ardbeg	Parry-Sound.....O.	505 25	176 50	22 00	19 00
Ardenode (ouvert 15-5-15)	Calgary.....Alberta	174 55	43 95		
Ardenville	Macleod.....Alberta	32 00	50 00		
Ardill (ouvert 1-4-15)	Moosejaw.....Sask.	89 10	50 00		
Ardkenneth	Moosejaw.....Sask.	42 00	50 00		
Ardley	Red-Deer.....Alberta	265 05	83 00		6 00
Ardley	New-Westminster.....C.-B.	171 00	66 00		6 00
Ardmore	Victoria.....Alberta	21 10	50 00		
Ardness	Pictou.....N.-E.	40 00	50 00		
Ardoch	Frontenac.....O.	264 59	a122 66		13 00
Ardrossan	Victoria.....Alberta	411 81	112 00	18 00	13 00
Ardsley	Mackenzie.....Sask.	63 40	50 00	4 00	
Ardtrea	Simcoe, E.R.....O.	59 25	50 00		
Arelee (fermé 15-11-15) rouvert 1-3-16.	Battleford.....Sask.	92 50	35 17	2 84	
Argenta	Kootenay.....C.-B.	33 00	50 00		
Argentenay	Chicout. & Saguenay.....P.Q.	58 75	50 00		
Argyle	Carleton.....N.-B.	112 01	50 00	4 00	
Argyle	Yarmouth.....N.-E.	105 70	e62 00	18 00	
Argyle	Macdonald.....Man.	29 79	50 00		
Argyle Head	Yarmouth.....N.-E.	152 00	f76 00		6 00
Argyle Sound	Yarmouth.....N.-E.	108 20	50 00		3 00
Argyle South	Yarmouth.....N.-E.	146 00	68 00		6 00
Argyle Station	Selkirk.....Man.	215 34	64 00	4 00	6 00
Arisaig	Antigonishe.....N.-E.	104 71	50 00		
Arkell	Wellington, S.R.....O.	135 00	50 00		
Arlington	Kings.....N.-E.	25 00	50 00		
Arlington Beach	Humboldt.....Sask.	95 25	50 00		
Arlington Hotel	Comox-Atlin.....C.-B.	354 95	140 50		16 00
Arlington West	Annapolis.....N.-E.	6 95	50 00		
Armada	Medicine-Hat.....Alberta	180 04	50 00		
Armadale	York, C.R.....O.	57 00	50 00		
Armadale	Kings.....I. P.-E.	295 50	g88 50		g9 00
Armagh Station	Bellechasse.....P.Q.	110 70	61 50	4 00	3 00
Armand	Témiscouata.....P.Q.	349 00	128 00		13 00
Armitage	York, N.R.....O.	75 75	50 00		
Armley	Prince-Albert.....Sask.	29 00	50 00		

a Y compris $16.66, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $40, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $25.13, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $8.80, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $7.50 d'arrérages d'appointements et $3 d'arrérages de loyer. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $14, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTATABLES—Revenu, appointements et allocation—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Armond (fermé 1-6-15)	Carleton N.-B.	5 03	8 37		
Armorin	Moosejaw Sask.	28 00	50 00		
Armorique, (rouvert 1-6-15, bureau d'été)	Terrebonne P.Q.	9 00	22 00		
Armstrong	Kings & Albert N.-B.	5 00	50 00		
Armstrong	Beauce P.Q.	81 70	50 00	3 00	
Armstrong's Brook	Restigouche N.-B.	34 40	50 00		
Armstrong's Corner	Sunbury & Queens N.-B.	143 86	60 00		6 00
Arner	Essex, S.R. O.	390 50	125 00	13 50	13 00
Arnes	Selkirk Man.	195 15	53 00		6 00
Arnold	Shelburne & Queens N.-E.	72 70	50 00		
Arnoldville	Kings & Albert N.-B.	9 00	50 00		
Arnott	Grey, E.R. O.	138 00	61 00		6 00
Arnstein	Parry-Sound O.	257 53	104 00		13 00
Aroostook Portage	Victoria N.-B.	5 00	50 00		
Arrandale	Comox-Atlin C.-B.	134 68	50 00		
Arrowwood	Macleod Alberta	59 50	50 00		
Arseneault	Gaspé P.Q.	21 00	50 00		
Arsenault Siding (ouvert 1-8-15)	Restigouche N.-B.	79 88	33 33		
Arthurette	Victoria N.-B.	38 59	50 00		
Arthurville	Bellechasse P.Q.	51 80	50 00		
Artland	Battleford Sask.	341 60	85 50		6 00
Artois	L'Islet P.Q.	41 75	50 00		
Arvilla	Edmonton Alberta	97 30	50 00		
Asessippi	Marquette Man.	109 65	75 00	10 00	6 00
Ash	Halton O.	118 75	53 00		6 00
Ashby	South Cape Breton N.-E.	b	b		
Ashdad	Renfrew, S.R. O.	306 80	59 00	a8 67	6 00
Ashdale	Antigonishe N.-E.	13 00	50 00		
Ashfield	Inverness N.-E.	22 00	50 00		
Ashford (fermé 1-5-15)	Battleford Sask.	5 00	4 16		
Ashley	Grey, N.R. O.	4 00	50 00		
Ashmont	Victoria Alberta	240 95	52 50		3 00
Ashmore	Digby N.-E.	136 50	63 00		6 00
Ash Point	Kings & Albert N.-B.	24 00	50 00		
Ashton Station	Lanark, S.R. O.	244 40	84 00		6 00
Asker (fermé 1-10-15)	Red-Deer Alberta	35 43	33 50		3 00
Askilton	Inverness N.-E.	28 00	50 00		
Asor	Battleford Sask.	100 46	50 00		
Aspdin	Muskoka O.	186 84	78 00		6 00
Aspen	Guysborough N.-E.	140 05	d111 00	3 00	6 00
Aspen Grove	Yale-Cariboo C.-B.	147 10	60 00		3 00
Aspin Beach (ci-devant Wiesville) (changé 1-2-16)	Red-Deer Alberta	223 70	105 00		13 00
Aspotogan	Lunenburg N.-E.	54 66	e60 00		
Aston Junction	Nicolet P.Q.	154 35	50 00	10 00	6 00
Aston Station	Nicolet P.Q.	121 80	50 00		
Astorville	Nipissing O.	129 62	67 00		6 00
Astwood	Mackenzie Sask.	28 25	50 00		
Atalanta	Québec P.Q.	81 40	50 00		
Atchelitz	New-Westminster C.-B.	329 25	115 00		13 00
Atha (fermé 1-2-16)	Ontario, S.R. O.	18 42	41 76		
Atherton	Norfolk O.	39 00	50 00		
Athol	Glengarry O.	43 10	50 00		
Atkinson	Battleford Sask.	80 00	50 00		
Atlanta	Kings N.-E.	34 00	50 00		
Atlantic	Shelburne & Queens N.-E.	38 20	50 00		
Atlas	Moosejaw Sask.	67 50	50 00		
Atlee	Medicine-Hat Alberta	208 00	50 00		
Atnarko	Comox-Atlin C.-B.	47 70	50 00		
Attercliffe (fermé 1-3-16)	Lincoln O.	246 00	96 98		11 89
Atwell	Macdonald Man.	5 00	50 00		
Atwood's Brook	Shelburne & Queens N.-E.	127 55	55 00		6 00
Auberivière	Lévis P.Q.	56 00	50 00		
Aubigny	Provencher Man.	157 40	50 00		
Auburn	Queens I. P.-E.	21 00	50 00		
Auburndale	Lunenburg N.-E.	33 00	50 00		
Auburndale	Strathcona Alberta	52 00	50 00		
Auburnton	Assiniboia Sask.	22 00	50 00		
Auburnville	Northumberland N.-B.	65 50	50 00		
Audet	Beauce P.Q.	169 10	68 00		6 00
Audrey (fermé 6-7-15)	Assiniboia Sask.		13 31	2 66	
Auld	Essex, S.R. O.	172 25	66 00	3 75	6 00
Auld's Cove	Guysborough N.-E.	117 00	60 00		6 00
Autoroad	Prince-Albert Sask.	82 50	50 00	4 00	
Auvergne	Portneuf P.Q.	130 85	e 62 00		

a Y compris 67c. d'arrérages. *b* Pour le revenu, etc., voir annexe C, sous le titre Halifax sub-offices. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avalon	Medicine-Hat ... Alberta	99 95	50 00		
Avery's Portage	York ... N.-B.	67 00	50 00		
Avebury	Prince-Albert ... Sask.	105 30	50 00		
Avoca	Argenteuil ... P.Q.	292 00	106 00		13 00
Avola	Yale-Cariboo ... C.-B.	101 70	65 00		6 00
Avon	Mégantic ... P.Q.	28 10	50 00		
Avondale	Pictou ... N.-E.	29 00	50 00		E
Avondale	Carleton ... N.-B.	104 26	50 00		
Avondale Station	Pictou ... N.-E.	133 55	50 00	6 00	
Avonhill	Battleford ... Sask.	32 00	50 00		
Avonmore	Kings & Albert ... N.-B.	72 85	50 00		
Avonport	Kings ... N.-E.	51 00	50 00		
Aweme	Portage-la-Prairie ... Man.	10 00	50 00		
Axe Lake	Parry-Sound ... O.	22 50	50 00		
Axford (ouvert 15-7-15)	Regina ... Sask.	170 20	35 59		
Aylesworth	Thunder Bay & Rainy River. .O.	25 50	50 00		
Ayotte	Maskinongé ... P.Q.	17 30	50 00		
Azilda	Algoma, E.R ... O	188 25	120 00		13 00
Babineau	Kent ... N.-B.	7 01	50 00		
Baccaro	Shelburne & Queens ... N.-E	206 00	95 00		6 00
Back Bay	Charlotte ... N.-B.	296 87	120 00		13 00
Back Shore	Pictou ... N.-E.	19 00	*d* 57 50		
Baddeck Bay	North Cape Breton & Victoria ... N.-E.	65 00	*c* 56 00	12 00	
Baddeck Bridge	North Cape Breton & Victoria ... N.-E.	24 45	50 00		
Baddeck River, North Branch	North Cape Breton & Victoria ... N.-E.	18 00	50 00		
Badger	Provencher ... Man.	253 10	*e* 114 00		6 00
Badgerdale	Mackenzie ... Sask.	15 00	50 00		
Badger Lake	Medicine-Hat ... Alberta	69 00	50 00		
Bagley	Prince-Albert ... Sask.	164 20	62 00	12 00	6 00
Baie de la Trinité	Chicoutimi & Saguenay ... P.Q.	59 35	*a* 60 00		
Baie des Bacons	Chicoutimi & Saguenay ... P.Q.	53 38	50 00		
Baie des Rochers	Charlevoix ... P.Q.	34 25	*b* 80 00		
Baie d'Urfe (ouvert 12-6-15) bureau d'été	Jacques-Cartier ... P.Q.	34 00	18 00		
Baie Hatée (bureau d'été)	Rimouski ... P.Q.	37 00	19 00		
Baie Johan Beetz	Chicoutimi & Saguenay ... P.Q.	25 00	*c* 56 00		
Baie St. Nicholas	Chicoutimi & Saguenay ... P.Q.	5 09	50 00		
Baillie	Charlotte ... N.-B.	35 20	50 00	4 00	
Baird	Thunder Bay & Rainy River. .O.	74 48	50 00		
Bairdsville	Victoria ... N.-B.	63 90	50 00		
Baker	Kootenay ... C.-B.	28 00	51 50		3 00
Baker Settlement	Lunenburg ... N.-E.	147 85	51 50		3 00
Balaclava	Grey, N.R ... O.	40 00	50 00		
Bala Park (bureau d'été)	Muskoka ... O.	161 75	80 00		6 00
Bald Hill	Sunbury & Queens ... N.-B.	33 00	50 00		
Baldwin	York, N.R ... O.	209 00	90 00		6 00
Baldwin's Mills (fermé 15-8-15)	Stanstead ... P.Q.	83 69	60 38		7 12
Baldwin's Road	Kings ... I. P.-E.	30 00	50 00		
Baleine	South Cape Breton ... N.-E.	12 02	50 00		
Balermo	Red-Deer ... Alberta	34 00	50 00		
Balfron (fermé 1-7-15)	Kings & Albert ... N.-B.	1 52	12 50		
Balham	Victoria ... Alberta	66 96	50 00		
Baljennie	Battleford ... Sask.	84 95	50 00		
Ballantrae	York, N.R ... O.	276 42	124 00		13 00
Ballentyne	Edmonton ... Alberta	99 00	50 00	4 00	
Ballantyne's Cove	Antigonish ... N.-E.	126 50	53 00		3 00
Balla Philip	Kent ... N.-B.	22 00	50 00		
Ballinora	Battleford ... Sask.	79 00	50 00		
Balm	Edmonton ... Alberta	33 00	50 00		
Balmoral	Haldimand ... O.	170 55	*f* 128 00		9 50
Balmoral	Restigouche ... N.-B.	175 00	75 00		6 00
Balmoral	Richmond ... N.-E.	20 25	50 00		
Balmoral Mills	Colchester ... N.-E.	75 39	50 00		
Balsam	Ontario, S.R ... O.	116 50	57 50		3 00
Balsam Bay	Selkirk ... Man.	84 22	50 00		
Baltic	Prince ... I. P.-E.	115 05	50 00		
Balvenie	Renfrew, S.R ... O.	51 50	50 00		
Bamberg	Waterloo, N.R ... O.	180 00	69 00		6 00
Banda (fermé 1-10-15)	Simcoe, N.R ... O.	0 59	25 00		
Bangs Falls	Shelburne & Queens ... N.-E.	72 50	50 00		
Bangsund	Regina ... Sask.	17 50	50 00		
Banks-of-Broad Cove	Inverness ... N.-E.	23 00	50 00		

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $6 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $7.50, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $25, indemnité pour service de nuit, dont $5 d'arrérages. *f* Y compris $25.00, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Banning	Thunder Bay & R. River .O.	160 63	96 00		9 50
Bannon	Carleton N.-B.	25 75	50 00		
Baptiste	Hastings, W.R. O.	62 00	50 00		
Baraca	Medicine-Hat Alberta	142 78	55 50	12 00	3 00
Barachois	Westmoreland N.-B.	58 00	50 00		
Barachois Harbour	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	58 00	50 00		
Barachois-Ouest	Gaspé P.-Q.	79 70	50 00		
Barberton	Inverness N.-E.	10 00	50 00		
Bardal	Brandon Man.	10 00	50 00		
Bar de Cocagne	Kent N.-B.	34 00	50 00		
Bardsville	Muskoka O.	70 50	50 00		
Barkers Point	York N.-B.	77 50	50 00		
Bark Lake	Renfrew, S.R. O.	36 00	50 00		
Barkmere (bureau d'été)	Argenteuil P.Q.	36 00	20 00		
Barkway	Muskoka O.	126 00	a70 00		6 00
Barlochan (bureau d'été)	Muskoka O.	9 75	12 00		
Barnaby River	Northumberland N.-B.	457 20	197 00	4 00	19 00
Barnesdale	Parry-Sound O.	149 51	50 00	4 00	
Barnesville	Kings & Albert N.-B.	155 05	64 00		6 00
Barney River Station	Pictou N.-E.	110 36	50 00		
Barney's Brook	Hants N.-E.	67 00	50 00		
Barney's River	Pictou N.-E.	329 33	132 00	24 00	13 00
Barnhart	Thunder Bay & Rainy River . O.	140 70	82 50		6 00
Barnhart Vale	Yale-Cariboo C.-B.	66 20	50 00	4 00	
Barnsley (fermé 29-2-16)	Macdonald Man.	14 30	45 74		
Barnston Island	New-Westminster C.-B.	70 70	50 00		
Barnwell	Medicine-Hat Alberta	179 25	b86 00	21 00	6 00
Barra Glen	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	50 00	50 00		
Barra Head	Richmond N.-E.	55 00	50 00		
Barren Hill	Richmond N.-E.	22 00	50 00		
Barrett Lake	Comox-Atlin C.-B.	22 54	50 00		
Barrhead	Edmonton Alberta	279 05	105 00		13 00
Barrhill	Medicine-Hat Alberta	189 50	64 00		6 00
Barrieau	Kent N.-B.	24 00	50 00		
Barriefield	Frontenac O.	203 84	96 00		6 00
Barrie Island	Algoma, E. R. O.	48 00	50 00		
Barriére des Caps	Montmorency P.Q.	17 00	c70 00		
Barrier Lake (rouvert 1-5-15)	Humboldt Sask.	78 20	45 87		
Barrington	Huntingdon P.Q.	234 95	d111 50		6 00
Barrington West	Shelburne & Queens N.-E.	124 50	53 00		3 00
Barrio's Beach	Antigonish N.-E.	60 00	50 00		
Barr Settlement	Hants N.-E.	18 00	50 00		
Barry River	Pontiac P.Q.	13 57	50 00		
Barry's Corner	Lunenburg N.-E.	32 00	50 00		
Barryvale	Renfrew, S.R. O.	98 00	50 00		
Barryville	Northumberland N.-B.	14 75	50 00		
Bartholomew	Northumberland N.-B.	18 10	50 00		
Bartibog	Northumberland N.-B.	35 00	50 00		
Bartibog Bridge	Northumberland N.-B.	124 83	50 50		3 00
Bartibogue Station	Gloucester N.-B.	66 10	50 00		
Bartlett Mills (fermé 1-7-15)	Charlotte N.-B.	11 00	12 50		
Bartlettville	Strathcona Alberta	6 00	50 00		
Bas de la Baie	Charlevoix P.Q.	78 00	c70 00		
Bas de l'Anse	Charlevoix P.Q.	50 25	50 00		
Bas de Ste-Rose (fermé 15-9-15)	Laval P.Q.	4 00	22 96		
Bas du Sault	Laval P.Q.	25 00	50 00		
Base Line Road	Kings N.-E.	34 52	50 00		
Basin Depot	Nipissing O.	71 00	52 00		3 00
Baskatong	Wright P.Q.	53 91	50 00		
Bass Creek	Algoma, E. R. O.	25 75	50 00		
Bassin (fermé 14-8-15)	Chicoutimi & Sag P.Q.	9 80	18 61		
Bassin du Lièvre	Labelle P.Q.	61 60	50 00		
Bass River Point (ouvert 15-11-15)	Kent N.-B.	9 92	18 75		
Basswood Ridge	Charlotte N.-B.	47 00	50 00		
Batchawana	Algoma, W. R. O.	58 50	50 00		
Bateman	Moosejaw Sask.	53 70	50 00		
Bateston	South Cape Breton N.-E.	55 65	50 00		
Batesville (bureau d'été.)	Argenteuil P.Q.	46 00	e28 00		
Bathgate	Victoria Alberta	44 50	50 00		
Bath Road	City of Kingston O.	263 25	63 00		6 00
Bathurst Mines	Gloucester N.-B.	114 00	110 00		9 50
Batiscan Station	Champlain, P.Q.	457 10	149 00	8 00	13 00
Batoche	Saskatoon Sask.	66 00	50 00		
Battenburg	Edmonton Alberta	68 28	50 00		
Battle Bend	Red-Deer Alberta	115 25	50 00		
Battle Creek	Moosejaw Sask.	142 94	57 00	9 94	6 00

a. Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $27.50, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $5, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Battle Ridge	Red-Deer....Alberta	74 77	50 00		
Battle Valley	Battleford....Sask.	16 50	50 00	4 00	
Battleview	Strathcona....Alberta	42 50	50 00	9 00	
Bauval	Battleford....Sask.	18 00	50 00		
Bavelaw	Saltcoats....Sask.	22 25	50 00		
Baxter's Harbour	King's....N.-E.	64 00	50 00		
Baxterville	Moosejaw....Sask.	42 20	50 00		
Bayard	Labelle....P.Q.	23 72	d60 00		
Bayard Station	Moosejaw....Sask.	89 00	50 00		
Bay du Vin	Northumberland....N.-B.	334 32	142 50	4 00	13 00
Bay du Vin Mills	Northumberland....N.-B.	19 00	50 00		
Bazer Settlement	Halifax....N.-E.	37 75	50 00		
Bayham	Elgin, E. R....O.	190 43	a96 00		6 00
Bayhead (ouvert 17-5-15)	Colchester....N.-E.	95 56	43 54	15 98	
Bayhead (fermé 15-5-15)	Colchester....N.-E.	58 58	6 18		
Bayonne (fermé 15-9-15)	Joliette....P.Q.		22 96		
Bay Road Valley	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	18 70	50 00		
Bayside	Halifax....N.-E.	55 00	50 00		
Bayside	Northumberland....N.-B.	84 20	50 00	6 00	
Bay St. Lawrence	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	70 80	e66 00	8 00	
Bayswater	Kings & Albert....N.-B.	48 70	50 00		
Bayswater	Lunenburg....N.-E.	73 50	d60 00		
Bayswater	Carleton....O.		b		
Bayton	Dauphin....Man.	35 75	50 00		
Bay View	Digby....N.-E.	59 31	50 00		
Bay View	St. John....N.-B.	43 00	50 00		
Beach Meadows	Shelbourne & Queens....N.-E.	126 00	50 00		
Beach Park (bureau d'été)	Wentworth....O.				
Beacon Hill	Colchester....N.-E.	53 00	50 00		
Beaconsfield	Macdonald....Man.	36 60	50 00		
Beaconsfield	Jacques-Cartier....P.Q.	249 25	122 50		13 00
Bealton (fermé (1-2-16)	Norfolk....Ont.	130 34	63 48		5 00
Bearberry	Red-Deer....Alberta	65 82	50 00		
Bear Brook	Russell....O.	222 57	75 00		6 00
Bear Cave	Muskoka....O.	20 50	50 00		
Bear Cove, Cheticamp	Digby....N.-E.	39 00	50 00		
Bear Cove	Halifax....N.-E.	8 50	50 00		
Bear Creek	Kootenay....C.-B.	1,358 09	585 00		g125 58
Bear Island	Nipissing....O.	402 91	101 50		9 50
Bear Line	Kent, W. R....O.	236 41	50 00		c9 29
Bear Lake (ouvert 15-3-15)	Edmonton....Alberta	251 03	f52 28		
Bearn	Pontiac....P.Q.	101 03	50 00		
Bear Point	Shelbourne & Queens....N.-E.	116 13	50 00		
Bear River East	Annapolis....N.-E.	71 45	50 00		
Bear River	Kings....I. P.-E.	236 16	86 00		6 00
Bear Stream	Mackenzie....Sask.	19 00	50 00		
Beaton Road	Prince....I. P.-E.	29 00	50 00		
Beaton's Mills	Queens....I. P.-E.	221 38	50 00	8 40	
Beatonville	Inverness....N.-E.	28 00	50 00		
Beatrice	Muskoka....O.	92 00	52 00		6 00
Beaudoin	Megantic....P.Q.	13 00	50 00		
Beaudoin Centre	Richmond & Wolfe....P.Q.	50 16	50 00		
Beaudoin Street	Hochelaga....P.Q.		h		
Beaufield	Battleford....Sask.	204 26	50 00		
Beaufort	Carleton....N.-B.	93 95	50 00		
Beaulac	Montcalm....P.Q.	17 00	50 00		
Beauly	Antigonish....N.-E.	13 00	50 00		
Beaumont	Bellechasse....P.Q.	267 15	i 84 00		6 00
Beaumont	Westmoreland....N.-B.	52 35	50 00		
Beauport East	Québec....P.Q.	59 10	50 00		
Beaurepaire (bureau d'été)	Jacques Cartier....P.Q.	62 00	31 00		
Beausoleil	Berthier....P.Q.	37 50	50 00		
Beauvallon	Victoria....Alberta	61 00	50 00	4 00	
Beauvoir	Vaudreuil....P.Q.	30 70	50 00		
Beaver	Kootenay....C.-B.	153 50	68 00		6 00
Beaver Bank	Halifax....N.-E.	163 40	59 00	5 00	6 00
Beaver Brook	Kings et Albert....N.-B.	50 00	50 00		
Beaver Brook Station	Northumberland....N.-B.	26 01	50 00		
Beaver Cove	North Cape Breton et Victoria....N.-E.	66 95	50 00	4 00	
Beaver Creek	Comox-Atlin....C.-B.	102 00	58 00		6 00
Beaver Crossing	Victoria....Alberta	146 49	59 00	4 00	6 00
Beaver Dale	Mackenzie....Sask.	64 00	50 00		
Beaverdell	Yale et Cariboo....C.-B.	130 20	63 00		3 00
Beaver Harbour	Halifax....N.-E.	102 25	50 00		

a Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *b* Pour le revenu, etc., voir annexe C, sous le titre Ottawa sub-offices' *c* Y compris $1.29 d'arrérages. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *f* dont $2.28 d'arrérages. *g* Y compris $31.60 d'arrérages. *h* Pour le revenu, etc., voir annexe C, sous le titre Quebec sub.-offices. *i* Y compris $15.00, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite*.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beaver Hills	Victoria.....Alberta	88 64	50 00	3 00	
Beaver Lake	Yale-Cariboo.....C.-B.	74 15	50 00		
Beaver Lake	Victoria.....Alberta	55 25	50 00		
Beaver Landing (ouvert 15-2-16)	Beaver-Landing.....Sask.	c25 00	6 18		
Beaver Plains	Mackenzie.....Sask.	8 50	50 00		
Beaver Point	Nanaimo.....C.-B.	91 00	50 00		
Beaver River	Digby.....N.-E.	249 60	90 00		6 00
Beazer	Medicine-Hat.....Alberta	85 50	50 00		
Bechard	Regina.....Sask.	240 25	a95 77		c9 50
Beckenham	Humboldt.....Sask.	133 10	50 00	4 00	
Beckville	Dauphin.....Man.	38 60	50 00		
Beddington	Calgary.....Alberta	67 50	50 00		
Bedford Station	Queens.....I. P.-E.	230 30	98 00		6 00
Bedford Station	Provencher.....Man.	77 95	50 00		
Bedfordville	Humboldt.....Sask.	32 80	50 00		
Bedworth	Thunder Bay & R. River.....O.	69 20	50 00		
Beech Hill (fermé 15-1-16)	Kings et Albert.....N.-B.	19 50	39 56		
Beech Hill	Lunenburg.....N.-E.	25 00	50 00		
Beech Hill Farms	Shelburne et Queens.....N.-E.	41 85	50 00		
Beech Lane	Norfolk.....O.	19 00	b60 00		
Beechmont	North Cape Breton and Victoria.....N.-E.	6 00	50 00		
Beechmont North	Cap-Breton-Sud.....N.-E.	9 00	50 00		
Beechmount (fermé 1-12-15)	Hastings, W.R.....O.	2 03	33 28		
Beechville	Halifax.....N.-E.	13 00	50 00		
Beechwood	Carleton.....N.-B.	147 00	60 00		6 00
Beechwood	Antigonishe.....N.-E.	10 00	50 00		
Beersville	Kent.....N.-B.	50 00	50 00		
Begin	L'Islet.....P.Q.	38 10	50 00		
Beith	Huntingdon.....P.Q.	125 50	53 00		6 00
Bekevar	Qu'Appelle.....Sask.	20 30	50 00		
Belanger	Moosejaw.....Sask.	93 95	50 00	4 00	
Belbeck	Moosejaw.....Sask.	213 00	95 00		6 00
Belbutte	Battleford.....Sask.	25 70	50 00	1 00	
Belcourt	Macdonald.....Man.	55 30	50 00		
Belfast (fermé 1-10-15)	Huron, W.R.....O.		43 00		3 00
Belford	Kootenay.....C.-B.	40 50	50 00		
Bellavance	Rimouski.....P.Q.	48 62	50 00		
Bella Bella	Comox-Atlin.....C.-B.	360 75	120 00		13 00
Bellcamp (ouvert 15-3-14)	Victoria.....Alberta	26 91	h52 28		
Belle Anse	Gaspé.....P.Q.	157 62	e85 00		6 00
Belle Cote	Inverness.....N.-E.	209 40	f88 50		6 00
Belle Creek	Queens.....I. P.-E.	212 88	76 00		6 00
Belledune	Gloucester.....N.-B.	200 40	77 00		6 00
Belledune-River	Gloucester.....N.-B.	84 75	50 00		
Bellefeuille	Compton.....P.Q.	43 00	50 00		
Bellefleur	Victoria.....N.-B.	42 25	50 00		
Bellefontaine	Antigonishe.....N.-E.	43 75	50 00		
Bellegarde	Assiniboia.....Sask.	50 25	50 00		
Belleisle Creek	Kings et Albert.....N.-B.	473 00	152 00	10 00	19 00
Belle Marche	Inverness.....N.-E.	79 80	50 00		
Bellerive Station	Labelle.....P.Q.	112 57	50 00		
Belle Plage (bureau d'été)	Vaudreuil.....P.Q.	55 00	25 00		
Bellerose	New-Westminster.....C.-B.	22 20	50 00		
Belleville	Carleton.....N.-B.	26 25	50 00		
Belleville	Yarmouth.....N.-E.	140 00	g63 00		3 00
Belleville North	Yarmouth.....N.-E.	157 00	63 00	45 00	6 00
Belleville South	Yarmouth.....N.-E.	54 00	50 00		
Bellevue Junction	Richelieu.....P.Q.	35 00	50 00		
Belley (ouvert 1-3-16)	Charlevoix.....P.Q.	10 00	4 26		
Bellehampton	Dauphin.....Man.	50 75	50 00	4 00	
Bellingham	Algoma, E.R.....O.	77 80	d60 00		
Bellis	Victoria.....Alberta.	40 00	50 00		
Belliveau Village	Westmoreland.....N.-B.	25 00	50 00		
Bell Mills	Kent.....N.-B.	17 00	50 00		
Bell Mount	Pontiac.....P.Q.	58 76	50 00		
Belloni	Cap-Breton-Sud.....N.-E.	96 25	50 00		
Bell Rapids	Hastings, W.R.....O.	37 00	50 00		
Bellrock	Frontenac.....O.	118 70	50 00		
Bellshill	Strathcona.....Alberta	10 00	50 00		
Belmina	Richmond et Wolfe.....P.Q.	64 50	50 00		
Belmore	Huron, E.R.....O.	226 50	94 00		9 50

a Y compris $9.84, arrérages d'appointements et $3.50, arrérages de loyer. *b* Y compris $10.00, indemnité pour service de nuit. *c* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *d* Y compris $10.00, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $25.00, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $15.00, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $12.00, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $2.28 d'arrérages.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Belton	Middlesex, E.R. O.	327 65	132 00	...	13 00
Belvedere	Edmonton Alberta	297 46	109 50	51 00	9 50
Belvoir	Moosejaw Sask.	41 00	50 00	...	...
Belyea's Cove (fermé 1-5-15)	Sunbury et Queens N.-B.	3 54	4 12	0 33	...
Benacadie	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E.	57 00	50 00	...	...
Benacadie Pond	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E.	16 10	50 00	...	...
Benacadie West	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E.	24 00	50 00	...	...
Benachi (fermé 31-10-15)	Medicine-Hat Alberta	...	29 20	...	...
Benard	Macdoaald Man.	107 00	50 00	...	...
Benbecula	Qu'Appelle Sask.	9 00	50 00	...	...
Ben Eoin	Cap-Breton-Sud N.-E.	17 00	50 00	...	...
Bender-Hamlet	Dauphin Man.	91 70	50 00	16 00	...
Benjamin's Mills	Hants N.-E.	36 00	50 00	...	...
Benjamin River	Restigouche N.-B.	82 10	62 00	...	6 00
Ben Lomond	St. John N.-B.	61 00	50 00	5 00	...
Bennett	Mégantic P.Q.	38 20	50 00	...	...
Benoit	Russell O.	42 55	50 00	...	...
Benstephen	Moosejaw Sask.	30 50	50 00	...	...
Benton Siding (ouvert 1-10-15)	Kootenay C.-B.	91 79	25 00	...	...
Benton Station	Medicine-Hat Alberta	288 00	*d*127 00	4 00	6 00
Bent River	Muskoka O.	97 60	50 00	...	...
Berens River	Selkirk Man.	52 00	50 00	...	...
Beresford	Gloucester N.-B.	213 00	76 00	4 00	6 00
Beresina	Saltcoats Sask.	19 17	50 00	...	...
Bergen	Red-Deer Alberta	97 57	50 00	...	...
Bergeron	Lotbinière P.Q.	66 25	50 00	...	...
Bergfield	Regina Sask.	11 05	50 00	...	...
Bergland	Thunder Bay et Rainy River O.	305 29	125 00	14 00	13 00
Berlo	Selkirk M.	46 36	50 00	...	...
Bernice	Souris Man.	24 00	50 00	...	...
Bernadette	Lévis P.Q.	3 00	50 00	...	...
Bernard	Moosejaw Sask.	91 50	50 00	...	...
Bernier	Mégantic P.Q.	13 80	50 00	...	...
Berriedale	Parry-Sound O.	162 10	94 00	...	6 00
Berry Hill	Colchester N.-E.	22 00	50 00	...	...
Berry Creek	Medicine-Hat Alberta	252 20	92 00	42 00	6 00
Berryer	L'Islet P.Q.	100 32	*a*70 00	...	...
Berry Mill Station	Westmoreland N.-B.	156 50	50 00	...	...
Berrymoor	Strathcona Alberta	35 70	50 00	4 00	...
Berryton (fermé 1-12-15)	Kings & Albert N.-B.	9 55	33 28	...	...
Bersimis	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	150 20	74 00	*b*170 00	6 00
Berthelot	Montmorency P.Q.	37 15	50 00	...	...
Berthier Junction (fermé 16-8-15)	Berthier P.Q.	27 00	18 88	4 53	...
Berthe	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	5 00	50 00	...	...
Berton	Portage-la-Prairie Man.	285 00	93 00	...	6 00
Bertrand	Gloucester N.-B.	39 02	50 00	4 00	...
Bérubé	Montmorency P.Q.	40 77	50 00	...	...
Berwick West	Kings N.-E.	17 00	50 00	...	...
Bestville	Moosejaw Sask.	84 30	50 00	...	...
Bestwick	Yale-Cariboo C.-B.	37 75	50 00	...	...
Bethel	Shefford P.Q.	114 10	56 00	...	6 00
Bethesda	York, N.R. O.	205 40	93 00	...	6 00
Beulah	Kings et Albert N.-B	44 99	50 00	...	...
Bewdley	Northumberland, W.R. O.	238 40	101 00	...	13 00
Beynes	Qu'Appelle Sask.	63 85	50 00	...	...
Beynon	Medicine-Hat Alberta	121 64	50 00	...	...
Bezanson (ouvert 17-12-15)	Edmonton Alberta	40 00	14 53	...	...
Bible Hill	Colchester N.-E.	457 00	*c*150 00	...	13 00
Bickerdike	Edmonton Alberta	106 76	270 00	...	31 00
Bickle	Comox-Atlin C.-B.	22 50	50 00	...	...
Bickford	Lambton, W. R. O.	261 52	103 50	...	9 50
Bideford	Prince I.P.-E.	202 25	84 00	...	6 00
Bickleigh	Moosejaw Sask.	40 60	50 00	...	...
Bield	Marquette M.	119 70	65 00	...	6 00
Bifrost	Selkirk Man.	52 10	50 00	...	...
Big Bank	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E.	55 59	50 00	...	...
Big Bar Creek	Yale-Caribou C.-B.	103 00	50 00	...	...
Big Bay Point (bureau d'été)	Simcoe, S. R. O.	36 00	18 00	...	...
Big Beach	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E.	46 20	50 00	...	...
Big Brook	Simcoe, S. R. O.	7 00	50 00	...	...
Big Cedar Point (bureau d'été)	Inverness N.-E.	35 00	18 00	...	...

a Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $165 d'arrégages. *c* Y compris $20, d'arrérages d'appointements. *d* Y compris $60, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Big Cove	Sunbury et Queens N.-B.	18 00	50 00		
Big Creek	Yale-Cariboo C.-B.	91 00	50 00		
Bigford	Moosejaw Sask.	104 00	50 00	4 00	
Big Fork	Thunder Bay et Rainy River, O.	94 05	50 00		
Biggar Ridge	Carleton N.-B.	96 05	50 00		
Big Glen	Cap-Breton-Sud N.-E.	31 00	*b* 60 00		
Big Harbour	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E.	12 00	50 00		
Big Harbour Centre	Inverness N.-E.	17 00	50 00		
Big Harbour Island	Inverness N.-E.	32 50	50 00	5 00	
Big Intervale (Cape North)	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E.	30 00	50 00		
Big Intervale (Margaree)	Inverness N.-E.	16 00	50 00		
Big Island	Pictou N.-E.	37 00	50 00		
Big Lake	Algoma, E. R. O.	115 00	50 00		
Big Lorraine	Cap-Breton-Sud N.-E.	30 70	50 00		
Big Marsh	Antigonishe N.-E.	17 00	50 00		
Big Meadow	Inverness N.-E.	49 85	50 00		
Big Muddy	Regina Sask.	95 00	50 00		
Big Pond	Cap-Breton-Sud N.-E.	110 00	50 00	7 00	
Big Pond Centre	Cap-Breton-Sud N.-E.	63 75	50 00		
Big Port L'Hébert	Shelburne et Queens N.-E.	21 00	50 00		
Big Prairie	Calgary Alberta	130 31	52 50		3 00
Big Ridge	Cap-Breton-Sud N.-E.	13 00	50 00		
Big Ridge South	Cap-Breton-Sud N.-E.	27 00	50 00		
Big Spring	Medicine-Hat Alberta	27 25	50 00		
Big Stick Lake	Moosejaw Sask.	150 55	90 00		6 00
Big Stone	Medicine-Hat Alberta	94 30	50 00		
Big Woody	Dauphin Man.	16 00	50 00		
Billimun	Moosejaw Sask.	37 07	50 00		
Bindloss (ouvert 15-3-16)	Medicine-Hat Alberta	15 00	2 06		
Bingham Road (fermé 1-5-15)	Haldimand O.		*a* 4 99		
Bingley	Red-Deer Alberta	42 20	50 00		
Bingville	Medicine-Hat Alberta	20 40	50 00		
Birchbank	Kootenay C.-B.	45 75	50 00		
Birch Brook	Pictou N.-E.	46 46	50 00		
Birch Creek	Humboldt Sask.	43 00	50 00		
Birch Grove	Cap-Breton-Sud N.-E.	398 95	119 00		13 00
Birch Lake (fermé 1-11-15)	Battleford Sask.	13 32	29 21		
Birchlands	Kootenay C.-B.	32 42	50 00		
Birch Plain	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E.	27 20	50 00		
Birch Ridge	Victoria N.-B.	44 76	50 00		
Birch River	Dauphin Man.	224 36	147 00		13 00
Birch Siding	Kent N.-B.	34 50	50 00		
Birchtown	Shelburne et Queens N.-E.	116 00	50 00		
Birchwood	Cumberland N.-E.	35 00	50 00		
Bird River	Selkirk Man.	24 45	50 00		
Birdsalls	Peterborough, E.R. O.	169 84	50 00		6 00
Bird's Creek	Hastings, W.R. O.	125 65	68 50	5 00	6 00
Birdsholm	Medicine-Hat Alberta	42 08	50 00		
Birdtail (ouvert 1-6-15)	Marquette Man.	76 70	41 66		
Birdton	York N.-B.	18 50	50 00		
Birkendale	Muskoka O.	261 09	101 00		9 50
Birr	Middlesex, E.R. O.	182 50	76 00		6 00
Bisaillon	Laprairie et Napierville P.Q.	86 00	51 00		6 00
Bishopville	Kings N.-E.	9 00	50 00		
Bismark	Red-Deer Alberta	72 50	50 00		
Bissett Creek	Nipissing O.	100 50	104 50		9 50
Bituma (fermé 1-12-15)	Calgary Alberta	5 00	33 28		
Bjorkdale	Prince-Albert Sask.	54 90	50 00	1 00	
Black Avon	Antigonishe N.-E.	30 50	50 00		
Black Brook	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E.	49 00	50 00		
Blackburn	Russell O.	68 47	50 00		
Blackburn Mine	Wright P.Q.	93 50	50 00		
Black Creek	Welland O.	126 80	62 00		6 00
Blackdale (ouvert 1-11-15)	Selkirk Man.	22 00	20 78		
Black Donald	Renfrew, S.R. O.	25 00	50 00		
Blackett's Lake	Cap-Breton-Sud N.-E.	13 25	50 00		
Blackfoot	Victoria Alberta	183 48	*c* 90 00		
Black Hawk	Thunder Bay et Rainy River, O.	256 11	128 00	9 66	13 00
Black Heath	Wentworth O.	224 43	115 00		13 00
Black Hills	Yukon	58 45	50 00		
Black Land	Restigouche N.-B.	195 95	71 00		6 00

a Y compris 83 c., indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $40, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Blackloam	Yale-Cariboo.....C.-B.	23 00	50 00		
Black Pines	Yale-Cariboo.....C.-B.	28 40	50 00		
Black Point	Restigouche.....N.-B.	138 44	60 00		6 00
Black Point	Halifax.....N.-E.	209 00	a 95 00		6 00
Black Point	Shelburne & Queens.....N.-E.	48 00	50 00		
Black Pool	Yale-Cariboo.....C.-B.	64 95	50 00		
Black River	Northumberland.....N.-B.	64 25	50 00		
Black River	St. John.....N.-B.	62 57	50 00		
Black River Bridge	Northumberland.....N.-B.	126 11	52 00		6 00
Black River Depot (fermé 13-5-15)	Pontiac.....P.Q.	5 00	7 56		0 70
Black Rock	Cumberland.....N.-E.	2 50	50 00		
Black Rock	Gloucester.....N.-B.	21 25	50 00		
Black Rock	North Cape Breton et Victoria.....N.-E.	31 00	50 00		
Black's Harbour	Charlotte.....N.-B.	959 82	273 00		31 00
Black Spring Ridge	Medicine-Hat.....Alberta	80 45	50 00		
Blackstone	Inverness.....N.-E.	53 00	50 00		
Blackstone Lake	Parry-Sound.....O.	66 25	50 00		
Blacktail	Macleod.....Alberta	19 00	50 00		
Blackwood	Saltcoats.....Sask.	125 10	54 00		3 00
Blair	Sunbury et Queens.....N.-B.	259 75	89 00		6 00
Blair Athol	Restigouche.....N.-B.	56 70	50 00		
Blairhampton	Victoria & Haliburton.....O.	38 50	50 00		
Blairton	Peterborough, E.R.....O.	70 10	50 00		
Blais	Beauce.....P.Q.	26 60	50 00		
Blakesville	Medicine-Hat.....Alberta	143 05	51 00		6 00
Blanchard Road	Pictou.....N.-E.	16 00	50 00		
Blanchard Settlement	Gloucester.....N.-B.	35 25	50 00		
Blanche	Labelle.....P.Q.	125 50	b 65 00		
Blanche	Shelburne et Queens.....N.-E.	80 75	50 00		
Blanchet	Lévis.....P.Q.	94 78	50 00		
Blandford	Drummond et Arthabaska.P.Q.	119 40	52 00	8 00	6 00
Blantyre	Grey, E.R.....O.	206 90	80 00		6 00
Blaquière	Gaspé.....P.Q.		50 00		6 00
Blayney	Norfolk.....O.	76 85	50 00		
Blessington (fermé 1-12-15)	Hastings, E.R.....O.	34 50	35 32		
Blind Creek	Macleod.....Alberta	85 25	50 00		
Blind Bay	Yale-Cariboo.....C.-B.	101 00	50 00		
Blissfield	Northumberland.....N.-B.	227 20	82 00		6 00
Blissville	Sunbury & Queens.....N.-B.	32 20	50 00		
Block 14	Kent.....N.-B.	23 00	50 00		
Block House	Lunenburg.....N.-E.	221 17	86 00	8 00	6 00
Blondheim	Strathcona.....Alberta	39 80	50 00		
Blondin	Champlain.....P.Q.	188 00	77 00		6 00
Bloomfield	Digby.....N.-E.	45 60	50 00		
Bloomfield Ridge	York.....N.-B.	21 05	50 00		
Blooming	Régina.....Sask.	31 96	50 00	4 00	
Bloomingdale	Waterloo, N.R.....O.	109 00	50 00		6 00
Bloomington	Annapolis.....N.-E.	44 01	50 00		
Bloomington	York, N.R.....O.	92 70	50 00		
Blouin	Lévis.....P.Q.	7 00	50 00		
Blucher Hall	Yale-Cariboo.....C.-B.	54 70	50 00		
Blue Bell	Victoria.....N.-B.	72 00	50 00		
Blueberry Creek	Kootenay.....C.-B.	20 00	50 00		
Blue Cove	Gloucester.....N.-B.	45 00	50 00		
Blue Lake	Brant.....O.	218 50	100 00		6 00
Blue Mountain	Pictou.....N.-E.	129 00	50 00	3 00	
Blue Mountain Bend	Victoria.....N.-B.	32 50	50 00		
Blue Rock	Lunenburg.....N.-E.	103 00	50 00		
Blue Sea Corner	Cumberland.....N.-E.	28 00	50 00		
Blue Sea Lake	Wright.....P.Q.	223 08	107 00	4 00	13 00
Bluesky	Edmonton.....Alberta	187 68	50 00		
Blue's Mill	Inverness.....N.-E.	63 90	50 00		
Bluff Creek	Dauphin.....Man.	92 20	50 00		
Boakview	Parry-Sound.....O.	131 50	77 50		6 00
Bobs Lake	Frontenac.....O.	52 50	50 00		
Bocabec	Charlotte.....N.-B.	100 55	50 50		3 00
Bocabec Cove	Charlotte.....N.-B.	70 72	50 00		
Bocage	Beauce.....P.Q.	25 80	50 00		
Badhan (fermé 1-9-15)	Dauphin.....Man.	25 00	29 07		
Bogart	Hastings, E.R.....O.	145 72	50 00	4 00	
Bog End	Humboldt.....Sask.	55 00	50 00		
Boian	Victoria.....Alberta	63 75	50 00		
Boilard	Megantic.....P.Q.	49 02	50 00		
Boily (fermé 30-8-15)	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.		20 78		
Bois Blanc	Maskinongé.....P.Q.	76 00	50 00		

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $16, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Boisbriand (fermé 30-9-15, bur. d'été)	Châteauguay P.Q.	58 26	25 00		
Boisdale	North Cape Breton et Victoria N.-E.	125 08	53 00	4 00	6 00
Bois de Filion (fermé 1-12-15)	Terrebonne P.Q.	19 00	33 28		
Bois Franc	Wright P.Q.	123 00	50 00		
Bois des Hurons	Lotbinière P.Q.	42 00	*a*62 00		
Boishebert	Gloucester N.-B.	39 00	50 00		
Boivin	Beauce P.Q.	14 41	50 00		
Bold Point	Comox-Atlin C.-B.	68 07	50 00		
Boldenhurst	Moosejaw Sask.	122 40	57 00		6 00
Bolger Bridge (bureau d'été)	Parry-Sound O.	138 00	40 00		
Bolingbroke	Lanark, S.R. O.	60 20	50 00		
Bolney	Battleford Sask.	*e*15 00			
Bon Accord	Victoria N.-B.	37 90	50 00		
Bon Accord	Edmonton Alberta	352 10	70 00		6 00
Bon Air (bureau d'été)	Parry-Sound O.	25 00	15 00		
Bonaventure East	Bonaventure P.Q.	221 70	90 00	*b*8 66	6 00
Bonaventure Island	Gaspé P.Q.	59 25	50 00		
Bonami (fermé 22-4-15)	Chicoutimi & Sag'nay P.Q.		3 02		
Bon Désir	Chicoutimi & Sag'nay P.Q.	33 00	50 00		
Bond	Mackenzie Sask.	50 86	55 50	2 33	3 00
Bondville	Brome P.Q.	184 45	*c*114 00		6 00
Bon Echo (bureau d'été)	Frontenac O.	18 00	14 00		
Bone Creek	Moosejaw Sask.	29 00	50 00	4 00	
Bonheur	Thunder Bay et Rainy River O.	113 96	60 00		6 00
Bonlea	Strathcona Alberta	38 00	50 00		
Boninville	Algoma, E.R. O.	113 40	50 00		
Bonnechère	Renfrew, S.R. O.	45 88	50 00		
Bonne Espérance	Chicoutimi & Sag'nay P.Q.	56 00	*d*60 00	10 00	
Bonne Madone	Prince-Albert Sask.	89 00	58 50	4 00	3 00
Bonney River Station	Charlotte N.-B.	167 85	78 00		6 00
Bonnie Doon	Macdonald Man.	24 00	50 00		
Bonnie Glen	Strathcona Alberta	82 14	50 00	16 00	
Bonnington Falls	Kootenay C.-B.	187 00	74 00		6 00
Bon Secours	Kent N.-B.	27 85	50 00		
Boom Road	Northumberland N.-B.	154 00	61 00		6 00
Booth	Pontiac P.Q.	208 07	84 00		9 50
Bord à Plouffe	Laval P.Q.	231 92	79 00		6 00
Bord de l'Eau	Portneuf P.Q.	22 30	50 00		
Bordeaux	Laval P.Q.	*f*	*f*		
Bordenave	Victoria Alberta	47 25	50 00	3 00	
Borderland	Moosejaw Sask.	18 00	50 00		
Bordenwood	Frontenac O.	40 75	50 00		
Borland (ouvert 1-1-16)	Yale-Cariboo C.-B.	45 00	12 50		
Borradaile	Victoria Alberta	31 74	50 00	13 79	
Borszezow	Victoria Alberta	29 00	50 00		
Boschink (ouvert 1-7-15) bur. d'été	Peterboro, E.R. O.	30 00	18 00		
Boscurvis	Assiniboia Sask.	54 70	50 00		
Boskung	Victoria et Haliburton O.	68 05	50 00		
Bosse	Victoria N.-B.	20 00	50 00		
Boston Creek (ouvert 1-1-15)	Nipissing O.	95 00	12 50		
Botrel	L'Islet P.Q.	22 00	50 00		
Botsford Portage	Westmoreland N.-B.	41 00	50 00		
Bouchard	Charlevoix P.Q.	50 00	*g* 62 00		
Boucher	Victoria N.-B.	39 00	50 00		
Boucherville	Thunder Bay et Rainy River O.	16 00	50 00		
Bouck's Hill	Dundas O.	166 09	68 00		6 00
Boudreau	Westmoreland N.-B.	52 00	50 00		
Boudreauville (ouvert 1-11-15)	Richmond N.-E.	42 00	20 78		
Boudreau Village	Westmoreland N.-B.	28 50	50 00		
Bougainville	Gaspé P.Q.	66 00	50 00		
Boughton Island	Kings I.P.-E.	29 76	50 00		
Boulardarie	North Cape Breton & Victoria N.-E.	60 00	50 00	4 00	
Boulardarie Centre	North Cape Breton & Victoria N.-E.	39 50	50 00		
Boulardarie East	North Cape Breton & Victoria N.-E.	36 00	50 00		
Boulardarie West	North Cape Breton & Victoria N.-E.	33 00	50 00		
Boulay	Rimouski P.Q.	20 00	50 00		
Boulogne (fermé 22-12-15)	Drummond et Arthabaska P.Q.	47 75	36 27		
Boulter	Hastings, E.R. O.	126 26	66 00		6 00

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris 66c. d'arrérages. *c* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit durant l'été. *e* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *f* Pour le revenu, etc., voir annexe C, sous le titre Montreal sub-offices. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Boultonville	Lisgar Man.	23 00	50 00		
Boundary Bay	New-Westminster C.-B.	43 25	50 00		
Boundary Creek	Medicine-Hat Alberta	60 54	50 00		
Boundary Creek	Westmoreland N.-B.	295 00	145 00	8 00	13 00
Boundary, Presqu'Ile	Carleton N.-B.	16 00	50 00		
Bourbon	Drum'nd & Arthabaska P.Q.	59 20	50 00		
Bourdeau	Parry-Sound P.O.	29 00	50 00		
Bourgault	L'Islet P.Q.	36 70	50 00		
Bourgeois	Kent N.-B.	61 90	50 00		
Bourgeois Mills	Westmoreland N.-B.	18 00	50 00		
Bourg Louis	Portneuf P.Q.	84 20	50 00		
Bourgogne	Moosejaw Sask.	34 50	50 00		
Bourkes	Nipissing O.	183 20	72 00		6 00
Bourlamaque (bureau d'été)	Sherbrooke P.Q.	20 00	15 00		
Bournival	Three Rivers & St. Maurice P.Q.	22 71	50 00		
Bousquet	Champlain P.Q.	59 00	50 00		
Bout de l'Isle	Laval P.Q.	76 00	50 00		
Bout du Monde	Maskinongé P.Q.	26 30	50 00		
Boutilier Point	Halifax N.-E.	158 00	e61 00		6 00
Boutin	Prince-Albert Sask.	170 63	79 00		6 00
Bouvier (ouvert 15-12-15)	Victoria Alberta	24 00	14 80		
Bouville	Dauphin Man.	55 53	50 00		
Bowesville	Russell O.	132 34	50 00		
Bowmanton	Medicine-Hat Alberta	19 96	50 00		
Bowling Green (fermé 15-12-15)	Dufferin O.	16 05	35 32		
Bow Park Farm	Brantford O.	37 00	50 00		
Bowser (ouvert 1-4-15)	Comox-Atlin C.-B.	123 50	50 00		
Bowser Station	Halifax N.-E.	58 20	a62 00		
Bow-Valley	Macleod Alberta	36 00	50 00		
Bowville (fermé 30-11-15)	Medicine Hat Alberta	38 68	33 28		
Box Grove	York, C.R. O.	88 50	50 00		
Box Springs	Medicine-Hat Alberta	29 21	50 00		
Boyd's	Antigonishe N.-E.	8 00	50 00		
Boyer	Bellechasse P.Q.	69 50	50 00		
Boyle (ouvert 15-2-16)	Victoria Alberta	32 00	6 18		
Boyne Lake	Victoria Alberta	215 95	50 00		
Boynton	Stanstead P.Q.	233 90	101 00		13 00
Brabazon	Pontiac P.Q.	26 00	50 00		
Brackenrig	Muskoka O.	65 94	50 00		
Brackley Beach	Queens I. P.-E.	66 50	50 00		
Brackley Point	Queens I. P.-E.	35 45	50 00		
Bradley Creek	Prescott O.	31 50	50 00		
Bradner	New-Westminster C.-B.	272 95	125 00		13 00
Bradore Bay	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	14 00	a62 00		
Brae Harbour (fermé 23-10-15)	Prince I. P.-E.	5 75	28 12		
Bragg Creek	Calgary Alberta	44 50	50 00		
Bramber	Hants N.-E.	54 00	50 00		
Bureau succursale des rebuts	Halifax N.-E.	c10 00			
Branch La Have	Lunenburg N.-E.	55 00	50 00		
Brancepeth	Prince-Albert Sask.	176 15	56 00		6 00
Bransfield	Northumberland N.-B.	48 50	50 00		
Brantville	Northumberland N.-B.	27 02	50 00		
Bras d'Apic	L'Islet P.Q.	124 80	67 50		6 00
Brass Hill	Shelburne & Queens N.-E.	229 60	76 00		6 00
Brawford (ouvert 16-8-15)	Medicine-Hat Alberta	44 50	36 25		
Brazil Lake	Yarmouth N.-E.	139 10	54 00	5 00	6 00
Breadalbane	Glengarry O.	29 00	50 00		
Breault Mill	Nicolet P.Q.	47 00	50 00		
Breau Village	Kent N.-B.	94 70	50 00		
Brèche à Manon	Gaspé Q.	89 10	50 00		
Brechin	Nanaimo C.-B.	20 00	50 00		
Breckenridge Station	Wright P.Q.	255 54	d116 71		d17 34
Breda	Red-Deer Alberta	15 00	50 00		
Bredin	Edmonton Alberta	24 68	50 00		
Bremen	Humboldt Sask.	104 00	50 00		
Brennan Hills	Wright P.Q.	185 70	52 00		6 00
Brennen	Nipissing O.	63 85	50 00		
Brentha	Nipissing O.	61 91	50 00		
Brentwood	Simcoe, N.R. O.	171 75	67 00		6 00
Brentwood	Colchester N.-E.	88 10	50 00		
Breslay	Vaudreuil P.Q.	62 00	50 00		
Brest	Kent N.-B.	69 00	50 00		
Bretagne	Nicolet P.Q.	48 33	b65 00		
Brethour	Nipissing O.	50 20	50 00		
Breton (ouvert 1-11-15)	Beauce P.Q.	24 66	20 78		
Brewer	Saltcoats Sask.	75 50	50 00		
Brewer's Mills	Frontenac O.	281 80	100 00		13 00

a Y compris $12.00, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $15.00, indemnité pour service de nuit. *c* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *d* Y compris $16.71 d'arrérages d'appointements et $4.34 d'arrérages de loyer. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brewesterville	Dauphin...Man.	34 00	50 00		
Briar Lake	Digby...N.-E.	33 75	50 00		
Briarlea	Prince-Albert...Sask.	22 50	50 00		
Brickton	Annapolis...N.-E.	175 30	87 00		6 00
Bridge Creek	Portage-la-Prairie...Man.	18 00	50 00		
Bridgedale	Kings & Albert...N.-E.	66 75	50 00		
Bridgeville	Gaspé...P.Q.	170 60	a 76 00	4 00	6 00
Bridgeport	Waterloo, N.R...O.	302 84	128 00		13 00
Bridstow	Victoria...Alberta	23 00	50 00		
Brierwood	Brandon...Man.	17 50	50 00		
Brigade Lake	Yale-Cariboo...C.B.	121 40	50 00		
Brigg's Corner	Sunbury & Queens...N.-B.	88 50	50 00		
Bright Bank	Edmonton...Alberta	111 50	50 00		
Brighton	Digby...N.-E.	264 95	100 00		13 00
Brighton Beach (bureau d'été)	York, N.R...O.	160 00	80 00		6 00
Brightholme	Prince-Albert...Sask.	12 50	50 00		
Bright Sand	Battleford...Sask.	150 20	50 00	1 51	
Brightside	Lanark, N.R...O.	52 00	50 00		
Brightstone	Selkirk...Man.	36 30	50 00		
Brightwood	Edmonton...Alberta	42 50	50 00		
Briley's Brook	Antigonishe...N.-E.	23 00	50 00		
Brilliant	Kootenay...C.-B.	324 88	227 50		25 00
Brinkman's Corners	Bruce, N.R...O.	88 18	50 00		
Brisco	Kootenay...C.-B.	180 40	92 50		9 50
Brisson	Russell...O.	35 18	50 00		
Bristol Mines	Pontiac...P.Q.	94 93	53 00		3 00
Bristol Ridge	Pontiac...P.Q.	117 50	52 00		6 00
Britain	Red-Deer...Alberta	40 25	50 00		
Britainville	Algoma, E.R...O.	27 00	50 00		
Britannia (fermé 1-7-15)	Peel...O.	12 08	12 50		
Britannia Heights	Carleton...O.	152 50	60 50		6 00
Britannia Mills (fermé 5-4-15)	Bagot...P.Q.		68		
Brithdir	Humboldt...Sask.	50 75	50 00		
Briton Cove	North Cape Breton et Victoria...N.-E.	76 73	50 00		
Britonville	Terrebonne...P.Q.	49 00	50 00		
Britton	Perth, N.R...O.	643 70	150 00		19 00
Brizard (fermé 1-10-15)	Berthier...P.Q.	1 25	25 00		
Broadbent	Parry-Sound...O.	95 00	50 00		
Broad Cove (Lunenburg)	Lunenburg...N.-E.	230 00	86 00		6 00
Broad Cove Chapel	Inverness...N.-E.	73 50	b 62 00		
Broad Cove Marsh	Inverness...N.-E.	20 00	c 60 00		
Broadlands	Bonaventure...P.Q.	103 58	50 00	5 00	
Broad Valley	Dauphin...Man.	130 20	50 00	8 00	
Broadwater	Kootenay...C.-B.	37 80	50 00		
Broadway	Pictou...N.-E.	41 50	50 00		
Brockington	Prince-Albert...Sask.	74 00	50 00		
Brock Road (fermé 30-11-15)	Ontario, S.R...O.	20 85	33 28		
Brokenhead	Selkirk...Man.	46 21	50 00		
Brombury	Humboldt...Sask.	67 40	50 00	4 00	
Bromley Line	Renfrew, N.R...O.	86 19	50 00		
Brompton	Richmond & Wolfe...P.Q.	21 20	50 00		
Bronson	Hastings, E.R...O.	33 00	50 00		
Brookdale	Labelle...P.Q.	90 53	50 00		
Brooke	Lanark, S.R...O.	142 92	67 00		6 00
Brookfield Mines	Shelburne & Queens...N.-E.	100 89	d 75 00		
Brookland (fermé 1-1-16)	Pictou...N.-E.	18 99	37 50		
Brooklyn	Yarmouth...N.-E.	147 35	50 00		
Brooklyn Corner	Kings...N.-E.	112 83	56 00		6 00
Brooklyn Road (fermé 1-9-15)	Westmorland...N.-B.	16 00	20 92		
Brookside	Qu'Appelle...Sask.	130 70	55 00		6 00
Brooksley	Red-Deer...Alberta	75 93	50 00		
Brookton	Kings & Albert...N.-B.	5 75	50 00		
Brookvale	Sunbury & Queens...N.-B.	21 75	50 00		
Brookvale	Halifax...N.-E.	72 00	50 00		
Brook Village	Inverness...N.-E.	242 18	e 128 00	12 00	13 00
Brooks Village Rear	Inverness...N.-E.	118 75	f 70 00	6 00	
Brookville (fermé 1-1-16)	Pictou...N.-E.	9 00	37 50		
Brookville	Carleton...N.-B.	63 50	50 00		
Brookville Station	St. John...N.-B.	599 00	193 00		19 00
Brophy's	Antigonishe...N.-B.	17 00	50 00		
Brora	Regina...Sask.	109 00	50 00		
Brosseau	Victoria...Alberta	328 05	99 00		6 00
Brotherston	Perth, N.R...O.	76 00	50 00		
Brouage (fermé 15-4-15)	Chicoutimi & Saguenay...P.Q.		2 06		
Brough	Assiniboia...Sask.	51 00	50 00		

a Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $20, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Broughdale	Middlesex, E.R. O.	126 50	68 00		6 00
Brouse	Kootenay C.-B.	76 27	50 00		
Brown	Lisgar Man.	139 55	50 00		
Brownfield	Red-Deer Alberta	123 48	66 00	2 58	6 00
Brown-Hill	York, N.R. O.	141 05	57 00		6 00
Browning Island (ouvert 1-7-15) S.O.	Muskoka O.	40 00	20 00		
Brown's-Corners	York, C.R. O	62 00	50 00		
Brown's-Flats	Kings & Albert N.-B	354 55	136 00	8 00	13 00
Brown's-Mountain	Antigonishe N.-E.	4 00	50 00		
Brownsville	Pictou N.-E.	60 98	50 00		
Brownsville (fermé 1-5-15)	Kings & Albert N.-B.	3 92	4 13	32	
Browntown	Peterborough, W.R. O.	409 20	50 00		
Bru (fermé 31-1-16)	Souris Man.	65 73	41 76		
Bruce Station	Algoma, W.R. O.	172 65	59 00		6 00
Brulé	Colchester N.-E.	96 50	50 00		
Brunet	Labelle P.Q.	162 50	60 00		6 00
Brunetville	Nipissing O.	140 00	50 00		
Brunner	Perth, N.R. O.	279 72	98 00		6 00
Brutus	Medicine-Hat Alberta	16 50	50 00	4 00	
Bruxelles	Macdonald Man.	236 65	79 50		6 00
Bryant	Assa Sask.	199 00	80 50		6 00
Bryants-Corner	Kent N.-B.	56 95	50 00		
Bryceton	Moosejaw Sask.	61 00	71 00		6 00
Bryenton	Northumberland N.-B.	144 40	69 00		6 00
Brynmarl	Comox-Atlin C.-B.	42 50	50 00		
Bryon-Island (bureau d'été)	Gaspé P.Q.		34 00		
Brysonville	Châteauguay P.Q.	149 80	c 75 50		6 00
B-Say-Tah (bureau d'été)	Qu'Appelle Sask.	20 00	14 00	d3 00	
Buchanan	Renfrew, N.R. O.	12 00	50 00		
Buckfield	Shelburne & Queens N.-E.	44 65	50 00		
Buckhorn	Red-Deer Alberta	38 00	50 00		
Buck Lake	Frontenac O.	7 00	50 00		
Buckland Siding	Prince-Albert Sask.	18 00	50 00		
Bucklaw	North Cape Breton et Victoria N.-E.	31 80	b 60 00		
Buckskin	Simcoe, E.R. O.	39 00	50 00		
Buctouche Bay	Kent N.-B.	60 25	50 00		
Budd Mills	Renfrew, N.R. O.	11 01	a 48 65		
Buena Vista	New-Westminster C.-B	33 50	64 00		6 00
Buffalo Gap	Moosejaw Sask.	49 70	50 00		
Buffalo Head	Moosejaw Sask.	97 20	50 00		
Buffalo Horn	Moosejaw Sask.	56 95	50 00		
Buffalo Plains	Qu'Appelle Sask.	28 00	50 00		
Buffalo View	Strathcona Alberta	27 00	50 00		
Buford	Strathcona Alberta	105 00	50 00	15 00	
Bulger (fermé 1-12-15)	Renfrew, N.R. O.	97 10	39 94		4 00
Buller	Victoria & Haliburton O.	15 00	50 00		
Bull Moose Hill	Kings & Albert N.-B.	15 00	50 00		
Bulstrode Station	Drun'd & Arthabaska P.Q.	242 29	77 00	3 67	6 00
Bunesville	Mackenzie Sask.	15 90	50 00		
Bungalow Farm	Victoria N.-B.	48 00	50 00		
Bunglass	Humboldt Sask.	25 50	50 00		
Bunker (ouvert 1-9-15)	Humboldt Sask.	15 00	29 07		
Burden	York N.-B.	103 20	63 00		6 00
Burfield	Medicine-Hat Alberta	85 00	50 00		
Burgess Mines	Hastings, E.R. O.	36 00	50 00		
Burgis	Mackenzie Sask.	171 59	50 00		
Burk's Corners	Labelle P.Q.	69 70	50 00		
Burleigh	Peterborough, E.R. O.	41 90	50 00		
Burleigh Falls	Peterborough O.	180 90	74 00		6 00
Burlington	Kings N.-E.	63 00	50 00	8 00	
Burnaby	Welland O.	121 15	50 00		
Burnbank	Marquette Man.	57 00	50 00		e
Burndick	Simcoe, E.R. Ont.	316 90	50 00		
Burnham	Moosejaw Sask.	66 30	50 00	10 00	
Burnhamthorpe	Peel O.	224 10	b 121 00		13 00
Burnley	Northumberland, W.R. O.	137 24	52 00		3 00
Burnside	Portage-la-Prairie Man.	729 10	133 00		13 00
Burnside (fermé 1-9-15)	Simcoe, E.R. O.	1 80	20 92		
Burns Lake	Comox-Atlin C.-B.	308 35	94 00		6 00
Burnsville	Gloucester N.-B.	219 00	107 00	8 00	9 50
Burntchurch	Northumberland N.-B.	354 75	124 00		13 00
Burntcoat	Hants N.-E.	30 00	50 00		
Burnt Flat (fermé 1-2-16)	Kootenay C.-B.	11 96	41 76		
Burnt Lake	Red-Deer Alberta	68 70	50 00		
Burnt Land Brook	Victoria N.-B.	108 45	50 00		
Burpee	Algoma, E.R. O.	21 13	50 00		

a Pas d'appointements du 22 au 31-10-15. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $18.50, indemnité pour service de nuit. *d* Pour la saison d'été.

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Burr	Humboldt.......Sask.	130 10	50 00	....	....
Burrard Inlet	Vancouver, City.......C.-B.	340 00	166 00	....	19 00
Burridge	Frontenac.......O.	150 50	67 00	....	6 00
Burriss	Thunder Bay & Rainy River.O.	135 40	52 00	4 00	6 00
Burritt	Nipissing.......O.	25 50	50 00	....	....
Burtch	Brantford.......O.	150 00	60 00	....	6 00
Burton (fermé 1-7-15)	Sunbury & Queens.......N.-B.	4 63	12 50	....	....
Burtonsville	Edmonton.......Alberta	128 36	50 00	....	....
Burwash	Nipissing.......O.	252 60	62 00	....	6 00
Busby	Edmonton.......Alberta (ci-devant Independence).	279 45	*e* 60 27	70 95	....
Bushland	Victoria.......Alberta	5 00	50 00	....	....
Butler	Sunbury & Queens.......N.-B.	19 00	50 00	....	....
Butterby (ouvert 1-9-15)	Prince-Albert.......Sask.	23 00	29 07	....	....
Butterton	Regina.......Sask.	19 10	50 00	....	....
Buxton (fermé 1-10-15)	Kent, W.R.......O.	70 67	49 00	....	3 00
Byng (fermé 1-9-15)	Haldimand.......O.	37 65	20 92	....	....
Byrne's Road	Kings.......I. P.-E.	14 50	50 00	....	....
Byron	Middlesex, E.R.......O.	382 95	160 00	....	19 00
Byng Inlet, nord	Parry Sound.......O.	*c*12 00	....		
CACHE CREEK	Yale-Cariboo.......C.-B.	147 00	56 00	....	6 00
Cacouna, Sud (bureau d'été)	Témiscouata.......P.-Q.	35 00	20 00	....	....
Cactus	Moosejaw.......Sask.	64 55	50 00	....	....
Cadboro Bay	Nanaimo.......C.-B.	166 85	50 00	....	....
Cadeiette	Nipissing.......O.	45 00	50 00	....	6 00
Cadot	Montcalm.......P.-Q.	68 70	*a*65 00	....	....
Cadrin	Dorchester.......P.-Q.	39 50	50 00	....	....
Cahore (fermé 14-3-16)	Stormont.......O.	64 70	47 66	....	....
Cailmount	Qu'Appelle.......Sask.	82 20	50 00	....	....
Cail's Mills	Kent.......N.-B.	55 60	50 00	....	....
Cain's Mountain	North Cape Breton et Victoria.......N.-E.	25 00	50 00	....	....
Cain's River	Northumberland.......N.-B.	108 50	50 00	4 00	....
Cairnside	Chateauguay.......P.-Q.	68 50	50 00	....	....
Calais	Edmonton.......Alberta	60 00	50 00	....	....
Calbeck	Calgary.......Alberta	39 25	50 00	....	....
Calderbank	Moosejaw.......Sask.	42 60	50 00	....	....
Calderwood (fermé 1-7-15)	Grey, S.R.......O.	....	12 50	....	....
Caldwell (fermé 15-12-15)	Peel.......O.	16 03	35 32	....	....
Caldwell	Pontiac.......P.-Q.	85 76	50 00	*n*23 00	....
Caldwell	Medicine-Hat.......Alberta	71 75	50 00	....	....
Caledonia	Guysborough.......N.-E.	168 00	*b*75 00	4 00	6 00
Caledonia	Queens.......I. P.-E.	129 75	50 00	....	....
Caledonia Mills	Antigonishe.......N.-E.	33 00	50 00	....	....
Caledonia Ridge	Prescott.......O.	47 10	50 00	....	....
Calendula	Medicine-Hat.......Alberta	29 25	50 00	....	....
*d*Calgary Sub-office n° 13	Calgary.......Alberta	*d*	*d*	....	....
Calgary Sub-office n° 23	Calgary.......Alberta	....	*d*	....	....
*d*Calgary Sub-office n° 26	Calgary.......Alberta	....	*d*	....	....
Calhoun	Westmoreland.......N.-B.	250 25	103 00	9 50	....
Caliento	Provencher.......Man.	100 00	50 00	....	....
California	Victoria.......N.-B.	41 25	50 00	....	....
Callières	Québec.......P.-Q.	15 00	50 00	....	....
Calvert Island	Comox-Atlin.......C.-B.	16 75	50 00	....	....
Calvin	Nipissing.......O.	62 75	50 00	....	....
Camagna	Yale-Cariboo.......C.-B.	61 60	50 00	....	....
Camberley	Prince-Albert.......Sask.	26 94	50 00	....	....
Camborne	Northumberland, W.R.......O.	142 71	50 00	....	....
Cambria	Argenteuil.......P.Q.	134 20	*f* 60 00	....	6 00
Cambridge (fermé 24-5-15)	Russell.......O.	10 60	7 41	....	....
Cambridge	Hants.......N.-E.	56 00	50 00	....	....
Camden	Colchester.......N.-E.	29 70	50 00	....	....
Camel Chute	Renfrew, S.R.......O.	66 15	50 00	....	....
Cameron Island (ouvert 14-6-15)	Th. Bay & Rainy River.......O.	35 05	....	....	....
Cameron Lake	Comox-Atlin.......C.-B.	103 65	50 00	....	....
Cameron's Mills	Kent.......N.-B.	27 00	50 00	....	....
Cameron Settlement	Gyusborough.......N.-E.	10 00	*f*60 00	....	....
Campbell Hill	Red-Deer.......Alberta	15 00	50 00	....	....
Campbell Lake	Victoria.......Alberta	49 50	50 00	....	....
Campbell Mountain	Inverness.......N.-E.	4 00	50 00	....	....
Campbell's Corner	Mégantic.......P.Q.	46 20	50 00	....	....
Campbell's Cross	Peel.......O.	101 09	50 00	....	....

a Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nnit. *c* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *d* Pour le revenu, etc., voir annexe C, sous le titre Calgary sub-offices. *e* Y compris $10.27, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Campbell Settlement	York.....N.B.	55 85	50 00		
Campbellton	Elgin, W.R.....O.	91 25	50 00		
Camperdown	Grey, E.R.....O.	180 09	75 00		6 00
Camperdown	Lunenburg.....N.-E.	14 00	50 00		
Camperville	Marquette.....Man.	122 40	50 00		
Campsie	Edmonton.....Alberta	23 00	50 00		
Camp Sussex	.....N.-B.	1,520 75			
Cana	Saltcoats.....Sask.	109 05	*a*99 77		
Canaan	Yarmouth.....N.-E.	23 00	50 00		
Canaan Rapids	Sunbury & Queens.....N.-B.	19 75	50 00		
Canaan Station	Westmoreland.....N.-B.	97 06	50 00	38 00	
Canada Creek	Kings.....N.-E.	73 30	50 00		
Canal Flats	Kootenay.....C.-B.	117 20	64 00		6 00
Cananea	Moosejaw.....Sask.	32 10	50 00		
Canard (fermé 1-11-15)	Kings.....N.-E.	60 60	43 90		3 50
Cando	Battleford.....Sask.	410 65	132 00	4 00	13 00
Cane	Nipissing.....O.	205 94	86 00		6 00
Canim Lake	Yale-Cariboo.....C.-B.	93 70	50 00		
Cannamore	Stormont.....O.	179 00	64 00		6 00
Cannell	Edmonton.....Alberta	48 00	50 00		
Cannes	Richmond.....N.-E.	284 05	104 00		13 00
Canning	Oxford, N.R.....O.	169 60	63 00		6 00
Cannington Manor	Assa.....Sask.	48 10	50 00		
Canobie	Gloucester.....N.-B.	55 00	50 00		
Canoe Cove	Queens.....I.P.-E.	70 80	50 00		
Canoe Lake	South Cape Breton.....N.-E	18 00	50 00		
Canopus (ouvert 1-8-15)	Moosejaw.....Sask.	24 50	33 33		
Canous	Charlotte.....N.-B.	30 00	50 00		
Canough Creek	Yale-Cariboo.....C.-B.	29 50	50 00		
Cantal	Assiniboia.....Sask.	108 45	50 00		3 00
Cantin	Lévis.....P.Q.	23 36	50 00		
Cantley (fermé 26-6-15)	Wright.....P.Q.	16 01	*e*46 94	*e*15 24	*e*3 51
Canton	Durham.....O.	103 00	50 00		
Canton Taché	Chicoutimi & Saguenay.....P.Q.	104 02	50 00	6 00	
Canuck	Moosejaw.....Sask.	111 50	71 00	12 33	6 00
Camp Sussex		1,520 75			
Canuta (fermé 1-8-15)	Two Mountains.....P.Q.	4 00	16 71		
Cap à la Baleine	Rimouski.....P.Q.	32 25	*c*70 00		
Cap à la Branche	Charlevoix.....P.Q.	77 26	50 00		
Cap aux Corbeaux	Charlevoix.....P.Q.	27 00	*d*62 00		
Cap au Renard	Gaspé.....P.Q.	26 44	50 00		
Cap aux Oies	Charlevoix.....P.Q.	50 55	50 00		
Cap aux Os	Gaspé.....P.Q.	92 14	50 00		
Cap Bateau	Gloucester.....N.-B.	24 00	50 00		
Cap d'Espoir	Gaspé.....P.Q.	131 31	73 00		6 00
Cap d'Espoir Centre	Gaspé.....P.Q.	149 00	67 00		6 00
Cap des Rosiers	Gaspé.....P.Q.	94 77	50 00		
Cape Augnet	Richmond.....N.-E.	41 25	50 00		
Cape Chin	Bruce, N.R.....O.	50 30	50 00		
Cape Cliff	Cumberland.....N.-E.	54 00	50 00		
Cape Croker	Bruce, N.R.....O.	154 42	56 00		6 00
Cape Dauphin	North Cape Breton & Victoria.....N.-E.	49 70	50 00		
Cape de Moiselle Creek	Kings & Albert.....N.-B.	71 20	50 00		
Cape d'Or	Cumberland.....N.-E.	63 00	50 00		
Cape Enrage	Kings & Albert.....N.-B.	37 50	50 00		
Cape Fourchu (bureau d'été)	Yarmouth.....N.-E.	104 00	52 00		6 00
Cape George	Antigonish.....N.-E.	31 00	50 00		
Cape George Harbour	Richmond.....N.-E.	29 50	50 00		
Cape Jack	Antigonish.....N.-E.	34 00	50 00		
Cape Negro	Shelburne & Queens.....N.-E.	118 25	55 50	12 00	6 00
Cape Negro Island	Shelburne & Queens.....N.-E.	110 95	50 00		
Cape Rich	Grey, N R.....O.	19 00	50 00		
Cape Sable Island, South Side	Shelburne & Queens.....N.-E.	139 80	64 00		6 00
Cape Scott	Comox-Atlin.....C.-B.	62 55	50 00		
Cape Spear (fermé 1-6-15	Westmoreland.....N.-B.	1 50	8 37		
Cape Station	Kings & Albert.....N.-B.	73 20	50 00		
Cape Tormentine	Westmoreland.....N.-B.	557 40	147 00	1 00	13 00
Capélano	City of Vancouver.....C.-B.	347 33	115 00		13 00
Capital	Moosejaw.....Sask.	29 00	50 00	4 50	
Capitol Hill	New-Westminster.....C.-B.	161 41	52 50		3,00
Cap La Ronde	Richmond.....N.-E.	35 10	50 00		
Cap Laurentides	Portneuf.....P.Q.	40 45	*b*60 00		
Cap Lumière	Kent.....N.-B.	29 80	50 00		
Cappon	Medicine-Hat.....Alberta	176 63	76 00		6 00

a Y compris $49.77, indemnité pour service de nuit dont $9.77 d'arrérages. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $27.72, arrérages d'appointements, $9.03, arrérages d'allocation pour expédition en passe, et $2.08, arrérages de loyer.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Capreol	Nipissing O.	177 10	23 09		
Cap Rouge	Inverness N.-E.	17 50	50 00		
Cap St-Gabriel	Berthier P.Q.	38 40	50 00		
Cap St. Ignace, station	Montmagny P.Q.	348 20	116 00	14 00	13 00
Cap St. Martin	Laval P.Q.	113 00	50 00	34 00	
Capstick	North Cape Breton & Victoria N.-E.	22 15	50 00		
Cap Tourment	Montmorency P.Q.	40 00	50 00		
Capucins	Rimouski P.Q.	96 82	*f* 69 50		3 00
Cardell	Moosejaw Sask.	67 20	50 00		
Carey	Provencher Man.	76 00	50 00		
Carholme	Norfolk O.	81 00	*e* 60 00		
Cariboo Gold Mines	Halifax N.-E.	155 20	91 00		6 00
Cariboo Island	Pictou N.-E.	8 00	50 00		
Cariboo Islands	Chicoutimi & Saguenay P.Q.	46 40	*e* 60 00		
Cariboo Marsh	South Cape Breton N.-E.	21 50	50 00		
Cariboo River	Pictou N.-E.	32 00	50 00		
Carlea	Prince-Albert Sask.	80 20	50 00		
Carleton Village	Shelburne & Queens N.-E.	80 21	50 00		
Carley (fermé 1-11-15)	Simcoe, E.R. O.	41 93	29 21		
Carlin	Yale-Cariboo C.-B.	141 00	50 00		
Carling	Parry-Sound O.	51 14	50 00		
Carlingford	Victoria N.-B.	19 40	50 00		
Carlisle	Carleton N.-B.	54 10	50 00		
Carlos	Red-Deer Alberta	44 50	50 00		
Carlow	Carleton N.-B.	9 00	50 00		
Carlowrie	Provencher Man.	17 00	50 00		
Carlton	Prince-Albert Sask.	124 90	50 00		
Carlyle Lake Resort, S.O.	Assiniboia Sask.	61 75	35 00		
Carlyon (fermé 1-10-15)	Simcoe E.R. O	3 62	25 00		
Carmel	Northumberland, W.R. O.	40 00	50 00		
Carmel	Drummond & Arthabaska P.Q.	366 42	*b* 296 50	*c* 27 00	*d* 25 75
Carmel Station	Humboldt Sask.	257 65	60 00		6 00
Carmichael	Moosejaw Sask.	211 80	68 00		6 00
Carnagh (ci-dev. Cyp. Hil.) ouv. 1-12-15	Moosejaw Sask	26 20	50 00		
Carnarvon	Victoria & Haliburton O.	250 80	96 00		6 00
Carnforth	Macleod Alberta	49 00	50 00		
Carnoustie	Qu'Appelle Sask.	64 00	50 00		
Caroline	Red-Deer Alberta	256 81	80 00	4 90	6 00
Caron Brook	Victoria N.-B.	211 30	84 00	28 00	6 00
Carr	Parry-Sound O.	97 48	50 00		
Carrignan	Moosejaw Sask.	32 50	50 00		
Carroll	Pontiac P.Q.	30 40	*a* 62 00		
Carroll's Corners	Halifax N.-E.	33 90	50 00		
Carrol's Crossing	Northumberland N.-B.	108 60	50 00		
Carrot Creek	Edmonton Alberta	212 42	86 00		6 00
Carr's Brook	Colchester N.-E.	88 15	*e* 60 00		
Carruthers (ouvert 1-8-15)	Battleford Sask.	100 05	33 33		
Carrville	York, C.R. O.	26 50	*a* 62 00		
Carseland	Macleod Alberta	624 51	101 00	1 00	13 00
Carson (fermé 1-8-15))	Yale-Cariboo C.-B.	22 80	16 71		
Carter's Point	Kings & Albert N.-E.	54 26	50 00		
Cartier (fermé 1-11-15)	Beauharnois P.Q.	11 00	29 21	2 33	
Carvell	Carleton N.-B.	30 50	50 00		
Carvel Station	Edmonton Alberta	81 69	50 00		
Casault	Montmagny P.Q.	54 50	50 00		
Casavant	Edmonton Alberta	42 81	50 00		
Caseleyville	Red-Deer Alberta	20 00	50 00		
Cashtown	Simcoe, N. R. O.	54 70	50 00		
Cassilis	Northumberland N.-B.	81 75	50 00		
Castalia	Charlotte N.-B.	303 69	*f* 129 00		13 00
Castlnau	L'Islet P.Q.	51 55	*g* 57 50		
Castaway	Sunbury & Queen's N.-B.	8 00	50 00		
Castile	Renfrew, N.R. O.	13 40	50 00		
Castle Bay	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	56 45	50 00		
Castle Camp (ouvert 1-9-15) fermé pour l'hiver	Calgary Alberta	91 15	16 57		
Castle Coomb	Moosejaw Sask.	30 00	50 00		
Castledale	Kootenay C.-B.	170 60	56 00		6 00
Castlederg	Peel O.	61 36	50 00		
Castlemore	Peel O.	137 00	58 00		3 00
Castlereagh	Colchester N.-E.	27 00	50 00		
Catalone	South Cape Breton N.-E.	62 00	50 00	4 00	
Catalone Gut	South Cape Breton N.-E.	24 00	50 00		

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $154.75, arrérages d'appointements et $33.75, indemnité pour service de nuit dont $18.75 d'arrérages. *c* Y compris $15 d'arrérages. *d* Y compris $16 d'arrérages. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $7.50, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Catalone Road	Cap-Breton-Sud N.-E.	45 00	50 00		
Catamount	Westmoreland N.-B.	37 50	50 00		
Cataract	Peel O.	185 25	72 00		6 00
Catchacoma	Peterborough, W.R. O.	49 75	50 00		
Catchem	Medicine-Hat Alberta	111 86	50 00		
Cater	Battleford Sask.	44 60	50 00		
Cateville	Assiniboia Sask.	27 01	50 00		
Cavers	Th. Bay et R. River Ont.	22 95	4 26		
Cawood	Pontiac P.Q.	56 61	50 00		
Caxton	Tr.-Rivières et St-Maurice P.Q.	16 30	50 00		
Cayer	Dauphin Man.	17 00	50 00		
Cazaville (fermé 1-5-15)	Huntingdon P.Q.	40 95	10 54		1 08
Cecebe	Parry-Sound O.	32 00	50 00		
Cecil	Prince-Albert Sask.	67 56			
Cedar	Nanaïmo C.-B.	143 50	55 00		6 00
Cedarbrae	York, N.R. O.	148 13	59 00		6 00
Cedar Bridge (fermé 15-6-15)	Leeds O.		10 44		
Cedar Camp	Kings & Albert N.B.	14 00	50 00		
Cedar Croft (bureau d'été)	Parry-Sound O.	77 00	39 00		
Cedar Grove (fermé 1-11-15)	York, C. R. O.	63 33	46 23		3 50
Cedar Lake	Digby N.-E.	26 00	50 00		
Cedar Lake	Keewatin Man.	14 50	50 00	4 00	
Cedar Point (fermé 1-12-15)	Kootenay C.-B.	37 33	33 28		
Cedars Station (fermé 1-1-16)	Soulanges P.Q.	10 00	37 50		
Celtic	Battleford Sask.	28 00	50 00		
Centennial	Inverness N.-E.	50 50	50 00		
Central Argyle	Yarmouth N.-E.	249 35	*c* 117 00		13 00
Central Bedeque	Prince I.P.-E.	512 10	*d* 189 00		19 00
Central Cariboo	Pictou N.-E.	33 35	50 00		
Central Chebogue	Yarmouth N.-E.	71 25	50 00		
Central Clarence	Annapolis N.-E.	208 25	86 00		6 00
Central Earlton	Colchester N.-E.	15 05	50 00		
Central Greenwich	Kings & Albert N.-B.	263 10	107 00	37 00	13 00
Central Grove	Digby N.-E.	83 00	*a*56 00		
Central Hampstead	Sunbury & Queens N.-B.	93 96	50 00	9 00	
Central Kingsclear	York N.-B.	101 10	50 00		
Central New Annan	Colchester N.-E.	144 50	61 00		6 00
Central North River	Colchester N.-E.	30 00	50 00		
Central Onslow	Colchester N.-E.	78 70	45 74		
Central Port Mouton	Shelburne & Queens N.-E.	294 75	105 00		13 00
Central Waterville	York N.-B.	24 81	50 00		
Central West River (fermé 1-12-15)	Pictou N.-E.	38 00	33 28		
Central Wood Harbour	Shelburne & Queens N.-E.	70 25	50 00		
Centre Acadie	Kent N.-B.	69 70	50 00		
Centredale	Pictou N.-E.	15 00	50 00		
Centre Dummer	Peterboro, E.R. O.	32 70	50 00		
Centre Millstream	Kings & Albert N.-B.	48 70	50 00		
Centre Musquodoboit	Halifax N.-E.	244 70	96 00		6 00
Centre Nappan	Northumberland N.-B.	23 00	50 00		
Centre St. Simon	Gloucester N.-B.	23 00	50 00		
Centreton	Northumberland, W.R. O.	263 90	129 00		13 00
Centreview	Hastings, W.R. O.	36 45	50 00		
Centre Village	Westmorland N.-B.	21 40	50 00		
Centreville	Digby N.-E.	609 00	218 00		25 00
Centreville East	Inverness N.-E.	61 70	50 00		
Cessford	Medicine-Hat Alberta	77 65	50 00		
Chabot (fermé 1-12-15)	St-Hyacinthe P.Q.	12 35	33 28		
Chaffey's Locks	Leeds O.	529 60	*b*275 00		31 00
Chagoness	Humboldt Sask.	107 02	50 00	8 00	
Chailey	Victoria Alberta	52 00	50 00		
Chalet (bureau d'été)	Kings & Albert N.-B.	60 00	30 00		
Chalifaux (ouvert 1-12-15)	Wright P.Q.	10 00	16 70		
Chamadaska	Comox & Atlin C.-B.	118 86	50 00		
Chambers Settlement	Kings & Albert N.-B	9 00	50 00		
Chamberey	Moosejaw Sask	85 20	50 00		
Chambord-Est	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	18 00	50 00		
Chambord Junction	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	272 80	*c* 125 00	4 00	9 50
Chamcook (ouvert 1-10-15)	Charlotte N.-B.	266 00	25 00		
Champagne	Yukon	96 00	99 50		9 50
Champigny	Québec P.Q.	269 75	83 00		6 00
Chance Harbour	St. John N.-B.	164 25	73 00		6 00
Chance Harbour	Pictou N.-E.	20 00	50 00		
Chandonnet	Mégantic P.Q.	13 00	50 00		
Chandos	Peterborough, E.R. O.	38 35	50 00		
Chantelle	Montcalm P.Q.	12 50	50 00		

a Y compris $6, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été. *b* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Chantler	Welland.....O.	94 00	50 00		
Chantry	Leeds.....O.	198 50	86 00		6 00
Chapais	L'Islet.....P.Q.	30 00	*a* 55 00		
Chapleau Station S.-O.	Argenteuil.....P.Q.	50 00	25 00		
Chaplin	Halifax.....N.-E.	36 00	50 00		
Chaplin Road	Northumberland.....N.-B.	29 00	50 00		
Chapman	Hastings, E.R.....O.	131 70	50 00		
Chapman Settlement	Cumberland.....N.-E.	30 90	50 00		
Chapple	Thunder-Bay et Rainy Riv...O.	35 25	50 00		
Charlesbourg-Ouest	Québec.....P.Q.	49 70	50 00		
Charleston	Shelburne & Queens.....N.-E.	139 10	60 50		3 00
Charleston	Brockville.....O.	172 00	84 00	4 00	6 00
Charleswood	Macdonald.....M.	142 50	56 00		6 00
Charlos-Cove	Guysborough.....N.-E.	130 75	60 00		6 00
Charlo-Station	Restigouche.....N.-B.	345 25	124 00		13 00
Charlotte	Battleford.....Sask.	135 32	53 50	20 66	3 0
Chartersville	Westmorland.....N.-B.	15 00	50 00		
Chase-Corners	Peterborough, E.R.....O.	97 78	50 00		
Chaswood	Halifax.....N.-E.	117 50	53 00		6 00
Chateau Lac Louise (bureau d'été)	Calgary.....Alberta	3,777 00	1,333 00		281 00
Chateaubriand	Mégantic.....Q.	10 50	50 00		
Chater	Brandon.....M.	207 19	92 00		6 00
Chatfield	Dauphin.....M.	109 43	50 00	4 00	
Chatillon (fermé 1-1-16)	Yamaska.....P.Q.	53 64	37 50		
Chaudière Basin	Lévis.....P.Q.	142 75	73 00		6 00
Chaudière Station	Lévis.....P.Q.	166 70	*b*70 00		6 00
Chaumont	Lotbinière.....P.Q.	58 70	50 00		
Cheam View	Yale-Cariboo.....C.-B.	33 00	50 00		
Chebogue Point	Yarmouth.....N.-E.	56 00	50 00		
Cheddar	Victoria & Haliburton.....O.	48 31	*c*60 00		
Chegoggin	Yarmouth.....N.-E.	96 00	50 00		
Chellwood	Prince-Albert.....Sask.	52 00	50 00		
Chelmsford	Northumberland.....N.-B.	69 80	50 00		
Chelsea	Lunenburg.....N.-E.	97 71	50 00		
Chelsea Green	Middlesex, E.R.....O.	833 00	50 00		
Chemical Road	Kings & Albert.....N.-B.	20 55	50 00		
Chemin Archambault (fermé 17-6-15)	Chicoutimi & Saguenay.....P.Q.	1 00	10 71		
Chemin-Neuf	Dorchester.....P.Q.	15 00	50 00		
Chemin Yamaska (fermé 6-12-15)	Drummond et Arthabaska.P.Q.	16 00	34 10		
Chenard	Kamouraska.....P.Q.	12 08	50 00		
Cheney-Station	Russell.....O.	115 95	50 00		
Chenier	Wright.....P.Q.	99 90	50 00		
Chepstow	Bruce, S.R.....O.	439 14	144 00		13 00
Cherhill	Edmonton.....Alberta	114 75	57 00	22 00	6 00
Chering (fermé 15-8-15)	Qu'Appelle.....Sask.	10 46	18 75		
Cherryfield	Lunenburg.....N.-E.	48 75	50 00	4 00	
Cherryfield	Westmoreland.....N.-B.	22 00	50 00		
Cherry-Hill	Lunenburg.....N.-E.	175 90	74 00		6 00
Cherry-Valley	Queens.....I.P.-E.	237 25	79 00		6 00
Cherrywood	Ontario, S.R.....O.	184 75	97 00		9 50
Chesaning	Battleford.....Sask.	40 90	50 00		
Chester-Est	Drum'nd & Arthabaska.....P.Q.	25 05	50 00		
Chester-Grant	Lunenburg.....N.-E.	43 50	50 00		
Chester-Nord	Drum'nd & Arthabaska.....P.Q.	20 25	50 00		
Chesterwold	Strathcona.....Alberta	115 32	50 00		
Chéticamp	Inverness.....N.-E.	32 00	50 00		
Chevalier	Québec.....P.Q.	9 95	50 00		
Cheviot	Saskatoon.....Sask.	259 24	84 00		6 00
Chevrier	Prescott.....O.	60 70	50 00		
Chevrefils (fermé 1-11-15)	Richmond & Wolfe.....P.Q.	10 00	29 21		
Chezacut	Yale-Cariboo.....C.-B.	29 70	50 00		
Chiasson	Gloucester.....N.-B.	35 96	50 00		
Chichester	Pontiac.....P.Q.	149 23	67 00	6 00	6 00
Chicot (fermé 1-10-15)	Berthier.....P.Q.	57 55	25 00		
Chicoutimi-Sud (fermé 17-6-15)	Chicoutimi & Saguenay.....P.Q.		10 71		
Chief-Lake (ouvert 1-12-15)	Yale-Cariboo.....C.-B.	63 55	16 70		
Chigwell	Red-Deer.....Alberta	103 25	51 00		6 00
Chikopi (bureau d'été)	Parry-Sound.....O.	22 00	20 00		
Chilanco-Forks	Yale-Cariboo.....C.-B.	30 75	50 00		
Chilco	Yale-Cariboo.....C.-B.	70 20	61 00		3 00
Chilmark	Medicine-Hat.....Alberta	161 00	50 00		
Chimney-Corner	Inverness.....N.-E.	35 00	50 00		
Chimney-Creek (ouvert 1-8-15)	Yale-Cariboo.....C.-B.	45 63	33 33		
China	Medicine-Hat.....Alberta	205 95	65 00		6 00
Chinoock-Cove	Yale-Cariboo.....C.-B.	117 20	72 00		6 00
Chipman's-Brook	Kings.....N.-E.	16 00	50 00		
Chipman's-Corners	Kings.....N.-E.	73 00	50 00		

a Y compris $5, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Chippewa Hill	Bruce, N.R. O.	133 00	60 00		6 00
Chiswick	Nipissing O.	124 77	50 00		
Chlorydormes	Gaspé P.Q.	171 30	59 00		6 00
Chocolate Cove	Charlotte N.-B.	61 05	50 00		
Choisy	Vaudreuil P.-Q.	215 59	*b*72 00	4 00	6 00
Choquette	Montmagny P.Q.	41 00	50 00		
Chortitz	Provencher M.	134 09	60 00		6 00
Christian Island	Simcoe, E.R. O.	55 70	*a*60 00		
Chrisrtan Valley (fermé 1-9-15)	Parry-Sound O.	23 59	20 92		
Christies (fermé 1-10-15)	York N.-B.	6 94	25 00		
Chrisitcville	Argenteuil P.Q.	124 55	57 00		6 00
Christina	Middlesex, W.R. O.	99 25	50 00		
Christina Lake	Yale-Cariboo C.-B.	93 25	50 00		
Chubbville	Moosejaw Sask.	60 20	50 00	13 00	
Chu Chua	Yale-Cariboo C.-B.	158 80	78 00	76 00	6 00
Churcane	Moosejaw Sask.	35 90	50 00		
Church Hill	Kings & Albert N -B.	13 00	50 00		
Church Lake	Lunenburg N.-E.	23 00	50 00		
Church House	Comox-Atlin C.-B.	91 70	60 00		3 00
Church Over	Shelburne & Queens N.-E.	57 21	50 00		
Church Street (fermé 1-11-15)	Kings N.-E.	56 04	46 15		3 50
Churchview (ouvert 1-9-15)	Inverness N.-E.	46 00	29 05		
Churchville	Peel O.	138 00	64 00		6 00
Chute Nairn	Charlevoix P.Q.	124 14	50 00		
Chute Panet	Portneuf P.Q	364 00	134 00		13 00
Chutes Péribonca	Chicoutimi & Saguenay. P.Q.	53 76	50 00		
Chute Ste. Ursule	Maskinongé P.Q.	21 00	50 00		
Chute Shipshaw	Chicoutimi & Saguenay P.Q.	43 94	50 00	3 00	
Chute Victoria	Labelle P.Q.	55 50	50 00		
d City Councillor Street	St. Lawrence P.Q.		*d*	*d*	*d*
Claire Fontaine	Kent N.-B.	22 00	50 00		
Clairmont Road	Kings N.-E.	2 00	50 00		
Claivaux de Bagot	Bagot P.Q.	125 45	50 00		
Clairvaux de Charlevoix	Charlevoix P.Q.	44 00	*c* 62 00		
Clairville	Kent N.-B.	51 00	50 00		
Clam Bay	Halifax N.-E.	27 50	50 00		
Clam Harbour	Halifax N.-E.	191 30	80 00		6 00
Clam Point	Shelburne & Queens N.-E.	32 00	50 00		
Clandeboye	Selkirk M.	442 21	142 00		13 00
Clanricarde	Peterborough, E.R. O.	33 60	50 00		
Clansman (ouvert 15-10-15)	Battleford Sask.	60 00	23 09		
Clapham	Megantic P.-Q.	44 50	50 00	5 00	
Clapperton	Bonaventure P.Q.	87 00	60 00		6 00
Clapton	Humboldt Sask.	15 00	50 00		
Claremont	Cumberland N.-E.	31 75	50 00		
Clarendon Station	Sunbury & Queens N.-B.	107 43	50 00		
Clarina	Peterborough, E.R. O.	142 60	57 00		6 00
Clarinda	Medicine Hat Alberta	110 78	50 00		
Clarkboro	Sask. Sask.	109 50	50 00		
Clarkleigh	Dauphin M.	208 70	95 60	21 50	6 00
Clarke Manor	Strathcona Alberta	32 29	50 00		
Clark's Crossing	Sask. Sask.	75 71	52 50		3 00
Clark's Road	South Cape Breton N.-E.	20 20	50 00		
Clarksville	Hants N.-E.	222 25	69 00		6 00
Clarktown (fermé 1-11-15)	Queens I. P.-E.	3 97	29 21		
Clarkville	York N.-B.	24 00	50 00		
Claude (fermé 1-9-15)	Peel O.	13 00	20 92		
Claverhouse	Inverness N.-E.	16 50	50 00		
Clavering	Grey, N.R. O.	205 90	*e* 101 00		6 00
Claxton	Comox-Atlin C.-B.	139 70	129 00		13 00
Clay Bank	Renfrew, S.R. O.	20 00	50 00		
Claydon	Moosejaw Sask.	155 67	76 00	20 00	6 00
Claybank (ci-devant Claysite)	Moosejaw Sask.	92 15	50 00		
Claytonville	Prince-Albert Sask.	22 00	50 00		
Clearfield	Regina Sask.	19 70	50 00		
Clear Lake	Muskoka O.	36 55	50 00		
Clearland	Lunenburg N.-E.	11 00	50 00		
Clear Springs	Provencher M.	29 70	50 00		
Cleland Corners	Yarmouth N.-E.	13 00	50 00		
Clematis (ouvert 1-3-16)	Dauphin M.	10 00	4 26		
Clement	Wright P.-Q.	59 06	50 00		
Clevelands	Kings & Albert N.-B.	8 00	50 00		
Cliffordvale	Victoria N.-E.	186 22	82 50		6 00
Clifton	Gloucester N.-B.	155 56	50 00	6 00	
Cliftonville	Moosejaw Sask.	49 00	50 00		
Climax	Moosejaw Sask.	29 00	50 00		

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $5, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Pour le Revenu, etc., voir l'annexe C. sous le titre Bureau de poste de Québec. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $10.60, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Clodford	Victoria ... Alberta	62 55	50 00		
Clontarf	Renfrew, S.R. ... O.	77 65	50 00		
Clo-oose	Nanaimo ... C.-B.	171 05	91 00		6 00
Cloud Bay	Thunder Bay & Rainy River ... O.	39 70	50 00		
Cloudslee	Algoma, E.R. ... O.	38 00	50 00		
Clouston (ouvert 1-8-15)	Prince-Albert ... Sask.	90 63	33 33	7 00	
Cloutier	Beauce ... P.Q.	72 00	50 00		
Cloverdale	Colchester ... N.-E.	22 00	50 00		
Cloverdale	Carleton ... N.-B.	80 65	50 00		
Cloverdale East	Carleton ... N.-B.	24 50	50 00		
Cloverleaf	Selkirk ... M.	57 25	50 00		
Cloverley	Moosejaw ... Sask.	152 70	86 00	10 00	6 00
Clover Hill	Kings & Albert ... N.-B.	45 03	50 00		
Cloverville	Antigonish ... N.-E.	3 00	50 00		
Club Shawinigan (fermé 31-10-15)	Tr.-Rivières et St-Maurice ... P.Q.	55 90	38 70		
Cluffield	Humboldt ... Sask.	75 02	50 00		
Clumber	Saltcoats ... Sask.	19 25	50 00		
Clyde's Corners (fermé 1-1-16)	Huntingdon ... P.Q.	50 90	37 50		
Clydesdale	Peterborough, E.R. ... O.	150 77	50 00		
Clymont	Edmonton ... Alberta	14 00	50 00		
Clystie	Medicine Hat ... Alberta	14 50	50 00		
Clute	Algoma, E.R. ... O.	78 50	50 00		
Coal Branch Station	Kent ... N.-B.	244 09	77 00	12 00	6 00
Coalburn (fermé 1-1-16)	Pictou ... N.-E.	4 00	37 50		
Coal Creek	Sunbury & Queens ... N.-B.	149 50	68 00	8 00	6 00
Coal Mines	Sunbury & Queens ... N.-B.	23 50	50 00		
Coates' Mills	Kent ... N.-B.	70 00	50 00	4 00	
Coatstone	Souris ... Man.	60 00	50 00		
Coburn	York ... N.-B.	194 20	80 00		6 00
Cocagne Cape	Kent ... N.-B.	49 70	50 00		
Cocagne River	Kent ... N.-B.	24 00	50 00		
Cochery	Battleford ... Sask.	11 00	50 00		
Cochin	Battleford ... Sask.	40 05	45 83		
Cochrans' Lake	South Cape Breton ... N.-E.	10 00	50 00		
Coddle's Harbour	Guysborough ... N.-E.	49 10	50 00		
Coderre	Moosejaw ... Sask.	177 00	86 00	12 00	6 00
Coffey's Corners (fermé 1-1-16)	Huntingdon ... P.Q.	12 00	37 50	0 33	
Coffinscroft	Shelburne & Queens ... N.-E.	40 00	50 00		
Cogmagun River	Hants ... N.-E.	45 00	50 00		
Coghlan	New-Westminster ... C.-B.	198 40	89 00		6 00
Colbert	Portneuf ... P.Q.	19 82	50 00		
Colcleugh	Dauphin ... Man.	22 50	50 00		
Coldbrook	St. John ... N.-B.	27 40	50 00		
Cold Lake	Victoria ... Alberta	35 00	50 00		
Cold Springs	Dauphin ... Man.	28 00	50 00		
Coldstream	Colchester ... N.-E.	21 00	50 00		
Colebrook	Lennox & Addington ... O.	348 20	106 00		13 00
Cole Harbour	Guysborough ... N.-E.	184 75	81 00		6 00
Cole Lake	Frontenac ... O.	159 45	66 50		6 00
Coleman Corner	Kings & Albert ... N.-B.	5 55	*a* 62 50		
Coleraine (fermé 1-3-16)	Peel ... O.	79 05	45 74		
Coleraine Station	Mégantic ... P.Q.	187 85	74 00	8 00	6 00
Coleridge	Medicine-Hat ... Alberta	388 70	*b* 239 50	37 00	25 00
Coleville	Battleford ... Sask.	641 94	145 00		13 00
Colin	Victoria ... N.-B.	40 00	50 00		
College Bridge	Westmoreland ... N.-B.	367 92	130 00		13 0
College Grant	Antigonishe ... N.-E.	15 50	50 00		
Collegeville	Antigonishe ... N.-E.	34 52	50 00		
Collette	Northumberland ... N.-B.	99 00	50 00		
Collette Village	Kent ... N.-B.	40 00	50 00		
Collfield	Pontiac ... P.-Q.	29 17	50 00		
Collins	Moosejaw ... Sask.	164 00	69 00	20 00	6 00
Collin's Inlet	Algoma, E.R. ... O.	375 90	140 50		16 00
Collholme	Medicine-Hat ... Alberta	94 81	53 50		3 00
Colmer	Saltcoats ... Sask.	33 16	*c* 99 77		
Colomb	Gaspé ... P.Q.	30 20	50 00		
Colpitts (fermé 1-10-15)	Kings & Albert ... N.-B.	28 67	25 00		
Colpton (ouvert 1-4-16)	Lunenburg ... N.-E.	*d* 6 00			
Colquitz	Nanaimo ... C.-B.	299 10	126 00		13 00
Colryan (ouvert 1-8-15)	Moosejaw ... Sask.	27 90	33 33		
Columbia Gardens	Kootenay ... C.-B.	131 80	69 00		6 00
Columbine (ouvert 1-7-15)	Victoria ... Alberta	17 00	37 50		
Colwell	Simcoe, S.R. ... O.	49 00	50 00		
Comeau Ridge	Victoria ... N.-B.	21 50	50 00		
Comeau's Hill	Yarmouth ... N.-E.	27 10	50 00		
Comeauville	Digby ... N.-E.	158 11	50 00		3 00

a Y compris $12.50, arrérages d'appointements. *b* Y compris $60, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $49.79, indemnité pour service de nuit dont $9.77 d'arrérages. *d* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en apération.

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Comin's-Mills	Compton ... P.Q.	72 60	50 00		
Commanda	Parry-Sound ... O.	219 88	99 50		
Compton-Station	Compton ... P.Q.	217 70	*a* 110 00	32 00	9 50
Comrey	Medicine-Hat ... Alberta	119 70	50 00		6 00
Concession	Digby ... N.-E.	231 85	101 00		
Concord	York, C.R. ... O.	213 50	72 00		13 00
Condie	Regina ... Sask.	383 52	110 00		6 00
Condon-Settlement	Kings ... N.-E.	22 00	50 00		13 00
Condor (ouvert 19-7-15)	Red-Deer ... Alberta	117 66	35 05		
Conifer	Moosejaw ... Sask.	5 00	48 76		
Conjuring-Creek	Strathcona ... Alberta	53 60	50 00		
Conmee	Thunder-Bay & R. Riv. ... O.	23 50	50 00	4 00	
Connaught (fermé 22-3-16)	Stormont ... O.	38 50	48 76		
Connaught-Station	Nipissing ... O.	300 11	90 00		
Connolly	Victoria ... Alberta	15 90	50 00		6 00
Connor	Victoria ... N.-B.	196 78	89 00		
Connor-Creek	Edmonton ... Alberta	62 86	50 00	4 00	6 00
Connorsville	Medicine-Hat ... Alberta	38 25	50 00		
Conn's-Mills	Cumberland ... N.-E.	89 02	50 00		
Conquerall-Mills	Lunenburg ... N.-E.	64 30	50 00		
Conway-Station	Prince ... I. P.-E.	333 35	97 00		
Cooking-Lake	Strathcona ... Alberta	119 00	50 00		6 00
Cook's-Brook	Halifax ... N.-E.	111 70	50 00		
Cook's-Cove	Guysborough ... N.-E.	84 95	*b* 60 00		
Cook's-Creek	Selkirk ... Man.	82 00	50 00		
Cookville	Westmoreland ... N.-B.	40 00	50 00		
Cookville	Victoria ... Alberta	26 00	50 00		
Cooper	Hastings, E.R. ... O.	271 50	84 00		
Cooper's-Falls	Ontario, N.R. ... O.	103 97	52 00		6 00
Copeland	Humboldt ... Sask.	47 00	50 00	*c* 6 33	3 00
Cope's-Falls	Victoria & Haliburton ... O.	6 00	50 00		
Copley	Souris ... Man.	11 00	50 00		
Copp (rouvert 1-6-15)	Renfrew, S.R. ... Ont.	43 32	45 05		
Copper-Lake	Antigonishe ... N.-E.	62 00	50 00		
Copper-Mountain	Yale-Cariboo ... C.-B.	205 26	107 00		
Copper-River	Comox-Atlin ... C.-B.	104 00	50 00		9 50
Copper-Head (bureau d'été)	Parry-Sound ... O.	...	...		
Coppice-Hill	Victoria ... Alberta	33 75	50 00		
Corbeil	Nipissing ... O.	112 73	50 00		
Corberrie	Digby ... N.-E.	79 00	*b* 60 00		
Corcoran	Joliette ... P.Q.	26 00	50 00		
Corey	Sunbury & Queens ... N.-B.	19 11	50 00		
Coriander	Moosejaw ... Sask.	93 00	50 00		
Corinne	Regina ... Sask.	543 67	155 50	10 00	
Cork	Victoria ... Alberta	59 56	50 00		16 00
Corkery	Carleton ... O.	66 28	50 00		
Cork Station	York ... N.-B.	75 70	50 00	4 00	
Corleigh	Battleford ... Sask.	35 00	50 00		
Cormac	Renfrew, S.R. ... O.	62 78	50 00		
Cormier's Cove	Westmoreland ... N.-B.	20 00	50 00	22 00	
Cormier-Village	Westmoreland ... N.-B.	38 00	50 00		
Cormierville	Kent ... N.-B.	79 50	50 00		
Corner of the Beach	Gaspé ... P.Q.	288 21	*a* 118 00		
Cornfield	Moosejaw ... Sask.	48 95	50 00		6 00
Cornucopia	Red-Deer ... Alberta	172 70	61 00		
Cornwall	Queens ... I. P.-E.	200 45	94 00		3 00
Cornwall-Island	Stormont ... O.	11 75	50 00		6 00
Coronation	Victoria ... N.-B.	42 00	50 00		
Corris (fermé, 14-9-15)	Richmond & Wolfe ... P.Q.	26 00	22 83		
Cortereal	Gaspé ... P.Q.	66 20	50 00		
Cortez-Island	Comox-Atlin ... C.-B.	195 66	74 00		
Costello	Nipissing ... O.	37 16	50 00		6 00
Cosmo	Edmonton ... Alberta	99 70	50 00		
Cossetteville	Champlain ... P.Q.	110 00	50 00		
Costigan	Victoria ... N.-B.	51 70	50 00		
Cosy-Nook	Battleford ... Sask.	55 95	50 00		
Coteau	Moosejaw ... Sask.	23 14	50 00		
Coteau-Road	Gloucester ... N.-B.	12 00	50 00	2 00	
Côte-des-Corbeil (fermé, 1-11-15)	Deux-Montagnes ... P.Q.	7 61	29 21		
Côte-des-Perron (fermé, 23-8-15)	Laval ... P.Q.	11 10	19 83		
Côte-Double	Deux-Montagnes ... P.Q	28 00	50 00		
Côte-des-Ouimet (fermé, 16-8 15)	Laval ... P.Q.	...	18 88		
Côté's Mills	Richmond & Wolfe ... P.Q.	9 00	50 00		
Côte-Rouge (fermé, 1-11-15)	Deux-Montagnes ... P.Q.	25 41	*d* 35 23		
Côte Ste-Anne	Kent ... N.-B.	18 00	50 00	4 08	

a Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $2.33 d'arrérages. *d* Y compris $6.02, indemnité pour service de nuit. *e* Pour le Revenu, etc., voir l'annexe C. sous le titre Montreal. sub-offices

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Côte St-Emmanuel	Soulanges....P.Q.	68 00	50 00		
Côte St-Etienne (fermé, 1-11-15)	Deux-Montagnes....P.Q.	5 00	e30 32		
Côte St-Joseph (fermé, 13-9-15)	Richmond & Wolfe....P.Q.	10 00	22 69		
Côte St-Léonard	Laval....P.Q.	12 00	50 00		
Côte St-Michel	Laval....P.Q.	*f*	*f*		
Côte St-Pierre	Labelle....P.Q.	47 88	d 62 00	10 00	
Côte St-Vincent	Deux-Montagnes....P.Q.	62 99	50 00		
Cotham	Saltcoats....Sask.	16 00	50 00		
Cottage-Inn (bureau d'été)	Simcoe, E.R....O.	151 00	76 00		6 00
Cotterview	Victoria....Alberta	9 87	50 00	4 00	
Cottonwood	Régina....Sask.	53 00	50 00		
Cottonwood	Yale-Cariboo....C.-B.	c111 70	c75 00		3 00
Coughlan	Northumberland....N.-B.	84 00	50 00		
Couillard (fermé 10-6-15)	Bellechase....P.Q.	17 30	9 75		
Coulee	Moosejaw....Sask.	75 50	50 00		
Coulee View (ouvert 15-6-15)	Moosejaw....Sask.	34 50	39 59		
Coulombe	Dorchester....P.Q.	121 31	53 00		6 00
Coulson	Simcoe, N.R....O.	157 94	a73 00		6 00
Coultervale	Souris....Man.	26 80	50 00		
County-Line. (ci-devant Rand)	New-Westminster....C.-B.	135 10	50 00		
Country-Harbour-Mines	Guysborough....N.-E.	111 85	b65 00		3 00
Cournoyer	Nicolet....P.Q.	47 00	b62 00		
Court (ci-devant Flacks)	Battleford....Sask.	80 16	50 00		
Courval	Moosejaw....Sask.	146 00	79 00	2 33	6 00
Courtice	Durham....O.	251 60	108 00		13 00
Cousineau	Wright....P.Q.	44 60	50 00		
Cousins	Red-Deer....Alberta	21 50	50 00	4 00	
Couttsville	Nipissing....O.	44 30	50 00	4 00	
Couturval	Rimouski....P.Q.	29 00	50 00		
Covedell (ouvert 1-9-15)	Northumberland....N.-B.	52 00	29 07		
Coverdale	Kings & Albert....N.-B.	41 35	50 00		
Cove-Road	Colchester....N.-E.	130 25	a71 00		6 00
Covington	Moosejaw....Sask.	23 75	50 00		
Cowan	Dauphin....Man.	91 02	50 00		
Cowan-Creek	Gloucester....N.-B.	17 50	50 00		
Cow-Bay	Halifax....N.-E.	51 00	50 00		
Cowdery	Dauphin....Man.	37 20	50 00		
Cowichan-Bay	Nanaimo....C.-B.	126 65	156 00	15 00	16 00
Cowichan-Lake	Nanaimo....C.-B.	279 80	115 50		9 50
Cowper (fermé 1-1-16)	Assa....Sask.	13 15	37 50		
Coxby	Prince-Albert....Sask	37 90	50 00	4 00	
Coxheath	Cap Breton Sud....N.-E.	115 00	50 00		
Coxvale	Frontenac....O.	30 30	50 00		
Coyote-Valley	Victoria....Alberta.	23 00	50 00		
Crabtree-Mills	Joliette....P.Q.	257 24	98 00	4 00	6 00
Cracroft	Comox-Atlin....C.-B.	186 97	57 00		6 00
Craigie	Humboldt....Sask.	35 60	50 00		
Craigie-Lea	Muskoka....O.	178 00	68 00		6 00
Craiglands	Moosejaw....Sask.	131 37	67 00		6 00
Craigmillar	Red-Deer....Alberta	24 00	50 00		
Craig-Murray	Medicine-Hat....Alberta	13 01	50 00		
Craigleith	Grey, E. R....O.	77 00	50 00		
Craig's-Crossing	Comox-Atlin....C.-B.	83 35	50 00		
Craigsford	Dauphin....Man.	90 00	50 00		
Craig's-Road-Station	Lévis....P.Q.	82 50	a60 00	18 00	
Cramersburg	Moosejaw....Sask.	140 50	57 00		3 00
Cranberry	Mégantic....P.Q.	35 67	50 00		
Cranberry-Lake	Yale-Cariboo....C.-B.	43 68	50 00		
Cranbourne	Dorchester....P.Q.	48 06	50 00		
Crandall-Road	Inverness....N.-E.	10 00	50 00		
Crane-Valley	Moosejaw....Sask.	43 75	50 00		
Cranmer (fermé 7-8-15)	Red-Deer....Alberta	27 20	20 15		2 14
Cranton-Section	Inverness....N.-E.	112 00	50 00		
Cranworth	Leeds....O.	48 00	50 00		
Crapaud	Queens....I. P.-E.	472 70	b184 00		19 00
Crawfordville	Mégantic....P.Q.	15 00	50 00		
Cravath-Corners	Medicine-Hat....Alberta	136 33	50 00		
Credit-Forks	Peel....O.	150 25	80 00		6 00
Crediton-East	Huron, S. R....O.	110 00	50 00		
Creeford	Brandon....Man.	21 00	50 00		
Creekfield	Saskatoon....Sask.	18 00	50 00		
Creek-Road	Kings & Albert....N.-B.	18 00	50 00		
Creemorne	Pontiac....P.Q.	41 83	50 00		
Creignish-Rear	Inverness....N.-E.	10 00	50 00		
Creigneish-Station	Inverness....N.-E.	58 15	50 00		
Creighton (fermé 1-11-15)	Simcoe, E. R....O.	46 01	29 21	4 67	

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $1, indemnité pour service de nuit. *f* Pour le Revenu, etc., voir l'annexe C. sous le titre Montreal sub-office.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Creighton Valley	Yale-Cariboo....C.-B.	9 00	50 00		
Cremona	Calgary....Alberta	220 05	79 00		6 00
Crescent	Souris....M.	50 00	50 00		
Crescent Beach	Lunenburg....N.-E.	84 00	50 00		
Crescent Hill	Humboldt....Sask.	47 10	50 00	4 00	
Crescent Lake	Saltcoats....Sask.	94 01	50 00		
Crestwynd	Moosejaw....Sask.	71 00	50 00		
Crewe (fermé 1-9-15)	Marquette....Man.	24 00	20 92		
Crewe (fermé 1-9-15)	Huron, W. R....O.	1 00	20 92		
Crinan	Elgin, W. R....O.	76 90	50 00		
Crippsdale	Edmonton....Albert	112 40	50 00		
Criss Creek	Yale-Cariboo....C.-B.	65 10	50 00		
Crockett	Victoria....N.-B.	41 00	50 00		
Croft	Antigonish....N.-E.	8 00	50 00		
Cromarty	Perth, S.R....O.	284 96	116 00		13 00
Crombie Settlement	Victoria....N.-B.	27 00	50 00		
Cromwell	Selkirk....Man.	10 00	50 00		
Cross	Moosejaw....Sask.	75 20	50 00		
Crosshill	Waterloo, N. R....O.	122 65	61 50		3 00
Cross Lake	Nipissing....O.	28 00	50 00		
Crossland	Simcoe, N. R....O.	138 11	58 00		6 00
Crossman	Kings & Albert....N.-B.	24 25	50 00		
Crosspoint	Bonaventure....P.Q.	33 00	50 00	2 66	
Cross Roads, Mid-Melford	Guysborough....N.-E.	58 50	50 00		
Cross Roads, Ohio	Antigonish....N.-E.	88 70	50 00	8 00	
Cross Roads Roger Hill (fermé 1-12-15)	Pictou....N.-E.	8 40	33 28		
Crosswoods	Humboldt....Sask.	71 00	50 00		
Crosthwaite	Humboldt....Sask.	75 15	50 00		
Crotherview (ouvert 1-2-16)	Mackenzie....Sask	15 00	8 24		
Croton	Kent, E. R....O.	729 41	202 00		25 00
Crouse Town	Lunenburg....N.-E.	65 95	50 00		
Crowel	Shelburne & Queens....N.-E.	301 70	108 00		13 00
Crowe's Mills	Colchester....N.-E.	18 00	50 00		
Crowfoot	Medicine-Hat....Alberta	70 50	50 00		
Crow Lake	Frontenac....O.	117 31	56 50		3 00
Crow's Nest	Guysborough....N-E.	18 50	a62 00		
Croydon	Lennox & Addington....O.	144 77	a76 00		6 00
Crozier	Thunder Bay et Rainy River.O.	101 00	b83 48	4 00	3 00
Crystal Falls (fermé-7-15)	Argenteuil....P.Q.	13 55	16 71		
Crystal Hill (ouvert 1-7-15)	Moosejaw....Sask.	27 20	37 50		
Crystal Lake	Mackenzie....Sask.	23 00	50 00		
Crystal Springs	Prince-Albert....Sask.	100 83	50 00		
Culham	Red-Deer....Alberta	8 65	50 00		
Culdaff	Dorchester....P.Q.	87 70	a62 00		
Cullen	Assa....Sask.	156 00	76 00		6 00
Cullen's Brook	Bonaventure....P-Q.	77 35	50 00		
Culligan	Restigouche....N.-B.	244 55	79 00		6 00
Culloden	Oxford, S. R....O.	229 75	92 00		6 00
Culloden	Digby....N.-E.	72 05	50 00		
Cullyton	Humboldt....Sask.	42 00	50 00		
Culross	Macdonald....Man.	290 60	103 50		9 50
Cultus (fermé 1-10-15)	Norfolk....O.	c 15 00	42 00		3 00
Cultus Lake (fermé 1-7-15)	Yale-Cariboo....C.-B.		12 50		
Cumberland House	Prince-Albert....Sask.	80 00	50 00		
Cumberland Mills	Beauce....P.Q.	65 00	50 00		
Cumberland Point	Sunbury & Queens....N.-B.	39 45	50 00		
Cummings	Strathcona....Alberta	106 55	60 00		3 00
Cummings' Cove	Charlotte....N.-B.	26 50	50 00		
Cumming's Mountain	Pictou....N.-E.	26 00	50 00		
Cumnock (fermé 1-5-15)	Wellington, S. R....O.		4 16		
Cundles	Simcoe, N. R....O.	81 00	50 00		
Cupid	Victoria....N.-B.	217 15	73 00	18 00	6 00
Curlew	Red-Deer....Alberta	112 50	70 00		6 00
Curricburg	York....N.-B.	40 50	50 00		
Currie's Crossing	Oxford, S. R....O.	256 05	82 00		6 00
Curryville	Kings & Albert....N.-B.	103 00	50 00		
Curve Lake	Peterborough, W. R....O.	64 00	50 00		
Curventon	Northumberland....N.-B.	43 90	50 00		
Cushendall (fermé 15-6-15)	Frontenac....O.		10 43		
Custeau	Mégantic....P.Q.	41 00	50 00		
Cymric	Humboldt....Sask.	144 20	50 00		
Cypress	Moosejaw....Sask.	39 50	50 00		
Cyr	Bonaventure....P.Q.	53 70	50 00		
Cyrene	Kings & Albert....N.-B.	24 20	50 00		

a Y compris $13, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $25, indemnité pour service de nuit et $8.48 d'arrérages.
c Approvisionnemet à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
DACOTAH	Macdonald, Man.	126 95	67 50		6 00
Dafoe	Humboldt, Sask.	480 50	136 00	4 00	13 00
Dahinda	Regina, Sask.	110 90	50 00	4 00	
Dahlby	Moosejaw, Sask.	157 40	50 00		
Dahlton	Humboldt, Sask.	195 70	79 00	4 00	6 00
Daigle	Victoria, N.-B.	40 25	50 00		
D'Aiguillon	Gaspé, P.Q.	66 50	50 00		
Dale	Kings, N.-E.	66 14	50 00		
Dalemead	Macleod, Alberta	236 50	50 00		
Dalen Lake	North Cape Breton & Victoria N.-E.	13 00	50 00		
Dalesboro'	Assa, Sask.	25 70	50 00		
Daleview	Regina, Sask.	36 20	50 00		
Dalhousie East	Kings, N.-E.	90 00	59 00	25 00	6 00
Dalhousie Junction	Restigouche, N.-B.	196 55	*b* 77 00	4 00	6 00
Dalhousie Lake	Lanark, N. R., O.	79 20	50 00		
Dalhousie Lake	Annapolis, N.-E.	23 00	50 00		
Dalhousie Mills	Glengarry, O.	158 10	63 00		6 00
Dalhousie Road	Lunenburg, N.-E.	110 25	65 00	8 00	6 00
Dalhousie Settlement	Pictou, N.-E.	26 00	*b*60 00		
Dalhousie West	Annapolis, N.E.	84 93	50 00		
Dallas	Dauphin, Man.	52 25	50 00		
Dalmuir	Victoria, Alberta	30 00	50 00		
Dalrymple (fermé 1-10-15)	Victoria & Haliburton, O.	42 20	31 00		3 00
Daly	Brandon, Man.	22 50	50 00		
D'Amade (ouvert 1-6-15)	Bellechasse, P.Q.	27 70	41 66		
Damascus	Wellington, N.R., O.	183 00	70 00		6 00
Damascus	Kings, N.-E.	13 00	50 00		
Danby	Drummond & Arthabaska, P.Q.	132 00	55 00	20 00	6 00
Dand	Souris, Man.	260 60	82 00		6 00
Danbury	Mackenzie, Sask.	22 00	50 00		
Dane	Nipissing, O.	239 00	103 00	4 00	9 50
Danesville	Shelburne & Queens, N.-E.	19 07	50 00		
Danford Lake	Pontiac, P.Q.	286 80	107 00	8 00	13 00
Danforth	York, C. R., O.	68 20	50 00		
Daniston (fermé 10-4-15)	Russell, O.		1 37		
Danvers	Digby, N.-E.	50 51	50 00		
Danvers	Marquette, Man.	104 65	50 00		
D'Arcy (fermé 1-10-15)	Frontenac, O.	25 50	25 00		
Darcy (fermé 1-1 16)	Yale-Cariboo, C.-B.	25 00	12 50		
D'Arcy Station	Moosejaw, Sask.	657 35	*c* 240 00		19 00
Darcyville (fermé 14-8-15)	Lanark, S.R., O.		18 61		
D'Argenson (fermé 15-9-15)	Laval, P.Q.	3 50	22 96		
Darling Lake	Yarmouth, N.-E.	83 95	50 00		
Darling Road	Haldimand, O.	192 70	*a*98 00		6 00
Darlington Station	Durham, O.	64 75	50 00		
Darmody	Moosejaw, Sask.	257 50	79 00		6 00
D'Artagnan	Lévis, P.Q.	37 50	50 00	2 00	
Dartford	Northumberland, E.R., O.	331 80	106 00		13 00
Dartigny	Témiscouata, P.Q.	27 00	50 00		
Dartmoor (fermé 1-8-15)	Victoria & Haliburton, O.	17 50	16 71		
Darveau	Lévis, P.Q.	25 00	50 00		
D'Aubin (fermé 15-4-15)	Chic. & Sag'ny, P.Q.		2 08		
Dauntless	Medicine-Hat, Alberta	81 30	86 00		6 00
D'Autray	Berthier, P.Q.	32 00	50 00		
Davidson Corners	Wright, P.Q.	18 82	50 00		
Davidson Hill	Shefford, P.Q.	37 74	50 00		
Davisburg	Macleod, Alberta	83 95	50 00		
Davis Point	Dauphin, Man.	54 56	50 00		
Davison Street	Kings, N.-E.	59 70	50 00		
Davyroyd	Moosejaw, Sask.	70 00	50 00		
Dawn Mills	Kent, E.R., O.	76 10	62 00		6 00
Dawson Settlement (fermé 1-8-15)	Kings & Albert, N.-E.	11 16	16 71		
Dawsonville	Restigouche, N.-B.	64 00	50 00		
Daylesford	Humboldt, Sask.	19 60	50 00		
Dead Letter Office 1-3-16)	Victoria, C.-B.	10 00			
Day Mills	Algoma, E.R., O.	9 88	45 74		
Day's Corner	Kings & Albert, N.-B.	30 50	50 00		
Dayspring	Lunenburg, N.-E.	277 86	100 00		13 00
Daysville	Battleford, Sask.	166 62	67 00	50 00	6 00
Dayton	Algoma, E.R., O.	75 86	50 00		
Dayton	Yarmouth, N.-E.	179 75	50 00		
Dead Letter Office	Vancouver, C.-B.	10 00			
Deacon	Renfrew, N.R., O.	42 06	50 00		
Dead Creek	Frontenac, O.	116 40	50 00	4 00	
Dead Moose Lake	Humboldt, Sask.	95 00	50 00	22 00	

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $60 indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Deadwood	Yale-Cariboo.....C.-B.	25 00	50 00		
Dean	Halifax.....N.-E.	149 79	72 00	5 00	6 00
Deans (fermé 1-5-15)	Haldimand.....O.		4 16		
Dearlock	Thunder Bay.....O.	28 00	45 83		
Debay-Cove	Halifax.....N.-E.	58 00	50 00		
Debrecan	Saltcoats.....Sask.	7 20	50 00		
Deckerville	Moosejaw.....Sask.	78 50	70 50	16 00	3 00
Decker	Marquette.....Man.	375 78	147 00	4 00	13 00
Deemerton	Bruce, S.R.....O.	102 00	57 00		3 00
Deep-Cove	Cap-Breton-Sud.....N.-E.	12 50	50 00		
Deep-Cove Island	Yarmouth.....N.-E.	161 04	58 50		3 00
Deep-Creek (fermé 15-8-15)	Yale-Cariboo.....C.-B.		18 75		
Deepdale	Inverness.....N.-E.	39 00	50 00		
Deerdale	Medicine-Hat.....Alberta	*d*7 00			
Deer Horn	Dauphin.....Man.	161 30	*c*72 60	18 00	6 00
Deering	Medicine-Hat.....Alberta	82 50	50 00		
Deer-Lake (fermé 3-8-15)	Victoria & Haliburton.....O.	3 02	18 20		
Deer-Lodge	Prince-Albert.....Sask.	35 45	50 00		
Deer-Mound	Strathcona.....Alberta	56 00	50 00		
Deer-Park	Kootenay.....C.-B.	181 51	*b*110 00		6 00
Deerview	Qu'Appelle.....Sask.	51 00	50 00		
Deerville	Carleton.....N.-B.	59 50	50 00		
Deerwood	Macdonald.....Man.	73 25	50 00		
Dee Side	Bonaventure.....P.Q.	36 06	50 00		
DeGrassi Point (bureau d'été)	Simcoe, S.R.....O.	128 40	64 00		6 00
Delacour (ouvert 15-11-15)	Calgary.....Alberta	46 25	18 75		
Delagrave	Montmagny.....P.Q.	329 62	119 00		13 00
Delamarre	Mégantic.....P.Q.	39 31	50 00		
DeLanaudière (fermé 30-11-15) (ronvert 1-2-16)	Berthier.....P.Q.	35 00	41 52		
Delano	Medicine-Hat.....Alberta	70 28	50 00		
Delap's Cove	Annapolis.....N.-E.	53 70	50 00		
DeLesseps	Terrebonne.....P.Q.	48 50	50 00		
Dellwood	Humboldt.....Sask.	21 70	50 00		
Delmont (fermé 1-5-15)	Huntingdon.....P.Q.		4 16		
Delph	Victoria.....Alberta	132 93	50 00		
Delta Station (bureau d'été)	Portage-la-Prairie.....Man.	63 50	35 00		
Del Bonita	Medicine-Hat.....Alberta	186 60	50 00		
Del Val	Gaspé.....P.Q.	29 00	*a*62 00		
Demaine	Moosejaw.....Sask.	72 00	50 00		
Demers	Lotbinière.....P.Q.	26 44	50 00		
Deniau	L'Islet.....P.Q.	167 85	64 00		6 00
Denison's Mills (fermé 1-2-16)	Richmond & Wolfe.....P.Q.	84 52	41 76		
Dennis Lake	Selkirk.....Man.	4 60	50 00		
Dennison Station	New-Westminster.....C.-B.	126 75	70 00		6 00
Dennistown	Inverness.....N.-E.	20 00	50 00		
Denonville (bureau d'hiver)	Chicoutimi & Saguenay.....Q.	8 00	*h*29 00		
Densmore's Mills	Hants.....N.-E.	78 90	50 00		
Denver	Guysborough.....N.-E.	29 59	*f*60 00		
Departure Bay	Nanaimo.....C.-B.	238 20	98 00		6 00
Depew	Humboldt.....Sask.	25 00	50 00		
Després Road	Kent.....N.-B.	13 00	50 00		
Dequen, Nord	Chicoutimi & Saguenay.....P.Q.	219 41	71 00		6 00
DeRamsey (fermé 14-12-15)	Joliette.....P.Q.	42 00	*i* 42 63		
Derby	Northumberland.....N.-B.	192 40	73 50		6 00
Derby Junction	Northumberland.....N.-B.	120 90	65 00	12 00	6 00
Dermid	Thunder Bay & Rainy River..O.	25 00	50 00		
Derrick	Battleford.....Sask.	176 95	63 00		6 00
Derryville	Ontario, N.R.....O.	216 75	114 00		13 00
Derry	Selkirk.....Man.	31 00	50 00		
Derry, West (fermé 1-7-15)	Peel.....O.	3 00	12 50		
De St. Just	Kamouraska.....P.Q.	128 00	*e*65 00		
Desaulniers	Nipissing.....O.	118 95	50 00		
Deschambault Station	Portneuf.....P.Q.	49 50	50 00		
Deschênes Mills	Wright.....P.Q.	139 60	77 00		6 00
Deshaies	Nicolet.....P.Q.	95 90	50 00	4 00	
Desjardins	Pontiac.....P.Q.	138 57	52 00		6 00
Desjarlais	Victoria.....Alberta	69 00	50 00	4 00	
Desormeaux	Labelle.....P.Q.	49 70	50 00		
De Sota (ouvert 15-10-15)	Victoria.....Alberta	12 00	23 10		
Detlor	Hastings, E.R.....O.	354 40	126 00		13 00
Devault	Maskinongé.....P.Q.	26 00	50 00		
Deveron	Qu'Appelle.....Sask.	100 00	*g*75 00		
Devereaux	Gloucester.....N.-B.	13 00	50 00		
Deville	Strathcona.....Alberta	62 25	50 00	5 00	

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10 60, indemnité pour service de nuit. *d* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *e* Y compris $15, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été. *f* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $4, indemnité pour service de nuit. *i* Y compris $7.44, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Devils Lake	Mackenzie … Sask.	11 30	50 00		
Devils Island	Halifax … N.-E.	23 00	50 00		
Devon	Halifax … N.-E.	16 10	50 00		
Dewdrop	Moosejaw … Sask.	37 50	50 00		
Dewey	Yale-Cariboo … C.-B.	73 84	50 00		
DeWet	Provencher … Man.	76 00	50 00		
DeWolfe	Charlotte … N.-B.	23 69	50 00		
Dexter	Elgin, E.R … O.	93 30	50 00		
Diamond	Pictou … N.-E.	37 67	50 00		
Dickson	Red-Deer … Alberta	201 66	69 00	5 25	6 00
Diebolt	Moosejaw … Sask.	68 85	50 00		
Diligence	Edmonton … Alberta	62 75	50 00		
Diligent River	Cumberland … N.-E.	364 30	150 00	4 00	19 00
Dillon Port	Parry-Sound … O.	24 51	50 00		
Dill Siding	Nipissing … O.	35 50	50 00		
Dimmock (fermé du 9 au 31 déc.)	Moosejaw … Sask.	79 50	46 87		
Dimock Creek	Bonaventure … P.Q.	78 00	50 00		
Dina	Strathcona … Alberta	136 50	50 00		
Dingwall	Cap-Breton-Nord et Victoria … N.-E.	144 30	55 00		6 00
Dinorwic	Thunder Bay et Rainy R … O.	214 40	78 00		6 00
Dinton	Macleod … Alberta	125 10	50 00		
Dipper Harbour	St. John … N.-B.	33 50	50 00		
Dipper Harbour West	St. John … N.-B.	89 00	50 00		
Dirt Hills	Moosejaw … Sask.	78 50	50 00		
Ditton Park	Prince-Albert … Sask.	48 00	50 00		
Diver (fermé 1-2-16)	Nipissing … O.	73 30	98 37		10 85
Divide	Moosejaw … Sask.	153 70	50 00		
Divide	Carleton … N.-B.	30 55	50 00		
Dixon	Sunbury et Queens … N.-B.	69 20	50 00		
Dixon's Corners	Dundas … O.	192 50	65 00		6 00
Dneiper	Dauphin … Man.	48 07	50 00		
Dnipro	Strathcona … Alberta	21 00	50 00		
Dobson's Corner	Westmoreland … N.-B.	43 95	50 00		
Dobrowody	Mackenzie … Sask.	c15 00			
Dock	Chicoutimi et Saguenay … P.Q.	43 50	50 00		
Doctor's Brook	Antigonish … N.-E.	29 00	50 00		
Dodd Lake	Labelle … P.Q.	51 25	50 00		
Doe Lake	Parry-Sound … O.	65 97	a65 00		
Dog Creek	Yale-Cariboo … C.-B.	72 70	50 00	8 00	3 00
Dog Creek	Dauphin … Man.	111 02	50 00	4 00	
Dogherty	Sunbury et Queens … N.-B.	14 00	50 00		
Dog Pound	Calgary … Alberta	276 90	100 00		6 00
Doherty	Pontiac … P.Q.	40 71	50 00		
Doheny	Champlain … P.Q.	14 50	50 00		
Dolcy	Strathcona … Alberta	117 43	50 00		
Dolly Bay (ouvert 1-10-15)	Dauphin … Man.	49 25	25 00		
Dom Antoine (fermé 15-3-16)	Chicoutimi et Saguenay … P.Q.	19 05	47 80		
Dominion	Yukon	17 68	50 00		
Donahue	Renfrew, S.R … O.	27 59	50 00		
Donald	Kootenay … C.-B.	163 80	59 00		6 00
Donaldson	Frontenac … O.	62 50	50 00		
Donatville	Victoria … Alberta	70 70	50 00		
Donegal	Kings et Albert … N.-B.	6 00	50 00		
Dongola	Victoria et Haliburton … O.	31 00	50 00		
Donjean (ouvert 1-8-15)	Moosejaw … Sask	23 40	33 33		
Donnybrook	Pictou … N.-E.	11 00	50 00		
Donwell	Mackenzie … Sask.	106 30	50 00		
Dorchester Crossing	Westmorland … N.-B.	90 00	50 00	5 00	
Dorland	Lennox et Addlington … O.	252 15	a107 00		6 00
Dorothy	Medicine-Hat … Alberta	112 22	66 00	23 00	6 00
Dorr	Kootenay … C.-B.	25 00	50 00		
Dorrell	Moosejaw … Sask	27 70	50 00		
Dot	Yale-Cariboo … C.-B.	139 20	b80 13		6 00
Doucet (ouvert 1-2-16)	Pontiac … P.Q.	20 05	8 24		
Doucettville	Digby … N.-E.	125 20	57 00		6 00
Doreil	Charlevoix … P.Q.	445 05	82 00		6 00
Douglasfield	Northumberland … N.-B.	30 00	50 00		
Douglas Harbour	Sunbury et Queens … N.-B.	137 00	52 00		6 00
Douglas Lake	Yale-Cariboo … C.-B.	152 29	59 00		6 00
Douglas Road	Annapolis … N.-E.	26 00	50 00		
Douglaston	Assa … Sask.	48 35	50 00		
Douglas-West	Gaspé … P.Q.	37 59	50 00		
Douro	Peterborough, E.R … O.	193 55	72 00		6 00
Dovedale (fermé 16-7-15)	Saltcoats … Sask.	1 49	14 67		
Dover	Westmorland … N.-B.	29 00	50 00		

a Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $25.13, indemnité pour service de nuit. *c* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointement.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dover Centre	Kent, W.R. ....O.	280 20	50 00		
Dovercourt	Red-Deer ....Alberta	121 15	50 00		
Dover Hill (fermé 15-3-16)	Victoria ....N.-B.	11 88	47 80		
Dover West	Halifax ....N.-E.	80 00	50 00		
Dowling Lake	Red-Deer ....Alberta	106 40	50 00		
Downing	Victoria ....Alberta	80 33	50 00	4 00	
Dow Settlement	York ....N.-B.	40 80	50 00		
Dowville	York ....N.-B.	44 50	50 00		
Doyle	Pontiac ....P.Q.	58 00	50 00		
Doyles Brook	Northumberland ....N.-B.	18 00	50 00		
Doyle Settlement	Restigouche ....N.-B.	18 00	50 00	3 00	
Dragon Lake (ouvert 1-1-16)	Yale-Cariboo ....C.-B.	25 00	12 50		
Dragon	Vaudreuil ....P.Q.	505 50	50 00		
Dreamwold (ouvert 1-9-15)	Battleford ....Sask.	49 00	29 07		
Drifting River	Dauphin ....Man.	16 00	50 00		
Drinkwater Pit (ouvert 15-4-15)	Nipissing ....O.	59 03	48 06		
Drew Station	Wellington, N.R. ....O.	186 69	51 00		6 00
Driftwood	Algoma, E.R. ....O.	62 35	50 00		
Driscol Lake (ouvert 1-9-15)	Moosejaw ....Sask.	27 00	29 07		
Driver	Battleford ....Sask.	259 88	79 00		6 00
Drobot	Mackenzie ....Sask.	35 50	50 00		
Drolet	Beauce ....P.Q.	28 89	50 00		
Dropmore	Marquette ....Man.	309 85	*d*151 00		13 00
Drumboy (ouvert 15-11-15)	Battleford ....Sask.	21 27	18 88		
Droxford	Moosejaw ....Sask.	184 55	71 00		6 00
Drumhead	Guysboro ....N.-E.	180 20	79 00		6 00
Drummond	Victoria ....N.-B.	30 25	50 00		
Drummondville	Richmond ....N.-E.	68 20	50 00	6 00	
Drummond Creek (fermé 3-10-15)	Battleford ....Sask.	14 35	29 16		
Dry Fork	Macleod ....Alberta	203 25	74 00		6 00
Dry River	Souris ....Man.	122 85	56 00		6 00
Duagh	Edmonton ....Alberta	38 20	50 00		
Dubail (ouvert 15-12-15)	L'Islet ....P.Q.	10 30	14 80		
Dublin Bay	Dauphin ....Man.	12 10	50 00		
Dublin Shore	Lunenburg ....N.-E.	149 36	56 00		6 00
Dubuque	Kent, W. R. ....O.	58 25	50 00		
Duchess (ouvert 15-12-15)	Medicine-Hat ....Alberta	68 05	14 80		
Duck Cove (bureau d'été)	St. John ....N.-B.	50 55	30 00		
Duck Range	Yale-Cariboo ....C.-B.	37 50	50 00		
Duck Mountain	Dauphin ....Man.	36 20	50 00		
Dudley	Muskoka ....O.	121 25	53 00		6 00
Dudswell Junction	Richmond et Wolfe ....P.Q.	85 00	50 00		
Dufaultville (fermé du 12 au 30-7-15)	Rimouski ....P.Q.	23 85	47 55		
Dufed	Dauphin ....Man.	16 15	50 00		
Duff	Saltcoats ....Sask.	10 52	*c*227 16		16 00
Dufferin	Sunbury et Queens ....N.-B.	11 25	50 00		
Dufferin Mines	Halifax ....N.-E.	24 50	50 00		
Dufour	Charlevoix ....P.Q.	26 50	*b*68 00		
Dufourville	Kent ....N.-B.	26 00	50 00		
Dufresne	Provencher ....Man.	48 70	50 00		
Dufrost	Provencher ....Man.	123 35	52 00	32 00	3 00
Dufton	Moosejaw ....Sask.	44 75	50 00		
Dugald	Selkirk ....Man.	399 65	134 00		13 00
Dugas	Gloucester ....N.-B.	33 00	50 00		
Duguayville	Gloucester ....N.-B.	20 50	50 00		
Duhamel	Labelle ....P.Q.	98 50	50 00		
Duke	Qu'Appelle ....Sask.	13 50	50 00		
Dumas	Assa ....Sask.	376 30	*e*170 00	16 00	13 00
Dumbarton Station	Charlotte ....N.-B.	54 70	50 00		
Dumblane	Bruce, N.-R. ....O.	56 80	50 00		
Dumfries	York ....N.-B.	76 50	53 50		3 00
Dumoine	Pontiac ....P.Q.	44 70	50 00	4 50	
Dunakeym	Inverness ....N.-E.	36 25	50 00		
Dunallen	Souris ....Man.	50 00	50 00		
Dunany	Argenteuil ....P.Q.	52 75	50 00		
Dunbar Heights	City of Vancouver ....C.-B.	113 00	50 00		
Dunboyne	Elgin, E.R. ....O	397 55	103 00		6 00
Duncan	Lunenburg ....N.-E.	92 00	50 00		
Duncan Cove	Halifax ....N.-E.	12 00	50 00		
Duncan Station (fermé 22-12-15)	Drummond et Arthabaska ..P.Q.	87 69	36 30	7 25	
Dundas	Kent ....N.-B.	41 60	50 00		
Dundee	Restigouche ....N.-B.	12 00	50 00		
Dundee	Selkirk ....Man.	52 31	50 00		
Dundee	Richmond ....N.-E.	12 00	50 00		
Dundonald	Northumberland, E.R. ....O.	147 50	69 00		6 00
Dunedin	Simcoe, N.R. ....O.	142 05	60 00		6 00

b Y compris $18, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $74.66, indemnité pour service de nuit, dont $14.66 d'arrérages. *d* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $30, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dunelm	Moosejaw, Sask.	151 99	60 50		3 00
Dunferline (ouvert 1-16-15)	Saskatoon, Sask.	179 98	37 50		
Dungloe	Moosejaw, Sask.	20 30	50 00		
Dunkerron (fermé 1-11-15)	Simcoe, S.R., O.	5 90	29 21		
Dunkin	Brome, P.Q.	123 08	a83 00		6 00
Dunleath	Mackenzie, Sask.	12 00	50 00		
Dunlop	Gloucester, N.-B.	16 50	50 00		
Dunmaglass	Antigonishe, N.-E.	12 00	50 00	4 00	
Dunmore	Antigonishe, N.-E.	11 00	50 00		
Dunn	Strathcona, Alberta	318 95	110 00	6 00	13 00
Dunnet	Nipissing, O.	61 75	50 00		
Dunn's Valley	Algoma, E.R., O.	99 50	50 00		
Dunraven	Pontiac, P.Q.	164 50	63 00	4 00	6 00
Dunster (ouvert 1-12-15)	Yale-Cariboo, C.-B.	40 20	16 70		
Dunvegan	Edmonton, Alberta	86 57	50 00		
Dunvegan	Inverness, N.-E.	111 11	b66 00	16 00	
Dupey's Corner	Westmoriand, N.-B.	119 00	60 00		6 00
Duplin	Richmond et Wolfe, P.Q.	17 20	50 00		
Dupuis (fermé 1-9-15)	Assa, Sask.	6 05	20 92	1 00	
Durham Centre	Restigouche, N.-B.	503 35	192 50		22 00
Durieu	New Westminster, C.-B.	61 00	50 00		
Durocher (fermé 25-10-15)	Chicoutimi et Saguenay, P.Q.	4 10	28 39		
Dusseldorf	Edmonton, Alberta	269 25	c119 00	71 75	6 00
Dutch Brook	South Cape Breton, N.-E.	20 00	50 00		
Dutch Settlement	Halifax, N.-E.	32 50	50 00		
Dutch Village	aHalifax, N.-E.	d	d		
Dwyer Hill	Carleton, O.	43 46	50 00		3 00
Dyer's Bay	Bruce, N. R., O.	104 29	70 00		6 00
Dyment	Thunder B. & Rainy R., O.	93 50	50 00		
Dynevor	Selkirk, Man.	29 10	50 00		
EADY (fermé 1-1-16)	Simcoe, E. R., O.	100 50	59 50		4 50
Eagle Bay	Yale-Cariboo, C.-B.	47 30	50 00		
Eagle Butte	Medicine-Hat, Alberta	200 86	82 00		6 00
Eagle Head	Shelburne & Queens, N.-E.	96 50	50 00		
Eagle Hill	Red-Deer, Alberta	267 50	86 00	6 00	6 00
Eagle Lake	Parry-Sound, O.	18 70	50 00		
Eagle Point (ouvert 1-8-15)	Moosejaw, Sask.	36 63	33 33		
Eakindale	Saltcoats, Sask.	32 68	50 00		
Eardley (fermé 1-11-15)	Wright, P.Q.	37 31	29 07		3 00
Earl	Moosejaw, Sask.	12 00	25 00		
Earlie	Strathcona, Alberta	99 75	50 00		
Earling (fermé 1-12-15)	Strathcona, Alberta	21 44	33 28		
Earlswood	Qu'Appelle, Sask.	32 49	50 00		
Earlstone	Medicine Hat, Alberta	134 25	56 00		6 00
Earlville	Red-Deer, Alberta	20 00	50 00		
Earnscliffe (fermé 1-9-15)	Dufferin, O.		20 92		
East Advocate	Cumberland, N.-E.	63 00	50 00		
East Aldfield	Pontiac, P.Q.	69 50	50 00		
East Amherst (fermé 1-3-16)	Cumberland, N.-E.	146 25	56 71		
East Arlington	Annapolis, N.-E.	14 01	50 00		
East Arrow Park	Kootenay, C.-B.	128 00	50 00		
East Baltic	Kings, I.P.-E.	342 80	e 133 00		13 00
East Bathurst (ouvert 1-9-15)	Gloucester, N.-B.	172 40	29 07		
East Bay	Dauphin, Man.	194 00	61 00	48 00	6 00
East Bay	Cape Breton South, N.-E.	116 00	53 00	32 00	6 00
East Bay, north side	Cape Breton North et Victoria, N.-E.	33 45	50 00		
East Bideford	Prince, I.-P.-E.	45 00	50 00		
Eastbourne (bureau d'été)	York, N.R., O.	10 00	15 00		
Eastbourne (fermé 1-2-16)	Saskatoon, Sask.	2 22	41 76		
East Branch	Megantic, P.Q.	30 00	50 00		
East Branch River John	Pictou, N.-E.	19 00	50 00		
East Brenton	Yarmouth, N.-E.	23 00	50 00		
East Brighton	Carleton, N.-B.	37 10	50 00		
Eastbrook	Moosejaw, Sask.	97 40	59 00		3 00
East Brookville	Cumberland, N.-E.	15 50	50 00		
Eastburg	Edmonton, Alberta	134 77	63 00		6 00
East Centreville	Carleton, N.-B.	56 00	50 00		
East Chebogue	Yarmouth, N.-E.	52 00	50 00		
East Chezzetcook	Halifax, N.-E.	177 25	64 00	8 00	6 00
East Clifford	Lunenburg, N.-E.	25 00	50 00		
East Dover	Halifax, N.-E.	63 40	50 00		
East Earltown	Colchester, N.-E.	76 10	50 00		
Eastern Passage	Halifax, N.-E.	169 00	53 00	4 00	3 00
Eastern Points	Lunenburg, N.-E.	60 50	50 00		

a Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *d* Pour le revenu etc., voir l'annexe C sous le titre Halifax sub-offices. *e* Y compris $20 pour la saison d'hiver.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
East Ferry	Digby........N.-E.	52 70	50 00		
East Folly Mountain	Colchester........N.-E.	58 72	50 00		
East Fraserville	Cumberland........N.-E.	54 00	50 00		
East Galloway	Kent........N.-B.	6 00	50 00		
Eastgate	Edmonton........Alberta	24 50	50 00		
East Glassville	Carleton........N.-B.	42 80	50 00		
East Hall's Harbour Road	King........N.-E.	47 00	50 00		
East Hungerford	Hastings, E. R........O.	18 00	50 00		
East Jeddore	Halifax........N.-E.	174 00	74 00		6 00
East Kelowna	Yale-Cariboo........C.-B.	143 30	64 50		3 00
East Kemptville	Yarmouth........N.-E.	47 00	50 00		
East Kildonan	Selkirk........Man.	467 85	96 00		6 00
Eastlake	Inverness........N.-E.	3 00	50 00		
East Leicester	Cumberland........N.-E.	144 00	64 00		6 00
Eastleigh	Moosejaw........Sask.	18 00	50 00		
East Linton	Grey, N.R........O.	29 00	50 00		
East Lorraine (ouvert 8-8-15)	Red-Deer........Alberta	111 50	32 33		
East Margaree	Inverness........N.-E.	162 50	59 00		6 00
East Mines Station	Colchester........N.-E.	185 05	73 00		6 00
East Mountain (fermé 1-8-15)	Colchester........N.-E.		16 71		
East New Annan	Colchester........N.-E.	48 20	50 00		
East Oakland (fermé 1-8-15)	Brant........O.	5 63	16 71		
East Portapique	Colchester........N.-E.	25 00	50 00		
East Quinan (ouvert 1-1-16)	Yarmouth........N.-E.	24 00	12 50		
East Port Medway	Shelburne & Queens........N.-E.	147 00	57 00		6 00
East River Point	Lunenburg........N.-E.	102 15	50 00		
East River, St. Mary's	Pictou........N.-E.	129 65	a67 00	4 00	6 00
East River, Sheet Harbour	Halifax........N.-E.	59 00	b65 00		
East Riverside	Kings & Albert........N.-B.	41 00	50 00		
East Rogerville	Northumberland........N.-B.	64 47	50 00		
East Roman Valley	Guysborough........N.-E.	66 00	50 00		
East Sable River	Shelburne & Queens........N.-E.	76 50	50 00		
East Scotch Settlement (fermé 1-5-15)	Kings & Albert........N.-B.		4 12		
East Side of Ragged Island	Shelburne & Queens........N.-E.	97 70	50 00		
East Side Port L'Hébert	Shelburne & Queens........N.-E.	59 70	50 00		
East Sooke	Nanaimo........C.-B.	92 84	50 00		
East Southampton	Cumberland........N.-E.	139 64	56 00	5 00	6 00
East Uniacke	Hants........N.-E.	65 00	50 00		
Eastville	Colchester........N.-E.	135 06	64 00		6 00
East Wallace	Cumberland........N.-E.	24 60	50 00		
East Walton	Hants........N.-E.	26 41	50 00		
East Waterville	York........N.-B.	17 50	50 00		
Eastway	Macleod........Alberta	205 45	76 00		6 00
East Wentworth	Cumberland........N.-E.	197 13	83 50		6 00
Eaton	Compton........P.Q.	310 68	114 00		13 00
Eatonville	Cumberland........N.-E.	36 05	50 00		
Ebbsfleet	Prince........I.P.-E.	46 28	50 00		
Ebenezer Valley	Mackenzie........Sask.	149 50	50 00		
Eberts	Kent, E.R........O.	506 76	106 00		13 00
Eboulements Centre	Charlevoix........P.Q.	64 05	50 00		
Eboulements East	Charlevoix........P.Q.	41 50	50 00		
Echo	Moosejaw........Sask.	41 75	50 00		
Echohill	Edmonton........Alberta	91 00	50 00		
Echo Lake	Frontenac........O.	39 10	50 00		
Echo Vale	Compton........P.Q.	44 80	50 00		
Economy Point	Colchester........N.-E.	145 50	a 70 00		6 00
Ecum Secum	Guysborough........N.-E.	192 78	90 50		6 00
Ecum Secum Bridge	Halifax........N.-E.	201 19	94 00	4 00	6 00
Eddleston	Humboldt........Sask.	11 05	50 00		
Eddy	Algoma, E.R........O.	372 20	127 00		13 00
Eddyside	Moosejaw........Sask.	39 60	50 00		
Eden	Elgin, E.R........O.	307 20	c 130 00		13 00
Eden Grove	Bruce, S.R........O.	290 95	d 130 00		9 50
Edenbridge	Prince-Albert........Sask.	200 30	50 00		
Edenkillie	Regina........Sask.	38 00	50 00		
Eden Lake	Pictou........N.-E.	46 00	a62 00		
Eden Mills	Wellington, S.R........O.	363 24	81 00		6 00
Eden Valley (ouvert 1-6-15)	Moosejaw........Sask.	15 00	41 66		
Edgar	Simcoe, N.R........O.	225 16	81 00		6 00
Edgell	Moosejaw........Sask.	23 26	50 00		
Edgett's Landing	Kings & Albert........N.-B.	312 75	154 00		19 00
Edgewater	Kootenay........C.-B.	111 50	104 00		13 00
Edina	Argenteuil........P. Q.	56 00	50 00		
Edmondville	Lotbinière........P.-Q.	107 50	a62 00		
Edmonton Sub-office No. 5	Edmonton........Alberta	e	e		
Edmonton Sub-office No. 6	Edmonton City........Alberta	e	e		

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *e* Pour le Revenu, etc., voir l'annexe C sous le titre Edmonton sub-offices.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expedition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Edmonton Sub-office No. 7 (ouvert 1-10-15)	West Edmonton.........Alberta	e	e	....	....
Edmonton Sub-office No. 8 (ouvert 6-10-15)	Edmonton..............Alberta	e	e	....	....
Edmore	Humboldt...............Sask..	37 00	50 00	....	....
Edwand	Victoria.................Alberta	102 70	50 00	4 00	....
Edwards Point	Selkirk...................Man.	68 65	50 00	....	....
Edwardsville	South Cape Breton........N.-E.	14 50	50 00	....	....
Edwell	Red-Deer................Alberta	101 40	54 00	....	3 00
Edwin	Portage-la-Prairie..........Man.	180 55	50 00	....	....
Edy's Mills	Lambton, W.R...............O.	130 00	64 00	....	6 00
Eel Brook	Yarmouth.................N.-E.	267 28	d151 00	4 00	13 00
Eel Cove	North Cape Breton et Victoria N.-E.	31 00	50 00	8 00	....
Eel River Bridge	Northumberland..........N.-B.	112 10	50 00	....	....
Egan Creek	Hastings, E.R...............O.	45 50	50 00	....	....
Egg Island	Chicoutimi & Saguenay. ..P.Q.	16 70	c60 00	....	....
Egg Lake (fermé 1-6-15)	Edmonton..............Alberta	....	8 37	....	....
Eglise St. Pierre les Becquets	Nicolet...................P.Q.	98 10	50 00	....	....
Egmondville	Huron, S.R..................O.	345 00	126 00	....	13 00
Egmont Bay	Prince.................I.P.-E.	37 00	50 00	....	....
Egremont	Edmonton..............Alberta	118 09	55 00	12 00	6 00
Egypte (fermé 21-6-15)	Shefford...................P.Q.	2 00	11 26	....	....
Eigenheim	Humboldt.................Sask.	7 00	50 00	....	....
Eight Island Lake	Guysborough.............N.-E.	39 21	50 00	....	....
Eildon	Saskatoon.................Sask.	11 10	50 00	....	....
Elardee	Moosejaw.................Sask.	27 75	50 00	2 33	....
Elbourne	Humboldt.................Sask.	27 39	50 00	....	....
Elbow River	Calgary.................Alberta	35 44	50 00	....	....
Elcan	Medicine-Hat...........Alberta	158 52	74 00	....	6 00
Eldersley	Prince-Albert.............Sask.	139 00	50 00	....	....
Elder's Mills	York, C.R...................O.	99 40	50 00	....	....
Eldon Station	Victoria & Haliburton........O.	164 90	79 50	....	6 00
Eldorena	Victoria.................Alberta	15 50	50 00	....	....
Electric	Kent, W. R...................O.	192 40	50 00	f11 63	
Elgin House (bureau d'été)	Muskoka.....................O.	495 00	248 00	....	25 00
Elgin Mills	York, C.R...................O.	221 90	72 00	....	6 00
Elgin Road	L'Islet.....................P.Q.	81 03	a62 00	....	....
Elia	York, S.R....................O.	88 00	50 00	....	....
Elizabeth Bay	Algoma, E.R.................O.	41 60	50 00	....	....
Elizabethville	Durham......................O.	326 09	112 00	....	13 00
Elkdale (ouvert 1-3-16)	Dauphin....................Man.	13 00	4 26	....	....
Elk Prairie	Kootenay.................C.-B.	19 10	50 00	....	....
Elk Ranch	Dauphin....................Man.	42 10	50 00	....	....
Elkton	Red-Deer...............Alberta	132 45	50 00	12 00	....
Elkwater	Medicine-Hat...........Alberta	160 70	74 00	....	6 00
Ellaton	Norfolk......................O.	34 05	50 00	....	....
Ellerslie (fermé 6-10-15)	Strathcona..............Alberta	19 80	25 81	....	....
Ellerslie Station	Prince..................I P.-E.	361 25	175 00	....	19 00
Ellesmere	York, C.R...................O.	74 55	50 00	....	....
Elliott's Corners	Simcoe, E.R.................O.	34 00	50 00	....	....
Ellis (ouvert 1-7-15)	Th. Bay & Rainy River..... O.	60 15	37 50	....	....
Ellisboro'	Qu'Appelle................Sask.	345 90	100 00	....	13 00
Ellison	Yale-Cariboo.............C.-B.	124 10	52 50	....	3 00
Ellwood	Russell......................O.	78 00	50 00	....	....
Elma	Dundas......................O.	163 10	74 50	....	6 00
Elmartha	Moosejaw.................Sask.	22 00	50 00	....	....
Elmbank (fermé 1-7-15)	Peel.........................O.	6 98	12 50	....	....
Elm Brook	Prince Edward..............O.	73 00	50 00	....	....
Elmcroft	Charlotte.................N.-B.	16 00	50 00	....	....
Elmfield (fermé 1-9-15)	Pictou....................N.-E.	4 00	20 92	....	....
Elm Grove	Provencher................Man.	35 90	50 00	....	....
Elmhedge (fermé 1-11-15)	Grey, N.R....................O.	13 21	29 21	....	....
Elm Hill	Sunbury & Queens.........N.-B.	37 70	50 00	....	....
Elmhurst	Kings & Albert...........N.-B.	42 50	50 00	....	....
Elmont (ouvert 1-6-15)	Moosejaw.................Sask.	25 60	41 66	....	....
Elmore (fermé 12-6-15)	Assa........................Sask.	24 87	12 03	....	1 20
Elmsdale	Prince.................I.P.-E.	456 60	b204 00	8 00	19 00
Elmside	Pontiac....................P.Q.	184 00	80 00	....	6 00
Elm Springs	Moosejaw.................Sask.	70 95	57 50	....	3 00
Elmstead	Essex, N.R...................O.	120 22	54 00	....	6 00
Elmsvale	Halifax....................N.-E	154 85	63 00	....	6 00
Elmsville	Charlotte.................N.-B.	219 50	84 00	....	6 00
Elm Tree	Frontenac....................O.	100 45	50 00	....	....
Elsie	Victoria & Haliburton........O.	27 05	50 00	....	....

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $18, indemnité pour service de nuit. *e* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C sous le titre Edmonton sub-offices. *f* Y compris $1.63 d'arrérages.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Elsinore (fermé 1-7-15)	Bruce, N.R. ... O.	5 57	12 50	...	...
Elswick	Assa ... Sask.	55 00	50 00	...	...
Elton	Brandon ... Man.	37 50	50 00	...	...
Elysée	Chic. & Sag'y ... P.Q.	28 50	50 00	...	...
Elzevir	Hastings, E.R. ... O.	43 30	50 00	...	...
Emard (fermé 1-8-15)	Beauharnois ... P.Q.	...	16 71	...	...
Emberson	Muskoka ... O.	15 00	50 00	...	...
Emerald	Lennox & Addington ... O.	241 00	90 00	...	6 00
Emerald	Inverness ... N.-E.	12 00	50 00	...	...
Emerson	Kent ... N.-B.	74 45	50 00	...	...
Emesville	Selkirk ... Man.	26 65	50 00	1 66	...
Emileville	Bagot ... P.Q.	155 10	51 50	...	3 00
Endiang	Red-Deer ... Alberta	181 46	91 50	...	6 00
Englewood	Battleford ... Sask.	102 75	50 00	...	...
English	Thunder B. & R. River ... O.	124 40	50 00	...	...
Emglish Corner	Halifax ... N.-E.	68 50	c57 50	...	...
Enid	Humboldt ... Sask.	14 50	50 00	...	...
Enilda	Edmonton ... Alberta	43 20	50 00	...	...
Ennis (fermé 1-7-15)	Simcoe, S.R. ... O.	5 00	12 50	...	...
Ennishore	Victoria ... N.-B.	57 70	50 00	...	...
Enniskillen Station	Sunbury & Queens ... N.-B.	273 44	84 00	16 00	6 00
Emon	South Cape Breton ... N.-E.	29 00	50 00	...	...
Ensign	Macleod ... Alberta	358 40	94 00	...	6 00
Ensleigh	Red-Deer ... Alberta	240 50	88 00	17 50	6 00
Entrelac (bureau d'été)	Terrebonne ... P.Q.	170 00	b 97 00	...	6 00
Entry Island	Gaspé ... P.Q.	18 00	50 00	...	...
Epping	Grey, E.R. ... O.	78 00	50 00	26 00	...
Epsom (fermé 1-8-15)	Ontario, S.R. ... O.	25 00	16 71	...	...
Eramosa	Wellington, S.R. ... O.	140 05	85 00	...	6 00
Erieau	Kent, W.R. ... O.	492 50	133 00	...	13 00
Erie Beach (bureau d'été)	Welland ... O.	110 00	55 00	...	6 00
Erinview	Macdonald ... Man.	24 10	50 00	...	...
Erinview Station	Macdonald ... Man.	171 15	50 00	5 00	6 00
Erle (fermé 18-10-15)	Richmond & Wolfe ... P.Q.	11 90	27 44	...	...
Ermine	Battleford ... Sask.	163 68	76 22	...	5 33
Enrsted	Edmonton ... Alberta	88 70	73 00	...	3 00
Errington	Comox-Atlin ... C.-B.	117 89	50 00	...	...
Escuminac	Northumberland ... N.-B.	52 40	50 00	...	...
Escuminac Flats	Bonaventure ... P.Q.	69 22	50 00	43	...
Escuminac Nord	Bonaventure ... P.Q.	52 05	50 00	...	...
Esk	Humboldt ... Sask.	286 15	72 00	...	6 00
Eskasoni	North Cape Breton & Victoria ... N.-E.	40 60	50 00	...	...
Eskasoni Chapel	North Cape Breton & Victoria ... N.-E.	18 00	50 00	...	...
Eskbank	Moosejaw ... Sask.	259 15	61 00	...	6 00
Esmonde	Renfrew, S.R. ... O.	25 96	50 00	...	...
Espérance	Humboldt ... Sask.	36 25	50 00	...	...
Esquesing	Halton ... O.	129 00	75 00	...	6 00
Essex	Inverness ... N.-E.	14 00	50 00	...	...
Essondale	New-Westminster ... C.-B.	662 00	...	...	...
Essonville	Victoria & Haliburton ... O.	58 75	a60 00	...	...
Estcourt	Témiscouata ... P.Q.	146 13	50 00	...	...
Esther	Red-Deer ... Alberta	19 00	50 00	...	...
Estmere	North Cape Breton & Victoria ... N.-E.	87 53	50 00	...	...
Etang des Caps	Gaspé ... P.Q.	...	50 00	...	...
Ethelton	Prince-Albert ... Sask.	56 00	50 00	...	...
Ethelwyn	Victoria ... Alberta	91 37	50 00	...	...
Ethmuir	Battleford ... Sask.	34 75	50 00	4 00	...
Etna	Kings ... N.-E.	17 50	50 00	...	...
Etobicoke	York, C.R. ... O.	59 17	50 00	...	...
Ettrick	Middlesex, E.R. ... O.	173 30	50 00	6 00	...
Ettyville	Russell ... O.	29 00	50 00	...	...
Etwell	Muskoka ... O.	96 62	50 00	...	...
Etzikom	Medicine-Hat, Alberta, ci-devant Endon ...	570 42	100 00	6 00	...
Eunice	Edmonton ... Alberta	315 43	61 00	1 34	6 00
Eustis	Sherbrooke ... P.Q.	452 00	163 00	...	19 00
Eva (ouvert 1-8-15)	Medicine-Hat ... Alberta	33 30	33 33	...	...
Evandale	Kings & Albert ... N.-B.	97 50	50 00	...	...
Evangéline	Westmoreland ... N.-B.	8 26	50 00	...	...
Evans	Sunbury & Queens ... N.-B.	44 50	50 00	...	...
Evanston	Richmond ... N.-E.	41 00	50 00	...	...
Evansville	Algoma, E.R. ... O.	77 29	50 00	4 00	...
Eveland	Medicine-Hat ... Alberta	23 50	50 00	...	...

a Y compris $10, indemnité pour sesvice de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $7.50, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Everard	Thunder Bay & Rainy River. O.	79 90	55 00		6 00
Everett	Victoria N.-B.	97 50	50 00		
Evergreen	Red-Deer Alberta	90 00	50 00		
Eversley	York, N.R. O.	198 00	74 00		6 00
Ewan	Peterborough, W.R. O.	29 70	50 00		
Ewelme	Macleod Alberta	26 50	50 00		
Ewing	Red-Deer Alberta	39 10	50 00		
Ewings Landing	Yale-Cariboo C.-B.	242 60	112 00		13 00
Excelsior	Edmonton Alberta	11 00	50 00		
Excelsior	Algoma, E.R. O.	63 31	50 00		
Exmoor	Northumberland N.-B.	14 00	50 00		
Extension	Nanaimo C.-B.	269 10	125 00		13 00
Eye Hill	Red-Deer Alberta	94 50	50 00		
Eyre	Moosejaw Sask.	23 10	50 00		
Fafard	Québec P.Q.	23 91	50 00		
Fairacres	Medicine-Hat Alberta	41 69	50 00		
Fairdale	Moosejaw Sask.	34 13	50 00		
Fairfield	St. John N.-B.	73 00	50 00		
Fairford	Dauphin Man.	344 01	*e*177 90		13 00
Fairhall	Souris Man.	37 50	50 00		
Fairhaven	Charlotte N.-B.	162 00	66 00	30 00	6 00
Fairholme	Parry-Sound O.	45 00	50 00	4 00	
Fairlawn	Regina Sask.	9 00	50 00		
Fairmede	Qu'Appelle Sask.	113 50	50 00		
Fairmont	Antigonish N.-E.	14 45	50 00		
Fairmont Springs	Kootenay C.-B.	74 52	61 00		3 00
Fairmount	Grey, E.R. O.	72 00	50 00		
Fair Vale	Kings & Albert N.-B.	542 00	151 00		19 00
Fair Valley (fermé 1-11-15)	Simcoe, E.R. O.	5 49	29 21		
Fairydell	Edmonton Alberta	122 05	50 00		
Fairy Glenn	Prince-Albert Sask.	79 10	50 00		
Fairy Hill	Regina Sask.	66 55	50 00		
Faith	Medicine-Hat Alberta	199 17	104 50		9 50
Falardeau	Nipissing O.	46 10	37 50		
Falher (ouvert 1-7-15)	Edmonton Alberta	333 35	60 00		6 00
Falkenburg Station	Muskoka O.	339 66	148 00	166 00	13 00
Falkland	Halifax N.-E.	74 50	50 00		
Falkland	Yale-Cariboo C.-B.	274 59	87 50		6 00
Fallbrook	Lanark, S.R. O.	203 00	91 00		6 00
Fall River	Frontenac O.	22 50	50 00		
Falmouth	Hants N.-E.	163 00	64 00		6 00
Falun	Strathcona Alberta	119 00	59 50		3 00
Fame Point	Gaspé P.Q.	160 00	50 00		
Fanford (ouvert 1-10-15)	P. Albert Sask.	39 00	25 00		
Fanny Bay (ouvert 1-2-16)	Comox-Atlin C.-B.	43 39	8 24		
Faraday	Hastings, W.R. O.	25 00	50 00		
Fardall	Sask.	*d*15 00			
Farmerston	Carleton N.-B.	72 95	50 00		
Farmingdale	Humboldt Sask.	101 00	50 00		
Farmington	Cumberland N.-E.	21 50	50 00		
Farm Point	Wright P.Q.	216 30	77 00		6 00
Farmville	Lunenburg N.-E.	16 00	50 00		
Farringdon Hill	Brantford O.	*a*	*a*		
Farrington	Th. Bay et Rainy Riv. O.	23 40	50 00		
Fartown	Battleford Sask.	24 25	50 00		
Faucher	Bellechasse P.Q.	64 50	*b*55 00		
Fauteux	Drum'd et Arthabaska P.Q.	18 00	50 00		
Fauvel	Bonaventure P.Q.	57 50	50 00		
Fauxbourg (rouvert 1-4-15)	Lunenburg N.-E.	14 50	50 00		
Favor	Medicine-Hat Alberta	295 00	80 00	8 54	6 00
Fawcett	Edmonton Alberta	126 94	50 00		
Fawcett Hill	Westmoreland N.-B.	53 00	50 00		
Fawn (ouvert 1-2-16)	Yale-Cariboo C.-B.	35 00	8 24		
Fawn Lake	Edmonton Alberta	110 62	52 00		3 00
Federal	Red-Deer Alberta	89 22	*c*75 00		
Fedorah	Edmonton Alberta	60 00	50 00	8 00	
Feener's Corner	Lunenburg N.-E.	14 05	50 00		
Felton	Russell O.	102 25	50 00		6 00
Feltz South	Lunenburg N.-E.	74 00	50 00		
Fenaghvale	Prescott O.	66 70	50 00		
Fennell's	Simcoe, S.R. O.	106 97	53 00		3 00
Fenner	Red-Deer Alberta	68 15	50 00		
Fenton	Prince-Albert Sask.	131 53	52 00	22 00	3 00
Fenwick	Kings et Albert N.-B.	32 50	50 00		

a Pour le Revenu, voir l'annexe C, sous le titre Brantford sub-offices. *b* Y compris $5, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. (*d*) Approvissionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *e* Y compris $53.40, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ferguson's-Falls	Lanark, S.R. ....O.	25 25	50 00		
Ferguson-Manor (ouvert 1-4-15)	Restigouche ....N.-B.	68 00	50 00		
Ferguson's-Lake	Richmond ....N.-E.	25 00	50 00	4 00	
Ferguson-Flats	Victoria ....Alberta	137 95	50 00		
Fergusonvale	Simcoe, N.R. ....O.	62 52	50 00		
Ferland	Moosejaw ....Sask.	108 70	55 00	4 00	3 00
Ferme-Rouge	Labelle ....P.Q.	34 00	50 00		
Fernmount	Sunbury et Queens ....N.-B.	51 15	50 00		
Fern-Creek	Strathcona ....Alberta	29 00	50 00		
Ferndale	Kings et Albert ....N.-B.	6 00	50 00		
Fernetville (fermé 16-8-15)	Berthier ....P.Q.	25 68	18 88		
Fern-Glen	Parry-Sound ....O.	79 50	50 00		
Fernlee	Algoma, E.R. ....O.	53 20	50 00		
Fernleigh	Frontenac ....O.	75 43	50 00		
Fermoy	Frontenac ....O.	85 30	50 00		
Feronia	Nipissing ....O.	123 00	50 00		
Ferris	Sunbury et Queens ....N.-B.	49 00	50 00		
Ferron	Three-Rivers et St-Maurice.. P.Q	17 00	50 00		
Ferrybank	Red-Deer ....Alberta	52 50	50 00		
Ferry-Point	Red-Deer ....Alberta	138 72	73 00		6 00
Ferry-Road	Northumberland ....N.-B.	97 75	50 00		
Fertile	Assa ....Sask.	146 11	50 00		
Fertility	Red-Deer ....Alberta	82 98	50 00		3 00
Fescue	Victoria ....Alberta	38 09	50 00		
Festubert (ouvert 1-1-16)	Humboldt ....Sask.	15 00	12 50		
Fetherston	Parry-Sound ....O.	51 75	50 00		
Feuille-d'Erable	Dorchester ....P.Q.	167 13	a77 00		6 00
Fielding	Carleton ....N.-B.	51 95	50 00		
Fieldville	Wright ....P.Q.	89 50	50 00		
Fife	Yale-Cariboo ....C.-B.	199 30	70 00		6 00
Fife-Lake	Moosejaw ....Sask.	63 60	50 00	7 55	
Filiatrault	Moosejaw ....Sask.	108 00	78 00	2 33	6 00
Findlay	Brandon ....Man.	289 85	97 00		6 00
Finland	Thunder Bay et Rainy River..O.	44 00	50 00		
Finlayson	North Cape Breton et Victoria. ....N.-E.	12 00	50 00		
Finmark (ouvert 15-11-15)	Thunder Bay et Rainy River.. O.	49 00	18 75		
Fir-Grove	Kings et Albert ....N.-B.	9 00	50 00		
Fir-Grove	Dorchester ....P.Q.	55 60	50 00	4 00	
Fir-Mountain (changé 1-7-15)—ci-devant Mora	Moosejaw ....Sask.	28 50	37 50		
Fir-Ridge	Prince-Albert ....Sask.	14 70	50 00		
First-South	Lunenburg ....N.-E.	104 46	50 00		
Firvale	Comox-Atlin ....C.-B.	40 15	50 00		
Fish-Creek	Sask ....Sask.	47 60	50 00		
Fisher-Mill	Guysborough ....N.-E.	55 25	a62 00		
Fisherman-Bay	Comox-Atlin ....C.-B.	88 49	50 00		
Fisherman's-Harbour	Guysborough ....N.-E.	77 60	50 00		
Fisher-Home	Strathcona ....Alberta	25 02	50 00	4 00	
Fsher-Branch	Dauphin ....Man.	350 95	102 00		13 00
Fisher-River	Selkirk ....Man.	117 20	56 00		6 00
Fisherton	Dauphin ....Man.	135 05	52 00	c4 65	6 00
Fishing-Lake	Humboldt ....Sask	73 50	50 00		
Fish-Trap (fermé 1-2-16)	Yale-Cariboo ....C.-B.		41 76		
Fitsmaurice	Qu'Appelle ....Sask.	46 15	50 00		
Five-Fingers	Restigouche ....N.-B.	250 37	113 00		13 00
Five-Mile-River	Hants ....N.-E.	156 50	50 00		
Flagstaff	Strathcona ....Alberta		50 00		
Flagstone	Kootenay ....C.-B.	311 73	84 00		6 00
Flamboro-Centre	Wentworth ....O.	128 95	50 00		3 00
Flanders (ouvert 1-6-15)	Th. Bay et Rainy River....O.	298 51	41 66		
Flatbush (ouvert 20-1-16)	Edmonton ....Alberta	27 00	9 89		
Flat-Creek	Edmonton ....Alberta	145 90	50 00	2 58	6 00
Flat-Lake	Victoria ....Alberta	123 44	50 00		3 00
Flatlands	Retigouche ....N.-B.	170 00	60 00	6 00	6 00
Flat-River (fermé 1-9-15)	Queens ....I. P.-E.	9 84	20 92		
Flaxland	Medicine-Hat ....Alberta	68 70	50 00		
Flee-Island	Portage-la-Prairie ....Man.	32 50	50 00		
Fleet	Red-Deer ....Alberta	318 05	b127 00	2 00	6 00
Flett's-Springs	Prince-Albert .... Sask.	124 30	55 00		3 00
Fletwode	Assa ....Sask.	15 00	50 00		
Fleurant	Bonaventure ....P.Q.	43 00	50 00		
Fleury	Chicoutimi et Saguenay ....P.Q.	111 70	50 00		
Flint	Thunder-Bay et Rainy-River, ...O.	267 55	78 00	4 00	6 00

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris 65 cts d'arrérages.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Flodden	Richmond et Wolfe........P.Q.	55 50	b58 00		
Flood	Yale-Cariboo........C.-B.	61 45	50 00		
Floral	Sask........Sask.	128 50	50 00		
Florann	Medicine-Hat........Alberta	65 00	50 00		
Flore (fermé 11-12-15)	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.		34 78		
Florze	Provencher........Man.	14 00	50 00		
Flowerdale	Medicine-Hat........Alberta	88 57	55 00		3 00
Flowers'-Cove	Sunbury et Queens........N.-B.	33 00	50 00		
Flower-Station	Lanark, N.R........O.	193 45	87 00		6 00
Floyd (fermé 1-7-15)	Kings et Albert........N.-B.		12 50		
Flynn	Gaspé........P.Q.	26 70	50 00		
Foley	Selkirk........Man.	38 00	50 00		
Foley-Brook	Victoria........N.-B.	46 10	50 00		
Folkins	Kings et Albert........N.-B.	62 25	50 00	5 00	
Folly-Lake	Colchester........N.-E.	280 52	85 50		6 00
Folly-Mountain	Colchester........N.-E.	33 00	50 00		
Fonderie	Gaspé........P.Q.	22 00	c60 00		
Fontarabie	Maskinongé........P.Q.	143 69	50 00		
Fontenelle	Gaspé........P.Q.	174 85	d70 00	4 00	6 00
Fontenoy (fermé 15-8-15)	Richmond........P.Q.	9 00	18 75		
Foote-Corner	Yarmouth........N.-E.	51 75	50 00		
Forbes	Colchester........N.-E.	12 00	50 00		
Forbes-Point	Shelburne et Queens........N.-E.	132 30	50 00		
Forbesville	Victoria........Alberta	7 50	50 00		
Forcina, ci-devant Rose-Lynn	Medicine-Hat........Alberta	64 02	61 00		3 00
Ford	Mackenzie........Sask.	38 05	50 00		
Ford's-Mills	Kent........N.-B.	132 80	53 00	15 00	6 00
Foreman	Red-Deer........Alberta	43 79	50 00		
Forest Bank	Battleford........Sask.	52 00	50 00		
Forest City	York........N.-B.	48 30	50 00		
Forester	Prince-Albert........Sask.	171 16	50 00		
Forest Farm	Qu'Appelle........Sask.	34 25	50 00		
Forest Glen	Inverness........N.-E.	23 00	50 00		
Forest Hall	Battleford........Sask.	34 10	50 00		
Forest Hill	Guysborough........N.-E.	43 35	50 00		
Forest Hill	Kings et Albert........N.-B.	32 00	50 00		
Forest Home	Kings........N.-E.	22 00	c60 00		
Forest Lawn	Calgary........Alberta	69 77	50 00		
Forest Mills	Lennox et Addington........O.	70 90	57 00		3 00
Forest Nook (bureau d'été)	Parry-Sound........O.	400 00	200 00		25 00
Foreston	Carleton........N.-B.	178 06	76 00		6 00
Forestville	Norfolk........O.	220 20	99 00		9 50
Forfar	Leeds........O.	183 13	a115 00		6 00
Forget (fermé 15-1-16)	Russell........O.	31 04	39 56		
Forks	Sunbury et Queens........N.-B.	14 00	50 00	4 00	
Forks-Baddeck	Cap Breton Nord et Victoria........N.-E.	63 90	50 00		
Formby (fermé 1-10-15)	Battleford........Sask.	4 16	25 00		
Fort-à-la-Corne	Prince-Albert........Sask.	75 50	50 00		
Fort Alexander	Selkirk........Man.	87 95	59 50		3 00
Fort Assiniboine	Edmonton........Alberta	61 78	50 00		
Fort Augustus	Queens........I. P.E.	63 83	50 00		
Fort Chipewyan	Victoria........Alberta	82 20	50 00		
Fort Ellice (fermé 1-12-15)	Marquette........Man.	Nil.	33 28		
Fortescue	Peterboro, W.R........O.	54 70	50 00		
Fortier (fermé 1-8-15)	Deux-Montagnes........P.Q.	6 00	16 71		
Fortier	Macdonald........Man.	381 45	144 00	4 00	13 00
Forties-Settlement	Lunenburg........N.-E.	105 00	53 00	4 00	3 00
F. Fitzgerald (ci-devant Smith L'd'g.)	Victoria........Alberta	29 70	50 00	8 00	
Fort Lawrence	Cumberland........N.-E.	87 30	50 00		
Fort Louisburg	Cap Breton Sud........N.-E.	57 00	50 00		
Fort Pelly	Mackenzie........Sask.	32 50	50 00		
Fort Providence	Mackenzie R. Dis........Alberta	46 00	50 00		
Fort Résolution	N.W.T........Alberta	35 00	50 00		
Fort St-James	Yale-Cariboo........C.-B.	114 45	53 50	2 00	3 00
Fort St-John	Yale-Cariboo........C.-B.	84 62	50 00	8 00	
Fort Simpson	Mackenzie........Alberta	70 65	50 00		
Fort Smith	Victoria........Alberta	48 07	50 00	e 72 00	
Fortune	Battleford........Sask.	103 05	50 00		
Fortune Clove (fermé 1-11-15)	Prince........I. P.-E.	23 86	29 21		
Fort Vermilion	Edmonton........Alberta	184 70	50 00		
Fort-William	Pontiac........P.Q.	118 97	50 00		
Forty-Mile	Territoire du Yukon........	76 00	100 00		
Fossambault	Portneuf........P.Q.	15 20	50 00		
Fossemour (fermé 29-4-16)	Moosejaw........Sask.	23 00	50 00		
Fosston	Humboldt........Sask.	82 30	50 00		

a Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $8, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $40 d'arrérages, allocation pour expédition en passe.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fosterville	York ... N.-B.	145 39	50 00	...	6 00
Fountainstown	Red-Deer ... Alberta	11 50	50 00	...	...
Fourchu	Richmond ... N.-E.	154 50	61 00	3 00	6 00
Fournierville	Moosejaw ... Sask.	38 30	50 00	...	...
Four Falls	Victoria ... N.-B.	191 40	74 00	8 00	6 00
Four Mile Brook (fermé 1-1-16)	Pictou ... N.-E.	14 96	37 00	...	...
Four Roads	Gloucester ... N.-B.	23 00	50 00	...	...
Fourteen Island Lake	Terrebonne ... P.Q.	116 70	50 00	...	...
Fourteen Mile House	Halifax ... N.-E.	32 18	*c* 62 00	...	...
Fourways	Medicine-Hat ... Alberta	135 50	50 00	...	...
Fowler's Corners	Peterborough, W.R. ... O.	99 49	53 00	...	...
Fox	Medicine-Hat ... Alberta	52 25	50 00	...	...
Foxbury	Regina ... Sask.	41 80	50 00	...	...
Fox Creek	Westmoreland ... N.B.	319 25	133 50	...	16 00
Foxdale (ouvert 15-11-15)	Prince-Albert ... Sask.	15 00	18 88	...	...
Foxey	Algoma, E. R. ... O.	46 25	50 00	...	...
Fox Harbour	Cumberland ... N.-E.	42 95	50 00	...	...
Fox Harbour Point	Cumberland ... N.-E.	55 70	50 00	...	...
Fox Island Main	Guysborough ... N.-E.	39 00	*c*62 00	...	...
Foxleigh	Regina ... Sask.	18 00	50 00	...	...
Foxmead	Simcoe, E. R. ... O.	217 95	75 00	*d*4 43	6 00
Fox Hills	Saltcoats ... Sask.	23 85	50 00	...	...
Fox Point	Lunenburg ... N.-E.	77 50	50 00	...	...
Fox River	Cumberland ... N.-E.	325 65	*c*140 50	...	13 00
Fox Valley	Moosejaw ... Sask.	211 59	77 50	28 00	6 00
Foymount	Renfrew, S.R. ... O.	23 05	50 00	...	...
Fradetville	Bellechasse ... P.Q.	26 00	*b*61 25	...	...
Framboise	Richmond ... N.-E.	100 90	50 00	5 00	...
Framboise Intervale	Richmond ... N.-E.	36 70	50 00	...	...
Framnes	Selkirk ... Man.	103 76	50 00	...	...
François Lake	Comox-Atlin ... C.-B.	258 23	87 00	7 50	6 00
Frankburg	Macleod ... Alberta	102 80	50 00	...	...
Frankslake	Regina ... Sask.	42 97	50 00	...	...
Franktown	Lanark ... O.	351 70	82 00	...	6 00
Fraser Arm	New-Westminster ... C.-B.	75 00	50 00	...	...
Fraserburg	Muskoka ... O.	50 00	50 00	...	...
Fraser's Grant (fermé 1-2-16)	Antigonishe ... N.-E.	6 00	41 76	...	...
Fraser's Mills	Antigonishe ... N.-E.	35 50	50 00	...	...
Fraser's Point (bureau d'été)	Huntingdon ... P.Q.	45 00	28 00	...	...
Fraser Ridge (fermé 4-12-15)	Prescott ... O.	8 00	33 83	...	...
Frasertown	Yale-Cariboo ... C.-B.	106 90	50 00	...	...
Fraserton	Medicine-Hat ... Alberta	205 64	62 00	...	6 00
Fraxville	Lunenburg ... N.-E.	18 85	50 00	...	...
Frechette (ouvert 1-10-15)	Mégantic ... P.Q.	14 00	25 00	...	...
Frederickhouse	Algoma, E.R. ... O.	118 00	50 00	...	...
Fredericton Road	Westmoreland ... N.-B.	44 50	50 00	...	...
Freedale	Dauphin ... Man.	238 48	61 00	...	6 00
Free Grant	Gloucester ... N.-B.	17 00	50 00	...	...
Freeman River	Edmonton ... Alberta	43 50	50 00	4 00	...
Fremington	Moosejaw ... Sask.	29 00	50 00	...	...
Freemont	Battleford ... Sask.	52 50	50 00	...	...
French Bay	Bruce, N.R. ... O.	16 50	50 00	...	...
French Cove	Richmond ... N.-E.	35 64	50 00	...	...
French Hill	Russell ... O.	56 50	50 00	...	...
French Lake	Sunbury & Queens ... N.-B.	57 55	50 00	...	...
French River	Pictou ... N.-E.	69 50	50 00	4 00	...
French River	Queens ... I.P.-E.	293 90	113 00	...	13 00
French Road	South Cape Breton ... N.-E.	37 50	50 00	...	...
Frenchvale	N.C. Breton & Victoria ... N.-E.	13 00	50 00	...	...
French Village	Queens ... I.P.-E.	103 05	50 00	...	...
French Village	Kings & Albert ... N.-B.	37 00	50 00	...	...
French Village	Halifax ... N.-E.	214 25	*e*116 50	...	6 00
Frenette	L'Islet ... P.Q.	7 00	50 00	...	...
Freppel	L'Islet ... P.Q.	37 00	50 00	...	...
Freshfield	Calgary ... Alberta	31 20	50 00	...	...
Freshwater	Pontiac ... P.Q.	30 20	50 00	...	...
Freysville (fermé 1-11-15)	New-Westminster ... C.-B.	10 40	29 21	...	...
Friar's Head	Inverness ... N.-E.	83 80	50 00	...	...
Fribourg	Victoria ... Alberta	29 23	50 00	...	...
Friedenstal	Edmonton ... Alberta	106 50	50 00	...	...
Frog Lake	Victoria ... Alberta	145 43	51 50	...	3 00
Frogmore	Norfolk ... O.	85 00	50 00	...	...
Frotenac	Lotbinière ... P.Q.	17 54	50 00	...	...
Frost Village	Shefford ... P.Q.	57 80	*a*60 00	...	...
Fry's	Assa ... Sask.	203 24	80 50	...	6 00
Fugereville	Pontenac ... P.Q.	94 24	50 50	...	...

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $11.25, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris 43c. d'arrérages. *e* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fulda	Humboldt........Sask.	90 00	50 00		
Fulton (fermé 30-11-15)	Lincoln........O.	87 00	55 93		3 99
Fulton Brook	Sunbury & Queens........N.-B.	22 00	50 00		
Fundale	Moosejaw........Sask.	29 55	50 00		
Furman	Macleod........Alberta	31 00	50 00		
Furnace Falls	Victoria & Haliburton........O.	51 70	50 00		
Furness	Battleford........Sask.	33 06	50 00	4 00	
Fusilier (ci-devant Scandia)	Battleford........Sask.	313 07	50 00		
Garbarouse Barachois	South Cape Breton........N.-E.	477 51	a218 00		25 00
Gabarous Lake	South Cape Breton........N.-E.	71 00	50 00		
Gabriola Island	Nanaimo........C.-B.	178 90	54 00		6 00
Gad's Hill Station	Perth, N.R........O.	475 44	166 00		19 00
Gagné	Bonaventure........P.Q.	90 00	50 00		
Gagnon	Russell........O.	110 95	50 00		
Gahern	Medicine-Hat........Alberta	109 50	50 00		
Gairloch Mountain	N. C. Breton & Victoria...N.-E.	24 25	50 00		
Galahad	Red-Deer........Alberta	171 50	50 00		
Galena	Kootenay........C.-B.	275 78	187 00		19 00
Galarneauville	Medicine-Hat........Alberta	26 00	50 00		
Galesburg	Peterborough, E.R........O.	15 50	50 00		
Galilee	Moosejaw........Sask.	170 45	50 00	4 00	
Gallagher	Westmoreland........N.-B.	44 20	50 00		
Gallant Settlement	Westmoreland........N.-B.	15 00	50 00		6 00
Gallivan	Battleford........Sask.	226 00	62 00		
Gallocks	Moosejaw........Sask.	47 50	50 00		
Galloway	Kootenay........C.-B.	93 73	76 50		6 50
Gallup Hill (fermé 15-8-15)	Richmond & Wolfe........P.Q.	12 68	18 75		
Galston	Nipissing........O.	30 46	50 00		
Galway	Kings & Albert........N.-B.	30 00	50 00		
Gambier	Comox-Altin........C.-B.	186 00	170 00		19 00
Gameland	Th. Bay & Rainy River......O.	33 75	50 00		
Gananoque Junction	Leeds........O.	5 30	50 00		
Gang Ranch	Yale-Cariboo........C.-B.	106 36	50 00		
Gap View	Assa........Sask.	28 00	50 00		
Garden Head (ouvert 1-9-15)	Moosejaw........Sask.	32 00	29 07		
Garden Hill	Durham........O.	183 96	70 00		6 00
Gardenia	Humboldt........Sask.	23 00	50 00		*E*
Garden Island	Frontenac........O.	131 00	66 00		3 00
Garden of Eden	Pictou........N.-E.	64 00	a62 00		
Garden Plain	Red-Deer........Alberta	93 11	103 00	12 00	9 50
Gardenville	Prince Edward........O.	96 95	50 00		
Gardiner Mines	South Cape Breton........N.-E.	27 00	50 00		
Gardner's Creek	St. John........N.-B.	62 71	50 00		
Gardner's Mills	Yarmouth........N.-E.	22 00	50 00		
Garfield (fermé 3-4-15)	Queens........I.P.-E.		0 41		
Garland	Kings........N.-E.	29 40	50 00		
Garland	Dauphin........Man.	214 00	b129 00	4 00	6 00*E*
Garland Mountain	Kings & Albert........N.-B.	6 00	50 00		
Garneau Junction	Champlain........P.Q.	242 05	106 00		9 50
Garnet	St. John........N.-B.	20 70	50 00		
Garnier	Labelle........P.Q.	20 90	50 00		
Garonne	Prince-Albert........Sask.	68 70	50 00		
Garrington	Red-Deer........Alberta	44 52	50 00		
Garroz	Dorchester........P.Q.	63 20	50 00		
Garry	N. Cape Breton & Victoria.N.-E.	12 00	50 00		
Garth	Red-Deer........Alberta	12 50	50 00		
Garthby West	Richmond & Wolfe........P.Q.	16 25	50 00		
Gascoigne (fermé 1-9-15)	Queens........I.P.-E.	9 00	20 92		
Gas Line (fermé 15-3-16)	Welland........O.	154 71	59 80		5 73
Gaspé Bay, South	Gaspé........P.Q.	158 75	50 00		
Gaspereau	Sunbury et Queens........N.-B.	85 70	50 00	10 00	
Gaspereau Station	Sunbury et Queens........N.-B.	219 40	82 00		6 00
Gaudette	Pontiac........P.Q.	333 90	88 00		6 00
Gauthier	Gaspé........P.Q.	24 00	c 62 00		
Gauvin	Bonaventure........P.Q.	6 15	50 00		
Gawas	Algoma, W.R........O.	91 20	50 00		
Gaythorne	Northumberland........N.-B.	42 00	50 00		
Geary	Sunbury & Queens........N.-B.	103 00	50 00		
Gegoggin	Guysboro........N.-E.	19 30	50 00		
Gellatly	Yale-Cariboo........C.-B.	93 29	50 00		
Gem	Medicine-Hat........Alberta	152 99	50 00		
Gendron	Maskinongé........P.Q.	18 04	50 00		
Genesee (ouvert 1-3-16)	Strathcona........Alberta	12 00	4 26		
Genesee Rapids (ouvert 1-1-16)	Nipissing........O.	24 36	37 50		
Genest	Dorchester........P.Q.	14 00	50 00		

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Genoa Bay	Nanaïmo C.-B.	237 45	72 00	....	6 00
Genthon (ouvert 1-8-15)	Provencher Man.	125 00	33 33	....	....
Georgefield	Hants N.-E.	77 00	50 00	....	....
George's River	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E.	117 99	50 00	10 00	....
George's River Station	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E.	35 00	50 00	4 00	....
Georgeville	Antigonish N.-E.	82 55	50 00	12 00	....
Georgina Island	York, N.R. O.	27 00	50 00	....	....
Gerin	Maskinongé P.Q.	66 00	50 00	....	....
Germania	Muskoka O.	90 40	50 00	....	....
Germanicus (fermé 1-2-16)	Renfrew, N.R. O.	75 48	41 76	....	....
German Brook	Kings et Albert N.-B.	30 75	50 00	....	....
German Mills	Waterloo, S.R. O.	48 20	50 00	....	....
Germantown	Kings et Albert N.-B.	39 50	50 00	....	....
Gerowville	Moosejaw Sask.	48 00	50 00	10 00	....
Gerrard Island	Halifax N.-E.	26 00	*d* 70 00	....	....
Gethsemani	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	18 00	*b* 56 00	....	....
Geyser	Selkirk Man.	80 80	50 00	....	....
Giant's Lake	Guysborough N.-E.	18 95	50 00	....	....
Giasson	L'Islet P.Q.	51 00	50 00	....	....
Gibbon	Kings et Albert N.-B.	36 00	50 00	....	....
Gibbs	Regina Sask.	185 43	50 00	....	....
Gibson	Simcoe, E. R. O.	31 25	50 00	....	....
Gibson Heights	Comox-Atlin C.-B.	129 80	66 00	....	6 00
Gifford	Quebec P.Q.	270 20	120 00	....	13 00
Gifford Station	New-Westminster C.-B.	125 00	61 00	....	6 00
Gilbert	Medicine-Hat Alberta	44 32	50 00	....	....
Gilbert Cove	Digby N.-E.	165 30	64 50	15 00	6 00
Gilbert des Caps	Charlevoix P.Q.	7 00	*c*	....	....
Gilby	Red-Deer Alberta	189 77	67 00	4 00	6 00
Gilks	Northumberland N.-B.	97 00	*e* 60 00	25 00	....
Gillander's Mountain	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E.	19 00	50 00	....	....
Gillies Bay	Comox-Atlin C.-B.	35 20	50 00	....	....
Gillies Lake	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E.	6 00	50 00	....	....
Gillies Point	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E.	15 00	50 00	....	....
Gillies Point East	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E.	22 00	50 00	....	....
Gillis Cove	Inverness N.-E.	33 50	50 00	....	....
Gillisdale	Inverness N.-E.	48 50	50 00	....	....
Gillisville	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E.	38 00	50 00	....	....
Gilpen	Victoria Alberta	82 05	50 00	....	....
Gilt Edge	Strathcona Alberta	8 93	50 00	....	....
Gingras	Lotbinière P.Q.	26 55	50 00	....	....
Girard	St. Johns et Iberville P.Q.	65 98	50 00	....	....
Girardville	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	25 00	50 00	....	....
Gironde	Témiscouata P.Q.	297 00	75 00	10 00	6 00
Giscome Portage (ouvert 1-11-15) (fermé 31-12-15)	Yale-Cariboo C.-B.	9 16	12 00	....	....
Giscome (ouvert 1-10-15)	Yale-Cariboo C.-B.	46 08	25 00	....	....
Girouardville	Kent N.-B.	36 00	50 00	....	....
Glacier	Kootenay C.-B.	3,920 99	728 00	....	156 00
Glacier Creek	Yukon	119 70	50 00	....	....
Gladmar	Regina Sask.	214 41	112 00	*a* 4 18	13 00
Gladstone	Victoria N.-B.	27 15	50 00	....	....
Gladstone (fermé 1-10-15)	Kings I.P.-E.	12 00	25 00	....	....
Gladwin	Mackenzie Sask.	88 70	50 00	....	....
Gladwyn	Victoria N.-B.	34 80	50 00	....	....
Gladys	Macleod Alberta	231 70	80 00	4 00	6 00
Glamorgan	Durham O.	10 00	50 00	....	....
Glanford Station	Wentworth O.	455 70	64 00	....	6 00
Glanmire	Hastings, E.R. O.	50 00	50 00	....	....
Glasgow	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E.	21 00	50 00	....	....
Glasgow Mountain	Cumberland N.-E.	20 00	50 00	....	....
Glaslyn	Battleford Sask.	62 90	50 00	17 00	....
Glasnevin	Regina Sask.	273 75	66 00	15 00	6 00
Glassburn	Antigonish N.-E.	40 00	50 00	....	....
Glaude	Westmoreland N.-B.	17 00	50 00	....	....
Gleason Road	Charlotte N.-B.	74 00	50 00	....	....
Glebe Road	Antigonish N.-E.	5 00	50 00	....	....
Gledhow	Saskatoon Sask.	151 50	52 50	....	3 00

a Y compris 18 cents d'arrérages allocation pour expédition en passe. *b* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *c* Pas de salaire. *d* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gleneda	Three Rivers & St. Maurice P.Q	184 00	72 00		6 00
Glenada	Assa Sask.	136 00	54 00		6 00
Glen Adelaide	Assa Sask.	38 70	50 00		
Glen Alda	Peterborough, E.R. O.	35 50	50 00		
Glen Almond	Labelle P.Q.	101 20	50 00		
Glen Alpine	Antigonishe N.-E.	46 00	50 00		
Glen Andrew	Prescott O.	128 29	50 00		
Glenannan	Huron, E.R. O.	129 91	50 50		3 00
Glenarm	Victoria et Haliburton O.	227 10	101 50	2 00	9 50
Glen Banner	Medicine-Hat Alberta	178 00	50 00	6 00	
Glen Bean	Wright P.Q.	115 00	60 00		6 00
Glenbervie	Colchester N.-E.	70 60	50 00		
Glenbogie	Battleford Sask.	170 89	50 00		
Glenboyle	Yukon	76 00	50 00		
Glenbrea	Regina Sask.	43 20	50 00		
Glenburnie	Frontenac O.	87 00	50 00		
Glenbush	Battleford Sask.	266 18	85 00		6 00
Glencairn	Dauphin Man.	114 60	*b* 62 50		
Glen Campbell	Inverness N.-E.	15 00	50 00		
Glencoe	Inverness N.-E.	12 00	50 00		
Glencoe	Restigouche N.-B.	28 00	50 00		
Glencoe Mills	Inverness N.-E.	32 25	50 00		
Glencove	Guysborough N.-E.	4 00	50 00		
Glen Cross	Dufferin O.	125 40	50 00		
Glendale	Inverness N.-E.	117 95	50 00		
Glendale	Portage-la-Prairie Man.	20 00	50 00		
Glendinning	Souris Man.	37 20	50 00		
Glendon	Victoria Alberta	34 00	50 00	3 00	
Glendower	Frontenac O.	27 20	50 00		
Glendyer	Inverness N.-E.	63 00	50 00		
Glen Elder (ouvert 1-1-16)	Mackenzie Sask.	25 00	12 50		
Glendyne	Témiscouata P.Q.	2[illegible]6 84	70 79		2 77
Glenelg	Guysborough N.-E.	70 25	*a* 70 00		
Glenellen	Battleford Sask.	77 50	50 00		
Glen Elmo	Marquette Man.	74 95	50 00		
Glenemma	Yale-Cariboo C.-B.	50 50	50 00		
Glenevis	Edmonton Alberta	132 50	50 00		
Glenfarne (bureau d'été)	Wright P.Q.	26 56	16 00		
Glenfield	Lennox et Addington O.	27 22	50 00		
Glenford	Edmonton Alberta	58 20	50 00		
Glen Forest	Queens I.P.-E.	24 00	50 00		
Glenforsa	Marquette Man.	17 50	*c* 60 00		
Glengarden	Strathcona Alberta	30 50	50 00		
Glengarry	Inverness N.-E.	7 00	50 00		
Glengarry Plains	Battleford Sask.	39 00	50 00		
Glengarry Station	Pictou N.-E.	311 15	112 00	4 00	13 00
Glengarry Valley	Cap-Breton-Sud N.-E.	23 00	50 00		
Glenglow	Edmonton Alberta	15 05	50 00		
Glenhewitt	Red-Deer Alberta	26 00	50 00		
Glen Huron	Simcoe, N.R. O.	152 68	67 00		6 00
Glenhurst	Battleford Sask.	15 80	50 00		
Gleniffer	Red-Deer Alberta	17 10	50 00		
Glen Island	Lennox et Addington O.	95 00	48 00		
Glenister	Edmonton Alberta	37 20	50 00		
Glenkeen	Guysborough N.-E.	18 00	50 00		
Glen Kerr (ouvert 1-12-15)	Moosejaw Sask.	30 10	16 70		
Glenlily	Kootenay C.-B.	37 35	50 00		
Glenlivet	Wright P.Q.	60 30	50 00		
Glenlivet	Restigouche N.-B.	54 00	50 00		
Glen Leslie	Edmonton Alberta	47 00	50 00		
Glen Lloyd	Mégantic P.Q.	25 16	50 00		
Glenlyon	Dauphin Man.	6 00	50 00		
Glen Major	Ontario, N.R. O.	28 50	50 00		
Glen Margaret	Halifax N.-E.	199 38	*b* 89 00	60 00	6 00
Glen Mary	Prince-Albert Sask.	32 00	50 00		
Glen Meyer	Norfolk O.	218 70	95 00	1 00	6 00
Glen McPherson	Moosejaw Sask.	81 33	50 00		
Glenmore (fermé 1-9-15)	Colchester N.-E.	2 00	20 92		
Glen Morrison	Cap-Breton-Sud N.-E.	20 00	50 00		
Glenmount (bureau d'été)	Muskoka O.	328 85	164 00		19 00
Glen Murray	Mégantic P.Q.	65 50	50 00	4 00	
Glenn (fermé 1-9-15)	Parry-Sound O.		20 92		
Glenora	Inverness N.-E.	17 92	50 00		
Glenora Falls	Inverness N.-E.	22 20	50 00		
Glen Orchard	Muskoka O.	74 24	50 00		
Glen Porter	Northumberland N.-B.	3 00	50 00		
Glen Rae	Lambton, E.R. O.	139 44	64 00		3 00

a Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glenreagh	Edmonton ... Alberta	67 00	50 00	...	...
Glen Road	Antigonishe ... N.-E.	12 00	50 00	...	...
Glenrosa	Yale-Cariboo ... C.-B.	97 00	50 00	...	...
Glenrose	Battleford ... Sask.	100 35	50 00	...	...
Glenroy	Glengarry ... O.	273 20	101 00	...	9 50
Glenshaw (ouvert 15-8-15)	Victoria ... Alberta	58 05	31 38	...	...
Glenshee	Norfolk ... O.	77 90	*a*60 00	...	...
Glen Sutton	Brome ... P.Q.	361 72	133 00	...	13 00
Glen Titus	Kings et Albert ... N.-B.	20 81	50 00	...	...
Glen Tosh	North Cape Breton & Victoria ... N.-E.	21 50	*d* 56 00	...	...
Glentworth	Moosejaw ... Sask.	64 00	50 00	...	...
Glen Valley	New-Westminster ... C.-B.	190 00	50 00	...	...
Glenview	Macleod ... Alberta	51 50	50 00	...	...
Glenville	Inverness ... N.-E.	45 00	*b*62 00	...	...
Glenwood (fermé 1-4-6)	New-Westminster ... C.-B.	35 50	50 00	...	...
Glenwood	Kings et Albert ... N.-B.	74 95	50 00	...	...
Glenwood, Lot 8	Prince ... I.P.-E.	212 16	71 00	...	6 00
Glenwood Station (fermé 1-5-15)	Kent, W.R ... O.	...	10 71	...	1 07
Glenwoodville	Macleod ... Alberta	239 01	74 00	...	6 00
Glevennah	Medicine-Hat ... Alberta	40 66	50 00	...	...
Glidehurst	Strathcona ... Alberta	20 00	50 00	...	...
Gobeil	Charlevoix ... P.Q.	45 50	50 00	...	...
Goble's	Oxford, N.R ... O.	308 58	*e*112 00	...	6 00
Godbout	Chicoutimi & Saguenay ... P.Q.	73 98	*c*70 00	4 00	...
Goddard	Medicine-Hat ... Alberta	176 00	81 00	46 00	9 50
Goff's	Halifax ... N.-E.	69 45	*b*62 00	4 00	...
Go-Home (bureau d'été)	Simcoe, E.R ... O.	306 75	153 00	...	19 00
Golburn Valley	Prince-Albert ... Sask.	19 10	50 00	...	...
Gold Brook	North Cape Breton & Victoria ... N.-E.	10 00	50 00	...	...
Goldburg	Battleford ... Sask.	63 70	50 00	...	...
Golden Bay (fermé 7-10-15)	Richmond & Wolfe ... P.Q.	6 00	25 95	...	...
Goldenburgh	Algoma, E.R ... O.	47 24	50 00	...	...
Golden Gene	Humboldt ... Sask.	30 00	50 00	...	...
Golden Grove	St-John ... N.-B.	19 75	50 00	...	...
Golden Grove Mills	St-John ... N.-B.	13 00	50 00	...	...
Golden Hill	Medicine-Hat ... Alberta	9 20	50 00	...	...
Golden Plain (ouvert 1-7-15)	Qu'Appelle ... Sask.	120 05	37 50	...	...
Golden Prairie	Moosejaw ... Sask.	168 60	71 60	4 00	6 00
Golden Spike	Edmonton ... Alberta	4 00	50 00	...	...
Golden Stream	Portage-la-Prairie ... Man.	106 60	*b*62 00	...	...
Golden Vale	Mackenzie ... Sask.	20 50	50 00	...	...
Golden Valley	Parry-Sound ... O.	143 93	78 00	...	6 00
Golden West	Mackenzie ... Sask.	46 00	50 00	...	...
Goldore (ouvert 1-1-16)	Nipissing ... O.	53 25	12 50	...	...
Gold Rock	Thunder Bay et Rainy River. O.	52 50	50 00	...	...
Gold Spring	Medicine-Hat ... Alberta	84 00	50 00	...	...
Goldstream	Nanaimo ... C.-B.	64 70	76 00	...	6 00
Gollier	Moosejaw ... Sask.	29 50	50 00	...	...
Gondola Point	Kings et Albert ... N.-B.	113 90	50 00	...	...
Gonor	Selkirk ... Man.	48 75	50 00	...	...
Goodeve	Sastcoats ... Sask.	536 50	*f*297 00	...	19 00
Goodhue	Mackenzie ... Sask.	17 30	50 00	...	...
Good Hope	Victoria ... Alberta	19 00	50 00	...	...
Gooding	Moosejaw ... Sask.	40 00	50 00	...	...
Goodwin Mill	Gloucester ... N.-B.	39 00	50 00	...	...
Gooseberry Cove	St-John ... N.-B.	44 25	50 00	...	...
Goose Creek	St-John ... N.-B.	49 70	50 00	...	...
Gopher Head	Red-Deer ... Alberta	55 00	55 00	...	3 00
Gordon	Qu'Appelle ... Sask.	12 00	50 00	...	...
Gordon Head	Nanaimo ... C.-B.	90 00	50 00	...	...
Gordon Lake	Algoma, W.R ... O.	170 05	67 00	...	6 00
Gordon Rapids	Lanark, N.R ... O.	10 00	50 00	...	...
Gordonsville	Carleton ... N.-B.	118 90	51 00	...	6 00
Gore	Hants ... N.-E.	144 70	*a*80 00	5 00	6 00
Gore	Richmond & Wolfe ... P.Q.	116 90	50 00	...	...
Gorefield	Moosejaw ... Sask.	133 05	50 00	4 00	...
Goring	Grey, E.R ... O.	95 00	50 00	...	...
Gorkendon	Moosejaw ... Sask.	47 00	50 00	...	...
Gorlitz	Mackenzie ... Sask.	187 85	50 00	...	...
Gorman	Renfrew, S.R ... O.	41 00	50 00	...	...
Goschen (fermé 1-1-16)	Assa ... Sask.	17 25	37 50	...	...
Gosford	Portneuf ... P.Q.	15 00	50 00	...	...
Goshen	Kings et Albert ... N.-B.	23 25	50 00	4 00	...
Goshen	Guysborough ... N.-E.	121 00	*b*81 00	...	6 00

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $6, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été. *e* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $112, indemnité pour service de nuit dont $22 d'arrérages.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Goshen Road	Richmond et Wolfe...P.Q.	24 50	50 00		
Gosselin's Mills (fermé 21-6-15)	Compton...P.Q.	0 40	11 26		
Goudreau (ouvert 10-11-15)	Algoma, W.R...O.	133 50	19 42		
Goudronnerie	Charlevoix...P.Q.	*b* 10 00			
Gouffre	Charlevoix...P.Q.	16 00	50 00		
Goulais Bay	Algoma, W.R...O.	113 50	50 00	5 00	
Goulais River	Algoma, W.R...O.	95 57	50 00		
Goulbourne	Dauphin...Man.	25 00	50 00	2 00	
Gould Station	Compton...P.Q.	193 20	83 00		6 00
Gouldtown	Moosejaw...Sask.	116 72	50 00		
Goulet	Bellechasse...P.Q.	49 70	50 00		
Goupil (fermé 7-3-16)	Drummond & Arthabaska...P.Q.	12 42	46 70		
Gouraud (ouvert 15-11-15)	Lotbinière...P.Q.	248 50	18 75		
Govenlock	Moosejaw...Sask.	306 45	75 00	3 17	6 00
Gowland Harbours	Comox-Atlin...C.-B.	15 50	50 00		
Gowland Mountain	Kings et Albert...N.-B.	29 00	50 00		
Grace	Moosejaw...Sask.	75 15	52 50		3 00
Grafton (fermé 15-3-16)	Carleton...N.-B.	93 75	47 80		
Grahamdale	Dauphin...Man.	404 05	261 20	*d*10 90	25 00
Graham Landing	Kootenay...C.-B.	107 90	50 00		
Grahamsville (fermé 1-7-15)	Peel...O.	0 50	12 50		
Grainfield	Northumberland...N.-B.	48 00	50 00		
Grainland	Strathcona...Alberta	41 67	50 00		
Graminia	Edmonton...Alberta	59 00	50 00		
Gramont	Labelle...P.Q.	84 50	50 00		
Grand Aldouane	Kent...N.-B.	34 02	50 00		
Grand Anse	Richmond...N.-E.	90 00	53 00	4 00	6 00
Grand Bay	Kings et Albert...N.-B.	402 35	135 00		13 00
Grande Caroline	Rouville...P.Q.	47 50	50 00		
Grand Chicot (fermé 15-3-15)	Two Mountains...P.Q.	20 44	47 80		
Grande Cote (fermé 15-9-15)	Berthier...P.Q.	33 00	22 95		
Grand Désert	Halifax...N.-E.	161 00	68 00		6 00
Grand Deuxieme (ouvert 1-10-15)	Rimouski...P.Q.	12 92	25 00		
Grande Frenière	Two Mountains...P.Q.	145 00	70 00		6 00
Grand Grève	Richmond...N.-E.	36 06	*g*60 00		
Grande Montagne	Beauce...P.Q.	81 50	50 00		
Grande Pointe	Provencher...Man.	79 25	50 00	6 00	
Grandes Coudées	Beauce...P.Q.	15 00	50 00		
Grande Vallée	Gaspé...P.Q.	233 00	75 00		6 00
Grands Fonds	Charlevoix...P.Q.	9 00	50 00		
Grandigue	Kent...N.-B.	141 45	56 00	5 00	6 00
Grandin	Victoria...Alberta	133 70	50 00	4 00	
Grandique Ferry	Richmond...N.-E.	26 00	50 00		
Grand Lake Station	Halifax...N.-E.	67 50	50 00		
Grand Mira, North	South Cape Breton...N.-E.	19 00	50 00	4 00	
Grand Mira, South	South Cape Breton...N.-E.	8 00	50 00		
Grand Pabos	Gaspé...P.Q.	146 00	80 50		9 50
Grand Pabos, West	Gaspé...P.Q.	39 20	50 00		
Grand Pré (fermé 27-9-15)	Maskinongé...P.Q.	13 50	24 59		
Grand Rang	Dorchester...P.Q.	72 70	50 00	4 00	
Grand Rapids	Keewatin...Man.	56 45	50 00		
Grand Remou (ouvert 1-7-15)	Rimouski...P.Q.	60 00	37 50		
Grande Riviere Ouest (ouvert 1-11-15)	Gaspé...P.Q.	50 00	20 78		
Grand River Falls	Richmond...N.-E.	21 25	50 00		&
Grand River, West	Richmond...N.-E.	7 00	50 00		
Grand Ruisseau (fermé 15-6-15)	Terrebonne...P.Q.		10 43		
Grand St. Esprit	Nicolet...P.Q.	165 05	*f*76 00		6 00
Grand St. Louis	Nicolet...P.Q.	54 70	50 00		
Grange (fermé 1-2-16)	Macdonald...Man.	34 00	41 76		
Grangeville	Kent...N.-B.	47 50	50 00		
Granite Creek	Yale-Cariboo...C.-B.	111 82	50 00		6 00
Granite Hill	Parry-Sound...O.	40 22	50 00	5 00	
Granite Siding	Kootenay...C.-B.	37 20	50 00		
Granlea	Medicine-Hat...Alberta	45 35	50 00		
Grantley (fermé 1-11-15)	Dundas...O.	111 55	42 54		3 49
Grantville	Richmond...N.-E.	98 10	50 00		
Granville	Queens...I.P.-E.	76 60	50 00		
Granville	Yukon...	233 20	75 00		6 00
Grass Cove (ouvert 1-7-15)	North Cape Breton et Victoria...N.-E	44 00	37 50		
Grassmere	Muskoka...O.	45 00	*e*52 00		
Grass River	Dauphin...Man.	185 20	73 00		6 00
Grattan	Northumberland...N.-B.	43 25	50 00		

b Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *c* Y compris $51.20, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $1.90 d'arrérages, allocation pour expédition en passe. *e* Y compris $2, salaire spécial. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Grattan	Renfrew, S. R. ... O.	83 25	50 00	....	....
Gratton Corner	Prescott ... O.	53 70	50 00	....	....
Gratz	Victoria ... Alberta	17 00	50 00	....	....
Gravel	Bonaventure ... P.Q.	27 00	50 00	....	....
Gravel Hill	Stormont ... O.	66 70	50 00	....	....
Gravesend	Saltcoats ... Sask.	34 20	50 00	....	....
Grayburn (ouvert 17-5-16)	Moosejaw ci-devant Forgray Sask	107 75	43 68	....	....
Gray Creek	Kootenay ... C.-B.	149 69	82 00	....	6 00
Graydahl	Moosejaw ... Sask.	34 17	50 00	....	....
Graystones	Red-Deer ... Alberta	11 60	50 00	....	....
Graytown	Qu'Appelle ... Sask.	98 90	50 00	2 50	....
Great Deer	Sask. ... Sask.	191 50	58 00	10 00	6 00
Great Desert	Nipissing ... O.	47 00	50 00	....	....
Greece's Point	Argenteuil ... P.Q.	99 45	55 00	....	6 00
Greenan, ci-devant Bisley	Moosejaw ... Sask.	108 40	50 00	2 34	....
Greenbank	Ontario, S. R. ... O.	346 31	162 00	....	19 00
Green Bay	Algoma, E. R. ... O.	37 20	50 00	....	....
Greenbrier	Moosejaw ... Sask.	70 84	50 00	....	....
Greendale	Antigonish ... N.-E.	10 00	50 00	....	....
Greene	Battleford ... Sask.	79 10	50 00	....	....
Greenfield	Carleton ... N.-B.	34 50	50 00	....	....
Greenfield	Shelburne et Queens ... N.-E.	265 95	127 00	....	13 00
Greenfield	Colchester ... N.-E.	67 00	50 00	....	....
Greenfield Park	Chambly et Verchères ... P.Q.	267 50	72 00	....	6 00
Green Glade	Strathcona ... Alberta	30 00	50 00	....	....
Green Harbour	Shelburne et Queens ... N.-E.	109 65	50 00	....	....
Green Hill (fermé 1-9-15)	Pictou ... N.-E.	25 80	20 92	....	....
Green Lake	Prince-Albert ... Sask.	61 95	50 00	16 00	....
Greenland	Annapolis ... N.-E.	46 00	50 00	....	....
Greenland	Provencher ... Man.	36 75	50 00	4 00	....
Greenlawn	Victoria ... Alberta	143 15	50 00	4 00	....
Green Mountain	Lanark, N. R. ... O.	19 00	50 00	....	....
Greenock	Bruce, S. R. ... O.	333 79	75 00	....	6 00
Greenough Settlement (ouvert 1-7-15)	Halifax ... N.-E.	23 75	37 50	....	....
Green Ridge	Provencher ... Man.	114 90	50 00	....	....
Green River	Témiscouata ... P.Q.	75 90	50 00	....	....
Green River	Ontario, S. R. ... O.	190 60	118 50	....	9 50
Green River Station	Victoria ... N.-B.	228 34	103 00	....	13 00
Green's Brook	Pictou ... N.-E.	14 00	50 00	....	....
Greensides	Mackenzie ... Sask.	31 50	50 00	....	....
Greenstreet	Battleford ... Sask.	49 70	50 00	....	....
Greenvale	Pictou ... N.-E.	13 00	50 00	....	....
Greenview	Hastings, E. R. ... O.	138 25	52 00	....	3 00
Greenville Station	Cumberland ... N.-E	166 45	50 00	....	....
Greenwald	Selkirk ... Man.	59 35	50 00	....	....
Greenway	Souris ... Man.	398 98	153 50	38 00	16 00
Greenwich Hill	Kings & Albert ... N.-B.	129 00	57 00	4 00	6 60
Greenwich Ridge (fermé 1-2-16)	Kings ... N.-E.	7 51	41 76	....	....
Greenwood	Kings ... N.-E.	107 13	50 00	....	....
Greer	St. John ... N.-B.	62 65	50 00	....	....
Greer Mount	Pontiac ... P.Q.	54 75	50 00	....	....
Gregan (ouvert 1-10-15)	Northumberland ... N.-B.	85 00	25 00	....	....
Gregory	Muskoka ... O.	257 06	100 00	18 00	6 00
Grenadier Island	Brockville ... O.	48 00	50 00	....	....
Grenier (fermé 1-1-16)	Beauce ... P.Q.	20 70	37 50	....	....
Grenville Bay	Argenteuil ... P.Q.	98 50	50 00	....	....
Grey's Mills	Kings & Albert ... N.-B.	76 70	50 00	....	....
Greywood	Annapolis ... N.-E.	76 05	50 00	....	....
Griffin Cove East	Gaspé ... P.Q.	92 35	a62 00	....	....
Griffin-Creek	Edmonton ... Alberta	165 27	83 00	....	6 00
Griffith	Renfrew, S. R. ... O.	126 19	63 00	32 00	6 00
Grimsby Park (bureau d'été)	Lincoln ... O.	....	....	....	....
Grimsthorpe	Algoma, E. R. ... O.	47 00	50 00	....	....
Grismerville (fermé 31-8-15)	Moosejaw ... Sask.	40 64	20 92	....	....
Grondines Est	Portneuf ... P.Q.	78 00	50 00	....	....
Grondines Station	Portneuf ... P.Q.	86 00	50 00	....	....
Grondines Ouest	Portneuf ... P.Q.	59 05	50 00	....	....
Grosmont	Edmonton ... Alberta	49 75	50 00	....	....
Gros Morne	Gaspé ... P.Q.	29 13	50 00	....	....
Gros Pin	Québec ... P.Q.	37 80	50 00	....	....
Grosse Isle	Selkirk ... Man.	250 99	86 00	....	6 00
Grosses Coques	Digby ... N.-E.	194 60	84 00	....	6 00
Grosses Roches	Rimouski ... P.Q.	114 74	b83 00	....	6 00
Grossewerder	Battleford ... Sask.	75 10	50 50	....	3 00
Grosvenor	Guysborough ... N.-E.	20 50	50 00	....	....
Gros Ventre	Medicine-Hat ... Alberta	66 45	50 00	4 00	....
Groton	Medicine-Hat ... Alberta	25 00	50 00	....	....
Grove Park	Qu'Appelle ... Sask.	16 00	50 00	....	....
Grove Creek	Pontiac ... P.Q.	37 00	50 00	....	....

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Groves Point	North Cape Breton & Victoria, N.-E.	51 00	50 00		
Grund	Souris, Man.	23 00	50 00		
Grunthal	Provencher, Man.	174 35	56 00	6 00	6 00
Gueguen	Kent, N.-B.	75 70	69 00		6 00
Guienne	Rimouski, P.Q.	83 50	50 00		
Guimond	Kent, N.-B.	28 70	50 00		
Guindon	Dorchester, P.Q.	23 20	50 00		
Guiney	Renfrew, S. R., O.	24 00	50 00		
Guite	Bonaventure, P.Q.	43 50	50 00	4 00	
Gulf Shore	Cumberland, N.-E.	55 00	50 00		
Gunderson	Moosejaw, Sask.	79 00	50 00	42	
Gull Cove	South Cape Breton, N.-E.	25 75*b*	60 00		
Gunn (ouvert 15-7-15)	Edmonton, Alberta	23 00	35 60		
Gunning Cove	Shelburne & Queens, N.-E.	222 29	99 00	5 00	6 00
Gunningsville	Kings & Albert, N.-B.	153 60	58 00		6 00
Gunter	Hastings, E. R., O.	156 24	61 00		6 00
Gurneyville	Victoria, Alberta	19 25	50 00		
Guthrie	Simcoe, N.R., O.	114 00	50 00		
Guysborough (fermé 1-8-15)	Norfolk, O.	25 75	16 71		2 00
Guysborough Intervale	Guysborough, N.-E.	106 01	50 00	5 00	
Gwendoline	Prince-Albert, Sask.	4 00	50 00		
Gypsumville	Dauphin, Man.	394 35	*f* 136 70		13 00
HAAS	Selkirk, Man.	48 20	50 00		
Hachi	Gloucester, N.-B.	32 00	50 00		
Hacheyville	Gloucester, N.-B.	10 00	50 00		
Hacke	Medicine-Hat, Alberta	43 20	50 00		
Hackett's Cove	Halifax, N.-E.	217 00	67 00		6 00
Hadashville	Provencher, Man.	149 44	50 00		
Haddock	Edmonton, Alberta	53 00	*e*52 28		
Hadlington	Peterborough, E. R., O.	32 60	50 00		
Hadiow Cove	Lévis, P.Q.	141 32	*b*74 00		6 00
Hagermans Corners	York, C. R., O.	151 35	51 00		3 00
Haglof	Humboldt, Sask.	37 93	50 00		
Haines Lake	Parry-Sound, O.	13 00	50 00		
Hairy Hill	Victoria, Alberta	147 40	68 00	12 00	6 00
Halbstadt	Lisgar, Man.	66 05	50 00		
Halcomb	Northumberland, N.-B.	76 50	50 00		
Halcourt	Edmonton, Alberta	29 50	50 00		
Halcro)	Prince-Albert, Sask.	29 50	50 00		
Halcyon Hot Springs	Kootenay, C.-B.	149 00	99 00		9 50
Halcyonia	Sask, Sask.	95 75	50 00		
Haldane Hill	Parry-Sound, O.	80 00	*a*60 00	5 00	
Haldimand	Gaspé, P.Q.	168 00	*c*68 00		6 00
Half Island Cove	Guysborough, N.-E.	170 20	*b*84 00		6 00
Halfway	Nipissing, O.	104 00	83 00		9 50
Halfmoon Bay	Comox-Atlin, C.-B.	150 30	64 00		6 00
Halfway Brook	Colchester, N.-E.	55 00	50 00	4 00	
Halfway Cove	Guysborough, N.-E.	92 00	*c*62 00		
Halfway Lake	Edmonton, Alberta	77 69	50 00		
Halfway River-Station	Cumberland, N.-E.	131 50	66 50	5 00	6 00
Halicz	Dauphin, Man.	21 30	50 00		
Halifax Sub-office No. 3	City of Halifax, N.-E.	*d*	*d*		
Halifax Sub-office No. 4	City of Halifax, N.-E.	*d*	*d*		
Hall	Kootenay, C.-B.	210 35	50 00		
Hallboro	Portage-la-Prairie, Man.	113 75	50 00		
Halley	Strathcona, Alberta	162 28	52 00	37 00	6 00
Hallgarth	Battleford, Sask.	46 20	50 00		
Halliday (ouvert 1-5-15)	Moosejaw, Sask.	19 00	45 83		
Halls Bridge	Peterborough, N.R., O.	409 75	148 00	14 00	13 00
Hall's Glen	Peterborough, E. R., O.	74 50	50 00		
Hall's Harbour	Kings, N.-E.	144 50	64 00		6 00
Hall's Lake	Victoria & Haliburton, O.	40 00	*a*60 00		
Hall's Prairie	New-Westminster, C.-B.	60 15	50 00		
Halpenny	Lanark, N. R., O.	50 50	50 00		
Hallo Bridge	Peterborough, W. R., O.	409 75	148 00	14 00	13 00
Halversen	Pontiac, P.Q.	41 70	50 00		
Halvorgate	Moosejaw, Sask.	22 95	50 00		
Hamel	Beauce, P.Q.	32 03	50 00		
Hamelin	Portneuf, P.Q.	37 10	50 00		
Hamill's Point (bureau d'été)	Muskoka, O.	162 00	81 00		6 00
Hamilton	Prince, I.P.-E.	157 60	59 00		6 00
Hamilton Cove	Chicoutimi & Saguenay, P.Q.	212 82	66 00	24 00	6 00
Hamilton Mountain	Sunbury & Queens, N.-B.	46 00	50 00		

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C, Halifax sub-offices. *e* Y compris $2.28 d'arrérages. *f* Y compris $31.70, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hamilton Piers (bureau d'été)...	Wentworth... O.	...	...	...	...
Hamilton Sub-office No. 6...	Hamilton, West... O.	*a*	*a*	...	...
Hamilton " " 7...	Hamilton, West... O.	*a*	*a*	...	...
Hamilton " " 8...	City of Hamilton, E... O.	*a*	*a*	...	...
Hamilton " " 9...	City of Hamilton, E... O.	*a*	*a*	...	...
Hamilton " " 10...	Hamilton, East... O.	*a*	*a*	...	...
Hamilton " " 11...	Hamilton, East... O.	*a*	*a*	...	...
Hamlet (fermé 15-2-16)...	Simcoe, E.R... O.	129 48	69 08	...	5 26
Hamlin...	Victoria... Alberta	120 12	50 00	...	...
Hammertown...	York, N.R... O.	51 00	50 00	...	...
Hammond River (ci-devant Jubilee).	Kings & Albert... N.-B.	64 46	50 00	...	...
Hammondvale...	Kings & Albert... N.-B.	81 50	50 00	8 00	...
Hampshire Mills (fermé 1-10-15)...	Simcoe, E.R... O.	15 00	25 00	...	...
Hampton...	Queens... I.P.-E.	207 00	108 00	...	13 00
Hamrlik...	Dauphin... Man.	28 50	50 00	...	...
Hamton Station...	Mackenzie... Sask.	279 39	93 00	...	9 50
Hamtown...	York... N.-B.	20 00	50 00	...	...
Hanbury...	Nipissing... O.	123 50	60 00	...	6 00
Hanbury...	Kootenay... C.-B.	179 78	110 00	...	9 50
Hanceville...	Yale-Cariboo... C.-B.	288 70	118 00	6 00	13 00
Handel...	Battleford... Sask.	515 75	139 00	...	13 00
Hand Hills...	Medicine-Hat... Alberta	69 72	50 00	...	...
Handsworth...	Assa... Sask.	36 00	50 00	...	...
Hanford Brook...	St. John... N.-B.	38 55	50 00	...	...
Hannon...	Wentworth... O.	317 02	125 00	...	13 00
Hansford...	Cumberland... N.-E.	63 00	50 00	...	...
Hanson...	Assa... Sask.	25 50	50 00	...	...
Hanwell...	York... N.-B.	31 00	50 00	...	...
Happy-Valley...	Naraimo... C.-B.	40 50	50 00	...	...
Harbledown...	Comox-Atlin... C.-B.	52 00	68 00	...	6 00
Harbour Centre (ouvert 1-3-16)...	Antigonish... N.-E.	6 00	4 26	...	...
Harbour Road...	Antigonish... N.-E.	49 70	50 00	...	...
Harbourview...	Inverness... N.-E.	49 00	50 00	...	...
Harbourville...	Kings... N.-E.	197 00	90 00	...	6 00
Har ourt...	Victoria & Haliburton... O.	174 57	67 00	6 00	3 00
Hardwicke...	Northumberland... N.-B.	176 55	84 00	...	6 00
Hardwood Hills...	Richmond & Wolfe... P.Q.	22 50	50 00	...	...
Hardwood Lake...	Renfrew, S.R... O.	32 00	50 00	...	...
Hardwood Lands...	Hants... N.-E.	29 00	50 00	...	...
Harehills...	Moosejaw... Sask.	40 58	50 00	...	...
Harewood...	Westmoreland... N.-B.	34 50	50 00	...	...
Hargwen...	Edmonton... Alberta	167 69	67 00	...	3 00
Harlan...	Battleford... Sask.	96 08	50 00	...	6 00
Harlem...	Leeds... O.	164 10	82 00	...	6 00
Harlington...	Dauphin... Man.	98 75	50 00	...	3 00
Harlowe...	Frontenac... O.	156 64	*b* 82 00	...	6 00
Harmattan...	Red-Deer... Alberta	195 78	74 00	...	6 00
Harmony...	Algoma, W.R... O.	59 05	50 00	...	...
Harmony...	Kings... N.-E.	57 00	50 00	...	...
Harmony Mills...	Shelburne & Queens... N.-E.	122 00	66 00	...	6 00
Harnett...	Moosejaw... Sask.	55 50	50 00	...	...
Harnsworth...	Brandon... Man.	110 00	50 00	...	...
Harper's Camp...	Yale-Cariboo... C.-B.	403 06	174 00	...	19 00
Harper's Corners...	Wentworth... O.	42 00	50 00	...	...
Harperville...	Macdonald... Man.	17 00	50 00	...	...
Harptree...	Moosejaw... Sask.	65 65	50 00	...	...
Harrigan Cove...	Halifax... N.-E.	207 02	83 00	...	6 00
Harrington...	Queens... I.P.-E.	8 25	50 00	...	...
Harrington East...	Argenteuil... P.Q.	238 45	102 00	26 00	13 00
Harrington Harbour...	Chicoutimi & Saguenay... P.Q.	73 50	*c* 56 00	...	...
Harrisland...	Moosejaw... Sask.	29 00	50 00	...	...
Harrison Road...	Cumberland... N.-E.	15 00	50 00	...	...
Harrison Settlement...	Cumberland... N.-E.	15 00	50 00	...	...
Harrisville...	Westmorland... N.-B.	34 00	50 00	...	...
Hart...	Moosejaw... Sask.	323 10	135 00	...	13 00
Hartcliffe...	Red-Deer... Alberta	10 30	50 00	...	...
Hartfield...	York... N.-B.	58 80	50 00	0 66	...
Hartford...	Cumberland... N.-E.	107 70	56 00	...	6 00
Hartford...	Carleton... N.-B.	28 00	50 00	...	...
Hartley...	Victoria & Haliburton... O.	138 33	60 00	...	6 00
Hartley Bay...	Comox-Atlin... C.-B.	84 43	50 00	...	...
Hartling...	Halifax... N.-E.	195 00	75 00	...	6 00
Hartshorn...	Red-Deer... Alberta	153 40	75 00	...	6 00
Hartsmere...	Lennox & Addington... O.	33 00	50 00	...	...
Hartville...	Hants... N.-E.	75 00	50 00	...	...
Harvard Lakes...	Inverness... N.-E.	17 00	50 00	...	...
Harvey Bank...	Kings & Albert... N.-B.	138 50	60 00	...	6 00

a Pour le revenu, etc. voir l'annexe C, sous le titre Hamilton sub-offices. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $6, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Harwood (fermé 15-1-16)	Vaudreuil ... Q.	39 65	39 56		
Harwood Plains	Carleton ... O.	18 00	50 00		
Haskett	Lisgar ... Man.	282 00	98 00		9 50
Hassett	Digby ... N.-E.	30 70	50 00		
Hastings	Cumberland ... N.-E.	36 00	50 00		
Hastings	Kings & Albert ... N.-B.	12 20	50 00		
Hastings Coulee	Strathcona ... Alberta	262 71	98 00	17 00	6 00
Hatchley Station	Brant ... O.	301 30	101 00		13 00
Hatfield	Humboldt ... Sask.	93 00	50 00	0 66	
Hatfields	York ... N.-B.	40 00	50 00		
Hatherleigh	Battleford ... Sask.	118 00	50 00	1 00	
Hathersage	Edmonton ... Alberta	126 00	61 00	10 00	6 00
Haltonford	... Alberta	*b* 12 00			
Haultain	Peterborough, E.R. ... O.	53 95	50 00		
Haultain (ouvert 1-1-16)	Saskatoon ... Sask.	25 00	12 50		
Hauteur	Rimouski ... P.Q.	85 55	50 00		
Haut Lamèque	Gloucester ... N.-B.	34 95	50 00		
Haut Shippigan	Gloucester ... N.-B.	12 55	50 00		
Havelock	Digby ... N.-E.	140 00	63 00		6 00
Havendale	Guysboro' ... N.-E.	33 00	50 00		
Havergal	Hastings, E.R. ... O.	67 08	50 00		
Haverhill	Moosejaw ... Sask.	43 50	50 00		
Haverigg	Strathcona ... Alberta	27 50	50 00		
Havilah	Algoma, W.R. ... O.	38 25	50 00		
Hawkhurst	Moosejaw ... Sask.	31 75	50 00		
Hawk Lake	Th. Bay & Rainy River ... O.	94 00	55 00		3 00
Hawksdale	Medicine-Hat ... Alberta	90 75	50 00		
Hawoods	Saskatoon ... Sask.	77 35	50 00		
Hawthorne	Russell ... O.	93 50	50 00		
Hawthorne	Inverness ... N.-E.	20 00	50 00		
Hay	Huron, S.R. ... O.	244 50	76 00		6 00
Hay Cove	Richmond ... N.-E.	64 50	50 00	30 00	
Hay Creek	Edmonton ... Alberta	49 70	50 00		
Hay Meadow (ouvert 1-10-15)	Moosejaw ... Sask.	21 10	25 00		
Hayes Point (S. O)	Victoria & Haliburton ... O.	85 00	43 00		
Hayesville	York ... N.-B.	48 00	50 00		
Hayland	Dauphin ... Man.	12 50	50 00		
Hayhurst	Strathcona ... Alberta	38 50	50 00		
Haynes	Red-Deer ... Alberta	151 80	50 00		
Hay River	Mackenzie R. Dis. ... Alberta	64 20	50 00		
Haysport	Comox-Atlin ... C.-B.	119 75	59 00		6 00
Hay's River	Inverness ... N.-E.	33 00	50 00	4 00	
Hazel Bank	Assa. ... Sask.	37 00	50 00		
Hazel Bluff	Edmonton ... Alberta	92 00	50 00	104 58	
Hazeldale	Cape Breton ... N.-E.	36 20	50 00		
Hazel Dell	Mackenzie ... Sask.	176 50	54 50	4 00	3 00
Hazel Glen (fermé 10-3-16)	Parry-Sound ... O.	14 21	47 10		
Hazel Land	Argenteuil ... P.Q.	40 00	*a* 56 25		
Hazelridge	Selkirk ... Man.	220 20	76 00	1 00	6 00
Hazelwood	Assa ... Sask.	59 00	50 00	4 00	
Hazlet	Moosejaw ... Sask.	56 00	50 00	4 00	
Head Lake	Victoria & Haliburton ... O.	201 48	56 00		6 00
Headlands	Saltcoats ... Sask.	31 15	50 00	8 00	
Head of Amherst	Cumberland ... N.-E.	149 00	62 00		6 00
Head of Chezzetcook	Halifax ... N.-E.	210 40	93 50	40 00	6 00
Head of Jeddore	Halifax ... N.-E.	135 50	66 00	22 00	6 00
Head of Lochaber	Antigonishe ... N.-E.	39 20	50 00		
Head of Loch Lomond	Richmond ... N.-E.	48 00	50 00		
Head of Millstream	Kings & Albert ... N.-B.	172 30	66 00	4 00	6 00
Head of St. Margaret's Bay	Halifax ... N.-E.	386 19	*c* 155 00		13 00
Head of Tide	Restigouche ... N.-B.	173 70	92 50		6 00
Head of Wallace Bay	Cumberland ... N.-E.	52 50	50 00		
Hearnleigh	Macleod ... Alberta	16 56	50 00		
Heart Lake	Red-Deer ... Alberta	195 00	50 00		
Heaslip Station	Souris ... Man.	81 45	50 00		
Heather	Assiniboia ... Sask.	8 00	50 00		
Heather Brae	Strathcona ... Alberta	99 05	50 00		
Heath Creek (ouvert 20-8-15)	Macleod ... Alberta	34 40	30 70		
Heathdale	Medicine-Hat ... Alberta	70 56	50 00		
Heath Point	Chic. & Saguenay ... P.Q.	20 00	50 00		
Hebbs Cross	Lunenburg ... N.-E.	108 00	51 50	12 00	3 00
Hebbville	Lunenburg ... N.-E.	66 00	50 00		
Hebert (fermé 23-10-14)	Mégantic ... P.Q.		50 00		
Hebert	Kent ... N.-B.	20 01	50 00		
Hebron	Kings & Albert ... N.-B.	33 00	50 00		
Hecla	Selkirk ... Man.	144 90	65 00	4 00	6 00

a Y compris $6.25, indemnité pour service de nuit. *b* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *c* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hectanooga	Digby N.-E.	144 64	54 00	5 00	3 00
Hector (bureau d'été)	Simcoe, N.R. O.	115 00	58 00		6 00
Hedgeville (fermé 1-5-15)	Pictou N.-E.		4 16		
Heidelburg	Waterloo, N.R. O.	206 22	111 00		13 00
Hekkla	Muskoka O.	60 00	50 00		
Heinsburg	Victoria Alberta	115 38	50 00		
Heldar	Edmonton Alberta	77 33	50 00		
Helena	Huntingdon P.Q.	140 65	63 00		6 00
Helmsdale	Medicine-Hat Alberta	64 30	50 00		
Hemford	Lunenburg N.-E.	288 06	98 00	15 00	9 50
Hemison	Dorchester P.Q.	92 80	50 00		
Hemlock (fermé 1-5-15)	Norfolk O.	1 59	4 16		
Henderson Settlement	Sunbury & Queens N.-B.	49 00	50 00		
Henderson's Grove	Mégentic P.Q.	19 20	50 00		
Henderson Vale	Mégantic P.Q.	18 00	50 00		
Henfryn	Huron, E.R. O.	91 00	50 00		
Hennepin	Dorchester P.Q.	36 01	50 00		
Hennigar	Hants N.-E.	103 40	50 00		
Henningville	Yale-Cariboo C.-B.	319 97	388 00	4 00	69 00
Henribourg	Prince-Albert Sask.	149 73	50 00	9 00	
Henriel	Regina Sask.	20 20	50 00	12 00	
Heon	Drummond & Arthabaska P.Q.	27 00	50 00		
Heppel	Rimouski P.Q.	77 99	50 00		
Hercules	Strathcona Alberta	35 97	50 00		
Hereford	Compton P.Q.	46 50	50 00		
Hermitage Club	Stanstead P.Q.	95 00	50 00		
Hermit Lake (ouvert 1-5-15)	Edmonton Alberta	40 04	45 83		
Hermon	Hastings, E.R. O.	146 65	78 50	18 00	6 00
Heron (fermé temporairement 15-1-16)	Assa Sask.	19 50	39 56		
Heron Island	Restigouche N.-B.	22 00	50 00		
Herring Cove	Halifax N.-E.	88 32	50 00		
Herouville	Champlain P.Q.	179 62	70 00		6 00
Herron's Mills (fermé 10-7-15)	Lanark, N.R. O.	6 94	13 85		
Herronton	Macleod Alberta	31 00	50 00		
Hessledale (fermé 1-9-15)	Saskatoon Sask.	1 18	20 92		
Hesquiat	Comox-Atlin C.-B.	95 00	50 00		
Hetrière	Bellechasse P.Q.	18 00	50 00		
Hewitt	Welland O.	57 50	50 00		
Hewitt Landing	Battleford Sask.	90 00	50 00	24 00	
Hexham	Northumberland N.-B.	66 00	50 00		
Hiawatha	Peterborough, E. R. O.	32 50	50 00		
Hibernia	Sunbury & Queens N.-B.	95 25	50 00		
High Bank	Kings I.P.-E.	36 00	50 00		
High Falls	Labelle P.Q.	123 59	66 50		6 00
Highfield	Hants N.-E.	58 00	50 00		
Highfield	Sunbury & Queens N.-B.	112 05	66 00		6 00
High Hill	Mackenzie Sask.	27 60	50 00		
Highland	Guysborough N.-E.	16 00	50 00		
Highland Hill	Cap-Breton-N. et Victoria N.-E.	17 50	50 00		
Highland Park	Strathcona Alberta	42 00	50 00		
Highland Ranch	Red-Deer Alberta	21 00	50 00		
Highland Village	Colchester N.-E.	88 00	50 00		
High Point	Moosejaw Sask.	27 00	50 00		
High Prairie	Edmonton Alberta	636 49	*b*118 00	235 00	6 00
Highvale	Edmonton Alberta	55 00	50 00		
Hjgh View	Assa Sask.	111 90	57 00		6 00
Highworth	Battleford Sask.	42 50	50 00		
Hilbre	Dauphin Man.	167 44	*c*73 89		
Hilda	Medicine-Hat Alberta	304 80	109 00	2 66	13 00
Hildebrand	Assa Sask.	11 08	50 00		
Hildegard	Westmoreland N.-B	20 00	50 00		
Hilden	Colchester N.-E.	148 00	50 00		6 00
Hillaton	Kings N.-E.	34 00	50 00		
Hillbank	Nanaimo C.-B.	300 85	123 00		13 00
Hillandale	Moosejaw Sask.	38 00	50 00		
Hillburn	Qu'Appelle Sask.	57 50	50 00		
Hill Crest	Mégantic P.Q.	16 00	50 00		
Hilldrop	Prince-Albert Sask.	41 50	50 00		
Hill End	Red-Deer Alberta	90 50	50 00		
Hillesden	Qu'Appelle Sask.	59 50	50 00		
Hill Farm	Saltcoats Sask.	28 00	50 00		
Hill Grove	Digby N.-E.	51 05	50 00		
Hilliardton	Nipissing O.	150 25	50 00		6 00
Hillsborough	Inverness N.-E.	81 65	*a*60 00	12 00	
Hillsboro, Lot 48	Queens I.P.-E.	127 00	51 00		6 00
Hillsburn	Annapolis N.-E.	76 40	50 00		
Hillsdale	Inverness N.-E.	22 00	50 00		

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris 23.89, indemnité pour service de nuit.

$

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hillsdale	Kings & Albert, N.-B.	155 33	55 00		6 00
Hillsdown	Red-Deer, Alberta	119 10	55 00		3 00
Hillside	Muskoka, O.	110 50	65 00	8 00	3 00
Hillside Boularderie	Cap-Breton-N. & Victoria, N.-E.	44 00	50 00		
Hillside	Cap-Breton-Sud, N.-E.	18 00	50 00		
Hillside	Kings & Albert, N.-B.	19 00	50 00		
Hillside	Battleford, Sask	67 50	50 00		
Hillsley	Humboldt, Sask.	36 00	50 00	3 00	
Hill Spring	Macleod, Alberta	278 45	95 00		6 00
Hillsvale	Hants, N.-E.	52 75	50 00		
Hillthorpe	Moosejaw, Sask.	44 33	54 00		3 00
Hilltop	Marquette, Man.	88 05	50 00		
Hillview	Nipissing, O.	145 20	68 00		6 00
Hillview	Yarmouth, N.-E.	31 00	50 00		
Hillview	Brandon, Man.	24 70	50 00		
Hilly Grove	Algoma, E.R., O.	30 50	50 00		
Hilton	Yale-Cariboo, C.-B.	409 75	94 00		6 00
Himsworth (fermé 15-10-15)	Parry-Sound, O.	26 95	27 03		
Hindelang	Nicolet, P.Q.	53 25	50 00		
Hindon Hill	Victoria & Haliburton, O.	25 50	50 00		
Hindville	Victoria, Alberta	31 25	50 00	4 00	
Hinton	Edmonton, Alberta	198 87	c195 00		22 00
Hiram (fermé 1-8-15)	Kings & Albert, N.-B	4 54	16 71		
Hnausa	Selkirk, Man.	221 15	69 00		6 00
Hoard's Station	Northumberland, E.R., O.	336 00	a154 50		13 00
Hoath (fermé 1-7-15)	Moosejaw, Sask.	54 28	37 50		
Hobbema	Strathcona, Alberta	107 00	50 00		
Hobart	Simcoe, E. R., O.	21 92	50 00		
Hochfeld	Provencher, Man.	21 19	50 00		
Hochstadt	Provencher, Man.	44 22	50 00		
Hockin Landing (ouvert 1-8-15)	Yale-Cariboo, C.-B.	55 13	33 33		
Hockley	Dufferin, O.	120 78	54 00		6 00
Hocquart	Témiscouata, P.Q.	53 69	62 00		
Hodgeville	Moosejaw, Sask.	343 70	139 00	2 00	13 00
Hodgins	Pontiac, P.Q.	39 06	50 00		
Hodgson	Dauphin, Man.	94 75	50 00		
Hodson	Pictou, N.-E.	39 00	50 00		
Hogan	Hastings, E. R., O.	158 40	61 00		6 00
Holar	Humboldt, Sask.	39 50	50 00		
Holbeck	Moosejaw, Sask.	33 60	50 00	14 00	
Holbein	Prince-Albert, Sask.	64 00	50 00		
Holborn	Edmonton, Alberta	80 70	50 00		
Holderville	Kings & Albert, N.-B.	72 00	50 00		
Holland's Mills	Labelle, P.Q.	67 00	50 00		
Holleywood	Dauphin, Man.	54 70	61 50		3 00
Holmes Crossing	Edmonton, Alberta	113 00	50 00	12 00	
Holmesville	Carleton, N.-B.	56 00	50 00		&
Holmesville	Huron, W. R., O.	220 80	88 00		6 00
Holmwood	Yale-Cariboo, C.-B	73 30	50 00		
Holt	York, N.R., O.	115 10	50 00		
Holtville	Northumberland, N.-B.	78 00	50 00		
Holyrood	Bruce, S. R., O.	436 50	75 00	d23 12	6 00
Homeglen	Strathcona, Alberta	59 00	50 00		
Homer	Lincoln, O.	241 00	b161 00		13 00
Homer Siding	Nipissing, O.	113 00	54 00		6 00
Homeside	Wentworth, O.	250 00	104 50		9 50
Homeville	Cap-Breton-Sud, N.-E.	11 00	50 00		6 00
Homewood	Macdonald, Man.	412 75	110 00		9 50
Honeydale	Charlotte, N.-B.	134 86	58 50		3 00
Honey Harbour (bureau d'été)	Muskoka, O.	421 00	211 00		25 00
Honora	Algoma, E.R., O.	63 65	50 00	5 00	
Hope Bay	Bruce, N. R., O.	67 10	50 00		
Hopefield	Renfrew, S. R., O.	10 00	50 00		
Hopefield	Kings, I.P.-E.	103 40	50 00		
Hope Hill	Qu'Appelle, Sask.	12 25	50 00		
Hope Point	Comox-Atlin, C.-B	52 05	50 00		
Hope Station	New-Westminster, C.-B	52 03	74 00	35 00	6 00
Hopetown	Bonaventure, P.Q.	45 30	50 50		
Hopetown	Lanark, N.R., O.	106 05	64 50	6 00	6 00
Hope Valley	Strathcona, Alberta	24 00	50 00		
Hopewell	Kings & Albert, N.-B	78 18	50 00		
Hopington	New-Westminster, C.-B	69 00	54 50		3 00
Hopkins, ci-devant Caskey	Victoria, Alberta	103 82	50 00	6 33	
Hopkins Landing	Comox-Atlin, C.-B.	84 70	50 00		
Hopper	Kings & Albert, N.-B.	18 30	50 00		
Horfield	Moosejaw, Sask.	44 25	50 00		

a Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris 33 cents d'arrérages.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hornby Island	Comox-Atlin C.-B.	340 97	170 00		19 00
Horncastle	Victoria & Haliburton O.	44 80	50 00		
Horn's Road	South Cape Breton N.-E.	25 00	50 00		
Horse Butte (ouvert 15-8-15)	Moosejaw Sask.	23 00	31 38		
Horse Hills	Edmonton Alberta	21 38	50 00		
Horse Lake	Humboldt Sask.	39 00	50 00		
Horseshoe Canyon (ouvert 1-8-15)	Medicine-Hat Alberta	15 13	33 33		
Horseshoe Lake	Red-Deer Alberta	20 12	50 00		
Hoselaw	Victoria Alberta	51 10	50 00		
Hotham	Parry-Sound O.	58 40	50 00		
Hotspur	Victoria & Haliburton O.	15 00	50 00		
Houde	Lotbinière P.Q.	20 50	50 00		
Houghton (fermé 1-5-15)	Norfolk O.	6 01	4 20		0 50
Hough Lake	Nipissing O.	20 05	50 00		
Housey's Rapids	Muskoka O.	152 20	56 00		6 00
Hove	Dauphin Man.	37 45	50 00		
Howard Brook	Carleton N.-B.	21 37	50 00		
Howardville	Selkirk Man.	54 70	50 00		
Howdenvale (bureau d'été)	Bruce, N.R. O.	15 00	10 00		
Howe Island (fermé 1-10-15)	Frontenac O.	8 30	25 00		
Howie	Medicine-Hat Alberta	119 25	50 00		
Howie Centre	South Cape Breton N.-E.	12 00	50 00		
Howlan	Prince I.P.-E.	442 25	*b*201 00	4 50	19 00
Howlett (fermé 1-3-16)	Middlesex, W.R. O.	68 00	45 74		
Howser	Kootenay C.-B.	111 07	67 50		6 00
Hoyle (ouvert 1-12-15)	Nipissing O.	17 00	16 70		
Hubalta (fermé 21-12-15)	Calgary Alberta	19 58	37 50		
Hubert	Comox-Atlin C.-B.	79 00	50 00		
Hudson Hope	Yale-Cariboo C.-B.	45 75	50 00		
Huestis Landing (fermé 1-5-15)	Sunbury & Queens N.-B.		4 12		
Hugel	Nipissing O.	26 55	50 00		
Humber (fermé 1-10-15)	York, C.R. O.	48 19	36 00		3 00
Hume	Assa Sask.	183 40	76 00		6 00
Hume Rear	N. C. Breton & Vict N.-E.	24 00	50 00		
Humphrey	Parry-Sound O.	56 18	*a* 62 50		
Hun's Valley	Dauphin Man.	48 50	50 00		
Hunta	Algoma, E.R. O.	117 45	50 00		
Hunter's Home	Sunbury & Queens N.-B.	19 00	50 00		
Hunter's Lodge	Annapolis N.-E.	51 00	50 00		
Hunter's Mountain	North Cape Breton & Vic. N.-E.	35 50	50 00		
Hunter's Point	Pontiac P.Q.	113 15	69 00		6 00
Hunterstown	Maskinongé P.Q.	155 70	52 00		6 00
Hunterville	Red-Deer Alberta	49 30	50 00		
Huntington	South Cape Breton N.-E.	10 00	50 00		
Huntingville (fermé 1-9-15)	Sherbrooke P.Q.	50 78	21 06		
Hunt's Point	Shelburne & Queens N.-E.	172 02	77 00	6 00	6 00
Hupel	Yale-Cariboo C.-B.	23 50	50 00		
Hurdman Lodge	Sask. Sask.	103 90	50 00		
Hurdman's Bridge	Russell O.	75 75	50 00		
Hurdville	Parry-Sound O.	98 50	50 00		
Hurette	Lotbinière P.Q.	31 00	50 00		
Hurley Corner	York N.-B.	24 55	50 00		
Huronia Mine	Nipissing Ont.	45 10	50 00		
Huronville	Qu'Appelle Sask.	105 05	52 00		6 00
Husavick	Selkirk Man.	26 20	50 00		
Hussar	Medicine-Hat Alberta	203 00	*c*108 00		6 00
Hustlers	Moosejaw Sask.	29 00	50 00		
Hutton House	Muskoka O.	137 20	55 00		3 00
Hyannes	Inverness N.-E.	16 00	50 00		
Hyas	Mackenzie Sask.	450 15	144 00		16 00
Hybla	Hastings, E.R. O.	209 20	50 00		
Hydah	Comox-Atlin C.-B.	48 00	50 00		
Hyde	Saltcoats Sask.	62 51	50 00		
Hyde Park	Macdonald Man.	12 00	50 00		
Hyder	Souris Man.	37 20	50 00		
Hydraulic	Yale-Cariboo C.-B.	98 20	50 00		
Hydro Glen	Simcoe, E.R. O.	468 75	150 00		6 00
Hyndman	Marquette Man.	30 10	50 00		
Hythe	Edmonton Alberta	38 00	50 00		
IDA	Sunbury & Queens N.-B.	16 00	50 00		
Idaleen	Moosejaw Sask.	15 00	50 00		
Iddlesleigh (ouvert 6-12-15)	Medicine-Hat Alberta	157 25	16 04		
Ideal	Macdonald Man.	70 85	50 00	5 00	
Idylwild (ouvert -5-15)	Dauphin Man.	21 00	45 83		
Ile à la Crosse	Battleford Sask.	65 50	50 00		
Ile aux Oies	Montmagny P.Q.	14 00	50 00		

a Y compris $12.50. Y compris $20, indemnité pour service de nuit. Pour la saison d'hiver 1912-13-14. Y compris $30, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ile Mainville	Beauce, P.Q.	71 00	50 00		
Ile Michon	Chic. & Saguenay, P.Q.	5 00	50 00		
Illerbrun	Moosejaw, Sask.	21 00	50 00		
Ilfracombe	Muskoka, O.	55 00	50 00		
Imhoff (fermé 15-2-16)	Gloucester, N.-B.	56 79	43 82		
Imlah	Kings & Albert, N.-B.	61 90	50 00		
Inchby	Sunbury & Queens, N.-B.	44 10	50 00		
Indian Brook	North Cape Breton & Vic. N.-E.	52 00	50 00		
Indian Ford	Macdonald, Man.	78 90	50 00		
Indian Harbour	Halifax, N.-E.	255 45	91 00		6 00
Indian Harbour Lake	Guysborough, N.-E.	89 99	50 00		
Indian Island	Charlotte, N.-B.	33 00	50 00		
Indian Mountain	Westmoreland, N.-B.	26 00	50 00		
Indian Point	Lunenburg, N.-E.	111 00	50 00		
Indian Road	Hants, N.-E.	55 70	50 00		
Indian Springs	Macdonald, Man.	28 30	50 00		
Ingoebright	Moosejaw, Sask.	220 10	56 00		6 00
Ingleford	Assiniboia, Sask.	93 50	50 00		
Ingleton	Red-Deer, Alberta	16 [illegible]5	50 00		
Inglis	Calgary, Alberta	29 00	50 00		
Ingoldsby	Victoria & Haliburton, O.	51 35	50 00		
Ingolf	Thunder Bay & Rainy River, O.	212 95	138 50	1 20	16 00
Ingomar	Shelburne & Queens, N.-E.	210 00	85 00		6 00
Ingonish Beach	North Cape Breton & Vic. N.-E.	65 00	50 00	4 00	
Ingonish Centre	North Cape Breton & Vic. N.-E.	41 10	50 00		
Ingonish Ferry	North Cape Breton & Vic. N.-E.	161 00	*b*63 00		6 00
Inholmes	Parry-Sound, O.	67 00	50 00		
Inkerman Ferry	Gloucester, N.-B.	21 00	50 00		
Inlet	Labelle, P.Q.	62 00	*a*62 00		
Inlet Baddeck	North Cape Breton & Vic. N.-E.	17 10	50 00		
Innes	Assiniboia, Sask.	98 95	50 00		
Innisville	Lanark, S.R., O.	95 88	*a*62 00		
Instow	Moosejaw, Sask.	336 45	*d*131 00		6 00
Interlake	Qu'Appelle, Sask.	37 50	50 00		
Intervale	Westmoreland, N.-B.	25 00	50 00		
Intola	Thunder Bay & Rainy River, O.	33 00	50 00		
Invergordon	Prince Albert, Sask.	173 80	61 00		6 00
Inventa	Shelburne & Queens, N.-E.	31 00	50 00		
Invernairn	Moosejaw, Sask.	67 50	50 00		
Inverness (fermé 1-1-16)	Prince, I.P.-E.	9 00	37 50		
Inverness	Comox-Atlin, C.-B.	442 00	144 00		13 00
Iola	Strathcona, Alberta	57 82	50 00		
Iona	Queens, I.P.-E.	112 00	50 00		
Iona Rear	North Cape Breton & Vic. N.-E.	16 00	50 00		
Iowalta (fermé 1-12-15)	Red-Deer, Alberta	25 88	33 28		
Ireland	Antigonish, N.-E.	12 00	50 00		
Ireland	Renfrew, S.R., O.	28 30	50 00		
Ireton (fermé 1-12-15)	Yarmouth, N.-E.	2 18	33 28		
Iris	Queens, I.P.-E.	84 30	50 00		
Irishtown	Westmoreland, N.-B.	39 00	50 00	28 00	
Irish Vale	South Cape Breton, N.-E.	22 00	50 00		
Iron Bound Cove	Sunbury & Queens, N.-B.	15 00	50 00		
Iron Bridge	Algoma, E.R., O.	362 27	140 50	35 00	13 00
Iron Hill	Brome, P.Q.	203 00	97 00		6 00
Iron Mines	Inverness, N.-E.	60 00	50 00		
Iron Ore	Pictou, N.-E.	14 00	50 00		
Ironside	Wright, P.Q.	246 91	94 00		6 00
Iron Springs	Medicine-Hat, Alberta	220 05	73 50		6 00
Ironville	North Cape Breton & Vic. N.-E.	32 00	50 00		
Iroquois	Victoria, N.-B.	74 70	50 00		
Irving Settlement (fermé 15-1-16)	Kings & Albert, N.-B.	23 70	39 56		
Irwinville	Victoria, Alberta	65 20	50 00		
Isaac's Harbour North	Guysborough, N.-E.	105 00	*c*80 00		
Isafold	Dauphin, Man.	15 38	50 00		
Isbester	Algoma, W.R., O.	21 97	50 00		
Isherwood	Thunder Bay & Rainy River, O.	29 00	50 00		
Island Point	N. C. Breton & Vict., N.-E.	33 00	50 00		
Island River	Gloucester, N.-B.	39 73	50 00		
Island View	York, N.-B.	19 25	50 00		
Isle aux Coudres	Charlevoix, P.Q.	71 32	*e* 60 00	8 00	
Isle Bizard	Jacques-Cartier, P.Q.	87 50	50 00		
Isle des Chênes	Provencher, Man.	58 00	50 00		
Isle Dupas	Berthier, P.Q.	113 00	50 00		
Ile Perrot (fermé 15-1-16)	Vaudreuil, P.Q.	96 54	39 56		
Ile Perrot, Nord	Vaudreuil, P.Q.	135 88	50 00	1 79	
Isle Verte, Sud	Témiscouata, P.Q.	42 50	50 00		

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit pour la saison d'hiver. *c* Y compris $30, pour la saison d'été. *d* Y compris $40, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de Poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ispas	Victoria.....Alberta	27 10	50 00	.....	.....
Issoudun	Lotbinière.....P.Q.	217 85	75 00	.....	6 00
Italy Cross	Lunenburg.....N.-E.	313 40	128 00	4 00	13 00
Ivera	North Cape Breton et Victoria.....N.-E.	15 00	50 00	.....	.....
Ives (fermé 18-10-15)	Richmond & Wolfe.....P.Q.	28 05	27 44	.....	.....
Ivor	Moosejaw.....Sask.	82 20	50 00	.....	.....
Ivry	Témiscouata.....P.Q.	80 25	50 00	.....	.....
Ivry Nord	Terrebonne.....P.Q.	170 00	*a*66 65	.....	3 00
Ivy	Simcoe, S.R.....O.	170 55	87 50	.....	9 50
Ivy-Lea	Leeds.....O.	261 20	109 00	.....	13 00
JACKFISH LAKE	Battleford.....Sask.	73 00	50 00	4 00	.....
Jack's Lake	Simcoe, N.R.....O.	44 00	50 00	.....	.....
Jackson	Cumberland.....N.-E.	57 00	50 00	.....	.....
Jackson Corners	Essex, N.R.....O.	119 05	50 00	.....	.....
Jacksontown	Carleton.....N.-B.	55 00	50 00	.....	.....
Jacksonville	North Cape Breton et Victoria.....N.-E.	14 50	50 00	.....	.....
Jackville	Calgary.....Alberta	40 75	50 00	.....	.....
Jaco Hughes	Rimouski.....P.Q.	70 50	*c*60 00	.....	.....
Jaffa	Elgin, E.R.....O.	40 00	50 00	.....	.....
Jailletville	Kent.....N.-B.	22 00	50 00	.....	.....
James Bay Junction	Parry-Sound.....O.	50 05	50 00	.....	.....
James River	Antigonish.....N.-E.	26 00	50 00	.....	.....
Jamess River Station	Antigonish.....N.-E.	298 15	81 00	52 00	6 00
Jamesville	North Cape Breton et Victoria.....N.-E	27 00	50 00		.....
Jamesville West	North Cape Breton et Victoria.....N.-E.	105 51	50 00	4 00	.....
Janetville Station	Durham.....O.	81 95	50 00	.....	.....
Janow	Selkirk.....Man.	398 91	162 00	4 00	13 00
Jardine Brook	Victoria.....N.-B.	31 85	50 00	.....	.....
Jardineville	Kent.....N.-B.	51 21	50 00	.....	.....
Jarrsberg	Parry-Sound.....O.	194 50	88 00	.....	6 00
Jarnac	Labelle.....P.Q.	17 36	50 00	.....	.....
Jauvrin's Harbour	Richmond.....N.-E.	27 00	50 00	.....	.....
Jeanette's Creek	Kent, W.R.....O.	204 00	90 00	.....	6 00
Jeanne d'Arc	Wright.....P.Q.	102 82	50 00	.....	.....
Jean Noel	Charlevoix.....P.Q.	26 20	50 00	.....	.....
Jedburgh	Mackenzie.....Sask.	62 64	50 00	.....	.....
Jeddore Oyster Ponds	Halifax.....N.-E.	259 32	97 50	20 00	9 50
Jedway	Comox-Atlin.....C.-B.	106 00	50 00	.....	6 00
Jefferson	York, C.R.....O.	148 95	57 00	.....	6 00
Jeffry	Kings et Albert.....N.-B.	130 80	50 00	.....	.....
Jeffrey	Edmonton.....Alberta	10 69	50 00	.....	.....
Jellyby	Brockville.....O.	223 50	75 00	.....	6 00
Jennings	Medicine-Hat.....Alberta	108 13	50 00	.....	.....
Jersey Cove	North Cape Breton et Victoria.....N.-E.	35 50	50 00	.....	.....
Jersey Cove	Gaspé.....P.Q.	107 05	50 00	.....	.....
Jersey Mills	Beauce.....P.Q.	167 38	*b*136 00	.....	13 00
Jessop Falls	Prescott.....O.	37 00	50 00	.....	.....
Jethson	Medicine-Hat.....Alberta	44 61	50 00	.....	.....
Jetté (fermé 6-9-15)	Nicolet.....P.Q.	4 86	*d*24 32	13 91	.....
Jewellville	Renfrew, S.R.....O.	50 18	50 00	.....	.....
Jock Vale	Carleton.....O.	80 15	*c*60 00	.....	.....
Jocko River	Nipissing.....O.	300 00	50 00	.....	.....
Joffre	Rimouski.....P.Q.	20 33	50 00	.....	.....
Joggin Bridge	Digby.....N.-E.	213 65	99 00	.....	9 50
Johnson's Croft	Kings et Albert.....N.-B.	5 50	50 00	.....	.....
Johnson's Mills	Westmoreland.....N.-B.	50 00	50 00	.....	.....
Johnston's River	Queens.....I.P.-E.	170 90	59 00	14 00	6 00
Johnstown	Richmond.....N.-E.	54 00	50 00	.....	.....
Johnville	Carleton.....N.-B.	115 30	50 00	8 00	.....
Jolicure	Westmoreland.....N.-B.	148 90	115 00	.....	9 50
Joly	Lotbinière.....P.Q.	27 00	50 00	.....	.....
Jonction Bel Air	Two Mountains.....P.Q.	55 50	50 00	.....	.....
Jones Falls	Leeds.....O.	197 01	86 00	.....	6 00
Jonquières, Nord (fermé 22-4-15)	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	.....	2 74	.....	.....
Jonquières, Ouest	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	188 20	77 00	.....	6 00
Jordan Bay	Shelburne et Queens.....N.-E.	53 50	50 00	.....	.....
Jordan Bay, E. side	Shelburne et Queens.....N.-E.	165 06	63 00	.....	6 00
Jordan Branch	Shelburne et Queens.....N.-E.	62 00	50 00	.....	.....
Jordan Ferry	Shelburne et Queens.....N.-E.	56 75	50 00	.....	.....

a Y compris $6.65, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $15.00, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10.00, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $2.60, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Jordan Mountain	Kings & Albert ... N.-B.	24 00	50 00		
Joseph Farm	Wright ... P.-Q.	16 95	50 00		
Josephine	Moosejaw ... Sask.	49 30	50 00		
Josephsburg	Waterloo, S.R. ... O.	29 00	50 00		
Josephsburg	Medicine-Hat ... Alberta	180 80	54 00		3 00
Joynt	Wright ... P.-Q.	101 99	*b* 60 00		
Joyal	Drummond-Arthabaska ... P.-Q.	28 59	50 00		
Jual	Thunder Bay et Rainy River . O.	6 25	50 00		
Jubilee	North Cape Breton et Victoria ... N.-E.	20 87	50 00		
Juddhaven	Muskoka ... O.	330 50	120 00		13 00
Judge	Nipissing ... O.	47 66	50 00	13 00	
Judique	Inverness ... N.-E.	139 96	50 00		
Judique Intervale	Inverness ... N.-E.	32 00	50 00		
Judique, North	Inverness ... N.-E.	133 11	*e* 72 50	16 00	6 00
Judique, South	Inverness ... N.-E.	187 70	79 00	4 00	6 00
Julien	Portneuf ... P.-Q.	39 55	50 00		
Jumping Pound	Calgary ... Alberta	202 77	69 00	4 00	6 00
Juniata	Saskatoon ... Sask.	432 68	140 00		13 00
Juniper Island (bureau d'été)	Peterborough, E.R. ... O.	370 00	185 00		19 00
Juniper Mount	South Cape Breton ... N.-E.	14 00	50 00		
Junor	Battleford ... Sask.	120 85	50 00		
Juvenile Settlement	Sunbury & Queens ... N.-B.	51 70	50 00		
KAISER	Qu'Appelle ... Sask.	175 00	*e*135 00		9 50
Kahshe Lake (ouvert 1-7-15) (bureau d'été)	Muskoka ... O.	111 00	56 00		6 00
Kahwin	Victoria ... Alberta	40 54	50 00		
Kakawis	Comox-Atlin ... C.-B.	36 00	50 00		
Kaladar Station	Lennox & Addington ... O.	226 85	93 00		6 00
Kaleida	Lisgar ... Man.	273 45	78 00		6 00
Kaleland	Victoria ... Alberta	13 45	50 00		
Kalevala (ouvert 1-10-15)	Dauphin ... Man.	57 00	25 00		
Kanata	Red Deer ... Alberta	66 75	50 00		
Kananaskis	Calgary ... Alberta	70 00	50 00		
Kanawana (bureau d'été)	Terrebonne ... P.Q.	30 00	15 00		
Kantenville	Moosejaw ... Sask.	51 15	50 00		
Kanyengeh	Brant ... O.	25 02	50 00		
Karluk	Moosejaw ... Sask.	136 00	80 00		6 00
Karsdale (fermé 1-6-15)	Annapolis ... N.-E.	17 02	9 43		1 00
Kashaboiwe	Thunder Bay et Rainy River .. O.	141 70	53 00		3 00
Katrinthal	Regina ... Sask.	36 00	50 00		
Kavanagh Mills (ouvert 1-6-15)	Colchester ... N.-E.	22 91	41 66		
Kawartha Park (bureau d'été)	Peterborough, W.R. ... O.	145 00	73 00		6 00
Kawene	Thunder Bay et Rainy River . O.	106 45	54 50		3 00
Kayville	Moosejaw ... Sask.	12 87	50 00		
Kazabazua Station	Wright ... P.Q.	133 00	67 00		6 00
Kealey Springs	Moosejaw ... Sask.	49 70	50 00		
Keatley	Battleford ... Sask.	90 50	58 50	8 00	3 00
Kedron	Kings & Albert ... N.-B.	16 00	50 00		
Keefers	Yale-Cariboo ... C.-B.	293 00	140 00		16 00
Keelerville	Frontenac ... O.	33 50	50 00		
Keephills	Edmonton ... Alberta	97 40	50 00		
Kegaska	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	18 35	*a*56 00		
Keith	Compton ... P.Q.	77 00	*b*60 00		
Keithley Creek	Yale-Cariboo ... C.-B.	42 50	50 00		
Keld	Dauphin ... Man.	25 65	50 00		
Kells	Nipissing ... O.	145 95	87 00	11 00	6 00
Kelly (fermé du 3 au 23-9-15)	Bonaventure ... P.Q.	58 45	47 43		
Kelly's Cross	Queens ... I.P.-E.	141 00	72 00		6 00
Kelley Cove	Yarmouth ... N.-E.	30 70	50 00		
Kelly's Mills	Mégantic ... P.Q.	113 12	*d*62 00		
Kelso	Huntingdon ... P.Q.	101 00	53 00		3 00
Kelso	Halton ... O.	122 57	61 00		6 00
Kelso Station	Assiniboia ... Sask.	410 00	*f*156 00		13 00
Kelvin (fermé 1-12-15)	Macdonald ... Man.	22 10	33 28		
Kelvin Glen	South Cape Breton ... N.-E.	15 40	50 00		
Kelvington	Humboldt ... Sask.	351 67	124 00	52 00	13 00
Kelvin Grove (fermé 1-12-15)	Huntingdon ... P.Q.	51 00	33 28		
Kemnay	Brandon ... Man.	240 40	*g*95 00		9 50
Kempt Road	Richmond ... N.-E.	33 85	50 00		
Kempt Road Hill	Bonaventure ... P.Q.	35 10	50 00		
Kempt Shore	Hants ... N. E.	168 01	65 00		6 00
Kempt Town	Colchester ... N.-E.	121 22	59 00		6 00

a Y compris $6.00, indemnité pour service de nuit: *b* Y compris $10.00, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12.00, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $30.00, indemn té pour service de nuit. *f* Y compris $25.00, indemnité pour service de nuit. *g* Y comprix $2.50 d'arrérages.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kempton	Grenville O.	18 00	50 00		
Kenex	Macleod Alberta	57 50	50 00		
Kenfalls, (bureau d'été)	Comox-Atlin C.-B.	47 50	30 00		
Kenlis	Saltcoats Sask.	135 70	50 00		
Kenloch	Inverness N.-E.	136 95	62 00	42 00	6 00
Kennaway	Victoria & Haliburton O.	50 00	50 00		
Kennebecasis Island	Kings & Albert N.-B.	30 70	50 00		
Kennell	Regina Sask.	33 50	50 00		
Kennetcook Corner	Hants N.-E.	232 00	87 00	18 00	6 00
Kenney	Nipissing O.	479 25	170 00		19 00
Kennington Cove	South Cape Breton N.-E.	24 00	50 00		
Kenogami Lake	Nipissing O.	90 50	50 00		
Kensington	Huntingdon P.Q	204 95	75 00		6 00
Kensington Prairie	New Westminster C.-B.	44 00	50 00		
Kensmith	Battleford Sask.	26 00	50 00		
Kent Centre	Kent, W.R. O.	118 40	*a* 49 00		6 00
Kent Junction	Kent N.-B.	157 70	65 00		6 00
Kent Lake	Kent N.-B.	70 00	50 00		
Kentvale	Algoma, W. R. O.	117 00	50 00		
Keppoch	Inverness N.-E.	5 00	50 00		
Kermaria	Humboldt Sask.	97 50	50 00		3 00
Kerry	Kings & Albert N.-B.	12 00	50 00		
Kersey	Calgary Alberta	14 00	50 00		
Kersley	Yale-Cariboo C.-B.	119 70	*b* 60 00		
Kessler	Red Deer Alberta	39 50	50 00		
Ketch Harbour	Halifax N.-E.	41 50	50 00		
Kettle Valley	Yale-Cariboo C.-B.	301 15	86 00		6 00
Kevisville	Red Deer Alberta	86 00	50 00		
Kew	Macleod Alberta	198 45	81 00		6 00
Kewstoke	Inverness N.-E.	46 00	50 00		
Key Junction	Parry Sound O.	102 36	50 00		
Keystone	Strathcona Alberta	35 03	50 00		
Keystown	Regina Sask.	323 89	79 00	12 00	6 00
Key West	Regina Sask.	35 00	50 00		
Khartum	Renfrew, S. R. O.	48 00	50 00		
Kierkoski (fermé 16-8-15)	St. Hyacinthe P.Q	3 57	18 88		
Kildonan	Comox-Atlin C.-B.	315 12	96 00		6 00
Kilfoil	Carleton N.-B.	44 95	50 00		
Kilkenny	Dauphin Man.	77 00	50 00		
Killaloe	Renfrew, S. R. O.	124 73	51 00		
Killam's Mills	Westmoreland N.-B.	67 20	50 00		
Killarney Lake	Strathcona Alberta	32 75	50 00		
Killowen	Carleton N.-E.	61 70	50 00		
Kiltarlity	Inverness N.-E.	35 00	50 00		
Kilronan	Battleford Sask.	85 63	50 00		
Kilwinning	Prince Albert Sask.	16 40	50 00		
Kilwinning Siding	Prince Albert Sask.	100 00	50 00	4 00	
Kimball	Medicine Hat Alberta	126 88	54 00		6 00
Kimberley	Mégantic P.Q.	33 00	50 00		
Kimsquit (bureau d'été)	Comox Atlin C.-B.	60 00	35 00		
Kinbrae	Saltcoats Sask.	30 01	50 00		
Kincardine	Victoria N.-B.	38 00	50 00	10 00	
Kingcome Inlet	Comox-Atlin C.-B.	274 00	50 00		
Kingarf	Bruce, N.R. O.	48 20	50 00		
Kingarth	York N.-B.	49 70	50 00		
Kincolith	Comox-Atlin C.-B.	95 20	50 00		
Kincorth	Moosejaw Sask.	228 00	94 50		9 50
King Corner	Mégantic P.Q.	24 00	50 00		
Kinglake	Norfolk O.	214 38	63 00		6 00
Kingross	Inverness N.-E.	40 00	50 00		
Kingsclear	York N.-B.	165 95	82 00	8 00	6 00
Kingsburg (ci-devant Kingsbury)	Lunenburg N.-E.	64 40	50 00		
Kingscote	Grey, E.R. O.	24 00	50 00		
Kingscroft	Stanstead P.Q.	125 76	50 00		
Kingscroft	Sunbury & Queens N.-B.	39 25	50 00		
Kingsgate	Kootenay C.-B.	281 25	122 00	4 00	13 00
King's Head	Pictou N.-E.	63 35	50 00		
Kingsland	Battleford Sask.	55 55	50 00		
Kingsley	Lisgar Man.	65 20	50 00		
Kingsley	York N.-B.	15 00	50 00		
Kingsmere	Wright P.Q.	92 20	50 00		
Kingston Mills	Frontenac O.	89 00	*c* 55 00		
Kingston Station	Frontenac O.	731 55	167 25		18 75
Kingston Village	Kings N.-E.	209 10	73 00		6 00
Kingsville	Inverness N.-E.	60 57	50 00	8 00	
Kingsway (ci-devant Lake of Bays) (bureau d'été)	Muskoka Ont.	266 00	133 00		13 00

a Moins $1.00 payé en plus en 1914. *b* Y compris $10.00, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $5.00, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été 1914.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kingwood	Waterloo, N.R. ... O.	27 50	50 00		
Kinkora	Prince ... I.P.-E.	428 84	d 173 00		19 00
Kinloss	Bruce, S.R. ... O.	228 54	103 00	10 00	13 00
Kinlough (fermé 1-5-15)	Bruce, S.R. ... O.		6 83		
Kinosota	Dauphin ... Man.	261 00	81 00		6 50
Kinnaird	Strathcona ... Alberta	17 90	50 00		50
Kinnondale	Medicine-Hat ... Alberta	94 00	55 00	4 00	3 50
Kinsale (fermé 1-11-15)	Ontario, S.R. ... O.	91 58	40 22		3 50
Kinsman's Corners	Kings ... N.-E.	370 77	226 00		25 00
Kintail	Huron, W.R. ... O.	174 10	71 00		6 00
Kintore	Victoria ... N.-B.	135 49	75 00	8 00	6 00
Kinusa (ouvert 1-5-15)	Edmonton ... Alberta	355 40	45 83		
Kipling	Nipissing ... O.	176 40	70 00		6 00
Kippenville	Medicine-Hat ... Alberta	44 35	50 00		
Kirby (fermé 30-11-15)	Durham ... O.	30 50	33 28		
Kirkcaldy	Macleod ... Alberta	180 80	50 00		
Kirkdale	Drum'd. et Arthab ... Q.	145 90	69 00		6 00
Kirkella	Brandon ... Man.	273 89	93 00		6 00
Kirkhill	Glengarry ... O.	53 90	c 90 00		6 00
Kirkhill	Cumberland ... N.-E.	26 00	50 00		
Kirkness	Selkirk ... Man.	18 00	50 00		
Kirkmount	Pictou ... N.-E.	8 00	50 00		
Kirk's Ferry	Wright ... P.Q.	354 25	54 00	21 91	6 00
Kirkpatrick	Prince Albert ... Sask.	26 00	50 00		
Kirkwood	Inverness ... N.-E.	30 95	50 00		
Kirkwood	Northumberland ... N.-B.	38 50	50 00		
Kirouac	Dorchester ... P.Q.	127 26	b 65 00		
Kirwan	Pontiac ... P.Q.	4 00	50 00		
Kiskisink	Québec ... P.Q.	158 89	c 84 00		6 00
Kispiox	Comox-Atlin ... C.-B.	21 55	50 00		
Kitchener	Kootenay ... C.-B.	108 00	72 00		6 00
Kitimat	Comox-Atlin ... C.-B.	37 20	50 00		
Kitimat Mission	Comox-Atlin ... C.-B.	118 45	50 00	4 00	
Kitselas	Comox-Atlin ... C.-B.	148 33	98 00		13 00
Kivikoski	Thunder Bay et Rainy River ... O.	31 00	50 00		
Kleczkowski	Prince-Albert ... Sask.	45 65	50 00		
Kleefeld	Provencher ... Man.	51 50	50 00		
Klemme	Red-Deer ... Alberta	17 70	50 00		
Kleskeen Hill	Edmonton ... Alberta	80 75	50 00	3 00	
Klintonel	Moosejaw ... Sask.	110 44	50 00		
Klondyke (fermé 6-4-15)	Selkirk ... Man.		0 82		
Kluane	Yukon	42 00	50 00		
Knappen	Medicine-Hat ... Alberta	90 00	50 00		
Knightington	Renfrew, N.R. ... O.	86 50	50 00		
Knob Hill	Strathcona ... Alberta	23 00	50 00		
Knowles	Shelburne & Queens ... N.-E.	85 00	50 00		
Knowlton Landing	Brome ... P.Q.	202 00	90 00		6 00
Knoxbridge	Gaspé ... P.Q.	56 20	50 00		
Knoxford (fermé 1-7-15)	Carleton ... N.-B.	9 27	12 50		
Knoydart	Antigonish ... N.-E.	25 00	50 00		
Knutsford	Yale-Cariboo ... C.-B.	98 25	50 00		
Koch Siding	Kootenay ... C.-B.	243 63	101 00		9 50
Kohler (fermé 1-5-15)	Haldimand ... O.		a 5 51		0 49
Kokanee (fermé 1-12-15)	Kootenay ... C.-B.	2 17	33 28		
Komarno	Selkirk ... Man.	241 80	93 00	8 00	9 50
Kootenay Bay	Kootenay ... C.-B.	162 50	50 00		
Kopernick	Strathcona ... Alberta	14 00	50 00		
Korah	Algoma, W.R. ... O.	75 50	50 00		
Koshee	Muskoka ... O.	117 50	93 00		6 00
Kossuth	Waterloo, S.R. ... O.	48 50	50 00		
Kouchibouguac Beach	Kent ... N.-B.	20 75	50 00		
Krakow	Victoria ... Alberta	15 27	50 00		
Kramer	Moosejaw ... Sask.	21 00	50 00		
Krasne	Humboldt ... Sask.	14 00	50 00		
Kreuzburg	Selkirk ... Man.	224 75	89 00		6 00
Kristnes	Humboldt ... Sask.	60 00	50 00		
Krupp	Moosejaw ... Sask.	167 00	63 00		6 00
Kuest	Moosejaw ... Sask.	36 65	50 00	4 00	
Kushpigan (fermé 24-4-15)	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	3 06	3 20		
Kuskonook	Kootenay ... C.-B.	15 00	50 00		
Kutawa	Humboldt ... Sask.	17 00	50 00		
Kyle	Prince-Albert ... Sask.	24 00	50 00		
Kylemore	Humboldt ... Sask.	182 70	50 00		
Kyleville	Moosejaw ... Sask.	126 00	57 00		6 00

a Y compris 82c., indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $16, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kyouquot	Comox-Atlin ... C.-B.	42 70	50 00	......	......
Kynoch	Algoma, E. R. ... O.	127 20	50 00	......	......
LA BALEINE	Charlevoix ... P.Q.	30 00	50 00	......	......
La Barre	Chicout. et Saguenay ... P.Q.	90 15	a60 00	......	......
La Barrière	Berthier ... P.Q.	62 50	50 00		......
Laberge (fermé 5-8-15)	Chateaguay ... P.Q.	11 00	16 71	......	......
Labissonnière	Champlain ... P.Q.	20 00	50 00	......	......
Labonneville	Compton ... P.Q.	35 50	50 00	......	......
La Boucane	Terrebonne ... P.Q.	15 00	50 00	......	......
La Branche	Montmorency ... P.Q.	15 00	50 00	......	......
Labrie (fermé 10-6-15)	Bellechasse ... P.Q.	3 65	9 75	......	......
La Broquerie	Provencher ... Man.	432 65	136 00	......	13 00
La Butte	Bonaventure ... P.Q.	27 85	50 00	......	......
L'Acadie Station (fermé 1-10-15)	St-Jean et Iberville ... P.Q.	21 25	25 00	......	......
Lac à Laurent	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	22 00	50 00	......	......
Lac à Beauce	Champlain ... P.Q.	28 27	50 00	......	......
Lac à Foin	Labelle ... P.Q.	36 55	50 00	......	......
Lac-à-Jim (fermé 21-8-15)	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q	......	19 56	......	......
Lac-à-la-Truite (bureau d'été)	Terrebonne ... P.Q.	55 00	28 00	......	......
La Calmette	Edmonton ... Alberta	47 20	50 00	......	......
Lacasse	Dorchester ... P.Q.	10 40	50 00	......	......
Lac-aux-Brochets	Champlain ... P.Q.	55 20	50 00	......	......
Lac Beaulieu	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	12 39	50 00	......	......
Lac Beauport	Québec ... P.Q.	156 00	60 00	......	3 00
Lac Bellemare	Trois-Riv. et St-Maurice ... P.Q.	199 83	94 00	10 00	6 00
Lac Bellevue (ouvert 8-8-15)	Victoria ... Alberta	41 78	32 33	......	......
Lac Bitobig (ouvert 1-12-15)	Wright ... P.Q.	21 00	16 70	......	......
Lac Bouchette Station	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	306 55	a115 00	......	13 00
Lac Castor	Labelle ... P.Q.	31 00	50 00	......	......
Lac Charlebois (bureau d'été)	Terrebonne ... P.Q.	40 00	a 30 00	......	......
Lac Chat	Champlain ... P.Q.	82 00	50 00	......	......
Lac Clair (fermé 1-12-15)	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	3 00	37 50	......	......
Lac Cornu (ouvert 15-7-15) (bureau d'été)	Argenteuil ... P.Q.	50 00	25 00	......	......
Lac David	Labelle ... P.Q.	35 52	50 00	......	......
Lac-des-Commissaires	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	29 60	50 00	......	......
Lac Désert	Labelle ... P.Q.	77 60	50 00	......	......
Lac Duhamel (ouvert 10-6-15) (bureau d'été)	Terrebonne ... P.Q.	40 00	20 00	......	......
Lac Echo (bureau d'été)	Terrebonne ... P.Q.	71 00	35 00	......	......
Lac Frontière (ouvert 1-8-15)	Montmagny ... P.Q.	164 50	33 33	......	......
Lac Gorman	Labelle ... P.Q.	40 00	50 00	......	......
Lac Grosleau	Labelle ... P.Q.	53 49	50 00	......	......
Lac Guindon (bureau d'été)	Terrebonne ... P.Q.	38 00	20 00	......	......
La Chaloupe (fermé 15-9-15)	Joliette ... P.Q.	2 13	22 96	......	......
Lachance	L'Islet ... P.Q.	35 00	50 00	......	......
La Chapelle (fermé 28-8-15)	Deux-Montagnes ... P.Q.	29 00	20 50	......	......
Lachenaie	L'Assomption ... P.Q.	141 00	50 00	......	......
La Chevrotière	Portneuf ... P.Q.	325 00	b153 00	164 00	13 00
Lachine Rapids	Jacques-Cartier ... P.Q.	65 00	50 00	......	......
Lac Humqui	Rimouski ... P.Q.	105 75	50 00	......	......
Lac-la-Biche	Victoria ... Alberta	373 90	d135 00	1 59	e16 00
Lac-la-Nonne	Edmonton ... Alberta	57 25	50 00	......	......
Lac-la-Pêche (bureau d'été)	Champlain ... P.Q.	169 00	85 00	......	6 00
Lac-la-Ronge	Prince-Albert ... Sask.	114 95	50 00	......	......
Lac Long	Témiscouata ... P.Q.	124 80	59 00	4 00	6 00
Lac Manitou-Sud (bureau d'été)	Terrebonne ... P.Q.	9 00	20 00	......	......
Lac Marois (bureau d'été)	Terrebonne ... P.Q.	140 00	70 00	......	6 00
Lac Maskinongé (bureau d'été	Terrebonne ... P.Q.	30 00	c25 00	......	......
Lac Mercier	Terrebonne ... P.Q.	378 30	f129 00	......	13 00
Lac Nantel	Terrebonne ... P.Q.	166 25	62 00	......	6 00
Lacolle Station	St-Jean et Iberville ... P.Q.	124 00	f 73 00	......	6 00
La Conception Station	Labelle ... P.Q.	40 00	50 00	15 00	......
Laconia	Lunenburg ... N.-E.	15 00	50 00	......	......
Lacordaire	Moosejaw ... Sask.	77 75	66 00	......	6 00
La Corniche	Montcalm ... P.Q.	6 00	50 00	......	......
Lac Paquin (bureau d'été)	Terrebonne ... P.Q.	47 00	24 00	......	......
Lac Pelletier	Moosejaw ... Sask.	175 19	90 00	......	6 00
La Croche	Champlain ... P.Q.	67 50	50 00	......	......
La Croix	Maskinongé ... P.Q.	4 00	50 00	......	......
Lac St. Joseph	Portneuf ... P.Q.	215 79	g 89 00	......	6 00
Lac St Pacome	Kamouraska ... P.Q.	94 00	50 00	......	......
Lac St Vincent	Victoria ... Alberta	33 00	50 00	......	......

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $50, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $5, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $17 d'arrérages. *e* Y compris $3 d'arrérages. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lac Sec (fermé 10-6-15)	Chicoutimi et Saguenay... P.Q.	27 00	c12 09	...	...
Lac Sergent	Portneuf... P.Q.	72 34	b65 00	...	...
Lac Supérieur	Terrebonne... P.Q.	99 70	59 00	...	6 00
Lac Thomas	Labelle... P.Q.	14 60	50 00	...	...
Lactor	Campton... P.Q.	20 50	50 00	...	...
Lac Tremblant	Terrebonne... P.Q.	400 00	100 00	...	13 00
Lac Unique (bureau d'été)	Victoria... N.-B.	65 00	50 00	...	...
Lac Vert	Humboldt... Sask.	223 25	87 00	24 00	6 00
Lac Windigo	Labelle... P.Q.	44 20	50 00	...	...
Lacy Road	Kings... N.-E.	15 00	50 00	...	...
La Décharge	Chicoutimi et Saguenay... P.Q.	112 00	50 00	...	...
Ladéroute (fermé 14-12-15)	Prescott... O.	27 40	35 20	...	...
La Descente des Femmes	Cihcoutimi et Saguenay... P.Q.	25 16	50 00	...	...
Ladstock	Humboldt... Sask.	133 80	50 00	...	...
LaDurantaye	Bellechasse... P.Q.	161 50	51 00	4 00	6 00
Lady Bank (fermé 1-8-15)	Grey, E.R... O.	93	16 71	...	...
Ladysmith Station	Portage-la-Prairie... Man.	51 00	50 00	...	...
Ladywood	Selkirk... Man.	110 70	52 00	...	6 00
Lafayette	Bellechasse... P.Q.	51 45	50 00	...	...
La Ferme	Lotbinier... P.Q.	20 70	50 00	...	...
Lafond	Victoria... Alberta	242 88	75 00	2 58	6 00
Lafrance	L'Islet... P.Q.	38 00	50 00	...	...
Lagacé	Bonaventure... P.Q.	54 83	56 00	...	6 00
Lagacéville	Northumberland... N.-B.	205 30	51 00	...	6 00
Laganière	Portneuf... P.Q.	35 00	50 00	...	...
Laggan	Pictou... N.-E.	62 50	50 00	...	...
La Grande Pointe (ouvert 1-7-15)	Charlevoix... P.Q.	22 00	37 50	...	...
La Guerre (fermé 1-5-15)	Huntingdon... P.Q.	1 00	4 16	...	...
La Have Island	Lunenburg... N.-E.	114 50	55 00	...	6 00
Laidlaw	Yale-Cariboo... C.-B.	192 00	58 00	...	6 00
Laird	Algoma, W.R... O.	50 75	50 00	...	...
Lairet	Quebec-Ouest... P.Q.	d	...	...	...
Lajoie Falls	Yale-Cariboo... C.-B.	73 18	50 00	...	...
Lake	Hastings, W.R... O.	23 00	50 00	...	...
Lake Ainslie Chapel	Inverness... N.-E.	6 00	50 00	...	...
Lake Ainslie W (W. Side)	Inverness... N.-E.	11 00	50 00	...	...
Lake Ainslie (E. Side)	Inverness... N.-E.	66 00	50 00	4 00	...
Lake Ainslie (S. Side)	Inverness... N.-E.	38 00	50 00	...	...
Lake Annis	Yarmouth... N.-E.	135 30	50 00	...	...
Lake Aylmer	Richmond et Wolfe... P.Q.	78 90	a62 00	9 00	...
Lakeburn	Westmoreland... N.-B.	31 00	50 00	...	...
Lake Buntzin (fermé 31-1-16)	New-Westminster... C.-B.	182 71	72 66	...	5 01
Lake Cayamont	Pontiac... P.Q.	70 25	50 00	...	...
Lake Centre	Humboldt... Sask.	22 85	50 00	...	...
Lake Clear	Renfrew, S.R... O.	43 25	50 00	...	...
Lake Couchiching (bureau d'été)	Ontario, N.R... O.	257 00	129 00	...	13 00
Lakedale	Guysborough... N.-E.	29 00	50 00	...	...
Lake de May	Strathcona... Alberta	45 30	50 00	...	...
Lake Doucette	Digby... N.-E.	78 55	50 00	...	...
Lake Eliza	Victoria... Alberta	45 20	50 00	...	...
Lake Edward	Vicotria... N.-B.	45 40	50 00	...	...
Lake Egmont	Halifax... N.-E.	35 25	50 00	...	...
Lakefield	Argenteuil... P.Q.	173 27	54 00	5 00	6 00
Lake Frances	Macdonald... Man.	29 55	50 00	...	...
Lake Francis Station	Macdonald... Man.	251 35	95 00	6 00	6 00
Lake Geneva	Victoria... Alberta	21 00	50 00	...	...
Lake George	Kings... N.-E.	45 15	50 00	...	...
Lake George	Yarmouth... N.-E.	35 70	50 00	...	...
Lake Hill	Nanaïmo... C.-B.	166 00	68 00	...	6 00
Lakehurst	Peterborough, W.R... O.	236 00	88 00	...	6 00
Lake Ignacc	Humboldt... Sask.	23 20	50 00	...	...
Lake Isle, (ci-devant Shearwater)	Edmonton... Alberta	56 00	50 00	...	...
Lale Jolly	Digby... N.-E.	69 85	50 00	...	...
Lake Kathlyn (fermé 1-10-15)	Comox-Atlin... C.-B.	19 50	25 00	...	...
Lake L'Achigan (bureau d'été)	Terrebonne... P.Q.	21 00	20 00	...	...
Lakeland	Portage-la-Prairie... Man.	30 20	50 00	...	...
Lake La Rose	Annapolis... N.-E.	11 00	50 00	...	...
Lakelet	Huron, E.R... O.	134 01	64 00	...	6 00
Lakelse	Comox-Atlin... C.-B.	70 00	50 00	...	...
Lake McGregor	Medicine-Hat... Alberta	112 20	50 00	...	...
Lake Munro	Amnapolis... N.-E.	20 00	50 00	...	...
Lakeneath	Moosejaw... Sask.	35 50	50 00	...	...
Lake Opinicon	Frontenac... O.	87 40	50 00	...	...
Lakepark	Regina... Sask.	21 00	50 00	...	...
Lake Paul	Kings... N.-E.	23 50	50 00	...	...
Lake Ramsay	Lunenburg... N.-E.	34 00	50 00	...	...
Lake Road	Kings et Albert... N.-B.	18 00	50 00	...	...

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $2.34, indemnité pour service de nuit. *d* Pour le revenu, etc., voir l'Annexe C. sous le titre Quebec sub-offices.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lake Road	Colchester......N.-E.	20 00	50 00	....	....
Lakesend	Red-Deer......Alberts	32 25	50 00	4 00	....
Lake St-Joseph Hotel (bureau d'été)	Portneuf......P.Q.	118 00	....	....	....
Lake Saskatoon	Edmonton......Alberta	1,348 71	383 00	....	44 00
Lake St-Charles	Québec......P.Q.	139 14	66 00	....	6 00
Lakeside	Jacques-Cartier......P.Q.	129 00	58 00	....	6 00
Lakeside	Yarmouth......N.-E.	20 50	50 00	....	....
Lake Stream	Kent......N.-B.	10 00	50 00	....	....
Lake Thelma	Red-Deer......Alberta	37 65	50 00	....	....
Laketon	Kent......N.-B.	19 50	50 00	....	....
Lake Uist	Richmond......N.-E.	32 00	50 00	....	....
Lakevale	Antigonish......N.-E.	53 00	50 00	....	....
Lake Valley	Moosejaw......Sask.	190 50	50 00	....	....
Lake Verd	Queens......I. P.-E.	15 40	50 00	....	....
Lakeview	Kings......N.-E.	17 00	50 00	....	....
Lakeview	Argenteuil......P.Q.	72 00	50 00	....	....
Lakeview	Sunbury-Queens......N.-B.	44 40	50 00	....	....
Lake View House (bureau d'été)	Portneuf......P.Q.	128 00	64 00	....	6 00
Lake Victoria (bureau d'été)	Nipissing......O.	20 00	....	....	....
Lakeville	Kings......N.-E.	334 40	127 00	4 00	13 00
Lakeville Corner	Sunbury et Queens......N.-B.	51 00	50 00	....	....
Lake Wasaw	Thunder Bay et Rainy River...O.	68 00	50 00	....	....
Lake Wayagamac (bureau d'été)	Champlain......P.Q.	....	....	....	....
Lake William	Mégantic......P.Q.	14 00	50 00	....	....
Lalancette	Chicoutimi et Saguenay....P.Q.	31 00	50 00	....	....
Lalement	Pontiac......P.Q.	83 80	50 00	....	....
Laliberté (fermé 12-10-15)	Chicoutimi et Sag'y......P.Q.	....	26 63	....	....
Lalonde (fermé 1-10-15)	Prescott......O.	19 70	25 00	....	....
La Manufacture	Trois-Riv. et St-Maurice....P.Q.	51 30	50 00	....	....
Lamarche	Nicolet......P.Q.	36 15	50 00	....	....
La Mare	Charlevoix......P.Q.	44 00	50 00	....	....
Lambert Corners	Wright......P.Q.	18 80	50 00	....	....
La Mérisière (ouvert 1-1-16)	Dorchester......P.Q.	14 68	12 50	....	....
La Miche	Montmorency......P.Q.	28 50	*a*62 00	....	....
Lammermoor	Lanark, N.R......O.	41 50	50 00	....	....
La Montagne	Mégantic......P.Q.	20 50	50 00	....	....
Lamy	Témiscouata......P.Q.	79 20	*a*62 00	....	....
Lanark	Antigonish......N.-E.	29 50	50 00	....	....
La Nation	Labelle......P.Q.	55 20	50 00	....	....
Lancelot	Muskoka......O.	52 25	50 00	....	....
Lance Valley	Moosejaw......Sask.	91 00	50 00	....	....
Landestrew	Saltcoats......Sask.	25 01	50 00	....	....
Landreville (fermé 1-11-15)	Beauharnois......P.Q.	15 00	29 21	....	....
Landrose	Battleford......Sask.	13 00	50 00	....	....
Landry	Gloucester......N.-B.	18 00	50 00	....	....
Landscape	Moosejaw......Sask.	117 10	50 00	....	....
Lands End	Kings et Albert......N.-B.	29 50	50 00	....	....
Lanes	Huron, W.R......O.	75 56	50 00	....	....
Lanesville	Colchester......N.-E.	20 00	50 00	....	....
Lanfine	Medicine-Hat......Alberta	31 00	50 00	....	....
Lang	Peterborough, E.R......O.	238 30	89 00	....	6 00
Langarra	Cité de Vancouver......C.-B.	137 70	50 00	....	....
Langmeade	Battleford......Sask.	80 20	50 00	....	....
Langside (fermé 1-5-15)	Bruce, S.R......O.	6 95	4 95	....	0 38
Langvale	Souris......Man.	27 50	50 00	....	....
Lanoieville (fermé 1-6-15)	Richelieu......P.Q.	4 00	8 35	....	....
Lanoraie Station	Joliette......P.Q.	49 70	50 00	....	....
La Normandie	Montmagny......P.Q.	50 00	50 00	....	....
Lansdowne	Digby......N.-E.	35 25	50 00	....	....
Lansdowne Station	Pictou......N.-E.	190 60	83 00	12 00	6 00
L'Anse à Brillant	Gaspé......P.Q.	153 90	*a*62 00	....	....
L'anse à Fougère	Gaspé......P.Q.	51 16	*b*60 00	....	....
L'Anse à Giles	L'Islet......P.Q.	114 50	58 00	....	6 00
L'Anse à Giles Station	L'Islet......P.Q.	56 50	50 00	....	....
L'Anse à la Barbe	Bonaventure......P.Q.	197 85	77 00	....	6 00
L'Anse à la Cabane	Gaspé......P.Q.	36 70	50 00	4 00	....
L'anse à la Croix	Rimouski......P.Q.	65 16	*b*60 00	....	....
L'Anse au Beaufils	Gaspé......P.Q.	278 80	*c*136 00	6 00	13 00
L'Anse au Foin	Chicoutimi et Saguenay......P.Q.	152 00	86 00	4 00	6 00
L'Anse aux Cousins	Gaspé......P.Q.	267 00	50 00	....	....
L'Anse à Valleau	Gaspé......P.Q.	63 56	50 00	12 00	....
Lansing	York, S. R......O.	267 85	84 50	....	6 00
Lantana	Frontenac......O.	41 00	50 00	....	....
Lantier	Terrebonne......P.Q.	54 00	50 00	....	....
Lantz	Lunenburg......N.-E.	66 25	50 00	....	....
Lanuke	Victoria......Alberta	112 00	50 00	8 00	....
La Paix	Lotbinière......P.Q.	54 25	50 00	....	....

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $25, indemnité pour service de nuit.

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
La Passe	Renfrew, N.R. ...O.	297 50	129 00		13 00
La Pearl (fermé 1-11-15)	Strathcona ... Alberta	16 12	29 21		
Lapeyrère	Gaspé ... P.Q.	5 00	50 00		
La Petite Rivière Saint-François	Charlevoix ... P.Q.	151 45	*a*81 00	3 00	6 00
La Plaine	Terrebonne ... P.Q.	138 54	50 00		
La Plante	Gloucester ... N.-B.	25 00	50 00		
Lapland	Lunenburg ... N.-E.	46 50	50 00		
Laporte	Moosejaw ... Sask.	78 00	50 00		
La Ratière	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	31 77	*b*62 00		
Larawls	Pontiac ... P.Q.	18 00	50 00		
L'Archevêque	Richmond ... N.-E.	23 60	50 00		
Lardo	Kootenay ... C.-B.	138 15	92 00	12 00	6 00
L'Ardoise Highlands	Richmond ... N.-E.	28 00	*b*62 00		
L'Ardoise West	Richmond ... N.-E.	154 50	*f*78 00		6 00
La Reine	Pontiac ... P.Q.	176 06	50 00		
La Renaudière	Montmagny ... P.Q.	43 00	50 00		
Larkin	Hastings, E.R. ... O.	52 70	50 00		
Laroche (fermé 7-6-15)	Brome ... P.Q.		*c*11 20		
LaRochelle	Provencher ... Man.	98 90	50 00		
Larocque	Nipissing ... O.	61 54	50 00		
Larouche	Chic. et Saguenay ... P.Q.	49 00	*b*62 00		
La Salette	Norfolk ... O.	439 50	147 00		13 00
La Sarre	Pontiac ... P.Q.	463 99	50 00		
Lascelles	Wright ... P.Q.	196 90	95 00	6 00	6 00
Laskay	York, N.R. ... O.	289 10	125 00		13 00
La Société	Témiscouata ... P.Q.	73 00	*b*62 00	14 00	
Lasswade	Peterborough, E.R. ... O.	117 20	56 50		3 00
Lasqueti	Comox-Atlin ... C.-B.	126 00	50 00		
Last Chance	Yukon	43 70	50 00		
Last Mountain	Humboldt ... Sask.	29 00	50 00	4 00	
La Tabatière	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	16 00	*d*56 00		
Latchford Bridge	Renfrew, S.R. ... O.	18 55	50 00		
Lathom	Medicine-Hat ... Alberta	124 50	68 00		3 00
Lattie's Brook	Hants ... N.-E.	107 82	50 00	7 00	
La Tuque Junction	Portneuf ... P.Q.	132 00	*e*85 00	36 00	
Latourelle	Wright ... P.Q.	27 30	50 00		
Latulipe	Pontiac ... P.Q.	135 92	50 00		
Laudia	Westmoreland ... N.-B.	19 00	50 00		
Launching Place	Kings ... I. P.-E.	40 80	50 00	0 66	
Laureat	Pontiac ... P.Q.	45 25	50 00		
Laurel	Argenteuil ... P.Q.	49 70	50 00		
Laurence	Macleod ... Alberta	36 00	50 00		
Laurier (fermé 1-2-16)	Huron, W.R. ... O.	76 20	41 76		
Laurin	Simcoe, E.R. ... O.	58 25	50 00		
Lauvina	Sunbury et Queens ... N.-B.	23 62	50 00		
Laval	Montmorency ... P.Q.	89 75	50 00		
Laval des Rapides	Laval ... P.Q.	334 00	99 00		6 00
Lavaltrie Station	Joliette ... P.Q.	49 70	50 00		
Lavant	Lanark, N.R. ... O.	17 50	50 00		
Lavender	Simcoe, N.R. ... O.	37 20	50 00		
Lavergne	Drum'nd et Arthabaska ... P.Q.	173 25	53 00		6 00
Laverlochère	Pontiac ... P.Q.	195 81	82 00	20 00	6 00
La Vernière	Gaspé ... P.Q.	23 00	50 00		
Lavery (ouvert 7-6-15)	Dorchester ... P.Q.	24 00	40 79		
Lavigne	Nipissing ... O.	*h*12 00			
Lavington	Yale-Cariboo ... C.-B.	160 50	82 00		6 00
Lavesta	Red-Deer ... Alberta	72 36	50 00	4 00	
Lavinia	Marquette ... Man.	84 28	*g*60 00		
Lavoie	Trois-Rivières et St-Maurice ... P.Q.	22 00	50 00		
Lawndale (ouvert 1-5-15)	Medicine-Hat ... Alberta	63 90	45 83		
Lawn Hill	Comox-Atlin ... C.-B.	34 40	50 00		
Lawrence Station	Charlotte ... N.-B.	295 90	100 00		6 00
Lawrence Station	Elgin, W.R. ... O.	402 35	116 00		13 00
Lawrencetown	Halifax ... N.-E.	71 95	50 00		
Lawrie	Mackenzie ... Sask.	18 05	50 00		
Lawson	Simcoe, E.R. ... O.	144 60	50 00		
Lawsonburg	Medicine-Hat ... Alberta	103 40	50 00	4 00	
Lawton	Edmonton ... Alberta	80 00	50 00		
Leafland	Red-Deer ... Alberta	49 09	50 00		
Leakville (ouvert 1-5-15)	Moosejaw ... Sask.	28 00	45 83		
Lealholme	Strathcona ... Alberta	11 50	50 00		
Leaman	Edmonton ... Alberta	179 00	84 00		6 00
Leamington	Cumberland ... N.-E.	66 70	50 00		
Leary	Macdonald ... Man.	78 50	50 00		

a Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $1, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $35, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *h* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération.

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Leaside (ci-devant Leaside Jct.)	York, S.R. ... O.	230 18	73 00		6 00
Leasowe	Edmonton ... Alberta	13 00	50 00		
Leaskdale	Ontario, N.R. ... O.	163 30	53 00		3 00
Leavitt	Medicine-Hat ... Alberta	90 80	50 00		
Lebanon	Wellington, N.R. ... O.	134 70	50 00		6 00
Leblanc	Westmoreland ... N.-B.	60 25	50 00		
Le Blancville	Westmoreland ... N.-B	6 C0	50 00		
Le Bouthillier	Gloucester ... N.-B.	107 35	50 00		
Le Bras	Beauce ... P.Q.	70 25	50 00		
Le Cordon	Terrebonne ... P.Q.	42 00	50 00		
LeChourie	Gaspé ... P.Q.	53 75	a62 00		
Leclair	Pontiac ... P.Q.	28 00	b60 00		
Lecomte	Drummond & Arthabaska ... P.Q.	38 50	50 00		
Lecoq	Prince-Albert ... Sask.	98 50	50 00		
Le Débouli (fermé 1-10-15)	Rouville ... P.Q.	6 83	25 00		
Ledwyn	Selkirk ... Man.	29 00	50 00		
Leeburn	Algoma, W.R. ... O.	124 25	65 00		6 00
Leech	Gloucester ... N.-B.	29 60	50 00		
Leeshore	Victoria ... Alberta	30 00	50 00		
Lee Valley	Algoma, E.R. ... O.	95 00	50 00		
Leeville (ci-devant Mountain Chutes)	Nipissing ... O.	85 50	50 00		
Lefaive's Corners	Simcoe, E.R. ... O.	20 26	50 00		
Leger Brook	Westmoreland ... N.-B.	31 50	50 00		
Légère	Northumberland ... N.-B.	43 08	50 50	1 33	
Legere Corner	Westmoreland ... N.-B.	103 00	53 50		3 00
Légerville	Kent ... N.-B.	72 05	50 00		
Leggatt's Point	Rimouski ... P.Q.	198 85	118 00		13 00
Lehman	Mackenzie ... Sask.	6 00	50 00		
Leifur	Dauphin ... Man.	78 20	50 00	4 00	
Leigh	Moosejaw ... Sask.	23 50	50 00		
Leighside	Kings et Albert ... N.-B.	59 50	55 00		3 00
Leighton	Victoria ... Alberta	80 65	50 00		
Leinan	Moosejaw ... Sask.	119 10	58 00		3 00
Leipzig	Battleford ... Sask.	345 20	85 00		6 00
Leitche's Creek	North Cape Breton et Vict N.-E.	60 50	d59 00	4 00	
Leitche's Creek Station	North Cape Breton et Vict. N.-E.	129 75	56 00	30 00	6 00
Leitchvill	Moosejaw ... Sask.	87 90	88 50		9 50
Leith	Grey, N.R. ... O.	165 60	86 00		6 00
Leitrim	Russell ... O.	40 85	50 00		
Leland	Frontenac ... O.	38 90	50 00		
Lemay	Wright ... P.Q.	20 04	50 00		
Lemesurier	Mégantic ... P.Q.	149 22	62 00		6 00
Lemieux	Nicolet ... P.Q.	290 11	101 00		9 50
Leminster	Hants ... N.-E.	53 46	50 00		
Lemonville	York, N.R. ... O.	244 70	105 00		13 00
Lemoyne	St. Johns et Iberville ... P.Q.	193 16	80 00		6 00
Lena	Souris ... Man.	305 69	a127 00		13 00
Leneuf	Champlain ... P.Q.	42 30	50 00		
Lennard	Marquette ... Man.	86 00	50 00		
Lenora Lake	Humboldt ... Sask.	90 85	50 00	8 00	
Lennox	Antigonish ... N.-E.	39 78	50 00		
Lennox Ferry	Richmond ... N.-E.	139 00	50 00	26 00	
Lennox Island	Prince ... I.P.-E.	32 50	50 00		
Leo	Red-Deer ... Alberta	327 05	91 50		6 00
Léonard	Russell ... O.	210 65	83 00		6 00
Léopold	Argenteuil ... P.Q.	45 50	50 00		
Le Petit Bois Franc	Témiscouata ... P.Q.	18 10	50 00		
Lequille	Annapolis ... N.-E.	290 25	114 00		13 00
Le Rapide	Portneuf ... P.Q.	21 00	50 00		
Le Rocher	Beauce ... P.Q.	15 00	50 00		
Lerwick	Victoria ... N.-B.	54 00	50 00		
Les Boules	Rimouski ... P.Q.	132 78	54 00		6 00
Les Bucherons	Chicoutimy et Saguenay ... P.Q.	152 00	50 00		
Les Caps	Gaspé ... P.Q.	16 00	50 00		
Les Chenaux	Montmorency ... P.Q.	45 50	c 70 00		
Les Dalles	Montcalm ... P.Q.	22 00	50 00		
Les Fonds	Lotbinière ... P.Q.	200 15	68 00		6 00
Les Hauteurs	Terrebonne ... P.Q.	35 00	50 00		
Leskard	Durham ... O.	160 57	58 00		3 00
Les Lacs (bureau d'été)	Labelle ... P.Q.	80 00	40 00		
Leslie	Gaspé ... P.Q.	93 49	50 00	3 00	
Lessard (fermé 1-1-16)	Beauce ... P.Q.	27 53	37 50		
Les Saules	Quebec ... P.Q.	77 15	50 00		
Les Vieilles Forges	Trois-Rivières et St-Maurice P.Q.	20 68	50 00		
L'Etang	Charlotte ... N.-B.	37 25	50 00		
L'Etete	Charlotte ... N.-B.	280 70	118 00		13 00

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $20.00, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $9.00, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
Letterkenny	Renfrew, S. R. ... O.	20 00	50 00	.....	.....
Lettonia	Selkirk ... Man.	72 90	50 00	.....	.....
Levesque	Victoria ... N.-B.	14 00	50 00	.....	.....
Lewis Lot 60	Queens ... I.P.-E.	34 50	50 00	.....	.....
Lewis Bay West	South Cape Breton ... N.-E.	13 00	50 00	.....	.....
Lewis Cove Road	Richmond ... N.-E.	23 10	50 00	.....	.....
Lewisham	Muskoka ... O.	36 05	a62 00	.....	.....
Lewis Mountain	Westmoreland ... N.-B.	40 00	50 00	.....	.....
Lewis Mountain	Inverness ... N.-E.	8 00	50 00	.....	.....
Lewis Settlement	Kings & Albert ... N.-B.	5 00	50 00	.....	.....
Lewiston	Halifax ... N.-E.	665 00	207 00	.....	25 00
Lewisville	Westmoreland ... N.-B.	932 13	260 00	5 00	31 00
Leweswyn	Humboldt ... Sask.	21 00	50 00	.....	.....
Lexington	Inverness ... N.-E.	16 00	50 00	.....	.....
Libau	Selkirk ... Man.	76 60	50 00	.....	.....
Lidford	Marquette ... Man.	15 00	50 00	.....	.....
Lidgett	Moosejaw ... Sask.	93 95	50 00	.....	.....
Lidstone	Dauphin ... Man.	57 00	50 00	.....	.....
Lightwoods	Humboldt ... Sask.	17 50	50 00	.....	.....
Lillestrom (ouvert 1-6-15)	Moosejaw ... Sask.	30 50	41 66	.....	.....
Lillesve	Dauphin ... Man.	40 55	50 00	.....	.....
Lillyfield	Selkirk ... Man.	70 75	50 00	.....	.....
Lily	Cumberland ... N.-E.	56 60	50 00	.....	.....
Lily Bay	Dauphin ... Man.	59 75	50 00	.....	.....
Lilydale	Battleford ... Sask.	42 10	50 00	.....	.....
Lily Lake	Algoma, E. R. ... O.	7 00	50 00	.....	.....
Lily Plain	Prince-Albert ... Sask.	51 70	50 00	.....	.....
Lily Vale	Colchester ... N.-E.	23 50	50 00	.....	.....
Lime Hill	Inverness ... N.-E.	23 80	50 00	.....	.....
Limekiln	York ... N.-B.	7 00	50 00	.....	.....
Lime Rock (fermé 1-12-15)	Pictou ... N.-E.	13 00	33 28	.....	.....
L'Immaculée Conception	Bonaventure ... P.Q.	26 25	50 00	.....	.....
Lincoln (fermé 1-1-16)	Sunbury & Queens ... N.-B.	56 00	37 00	.....	.....
Linda	Compton ... P.Q.	14 00	50 00	.....	.....
Lindale	Strathcona ... Alberta	27 00	50 00	.....	.....
Lindel	New-Westminster ... C.-B.	10 00	50 00	.....	.....
Lindsay	Carleton ... N.-B.	40 00	50 00	.....	.....
Lineboro' (fermé 18-10-15)	Stanstead ... P.Q.	.....	27 44	.....	.....
Lineham	Macleod ... Alberta	198 95	70 00	.....	6 00
Linfield	Edmonton ... Alberta	44 50	50 00	.....	.....
Lingan	South Cape Breton ... N.-E.	161 50	67 00	.....	6 00
Lingan Road	South Cape Breton ... N.-E.	66 75	50 00	.....	.....
Linkletter (fermé 1-12-15)	Prince ... I.P.-E.	52 65	33 28	.....	.....
Lintlaw	Mackenzie ... Sask.	119 00	50 00	.....	.....
Linton	York, N.R. ... O.	26 85	50 00	.....	.....
Linton's	Sudbury & Queens ... N.-B.	56 70	50 00	.....	.....
Lintrathen	Macdonald ... Man.	7 00	50 00	.....	.....
Linville	Carleton ... N.-B.	31 20	50 00	.....	.....
Linwood	Antigonish ... N.-E.	147 05	71 00	.....	6 00
Lippentott	Assa ... Sask.	5 00	50 00	.....	.....
Lisbon (fermé 1-3-16)	Perth, N.R. ... O.	13 74	45 74	.....	.....
Liscombe Mills	Guysborough ... N.-E.	57 75	50 00	8 00	.....
Lisgar (fermé 1-9-15)	Peel ... O.	8 52	20 92	.....	.....
Lisgar Station	Drummond & Arthabaska ... P.Q.	225 54	79 00	.....	6 00
L'Islet Station	L'Islet ... P.Q.	416 35	136 00	.....	13 00
Lismore	Pictou ... N.-E.	48 05	50 00	.....	.....
Lisson	Kings & Albert ... N.-B.	7 50	50 00	.....	.....
Listerville	Carleton ... N.-B.	35 00	50 00	.....	.....
Litchfield	Annapolis ... N.-E.	88 20	50 00	.....	.....
Little Aldouane	Kent ... N.-B.	92 70	50 00	.....	.....
Little Bartibog	Northumberland ... N.-B.	23 00	50 00	.....	.....
Little Bass River	Colchester ... N.-E.	145 50	a75 00	4 00	6 00
Little Beach	St. John ... N.-B.	16 50	50 00	.....	.....
Little Branch	Northumberland ... N.-B.	107 65	50 00	.....	.....
Little Bras d'Or (S. side)	N. Cap Breton et Victoria ... N.-E.	18 00	50 00	.....	.....
Little Bras d'Or Bridge	N. Cap Breton et Victoria ... N.-E.	411 29	a112 00	104 33	13 00
Little Brook	Digby ... N.-E.	329 27	127 00	.....	13 00
Little Brook Station	Digby ... N.-E.	101 50	50 00	44 00	.....
Little Cape	Westmoreland ... N.-B.	86 00	50 00	.....	.....
Little Dover	Guysborough ... N.-E.	32 00	50 00	.....	.....
Little Forks	Kent ... N.-B.	9 00	50 00	.....	.....
Little Gaspé	Gaspé ... P.Q.	48 50	50 00	.....	.....
Little Harbour	Pictou ... N.-E.	72 93	50 00	4 00	.....
Little Judique	Inverness ... N.-E.	55 00	50 00	.....	.....
Little Judique Ponds	Inverness ... N.-E.	40 00	50 00	.....	.....
Little Lake	Sunbury & Queens ... N.-B.	50 00	50 00	.....	.....
Little Lepreaux	Charlotte ... N.-B.	61 00	50 00	.....	.....
Little Liscombe	Guysborough ... N.-E.	11 00	50 00	.....	.....
Little Lorraine	South Cape Breton ... N.-E.	48 55	50 00	.....	.....

aY compris $12.00, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Little Mabou	Inverness N.-E.	3 00	50 00		E
Little Maple	Dauphin Man.	6 00	50 00		
Little Narrows	N. Cap Breton et Victoria N.E.	134 75	54 00	4 00	
Little Pabos	Gaspé P.Q.	253 70	112 00	4 00	13 00
Little Plume	Medicine-Hat Alberta	48 00	50 00		
Little Port L'Hébert	Shelburne & Queens N.-E.	34 75	50 00	4 00	
Little Rapids	Algoma, E. R. O.	180 75	74 00		6 00
Little Rideau (fermé 19-6-15)	Prescott O.		10 97		
Little Ridge	Kings & Albert N.-B.	20 00	50 00		
Little Ridgeton	Charlotte N.-B.	19 00	50 00		
Little River Chéticamp	Inverness N.-E.	29 00	50 00		
Little River East	Gaspé P.Q.	260 63	*c*99 93	5 00	6 00
Little River West	Gaspé P.Q.	159 70	64 00		6 00
Little River	St. John N.-B.	52 00	50 00		3 00
Little River Harbour	Yarmouth N.-E.	28 25	50 00		
Little Rocher	Kings & Albert N.-B.	113 50	*d*65 00		
Little Salmon River	St. John N.-B.	20 00	50 00		
Little Sands (fermé 1-10-15)	Kings I.P.E.	37 77	25 00		
Little Shippigan	Gloucester N.-B.	49 70	50 00		
Little Tancook	Lunenburg N.-E.	53 00	50 00		*E*
Littleville (fermé 4-12-15)	Moosejaw Sask.	16 00	33 83		
Little Volga	Edmonton Alberta.	42 10	50 00		
Little Woody	Moosejaw Sask.	134 70	57 50	24 00	3 00
Little York	Queens I.P.-E.	226 80	92 00	20 00	6 00
Livarnoche (ouvert 1-12-15)	Maskinonge P.Q.	31 90	16 70		
Livingstone	Macleod Alberta.	166 68	75 00		6 00*E*
Livingstone Cove	Antigonishe N.-E.	19 00	50 00	4 00	
Livingstone Creek	Algoma, E.R. O.	47 20	50 00		
Livingstone Creek (fermé 1-10-15)	Yukon Yukon	15 15	25 00		
Lizard Lake	Battleford Sask.	81 55	50 00		
Llewelyn (fermé 1-8-15)	Saltcoats Sask.	3 83	16 71		
Lloyd's	Kings N.-E.	21 55	50 00		
Lloyd's Hill (ouvert 1-6-15)	Red-Deer Alberta	54 36	41 66		
Lobley	Red-Deer Alberta	150 80	50 00		
Lobo	Middlesex, N.R. O.	126 45	64 00		6 00
Lobster Beach	Gloucester N.-B.	20 00	50 00		
Lochaber Bay	Labelle P.Q.	167 19	58 00		6 00
Lochaber Mines	Halifax N.-E.	50 00	50 00		
Lochalsh (fermé 1-7-15)	Huron, W.R. O.	25 72	21 25		1 50
Loch Ban	Inverness N.-E.	9 00	50 00		
Loch Broom (fermé 20-11-15)	Pictou N.-E.	24 70	31 92		
Lochdale	New-Westminster C.-B.	23 05	50 00		
Lochend	Calgary Alberta.	33 00	50 00		
Loch Katrine	Antigonishe N.-E.	69 10	*b* 62 00		
Lochinvar	Red-Deer Alberta.	68 50	50 00	4 00	
Loch Lomond	Richmond N.-E.	46 20	*b* 62 00		
Loch Lomond West	Richmond N.-E.	16 50	*b* 62 00		
Loch Monar	Macdonald Man.	14 00	50 00		
Lochside	Richmond N.-E.	28 00	50 00		
Loch Sloy	Macleod Alberta.	52 00	50 00		
Lockeport (rouvert 15-4-15)	Comox-Atlin C.-B.	30 28	48 07		
Lockerbie	Moosejaw Sask.	32 00	50 00		
Lockhart	Red-Deer Alberta.	93 90	50 00		
Lockhartville	Kings N.-E.	191 07	90 00		6 00
Lockport	Selkirk Man.	151 89	75 00	12 00	6 00
Lochsteed	Northumberland N.-B.	15 00	50 00		
Lockton (fermé 15-12-15)	Peel O.	19 56	35 32		
Lodore	Lanark, N.R. O.	20 00	50 00		
Logan	Strathcona Alberta	25 12	50 00		
Loganville	Pictou N.-E.	40 00	50 00	4 00	
Logberg	Saltcoats Sask.	20 40	50 00		
Logoch	Marquette Man.	17 00	50 00		
Log Valley	Moosejaw Sask.	74 00	50 00	8 33	
Loiselleville	Essex, N.R. O.	208 73	57 00		6 00
London Cadet Camp	Oxford O.				
London Field Camp	Oxford O.	124 10			
London Sub-office No. 5a	Ville de London O.		*a*		
London Sub-office No. 6a	Ville de London O.		*a*		
Londonderry	Kings & Albert N.-B.	10 00	50 00		
Londonderry Station	Colchester N.-E.	267 20	100 00		6 00
Lonely Lake (ouvert 20-11-15)	Dauphin Man.	11 00	18 20		
Lone Pine	Red-Deer Alberta	33 89	50 00		
Lone Rock	Battleford Sask.	24 50	50 00		
Lonesome Butte	Moosejaw Sask.	35 50	50 00		
Lone Spruce	Mackenzie Sask.	25 00	50 00		
Long Bay	Algoma, E.R. O.	77 10	50 00	6 00	

a Pour le Revenu, etc., voir l'annexe C., sous le titre London sub-offices. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $8.93, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $15, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Longburn (fermé 1-11-15)	Portage-la-Prairie Man.	24 94	29 20		
Long Coulee	Medicine-Hat Alberta	62 25	50 00		
Long Creek (fermé 1-12-15)	Queens I.P.-E.	9 00	33 28		
Long Creek	Sunbury & Queens N.-B.	73 30	50 00		
Longfield (ci-devant Glen Kelly)	Humboldt Sask.	81 00	50 00		
Long Hill	North Cape Breton et Victoria N.-E.	12 50	50 00		
Long Island Main	North Cape Breton & Victoria N.-E.	15 00	50 00		
Long Lake	Frontenac O.	158 95	72 00		6 00
Long Point	Inverness N.-E.	166 00	60 00	4 00	6 00
Long Point	Kings & Albert N.-B.	81 50	50 00		
Long Point of Mingan	Chicout. & Saguenay P.Q.	60 00	*a* 60 00		
Long Reach	Kings & Albert N.-B.	187 80	68 00		6 00
Long River	Queens I.P.-E.	199 74	89 00		6 00
Longs	Guysborough N.-E.	5 00	50 00		
Long's Cove	Kings & Albert N.-B.	34 00	50 00		
Longview	Macleod Alberta	188 95	57 00		6 00
Longworth (ouvert 1-10-15)	Yale-Cariboo C.-B.	44 00	25 00		
Lonira	Edmonton Alberta	110 47	50 00		
Lonsdale	Kings & Albert N.-B.	23 25	50 00		
Look-Off	Kings N.-E.	25 00	50 00		
Loon (bureau d'été)	Thunder Bay & Rainy R. O.	24 00	16 00		
Loon Creek (fermé 10-8-15)	Regina Sask.	1 84	18 07		
Loree	Grey, E.R. O.	41 80	50 00		
Lorenzo	Prince-Albert Sask.	30 54	50 00		
Lorimer Lake	Parry-Sound O.	37 95	50 00		
Lorlie	Saltcoats Sask.	342 75	*b* 260 55		19 00
L'Ormiere	Quebec P.Q.	11 00	50 00		
Lorne	Restigouche N.-B.	20 00	50 00		
Lorne	Bruce, N.R. O.	42 30	50 00		
Lorne Creek	Comox-Atlin C.-B.	171 25	50 00		
Lorne House (bureau d'été)	Charlevoix P.Q.	363 10	172 00		19 00
Lorne Park	Peel O.	524 80	141 00		13 00
Lorne Mine	Yale-Cariboo C.-B.	60 25	50 00		
Lornevale	Colchester N.-E.	39 50	50 00		
Lorneville	Cumberland N.-E.	94 00	56 00		6 00
Lorneville	St. John N.-B.	185 90	76 00		6 00
Lorraine	Red-Deer Alberta	76 40	50 00		
Lost River	Argenteuil P.Q.	159 00	80 00	6 00	6 00
Lost River	Prince-Albert Sask.	135 35	50 00		
Lothair (fermé 1-10-15)	Brandon Man.	32 20	25 00		
Lousa	Argenteuil P.Q.	45 00	50 00		
Louise Docks	Quebec West P.Q.	29 00			
Louisburg-Road	South Cape Breton N.-E.	10 00	50 00		
Louis Creek	Yale-Cariboo C.-B.	84 20	108 50	4 00	9 50
Louise	Grey, S.R. O.	213 00	108 00		13 00
Louis Head	Shelburne & Queens N.-E.	123 90	50 00		
Louisville (fermé 1-8-15)	Kent, E.R. O.	14 00	17 38		2 00
Louisville	Pictou N.-E.	49 95	50 00		
Loulay	Labelle P.Q.	11 43	50 00		
Lourdes	Pictou N.-E.	159 20	67 00		6 00
Lourdes du Blanc Sablon	Chicoutimi & Saguenay P.Q.	27 00	*c* 62 00	*d* 20 00	
Louvain	Battleford Sask.	39 50	50 00		
Lovat (fermé 1-12-15)	Pictou N.-E.	9 00	33 28		
Lovat Station	Qu'Appelle Sask.	272 15	*e* 90 00		6 00
Loveland	Red-Deer Alberta	167 70	50 00		
Lovering	Simcoe, E.R. O.	250 63	95 00		6 00
Low Bush (1-5-15)	Nipissing O.	51 55	45 83		
Lowell	Kings & Albert N.-B.	13 00	50 00		
Lower Abougoggin	Westmoreland N.-B.	52 70	50 00		
Lower Bloomfield	Carleton N.-B.	22 00	50 00		
Lower Branch	Lunenburg N.-E.	41 00	50 00		
Lower Brighton	Carleton N.-B.	31 00	50 00	4 00	
Lower Burlington	Hants N.-E.	85 20	50 00		
Lower Burnside	Colchester N.-E.	37 50	50 00		
Lower Caledonia	Guysborough N.-E.	57 26	*e* 65 00		
Lower Canard (fermé 1-11-15)	Kings N.-E.	62 18	40 90		3 50
Lower Cape	Kings & Albert N.-B.	53 35	*a* 60 00		
Lower Cape Bald	Westmoreland N.-B.	6 00	50 00		
Lower Caraquet	Gloucester N.-B.	222 28	81 00	8 00	6 00
Lower Clarke Harbour	Shelburne & Queens N.-E.	87 53	50 00		
Lower Cove	Cumberland N.-E.	37 00	50 00		
Lower Coverdale	Kings & Albert N.-B.	97 00	50 00		
Lower Derby	Northumberland N.-B.	97 00	60 50		3 00
Lower Dominion	Yukon	27 00	50 00		

a Y compris $10.00, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $99.55, indemnité pour service de nuit dont $19.55 d'arrérages. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Pour la saison d'hiver 1914-15. *e* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lower Dumfries	York.....N.-B.	54 00	50 00		
Lower East Chezzetcook	Halifax.....N.-E.	59 75	50 00		
Lower East Wallace	Cumberland.....N.-E.	54 75	50 00		
Lower Economy	Colchester.....N.-E.	142 50	*a* 77 00		6 00
Lower Eel Brook	Yarmouth.....N.-E.	19 00	*b* 60 00		
Lower Escuminac	Northumberland.....N.-B.	50 20	50 00		
Lower Five Islands	Colchester.....N.-E.	153 80	*a* 80 00	6 00	6 00
Lower Flodden	Richmond & Wolfe.....P.Q.	41 80	50 00		
Lower French Village	York.....N.-B.	27 25	50 00		
Lower Gagetown	Sunbury & Queens.....N.-B.	53 00	50 00		
Lower Granville (fermé 1-6-15)	Annapolis.....N.-E.	18 95	18 94		2 16
Lower Greenville	Cumberland.....N.-E.	51 00	50 00		
Lower Gueguen	Kent.....N.-B.	56 00	50 00		
Lower Gulf Shore	Cumberland.....N.-E.	56 00	50 00		
Lower Hillsdale	Inverness.....N.-E.	19 50	50 00		
Lower Ireland	Megantic.....P.Q.	150 48	53 00		3 00
Lower Jordan Bay	Shelburne & Queens.....N.-E.	73 05	50 00		
Lower Kingston	Kings & Albert.....N.-B.	60 10	50 00		
Lower La Have	Lunenburg.....N.-E.	116 80	50 00		
Lower Maccan	Cumberland.....N.-E.	44 50	50 00		
Lower Meagher's Grant	Halifax.....N.-E.	108 00	50 00		
Lower Melbourne	Yarmouth.....N.-E.	28 40	50 00		
Lower Middle River	North Cape Breton et Victoria.....N.-E.	18 00	50 00		
Lower Millstream	Kings & Albert.....N.-E.	271 50	96 00	8 00	6 00
Lower Mount Thom	Pictou.....N.-E.	49 70	50 00		
Lower Nappan	Northumberland.....N.-B.	101 35	*c*58 00		6 00
Lower Neguac	Northumberland.....N.-B.	253 53	98 00		6 00
Lower Newcastle	Northumberland.....N.-B.	100 00	50 00		
Lower Northfield	Lunenburg.....N.-E.	27 00	50 00		
Lower Ohio	Shelburne & Queens.....N.-E.	55 10	50 00		
Lower Onslow	Colchester.....N.-E.	184 47	83 00		6 00
Lower Prince William	York.....N.-B.	101 69	63 00		3 00
Lower Prospect	Halifax.....N.-E.	11 20	*a*62 00		
Lower River Hebert	Cumberland.....N.-E.	13 50	50 00		
Lower River Inhabitants	Richmond.....N.-E.	68 00	50 00		
Lower Rose Bay	Lunenburg.....N.-E.	77 35	50 00		
Lower St. Esprit	Richomnd.....N.-E.	23 00	50 00		
Lower Sackville	Halifax.....N.-E.	163 00	67 00		6 00
Lower Sandy Point	Shelburne & Queens.....N.-E.	68 15	50 00		
Lower Sapin	Kent.....N.-B.	26 00	50 00		
Lower Saulnierville	Digby.....N.-E.	157 00	60 00		6 00
Lower Selmah	Hants.....N.-E.	125 55	52 00		6 00
Lower Shag Harbour	Shelburne & Queens.....N.-E.	72 00	50 00		
Lower Shinimecas	Cumberland.....N.-E.	70 86	50 00		
Lower Ship Harbour	Halifax.....N.-E.	124 35	56 00		6 00
Lower Ship Harbour, East	Halifax.....N.-E.	153 48	61 00	0	6 00
Lower South River	Antigonish.....N.-E.	59 75	50 00	4 00	
Lower Springfield	Antigonish.....N.-E.	16 00	50 00		
Lower Turtle Creek (fermé 15-12-15)	Kings & Albert.....N.-B.	17 25	35 32		
Lower Washabuck	North Cape Breton and Victoria.....N.-E.	23 25	50 00		
Lower Wedgeport	Yartmouth.....N.-E.	159 00	*d*103 00		6 00
Lower Wentworth	Cumberland.....N.-E.	38 83	50 00		
Lower West Jeddore	Halifax.....N.-E.	107 75	50 00		
Lower West Pubinico	Yarmouth.....N.-E.	123 00	50 00		
Lower West River	Antigonish.....N.-E.	7 00	50 00		
Lower Whitehaven	Guysborough.....N.-E.	211 07	82 00		6 00
Lower Windsor (fermé 1-7-15)	Carleton.....N.-B.		12 50		
Low Moor	Pictou.....N.-E.	6 00	50 00		
Low Point	Inverness.....N.-E.	91 15	50 00		
Low Station	Wright.....P.Q.	158 77	63 00		6 00
Loyal (fermé 1-12-15)	Huron, W. R.....O.	84 10	33 28		
Lozells	New-Westminster.....C-B.	76 70	50 00		
Lozier Settlement	Gloucester.....N.-B.	95 15	50 00	4 00	
Lucasville	Halifax.....N.-E.	19 75	50 00		
Lucerne	Wright.....P.Q.	45 00	50 00		
Lucky Lake	Moosejaw.....Sask.	320 10	140 00	50 00	13 00
Ludlow	Northumberland.....N.-B.	214 60	108 00		13 00
Luella	Moosejaw.....Sask.	117 20	50 00		
Lukerville (fermé 1-12-15)	Essex, N. R.....O.	22 76	33 28		
Lulu Island	New-Westminster.....C.-B.	61 90	50 00		
Lumsden's Mills	Pontiac.....P.Q.	634 15	223 50		25 00
Lumsden Beach (bureau d'été)	Regina.....Sask.	30 00	16 00		
Lundeen	Moosejaw.....Sask.	15 95	50 00		
Lundemo	Stratcona.....Alberta	47 00	50 00		

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit pour la saison d'hiver 1914-15. *c* Y compris $2, salaire spécial. *d* Y compris $35, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lundy	Guysborough N.-E.	21 00	50 00		
Lunnford	Edmonton Alberta	53 17	50 00		
Lurgan (fermé 1-9-15)	Bruce, S. R. O.	5 70	20 92		
Lusignan	Edmonton Alberta	23 00	50 00		
Lutes Mountain	Westmoreland N.-B.	109 00	55 00		6 00
Luxton	Nanaimo C.-B.	114 25	50 00		
Luzon	Victoria Alberta	25 00	50 00		
Lydden	Battleford Sask.	301 75	*a*92 00	4 00	6 00
Lydiatt	Selkirk Man.	130 98	50 00		
Lydiard	Moosejaw Sask.	67 00	50 00		
Lyle (fermé 31-12-15)	Battleford Sask.	74	37 50		
Lynch River	Richmond N.-E.	11	50 00		
Lyndon	Macleod Alberta	34 40	50 00		
Lyn	Colchester N.-E.	35 00	50 00		
Lynnfield	Charlotte N.-B.	49 00	50 00		
Lynnville	Norfolk O.	147 42	57 00		6 00
Lynthorpe	Moosejaw Sask.	82 80	50 00	3 00	
Lysander	Mégantic P.Q.	155 02	70 00		6 00
Lyttleton	Northumberland N.-B.	46 00	50 00		
Lythmore	Haldimand O.	344 23	110 00		13 00
Lytton	Wright P.Q.	186 40	53 00		6
McADAM'S LAKE	North Cape Breton & Victoria N.-E.	7 00	50 00		
McArras Brook	Antigonish N.-E.	26 70	50 00		
McArthur s Mills	Hastings, E. R. O.	110 95	50 50	4 00	3 00
McAulay's	North Cape Breton & Victoria N.-E.	53 00	50 00	4 00	
McBean	Wright P.Q.	26 52	50 00	8 00	
McCallum's Settlement	Colchester N.-E.	22 00	50 00		
McCannell Wharf	Queens I.P.-E.	8 00	50 00		
McClure	Colchester N.-E.	71 95	50 00	16 00	
McCluskey	Victoria N.-B.	9 55	50 00		
McCourt's Corner (bureau d'été)	Richmond & Wolfe P.Q.	24 00	50 00		
McCormack	Inverness N.-E.	28 20	50 00		
McCreadyville (ouvert 1-9-15,)	North Cape Breton & Victoria N.-B.	16 00	29 07		
McCrae	Hastings, E. R. O.	34 00	50 00		
McCracken's Landing (ouvert 15.7-15)	Peterboro E. R. O.	70 00	35 00		
McDonals's Corner (fermé 1-7-15.)	Sunbury & Queens N.-B.	13 50	12 50		
McDonald Glen	Inverness N.-E.	9 00	50 00		
McDonald Hills	Saltcoats Sask.	47 00	50 00	4 00	
McDonaldville	Strathcona Alberta	49 00	50 00		
McDougall	Renfrew, S. R. O.	142 15	56 00	5 00	
McEachern (ouvert 15-4-15)	Moosejaw Sask.	45 00	47 91		6 00
McEwan	Macleod Alberta	24 45	50 00		
McFarlane Lake	Nipissing O.	32 00	50 00		
McGiveney Junction	York N.-B.	144 16	50 00	11 00	
McGrath Cove	Halifax N.-E.	53 20	50 00		
McGrath Mountain	Pictou N.-E.	5 00	50 00		
McInnis Creek	Thun'r B. & Rainy R. O.	10 00	50 00		
McIntosh	Thun'r B. & Rainy R. O.	120 60	57 00		6 00
McIntyre's Lake	Richmond N.-E.	31 00	50 00	10 00	
McIntyre's Mountain	Inverness N.-E.	17 60	50 00		
McIver (fermé 1-1-16)	Bruce, N.R. O.	28 50	37 50		
McKee's Mills	Kent N.-B.	104 10	50 00	4 00	
McKendrick	Restigouche N.-B.	32 20	50 00		
McKenzie	Lisgar Man.	15 15	50 00		
McKenzie East Bay	North Cape Breton & Victoria. N.-E.	18 00	50 00		
McKenzie Lake	Nipissing O.	13 20	50 00		
McKinleyville	Northumberland N.-B.	81 05	50 00		
McKinnon's Brook	Inverness N.-E.	14 25	50 00		
McKinnon's Harbour	North Cape Breton & Victoria N.-E.	86 00	50 00	18 00	
McKinnon Hill	Restigouche N.-B.	34 05	50 00		
McLaggan	York N.-B.	6 00	50 00		
McLaren	Battleford Sask.	52 50	50 00		
McLaughlin	Strathcona Alberta	48 85	50 00		
McLaughlin Road	Kent N.-B.	47 00	50 00		
McLean	Forntenac O.	35 70	50 00		
McLean	Kent N.-B.	42 00	50 00		
McLeanville	North Cape Breton & Victoria N.-E.	40 50	50 00		
McLellan's Brook (fermé 1-1-16)	Pictou N.-E.	35 00	37 50		

a Y compris $8.00 d'arrérages.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
McLellan's Mountains	Pictou........N.-E.	16 00	50 00		
McLennan	Edmonton........Alberta	553 50	169 08	15 00	*f*15 00
McLeod Mills	Kent........N.-B.	67 00	50 00		
McLeod Siding	Restigouche........N.-B.	21 50	50 00		
McMartinville	Peterborough, E. R........O.	87 00	50 00		
McMillan	Restigouche........N.-B	11 55	50 00		
McMurdo	Kootenay........C.-B.	72 00	50 00		
McMurrich	Parry-Sound........O.	72 42	50 00		
McNab (fermé 30-4-15)	Lincoln........O.	8 84	6 59		49
McNab's Cove	Richmond........N.-E	32 30	50 00		
McNairn	Kent........N.-B.	42 00	50 00		6 00
McNally	Medicine-Hat........Alberta	95 48	52 00		6 00
McNamee	Northumberland........N.-B.	167 74	80 00		6 00
McNeill's Mills	Prince........I. P.-E.	129 50	50 00	6 00	
McNeil's Vale	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	11 00	50 00		
McNeily's	Annapolis........N.-E.	50 00	50 00		
McNutt's Island	Shelburne & Queens........N.-E.	32 20	50 00		
McPhee Corner	Hants........N.-E.	55 00	50 00		
McPherson	Antigonishe........N.-E.	47 00	50 00		
McPherson's Ferry	Richmond........N.-E.	38 00	50 00		
McPherson's Mills	Pictou........N.-E.	58 50	50 00		
McQuade	Westmoreland........N.-B.	18 75	50 00		
McTavish	Provencher........Man.	206 05	69 00	22 00	6 00
McVicar (ouvert 1-2-16)	Bruce N. R........O.	24 50	8 24		
Mabee (fermé 1-8-15)	Norfolk........O.	9 76	16 71		
Mabella	Thunder Bay & Rainy River.O.	87 45	65 50		3 00
Mabel Lake	Yale-Cariboo........C.-B.	29 50	50 00		
Mabou Harbour	Inverness........N.-E.	10 00	50 00		
Mabou Harbour Mouth	Inverness........N.-E.	37 70	50 00		
Mabou Mines	Inverness........N.-E.	31 10	50 00		
Macalister	Yale-Cariboo........C.-B.	126 80	86 00		6 00
MacDougall's	Westmorland........N.-B.	153 00	68 00	6 00	6 00
Macfarlane	Thunder Bay & Rainy River.O.	448 20	147 00		16 00
Mackdale	Inverness........N.-E.	24 00	50 00		
Mackey's Station	Nipissing........O.	167 01	85 00		6 00
Mackville	Kings & Albert........N.-B.	8 00	50 00		
Macpes	Rimouski........P.Q.	67 25	50 00		
Macross	Dauphin........Man.	51 43	50 00		
Macville	Peel........O.	100 50	50 00		
Maddington Falls	Drummond et Arthabaska..P.Q.	244 75	86 00	1 18	6 00
Madeline	Marquette........Man.	24 20	50 00		
Mader's Cove	Lunenburg........N.-E	109 50	50 00		
Madford	Brandon........Man.	46 15	50 00		
Madran	Gloucester........N.-B.	45 00	50 00		
Mad River	Yale-Cariboo........C.-B.	47 75	50 00		
Maeshowe	Moosejaw........Sask.	61 00	50 00		
Mafeking (fermé 1-11-15)	Huron, W. R........O.	11 50	29 21		
Magnet	Dauphin........Man.	198 00	59 00	4 00	6 00
Magnolia	Edmonton........Alberta	109 85	50 00		
Magpie	Chicoutimi et Saguenay........P.Q.	105 70	*a* 60 00		
Magundy	York........N.-B.	243 00	62 00		6 00
Magyar	Humboldt........Sask.	37 00	50 00		
Mahaska	Edmonton........Alberta	113 70	50 00		
Maidstone	Essex, N.R........O.	622 04	245 00	3 00	25 00
Mailhiot	Mégantic........P.Q.	59 47	50 00		
Maillard	Charlevoix........P.Q.	51 70	*c* 62 00		
Mailloux	Bellechasse........P.Q.	33 02	50 00		
Main Centre	Moosejaw........Sask.	288 10	92 00		6 00
Main River	Kent........N.-B.	128 70	61 00		6 00
Main Stream	Carleton........N.-B.	25 00	50 00		
Mair	Assa........Sask.	286 15	*e* 122 00		6 00
Maitland Forks	Lunenburg........N.-E.	25 00	50 00		
Majorville (ci-devant Major)	Medicine-Hat........Alberta	175 50	52 00		3 00
Makaroff	Marquette........Man.	242 60	*d* 112 00		6 00
Makamik	Pontiac........P.Q.	151 00	50 00		
Makinson	Kootenay........C.-B.	64 05	50 00		
Malachi	Thunder Bay & Rainy Riv...O.	131 15	50 00		
Malaga Gold Mines	Shelburne & Queens........N.-E.	132 90	50 00		
Malagash	Cumberland........N.-E.	26 00	50 00		
Malagash Centre	Cumberland........N.-E.	47 70	50 00		
Malagash Point	Cumberland........N.-E.	83 80	50 00		
Malagawatch	Inverness........N.-E.	30 00	*c*62 00	4 00	
Malakoff	Westmoreland........N.-B.	11 00	50 00		
Malby	Humboldt........Sask.	35 00	50 00		
Mal-Bay	Gaspé........P.Q.	175 50	*b* 92 00		6 00
Malden	Westmoreland........N.-B.	67 90	50 00		
Maleb	Medicine-Hat........Alberta	219 70	73 00		6 00

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $40, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *f* Du 12-8-15 au 31-3-16.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Malherbe	Chicoutimi & Saguenay...P.Q.	25 00	50 00		
Malignant Cove	Antigonishe...N.-E.	99 90	50 00		
Maliseet	Victoria...N.-B.	34 80	50 00		
Maloy (ouvert 1-7-15)	Victoria...Alberta	75 72	37 50		
Malmaison	Missisquoi...P.Q.	79 75	b 65 00	6 00	
Malmo	Strathcona...Alberta	70 10	50 00		
Maloneck	Mackenzie...Sask.	10 75	50 00		
Malonton	Selkirk...Man.	99 39	56 50		3 00
Malone	Hastings, W.R...O.	160 25	73 00		6 00
Malta	Muskoka...O.	33 80	50 00		
Maltais	Restigouche...N.-B.	10 00	50 00		
Maltempèque	Gloucester...N.-B.	23 50	50 00		
Malvern	York, C.R...O.	222 75	95 50		9 50
Malvina	Compton...P.Q.	122 00	50 00		
Mamette Lake	Yale-Cariboo...C.-B.	49 60	50 00		
Manassett Lake	Guysboro...N.-E.	62 00	50 00		
Mance	Strathcona...Alberta	159 70	55 00		6 00
Manche d'Epée	Gaspé...P.Q.	41 63	50 00		
Manchester	Ontario, S.R...O.	223 00	88 00		6 00
Mancroft	Humboldt...Sask.	14 55	50 00		
Manda	Brandon...Man.	11 59	50 00		
Mandeville	Parry-Sound...O.	17 50	50 00		
Manes	Nipissing...O.	28 90	50 00		
Manfred	Red-Deer...Alberta	57 70	50 00		
Manganese Mines	Colchester...N.-E.	37 00	50 00		
Manigotagan	Selkirk...Man.	25 00	50 00		
Mankota	Moosejaw...Sask.	111 30	50 00	4 00	
Manly	Edmonton...Alberta.	51 51	50 00	59 00	
Mann (ouvert 1-8-15)	Bonaventure...P.Q	26 00	33 33		
Manna	Moosejaw...Sask.	232 43	112 00		13 00
Manners Sutton	York...N.-B.	134 70	76 00		6 00
Mannheim	Waterloo, S. R...O.	31 00	50 00		
Manns Mountain	Restigouche...N.-B.	13 00	50 00		
Manoir Richelieu (bureau d'été)	Charlevoix...P.Q.	592 00	296 00		31 00
Manola	Edmonton...Alberta	63 37	50 00		
Manotick Station	Russell...O.	339 49	97 00		6 00
Manoun (ouvert 21-12-15)	Champlain...P.Q.	154 85	20 99		
Manresa	Humboldt...Sask.	72 50	50 00		
Manson Creek (bureau d'été)	Comox-Atlin...C.-B.	10 00			
Mantario	Moosejaw...Sask.	214 20	76 00		6 00
Manuels	Northumberland...N.-B.	52 40	50 00		
Manvers Station	Durham...O.	147 70	61 50		3 00
Mapes	Yale-Cariboo...C.-B.	104 75	50 00		
Maple Bay (fermé 1-2-16)	Nanaimo...C.-B	121 77	71 83		5 00
Maple Brook	Inverness...N.-E.	16 60	50 00		
Mapleburg	Westmoreland...N.-B.	68 00	50 00		
Maple Bush	Moosejaw...Sask.	64 75	50 00		
Mapledale	Moosejaw...Sask.	42 95	50 00		
Maple Grove	Megantic...P.Q.	184 02	71 00		6 00
Maple Glen (ci-devant Protectionville)	Northumberland...N.-B.	38 00	50 00		
Maple Green	Restigouche...N.-B.	29 50	50 00		
Maple Grove	Hants...N.-E.	84 10	50 00		
Maple Hill	Bruce, S.R...O.	17 00	50 00		
Maple Hill	Megantic...P.Q.	45 00	50 00		
Maple Island	Parry-Sound...O.	83 75	50 00		
Maple Lake	Victoria & Haliburton...O.	152 44	a86 00	10 00	6 00
Maple Lake Station	Parry-Sound...O.	206 50	82 00	25 00	6 00
Maplemore (fermé 1-5-15)	Huntingdon...P Q.	5 00	4 16		
Maple Ridge	Antigonishe...N.-E.	8 00	50 00		
Maple View	Victoria...N.-B.	32 20	50 00		
Maplewood	Oxford, N.R...	100 75	90 00		6 00
Maplewood (fermé 13-3-16)	Lunenburg...N.-E.	40 50	47 53		
Mar	Bruce, N.R...O.	176 77	53 50	5 00	3 00
Marble Bluff	Lanark, N.R...O.	6 05	50 00		
Marble Ridge	Dauphin...Man.	68 20	50 00		
Marbleton Station (fermé 17-1-16)	Richmond et Wolfe...P.Q.	52 50	39 84		
Marcelville	Northumberland...N.-B.	36 45	50 00		
Marchand	Provencher...Man.	141 00	56 00		6 00
Marchantgrove	Prince-Albert...Sask.	35 25	50 00		
Marchbank	Kings & Albert...N.-B.	28 00	50 00		
Marchildon	Nicolet...P.Q.	39 83	50 00		
Marchmont (fermé 1-8-15)	Simcoe, E.R...O.	8 73	16 71		
Marchwell	Saltcoats...Sask.	376 30	129 00		13 00
Marcil	Bonaventure...P.Q.	53 25	50 00		
Marco	Marquette...Man.	15 00	50 00		
Marconi	Assa...Sask.	70 00	50 00		
Margaree Ford	Inverness...N.-E.	20 50	50 00		

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mathews Crossing	Edmonton...Alberta	20 79	50 00		
Mathieu	Beauce...P.Q.	14 75	50 00		
Mattagami Heights	Algoma, E.R...O.	209 00	85 00		6 00
Mattatall Lake	Colchester...N.-E.	33 00	50 00		
Mattice (ouvert 13-8-15)	Nipissing...O.	43 00	31 65		
Mattie	Guysborough...N.-E.	41 51	50 00		
Maughan	Victoria...Alberta	28 50	50 00	4 00	
Maunders	Red-Deer...Alberta	12 00	50 00		
Mavilette	Digby...N.-E.	310 70	100 00		13 00
Maxstone	Moosejaw...Sask.	40 38	50 00	4 00	
Mawcook	Shefford...P.Q.	86 00	50 00		
Maxwell	Carleton...N.-B.	75 11	50 00		
Maxwellton	Moosejaw...Sask.	37 00	50 00		
Maxwellton Station	Digby...N.-E.	20 00	50 00		
May Bank (fermé 1-5-15)	Huntingdon...P.Q.		4 16		
Mayberry	Moosejaw...Sask.	82 20	50 00		
Maybridge	Edmonton...Alberta	9 70	50 00		
Maybutt	Medicine-Hat...Alberta	385 75	159 00		16 00
Maycroft	Macleod...Alberta	134 20	50 50		3 00
Mayerthorpe	Edmonton...Alberta	92 45	50 00		
Mayerville (fermé 15-12-15)	Russell...O.	18 00	35 32		
Mayfield Station	Portage-la-Prairie...Man.	193 25	65 00		6 00
Mayfield	Antigonishe...N.-E.	42 25	50 00		
Mayfield (fermé 1-7-15)	Peel...O.	17 50	16 50		1 50
Mayflower	Digby...N.-E.	50 50	50 00		
Mayne (fermé 30-9-15)	Brandon...Man.		25 00		
Maynooth Station	Hastings, E.R...O.	417 63	125 00		13 00
Mayo	Labelle...P.Q.	111 02	*a* 60 00		
Maypole	Moosejaw...Sask.	30 53	50 00		
Mayo Landing	Yukon	291 70	50 00		
Mayview	Humboldt...Sask.	24 50	50 00		
Mazeppa	Macleod...Alberta	176 60	50 00		
Mazerall	York...N.-B.	18 50	50 00		
Meach Lake	Wright...P.Q.	107 00	50 00		3 00
Meadow	Cap-Breton-Nord et Victoria...N.-E.	11 00	50 00		
Meadow	Kings et Albert...N.-B.	33 00	50 00		
Meadow Bank	Mackenzie...Sask.	34 00	50 00	3 00	
Meadowbrook (ouvert 1-11-15)	Edmonton...Alberta	22 25	20 78		
Meadow Creek	Macleod...Alberta	95 20	50 00		
Meadow Lake	Battleford...Sask.	142 15	50 00	4 00	6 00
Meadow Lea (fermé 29-2-15)	Macdonald...Man.		45 74		
Meadows	Macdonald...Man.	211 00	60 00		6 00
Meadow Springs	Pictou...N.-E.	15 00	50 00		
Meadows Road	Cap-Breton-Sud...N.-E.	35 00	50 00		
Meadowvale	Selkirk...Man.	35 94	50 00		
Meadowvale	Annapolis...N.-E.	18 00	50 00		
Meadowville Station	Pictou...N.-E.	308 53	107 00	12 00	13 00
Meadowview	Edmonton...Alberta	71 25	50 00		
Meagher's Grant	Halifax...N.-E.	270 40	112 50		9 50
Meat Cove	Cap-Breton-N. et Victoria. N.-E.	26 00	50 00		
Meanoak	Edmonton...Alberta	239 70	53 00		6 00
Meath Park	Prince-Albert...Sask.	13 00	50 00		
Meaux	Pontiac...P.Q.	22 00	50 00		
Mechanic's Settlement	Kings & Albert...N.-B.	82 00	50 00		
Mechanicsville	Carleton...O.	50 00	50 00		
Mecheche	Red-Deer...Alberta	276 83	*b* 123 00	8 00	6 00
Mecunoma	Parry-Sound...O.	38 25	50 00	8 00	
Medford	Victoria...N.-B.	72 95	50 00		
Medstead	Battleford...Sask.	219 16	50 00	12 00	
Meeting Lake	Battleford...Sask.	47 00	50 00		
Meiklefield	Pictou...N.-E.	28 00	50 00		
Meiseners	Lunenburg...N.-E.	42 00	50 00		
Mekiwin	Portage-la-Prairie...Man.	44 00	50 00		
Melanson	Kings...N.-E.	93 50	50 00		
Melaval	Moosejaw...Sask.	270 75	79 00		6 00
Melba	Calgary...Alberta	54 50	50 00		
Melbourne	Portage-la-Prairie...Man.	42 84	50 00		
Melbourne Ridge	Richmond et Wolfe...P.Q.	43 05	50 00		
Meldrum Bay	Algoma, E.R...O.	156 88	146 00		13 00
Meleb	Selkirk...Man.	175 00	79 00	6 00	6 00
Melford	Inverness...N.-E.	85 18	*a* 60 00	20 00	
Melissa	Muskoka...O.	42 75	50 00		
Mellon (8-5-16)	Calgary...Alberta	*c* 10 00			
Mellowdale	Edmonton...Alberta	108 25	50 50	8 00	3 00
Melocheville	Beauharnois...P.Q.	130 00	71 50		6 00

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $60, indemnité pour service de nuit. *c* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Margaree Island	Inverness N.-E.	4 00	50 00		
Margaret	Souris Man.	488 00	190 00		19 00
Margate	Prince I. P.-E.	106 25	50 00		
Maria Capes	Bonaventure P.Q.	147 26	58 00		6 00
Maria de Kent	Kent N.-B.	18 00	50 00		
Maria East	Bonaventure P.Q.	173 25	54 00		6 00
Mariahilf	Saltcoats Sask.	8 00	50 00		
Marie Joseph	Guysborough N.-E.	269 55	125 00		13 00
Marienthal	Assa Sask.	21 00	50 00		
Marier	Terrebonne P.Q.	164 20	*a*97 33		6 00
Marieton	Regina Sask.	73 45	50 00		
Marieval	Saltcoats Sask.	57 00	50 00		
Marigot	Lotbinière P.Q.	29 90	*b*62 00		
Marigold	Nanaïmo C.-B.	189 16	65 00		6 00
Marine Heights	Ville de Vancouver C.-B.	176 05	80 00		6 00
Marion	Montcalm P.Q.	15 00	50 00		
Marion Bridge Road	Cap-Breton-Sud N.-E.	11 75	50 00		
Marionville	Russell O.	152 18	50 00		6 00
Marius	Dauphin Man.	34 20	50 00		
Mark Crossing	Wright P.Q.	65 50	50 00		
Markel	Saskatoon Sask.	8 00	50 00		
Markhamville	King N.-B.	49 50	50 00	4 00	
Markland	Dauphin Man.	31 50	50 00		
Marklee	Moosejaw Sask.	57 10	50 00	4 00	
Marlin	Battleford Sask.	26 00	50 00		
Marlington (fermé 18-10-15)	Stanstead P.Q.	27 26	27 44		
Marlow	Beauce P.Q.	85 70	50 00		
Marney	Marquette Man.	26 00	50 00		
Marœuil (fermé 15-7-15)	Drummond & Arthabaska P.Q.	7 36	*c*17 43		
Marringhurst	Souris Man.	16 00	50 00		
Marriott's Cove	Lunenburg N.-E.	139 25	56 00		6 00
Marriott	Battleford Sask.	56 05	50 00		
Marron Lake	Yale-Cariboo C.-B.	31 42	50 00	6 00	
Marrtown	Kings N.-B.	27 00	50 00		
Marsboro'	Compton P.Q.	79 70	50 00		
Marsboro Mills (fermé 21-6-15)	Compton P.Q.	4 74	11 26		
Marsden	Battleford Sask.	197 28	50 00		
Marsh	Pictou N.-E.	15 00	50 00		
Marshall's Town	Digby N.-E.	135 00	50 00		
Marshes (West Bay)	Inverness N.-E.	32 20	*d*62 00		
Marshville	Pictou N.-E.	51 00	50 00		
Marshy Hope	Pictou N.-E.	126 56	63 00	4 00	6 00
Marsouins	Gaspé P.Q.	164 20	54 00		6 00
Martel	Chicoutimi et Sag P.Q.	65 05	50 00		
Martel Corners	Russell O.	70 00	50 00		
Marter	Nipissing O.	41 50	50 00		
Martigny	Vaudreuil P.Q.	32 00	50 00		
Martin Brook	Lunenburg N.-E.	52 00	50 00		
Martindale	Wright P.Q.	52 98	50 00		
Martineau	Montmagny P.Q.	34 00	50 00		
Martin's	Victoria N.-B.	56 50	50 00		
Martins	Strathcona Alberta	24 00	50 00		
Martins Head	St. John N.-B.	31 00	50 00		
Martin's Lake	Pontiac P.Q.	59 70	50 00		
Martin Siding	Muskoka O.	143 45	52 00	18 00	6 00
Martin's Point	Lunenburg N.-E.	148 20	63 00		6 00
Martin's River	Lunenburg N.-E.	227 84	94 00		6 00
Martock	Hants N.-E.	71 70	50 00		
Marvelville	Russell O.	95 60	50 00		
Marvin	Kings & Albert N.-B.	19 50	50 00		
Marwayne	Victoria Alberta	59 13	50 00	*e* 4 18	
Marx	Moosejaw Sask.	17 00	50 00		
Marydale	Antigonishe N.-E.	12 00	50 00		
Mary Hill	Dauphin Man.	62 50	50 00		
Mary Lake	Victoria Alberta	25 00	50 00		
Maryvale	Antigonishe N.-E.	16 00	50 00	4 00	
Mascarene	Charlotte N.-B.	43 21	50 00		
Masinasin	Medicine-Hat Alberta	126 03	52 00	6 00	3 00
Maskawata	Brandon Man.	23 00	50 00		
Maskinongé	Maskinongé P.Q.	66 00	50 00		
Mason Point	Inverness N.-E.	11 00	50 00		
Mass Town	Colchester N.-E.	211 75	82 00		6 00
Matapedia West	Bonaventure P.Q.	40 00	50 00		
Matawatchan	Renfrew, S.R O.	167 10	64 00		6 00
Matheson	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E.	14 00	50 00		

a Y compris $8.33, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $2.90, indemnité pour service de nuit *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris 18 cents d'arrérages.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Melrose	Guysborough.....N.-E.	86 07	a 70 00		
Melrose	Selkirk.....Man.	30 10	50 00		
Melrose Hill	Inverness.....N.-E.	22 00	50 00		
Melton	Dauphin.....Man.	6 00	50 00		
Melville	Prince-Edward.....O.	86 00	50 00		
Melville Cross	Peel.....O.	128 90	59 00		6 00
Memel	Kings & Albert.....N.-B.	12 00	50 00		
Memramcook-Est	Westmorland.....N.-B.	52 00	50 00		
Memramcook-Ouest	Westmorland.....N.-B.	280 46	112 00		13 00
Menisino	Provencher.....Man.	95 05	64 00		6 00
Mennon (ouvert 1-9-15)	Saskatoon.....Sask.	123 26	29 07		
Menteith	Brandon.....Man.	84 25	50 00		
Menzie	Marquette.....Man.	92 10	50 00		
Mercer	Kings & Albert.....N.-B.	16 00	50 00		
Mercier (ouvert 1-5-15)	Beauce.....P.Q.	43 00	45 83		
Mercure (fermé 15-12-15)	Yamaska.....P.Q.	7 00	35 32		
Mere	Medicine-Hat.....Alberta	31 92	50 00		
Merid	Moosejaw.....Sask.	356 96	b 205 00		13 00
Merebeck	Edmonton.....Alberta	49 49	50 00		
Meredith	Charlotte.....N.-B.	8 00	50 00		
Merivale	Carleton.....O.	53 30	50 00		
Meridale	Marquette.....Man.	76 61	50 00		
Merland	Antigonishe.....N.-E.	26 50	50 00		
Merl Bluff	Strathcona.....Alberta	28 00	50 00		
Mermaid Farm	Queens.....I. P.-E.	28 70	50 00		
Merna	Strathcona.....Alberta	53 10	50 00	4 00	
Merryflat (ouvert 1-9-15)	Moosejaw.....Sask.	39 90	29 07		
Merryland	Medicine-Hat.....Alberta	35 12	50 00		
Merton	Halton.....O.	161 20	64 00		6 00
Meskanaw	Prince-Albert.....Sask.	95 50	50 00		
Mesy (fermé 11-12-15)	Chic. & Saguenay.....P.Q.		34 78		
Metabetchouan-Est (fermé 20-6-15)	Chic. & Saguenay.....P.Q.		11 12		
Methven	Brandon.....Man.	305 55	87 00		6 00
Meteghan Centre	Digby.....N.-E.	168 00	66 00		6 00
Meteghan Station	Digby.....N.-E.	231 73	90 00		6 00
Meteor	Prince-Albert.....Sask.	28 65	50 00		
Metlakatla	Comox-Atlin.....C.-B.	162 75	61 50		6 00
Mewassin	Edmonton.....Alberta	88 10	c 85 00		
Meyersburg	Northumberland, E.R.....O.	143 70	a 87 00		6 00
Mézières	Macdonald.....Man.	22 50	50 00		
Michael's Bay	Algoma, E.R.....O.	10 00	50 00		
Michaud	Victoria.....N.-B.	52 00	50 00		
Michaudville	St.-Hyacinthe.....P.Q.	71 80	50 00		
Michener	Red-Deer.....Alberta	26 00	50 00		
Michipicoten River	Algoma, W.R.....O.	198 25	92 00		6 00
Micksburg	Renfrew, N.R.....O.	204 02	88 00		6 00
Micmac Gold Mines	Lunenburg.....N.-E.	11 00	50 00		
Middle Barney's River	Pictou.....N.-E.	32 00	50 00		
Middleboro'	Cumberland.....N.-E.	80 10	50 00		
Middle Cape	Cap-Breton-Sud.....N.-E.	30 00	50 00		
Middle Caraquet	Gloucester.....N.-B.	102 09	50 00		
Middle Church	Selkirk.....Man.	153 70	82 50	5 66	6 00
Middle Clyde River	Shelburne & Queens.....N.-E.	27 00	50 00		
Middle Country Harbour	Guysborough.....N.-E.	67 00	d 62 00		
Middle Coverdale	Kings & Albert.....N.-B.	46 20	50 00		
Middle East Pubnico	Yarmouth.....N.-E.	166 00	e 76 00		6 00
Middlefield	Shelburne & Queens.....N.-E.	59 00	50 00	8 00	
Middle Greenfield	Carleton.....N.-B.	17 70	50 00		
Middle Kouchibougnac	Kent.....N.-B.	24 20	50 00		
Middle Lake	Humboldt.....Sask.	58 05	50 00	4 00	
Middle La Have Ferry	Lunenburg.....N.-E.	69 20	50 00		
Middle Manchester	Guysborough.....N.-E.	57 15	50 00		
Middlemarch	Elgin, W.R.....O.	76 50	50 00		
Middlemiss	Middlesex, W.R.....O.	364 56	135 00		13 00
Middle Ohio	Shelburne & Queens.....N.-E.	51 00	50 00		
Middleport	Brant.....O.	274 00	113 00		13 00
Middle Porter's Lake	Halifax.....N.-E.	27 00	50 00		
Middle River	North Cape Breton et Victoria.....N.-E.	107 61	50 00	4 00	
Middle River Centre (ouvert 1-8-15)	North Cape Breton et Victoria.....N.-E.	21 00	33 33		
Middle Ste. Louise	Gloucester.....N.-B.	55 50	50 00		
Middle Sackville	Halifax.....N.-E.	25 50	50 00	5 00	
Middlesboro	Yale-Cariboo.....C.-B.	254 34	90 00		6 00
Middlesex (fermé 1-10-15)	Kings & Albert.....N.-B.	11 10	25 00		
Middleton	Antigonishe.....N.-E.	18 00	50 00		

a Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $85, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $35, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Midford	Parry-Sound ... O.	62 45	50 00		
Midgell	Kings ... I. P.-E.	174 60	64 00		6 00
Midgic Station	Westmorland ... N.-B.	205 00	63 00	16 00	6 00
Mid Lothian	Parry-Sound ... O.	42 20	50 00		
Mid Lothian Wharf (bureau d'été)	Parry-Sound ... O.	185 70	c 93 00		6 00
Midnight Lake	Battleford ... Sask.	142 95	50 00		
Midville Branch	Lunenburg ... N.-E.	78 30	50 00		
Midway	Kings & Albert ... N.-B.	28 62	50 00		
Miguasha	Bonaventure ... P.Q.	45 70	50 00		
Miguasha West	Bonaventure ... P.Q.	9 00	50 00		
Milford	Annapolis ... N.-E.	59 07	50 00		
Milford	St-John ... N.-B.	223 30	b 87 50	7 00	6 00
Milford Bay	Muskoka ... O.	461 50	168 00		19 00
Milford Haven	Algoma, W.R. ... O.	58 50	50 00		
Milford Haven Bridge	Guysborough ... N.-E.	10 00	50 00		
Militia Point	Inverness ... N.-E.	14 00	a 62 00		
Milkish	Kings & Albert ... N.-B.	53 70	50 00		
Millanville	Mégantic ... P.Q.	32 00	50 00		
Millar	Thunder Bay & Rainy River O.	133 90	61 00		6 00
Millar Hill	Muskoka ... O.	60 70	50 00		
Millarton (fermé 1-12-15)	Bruce, N.R. ... O.	10 26	33 28		
Millbank	Northumberland ... N.-B.	82 80	50 00		
Mill Brook	Pictou ... N.-E.	33 00	50 00		
Mill Brook	Sunbury & Queens ... N.-B.	13 50	50 00		
Millbrook	Selkirk ... Man.	66 83	50 00		
Millburn	Colchester ... N.-E.	41 00	50 00		
Mill Cove	Lunenburg ... N.-E.	141 15	50 00		
Mill Cove	Sunbury & Queens ... N.-B.	113 50	50 00		
Mill Creek	North Cape Breton et Victoria ... N.-E.	28 00	50 00		
Mill Creek	Macdonald ... Man.	9 00	50 00		
Milledgeville	St-John ... N.-B.	52 00	f 75 00		
Millerand	Nipissing ... O.	54 50	50 00		
Millerfield	Medicine-Hat ... Alberta	28 55	50 00		
Miller Lake	Bruce, N.R. ... O.	21 20	50 00		
Millers Bay	Welland ... O.	50 93	50 00		
Miller's Creek	Hants ... N.-E.	147 75	63 00		6 00
Milleton	Battleford ... Sask.	66 00	50 00		
Mille Vaches	Chicoutimi & Saguenay ... P.Q.	211 23	d 82 40	6 00	6 00
Millfield	Mégantic ... P.Q.	76 49	50 00	4 00	
Millicent (ouvert 15-3-16)	Medicine-Hat ... Alberta	15 00			
Million	Dauphin ... Man.	109 55	50 00	4 00	
Mill Road	Lunenburg ... N.-E.	27 00	50 00		
Mill Settlement	Sunbury & Queens ... N.-B.	38 25	50 00		
Mill Settlement West	Sunbury & Queens ... N.-B.	18 50	50 00		
Millstream	Bonaventure ... P.Q.	55 75	50 00		
Millstream	Kings & Albert ... N.-B.	160 45	75 00	5 00	6 00
Millstream	Nanaimo ... C.-B.	384 82	124 00		13 00
Millsville	Pictou ... N.-E.	126 20	50 00	2 00	
Mill Valley	Northumberland, W.R. ... O.	37 65	50 00		
Millville	Kings ... N.-E.	189 45	79 00		6 00
Millville-Boularderie	North Cape Breton et Victoria ... N.-E.	87 00	e 66 00		
Milly	Moosejaw ... Sask.	220 80	88 00	22 00	6 00
Milnerton	Red-Deer ... Alberta	128 00	50 00		
Milnet (ci-devant Selwood Junction)	Nipissing ... O.	431 80	125 00		13 00
Milnikek	Bonaventure ... P.Q.	124 65	59 00		6 00
Milo	Medicine-Hat ... Alberta	69 90	50 00		
Milot	Three Rivers & Saint-Maurice ... P.Q.	30 00	50 00		
Milton East	Shefford ... P.Q.	29 00			13 00
Milton Station	Queens ... I. P.-E.	196 20	67 00	12 00	6 00
Miminegash	Prince ... I. P.-E.	105 60	50 00		
Minahiko	Thunder Bay et Rainy River ... O.	39 75	50 00		
Minasville	Hants ... N.-E.	140 29	50 00		
Mineola (ouvert 1-3-16)	Yale-Cariboo ... C.-B.	25 00	4 26		
Minda	Medicine-Hat ... Alberta	123 70	56 00		3 00
Mine Centre (ci-devant Mine Centre Sta.)	Thunder Bay, Rainy River, ... O.	238 51	g 137 00		9 50
Mine de Mica	Labelle ... P.Q.	62 00	50 00		
Mineral	Carleton ... N.-B.	41 80	50 00		
Mineral Rock	South Cape Breton ... N.-E.	9 25	50 00		
Minerve	Labelle ... P.Q.	203 28	66 00		6 00
Miners Bay	Victoria & Haliburton ... O.	54 00	50 00		
Mineville	Halifax ... N.-E.	40 00	50 00		

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10 d'arrérages pour la saison d'été. *d* Y compris $10.40, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $25, salaire spécial. *g* Y compris $20, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mingan	Chicoutimi & Saguenay, P.Q.	36 61	*b* 60 00		
Ministik Lake	Strathcona, Alberta	52 54	50 00		
Minnehaha	Battleford, Sask.	83 00	50 00	40 0	
Mink Cove	Digby, N.-E.	95 00	*c* 62 00		
Mink Creek	Dauphin, Man.	40 00	50 00		
Minnehik	Strathcona, Alberta	73 30	50 00		
Minnewakan	Dauphin, Man.	61 75	50 00		6 00
Minnicoganashene (bureau d'été)	Muskoka, O.	171 00	86 00		6 00
Minnitaki	Thunder Bay and Rainy River, O.	74 90	50 00		
Minto Bridge	Yukon	89 20	53 00		3 00
Minudie	Cumberland, N.-E.	161 24	73 00		6 00
Miocene (ouvert 1-8-15)	Yale-Cariboo, C.-B.	50 63	33 33		
Mira Gut	South Cape Breton, N.-E.	213 91	58 00	15 00	6 00
Miramichi	Inverness, N.-E.	21 00	50 00		
Miron	Pontiac, P.Q.	24 32	50 00		
Mirror Lake	Kootenay, C.	144 00	81 00		6 00
Mirror Landing	Edmonton, Alberta	189 96	109 00		13 00
Miscou Centre	Gloucester, N.-B.	87 82	50 00		
Miscouche	Prince, I.P.-E.	459 24	191 00	5 00	19 00
Miscou Harbour	Gloucester, N.-B.	120 45	*c* 67 00	4 00	6 00
Miscou Lighthouse	Gloucester, N.-B.	40 00	50 00		
Miscou Plains	Gloucester, N.-B.	28 05	50 00		
Misère	Charlevoix, P.Q.	40 50	*c* 62 00		
Mispec	St. John, N.-B.	45 30	50 00		
Mississippi Station	Frontenac, O.	171 75	60 00		6 00
Mission Saint-Louis	Bonaventure, P.Q.	34 00	50 00		
Mississagi	Algoma, E.R., O.	30 80	50 00		
Missoula	Pontiac, P.Q.	47 15	50 00		
Mistawasis	Prince-Albert, Sask.	450 00	128 00	16 00	13 00
Mitchell Bay	Halifax, N.-E.	9 20	50 00		
Mitchell's Bay	Kent, W.R., O.	110 00	50 00		
Mitchell Settlement	Restigouche, N. B.	4 00	50 00		
Mitchell Station	Drummond & Arthabaska, P.Q.	125 20	*d* 90 00		6 00
Mitchellton	Moosejaw, Sask.	513 10	162 00	15 00	19 00
Mitchellview	Mackenzie, Sask.	30 00	50 00		
Mitford (fermé 15-11-15)	Calgary, Alberta	6 21	31 25		
Mizonette	Gloucester, N.-B.	124 47	50 00		
Mispah	Medicine-Hat, Alberta	49 00	50 00		
Moffatt	Qu'Appelle, Sask.	78 00	50 00		
Model Farm	Humboldt, Sask.	51 20	50 00		
Moe's River	Compton, P.Q.	127 10	52 00		6 00
Moha	Yale-Cariboo, C.-B.	14 00	50 00		
Moirvale	Moosejaw, Sask.	23 25	50 00		
Moisie	Chicoutimi & Saguenay, P.Q.	89 70	*e* 85 00		
Molewood	Battleford, Sask.	41 00	50 00		
Molly Gibson (fermé 1-12-15)	Kootenay, C.-B.	21 49	33 28		
Molson	Selkirk, Man.	323 00	119 50	200 00	13 00
Monck	Wellington, N.R., O.	146 75	59 00		6 00
Moncrieff	Huron, E.R., O.	95 20	50 00		
Moncton Road	Westmorland, N.-B.	20 05	50 00		
Moncton Sub-off. No. 2	Westmorand, N.-B.	*f*	*f*		
Moncton Sub-off. No. 3	Westmorland, N.-B.	*f*	*f*		
Monetville	Nipissing, O.	184 87	*a* 85 75		6 00
Mongenais	Vaudreuil, P.Q.	124 30	55 50		3 00
Mongolia (fermé 1 2 16)	York, C.R., O.	10 65	41 76		
Monk Road	Hastings, W.R., O.	21 00	50 00		
Monk's Head	Antigonishe, N.-E.	15 00	50 00		
Monnery	Battleford, Sask.	60 40	50 00		
Monominto	Provencher, Man.	55 25	50 00		
Monsell	Muskoka, O.	11 00	50 00		
Montague Gold Mines	Halifax, N.-E.	30 50	50 00		
Montagne Ronde	Beauce, P.Q.	34 00	50 00		
Montalembert	Nicolet, P.Q.	31 95	50 00		
Montcalm	Montcalm, P.Q.	142 00	*g* 90 00	5 00	3 00
Montcalm Mills	Montcalm, P.Q.	98 50	50 00		
Mont Carrier (fermé 13 9 15)	Richmond et Wolfe, P.Q.	3 21	22 69		
Montclair (fermé 1-10-15)	Berthier, P.Q.	2 00	25 00		
Mont Dufresne (fermé 13-9-15)	Richmond et Wolfe, P.Q.	6 55	22 69		
Monteagle	Westmorland, N.-B.	33 00	50 00		
Monteagle Valley	Hastings, E.R., O.	201 40	99 00		6 00
Monte Creek	Yale-Cariboo, C.-B.	501 50	*h* 299 25	50 00	25 00
Montigny	Labelle	37 50	50 00		
Mont Louis	Gaspé, P.Q.	315 12	108 00		13 00

a Y compris $3.75, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $12. indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $10, indemnité paur service de nuit et $25, allocation spéciale pour la saison d'hiver. *f* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C, sous le titre St-John, N.-B., sub-offices. *g* Y compris $35, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $59.75, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Montmorency, East	Montmorency P.Q.	119 52	69 00		6 00
Mont Nebo	Prince-Albert Sask.	63 70	50 00		
Montreal Ahuntsic*a*	Laval P.Q.	*d*		*l*	
Montreal, Beaudoin Street*a*	Hochelaga P.Q.	*d*			
Montreal City, Councillor Street *a*	St. Lawrence P.Q.	*d*			
Montreal Park Avenue Extension*a*	Jacques-Cartier P.Q.	*d*			
Montreal Sub-office No. 28 (fermé 1-7-15)	St-Antoine P.Q.	*d*			
Montreal Sub-office No. 29	P.Q.	*d*			
Montreal Sub-office No. 26*a*	Hochelaga P.Q.	*d*			
Montreal Sub-office No. 33*a*	Maissonneuve P.Q.	*d*			
Montreal Cote St. Michel*a*	Laval P.Q.	*d*			
Montreal Sub-office No. 41	Hochelaga P.Q.	*d*			
Montreal Sub-office No. 43*a*	Maissonneuve P.Q.	*d*			
Montreal Sub-office No. 45*a*	Maisonneuve P.Q.	*d*			
Montreal Sub-office No. 49*a*	St. Mary's P.Q.	*d*			
Montreal Sub-office No. 56*a*	Jacques-Cartier P.Q.	*d*			
Montreal Sub-office No. 61*a*	St. Lawrence P.Q.	*d*			
Montreal Sub-office No. 68*a*	St. Mary's P.Q.	*d*			
Montreal South	Chambly & Verchères P.Q.	518 95			
Montreal East	Laval P.Q.	144 90	50 00		
Montreal Lake	Prince-Albert Sask.	15 00	50 00		
Montrose	Colchester N.-E.	176 25	56 00		6 00
Montrose (fermé 1-9-15)	Welland O.	11 00	20 92		
Montroy (bureau d'été)	Argenteuil P.Q.	32 00	20 00		
Mont St. Hilaire	Rouville P.Q.	154 20	78 00		6 00
Mont St. Pierre	Gaspé P.Q.	39 00	50 00		
Monvel	Red-Deer Alberta	36 85	50 00		
Moonbeam (ouvert 1-8-15)	Algoma, E.R. O.	49 00	33 33		
Moon Falls	Parry-Sound O.	41 00	50 00		
Moon Hills	Prince-Albert Sask.	54 00	50 00		
Moonstone	Simcoe, E.R. P.Q.	233 16	90 00		6 00
Moor Lake Station	Renfrew, N.R. O.	126 72	56 00		6 00
Moose Bay	Dauphin Man.	23 20	50 00		
Moose Brook	Hants N.-E.	59 50	50 00		
Moosehead	Halifax N.-E.	97 75	50 00		6 00
Moose Hill	Thunder Bay & Rainy River. O.	15 00	50 00		
Moosehorn	Dauphin Man.	494 75	*b*253 89	6 91	25 00
Mooseland	Halifax N.-E.	79 20	50 00		
Moose Lake	Keewatin Man.	17 00	50 00		
Moose Mountain	Carleton N.-B.	37 15	50 00		
Moose Range	Prince-Albert Sask.	128 16	50 00		
Moose River	Pictou N.-E.	23 00	50 00		
Moose River	Cumberland N.-E.	40 60	50 00		
Moose River Gold Mines	Halifax N.-E.	83 90	50 00		
Mosoe Valley	Assa Sask.	39 00	50 00		
Mooswa	Victoria Alberta	115 25	57 50	10 00	3 00
Moran	Northumberland N.-B.	49 90	50 00		
Morar	Antigonishe N.-E.	23 25	50 00		
Moreau	Lévis P.Q.	31 40	50 00		
Morehead	Pontiac P.Q.	64 55	50 00		
Moreland	Regina Sask.	154 54	60 00		6 00
Morell Rear (fermé 1-1-16)	Kings I.P.-E.	49 00	37 50		
Morganville	Digby N.-E.	51 20	50 00		
Morigeau	Montmagny P.Q.	68 70	50 00	4 00	
Morin	Bellechasse P.Q.	32 50	50 00		
Morinus	Muskoka O.	165 25	63 00		6 00
Morisset Station	Dorchester P.Q.	246 46	*a*138 00		13 00
Morley	Calgary Alberta	342 35	126 00		13 00
Morris	Gaspé P.Q.	29 00	50 00		
Morrisdale	Kings N.-B.	68 15	50 00		
Morris Island	Yarmouth N.-E.	29 00	50 00		
Morrison	Inverness N.-E.	15 00	50 00		
Morrison Lake	Muskoka O.	34 50	50 00		
Morrison Station	Terrebonne P.Q.	60 00	50 00		
Morrissey	Kootenay C.-B.	246 51	32 06		
Morristown	Antigonishe N.-E.	48 90	50 00		
Morrisville	Algoma, E.R. O.	37 66	50 00		
Morse Plaee	Selkirk Man.	*c*	*c*		
Morson	Thunder Bay & Rainy River. O.	57 09	50 00		
Mortimer's Point	Muskoka O.	174 00	61 00		6 00
Mortonmoor	Victoria Alberta	36 02	50 00		
Morton's Corners	Lunenburg N.-E.	28 00	50 00		
Morvan	Antigonishe N.-E.	25 00	50 00		
Morwena (ouvert 1-6-15)	Selkirk Man.	16 50	41 66		
Morwick	Prince-Albert Sask.	72 00	57 00		3 00

a Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $23.89, indemnité pour service de nuit. *c* (Pour le revenu, voir l'annexe C, sous le titre Winnipeg sub-offices. *d* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C, sous le titre Montreal sub-offices.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mosborough	Wellington, S.R. O.	50 36	50 00	....	....
Mosher's Corner	Annapolis N.-E.	39 00	50 00	....	....
Mosherville	Hants N.-E.	220 83	94 00	....	6 00
Moss Glen	Kings & Albert N.-B.	55 90	50 00	....	....
Mosside	Edmonton Alberta	195 10	84 00	12 00	6 00
Moss Lake	Mackenzie Sask.	....	50 00	....	....
Mossleigh	Macleod Alberta	86 31	86 00	....	6 00
Mossman's Grant	Lunenburg N.-E.	178 00	72 00	....	6 00
Mosten	Moosejaw Sask.	88 32	64 50	10 00	3 00
Motherwell	Perth, S.R. O.	141 40	58 00	....	3 00
Moulie's River	Kent N.-B.	185 36	72 00	....	6 00
Moulin Beaupré	Témiscouata P.Q.	211 70	64 00	....	6 00
Moulin Bersimis	Chicoutimi & Saguenay P.Q.	127 25	*c* 67 00	....	6 00
Moulin Desbiens (fermé 27-9-15)	Chicoutimi & Saguenay P.Q.	38 57	*a* 29 50	....	....
Moulin Tardif	Richmond & Wolfe P.Q.	64 65	50 00	....	....
Moulin Têtu	Lotbinière P.Q.	32 55	50 00	....	....
Moulin Vallière	Montmorency P.Q.	21 00	50 00	....	....
Mound	Red-Deer Alberta	183 20	64 00	10 00	6 00
Moundville	Moosejaw Sask.	5 00	50 00	....	....
Mountain Brook	Restigouche N.-B.	74 43	50 00	....	....
Mountain Dale	Kings & Albert N.-B.	32 00	50 00	....	....
Mountain House	Red-Deer Alberta	137 90	63 00	4 00	6 00
Mountain Road (fermé 1-5-15)	Pictou N.-E.	....	4 16	....	....
Mountain Road	Dauphin Man.	67 95	50 00	....	....
Mountainside (ouvert 1-1-16)	Souris Man.	45 50	12 50	....	....
Mountain View	Prince Edward O.	130 55	56 00	....	3 00
Mount Albion	Wentworth O.	37 20	50 00	....	....
Mount Auburn	Richmond N.-E.	35 00	50 00	....	....
Mount Borden	Inverness N.-E.	13 00	50 00	....	....
Mount Charles (fermé 1-7-15)	Peel O.	1 00	12 50	....	....
Mount Chesney	Frontenac O.	74 70	50 00	....	....
Mount Denison	Hants N.-E.	174 44	72 00	....	6 00
Mount Green	Assa Sask.	92 00	50 00	....	....
Mount Hanly	Annapolis N.-E.	106 70	52 00	....	6 00
Mount Healy (fermé 1-5-15)	Haldimand O.	....	4 16	....	....
Mount Irwin	Peterborough, W.R. O.	55 75	50 00	....	....
Mount Julien	Peterborough, E.R. O.	244 00	95 00	....	6 00
Mount Kinsella	Dorchester P.Q.	40 43	50 00	....	....
Mount Loyal	Montcalm P.Q.	49 70	50 00	....	....
Mount Macdonald	Nipissing O.	41 35	50 00	....	....
Mount Murray	Charlevoix P.Q.	177 50	*b*69 00	....	6 00
Mount Oscar	Vaudreuil P.Q.	63 00	50 00	....	....
Mount Pisgah (fermé 1-11-15)	Kings & Albert N.-B.	4 00	29 21	....	....
Mount Prospect	Kings & Albert N.-B.	18 50	50 00	....	....
Mount Robson	Dorchester P.Q.	19 00	50 00	....	....
Mount Rose	Annapolis N.-E.	58 52	50 00	4 00	....
Mount Royal	Macdonald Man.	33 50	50 00	....	....
Mount Ryan	Queens I. P.-E.	37 05	50 00	....	....
Mount St. Louis	Simcoe, E.R. O.	210 30	124 00	....	13 00
Mount St. Patrick	Renfrew, S.R. O.	72 04	66 50	4 00	3 00
Mountsberg	Wentworth O.	67 40	50 00	....	....
Mount Stephen	Simcoe, E.R. O.	41 50	50 00	....	....
Mount Thom	Pictou N.-E.	38 00	50 00	....	....
Mount Tolmie	Nanaïmo C.-B.	448 00	163 50	....	16 00
Mount Vernon	Brantford O.	163 80	72 50	....	3 00
Mount Vernon	Queens I. P.-E.	37 00	50 00	....	....
Mount View	Westmoreland N.-B.	37 00	50 00	....	....
Mountville	Kings & Albert N.-B.	32 50	50 00	....	....
Mount Whatley (fermé 1-12-15)	Westmorland N.-B.	23 15	33 28	....	....
Mount Young	Inverness N.-E.	22 00	50 00	....	....
Mousseau	Soulanges P.Q.	22 22	50 00	....	....
Mouth of Jemseg	Sudbury & Queens N.-B.	176 97	74 00	....	6 00
Mouth of Keswick	York N.-B.	465 75	120 00	....	13 00
Mouth of St. Francis	Victoria N.-B.	5 00	50 00	....	....
Mowat Station (ouvert 1-1-16)	Parry-Sound O.	36 00	12 50	....	....
Mowat Island (bureau d'été)	Parry-Sound O.	10 00	12 00	....	....
Moyerton	Strathcona Alberta	86 05	50 00	6 00	....
Muddy Creek	Prince I. P.-E.	100 60	50 00	....	....
Mud Lake	Algoma, E. R. O.	74 25	50 00	....	....
Muhlbach	Medicine-Hat Alberta	57 00	50 00	4 00	....
Muirhead	Macleod Alberta	18 00	50 00	....	....
Mulga	Victoria Alberta	17 54	50 00	....	....
Mulhurst	Strathcona Alberta	68 00	50 00	....	....
Mull	Kent, W.R. O.	351 10	116 00	....	13 00
Mull River	Inverness N.-E.	24 00	50 00	....	....
Mulligan Ferry	Wright P.Q.	22 50	50 00	....	....

a Y compris $4.91, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10, allocation spéciale pour la saison d'été.
c Y compris $15, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mullingar	Battleford.....Sask.	216 90	85 00	8 00	6 00
Mullraney	Moosejaw.....Sask.	146 35	50 00		
Mulock	Mackenzie.....Sask.	29 00	50 00		
Mundleville	Kent.....N.-B.	98 50	50 00		
Mungo (ouvert (1-8-15)	Pontiac.....P.Q.	19 50	33 33		
Muniac	Victoria.....N.-B.	153 73	50 00		6 00
Munro	Perth, S. R.....O.	190 70	89 00		6 00
Munroe's Bridge	Inverness.....N.-E.	30 00	50 00		
Murchison	Marquette.....Man.	15 00	50 00		
Murchyville	Halifax.....N.-E.	26 00	50 00		
Murphy	Grey, N.R.....O.	43 00	50 00		
Murphy	Inverness.....N.-E.	16 00	50 00		
Murphy Cove	Halifax.....N.-E.	149 00	50 00		
Murray	N. Cap Breton et Victoria.N.-E.	34 10	50 00		
Murraydale	Moosejaw.....Sask.	138 63	50 00	5 00	
Murray Crossing (fermé 1-7-15	Colchester.....N.-E.	7 75	12 50		
Murray Park	Macdonald.....Man.	24 70	50 00		
Murray Road	Westmorland.....N.-B.	72 90	50 00		
Muskoka Falls	Muskoka.....O.	125 25	50 00		
Murray Valley	Red-Deer.....Alberta	44 00	50 00		
Musclow	Hastings, E. R.....O.	41 90	50 00		
Mushaboom	Halifax.....N.-E.	64 20	*b*65 00		
Musidora	Victoria.....Alberta	37 53	50 00		
Musquash	St. John.....N.-B.	248 17	78 00	26 00	6 00
Mussel	Edmonton.....Alberta	56 20	50 00		
Musselyville	Bonaventure.....P.Q.	51 50	50 00		
Mutrie	Qu'Appelle.....Sask.	47 00	50 00		
Mutton Bay	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	21 73	*a*56 00		
Myer's Cave	Frontenac.....O.	39 00	*c*60 00		
Myer's Point	Halifax.....N.-E.	8 20	50 00		
Myleen	Medicine-Hat.....Alberta	45 00	50 00		
Myncaster	Yale-Cariboo.....C.-B.	64 00	50 00		
Myrnam	Victoria.....Alberta	189 10	60 00	4 00	6 00
Myrtle	Ontario, S.R.....O.	233 88	90 00		6 00
Myrtle Creek	Victoria.....Alberta	191 05	76 00	38 00	6 00
Mystic	Missisquoi.....P.Q.	291 75	93 50		6 00
Myrtle Point	Comox-Atlin.....C.-B.	227 60	50 00		
Naas Harbour	Comox-Atlin.....C.-B.	111 60	53 50		6 00
Nadeau	Victoria.....N.-B.	19 43	50 00		
Nadeauville	Moosejaw.....Sask.	62 40	50 00		
Naden Harbour	Comox-Atlin.....C.-B.	54 00	50 00		
Nadu River	Comox-Atlin.....C.-B.	21 50	50 00		
Naev Meehal	Carleton.....O.	22 00	50 00		
Nahma	Nipissing.....O.	29 00	50 00		
Nahun	Yale-Cariboo.....C.-B.	245 65	81 00		6 00
Nahwitti	Comox-Atlin.....C.-B.	59 18	50 00		
Nakamun	Edmonton.....Alberta	62 50	50 00		
Namu	Comox-Atlin.....C.-B.	336 30	98 00		6 00
Nancy (fermé 25-7-15)	Maskinongé.....P.Q.	4 94	15 89		
Nappan	Cumberland.....N.-E.	37 50	50 00		
Napperton (fermé 1-5-15)	Middlesex, N.R.....O.		4 16		
Napudogan	York.....N.-B.	184 45	64 00		6 00
Narol	Selkirk.....Man.	74 05	51 50		3 00
Narva	Bruce. S.R.....O.	41 20	50 00		
Nashlyn	Moosejaw.....Sask.	88 40	50 00		
Nashton (ouvert 1-9-15)	Kootenay.....C.-B.	79 00	29 07		
Nashwaak Bridge	York.....N.-B.	339 25	112 00		13 00
Nashwaakis Valley	York.....N.-B.	17 00	50 00	—	
Natashquan	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	102 20	200 00		
Nateby	Medicine-Hat.....Alberta	102 82	50 00		
Nathella	Medicine-Hat.....Alberta	25 50	50 00		
Natika	Humboldt.....Sask.	17 00	50 00		
Naud	Beauce.....P.Q.	30 00	50 00		
Naughton	Algoma, E.R.....O.	384 71	160 50	14 00	16 00
Naughton Glen	Victoria.....Alberta	64 75	50 00	4 00	
Navarre	Labelle.....P.Q.	13 77	50 00		
Nazko	Yale-Cariboo.....C.-B.	12 00	50 00		
Nealdale	Humboldt.....Sask.	86 18	50 00		
Neasden	Moosejaw.....Sask.	79 20	50 00		
Nebo	Wentworth.....O.	54 75	50 00		
Nechacco	Yale-Cariboo.....C.-B.	37 75	56 00		6 00
Necum Teuch	Halifax.....N.-E.	152 00	58 00	4 00	6 00
Nedelac	Pontiac.....P.Q.	77 10	50 00		
Needmore	Medicine-Hat.....Alberta	55 96	50 00	2 33	
Neerlandia	Edmonton.....Alberta	54 50	50 00		
Neidpath	Moosejaw.....Sask.	168 05	83 00	8 00	6 00

a Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Neigette	Rimouski....P.Q.	33 00	50 00	....	....
Neilburg	Battleford....Sask.	46 00	50 00	....	....
Neil's Harbour	N. Cape Breton & Victoria.N.-E.	248 47	87 00	....	6 00
Nelles Corners	Haldimand....O.	186 55	90 00	58 00	6 00
Nellie Lake	Nipissing....O.	147 67	66 00	....	6 00
Neilsonville	Québec....P.Q.	507 95	256 00	....	28 00
Nelson Reserve	Northumberland....N.-B.	31 00	50 00	....	....
Nemiskam, ci-devant Bingen	Medicine-Hat....Alberta	157 50	50 00	....	....
Nemegos	Algoma, E.R....O.	85 45	53 00	....	3 00
Neola (fermé 1-6-15)	Battleford....Sask.	37 00	41 66	....	....
Neosho	Moosejaw....Sask.	80 00	50 00	....	....
Nerepis Station	Kings & Albert....N.-B.	145 54	51 50	5 00	3 00
Nerissa	Guysboro'....N.-E.	2 00	50 00	....	....
Nes	Selkirk....Man.	63 00	50 00	....	....
Nesbitt Corners	Wright....P.Q.	22 27	50 00	....	....
Nesham	Prince-Albert....Sask.	14 00	50 00	4 00	....
Nesto	Nipissing....O.	388 70	115 00	....	9 50
Nestor	Strathcona....Alberta	37 20	50 00	....	....
Nestow	Edmonton....Alberta	63 74	50 00	....	....
Netherton	Mackenzie....Sask.	12 00	50 00	....	....
Nettly Lake	Selkirk....Man.	29 00	50 00	....	....
Neuchatel	Red-Deer....Alberta	86 50	50 00	....	....
Neutral Hills	Red-Deer....Alberta	110 50	50 00	....	....
Neutral Valley	Red-Deer....Alberta	51 20	50 00	....	....
Neveton	Dauphin....Man.	41 30	50 00	....	....
New Albany	Annapolis....N.-E.	153 73	65 00	8 00	6 00
Newbank (ouvert 15-3-15)	Moosejaw....Sask.	.68 50	a52 28	....	....
Newbliss	Leeds....O.	134 00	50 00	....	....
New Boston	South Cape Breton....N.-E.	4 00	50 00	....	....
Newboyne	Leeds....O.	80 50	50 00	....	....
New Brigden	Red-Deer....Alberta	103 00	50 00	....	....
Newburg	Medicine-Hat....Alberta	100 50	50 00	....	....
Newburg Junction	Carleton....N.-B.	207 40	101 00	12 00	13 00
Newburn	Lunenburg....N.-E.	41 65	50 00	....	....
New Canaan	Essex, S.R....O.	133 06	54 00	....	6 00
New Canada	Lunenburg....N.-E.	65 00	50 00	....	....
New Carlisle West	Bonaventure....P.Q	117 65	53 00	....	6 00
New Carlow	Hastings, E. R....O.	66 80	50 00	....	....
Newcastle Bridge	Renfrew, S.R....O.	301 65	161 50	4 00	16 00
Newcastle Centre	Qu'Appelle....Sask.	14 75	50 00	....	....
New Chester	Simcoe, N.R....O.	19 25	50 00	....	....
Newcomb	Sunbury & Queens....N.-B.	63 45	50 00	16 00	....
Newcomb Corner	Sunbury & Queens....N.-B.	87 45	50 00	....	....
New Cornwall	Guysboro....N.-E.	105 25	50 00	....	....
New Credit	Lunenburg....N.-E.	37 50	50 00	....	....
New Cumberland	Halifax....N.-E.	25 00	50 00	....	....
New Denmark	Lunenburg....N.-E.	95 15	50 00	6 00	....
New Edinburgh	Brant, S.R....O.	127 45	51 00	....	6 00
Newellton	Lunenburg....N.-E.	239 28	93 00	....	6 00
New Elm	Victoria....N.-E.	15 00	50 00	....	....
New Erin (fermé 14-6-15)	Digby....N.-B.	4 41	10 30	....	....
Newfield	Shelburne & Queens....N.-E.	17 75	50 00	....	....
New Finland	Lunenburg....N.-E.	31 10	50 00	....	....
New Flos	Huntingdon....P.Q.	141 40	66 00	....	6 00
New France	Antigonishe....N.-E.	9 00	50 00	....	....
New Gairloch	Pictou....N.-E.	49 50	50 00	....	....
New Grafton	Shelburne & Queens....N.-E.	162 55	75 00	....	6 00
New Harbour, West	Guysborough....N.-E.	132 30	50 00	....	....
New Harris	North Cape Breton & Vict. N.-E.	20 00	50 00	....	....
New Harris Forks	North Cape Breton & Vict. N.-E.	22 70	50 00	4 00	....
New Haven	North Cape Breton & Vict. N.-E.	135 60	50 00	....	....
New Hill	Red-Deer....Alberta	35 00	50 00	....	....
Newholm	Muskoka....O.	54 70	50 00	....	....
New Holme	Assa....Sask.	75 50	51 00	....	6 00
New Holstein	Qu'Appelle....Sask.	20 00	50 00	....	....
New Horton	Kings & Albert....N.-B.	64 15	50 00	....	....
New Ireland	Megantic....P.Q.	59 80	50 00	6 00	....
New Jersey	Northumberland....N.-B.	73 00	50 00	....	....
New Jerusalem	Sunbury & Queens....N.-B.	101 05	51 00	....	6 00
Newlands Station	Yale-Cariboo....C.-B.	103 89	50 00	....	....
Newlands	Qu'Appelle....Sask.	34 00	50 00	....	....
New Lindsay	Strathcona....Alberta	57 25	50 00	....	....
New Lunnon	Edmonton....Alberta	51 00	50 00	20 00	....
Newmarket	York....N.-E.	34 00	50 00	....	....
New Minas (fermé 1-2-16)	Kings....N.-E.	182 87	75 92	....	5 50
New Osgoode	Prince-Albert....Sask.	132 35	64 00	36 00	6 00
New Oxley	Macleod....Alberta	23 00	50 00	....	....

a Y compris $2.28 d'arrérages.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Newport	Brantford O.	66 00	50 00	4 00	
Newport	Gaspé P.Q.	201 00	65 00		6 00
Newport Corner	Hants N.-E.	119 45	53 50		3 00
Newport Station	Hants N.-E.	397 70	145 00	60 00	13 00
New Prospect	Cumberland N.-E.	6 50	50 00		
New Richmond Centre (fermé 8-11-15)	Bonaventure P.Q.	89 15	46 05		3 63
New River Station	Charlotte N.-B.	112 51	52 00		6 00
New Rockland	Richmond et Wolfe P.Q.	68 50	*a*70 00		
New Ross Road	Kings N.-E.	38 00	*b*57 50		
New Russell	Lunenburg N.-E.	49 00	50 00		
New Salem	Cumberland N.-E.	181 70	*c* 113 00		6 00
New Sarepta	Strathcona Alberta	95 45	50 00		
New Sarun	Elgin, E.R. O.	199 50	70 00		6 00
New Scotland	Westmoreland N.-B.	40 00	50 00		
Newton Station	New-Westminster C.-B.	173 70	86 00		6 00
Newtonia	Kootenay C.-B.	16 00	50 00		
Newton Mills	Colchester N.-E.	188 00	73 00		6 00
Newton Siding	Portage-la-Prairie Man.	*e*15 00			
Newtonville	Kings N.-E.	41 00	50 00		
New Town	Guysborough N.-E.	114 00	*d*60 00		
New Town	Kings & Albert N.-B.	334 10	108 00	12 00	13 00
Newtown Cross	Queens I.P.-E.	102 70	50 00		
New Tusket	Digby N.-E.	156 69	85 00		6 00
New Ufford	Battleford Sask.	27 40	50 00		
New Victoria	South Cape Breton N.-E.	166 40	73 00		6 00
Newville	Cumberland N.-E.	203 30	99 00		6 00
Nobel	Parry-Sound O.	616 65	133 00		
New Yarmouth	Cumberland N.-E.	16 25	50 00		
New Zion	Sunbury & Queens N.-B.	32 25	50 00		
Nichabau	Pontiac P.Q.	49 00	50 00		
Nicholson Siding	Algoma, W.R. O.	772 50	282 00		31 50
Nickelton	Nipissing O.	72 00	50 00		
Nicolet Falls	Richmond & Wolfe P.Q.	106 75	58 00		3 00
Nictau	Victoria N.-B.	72 10	50 00		
Nictaux South	Annapolis N.-E.	10 00	50 00		
Nictaux West	Annapolis N.-E.	68 00	50 00		
Nigado	Gloucester N.-B.	132 00	50 50		3 00
Nile	Huron, W.R. O.	197 70	98 50		9 50
Nilestown	Middlesex, E.R. O.	111 50	50 00		
Nilrem	Strathcona Alberta	67 30	50 00		
Nine Mile Creek	Queens I.P.-E.	25 25	50 00		
Nine Mile River	Hants N.-E.	198 00	74 00		6 00
Ninevah	Lunenburg N.-E.	44 05	50 00		
Niobe	Edmonton Alberta	25 18	50 00		
Nipawin	Prince-Albert Sask	260 25	88 00	4 00	6 00
Nipissing Junction	Nipissing O.	82 10	51 00		3 00
Nisbet	Red-Deer Alberta	35 20	50 00		
Niverville	Provencher Man.	593 33	*a*204 50		22 00
Nixon	Norfolk O.	221 21	*f*103 00		6 00
Nixon	Kings & Albert N.-B.	41 00	50 00		
Nobel	Parry-Sound O.	616 65	133 00	6 00	13 00
Nobleville (ouvert 1-7-15 et fermé 15-10-15)	Humboldt Sask.	2 09	14 53		
Noel Road	Hants N.-E.	94 00	50 00		
Noel Shore	Hants N.-E.	128 70	56 00		6 00
Nogies Creek	Peterboro O.	140 50	50 00		
Nolalu	Thunder Bay & Rainy Riv... O.	159 65	68 00		6 00
Nora	Humboldt Sask.	69 70	50 00		
Nootka	Comox-Atlin C.-B.	114 30	59 50		3 00
Norbury	Prince-Albert Sask.	76 50	50 00		
Nordin	Northumberland N.-B.	131 00	55 00		3 00
Noremac	Moosejaw Sask.	108 31	58 00		6 00
Norgate	Dauphin Man.	127 75	50 00		
Norge	Moosejaw Sask.	20 00	50 00		
Norham	Northumberland, E.R. O.	484 80	*f*159 00		13 00
Normandale	Norfolk O.	161 00	74 00		6 00
Normandeau	Victoria Alberta	30 20	50 00		
Normandie	Kent N.-B.	44 00	50 00		
Norrishville	Saskatoon Sask.	21 00	50 00		
Norris Lake	Selkirk Man.	15 00	50 00		
North Ainslie	Inverness N.-E.	37 00	50 00		
North Alton	King N.-E.	21 00	50 00		
Northam	Prince I.P.-E.	273 34	132 00		13 00
Northbank	Victoria Alberta	81 95	50 00		
North Beaver Bank (fermé 1-3-16)	Halifax N.-E.	16 00	*h*54 89		
North Bloomfield	Pictou N.-E.	25 00	50 00		
North Bonaparte	Yale-Cariboo C.-B.	85 70	50 00	1 66	

a Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $7.50, indemnité pour service de nuit. c Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *e* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. (*h*) Y compris $8.16, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North Branch	Thunder Bay & Rainy River. O.	29 08	50 00		
North Bruce	Bruce, N.R. O.	281 00	a90 00		6 00
North Bulkley	Comox-Atlin C.-B.	71 34	50 00		
North Buxton	Kent, W.R. O.	250 10	105 00		13 00
North Cardigan	York N.-B.	31 00	50 00		
North Clones	Sunbury & Queens N.-B.	26 85	50 00		
North Cooking Lake	Strathcona Alberta	240 61	91 00		6 00
North Corner	Kings N.-E.	71 00	50 00		
Northcote	Renfrew, S.R. O.	199 19	74 00		6 00
North Earltown	Colchester N.-E.	32 00	50 00		
North East Harbour	Shelburne & Queens N.-E.	157 80	78 00	10 00	6 00
North East Mabou	Inverness N.-E.	10 00	50 00		
North East Margaree	Inverness N.-E.	235 45	b129 00	62 00	13 00
North East Point	Shelburne & Queens N.-E.	117 67	50 00		
North End	Battleford Sask.	32 00	50 00		
North Esk Boom	Northumberland N.-B.	41 50	50 00		
Northern Valley	Victoria Alberta	31 50	50 00		
Northfield	Sunbury & Queens N.-B.	15 00	50 00		
Northfield	Lunenburg N.-E.	80 50	50 00		
Northfield, Queens	Shelburne & Queens N.-E.	50 00	50 00		
Northfield Farm	Wright P.Q.	34 62	50 00		
Northgate	Assiniboia Sask.	148 00	77 00		6 00
North Fork	Macleod Alberta	60 07	50 00		
North Framboise	Richmond N.-E.	17 50	50 00		
North Gabriola	Nanaimo C.-B.	138 00	60 00		6 00
North Georgetown (fermé 1-12-15)	Châteauguay P.Q.	5 52	33 28		
North Gore	Argenteuil P.Q.	33 65	50 00		
North Grant	Antigonish N.-E.	22 00	50 00		
North Greenville	Cumberland N.-E.	95 27	50 00		
North Gut, St. Ann's	Cap-Breton-Nord & Vict.. N.-E.	27 45	50 00		
North Harbour, Cape-North	Cap-Breton-Nord & Vict.. N.-E.	23 40	c60 00		
North Highlands	Inverness N.-E.	17 00	50 00		
North Intervale	Guysborough N.-E.	52 02	50 00		
North Kamloops	Yale-Cariboo C.-B.	140 25	50 00		
North Kemptville	Yarmouth N.-E.	95 00	50 00		
North Keppel	Grey, N.R. O.	166 80	56 00		6 00
North Kingston	Kings N.-E.	104 30	50 00	3 00	
North Lake	York N.-B.	92 25	50 00	5 00	
Northleigh	Edmonton Alberta	42 72	50 00		
North Low	Wright P.Q.	74 72	50 00		
North Malden	Essex, S.R. O.	250 00	102 00	8 00	9 50
North Meiklefield	Pictou N.-E.	17 50	50 00		
North Middleboro	Cumberland N.-E.	76 50	50 00		
Northminster	Battleford, Sask.	27 34	50 00		
North Mountain	Kings N.-E.	20 10	50 00		
North Ogden	Guysborough N.-E.	27 00	50 00		
North Onslow (fermé 18-12-15)	Pontiac P.Q.	78 00	35 73		
North Osgoode	Russell O.	63 97	50 00		
North Range Corner	Digby N.-E.	152 90	57 00	24 00	6 00
North Renous	Northumberland N.-B.	51 12	50 00	5 00	
North Ridge	Essex, S.R. O.	73 75	50 00		
North River	Queens I.P.-E.	126 55	53 00		3 00
North River	Colchester N.-E.	81 00	50 00		3 00
North River Bridge	Cap-Breton - Nord et Victoria N.-E.	170 10	56 00	4 00	6 00
North River Centre	Cap-Breton - Nord et Victoria N.-E.	52 58	50 00		
North Riverside	Guysborough N.-E.	6 00	50 00		
North Rustico	Queens I.P.-E.	241 00	110 00		13 00
North Seguin	Parry-Sound O.	83 55	50 00		
North Shore	Cumberland N.-E.	47 30	50 00		
North Shore	Cap-Breton - Nord et Victoria N.-E.	37 00	50 00		
Northside (ouvert 1-12-15)	Prince-Albert Sask.	22 10	16 70		
North Star	Lisgar Man.	55 75	50 00		
North Stoke (fermé 29-10-15)	Richmond & Wolfe P.Q.	19 96	28 94		
North Tay	York N.-B.	66 90	50 00		
North Transcona	Selkirk Man.	103 00	123 00		13 00
North Vermilion	Edmonton Alberta	60 20	50 00		
Northview	Victoria N.-B.	80 90	50 00		
North Wallace	Cumberland N.-E.	23 95	50 00		
North West	Lunenburg N.-E.	48 00	50 00		
North West Arm	Cap-Breton-Sud N.-E.	64 70	50 00	28 00	
North West Bridge	Northumberland N.-B.	208 85	79 00		6 00
North West Cove	Lunenburg N.-E.	41 70	c 60 00		
North West Harbour	Shelburne & Queens N.-E.	64 65	50 00		

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North Whitton	Compton ... P.Q.	30 00	50 00	...	...
North Winchester	Dundas ... O.	70 20	50 00	...	...
North Wolfestown	Richmond & Wolfe ... P.Q.	26 10	50 00	...	...
Norton	Medicine-Hat ... Alberta	131 20	94 00	...	9 50
Norton Dale	York ... N.-B.	27 00	50 00	...	...
Nortonville	Peel ... O.	17 50	50 00	...	...
Norval Station	Halton ... O.	196 85	62 00	...	6 00
Norway Bay (bureau d'été)	Pontiac ... P.Q.	186 05	93 00	...	6 00
Norway House	Keewatin ... Man.	291 66	100 00	...	6 00
Norwood	Yarmouth ... N.-E.	53 25	50 00	...	...
Nosbonsing	Nipissing ... O.	40 60	50 00	...	...
Notre Dame	Kent ... N.-B.	300 20	105 00	12 00	13 00
Notre Dame de la Doré	Chic. & Saguenay ... P.Q.	65 10	50 00	...	...
Notre Dame de l'Ile Verte	Témiscouata ... P.Q.	91 35	50 00	...	...
Notre Dame de la Merci	Montcalm ... P.Q.	58 10	50 00	...	...
Notre Dame de Pierreville	Yamaska ... P.Q.	261 00	*f*139 00	...	6 00
Notre Dame des Quinze	Pontiac ... P.Q.	63 50	50 00	...	...
Notre Dame du Lac	Nipissing ... O.	65 25	50 00	...	...
Notre Dame du Rosaire	... P.Q.	*g* 15 00	...	...	...
Notre Dame du Lac Station (ouvert 15-12-15)	Témiscouata ... P.Q.	60 50	14 80	...	...
Nottingham	Assiniboia ... Sask.	165 70	50 00	...	...
Nouvelle	Bonaventure ... P.Q.	169 00	62 00	...	6 00
Noyes Crossing	Edmonton ... Alberta	70 10	50 00	...	...
Nugent	Strathcona ... Alberta	65 45	50 00	4 00	...
Nummola	Moosejaw ... Sask.	18 00	50 00	...	...
Nunebor	Battleford ... Sask.	44 00	50 00	...	...
Nushka	Humboldt ... Sask.	28 05	50 00	...	...
Nut Lake	Humboldt ... Sask.	106 00	50 00	27 00	...
Nuttby	Colchester ... N.-E.	31 00	50 00	...	...
Nyanza	Cap-Breton-Nord et Victoria ... N.-E.	213 38	*e* 117 00	...	6 00
Oak (fermé 30-11-15)	Durham ... O.	34 45	33 28	...	...
Oak Bay	Charlotte ... N.-B.	254 20	84 00	...	6 00
Oak Bay Mills	Bonaventure ... P.Q.	191 00	79 00	...	6 00
Oak Bluff	Macdonald ... Man.	185 81	59 00	...	6 00
Oakbrae	Dauphin ... Man.	25 00	50 00	...	...
Oakdale	Lambton, W. R ... O.	486 95	86 00	...	6 00
Oakfield	Halifax ... N.-E.	140 60	52 00	...	6 00
Oak Hammock	Selkirk ... Man.	7 00	50 00	...	...
Oakhill	Charlotte ... N.-B.	81 75	50 00	4 00	...
Oak Lake	Peterborough, E.R ... O.	30 00	*a* 60 00	...	...
Oakland	Lunenburg ... N.-E.	35 00	50 00	...	...
Oakland (fermé 1-2-16)	Carleton ... N.-B.	3 10	41 76	...	...
Oakland	Portage-la-Prairie ... Man.	218 45	72 00	...	6 00
Oakley	Assiniboia ... Sask.	37 00	50 00	...	...
Oakner	Marquette ... Man.	205 60	*c* 122 00	4 00	6 00
Oaknook	Dauphin ... Man.	17 00	50 00	...	...
Oak Park	Shelburne & Queens ... N.-E.	54 25	50 00	...	...
Oak Ridges	York, N.R ... O.	143 00	58 00	...	6 00
Oakshela	Qu'Appelle ... Sask.	87 50	50 00	...	...
Oakview	Dauphin ... Man.	40 70	50 00	...	...
Oakville	Carleton ... N.-B.	49 70	50 00	...	...
Oatfield	Dauphin ... Man.	97 48	50 00	...	...
Oba (ouvert 22-3-15)	Algoma ... Ont.	90 59	*b* 51 39	...	...
Oban	Richmond ... N.-E.	32 00	50 00	...	...
Oban Station	Battleford ... Sask.	188 70	66 00	...	6 00
Oceanic	Comox-Atlin ... C.-B.	70 66	50 00	...	...
Ocean View	Queens ... I.P.-E.	81 50	50 00	...	...
O'Connell	Pontiac ... P.Q.	15 00	50 00	...	...
O'Connell	Ontario, N.R ... O.	162 70	62 00	...	6 00
O'Connor	Thunder B. & Rainy R ... O.	5 00	50 00	...	...
O'Donnell River	Comox-Atlin ... C.-B.	...	50 00	...	...
Oconto	Frontenac ... O.	62 26	50 00	...	...
Odell River	Victoria ... N.-B.	132 19	60 00	...	6 00
Odin	Colchester ... N.-E.	44 00	50 00	...	...
O'Farrell	Dorchester ... P.Q.	39 06	*a* 60 00	...	...
Ogden	Guysborough ... N.-E.	42 00	50 00	4 00	...
Ogilvie	Kings ... N.-E.	11 25	50 00	...	...
Ogilvie Station	Portage-la-Prairie ... Man.	192 80	*d* 87 00	...	6 00
Ohio	Antigonishe ... N.-E.	47 20	50 00	...	...
Ojibway	Essex, N.R ... O.	126 00	93 00	...	6 00
Ojibway Island (bureau d'été)	Parry-Sound ... O.	259 00	130 00	...	13 00

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $1.39 d'arrérages. *c* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $18, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $40, indemnité pour service de nuit. *f* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Okanagon	Yale-Cariboo.....C.-B.	25 00	50 00		
Okno	Selkirk.....Man.	74 05	50 00	3 33	
Oldbury	Battleford.....Sask.	118 40	50 00	4 00	
Old Chelsea	Wright.....P.Q.	122 92	50 00		
Oldfield (fermé 1-12-15)	Kent, E.R.....O.	60 90	41 78		9 00
Old Fort Bay	Chicout. & Saguenay.....P.Q.	20 00	*a* 56 00		
Old Harry	Gaspé.....P.Q.	42 20	50 00		
Old Lake Road	Témiscouata.....P.Q.	147 60	*b* 80 00		6 00
Old Wives	Moosejaw.....Sask.	38 00	50 00		
Olga (ouvert 15-12-15)	Moosejaw.....Sask.	25 00	14 80		
Olha	Marquette.....Man.	39 50	50 00	4 00	
Olinville	Sunbury & Queens.....N.-B.	44 30	50 00		
Oliphant	Bruce, N.R.....O.	146 00	80 00		6 00
Olive	Macdonald.....Man.	19 00	50 00		
Oliver	Colchester.....N.-E.	56 75	50 00		
Oliver	Battleford.....Sask.	12 20	50 00		
Olscamp	Champlain.....P.Q.	75 00	50 00		
Olsen Creek	Macleod.....Alberta	54 00	50 00		
Olsen Lake	Camox-Atlin.....C.-B.	30 50	50 00		
Olson (ouvert 1-10-15)	Humboldt.....Sask.	23 00	25 00		
O'Malley	Saskatoon.....Sask.	74 00	50 00		
O'Mara (fermé 6-11-15)	Strathcona.....Alberta	5 10	30 02		
Omer	Pontiac.....P.Q.	27 24	50 00		
Ompah	Frontenac.....O.	154 87	59 00		6 00
O'Neil	Westmoreland.....N.-B.	15 00	50 00		
O'Neil's Corners (fermé 1-5-15)	Huntingdon.....P.Q.	2 00	4 16		
Onefour	Medicine-Hat.....Alberta.	25 62	50 00		
100 Mile House (1-2-16)	Yale-Cariboo.....C.-B.	35 00	8 24		
Onslow Corners	Pontiac.....P.Q.	62 53	50 00		
Onslow Mountain	Colchester.....N.-E.	27 00	50 00		
Onslow Station	Colchester.....N.-E.	133 95	50 00		
Ootsa Lake	Comox-Atlin.....C.-B.	43 08	50 00		
Opal	Edmonton.....Alberta	103 20	50 00		
Ophir	Algoma, W.R.....O.	120 25	51 00		3 00
Orangedale, East	Inverness.....N.-E.	27 55	50 00		
Oranmore	Parry-Sound.....O.	45 51	50 00		
Orbindale	Strathcona.....Alberta	37 85	50 00		
Orchard Beach (bureau d'été)	York, N.R.....O.	283 00	*c* 152 00		13 00
Ordale (fermé 1-10-15)	Prince-Albert.....Sask.	42 40	25 00		
Orient	Russell.....O.	54 04	50 00		
Orkney	Wentworth.....O.	159 00	66 00		6 00
Orland	Northumberland, E.R.....O.	179 15	70 00		6 00
Ormiston	Moosejaw.....Sask.	86 20	50 00		
Ormsby	Hastings, E.R.....O.	274 10	115 50		9 50
Ormside	Mackenzie.....Sask.	21 00	50 00		
Orpington	Humboldt.....Sask.	23 50	50 00		
Orr Lake	Simcoe. E. R.....O.	78 10	50 00		
Orrwold	Marquette.....Man.	63 10	50 00		
Ortonville	Victoria.....N.-B.	43 00	50 00		
Orvilton	Victoria.....Alberta	25 50	50 00		
Orwell Cove	Queens.....I. P.-E.	149 15	55 00		600
Osaca	Durham.....O.	76 50	50 00		
Osborne	Macdonald.....Man.	145 70	50 00		
Oso Station	Frontenac.....O.	176 20	68 00		6 00
Ospringe	Wellington, S.R.....O.	246 00	110 00		9 50
Ostrander	Oxford, S.R.....O.	211 20	67 50		6 00
Ostrea Lake	Halifax.....N.-E.	109 55	50 00		
Oswald	Macdonald.....Man.	88 30	50 00		
Otis	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	46 05	50 00	4 00	
Ottawa Brook	North Cape Breton et Victoria.....N.-E.	169 70	50 00		
Ottawa Sub-office No. 3*a*	Ottawa.....O.	*e*			
Ottawa " 15*a*	Cité d'Ottawa.....O.	*e*			
Ottawa " 17*a*	Ottawa.....O.	*e*			
Ottawa West	Carleton.....O.	209 06	64 00	3 00	6 00
Otter	New-Westminster.....C.-B.	219 04	99 00		6 00
Otter Brook	Colchester.....N.-E.	124 00	54 00	4 00	6 00
Otter Creek	Hastings, E.R.....O.	29 00	50 00		
Otter Point	Nanaimo.....C.-B.	43 40	50 00	5 00	
Otterton	Humboldt.....Sask.	26 00	50 00		
Otthon	Saltcoats.....Sask.	397 35	119 50	4 00	9 50
Otto	Dauphin.....Man.	167 83	69 00	12 00	6 00
Otty Glen	Kings & Albert.....N.-B.	68 75	50 00		
Ouelletteville	Medicine-Hat.....Alberta	106 00	52 00		3 00
Ouiatchouan (fermé 25-6-15)	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	22 24	*d* 38 26		4 48
Ouellette	Nipissing.....O.	131 20	50 00		

a Y compris $6.00, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $20.00, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10.00 d'arrérages. *d* Y compris $2.83, indemnité pour service de nuit. *e* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C, sous le titre Ottawa sub-offices.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ouimet	Thunder Bay & Rainy River..O.	92 00	61 00		3 00
Oungah (fermé 1-5-15)	Kent, W.R. ....O.		4 16		
Oustic (fermé 1-11-15)	Wellington, S.R. ....O.	32 28	29 21		
Outer Island of Port Hood (bur. d'été)	Inverness ....N.-E.				
Outlet	Leeds ....O.	74 25	50 00		
Outlook	Algoma, W.R. ....O	34 00	50 00		
Outram	Annapolis ....N.-E.	47 00	50 00		
Outram Station	Assiniboia ....Sask.	245 20	70 00		6 00
Overland	Regina ....Sask.	164 75	75 00	8 00	6 00
Overton	Yarmouth ....N.-E.	40 00	50 00		
Owenbrook	Peterborough, E.R. ....O.	51 65	50 00		
Owensville (fermé 1-9-15)	Moosejaw ....Sask.		20 92		
Owls Eye Lake	Victoria ....Alberta	66 00	50 00		
Owl's Head Harbour	Halifax ....N.-E.	119 15	51 00		6 00
Owoju	Brandon ....Man.	31 00	50 00		
Oxarat (ouvert 1-6-15)	Moosejaw ....Sask.	23 91	41 66		
Oxbow	Victoria ....N.-B.	101 95	50 00		
Oxenden	Grey, N.R. ....O.	128 65	52 00		6 00
Oxford Junction	Cumberland ....N.-E.	268 30	107 00		13 00
Oxville	Strathcona ....Alberta	89 00	50 00		
Ozerna	Marquette ....Man.	58 00	50 00		
Oyster Bed Bridge	Queens ....I. P.-E.	90 05	50 00		
Oyster Ponds	Guysborough ....N.-E.	93 10	50 00		
Ozanam	L'Islet ....P.Q.	79 97	50 00		
PABOS MILLS	Gaspé ....P.Q.	112 90	80 00		6 50
Pacaud (fermé 25-6-15)	Drummond & Arthabaska.P.Q.	7 00	11 81		
Pacific Junction	Macdonald ....Man.	57 30	50 00		
Packington	Témiscouata ....P.Q.	35 50	50 00		
Pacofi (fermé 23-8-15)	Comox-Atlin ....C.-B.		19 88		
Paddle River	Edmonton ....Alberta	145 60	60 00		3 00
Paddling Lake	Prince-Albert ....Sask.	37 50	50 00		
Paddockwood	Prince-Albert ....Sask.	97 20	50 00		
Padstow	Edmonton ....Alberta	73 05	50 00		
Pageville (fermé 10-6-15)	Bellechasse ....P.Q.	6 14	9 75		
Paimpol	Beauce ....P.Q.	27 00	50 00		
Painchaud	Kamouraska ....P.Q.	68 00	50 00		
Paincourt	Kent, W.R. ....O.	444 51	174 00		19 00
Painsec	Westmorland ....N.-B.	34 00	50 00		
Painswick	Simcoe, S.R. ....O.	204 58	90 00		6 00
Paisley Brook	Regina ....Sask.	70 00	50 00		
Pakowki (ouvert 1-9-15)	Medicine-Hat ....Alberta	59 20	29 07		
Pana	Russell ....O.	161 95	67 50		6 00
Pancras (ouvert 6-12-15)	Medicine-Hat ....Alberta	107 00	16 04		
Pandora	Medicine-Hat ....Alberta	168 80	58 00		6 00
Panet	Montmagny ....P.Q.	394 57	104 00	6 66	13 00
Panmure	Carleton ....O.	68 75	50 00		
Panmure Island	Kings ....I. P.-E.	41 50	50 00		
Panneton	Trois Rivières & St-Maurice.P.Q	23 00	50 00		
Papineau	Labelle ....P.Q.	17 25	50 00		
Paquette Station	Essex, N.R. ....O.	184 13	68 00	5 00	6 00
Paquetville	Gloucester ....N.-B.	184 66	91 00	3 00	6 00
Paradis	Lotbinière ....P.Q.	76 50	*b* 62 00		
Paradis Bay (ouvert 15-4-15)	Nipissing ....O.	18 75	47 91		
Paradise Hill	Battleford ....Sask.	155 50	50 00		
Parâmé	Rimouski ....P.Q.	117 15	50 00		
Paré	Portneuf ....P.Q.	82 50	*b* 62 00		
Parent (15-12-15)	Champlain ....P.Q.	92 10	*c* 23 20		
Parents	Victoria ....N.-B.	107 51	50 00		
Paris	Yukon	24 50	50 00		
Parisville	Lotbinière ....P.Q.	329 50	115 00		13 00
Park	Battleford ....Sask.	62 70	50 00		
Parkersville	Muskoka ....O.	99 78	50 00		
Park Bluff	Battleford ....Sask.	52 80	50 00		
Park Court	Edmonton ....Alberta	65 50	50 00		
Parkdale	Lunenburg ....N.-E.	118 65	50 00		3 00
Parkdale	Selkirk ....Man.	29 70	50 00		
Parker	Wellington, N.R. ....O.	75 15	50 00		
Parkers Cove	Annapolis ....N.-E.	159 93	66 00		6 00
Parkers Ridge	York ....N.-B.	98 25	53 50		3 00
Park, Head	Bruce, N.R. ....O.	225 90	*a* 114 50		9 50
Parkhouse	Hastings, E.R. ....O.	46 00	50 00		
Parkin	Qu'Appelle ....Sask.	19 00	50 00		
Parkindale	Kings & Albert ....N.-B.	106 55	50 00		
Parkinson	Algoma, E.R. ....O.	93 40	50 00		

a Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $8.32, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Parkman	Assiniboia.....Sask.	241 36	72 00	.....	6 00
Parks Creek	Lunenburg.....N.-E.	210 53	88 50	.....	6 00
Parkview	Mackenzie.....Sask.	15 50	50 00	.....	.....
Parlee Settlement	Kings et Albert.....N.-B.	19 50	50 00	.....	.....
Parr	Medicine Hat.....Alberta	116 07	50 00	.....	.....
Parrsboro' Shore	Cumberland.....N.-E.	57 00	50 00	.....	.....
Parvilla	Medicine Hat.....Alberta	89 25	50 00	.....	.....
Pashley	Medicine Hat.....Alberta	170 45	60 00	20 00	6 00
Passekeag	Kings et Albert.....N.-B.	141 20	56 00	.....	6 00
Pasteur	L'Islet.....P.Q.	33 95	50 00	.....	.....
Patchgrove	Battleford.....Sask.	69 75	50 00	.....	.....
Paterson	Kootenay.....C.-B.	206 50	52 70	.....	4 50
Pathfinder	Victoria.....Alberta	5 00	50 00	.....	.....
Pathlow	Prince Albert.....Sask.	303 05	100 00	6 33	13 00
Patience	Strathcona.....Alberta	41 43	50 00	.....	.....
Patience Lake	Saskatoon.....Sask.	33 00	50 00	.....	.....
Patricia	New Westminster.....C.-B.	78 65	50 00	.....	.....
Patriot (ouvert 1-3-16)	Moosejaw.....Sask.	12 00	4 26	.....	.....
Patterson Settlement (fermé 1-12-15)	Sunbury et Queens.....N.-B.	17 02	33 28	.....	.....
Patton	Algoma, E.R.....O.	82 50	50 00	.....	.....
Pattullo	Thunder Bay et Rainy River.O.	23 00	50 00	.....	.....
Pau	Bellechasse.....P.Q.	24 00	50 00	.....	.....
Paudash	Victoria et Haliburton.....O.	42 90	50 00	.....	.....
Paugh-Lake	Renfrew, S.R.....O.	8 00	50 00	.....	.....
Pavilion	Yale-Cariboo.....C.-B.	199 15	127 50	.....	13 00
Paxson	Victoria.....Alberta	33 66	50 00	.....	.....
Paxton Valley	Yale-Cariboo.....C.-B.	47 30	50 00	.....	.....
Payndale	Strathcona.....Alberta	3 55	50 00	.....	.....
Pearce	Macleod.....Alberta	193 50	62 00	.....	3 00
Pearceley	Parry Sound.....O.	38 75	50 00	.....	.....
Peardonville	New Westminster.....C.-B.	55 00	50 00	.....	.....
Pearl	Victoria.....N.-B.	31 00	50 00	.....	.....
Pearsonville	Kings et Albert.....N.-B.	25 00	50 00	.....	.....
Peas Brook	Guysborough.....N.-E.	46 10	*a* 62 00	.....	.....
Peat (ouvert 8-12-15)	Victoria.....Alberta	19 00	15 76	.....	.....
Peavine	Edmonton.....Alberta	55 76	50 00	8 00	.....
Peckham	Red Deer.....Alberta	25 20	50 00	*b* 16 00	.....
Peebechill	Mackenzie.....Sask.	31 00	50 00		
Pebble Beach	Dauphin.....Man.	43 68	50 00	.....	.....
Peel	Carleton.....N.-B	237 50	99 00	28 00	6 00
Peerless	Medicine Hat.....Alberta	44 64	50 00	.....	.....
Peesane	Prince Albert.....Sask.	145 46	50 00	.....	.....
Pegasus	Battleford.....Sask.	39 20	50 00	.....	.....
Peguis	Victoria.....Alberta	46 00	50 00	5 00	.....
Peguis	Selkirk.....Man.	65 60	50 00	.....	.....
Peggy's Cove	Halifax.....N.-E.	78 69	50 00	.....	.....
Pekisko	Macleod.....Alberta	352 82	115 00	4 00	13 00
Pelican Rapids	Dauphin.....Man.	32 25	50 00	.....	.....
Pellatt	Thunder Bay et Rainy River.O.	51 00	50 00	.....	.....
Pelletier Mills	Victoria.....N.-B.	140 50	50 00	.....	.....
Pelletier Sta. (ouvert 1-6-15)	Kamouraska.....P.Q.	80 00	41 66	.....	.....
Pelly	Yukon.....	112 20	50 00	.....	.....
Pembina	Edmonton.....Alberta	195 60	76 50	20 00	6 00
Pembroke	Hants.....N.-E.	91 00	50 00	.....	.....
Pembroke Shore	Yarmouth.....N..E.	62 00	50 00	.....	.....
Pemberton Hill	Strathcona.....Alberta	16 50	50 00	.....	.....
Pemberton Meadows	Yale-Cariboo.....C.-B.	75 00	50 00	.....	.....
Pendant d'Oreille	Medicine Hat.....Alberta	206 00	76 00	.....	6 00
Pendennis	Brandon.....Man.	98 00	50 00	.....	.....
Pengarth	Regina.....Sask.	25 00	50 00	.....	.....
Penge	Mackenzie.....Sask.	32 00	50 00	.....	.....
Peniac	York.....N.-B	176 70	50 00	.....	.....
Peninsula Gaspé	Gaspé.....P.Q.	282 50	96 00	25 00	6 00
Penkill	Moosejaw.....Sask.	82 56	85 00	.....	6 00
Pennant	Halifax.....N.-E.	52 20	50 00	.....	.....
Pennfield Centre	Charlotte.....N.-B.	89 70	50 00	.....	.....
Pennock	Saltcoats.....Sask.	24 30	50 00	.....	.....
Penny (ouvert 1-2-16)	Yale-Cariboo.....C.-B.	32 00	8 24	.....	.....
Peno	Victoria.....Alberta	40 00	50 00	.....	.....
Pentz	Lenenburg.....N.-E	116 00	50 00	.....	.....
Pepin	Laval.....P.Q.	25 00	50 00	.....	.....
Pepper	Regina.....Sask.	48 00	50 00	.....	.....
Perbeck	Red Deer.....Alberta	125 60	50 00	.....	.....
Percival	Qu'Appelle.....Sask.	228 00	94 00	.....	6 00
Père Charlebois	Terrebonne.....P.Q.	8 50	50 00	.....	.....
Perigord	Humboldt.....Sask.	136 60	50 00	.....	.....

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $8 d'arrérages, allocation pour expédition en passe.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Perivale	Algoma, E.R.....O.	46 00	50 00		
Perkins Corner	Richmond & Wolfe.....P.Q.	39 00	50 00		
Perkinsfield	Simcoe, E.R.....O.	134 80	50 00		
Perley	Saltcoats.....Sask.	42 50	50 00		
Perm (fermé 1-9-15)	Dufferin.....O.	3 20	20 92		
Perreault	Renfrew, S.R.....O.	88 00	50 00		
Perron	Gaspé.....P.Q.	36 50	50 00		
Perrott Settlement	Annapolis.....N.-E.	36 00	50 00		
Perry Settlement	Kings et Albert.....N.-B.	15 00	50 00		
Perry's Point	Kings et Albert.....N.-B.	156 40	66 00		6 00
Perrytown	Durham.....O.	103 21	50 00		
Perryvale	Edmonton.....Alberta	159 89	50 00		
Perthuis	Portneuf.....P.Q.	87 30	d60 00		
Peter's Brook	North Cape Breton et Victoria.....N.-E.	11 00	50 00		
Peter's Mills	Kent.....N.-B.	54 00	50 00		
Peterson	Victoria.....N.-B.	50 00	50 00		
Peterson's Corners	Victoria et Haliburton.....O.	30 45	50 00	4 00	
Peter's River	Gloucester.....N.-B.	18 00	50 00		
Petersville	Sunbury et Queens.....N.-B.	87 65	50 00		
Perersville Church	Sunbury et Queens.....N.-B.	71 15	50 00	5 00	
Petersville (fermé, 1-5-15)	Prince.....I.-P.-E	1 00	4 12		
Petit Bécancour	Drum. et Arthabaska.....P.Q.	20 30	50 00		
Petites Bergeronnes	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	34 91	d 60 00		
Petit Bonaventure	Bonaventure.....P.Q.	254 25	81 00		6 00
Petit Bois	Chambly et Verchères.....P.Q.	120 90	50 00		
Petit Brûlé (fermé, 24-10-15)	Deux-Montagnes.....P.Q.	37 67	28 26		
Petit Carleton	Bonaventure.....P.Q.	46 75	50 00		
Petit Cap	Gaspé.....P.Q.	79 39	b 62 00		
Petits Capucins	Rimouski.....P.Q.	61 13	b 62 00		
Petawawa Camp	Renfrew.....O.	1,305 00			
Petit Cascapedia Nord	Bonaventure.....P.Q.	23 00	50 00		
Petite Côte (ouvert 1-2-15)	Essex, N.R.....O.	22 00	8 24		
Petite Côte Ste-Rose (fermé 15-9-15)	Laval.....Q	3 00	22 95		
Petit de Grat Bridge	Richmond.....N.-E.	274 70	119 00		13 00
Petit Lac	Beauce.....P.Q.	38 97	50 00		
Petite Chockpish	Kent.....N.-B.	58 90	50 00		
Petite Lamèque	Gloucester.....N.-B.	79 30	50 00		
Petite Magdeleine	Gaspé.....P.Q.	135 98	a72 00		6 00
Petite Mascouche	Terrebonne.....P.Q.	42 20	50 00		
Petit Méchin	Rimouski.....P.Q.	78 00	b 62 00		
Petit Metis Sation	Rimouski.....P.Q.	119 77	50 00		
Petit Moulin	Joliette.....P.Q.	62 05	50 00		
Petit Nord	Moosejaw.....Sask.	15 00	50 00		
Petit Paquetville	Gloucester.....N.-B.	49 05	50 00		
Petit Pré Est	Montmorency.....P.Q.	28 00	50 00		
Petite Rivière (fermé, 31-2-15)	Deux-Montagnes.....P.Q.	13 06	16 71	1 34	
Petite Rivière au Renard	Gaspé.....P.Q.	70 55	a 65 00		
Petite Rivière aux Sables	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	22 30	50 00		
Petit Ste-Marie	Beauce.....P.Q.	52 20	50 00		
Petit Saguenay	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	40 00	50 00		
Petite Tourelle	Gaspé.....P.Q.	30 51	50 00		
Petite Vallée	Gaspé.....P.Q.	52 68	50 00		
Petit Village	Beauce.....P.Q.	31 00	50 00		
Petpeswick Harbour	Halifax.....N.-E.	108 00	50 00		
Petrofka	Saskatoon.....Sask.	107 70	50 00		
Pettigrew Settlement	Cumberland.....N.-B.	15 50	50 00		
Pevensey	Parry Sound.....O.	45 71	50 00		
Philemon	Wright.....P.Q.	34 15	50 00		
Philibert	Maskinongé.....P.Q.	25 10	50 00		
Phillips	Strathcona.....Alberta	290 26	74 00		6 00
Philips Harbour	Guysborough.....N.-E.	108 25	b 62 00		
Phinney Cove (fermé, 1-6-15)	Annapolis.....N.-E.		8 35		
Pibroch	Edmonton.....Alberta	190 50	55 00	e 25 55	6 00
Piccadilly	Kings et Albert.....N.-B.	46 73	50 00		
Piché	Battleford.....Sask.	93 35	50 00		
Pickardville	Edmonton.....Alberta	139 75	55 50		3 00
Pickerel Lake	Parry Sound.....O.	29 50	50 00		
Picnic	Saltcoats.....Sask.	43 00	50 00		
Pictou Island	Pictou.....N.-E.	61 00	d 60 00		
Picture Butte	Medicine Hat.....Alberta	118 70	50 00		
Pidgeon	Mégantic.....P.Q.	37 00	50 00		
Pied de la Montagne	Joliette.....P.Q.	28 00	50 00		
Piedmont	Terrebonne.....P.Q.	177 00	c 61 75		6 00
Piedmont Valley	Pictou.....N.-E.	109 10	50 00		

a Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $6.75, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $10.55 d'arrérages, allocation pour expédition en passe.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Piercemont	Carleton N.-B.	20 00	50 00		
Pigeon Bluff	Selkirk Man.	37 00	50 00		
Pigeon Hill	Gloucester N.-B.	46 40	50 00		
Pigeon Lake	Macdonald Man.	218 75	84 00		6 00
Pike Bay	Bruce, N.R. O.	73 95	50 00		
Pike Lake	Saskatoon Sask.	98 46	50 00		*E*
Pike River	Missisquoi P.Q.	504 32	*d* 288 00		31 00
Pikes Peak	Battleford Sask.	30 00	50 00		
Pilger	Humboldt Sask.	8 00	50 00	8 00	
Pinantan	Yale-Cariboo C.-B.	36 00	50 00		
Pinawa	Selkirk Man.	126 53	55 00		6 00
Pincebec	Maskinongé P.Q.	21 80	50 00		
Pincourt (fermé, 1-12-15)	Terrebonne Q.	6 00	33 28		
Pine	Algoma, E.R. O.	211 02	50 00		
Pineau	Kent N.-B.	41 00	50 00		
Pine Canyon	Macleod Alberta	12 75	50 00		
Pine Coulee	Moosejaw Sask.	24 54	50 00		
Pine Creek Station	Portage-la-Prairie Man.	136 25	50 00		
Pine Glen	Kings et Albert N.-B.	21 00	50 00		
Pine Grove	York, C.R. O.	151 00	60 00		6 00
Pine Hill	Argenteuil P.Q.	23 00	50 00		
Pinelands (bureau d'été)	Muskoka O.	113 15	57 00		6 00
Pine Ridge	Kent N.-B.	77 60	50 00	18 00	
Pine Ridge	Selkirk Man-	32 70	50 00		
Pine River	Dauphin Man.	279 35	*c* 157 00		13 00
Pinette	Queens I.P.-E.	105 45	50 00		
Pine Tree	Pictou N.-B.	48 00	50 00		
Pinevale	Antigonish N.-E.	10 00	50 00		
Pine View	Dauphin Man.	88 00	50 00		
Pineville	Northumberland N.-B.	47 20	50 00		
Pinguet	L'Islet P.Q.	23 00	50 00		
Pinhorn	Medicine-Hat Alberta	71 35	50 00		
Piney	Provencher Man.	294 17	123 00		13 00
Pinkney's Point	Yarmouth N.-E.	49 00	50 00		
Pinnacle (fermé, 15-7-15)	Richmond et Wolfe P.Q.	10 00	14 53		
Pinto	Assa Sask.	49 55	50 00		
Pinto Creek	Moosejaw Sask.	19 00	50 00		
Pioneer	Red Deer Alberta	48 39	50 00		
Pionnier (fermé, 7-5-15)	Chicoutimi et Saguenay P.Q.		7 82		
Piper Glen	Inverness N.-E.	8 00	50 00		
Piper's Cove	North Cape Breton et Victoria N.-E.	24 00	50 00		
Pirmez Creek	Calgary Alberta	72 36	50 00		
Pitcher's Farm	Antigonish N.-E.	19 00	50 00		
Pitman	Regina Sask.	152 20	50 00		
Piusville Station	Prince I.P.-E.	241 87	*b* 94 00		6 00
Plainfield	Hastings, E.R. O.	140 62	56 00		6 00
Plainfield, (fermé, 1-3-16)	Pictou N.-E.	24 72	45 74		
Plain Lake	Victoria Alberta	72 85	50 00		
Plain View	Saltcoats Sask.	32 95	50 00		
Plainville	Northumberland, W.R. O.	226 60	65 00		6 00
Plaister Mines	North Cape Breton et Victoria N.-E.	32 00	50 00		
Plamondon's Mills	Richmond et Wolfe P.Q.	109 74	50 00		
Plateau	Inverness N.-E.	66 50	50 00		
Plateau	Mackenzie Sask.	41 00	50 00		
Platinum	Algoma, E.R. O.	50 20	50 00		
Playfair (fermé, 12-2-16)	Lanark, S.R. O.	5 23	43 40		
Pleasant Bay	Inverness N.-E.	132 90	57 00	4 00	6 00
Pleasant (fermé, 1-7-15)	Peel O.		12 50		
Pleasantfield	Shelburne et Queens N.-E.	22 81	50 00		
Pleasant Grove	Queens I.P.-E.	24 50	50 00		
Pleasant Harbour	Halifax N.-E.	187 40	*a* 91 00		6 00
Pleasant Hills	Colchester N.-E.	30 00	50 00		
Pleasant Home	Selkirk Man.	74 40	50 00		
Pleasant Lake	Yarmouth N.-E.	128 70	*c*65 00		
Pleasant Mount	Kings et Albert N.-B.	11 00	50 00		
Pleasant Point	Halifax N.-E.	113 80	58 00		6 00
Pleasant Point	St. John N.-B.	61 25	*e*62 00		
Pleasant Point (fermé, 15.9-15.)	Victoria et Haliburton O.	1 00	22 96		
Pleasant River	Shelburne et Queens N.-E.	284 06	114 00	4 00	13 00
Pleasant Valley (fermé, 18-10-15)	Pictou N.-E.	2 68	27 44		
Pleasant Valley	Yarmouth N.-E.	50 50	50 00		
Pleasant Valley	Prince Albert Sask.	171 50	50 00	7 33	
Pleasant Valley	Antigonish N.-E.	37 00	50 00		
Pleasant View (Windy Ridge)	Medicine Hat Alberta	118 15	50 00		

a Y compris $5, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pleasant Villa	Sunbury et Queens.....N.-B.	43 95	50 00	....	....
Pleasantville	Lunenburg.....N.-E.	262 25	97 00	....	6 00
Pleasington	Strathcona.....Alberta.	80 25	50 00	....	....
Plessis (ouvert 1-7-15)	Moosejaw.....Sask.	30 50	37 50	....	....
Plouffe Landing (ouvert 1-11-15)	Labelle.....P.Q.	20 00	20 78	....	....
Plourd	Victoria.....N.-B.	62 00	50 00	....	....
Plumbridge	Moosejaw.....Sask.	110 50	53 00	....	3 00
Plum Hollow	Leeds.....O.	237 89	101 00	....	9 50
Plymouth	Yarmouth.....N.-E.	129 33	*d*62 00	....	....
Plympton	Selkirk.....Man.	75 90	50 00	....	....
Plympton Station	Digby.....N.-E.	57 00	50 00	....	....
Pohenagamooke	Kamouraska.....P.Q.	155 29	67 00	....	6 00
Poe	Strathcona.....Alberta	92 26	50 00	....	....
Pointe Aconi	N. Cape Breton et Vic.....N.-E.	34 50	50 00	....	....
Point Alexander	Renfrew, N.R.....O.	298 25	106 00	....	13 00
Pointe à Naveau	Gaspé.....P.Q.	38 50	50 00	....	....
Pointe au Car	Northumberland.....N.-B.	12 00	50 00	....	....
Pointe Barry	Vaudreuil.....P.Q.	35 32	50 00	....	....
Pointe Carré	Labelle.....P.Q.	53 00	50 00	....	....
Pointe Cavagnal (fermé 1-10-15)	Vaudreuil.....P.Q.	8 04	25 00	....	....
Pointe Chambord	Chicoutimi et Sag'y.....P.Q.	79 30	50 00	....	....
Point Comfort	Labelle.....P.Q.	97 00	50 00	....	....
Point Cowan	Comox-Atlin.....C.-B.	54 50	50 00	....	....
Point Cross	Inverness.....N.-E.	58 00	50 00	....	....
Pointe du Jour (fermé 1-11-15)	St-Hyacinthe.....P.Q.	7 00	29 21	....	....
Point Edward	South Cape Breton.....N.-E.	44 00	50 00	....	....
Pointe Escumnac	Northumberland.....N.-B.	51 70	*a*60 00	....	....
Point Gardiner	Northumberland.....N.-B.	39 00	50 00	....	....
Pointe Jaune	Gaspé.....P.Q.	51 00	*a*60 00	....	....
Point Kaye	Muskoka.....O.	47 55	*a*60 00	....	....
Pointe la Nim	Restigouche.....N.-B.	41 00	50 00	....	....
Pointe Michaud	Richmond.....N.-E.	19 00	50 00	....	....
Pointe Pelée	Essex, S.R.....O.	53 40	50 00	....	....
Point of Cape	Antigonish.....N.-E.	8 00	50 00	....	....
Point Platon	Lotbinière.....P.Q.	40 00	*b*66 00	....	....
Point Sapin	Kent.....N.-B.	114 86	50 00	....	....
Point Traverse	Prince-Edward.....O.	72 15	50 00	....	....
Point Wolfe	Kings et Albert.....N.-B.	124 00	67 00	....	6 00
Pointe à Calumet	Deux-Montagnes.....P.Q.	44 23	50 00	....	....
Pointe à la Frégate	Gaspé.....P.Q.	48 70	50 00	....	....
Pointe à la Garde	Bonaventure.....P.Q.	108 45	50 00	....	....
Pointe au Baril	Parry-Sound.....O.	375 10	165 50	....	16 00
Pointe au Boisvert	Chicoutimi et Sag'y.....P.Q.	49 70	50 00	....	....
Pointe au Bouleau	Chicoutimi et Sag'y.....P.Q.	51 50	*c*65 00	....	....
Pointe au Goémon	Gaspé.....P.Q.	54 05	*d*62 00	....	....
Pointe aux Anglais	Chicoutimi et Sag'y.....P.Q.	30 70	*d*62 00	....	....
Pointe aux Orignaux	Kamouraska.....P.Q.	50 18	*d*62 00	....	....
Pointe aux Outardes	Chicoutimi et Sag'y.....P.Q.	19 47	50 00	....	....
Pointe aux Touristes	Deux-Montagnes.....P.Q.	51 00	50 00	....	....
Pointe aux Trembles Ouest	Portneuf.....P.Q.	54 00	50 00	....	....
Pointe Bleue	Chicoutimi et Sag'y.....P.Q.	4 00	50 00	....	....
Pointe Bourque	Bonaventure.....P.Q.	51 00	50 00	....	....
Pointe des Monts	Chicoutimi et Sag'y.....P.Q.	21 50	*e*62 00	....	....
Pointe des Roches	Charlevoix.....P.Q.	45 85	50 00	....	....
Pointe du Chêne	Westmorland.....N.-B.	422 00	105 00	....	13 10
Pointe Ste-Anne des Monts	Gaspé.....P.Q.	130 61	*e* 70 00	....	....
Poirier	Kent.....N.-B.	12 00	50 00	....	....
Poirierville	Richmond.....N.-E.	108 40	50 00	....	....
Poitou	Lotbinière.....P.Q.	31 95	50 00	....	....
Poitras	Victoria.....N.-B.	11 00	50 00	....	....
Pokehasset	Strathcona.....Alberta	16 93	50 00	....	....
Pokesudi	Gloucester.....N.-B.	18 00	50 00	....	....
Poland	Lanark, N.R.....O.	134 00	50 00	....	....
Poliquin	Dorchester.....P.Q.	29 38	50 00	....	....
Pollet's Cove	Inverness.....N.-E.	3 00	50 00	....	....
Pollett River	Westmorland.....N.-B.	248 90	87 00	28 00	6 00
Pollockville	Medicine Hat.....Alberta	155 67	80 00	4 00	6 00
Polleyhurst	Sunbury et Queens.....N.-B.	53 50	50 00	....	....
Pollux	Red Deer.....Alberta	13 00	50 00	....	....
Polsen	Moosejaw.....Sask.	27 00	50 00	....	....
Polson's Brook	Antigonish.....N.-E.	24 50	50 00	....	....
Polwarth	Prince Albert.....Sask.	297 25	61 50	....	3 00
Pomeroy	Macdonald.....Man.	7 00	50 00	....	....
Pomquet	Antigonish.....N.-E.	143 75	61 00	4 00	6 00
Pomquet Station	Antigonish.....N.-E.	128 00	58 00	18 00	6 00
Ponass Lake	Humboldt.....Sask.	74 50	50 00	....	....

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $20, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pondville	Richmond N.-E.	35 30	50 00		
Pont Château	Soulanges P.Q.	173 05	78 00	16 00	6 00
Pont de Batiscan	Champlain P.Q.	48 00	50 00		
Pont de la Noreau	Portneuf P.Q.	203 50	61 00		6 00
Pontgravé	Montmorency P.Q.	13 65	50 00		
Pont St-Maurice	Champlain P.Q.	440 10	142 00		13 00
Pont Viau	Laval P.Q.	116 00	50 00		
Poodiac (fermé 1-11-15)	Kings et Albert N.-B.	12 20	29 21		
Poole	Perth, N.R. O.	110 00	60 00		6 00
Pope	Marquette Man.	333 76	103 00		13 00
Pope's Harbour	Halifax N.-E.	99 25	*g* 61 00	8 00	6 00
Poplar	Algoma, E.R. O.	153 10	50 00		
Poplar Creek	Kootenay C.-B.	84 80	*f* 76 75	12 00	6 00
Poplar Dale	Algoma, W.R. O.	41 00	50 00		
Poplarfield	Dauphin Man.	74 00	50 00		
Poplar Grove	Qu'Appelle Sask.	70 50	50 00		
Poplar Hill	Middlesex, N.R. O.	271 42	104 00		13 00
Poplar Park	Selkirk Man.	48 65	50 00		
Poquiock	York N.-B.	179 10	74 00	4 00	6 00
Portage	Muskoka O.	219 25	84 00		6 00
Portage	Prince I.P.-E.	250 20	*e*111 00	4 00	6 00
Portage de la Nation	Labelle P.Q.	156 90	64 00		6 00
Portage du Lac	Victoria N.-B.	35 42	50 00		
Portage East Bay	Cap Breton-Sud N.-E.	12 00	50 00		
Portage Griffon	Gaspé P.Q.	11 00	50 00		
Portage River	Northumberland N.-B.	32 70	50 00		
Port Albert	Huron, W.R. O.	228 33	76 00		6 00
Port Anson	Parry Sound O.	79 56	50 00		
Portapique	Colchester N.-E.	150 90	66 00	8 00	6 00
Portapique Mountain	Colchester N.-E.	40 25	50 00		
Port Arthur, sub-office n° 1 (fermé)	Thunder Bay et Rainy Riv...O.	*a*	*a*		
Port Arthur, sub-office n° 2	Thunder Bay et Rainy Riv...O.	*a*	*a*		
Port Arthur, sub-office n° 4	Thunder Bay et Rainy Riv...O.	*a*	*a*		
Port Arthur, sub-office n° 5	Thunder Bay et Rainy Riv...O.	*a*	*a*		
Port au Persil	Charlevoix P.Q.	169 19	*b*78 00		6 00
Port au Saumon	Charlevoix P.Q.	59 00	*b*62 00		
Port aux Quilles	Charlevoix P.Q.	31 00	*c*65 00		
Port Ban	Inverness N.-E.	13 00	50 00		
Port Bevis	Cap-Breton-Nord et Vict. N.-E.	24 00	50 00	4 00	
Port Bickerton	Guysborough N.-E.	196 65	78 00	7 00	6 00
Port Bowmanville (bureau d'été)	Durham O.	55 00	28 00		
Port Bruce	Elgin, E.R. O.	88 30	50 00		
Port Caledonia	South Cape Breton N.-E.	64 00	50 00		
Port Carmen	Parry Sound O	62 75	50 00		
Port Clyde	Shelburne et Queens N.-E.	312 82	136 00	70 00	13 00
Port Cockburn (bureau d'été)	Parry Sound O	66 00	33 00		
Port Coldwell	Thunder Bay et Rainy Riv...O.	307 85	94 50		9 50
Port Cunnington	Muskoka O.	187 20	48 00		
Port Daniel, Ouest	Bonaventure P.Q.	354 70	122 00		13 00
Port Dufferin, West	Halifax N.-E.	39 00	50 00		
Porteau	Vancouver C.-B.	89 05	50 00		
Portelance	Portneuf P.Q.	56 70	50 00		
Porter Cove Road	Northumberland N.-B.	35 95	50 00		
Porter's	St. John N.-B.	27 20	50 00		
Porter's Hill (fermé 1-1-16)	Huron, W.R. O.	32 00	37 50		
Porter's Lake	Halifax N.-E.	82 50	50 00		
Porters River	Guysborough N.-E.	18 00	50 00		
Porterville	Hastings, W.R. O.	114 00	50 00		
Port Félix	Guysborough N.-E.	119 20	50 00		
Port Félix, Est	Guysborough N.-E.	81 00	50 00		
Port Franks	Lambton, E.R. O.	98 76	58 00		6 00
Port George	Annapolis N.-E.	238 50	84 00	4 00	6 00
Port Granby	Durham O.	63 00	55 00		3 00
Port Guichon	New Westminster C.-B.	144 90	50 00		
Port Hardy	Comox-Atin C.-B.	252 40	130 00		13 00
Port Hill	Prince I.P.-E.	244 25	*d*141 00	4 00	6 00
Port Hillford	Guysborough N.-E.	239 10	96 00		6 00
Port Hood Island	Inverness N.-E.	164 44	50 00		
Port Joli	Shelburne et Queens N.-E.	226 20	83 00	10 00	6 00
Port Keewaydin (bureau d'été)	Muskoka O.	175 00	88 00		6 00
Port Lewis	Huntingdon P.Q.	6 50	50 00		
Port Lock	Algoma, W.R. O.	117 61	50 00		
Port Malcolm	Richmond N.-E.	92 00	50 00		
Port Mann	New Westminster C.-B.	507 00	260 00		28 00
Port Neville	Comox-Atlin C.-B.	65 25	50 00		

a Pour le revenu, etc., voir l'annexe C, sous le titre Port-Arthur Sub-offices. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $45, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $11.75, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Portree	Inverness, N.-E.	24 00	50 00		
Port Renfrew	Nanaïmo, C.-B.	209 30	60 00		6 00
Port Richmond	Richmond, N.-E.	35 00	50 00		
Port Royal	Richmond, N.-E.	69 20	50 00		
Port Sandfield	Muskoka, O.	399 00	178 00		19 00
Port Saxon	Shelburne et Queens, N.-E.	115 78	50 00		
Port Severn	Muskoka, O.	344 20	172 00		19 00
Port Shoreham	Guysborough, N.-E.	103 00	50 00	4 00	
Port Stanton	Simcoe, E. R., O.	355 93	135 00		13 00
Portugese Cove	Halifax, N.-E.	46 50	50 00		
Port Union	Ontario, S. R., O.	80 47	50 00		
Port Wood (fermé 16-10-15)	Queens, I.P.-E.	11 00	27 17		
Pottageville	York, N. R., O.	36 50	50 00		
Potter (ouvert 1-12-15)	Nipissing, O.	13 85	16 70		
Potton Springs (bureau d'été)	Brome, P.Q.	91 00	50 00		
Potvin	Lotbinière, P.Q.	39 26	50 00		
Poulamon	Richmond, N.-E.	264 86	105 00		13 00
Poulin	Dorchester, P.Q.	14 00	50 00		
Poupore	Labelle, P.Q.	35 04	50 00		
Power House	Edmonton, Alberta	34 73	50 00		
Power's Creek	Victoria, N.-B.	35 00	50 00	3 00	
Pownall	Queens, I.P.-E.	249 30	84 00	4 00	6 00
Prague	Strathcona, Alberta	23 25	50 00		
Prairie Grove	Selkirk, M.	48 50	50 00		
Prairie River	Prince Albert, Sask.	113 10	50 00		
Prairie Siding	Kent, W. R., O.	143 00	62 00		6 00
Pratt Corners (fermé 1-2-16)	Lanark, R. S., O.	3 33	41 76		
Pratt	Portage-la-Prairie, M.	262 60	100 00		6 00
Précieux Sang	Nicolet, P.Q.	143 58	50 00		
Précieux Sang Station (fermé 2-10-15)	Nicolet, P.Q.	4 00	25 27		
Pré-d'en haut	Westmorland, N.-B.	157 25	57 00	8 00	6 00
Preneveau	Peterborough, E. R., O.	95 81	56 00		6 00
Presqu'Isle	Grey, N. R., O.	65 00	50 00		
Presqu'Ile Point, S.-O.	Northumberland, E.R., O.	201 00	100 00		13 00
Prestfoss	Prince Albert, Sask.	27 00	50 00		
Pré Ste-Marie	Humboldt, Sask.	41 00	50 00		
Preston	Halifax, N.-E.	17 50	50 00		
Preston Road	Halifax, N.-E.	55 00	50 00		
Pretty River Valley	Grey, E. R., O.	21 40	50 00		
Pretty Valley	Moosejaw, Sask.	167 20	75 00		6 00
Prével	Gaspé, P.Q.	128 33	a65 00		
Price's Corner	Simcoe, E. R., O.	81 00	50 00		
Price Settlement	Northumberland, N.-B.	22 00	50 00		
Primate	Battleford, Sask.	324 00	83 00		6 00
Primeauville	Châteauguay, P.Q.	368 09	124 00	1 33	13 00
Primrose (fermé 18-9-15)	Kings, I.P.-E.	2 00	23 37		
Primula	Victoria, Alberta	28 50	50 00		
Prince	Battleford, Sask.	246 35	73 00		6 00
Prince Albert	Ontario, S.R., O.	454 00	151 00		19 00
Prince Albert	Annapolis, N.-E.	29 00	50 00		
Prince Dale	Annapolis, N.-E.	37 00	50 00		
Prince of Wales	St. John, N.-B.	61 00	50 00		
Prince's Lodge	Halifax, N.-E.	72 08	50 00		
Princetown	Prince, I.P.-E.	728 35	188 00		19 00
Princeville	Inverness, N.-E.	47 20	50 00		
Prince William	York, N.-B.	261 75	116 00		13 00
Prince William Station	York, N.-B.	271 00	114 00	15 00	13 00
Princeton Crossing	Yale-Cariboo, C.-B.	60 00	50 00		
Prinyer	Prince Edward, O.	74 86	50 00		
Privat	Pontiac, P.Q.	528 60	50 00		
Privett	Lunenburg, N.-E.	14 00	50 00		
Product	Humboldt, Sask.	47 85	50 00		
Prongua	Battleford, Sask.	31 20	50 00		
Prospect	Lanark, S.R., O.	112 88	81 00		6
Prospect Valley	Strathcona, Alberta	43 50	50 00		
Prosperity	Qu'Appelle, Sask.	56 80	50 00		
Prospy	Medicine Hat, Alberta	109 76	50 00		
Prosser Brook	Kings et Albert, N.-B.	68 00	50 00		
Proulx (fermé 15-3-16)	Prescott, O.	67 00	47 80		
Providence (fermé 27-9-15)	Beauce, P.Q.	13 11	24 59		
Pruden	Humboldt, Sask.	73 75	50 00		
Public Landing	Kings et Albert, N.-B.	142 20	65 00		6 00
Pubnico Beach	Shelburne et Queens, N.-E.	31 00	50 00		
Puckahn	Prince Albert, Sask.	55 50	50 00		
Puellering	Kent, N.-B.	15 00	50 00		
Puffer	Red Deer, Alberta	155 00	54 00		6 00
Pugwash River	Cumberland, N.-E.	42 50	50 00		

a Y compris $15. indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pulp Siding (rouvert 12-4-15) — (fermé 10-11-15)	Algoma, E.R. ... O.	384 00	96 90	...	11 50
Puntledge	Comox-Atlin ... C.-B.	12 50	50 00	...	...
Purbrook	Muskoka ... O.	29 00	50 00	...	...
Purdy	Hastings, W. R. ... O.	20 00	50 00	4 00	...
Purlbrook	Antigonish ... N.-E.	52 00	50 00	...	...
Purple Ridge	Dauphin ... M.	9 55	50 00	...	...
Purple Valley	Bruce, N.R. ... O.	129 42	50 00	...	...
Purpleville	York, C.R. ... O.	27 05	50 00	...	...
Putnam	Middlesex, E.R. ... O.	260 05	92 00	...	6 00
QUACO ROAD	St. John ... N.-B.	20 00	50 00	...	...
Quadville	Renfrew, S.R. ... O.	74 05	50 00	...	...
Qualicum	Comox-Atlin ... C.-B.	119 00	83 00	...	6 00
Quantock	Moosejaw ... Sask.	102 25	50 00	4 00	...
Quarrel	Strathcona ... Alberta	54 00	50 00	3 63	...
Quarries	Russell ... O.	65 50	50 00	...	...
Quarry St. Anne's	Cap-Breton-N. et Victoria. N.-E	177 20	76 50	...	6 00
Quatre Chemins	Dorchester ... P.Q.	147 50	a88 00	...	6 00
Quartzite	Algoma, E.R. ... O.	272 21	57 00	...	6 00
Quatre Coins	Victoria ... N.-B.	44 00	50 00	...	...
Quebec Sans Bruit	Québec E ... P.Q.	...	b	...	...
Quebec Sub-office, Lairet	Québec W ... P.Q.	...	b	...	...
Queen Centre	Moosejaw ... Sask.	82 60	50 00	4 00	...
Queensland	Halifax ... N.-E.	82 00	c 70 00	...	6 00
Queen's Line	Renfrew, N.R. ... O.	79 05	50 00	...	...
Queenstown	Sunbury et Queens ... N.-B.	177 10	60 00	8 00	6 00
Queen's Valley	Selkirk ... M.	67 75	50 00	10 00	...
Queensville	Inverness ... N.-E.	47 00	50 00	4 00	...
Querrin	Regina ... Sask.	35 80	50 00	...	...
Querry	Bonaventure ... P.Q.	37 59	50 00	...	...
Quesnel Forks	Yale-Cariboo ... C.-B.	160 04	80 00	...	6 00
Quibell	Thunder Bay et Rainy R. ... O.	290 85	120 00	...	13 00
Quill Plain	Humboldt ... Sask.	58 00	50 00	...	...
Quimper	Moosejaw ... Sask.	53 50	50 00	...	...
Quinan	Yarmouth ... N.-E.	115 29	50 00	...	...
Quinnville	Wright ... P.Q.	36 70	50 00	...	...
Quispamsis	Kings et Albert ... N.-B.	67 50	50 00	...	...
Quinnox	Moosejaw ... Sask.	43 71	50 00	1 64	...
RABBIT LAKE	Battleford ... Sask.	558 02	175 00	...	19 00
Rabbit Point	Dauphin ... M.	06 70	50 00	...	...
Racine Mills	Labelle ... P.Q.	92 22	50 00	...	...
Racing Lake	Mackenzie ... Sask.	18 50	50 00	...	...
Radford	Yukon ...	62 20	50 00	...	...
Radnor Forges	Champlain ... P.Q.	61 90	50 00	...	...
Radouga	Saskatoon ... Sask.	50 00	50 00	...	...
Radium Hot Springs	Kootenay ... C.-B.	60 60	50 00	...	...
Radway	Dauphin ... M.	53 30	50 00	...	...
Radway Centre	Victoria ... Alberta	295 57	128 00	8 00	13 0
Raft River	Yale-Cariboo ... C.-B.	55 00	50 00	...	...
Rageot	Lotbinière ... P.Q.	35 00	50 00	...	...
Ragged Rapids	Victoria et Haliburton ... O.	30 50	50 00	...	...
Raglan	Ontario, S.R. ... O.	246 00	100 00	...	9 50
Raimbault	Nicolet ... P.Q.	28 63	50 00	...	...
Rainbow	Medicine-Hat ... Alberta	56 60	50 00	...	...
Rainham (fermé 1-5-15)	Haldimand ... O.	25 10	7 66	...	0 49
Rainham Centre (fermé 1-5-15)	Haldimand ... O.	9 00	d 7 87	...	0 48
Rainville	Dorchester ... P.Q.	26 50	50 00	...	...
Rainy Hills	Medicine Hat ... Alberta	102 50	50 00	...	...
Rail (ouvert 1-5-15)	Gaspé ... P.Q.	30 00	45 83	...	...
Raith	Thunder Bay et Rainy R. ... O.	309 50	128 00	...	13 00
Raley	Medicine Hat ... Alberta	127 20	50 00	...	...
Ralph Station	Assiniboia ... Sask.	193 07	61 00	...	3 00
Rama Road	Ontario, N.R. ... O.	80 50	50 00	...	...
Ranching	Red Deer ... Alberta	59 80	50 00	...	...
Ranchvale	Marquette ... M.	67 25	50 00	...	...
Ranchville	Medicine Hat ... Alberta	58 45	50 00	...	...
Randboro'	Compton ... P.Q.	186 48	52 00	...	6 00
Rancourt	Beauce ... P.Q.	20 80	50 00	...	...
Randall Corner	Sunbury et Queens ... N.-B.	46 95	50 00	...	...
Randolph	St. John ... N.-B.	179 61	c85 00	...	6 00
Randolph	Simcoe, E. R. ... O.	50 00	50 00	...	...
Randwick (fermé 1-10-15)	Dufferin ... O.	21 53	25 00	...	...

a Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *b* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C. Sous le titre Québec sub-offices. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $1.30, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rang Double	Joliette P.Q.	34 00	50 00		
Rangeview	Moosejaw Sask.	70 00	50 00	2 66	
Rang Mathias	Chicoutimi et Sag'nay P.Q.	69 50	50 00		
Rang Portage	Maskinongé P.Q.	15 00	50 00	2 00	
Rang Ste. Catherine	Charlevoix P.Q.	10 00	50 00		
Rang St. Achille	Portneuf P.Q.	58 05	50 00		
Rang St. Joseph (fermé 1-11-15)	Joliette P.Q.	6 99	29 21		
Rang St. Paul	Gaspé P.Q.	10 55	50 00		
Rankin	Renfrew, N.R. O.	164 00	60 00		6 00
Rankinville	Inverness N.-E.	7 00	50 00		
Rapdan	Moosejaw Sask.	57 20	50 00		
Rapide des Chiens	Labelle P.Q.	43 70	50 00		
Rapide Dufort	Labelle P.Q.	27 46	50 00		
Rapid River	Thunder Bay et R. Riv. O.	2 00	50 00		
Rapid Narrows	Medicine-Hat Alberta	20 50	50 00		
Rassdon, (ouvert 1-9-15)	Prince-Albert Sask.	38 90	29 07		
Rastad	Moosejaw Sask.	41 20	50 00		
Ratcliffe	Regina Sask.	60 50	50 00	9 00	
Rateau	Selkirk Man.	56 80	50 00		
Rathmullen	Moosejaw Sask.	66 50	61 00		6 00
Ratner (fermé 1-8-15, ouvert 15-12-15)	Prince-Albert Sask.	78 95	38 57		3 63
Ratter's Corner (fermé 1-7-15)	Kings & Albert N.-B.		12 50		
Raudot	Témiscouata P.Q.	21 00	50 00	12 00	
Raush Valley (ouvert 1-5-15)	Yale-Cariboo C.-B.	67 49	45 83		
Raven	Red-Deer Alberta	209 46	93 00	10 00	6 00
Ravenscliffe	Muskoka P.Q.	71 40	50 00		
Ravensmere	Sunbury et Queens N.-B.	44 50	50 00		
Ravenswood	Lambton, E. R. O.	310 00	130 00		13 00
Ravenscrag	Moosejaw Sask.	391 40	83 00	1 18	6 00
Ravensworth	Parry-Sound O.	197 36	75 00		6 00
Ravignan	Dorchester P.Q.	138 31	50 00		
Ravine	Edmonton Alberta	47 80	50 00		
Ravine Bank	Prince-Albert Sask.	125 90	60 00		3 00
Rawcliffe	Argenteuil P.Q.	43 00	50 00		
Rawdon	Hants N.-E.	268 80	100 00		6 00
Rawdon Gold Mines	Hants N.-E.	134 91	67 00		6 00
Raycroft	Lanark, N.R. O.	10 40	50 00		
Raymond	Muskoka O.	133 85	67 00		6 00
Read	Westmoreland N.-B.	71 50	50 00		
Read	Hastings, E. R. O.	194 35	85 00		6 00
Read Island	Comox-Atlin C.-B.	27 25	50 00		
Rear Big Hill	Cap-Breton-Ouest et Victoria N.-E.	17 00	50 00		
Rear Boisdale	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E.	10 00	50 00		
Rear Christmas Island	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E.	29 00	50 00		
Rear Dunvegan	Inverness N.-E.	8 00	50 00		
Rear Georgeville	Antigonishe N.-E.	14 00	50 00		
Rear Judique South	South Inverness N.-E.	30 50	50 00		
Rear Judique Chapel	Inverness N.-E.	14 40	50 00		
Rear of Baddeck Bay	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E.	36 25	50 00		
Rear of Ball's Creek	Cap-Breton-Sud N.-E.	13 00	50 00		
Rear of Beaver Cove	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E.	5 50	50 00		
Rear of Black River	Richmond N.-E.	8 00	50 00		
Rear of East Bay	Cap-Breton-Sud N.-E.	6 00	50 00		
Rear of Little Judique	Inverness N.-E.	14 00	50 00		
Rearville	Medicine-Hat Alberta	84 50	50 00		
Reay	Muskoka O.	46 10	50 00		
Redan	Brockville O.	39 30	50 00		
Red Bay	Bruce, N.R. O.	54 05	50 00		
Red Cross (ouvert 1-10-15.)	Battleford Sask.	42 10	16 70		
Red Deer Hill	Prince-Albert Sask.	126 34	50 00		
Red Head	St. John N.-B.	19 25	50 00		
Redfield	Battleford Sask.	25 00	50 00		
Red Jackett	Qu'Appelle Sask.	223 30	74 00	4 00	6 00
Red Islands	Richmond N.-E.	31 00	50 00		
Redland	Medicine-Hat Alberta	214 24	50 00		
Red Lodge	Red-Deer Alberta	94 00	50 00		
Red Mill	Champlain P.Q.	54 50	50 00		
Redmond	Québec P.Q.	15 14	50 00		
Redmondville	Northumberland N.-B.	29 75	50 00		
Ked Pheasant	Battleford Sask.	67 30	50 00		
Red Pine	Gloucester N.-B.	58 00	50 00		

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Red Point (fermé 1-2-16)	Kings ... I.-P.-E.	81 27	51 76	....	3 00
Red Rapids	Victoria ... N.-B.	147 10	65 00	12 00	6 00
Red Rever	Inverness ... N.-E.	24 53	25 00	....	....
Red Stone	Yale-Cariboo ... C.-B.	167 43	50 00	....	....
Redwater	Victoria ... Alberta	157 25	50 00	6 00	....
Redwater Stn. (ouvert 1-2-16)	Nipissing ... O.	26 25	8 24	....	....
Red wing	Grey, E.R ... O.	134 70	50 00	....	3 00
Red Wood	Muskoka ... O.	183 20	80 00	....	6 00
Reed's Crossing	Stantead ... P.Q.	426 00	96 00	....	9 50
Reed's Point	Kings et Albert ... N.-B.	76 20	50 00	....	....
Reedsville (fermé 23-9-15)	Compton ... P.Q.	2 78	*a*31 25	....	....
Rees	Sunbury et Queens ... N.-B.	39 00	50 00	....	....
Refuge Bay	Comox-Atlin ... C.-B.	24 00	50 00	....	....
Regent Late Wapaha	Souris ... M.	161 80	50 00	....	....
Regnier (fermé 24-4-15)	Russell ... O.	2 74	3 28	....	....
Regina Beach	Regina ... Sask.	363 59	100 00	....	6 00
Regina Sub Office No. 5	Regina ... Sask.	*b*	*b*	....	....
Regina Sub Office No. 12 (fermé 4-10-15)	Regina ... Sask.	*b*	*b*	....	....
Reidvale (ouvert 1-2-16)	Annapolis ... N.-E.	10 00	4 12	....	....
Reidway (fermé 1-3-16)	Pictou ... N.-E.	17 25	45 74	....	....
Reinland	Lisgar ... M.	95 25	50 00	....	....
Reist	Red Deer ... Alberta	71 00	50 00	....	....
Reklaw	Moosejaw ... Sask.	88 50	50 00	....	....
Remo	Comox-Atlin ... C.-B.	73 40	50 00	....	....
Renata	Kootenay ... C.-B.	168 75	*c*74 00	....	6 00
Renaud (fermé 31-7-15)	Deux-Montagnes ... P.Q	50	16 71	....	....
Renaud's Mills	Kent ... N.-B.	23 00	50 00	....	....
Renfrew	Hants ... N.-E.	23 00	50 00	....	....
Rennie	Selkirk ... M.	169 81	62 00	....	6 00
Renous	Northumberland ... N.-B.	326 05	131 00	....	13 00
Renversy	Maskinongé ... P.Q.	78 25	50 00	....	....
Repentigny	L'Assomption ... P.Q.	117 69	50 00	....	....
Repentigny les Bains (bureau d'été)	L'Assomption ... P.Q.	7 00	20 00	....	....
Rereshill	Battleford ... Sask	17 00	50 00	....	....
Restoule	Parry Sound ... O.	161 05	63 00	....	6 00
Retreat Cove	Nanaimo ... C.-B.	37 25	50 00	....	....
Revenue (ouvert 1-1-16)	Battleford ... Sask.	67 20	12 50	....	....
Rexboro	Edmonton ... Alberta	46 75	50 00	....	....
Rex	Battleford ... Sask.	34 90	50 00	....	....
Rexmount	Yale-Cariboo ... C.-B.	60 30	50 00	....	....
Reynaud	Humboldt ... Sask.	35 50	50 00	....	....
Reykjavik	Dauphin ... M	29 00	50 00	4 00	....
Reynolds	Halifax ... N.-E.	74 65	50 00	....	....
Reynolds	Northumberland ... N.-B.	38 00	50 00	....	....
Reynoldscroft	Shelburne et Queens ... N.-E.	46 00	50 00	....	....
Rheault	Nipissing ... O.	16 00	50 00	....	....
Rhineland (fermé 1-12-15)	Norfolk ... O.	20 00	33 28	....	....
Rhodena	Inverness ... N.-E.	28 50	50 00	....	....
Rhode's Corner	Lunenburg ... N.-E.	46 00	50 00	....	....
Ribot	Labelle ... P.Q.	10 00	4 26	....	....
Rice	Macleod ... Alberta	13 00	50 00	....	....
Richan	Thunder Bay et Rainy River. O.	10 00	50 00	....	....
Richardson	Charlotte ... N.-B.	168 50	56 00	....	6 00
Richardville (ci-devant St-Paul)	Kent ... N.-B.	9 00	50 00	....	....
Richard Village	Kent ... N.-B.	20 00	50 00	....	....
Richer	Provencher ... M.	115 50	50 00	....	....
Richer Laflèche (ouvert 1-5-15)	Drummond et Arth'ska ... P.Q.	15 00	45 83	....	....
Richfield	Digby ... N.-E.	8 00	50 00	....	....
Richibucto Village	Kent ... N.-B.	164 33	67 00	8 00	6 00
Ritchie	Régina ... Sask.	170 43	68 00	....	6 00
Richland	Selkirk ... M.	62 45	50 00	....	....
Richlea	Moosejaw ... Sask.	394 57	60 00	30 00	3 00
Richmond	Moosejaw ... Sask.	338 57	127 00	8 00	13 00
Rich Valley	Edmonton ... Alberta	115 01	53 00	....	6 00
Ricinus	Red Deer ... Alberta	67 11	50 00	....	....
Riddellvale	Medicine Hat ... Alberta	99 40	70 00	....	3 00
Rideau Lake	Leeds ... O.	16 00	50 00	....	....
Ridgeclough	Strathcona ... Alberta	77 20	50 00	....	....
Ridgeley	Selkirk ... Man.	37 25	50 00	....	....
Ridgedale	Prince Albert ... Sask.	98 25	50 00	10 00	....
Ridgeway	Portage la Prairie ... Man.	30 00	50 00	....	....
Ridpath	Moosejaw ... Sask.	309 75	*d*165 00	9 50	....
Riel	Provencher ... Man.	10 20	50 00	....	....
Rife	Victoria ... Alberta	126 02	50 00	12 00	....
Riga	Qu'Appelle ... Sask.	52 45	50 00	....	....

a Y compris $7.21, indemnité pour service de nuit. *b* Pour le Revenu, etc., voir l'annexe C sous le titre Regina Sub-Offices. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $60, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c	$ c.	$ c.	$ c.
Rimington	Hasting, E. R. ....O.	43 00	50 00	....	....
Rimouski Ouest (ouvert1-6-15.)	Rimouski ....P.Q.	81 36	41 66	....	....
Rinde	Moosejaw ....Sask.	34 50	50 00	....	....
Ringwood	York, N.R. ....O.	169 00	105 00	....	9 50
Riou	Témiscouata ....P.Q.	15 00	50 00	....	....
Ripples	Sunbury et Queens ....N.-B.	99 55	59 00	....	3 00
Rising Sun	Strathcona ....Alberta.	16 00	50 00	....	....
Ritchot	Provencher ....Man.	6 00	50 00	....	....
Riverbow	Medicine Hat ....Alberta.	64 60	50 00	....	....
Rivercourse	Strathcona ....Alberta.	23 00	50 00	....	....
River Centre	Inverness ....N.-E.	39 00	50 00	....	....
Riverdale	Digby ....N.-E.	68 00	50 00	....	....
River Dennis	Inverness ....N.-E.	60 65	50 00	....	....
River Dennis Centre	Inverness ....N.-E.	40 78	50 00	4 00	....
River Dennis Road	Inverness ....N.-E.	44 50	50 00	....	....
Riverfront	Moosejaw ....Sask.	32 00	50 00	....	....
River Gilbert	Beauce ....P.Q.	81 00	50 00	6 00	....
River Gilbert Gold Mines	Beauce ....P.Q.	50 70	50 00	....	....
River Glade	Westmorland ....N.-B.	515 00	189 00	5 00	19 00
Riverhead	Shelburne et Queens ....N.-E.	25 70	50 00	....	....
River Hebert	Cumberland ....N.-E.	151 90	54 00	....	6 00
River John Road	Colchester ....N.-E.	43 75	50 00	....	....
River Philip	Cumberland ....N.-E.	287 75	120 00	18 00	13 00
River Phillip Centre	Cumberland ....N.-E.	70 60	50 00	....	....
Riversdale	Colchester ....N.-E.	324 00	120 00	16 00	13 00
Riverside	Inverness ....N.-E.	8 00	50 00	....	....
Riverside Corner	Hants ....N.-E.	90 50	50 00	....	....
Riverstone	Prince Albert ....Sask.	62 50	50 00	....	....
Riverton	Victoria ....Alberta.	58 90	50 00	....	....
Riverview	Kings et Albert ....N.-B.	13 00	50 00	4 00	....
Rivière à Claude	Gaspé ....P.Q.	80 78	*a* 62 00	....	....
Rivière à la Martre	Gaspé ....P.Q.	115 95	50 00	....	....
Rivière à l'Ours	Chicoutimi et Saguenay ....P.Q.	226 44	*b* 73 00	3 75	6 00
Rivière au Doré	Chicoutimi et Saguenay ....P.Q.	189 48	*a* 95 00	3 00	6 00
Rivière au Rat	Champlain ....P.Q.	68 20	50 00	....	....
Rivière aux Chiens	Montmorency ....P.Q.	79 00	50 00	....	....
Rivière aux Ecorces	Maskinongé ....P.Q.	16 00	50 00	....	....
Rivière aux Graines	Chicoutimi et Saguenay ....P.Q.	59 70	*b* 60 00	....	....
Rivière aux Pins	Québec ....P.Q.	38 50	50 00	....	....
Rivière Blanche, Portneuf	Portneuf ....P.Q.	66 40	50 00	....	....
Rivière Bonaventure	Bonaventure ....P.Q.	49 00	50 00	....	....
Rivière Castor	Victoria ....Alberta	29 25	50 00	....	....
Rivière des Caches	Northumberland ....N.-B.	97 98	50 00	....	....
Rivière des Plantes	Beauce ....P.Q.	26 00	50 00	....	....
Rivière des Prairies	Laval ....P.Q.	60 50	50 00	....	....
Rivière des Prairies Ouest	Laval ....P.Q.	60 70	50 00	....	....
Rivière des Roches	Montmorency ....P.Q.	267 45	*b* 65 00	....	6 00
Rivière du Loup, quai (bureau d'été)	Témiscouata ....P.Q.	76 00	100 00	....	13 00
Rivière du Milieu	Champlain ....P.Q.	39 10	50 00	....	....
Rivière Famine	Beauce ....P.Q.	29 35	50 00	....	....
Rivière Gagnon	Terrebonne ....P.Q.	19 00	50 00	....	....
Rivière Gentilly	Nicolet ....P.Q.	58 01	*c* 70 00	....	....
Rivière Jaune	Québec ....P.Q.	158 70	67 00	32 00	6 00
Rivière la Fleur	Montmorency ....P.Q.	46 70	50 00	....	....
Rivière la Madeleine	Gaspé ....P.Q.	53 01	50 00	....	....
Rivière Mailloux	Charlevoix ....P.Q.	300 00	*a* 123 50	....	13 00
Rivière Manie (ouvert 24-12-15)	Kamouraska ....P.Q.	80 00	13 56	....	....
Rivière Maskinongé	Maskinongé ....P.Q.	40 30	50 00	....	....
Rivière Mattawin	Champlain ....P.Q.	40 00	50 00	....	....
Rivière Mékinac	Champlain ....P.Q.	167 00	60 00	22 00	6 00
Rivière Metgermette North	Dorchester ....P.Q.	44 05	50 00	3 26	....
Rivière Noire	Drummond et Art'ka ....P.Q.	112 35	51 00	4 00	3 00
Rivière Ouelle, Jonction	Kamouraska ....P.Q.	138 00	60 00	....	6 00
Rivière Ouelle, quai	Kamouraska ....P.Q.	180 80	*c* 76 00	....	6 00
Rivière Paspébiac	Bonaventure ....P.Q.	34 00	50 00	....	....
Rivière St-André	Kamouraska ....P.Q.	49 70	50 00	....	....
Rivière St-Jean	Chicoutimi et Saguenay ....P.Q.	60 50	*a* 62 00	....	....
Rivière Ste-Marguerite	Chicoutimi et Saguenay ....P.Q.	115 61	*b* 60 00	18 00	....
Rivulet	Inverness ....N.-E.	32 00	50 00	....	....
Roach Vale	Guysborough ....N.-E.	35 00	50 00	4 00	....
Roadene	Moosejaw ....Sask.	36 85	50 00	....	....
Roanmine	Regina ....Sask.	32 75	50 00	....	....
Roberge	Drummond et Art'ka ....P.Q.	40 00	50 00	....	....
Roberta	Richmond ....N.-E.	34 00	*b* 60 00	....	....
Roberts (ci-devant Martheton)	Qu'Appelle ....Sask.	64 50	52 00	....	6 00

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit pour la saison d'hiver 15-16. *b* Y comprie $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $20, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Robert's Creek	Comox-Atlin ... C.-B.	157 30	50 00		6 00
Robert's Island	Yarmouth ... N.-E.	20 00	50 00		
Robertson	Kings et Albert ... N.-B.	44 00	50 00		
Robertville	Gloucester ... N.-B.	144 70	66 00	12 00	6 00
Roberval Ouest	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	86 35	50 00		
Robichaud	Westmorland ... N.-B.	83 00	50 00	27 00	
Robins Range (ouvert 1-9-15)	Yale-Cariboo ... C.-B.	47 40	29 07		
Robins	Richmond ... N.-E.	20 00	50 00		
Robinson's Corners	Lunenburg ... N.-E.	105 20	50 00		
Robinson Station (fermé 31-5-15)	Yukon Territory ...	2 00	8 37		
Robinsonville	Restigouche ... N.-B.	69 15	50 00		
Rob Roy	Grey, E.R ... O.	73 90	50 00		
Robson (fermé 1-12-15)	Drummond et Artha'ka ... P.Q.	17 31	33 28		
Rochefort	Renfrew, S.R ... O.	63 00	50 00		
Roche Plaine	Moosejaw ... Sask.	61 60	50 00		
Roche Plate	Québec ... P.Q.	50 70	50 00		
Rocher de la Chapelle	Montmagny ... P.Q.	48 00	50 00		
Rocher Noir	Montmagny ... P.Q.	43 00	50 00		
Rochester	Edmonton ... Alberta	407 55	*b* 144 00	1 66	*b* 16 00
Rockcroft	Peterborough, W.R ... O.	25 00	50 00		
Rockdale	Richmond ... N.-E.	209 36	*c* 79 00		6 00
Rock Dell	Mackenzie ... Sask.	34 25	50 00		
Rockford	Mackenzie ... Sask.	21 00	50 00		
Rockhill (ouvert 1-7-15)	Moosejaw ... Sask.	18 45	37 50		
Rockingham Station	Halifax ... N.-E.	241 05	140 00		13 00
Rockland	Shelburne et Queens ... N.-E.	70 00	50 00		
Rock Mills	Grey, E.R ... O.	128 26	56 00		3 00
Rockmount	Pontiac ... P.Q.	65 40	50 00		
Rockport	Westmorland ... N.-B.	77 70	50 00		
Rock Springs	Brockville ... O.	220 50	104 00	*d* 5 42	13 00
Rockville	Kings et Albert ... N.-B.	39 85	50 00	4 00	
Rockville	Yarmouth ... N.-E.	74 00	50 00		
Rockville	Algoma, E.R ... O.	41 00	50 00		
Rockway Valley	Labelle ... P.Q.	151 70	52 00	4 00	6 00
Rockwell Settlement	Cumberland ... N.-E.	90 67	*c* 62 00		
Rockwynn (bureau d'été)	Parry Sound ... O.	50 00	25 00		
Rocky Bay	Richmond ... N.-E.	19 00	50 00		
Rocky Brook	Victoria ... N.-B.	27 01	50 00		
Rocky Mountain	Pictou ... N.-E.	32 00	*a* 60 00		
Rocky Point	Queens ... I. P.-E.	50 35	50 00		
Rocky Point	Nanaïmo ... C.-B.	151 00	75 00		6 00
Rocky Rapids	Edmonton ... Alberta	33 65	50 00	4 00	
Rocky Ridge	Inverness ... N.-E.	24 00	50 00		
Rocky View	Calgary ... Alberta	67 30	50 00		
Rocque Brune (fermé 1-10-15)	Vaudreuil ... P.Q.	17 00	25 00		
Roden	Brandon ... Man.	47 50	50 00		
Rodgers	Moosejaw ... Sask.	73 80	50 00		
Rodino	Strathcona ... Alberta	29 00	50 00		
Rodney	Cumberland ... N.-E.	53 70	50 00		
Roebuck	Grenville ... O.	39 54	50 00		
Roecliff (fermé 1-12-15)	Battleford ... Sask.	3 58	33 28		
Roe Lake (ouvert 6-10-15)	Yale-Cariboo ... C.-B.	53 68	24 32		
Roger's Hill, Centre (fermé 1-1-19)	Pictou ... N.-E.	33 00	37 50		
Rogerton	Guysborough ... N.-E.	40 40	50 00		
Rohallion (fermé 1-1-16)	Victoria et Haliburton ... O.	25 00	37 50		
Rolla	Yale-Cariboo ... C.-B.	153 50	50 00		
Rolling River	Marquette ... M.	38 00	50 00		
Rollins Hill (fermé 18-10-15)	Shefford ... P.Q.	18 79	27 44		
Rollinson	Red-Deer ... Alberta.	9 50	50 00		
Roman Valley	Guysborough ... N.-E.	22 00	50 00		
Romilly	Simcoe, S.R ... O.	6 00	50 00		
Ronan	Edmonton ... Alberta.	74 30	50 00		
Rondeau	Kent, W.R ... O.	173 00	84 00		6 00
Rooney	Pontiac ... Q.	33 32	50 00		
Roosville	Kootenay ... C.-B.	108 00	50 00		
Rooth Station	York ... N.-B.	38 70	50 00		
Roros	Strathcona ... Alberta.	21 00	50 00		
Rosa	Provencher ... M.	12 00	50 00		
Rosaireville	Northumberland ... N.-B.	43 20	50 00		
Rose	Cumberland ... N.-E.	72 20	50 00		
Rosebank	Gloucester ... N.-B.	50 00	50 00		
Rosebeg	Medicine-Hat ... Alberta.	43 16	50 00	4 00	
Roseberry	Kootenay ... C.-B.	161 10	86 00		6 00
Rose Bridge	Gaspé ... P.Q.	92 00	50 00		
Roseburn	Inverness ... N.-E.	15 50	50 00		
Rosedale	Inverness ... N.-E.	5 50	50 00		

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $19 d'arrérages de salaire et $3 d'arrérages de loyer.
c Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris 42 cts. d'arrérages, allocation pour expédition en passe.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en prsse.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rosedale (rouvert 26-5-15) (bureau d'été)	Victoria et Haliburton........O.	130 50	65 00	....	6 00
Roseglen	Medicine-Hat...........Alberta.	78 20	50 00	....	....
Rosehall (fermé 1-5-15)	Prince-Edward...............O.	0 66	5 51	....	0 49
Rose Island	Hastings, W. R..............O.	47 80	50 00	....	....
Roselea	Edmonton..............Alberta.	37 50	50 00	....	....
Rose Lynn (ouvert 1-7-15)	Medicine-Hat...........Alberta	52 00	37 50	....	....
Rosemae	Saskatoon.................Sask.	57 00	50 00	....	....
Rosemead	Medicine-Hat...........Alberta.	116 42	60 50	....	3 00
Rosemere	Terrebonne.................P.Q.	196 95	76 50	4 00	6 00
Rosenburg (oûvert 1-6-15)	Selkirk.....................Man.	55 20	41 66	....	....
Rosenheim	Red-Deer..............Alberta.	120 30	50 00	....	....
Rosenort	Provencher....................M.	181 75	72 00	....	6 00
Rosenthal	Renfrew, S.R..................O.	45 16	50 00	....	....
Rose Point (bureau d'été)	Parry-Sound..................O.	40 00	20 00	....	....
Roseray	Moosejaw.................Sask.	87 00	50 00	....	....
Rose Vale	Kings et Albert............N.-B.	85 00	50 00	....	....
Rose Valley (ouvert 1-1-16)	Humboldt...................Sask.	49 00	50 00	....	....
Rosevear	Edmonton..............Alberta.	99 24	72 00	....	....
Roseview	Assiniboia.................Sask.	86 00	50 00	....	....
Roseville	Waterloo, S.R.................O.	115 40	72 00	....	6 00
Rosewell	Battleford..................Sask.	169 20	66 00	....	6 00
Rosewood	Provencher.................Man.	137 73	65 00	6 00	6 00
Rossall	Battleford..................Sask.	41 50	50 00	....	....
Rossclair	Muskoka......................O.	78 00	59 00	....	6 00
Ross Creek	Victoria.................Alberta	95 68	50 00	....	....
Rossduff	Moosejaw.................Sask.	286 20	117 00	11 33	13 00
Rosseau Falls	Muskoka......................O.	26 02	50 00	....	....
Rossette	Assiniboia.................Sask.	16 00	50 00	....	....
Ross Ferry	North Cape Breton et VictN.-E.	81 50	50 50	*b* 14 00	3 00
Rossfield	Pictou.....................N.-E.	13 00	50 00	....	....
Rossington	Edmonton...............Alberta	169 25	50 00	....	....
Rosslyn Village	Thunder Bay et Rainy River.O.	53 86	61 00	20 00	3 00
Ross Mount	Northumberland, W.R.......O.	101 70	63 00	....	6 00
Rossville	York.......................N.-B.	50 00	50 00	....	....
Rossway	Digby......................N.-E.	146 55	68 00	....	6 00
Rosswood	Comox-Atlin...............C.-B.	31 50	50 00	....	....
Rostock	Perth, N.R....................O.	173 50	78 00	....	6 00
Rostrevar (bureau d'été)	Muskoka......................O.	....	....	....	....
Rosyth	Strathcona..............Alberta	142 70	50 00	....	....
Rothbury	Saltcoats..................Sask.	13 40	50 00	....	....
Rotherwood (ouvert 1-9-15	Humboldt...................Sask.	41 40	29 07	....	....
Rothwell	Sunbury et Queens..........N.-B.	128 00	62 00	....	6 00
Rouen	Moosejaw.................Sask.	20 75	50 00	....	....
Rouge (ouvert, 1-1-16)	Ontario, S.R..................Ont.	18 50	12 50	....	....
Rouge Hill (fermé 1-11-15)	Ontario, S.R..................O.	12 89	29 21	....	....
Rouge Valley	Argenteuil..................P.Q.	30 20	50 00	....	....
Rough Waters	Gloucester.................N.-B.	51 00	50 00	....	....
Round Bay	Shelburne et Queens........N.-E.	57 50	50 00	....	....
Round Island	South Cape Breton.........N.-E.	13 00	50 00	....	....
Round Lake	Peterborough, E.R............O.	33 00	50 00	....	....
Round Up	Macleod..................Alberta	30 00	50 00	....	....
Rousillon	Argenteuil..................P.Q.	41 39	*a*60 00	....	....
Rousseau's Mills	Portneuf....................P.Q.	57 85	50 00	....	....
Route Alfred	Berthier.....................P.Q.	28 00	50 00	....	....
Routhier	Prescott......................O.	92 90	53 00	12 00	6 00
Routhierville	Bonaventure.................P.Q.	47 00	50 00	....	....
Routledge	Brandon.....................Man.	113 50	50 00	....	....
Rowanton	Pontiac.......................P.Q.	206 52	119 50	24 00	13 00
Rowde (ouvert 1-3-16)	Victoria.................Alberta	12 00	4 26	....	....
Rowena	Victoria...................N.-B.	44 50	50 00	....	....
Rowington	Mackenzie..................Sask.	62 50	50 00	....	....
Rowland	Hastings, E. R...............O.	31 05	*c*60 00	....	....
Rowletta	Moosejaw.................Sask.	317 62	69 00	....	6 00
Roxburgh	Kings et Albert............N.-B.	17 00	50 00	....	....
Roxville	Digby......................N.-E.	35 25	50 00	....	....
Roy	Comox-Atlin...............C.-B.	58 10	50 00	....	....
Roy	Kent.......................N.-B.	37 65	50 00	....	....
Royal Muskoka (bureau d'été)	Muskoka......................O.	350 00	175 00	....	19 00
Royal Road	York.......................N.-B.	30 50	50 00	....	....
Royal West Road	York.......................N.-B.	13 00	50 00	....	....
Roydale	Edmonton...............Alberta	62 00	50 00	42 00	....
Royston	Parry-Sound..................O.	60 05	*c*60 00	10 00	....
Royston Station	Comox-Atlin...............C.-B.	107 75	50 00	....	....
Rozilee	Prince-Albert..............Sask.	141 00	50 00	....	....
Ruby	Renfrew, N.R..................O.	76 19	50 00	....	....
Ruby Creek	New-Westminster..........C.-B.	204 03	114 50	15 00	9 50

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $2, allocation spéciale pour expédition en passe.
c Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ruby Mine	Renfrew, S.R. Ont.	13 00	50 00		
Ruddington (ouvert 15-5-15)	Medicine Hat Alberta	20 00	43 95		
Ruisseau Arbour	Gaspé P.Q.	38 70	50 00		
Ruisseau Castor	Gaspé P.Q.	12 00	50 00		
Ruisseau à l'Eau Chaude	Dorchester P.Q.	64 71	a65 00		
Ruisseau à Sem	Rimouski P.Q.	45 15	50 00		
Ruisseau des Olives	Gaspé P.Q.	39 02	50 00		
Ruisseau Le Blanc	Bonaventure P.Q.	183 35	87 00	4 00	6 00
Ruisseau Michel	Charlevoix P.Q.	20 00	b62 00		
Ruisseau Plat	Maskinongé P.Q.	14 25	50 00		
Ruisseau St. Georges	Montcalm P.Q.	56 44	50 00	6 66	
Ruisseau Vacher	Montcalm P.Q.	13 00	50 00		
Rumpellville	Mégantic P.Q.	24 40	50 00		
Runnydale	Mackenzie Sask.	47 60	50 00		
Runnymede	Bonaventure P.Q.	48 00	50 00		
Rusagornis	Sunbury et Queens N.-B.	88 15	50 00		
Rusagornis Station	Sunbury et Queens N.-B.	271 29	97 00	10 00	6 00
Rushford	Moosejaw Sask.	94 00	66 00		6 00
Rush Point	Peterborough, E.R. O.	26 00	50 00		
Rushton	Regina Sask.	72 00	50 00	8 00	
Rushville	Humboldt Sask.	22 00	50 00		
Ruskview	Dufferin O.	90 79	50 00	18 00	
Russborough	Moosejaw Sask.	22 75	50 00	3 50	
Russeldale	Perth, S.R. O.	277 82	115 00		13 00
Russelville	Northumberland N.-B.	49 30	50 00		
Rustico	Queens I.P.-E.	169 95	63 00		6 00
Rusticoville	Queens I.P.-E.	154 25	51 00		6 00
Rusylvia	Victoria Alberta	68 50	50 00		
Rutan	Humboldt Sask.	94 45	50 00		
Ruth	Souris Man.	79 50	50 00		
Rutherford	Portage la Prairie Man.	10 00	50 00		
Rutledge	Pontiac P.Q.	99 59	50 00		
Rutter	Nipissing O.	95 37	52 50		3 00
Ryandale	Moosejaw Sask.	90 00	50 00		
Ryanton	Dauphin Man.	30 19	50 00		
Ryanville	Wright P.Q.	21 25	50 00		
Ryckman's Corners	Wentworth O.	114 95	57 00		3 00
Rye	Parry Sound O.	24 70	50 00		
Ryerson	Assiniboia Sask.	48 50	f80 00		
St. ABDON	Dorchester P.Q.	44 21	50 00		
St. Adélard	Dauphin Man.	24 95	50 00	8 00	
St. Adolphe	Provencher Man.	213 00	83 00		6 00
St. Adrien	Richmond et Wolfe P.Q.	315 57	142 00		13 00
St. Agapit, Station	Lotbinière P.Q.	272 78	a103 00	40 00	6 00
St. Agatha	Waterloo, S.R. O.	223 55	114 00		13 00
St. Agnès de Charlevoix	Charlevoix P.Q.	100 92	50 00		
St. Agricole	Montcalm P.Q.	22 70	50 00		
St. Albert	Drummond et Arthabaska P.Q.	231 35	79 00		6 00
St. Alcide de Ham	Richmond et Wolfe P.Q.	40 10	50 00		
St. Alexander Station	St. John et Iberville P.Q.	62 00	b62 00		
St. Alexis	Bonaventure P.Q.	40 25	50 00		
St. Alexis Station	Bonaventure P.Q.	126 15	50 00		
St. Almo	Victoria N.-B.	87 20	50 00		
St. Alphonse	Joliette P.Q.	186 00	c 91 50		6 00
St. Alphonse de Granby	Shefford P.Q.	194 70	57 50		6 00
St. Amable	Chambly et Verchères P.Q.	56 25	50 00		
St. Amand	Victoria N.-B.	15 00	50 00		
St. Amateur	Gloucester N.-B.	34 00	50 00		
St. Ambroise	Macdonald Man.	123 50	50 00		
Ste. Amélie	Dauphin Man.	300 80	116 00		13 00
St. Amédée	Labelle P.Q.	77 70	50 00		
Ste. Amédée de Péribonca	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	138 67	50 00		
St. André de Madawaska	Victoria N.-B.	204 01	69 00		6 00
St André de Shédiac	Westmorland N.-B.	47 00	50 00		
St. André, Station	Kamouraska P.Q.	40 20	d60 00	7 00	
St. Andrews	Selkirk Man.	129 70	53 00	10 00	3 00
St. Andrews Channel	South Cape Breton N.-E.	26 00	50 00		
Ste. Anne de la Pocatière, Station	Kamouraska P.Q.	351 50	e160 00	10 00	13 00
Ste. Anne de Kent	Kent N.-B.	202 35	74 00	8 00	6 00
Ste. Anne de Sorel	Richelieu P.Q.	119 25	50 00		
Ste. Anne de Stukely	Shefford P.Q.	105 50	51 50		3 00
Ste. Ann's	North Cape Breton et Vict N.-E.	157 85	51 00	4 00	
Ste. Ann's	Queens I.P.-E.	23 50	50 00		

a Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $17.50, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit *e* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $30, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Anselme	Westmorland N.-B.	30 00	50 00		
St. Anthony-Mine	Thunder Bay et Rainy River O.	179 15	50 00		
St. Antoine	Assiniboia Sask.	78 00	56 00		3 00
St. Antoine de Charlevoix	Charlevoix P.Q.	47 97	50 00		
St. Antoine, Est	Lotbinière P.Q.	26 00	50 00		
St. Antonin	Témiscouata P.Q.	184 75	63 50		6 00
Ste. Apolline Station	Montmagny P.Q.	63 13	58 50	8 70	3 00
Ste. Augustine	Northumberland N.-B.	12 00	50 00		
Ste. Augustine	Huron, W.R. O.	102 50	53 00		3 00
St. Augustin, Saguenay	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	6 15	*a* 56 00		
Ste. Aurélie	Dorchester P.Q.	137 70	59 00	4 00	6 00
Ste. Barbe	Huntingdon P.Q.	83 48	50 00		
St. Barnabé, Sud	St. Hyacinthe P.Q.	250 39	110 00		13 00
St. Barthélemi, Station (fermé 1-5-9-15	Berthier P.Q.	44 70	25 25		2 76
St. Bazile, Station	Portneuf P.Q.	515 00	174 00		19 00
Ste. Béatrix	Joliette P.Q.	218 75	*b* 92 00		6 00
St. Bénédict	Humboldt Sask.	121 90	50 00		
St. Benjamin	Dorchester P.Q.	292 16	95 00		6 00
St. Benoit de Matapédia	Bonaventure P.Q.	162 50	55 00		6 00
St. Bernard	Digby N.-E.	55 00	50 00		
Ste. Blandine	Rimouski P.Q.	180 00	64 00	6 00	6 00
St. Boswells	Moosejaw Sask.	444 55	131 50	8 00	13 00
St. Brieux	Humboldt Sask.	863 00	*g* 290 50	5 00	*g* 34 00
St. Bruno de Kamouraska	Kamouraska P.Q.	339 50	80 00	1 12	6 00
St. Bruno, Station	Chambly et Verchères P.Q.	76 20	50 00		
St. Calixte Nord	Montcalm P.Q.	30 00	50 00		
f St. Camille Station	Bellechasse P.Q.	*f* 10 00			
St. Canut, Est. (fermé 15 9 15)	Deux Montagnes P.Q.		22 95		
St. Cassien des Caps	Charlevoix P.Q.	27 64	*c* 70 00		
Ste. Catherine River	Shelburne et Queens N.-E.	45 50	50 00		
Ste. Catherine, Station	Portneuf P.Q.	130 20	*b* 71 00	5 00	6 00
Ste. Cécile de Lévrard	Nicolet P.Q.	173 70	78 00		6 00
St. Célestin, Station	Nicolet P.Q.	80 15	50 00		
St. Charles	Macdonald Man.	167 75	63 00		6 00
St. Charles de Lévrard	Nicolet P.Q.	72 50	50 00		
St. Charles de Montcalm	Montcalm P.Q.	13 00	50 00		
St. Charles Parish (fermé 20-12-15.)	Moosejaw Sask.	39 01	36 00		
St. Christopher	Durham O.	26 00	50 00		
St. Claude, Nord	Richmond et Wolfe P.Q.	90 20	*d* 62 00		
St. Cléophas de Brandon	Joliette P.Q.	122 25	*d* 62 00		
Ste. Clothilde de Châteauguay	Châteauguay P.Q.	112 50	50 00		
St. Columba	N. C. Breton et Victoria N.-E.	11 00	50 00		
St. Columbin	Deux Montagnes P.Q.	79 97	*e* 61 00		
St. Côme	Joliette P.Q.	250 45	*b* 92 00		6 00
Ste. Croix	York N.-B.	298 98	50 00		
Ste. Croix Cove	Annapolis N.-E.	57 10	50 00		
Ste. Croix, Est	Lotbinière P.Q.	24 50	50 00		
St. Cuthbert, Station (fermé 14-9-15)	Berthier P.Q.	56 24	22 82		
St. Cyprien	Témiscouata P.Q.	221 95	75 00		6 00
St. Cyr	Richmond et Wolfe P.Q.	129 70	55 00		3 00
St. Cyriac	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	119 00	50 00		
St. Cyrille	Kent N.-B.	24 00	50 00		
St. Damase de Thetford	Mégantic P.Q.	49 70	50 00		
St. Damien	Kent N.-B.	50 00	50 00		
St. Damien Station	Bellechasse P.Q.	48 55	50 00		
St. Daniel (fermé 29-2-16)	Macdonald Man.	17 50	45 74		
St. Denis	Saskatoon Sask.	74 45	50 00		
St. Désiré du Lac Noir	Mégantic P.Q.	484 50	85 00		6 00
St. Dominique, Station (fermé 1-1-16)	Soulanges P.Q.	141 81	37 50		
Ste. Dorothée	Laval P.Q.	209 07	84 00		6 00
Ste. Dorothée Est. (fermé 14-12-15)	Laval P.Q.	13 00	35 19		
St. Edmond de Stoneham	Québec P.Q.	14 00	50 00		
St. Edmond de Berthier	Berthier P.Q.	56 00	50 00		
St. Edouard	Victoria Alberta	39 03	50 00		
St. Edouard de Frampton	Dorchester P.Q.	49 00	50 00		
St. Edouard de Kent	Kent N.-B.	50 00	50 00		
St. Edouard de Maskinongé (ouvert 1-10-15)	Maskinongé P.Q.	20 01	25 00		
St. Eléanor's	Prince I.P.-E	306 00	107 00		13 00
Ste. Elizabeth	Provencher Man.	177 00	62 00		6 00
Ste. Elizabeth de Warwick	Drummond et Arthabaska P.Q.	122 65	61 00		6 00
St. Eloi, Station	Témiscouata P.Q.	143 74	64 50		6 00
St. Elphège	Yamaska P.Q.	191 77	*c* 113 00		6 00
St. Elzéar de Ham	Richmond et Wolfe P.Q.	37 50	50 00		
Ste. Emilie, Junction	Joliette P.Q.	60 40	50 00		

a Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $11, indemnité pour service de nuit. *f* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *g* Y compris $31.50 d'arrérages de salaire, et $3 d'arrérages de loyer

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Emile de Montcalm	Montcalm.....P.Q.	103 80	50 00		
St. Ephrem, Station	Beauce.....P.Q.	196 00	71 00		6 00
St. Esprit	Richmond.....N.-E.	25 00	50 00		
St. Eugène de Guigues	Pontiac.....P.Q.	110 95	50 00		
Ste. Eulalie Station	Nicolet.....P.Q.	26 00	50 00		
St. Euphémie	Montmagny.....P.Q.	325 19	*c* 117 00		13 00
St. Eustache	Macdonald.....Man.	222 50	92 00		6 00
St. Fabien	Kent.....N.-B.	52 00	50 00		
Ste. Famille de Demeules (fermé 24-2-16)	Chicoutimi et Saguenay...P.Q.	15 41	45 05		
St. Félix	Russell.....O.	72 62	50 00		
St. Féréol	Montmorency.....P.Q.	110 70	50 00	14 00	
St. Fidèle	Charlevoix.....P.Q.	250 67	91 00		6 00
Ste. Flavie	Rimouski.....P.Q.	207 50	79 00		6 00
St. Francis Harbour	Guysborough.....N.-E.	68 50	50 00		
St. François de Kent	Kent.....N.-B.	84 00	50 00		
St. François de Lévrard	Nicolet.....P.Q.	33 59	50 00		
St. François d'Assise	Bonaventure.....P.Q.	82 53	50 00		
St. François d'Orléans	Montmorency.....P.Q.	94 75	*d* 62 00	6 00	
Ste. Françoise	Témiscouata.....P.Q.	122 75	50 00	4 00	3 00
St. François Station	Montmagny.....P.Q.	64 50	50 00		
St. François Xavier	Macdonald.....Man.	269 05	91 00		6 00
St. François Xavier de Viger	Témiscouata.....P.Q.	44 61	50 00		
St. Gabriel de Kent	Kent.....N.-B.	56 21	50 00		
St. Gédéon, Est	Beauce.....P.Q.	83 50	50 00		
St. Gédéon, Station	Chicoutimi et Saguenay....P.Q.	399 00	*b* 119 00		13 00
St. George	Selkirk.....Man.	128 00	50 00		
St. Georges de Malbay	Gaspé.....P.Q.	150 78	*a* 77 00	5 00	6 00
St. Georges	Kings.....I.P.-E	67 00	50 00		
St. George's Channel	Richmond.....N.-E.	54 00	*b* 60 00		
St. Gilbert	Portneuf.....P.Q.	121 57	50 00		6 00
St. Gilbert	Prince.....I.P.-E.	35 70	50 00		
St. Grégoire	Kent.....N.-B.	50 00	50 00		
Ste. Hélène de Chester	Drum. et Arthabaska.....P.Q.	85 60	50 00	4 00	
Ste. Hélène de la Croix	Bonaventure.....P.Q.	27 00	50 00		
St. Helens	Huron, W.R.....O.	200 80	99 00		9 50
St. Hélier	Gaspé.....P.Q.	48 00	*d* 62 00		
St. Hilaire	Victoria.....N.-B.	38 75	50 00		
St. Hilaire de Dorset	Beauce.....P.Q.	42 40	50 00		
St. Hilaire du Lac Saint Jean	Chicout. et Saguenay.....P.Q.	100 25	*e* 65 00		
St. Hilarion du Lac	Charlevois.....P.Q.	37 00	50 00		
St. Hippolyte	Battleford.....Sask.	153 00	71 00		6 00
St. Hippolyte de Kilkenny	Terrebonne.....P.Q.	363 60	95 00		6 00
St. Hubert Mission (ci-devant Golden Plain)	Qu'Appelle.....Sask.	119 01	63 00		6 00
St. Hubert Station (fermé 14-6-15)	Ch'bly et Verchères.....P.Q.	10 50	10 30		
St. Ignace	Kent.....N.-B.	131 05	52 00	4 00	6 00
St. Ignace de Loyola	Berthier.....P.Q.	115 00	50 00	4 00	
St. Ignace de Québec	Québec.....P.Q.	17 39	50 00		
St. Ignace du Lac	Maskinongé.....P.Q.	116 50	50 00		
St. Irénée les Bains (bureau d'été)	Charlevoix.....P.Q.	245 00	*f* 114 00	*g* 14 00	13 00
St. Isidore	Gloucester.....N.-B.	144 20	67 00	14 00	6 00
St. Isidore d'Auckland	Compton.....P.Q.	375 46	140 00		13 00
St. Isidore de Bellevue	Prince Albert.....Sask.	111 00	50 00	4 00	
St. Isidore de Gaspé	Gaspé.....P.Q.	35 00	50 00		
St. Isidore, Junction	Laprairie et Napierv.....P.Q.	71 70	50 00		
St. Jacques Nord (fermé 1-6-15)	Montcalm.....P.Q.	11 56	*h* 10 37		
St. Jean Baptiste	Kent.....N.-B.	76 50	57 50		6 00
St. Jean Port Joli Station	L'Islet.....P.Q.	157 27	56 00	4 00	6 00
St. Jerôme, Junction (fermé 28-8-15)	Terrebonne.....P.Q.	22 57	20 50		
St. Joachim de Berthier (fermé 1-3-16	Berthier.....P.Q.	67 20	45 74		
St. Joachim de Courval	Yamaska.....P.Q.	82 37	50 00		
St. Joachim de Shefford	Shefford.....P.Q.	292 79	99 50		9 50
St. Joseph	Antigonishe.....N.-E.	52 60	50 00		
St. Joseph	Provencher.....Man.	93 34	50 00		
St. Joseph de Kent	Kent.....N.-B.	43 50	50 00		
St. Joseph de Lepage	Rimouski.....P.Q.	105 61	50 00	3 00	
St. Joseph de Mékinac	Champlain.....P.Q.	76 00	*e* 65 00		
St. Joseph de Moine	Inverness.....N.-E.	153 80	54 00		6 00
St. Joseph de Nicolet	Nicolet.....P.Q.	50 67	50 00		
St. Julien	Humboldt.....Sask.	53 40	50 00		
Ste. Julienne, Station	Montcalm.....P.Q.	26 00	*d* 62 00		
St. Juste de Bretonnière (ouvert 1-8-15)	Montmagny.....P.Q.	71 00	33 33		
St. Kilda	Medicine Hat.....Alberta	104 30	50 00	22 00	

a Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $14, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $6, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été 1915. *g* Pour la saison d'été 1915. *h* Y compris $2, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Labre	Provencher, Man.	37 36	50 00		
St. Laurent Grandin	Prince Albert, Sask.	26 00	50 00		
St. Lazare	Kent, N.-B.	31 00	50 00		
St. Lazare de Vaudreuil	Vaudreuil, P.Q.	250 20	100 50		9 50
St. Lazare, Station	Vaudreuil, P.Q.	100 05	50 00		
St. Léandre	Rimouski, P.Q.	119 30	56 00		3 00
St. Léandre, Station	Rimouski, P.Q.	30 20	50 00		
St. Léon	Macdonald, Man.	254 00	91 00		6 00
St. Leolin	Gloucester, N.-B.	96 30	50 00		
St. Léon, Hot Springs	Kootenay, C.-B.	35 00	50 00		
St. Léonard de Chicoutimi (fermé 1-12-15)	Chicoutimi et Saguenay, P.Q.	36 10	33 28		
St. Léonard de Port Maurice	Laval, P.Q.	83 05	50 00	4 00	
St. Liguori	Montcalm, P.Q.	250 85	*g* 116 00		9 50
St. Lina	Victoria, Alberta	205 24	60 00	4 00	6 00
St. Lionel	Dauphin, Man.	9 00	50 00		
St. Louis de Bagot	Chcoutimi et Saguenay, P.Q.	24 30	50 00		
St. Louis de Bonsecours	Richelieu, P.Q.	190 27	*a* 114 00		6 00
St. Louis de Champlain	Champlain, P.Q.	132 75	53 00		6 00
St. Louis de Courville	Québec, P.Q.	402 26	146 00		16 00
St. Louis-Nazaire	Chicoutimi et Saguenay, P.Q.	82 95	50 00		
St. Louis, Station (fermé, 15-10-15)	Beauharnois, P.Q.	37 90	34 60		3 25
St. Luc	Kent, N.-B.	24 00	50 00		
St. Luc	St. Johns et Iberville, P.Q.	76 73	50 00		
St. Luc de Matane	Rimouski, P.Q.	173 63	64 00		6 00
St. Luke	Qu'Appelle, Sask.	15 50	50 00		
St. Lucien	Drummond et Arthabaska, P.Q.	246 23	101 50		9 50
Ste. Lucie de Beauregard	Montmagny, P.Q.	89 17	50 00	2 66	
St. Majoric	Drummond et Arthabaska, P.Q.	177 00	72 00		6 00
St. Malachie Station (ci-devant Bois Guilbert)	Dorchester, P.Q.	447 50	151 00		19 00
St. Malo	Provencher, Man.	221 80	82 00		6 00
St. Marcel de L'Islet	L'Islet, P.Q.	222 80	95 00		6 00
St. Marcellin	Rimouski, P.Q.	41 50	47 14		
Ste. Marguerite Bay Mill	Chicoutimi et Saguenay, P.Q.	129 45	74 00		6 00
Ste. Marguerite Station	Terrebonne, P.Q.	128 50	*b* 55 00		
Ste. Marie de Blandford	Nicolet, P.Q.	220 67	71 00		6 00
Ste. Marie de Charlevoix	Charlevoix, P.Q.	15 00	50 00		
St. Margaret Village	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E.	35 50	50 00		
Ste. Marie Salomée	Montcalm, P.Q.	218 51	77 00		6 00
St. Marks	Macdonald, Man.	105 72	50 00		
St. Martins Station	Dauphin, Man.	241 85	*e* 150 70	4 00	13 00
St. Mary's East (ouvert 1-6-15)	Pictou, N.-E.	36 91	41 66		
St. Marys of Ely	Shefford, P.Q.	67 00	50 00		
St. Marys River	Guysborough, N.-E.	30 84	50 00		
St. Marys Road	Kings, I.P.-E.	342 49	98 00	8 00	6 00
St. Mathias	Rouville, P.Q.	241 70	117 00		13 00
St. Mathieu	Rimouski, P.Q.	264 00	96 00	4 00	6 00
St. Maure	Restigouche, N.-B.	16 00	50 00		
St. Maurice	Kent, N.-B.	24 00	50 00		
St. Maxime	Beauce, P.Q.	194 95	77 00		6 00
St. Michel de Napierville	Laprairie et Napierville, P.Q.	235 69	*c* 126 00	20 00	13 00
St. Michel de Rougemont	Rouville, P.Q.	301 80	*d* 135 00		13 00
St. Michel de Wentworth	Argenteuil, P.Q.	32 80	50 00		
St. Michel Station	Laprairie et Napierville, P.Q.	77 00	50 00		
Ste. Modeste	Témiscouata, P.Q.	174 00	*f* 93 00		6 00
St. Moïse	Rimouski, P.Q.	262 10	103 00		13 00
St. Nazaire de Buckland	Dorchester, P.Q.	101 20	*f* 62 00		
St. Nérée	Bellechasse, P.Q.	241 40	*f* 105 00		6 00
St. Nicholas, Est	Lévis, P.Q.	53 17	50 00		
St. Nicholas, Sud	Lévis, P.Q.	16 50	50 00		
St. Norbert	Kent, N.-B.	20 00	50 00		
St. Norbert Station (fermé 19-4-15)	Berthier, P.Q.		2 60		
St. Ola	Hastings, E.R., O.	247 00	89 00		6 00
St. Onésime	Kamouraska, P.Q.	187 40	85 00		6 00
St. Ouens	Selkirk, Man.	135 60	53 00		3 00
St. Ours Locks	Richelieu, P.Q.	257 40	50 00		
St. Ovide	Nicolet, P.Q.	53 10	50 00		
St. Pacôme Station	Kamouraska, P.Q.	120 00	50 00		
St. Paschal Baylon	Russell, O.	264 78	90 00		6 00
St. Patrick	Témiscouata, P.Q.	185 00	*h* 92 00		6 00
St. Patrick's Channel	North Cap-Breton et Victoria, N.-E.	43 40	*f* 62 00	4 00	
St. Paul de la Croix	Témiscouata, P.Q.	171 00	86 00		6 00

a Y compris $18.50, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $5, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $31.70, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $21, indemnité pour service de nuit. *h* Y compris $20, allocation spéciale.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Paul d'Industrie	Joliette .... P.Q.	125 50	*b* 75 00	....	....
St. Paul, Est	Montmagny .... P.Q.	69 50	50 00	....	....
St. Paul's Island (bureau d'été)	North Cape Breton et Victoria .... N.-E.	44 44	37 00	....	....
St. Paul Station	Perth, S.R. .... O.	334 75	120 00	38 00	13 00
Ste. Pétronille	Montmorency .... P.Q.	288 30	102 00	....	13 00
Ste. Perpétue Station (fermé 1-10-15) (rouvert 1-11-15)	Nicolet .... P.Q.	120 21	47 60	....	5 50
St. Philippe de Chester	Drummond et Arthabaska .. P.Q.	67 50	50 00	....	....
St. Philips	Mackenzie .... Sask.	40 60	50 00	....	....
St. Pie (fermé 31-1-16)	Provencher .... Man.	10 00	41 76	....	....
St. Pie de Guire	Yamaska .... P.Q.	227 50	80 00	....	6 00
St. Pierre	Kent .... N.-B.	42 50	50 00	....	....
St. Pierre de Wakefield	Wright .... P.Q.	113 14	50 00	....	....
St. Pierre d'Orléans	Montmorency .... P.Q.	103 80	50 00	....	....
St. Polycarpe Junction (fermé 4-7-15)	Soulanges .... P.Q.	31 00	15 14	....	1 53
St. Raphael West	Glengarry .... O.	370 43	133 00	....	13 00
St. Raymond	Provencher .... Man.	24 70	50 00	....	....
St. Regmond	Gloucester .... N.-B.	20 0[illegible]	50 00	....	....
St. Rédempteur	Vaudreuil .... P.Q.	132 70	*d* 53 00	....	....
St. Régis	Huntingdon .... P.Q.	65 50	50 00	....	....
Ste. Rose	Inverness .... N.-E.	37 00	50 00	....	....
Ste. Rose de Watford	Dorchester .... P.Q.	311 40	*c* 135 00	12 00	13 00
Ste. Rosette	Gloucester .... N.-B.	18 00	50 00	....	....
Ste. Rufine	Beauce .... P.Q.	13 92	50 00	....	....
Ste. Sabine	St. Jean et Iberville .... P.Q.	148 20	50 00	....	....
St. Samuel de Horton	Nicolet .... P.Q.	157 17	*e* 85 00	....	6 00
St. Samuel Station	Compton .... P.Q.	124 68	60 00	....	3 00
St. Sébastien Station	Beauce .... P.Q.	96 20	*f* 62 00	....	....
St. Sévère	Trois-Rivières et St-Maurice P.Q.	180 45	78 50	4 00	6 00
St. Sévère Nord	Trois-Rivières et St-Maurice P.Q.	23 92	50 00	....	....
St. Sévérin de Beaurivage	Beauce .... P.Q.	150 30	85 00	6 00	6 00
St. Siméon	Charlevoix .... P.Q.	369 43	*c* 123 00	3 00	13 00
Ste. Sophie de Lacorne	Terrebonne .... P.Q.	334 06	*c* 120 00	....	9 50
St. Sosime	Kent .... N.-B.	25 50	50 00	....	....
St. Sulpice	L'Assomption .... P.Q.	150 00	51 00	....	6 00
St. Térésa	Kings .... I.P.-E.	83 70	50 00	3 00	....
St. Térésa West	Kings .... I.P.-E.	16 65	50 00	....	....
Ste. Théodosie	Chambly et Verchères .... P.Q.	158 20	77 00	....	6 00
St. Théodule	Kent .... N.-B.	12 00	50 00	....	....
St. Théophile	Beauce .... P.Q.	262 00	103 00	....	13 00
St. Thomas	Carleton .... N.-B.	20 00	50 00	....	....
St. Thomas d'Alfred	Prescott .... O.	58 50	50 00	....	....
St. Thomas d'Aquin	St-Hyacinthe .... P.Q.	216 00	50 00	2 33	....
St. Thomas de Caxton	Trois-Rivières et St-Maurice .... P.Q.	48 50	50 00	....	....
St. Thomas de Joliette	Joliette .... P.Q.	369 25	146 00	....	13 00
St. Thomas de Kent	Kent .... N.-B.	49 10	50 00	....	....
St. Timothée Station (fermé 18-3-16)	Beauharnois .... P.Q.	102 00	48 21	....	....
St. Thomas de Soulanges	Soulanges .... P.Q.	9 00	50 00	....	....
St. Thuribe	Portneuf .... P.Q.	208 60	74 00	....	6 00
St. Valère de Bulstrode	Drummond et Arthabaska .. P.Q.	163 87	55 00	....	6 00
St. Valérien de Rimouski	Rimouski .... P.Q.	206 15	79 00	....	6 00
St. Victor Station	Beauce .... P.Q.	162 05	56 00	....	6 00
St. Vital	Provencher .... Man.	214 50	61 50	....	6 00
St. Yvon	Gapsé .... P.Q.	113 36	*f* 62 00	....	....
St. Zénon	Berthier .... P.Q.	323 89	*g* 118 50	....	13 00
Sable River	Shelburne et Queens .... N.-E.	150 20	62 50	14 00	6 00
Sable River, West	Shelburne et Queens .... N.-E.	330 70	143 00	....	13 00
Sacré Cœur de Marie	Mégantic .... P.Q.	168 50	62 00	....	6 00
Sacred Heart	Victoria .... Alberta	103 10	50 00	18 00	....
Saddle Lake	Victoria .... Alberta	115 05	50 00	....	
Sadowa	Victoria et Haliburton .... O.	56 50	50 00	....	....
Sage Creek	Medicine-Hat .... Alberta	48 20	50 00	....	....
Sahanatien	Muskoka .... O.	24 00	50 00	....	....
Saint Front	Humboldt .... Sask.	36 00	50 00	....	....
Saint Olivier	Kent .... N.-B.	20 00	50 00	....	....
Saints Anges	Beauce .... P.Q.	187 69	81 00	8 08	6 00
Salaberry	Mégantic .... P.Q.	39 00	50 00	....	....
Salem	Wellington, S.R. .... O.	368 17	162 00	....	19 00
Salem (fermé 15-1-16)	Kings et Albert .... N.-B.	11 00	39 50	....	....
Salem	Yarmouth .... N.-E.	215 30	94 00	....	6 00
Salem Road	South Cape Breton .... N.-E.	30 30	50 00	....	....
Salford	Oxford, S.R. .... O.	250 30	89 00	....	6 00
Salina	Kings et Albert .... N.-B.	19 00	50 00	....	....

b Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $3, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $18.50, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saline Creek	Humboldt... Sask.	31 52	50 00		
Salines	Parry-Sound... O.	356 75	123 00		13 00
Salkeld	Charlotte... N.-B.	64 63	50 00		
Salmon Bay	Chicoutimi & Saguenay... P.Q.	32 70	b 62 00		
Salmondale	Sunbury et Queens... N.-B.	51 00	50 00		
Salmon Harbour	Sunbury et Queens... N.-B.	24 00	50 00		
Salmonhurst	Victoria... N.-B.	196 85	77 00	10 00	6 00
Salmon River	St. John... N.-B.	196 00	68 00		6 00
Salmon River	South Cape Breton... N.-E.	24 00	50 00	8 00	
Salmon River Bridge	Halifax... N.-E.	50 75	50 00		
Salmon River Road	South Cape Breton... N.-E.	14 25	50 00		
Salmon River Lake	Guysborough... N.-E.	25 70	50 00		
Saltburn	Moosejaw... Sask.	94 77	50 00		
Saltaux	Strathcona... Alberta	79 00	50 00		
Saltel	Provencher... Man.	38 19	50 00		
Salter	Battleford... Sask.	87 95	50 00		
Salt Springs	Kings et Albert... N.-B.	72 80	50 00		
Salt Springs	Pictou... N.-E.	187 56	76 00	13 00	6 00
Salt springs	Antigonish... N.-E.	21 00	50 00	12 00	
Salt Springs Station	Cumberland... N.-E.	83 20	50 00		
Salvail (fermé 1-7-15)	St-Hyacinthe... P.Q.	9 00	12 50		
Salvia (ci-devant Milburn) ouv. 1-5-15	Moosejaw... Sask.	22 45	45 83		
Sambro	Halifax... N.-E.	315 65	123 00		13 00
Samburg	Prince-Albert... Sask.	34 00	50 00		
Sampsonton	Calgary... Alberta	199 00	60 00	6 00	
Samson	Chicoutimi... P.Q.	d 10 00			
Samsonville	Richmond... N.-E.	33 00	50 00		
Sanborn	Richmond et Wolfe... P.Q.	32 00	b 62 00		
Sand Banks	Prince-Edward... O.	57 50	50 00		
Sand Bay	Leeds... O.	65 00	50 00		
Sand Beach	Yarmouth... N.-E.	10 00	50 00		
Sandfield	Algoma, E.R... O.	125 43	59 00		
Sandford	Ontario, N.R... O.	243 70	a 109 00		6 00
Sandford	Yarmouth... N.-E.	89 50	50 00		
Sandford Dene	Moosejaw... Sask.	171 33	94 00	e 22 33	9 50
Sandhill (fermé 15-1-16)	Peel... O.	73 79	48 25		4 76
Sand Hill	Compton... P.Q.	51 00	50 00		
Sandilands	Provencher... Man.	91 33	50 00		
Sand Lake	Parry-Sound... O.	74 94	50 00		
Sandown	Prescott... O.	73 40	50 00		
Sandpit (ouvert 1-11-15)	Comox-Atlin... C.-B.	49 50	20 78		
Sand Point	Guysborough... N.-E.	90 70	50 00		
Sand Point Road	St. John... N.-B.	2 00	50 00		
Sandridge	Selkirk... Man.	37 41	50 00		
Sandringham	Stormont... O.	97 40	50 00		
Sand River	Cumberland... N.-E.	90 70	b 62 00		
Sandstone	Macleod... Alberta	109 10	58 50		6 00
Sandville	Colchester... N.-E.	75 60	50 00		
Sandwith	Battleford... Sask.	137 20	50 00	4 00	
Sandy Creek	Pontiac... P.Q.	51 25	50 00		
Sandy Beach Centre	Gaspé... P.Q.	249 52	c119 00		6 00
Sandy Point (bureau d'été)	Victoria et Haliburton... O.	116 00	58 00		6 00
Sangster	Frontenac... O.	27 70	50 00		
San Josef Bay	Comox-Atlin... C.-B.	128 32	50 00		
Sannes	Thunder B. et R. River... O.	26 40	50 00		
Sans Bruit	Quebec East... P.Q.	g	g		
Sans Souci	Parry-Sound... O.	257 00	129 00		13 00
Saraguayville	Jacques-Cartier... P.Q.	54 70	50 00		
Sarcee Butte	Red-Deer... Alberta	104 44	50 00		
Sargent	Northumberland... N.-B.	23 00	50 00		
Sartigan	Beauce... P.Q.	36 00	50 00		
Sarto	Provencher... Man.	19 00	50 00		
Sarty's	Lunenburg... N.-E.	37 00	50 00		
Saskalta	Red-Deer... Alberta	33 00	50 00		
Saskatchewan Landing	Moosejaw... Sask.	365 40	135 50	20 00	13 00
Saskatoon sub-off. 3 (ouvert 14-7-15)	Saskatoon... Sask.		f		
Saturna	Nanaïmo... C.-B.	158 35	67 00		6 00
Sauble Falls	Bruce, N.R... O.	103 00	50 00		
Saulnierville Station	Digby... N.-E.	147 00	54 00		3 00
Sault à la Puce	Montmorency... P.Q.	85 50	50 00		
Sault au Mouton	Chicoutimi et Saguenay... P.Q.	306 60	108 00		13 00
Sault St. Lin	L'Assomption... P.Q.	110 20	54 00		6 00
Savanne	Thunder B. & R. River... O.	355 50	154 50	120 00	16 00
Savary Island	Comox-Atlin... C.-B.	152 00	50 00		

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *d* Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *e* Y compris 33 cts d'arrérages, allocation pour expédition en passe. *f* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C, sous le titre Saskatoon sub-offices. *g* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C, sous le titre Quebec sub-offices.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Savoie	Mégantic ... P.Q.	16 00	50 00	...	...
Savoy	Northumberland ... N.-B.	64 50	50 00	...	...
Savoy Landing	Gloucester ... N.-B.	30 08	50 00	...	...
Sawdy	Edmonton ... Alberta	30 50	50 00	...	...
Sawyer	Moosejaw ... Sask.	18 00	50 00	...	...
Saxby	Humboldt ... Sask.	19 50	50 00	...	...
Sayward	Comox-Atlin ... C.-B.	224 47	82 00	...	6 00
Scadouc	Westmoreland ... N.-B.	45 00	50 00	...	...
Scanterbury	Selkirk ... Man.	9 00	50 00	...	...
Scarf	Nanaïmo ... C.-B.	110 64	50 00	...	...
Scarsdale	Lunenburg ... N.-E.	54 75	50 00	...	...
Scarth	Brandon ... Man.	158 21	52 00	...	6 00
Scatarie Island	South Cape Breton ... N.-E.	41 00	50 00	...	...
Schooner Passage (bureau d'été)	Comox-Atlin ... C.-B.	69 50	35 00	...	...
Schmidt	Moosejaw ... Sask.	160 75	92 00	...	6 00
Schuler	Medicine-Hat ... Alberta	276 05	98 00	...	6 00
Schulz	Moosejaw ... Sask.	51 25	60 00	...	3 00
Schutt	Renfrew, S.R. ... O.	90 97	50 00	...	...
Schwartz	Pontiac ... P.Q.	50 10	50 00	...	...
Schyan	Pontiac ... O.	238 00	*a* 211 50	28 00	22 00
Science Hill	Perth, S.R. ... O.	183 40	57 00	...	6 00
Sclater	Dauphin ... Man.	139 46	72 50	...	6 00
Scoble, West	Thunder B. & R. River ... O.	52 00	50 00	...	...
Scollard	Red-Deer ... Alberta	385 63	124 50	...	13 00
Scotch Bay	Dauphin ... Man.	79 07	50 00	...	...
Scotch Hill	Inverness ... N.-E.	4 00	*b* 60 00	...	...
Scotch Hill-East	Pictou ... N.-E.	25 00	50 00	...	...
Scotch Lake (fermé 1-10-15)	York ... N.-B.	19 00	25 00	...	...
Scotch Lake	N. Cape Breton & Victoria N.-E.	49 50	50 00	...	...
Scotch Ridge	Charlotte ... N.-B.	49 35	50 00	...	...
Scotch Road	Argenteuil ... P.Q.	14 00	50 00	...	...
Scotch Settlement	Westmoreland ... N.-B.	53 75	50 00	8 00	...
Scotfield	Medicine-Hat ... Alberta	120 17	*d* 90 16	...	...
Scotia	Parry-Sound ... O.	361 00	117 00	...	13 00
Scotland Farm	Dauphin ... Man.	39 82	50 00	...	...
Scott Mills	York ... N.-B.	53 00	50 00	...	...
Scott Road	Westmoreland ... N.-B.	22 70	50 00	...	...
Scott's Bay	Kings ... N.-E.	244 25	92 00	...	6 00
Scott's Bay-Road	Kings ... N.-E.	50 04	50 00	...	...
Scott Siding	York ... N.-B.	71 25	50 00	...	...
Scottsdale	Strathcona ... Alberta	12 00	50 00	...	...
Scout Lake	Moosejaw ... Sask.	53 70	50 00	5 00	...
Scribner	Kings & Albert ... N.-B.	27 20	50 00	...	...
Scrip	Humboldt ... Sask.	60 90	50 00	...	...
Scroggie Creek	Yukon ...	36 50	50 00	...	...
Scudder	Essex, S.R. ... O.	419 50	141 00	...	13 00
Scugog	Ontario, S.R. ... O.	104 60	55 00	...	3 00
Seabright	Halifax ... N.-E.	141 00	*c* 80 00	...	6 00
Seabrook	Digby ... N.-E.	27 00	50 00	...	...
Sea Cow Pond	Prince ... I. P.-E.	14 00	50 00	...	...
Sea Dog Cove	Kings & Albert ... N.-B.	21 05	50 00	...	...
Seafoam	Pictou ... N.-E.	27 40	*b* 60 00	...	...
Seafoam, East	Pictou ... N.-E.	33 75	50 00	...	...
Seaforth	Halifax ... N.-E.	132 25	58 00	...	6 00
Sea Gull	Algoma, O.R. ... O.	45 46	50 00	...	...
Seal	Medicine-Hat ... Alberta	42 30	50 00	...	...
Seal Cove	Charlotte ... N.-B.	488 00	*f* 228 00	5 00	19 00
Seal Cove	Gaspé ... P.Q.	78 00	*e* 70 00	...	...
Seal Harbour	Guysborough ... N.-E.	73 00	50 00	...	...
Seal Island	Shelburne et Queens ... N.-E.	47 20	50 00	...	...
Seamo	Dauphin ... Man.	41 00	50 00	8 00	...
Sea Side	Restigouche ... N.-B.	82 70	50 00	...	...
Seaview	Richmond ... N.-E.	31 50	50 00	...	...
Sea View	Queens ... I.-P.E.	214 30	93 00	...	6 00
Seba Beach (ouvert 15-7-15)	Edmonton ... Alberta	114 50	35 59	...	...
Sechart	Comox-Atlin ... C.-B.	53 00	*g* 65 00	...	3 00
Second Falls	Charlotte ... N.-B.	185 57	*g* 65 00	4 00	6 00
Second Peninsula	Lunenburg ... N.-B.	15 00	50 00	...	...
Secretan	Moosejaw ... Sask.	176 50	71 00	...	6 00
Secret Cove (15-3-16)	Comox-Atlin ... C.-B.	12 50	...	...	...
Sedalia	Red-Deer ... Alberta	284 18	85 00	...	6 00
Seebe	Calgary ... Alberta	182 90	67 00	...	6 00
Seeburn	Marquette ... Man.	31 50	50 00	...	...
Seech	Marquette ... Man.	11 50	50 00	...	...
Seely	Muskoka ... O.	49 70	50 00	...	...
Sefferensville	Lunenburg ... N.-E.	47 12	*b* 60 00	...	...

a Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $40.16, indemnité pour service de nuit dont $10.16 d'arrérages. *e* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *f* Y compris $30, indemnité pour service de nuit. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Selkirk Road	Queens I. P.-E.	32 00	50 00		
Sellars	Thunder B. et Rainy River..O.	58 20	50 00		
Sellarville	Bonaventure P.Q.	45 60	50 00		
Selmah	Hants N.-E.	266 04	90 00		6 00
Selwood	Restigouche N.B.	37 00	50 00		
Selwyn	Peterborough, O R. O.	89 50	50 00	6 00	
Semiwagan Ridge	Northumberland N.-B.	43 00	50 00		
Senkiw	Provencher Man.	27 00	50 00		
Senneville	Jacques-Cartier P.Q.	259 22	88 00		6 00
Serath	Humboldt Sask.	25 25	50 00		
Sesikinika Lake	Nipissing O.	248 64	137 00		13 00
Seton Lake	Yale-Cariboo C.-B.	*a* 25 00			
Seven Lakes	Yale-Cariboo C.-B.	43 00	50 00		
Seven Mile Ridge	Restigouche N.-B.	15 00	50 00		
Sevigny	Dorchester P.Q.	30 00	50 00		
Sevogle	Northumberland N.-B.	34 00	50 00		
Sewell Brook	Gloucester N.-B.	22 25	50 00		
Sewellville	Gloucester N.-B.	34 00	50 00		
Sexsmith	Edmonton Alberta	166 45	50 00		
Seymour	Edmonton Alberta	106 20	50 00	7 00	
Shad Bay	Halifax N.-E.	33 20	50 00		
Shadeland (fermé 31-1-16)	Lisgar Man.	12 50	41 76		
Shady Grove	Humboldt Sask.	13 75	50 00		
Shaftesbury	Edmonton Alberta	18 95	50 00		
Shalka	Victoria Alberta	29 00	50 00		
Shamrock	Renfrew, S. R. O.	149 51	53 50	8 00	3 00
Shamrock Valley	Victoria Alberta	24 70	50 00		
Shanawan	Macdonald Man.	169 00	70 00		6 00
Shand	Assa Sask.	248 00	79 00		6 00
Shandleigh	Medicine-Hat Alberta	47 37	50 00		
Shanick	Hastings, O.R. O.	31 60	50 00		
Shanklin	St. John N.-B.	19 70	50 00		
Shannon	Portneuf P.Q.	17 75	50 00		
Shannon	Sunbury & Queens N.-B.	180 25	72 00		6 00
Shannonvale	Restigouche N.-B.	39 00	50 00		
Sharp	Kings & Albert N.-B.	24 00	50 00		
Sharp Corners	Lennox & Addington O.	49 05	50 00		
Shawanaga	Parry-Sound O.	88 56	50 00		
Shaw Brook	Westmoreland N.-B.	13 00	50 00		
Shaw Cove (ouvert 15-7-15)	Comox-Atlin C.-B.	26 50	35 59		
Sheatown	Brockville O.	30 00	50 00		
Sheba	Sunbury & Queens N.-B.	44 00	50 00		
Shebeshkong	Parry-Sound O.	79 15	50 00		
Shediac Bridge	Westmoreland N.-B.	224 20	91 00	6 00	6 00
Shediac Island	Westmoreland N.-B.	40 20	50 00		
Shediac Road	Westmoreland N.-B.	61 51	50 00		
Sheerness	Medicine-Hat Alberta	171 95	89 00		6 00
Sheerway	Pontiac P.Q.	20 50	50 00		
Sheet Harbour Road	Halifax N.-E.	45 55	50 00		
Sheet Harbour Passage	Halifax N.-E.	105 00	50 00		*E*
Sheffield	Wentworth O.	639 47	153 00		19 00
Sheffield Mills Station	Kings N..E.	287 87	128 00		13 00
Sheffield Mills	Kings N.-E.	295 55	104 00		13 00
Sheffington (fermé 1-8-15)	Shefford P.Q.		16 71		
Sheila	Gloucester N.-B.	251 38	112 00	4 00	13 00
Sheldon (fermé 1-10-15)	Simcoe, S.R. O.	6 93	26 00		3 00
Sheldrake	Chicoutimi & Saguenay P.Q.	27 00	*b*62 00		
Shell Lake	Prince-Albert Sask.	85 00	50 00	2 00	
Shell River (ouvert 1-1-16)	Prince-Albert Sask.	45 00	12 50		
Shenley, East	Beauce P.Q.	63 25	*b*62 00		
Shenston	Thunder Bay & Rainy R. O.	53 80	50 00		
Shenstone (fermé 15-1-16)	Kings & Albert N.-B.	43 54	39 56		
Shepenge	Victoria Alberta		50 00		
Shepody Road	Kings & Albert N.-B.	22 00	50 00	8 00	
Sheppardton	Huron, O.R. O.	164 90	64 00		6 00
Sheppardville	Souris Man.	11 00	50 00		
Sheridan	Halton O.	221 70	*c*92 00		6 00
Shergrove	Dauphin Man.	70 00	50 00	2 33	
Sherwood	York, C.R. O.	45 00	50 00		
Shillington	Nipissing O.	145 15	50 00		
Shillingthorpe	Mackenzie Sask.	13 35	50 00		
Shiloh (fermé 1-11-15)	Wellington, S.R. O.	9 00	29 21		
Shingle Creek	Yale-Cariboo C.-B.	11 00	50 00		
Shining Bank	Edmonton Alberta	46 05	50 00		
Shinnickburn	Northumberland N.-B.	17 50	50 00		
Ship Harbour Lake	Halifax N.-E.	163 00	60 00	54 00	6 00

a Approvisionnement à crédit pour un nouveau bureau non encore en opération. *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $20, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Shippigan Gulley	Gloucester N.-B.	13 25	50 00	....	....
Shippigan Island	Gloucester N.-B.	73 60	50 00	....	....
Shipshaw (fermé 20-10-15)	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	5 05	28 80	....	....
Shirley	Ontario, S.R. O.	....	50 00	....	....
Shirley	Nanaimo C.-B.	50 40	50 00	....	....
Shoal Creek (ouvert 20-8-15)	Edmonton Alberta	23 00	30 70	....	....
Shogamoc	York N.-B.	25 00	50 00	....	....
Shoolbred	Bonaventure P.Q.	87 77	50 00	....	....
Shooter Hill	Moosejaw Sask.	36 90	50 00	....	....
Shoreacres	Kootenay C.-B.	89 00	50 00	....	....
Short Beach	Yarmouth N.-E.	82 45	50 00	....	....
Shortdale	Marquette Man.	166 25	50 00	....	....
Shortreed	New-Westminster C.-B.	79 80	50 00	....	....
Shrewsbury	Argenteuil P.Q.	32 00	c65 00	....	....
Shulie	Cumberland N.-E.	276 70	128 00	....	13 00
Shunacadie	N.Cape Breton et Victoria N.-E.	15 70	50 00	4 00	....
Shushartie	Comox-Atlin C.-B.	144 79	56 00	18 00	6 00
Sidcup	Strathcona Alberta	54 30	50 00	....	....
Sideview	Victoria Alberta	25 00	50 00	....	....
Sidewood	Moosejaw Sask.	262 22	52 00	....	3 00
Sibertville	Calgary Alberta	81 80	50 00	....	....
Siglunes	Dauphin Man.	40 38	50 00	....	....
Sight Point	Inverness N.-E.	9 00	50 00	....	....
Silcote	Grey, N.R. O.	89 93	50 00	8 00	....
Silicia Lake	Colchester N.-E.	5 00	50 00	....	....
Sillikers	Northumberland N.-B.	78 46	50 00	....	....
Siloam	Ontario, N.R. O.	97 55	50 00	....	....
Silver Bay	Dauphin Man.	20 00	50 00	....	....
Silver Beach	Victoria N.-B.	15 50	50 00	....	....
Silver Grove	Prince-Albert Sask.	54 86	50 00	4 00	....
Silver Hill	Norfolk O.	142 25	a 68 00	....	6 00
Silver Islet (bureau d'été)	Thunder Bay et Rainy R. O.	....	....	....	....
Silver Lake	Peterborough, W.R. O.	40 35	50 00	....	....
Silver Mountain	Thunder Bay et Rainy R. O.	196 64	102 50	....	9 50
Silver Mine	South Cape Breton N.-E.	14 00	50 00	....	....
Silver Park	Humboldt Sask.	38 00	50 00	....	....
Silver Stream	Prince-Albert Sask.	131 70	50 00	14 70	....
Silverthorne (fermé 1-5-15)	Comox-Atlin C.-B.	....	4 16	....	....
Silver Valley	New-Westminster C.-B.	50 50	50 00	....	....
Silver Water	Algoma, E.R. O.	212 69	84 00	5 00	6 00
Silverwood	Qu'Appelle Sask.	112 00	50 00	....	....
Simard	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	45 00	50 00	....	....
Simcoe Island	Frontenac O.	32 15	50 00	....	....
Similkameen	Yale-Cariboo C.-B.	90 89	50 00	....	....
Simons Valley	Calgary Alberta	46 80	50 00	....	....
Simmons	Wright Q.	60 80	50 00	....	....
Simoon Sound	Comox-Atlin C.-B.	218 99	50 00	....	....
Simpson Corner	Lunenburg N.-E.	88 65	50 00	....	....
Simpson's Pitt	Renfrew O.	19 00	50 00	....	....
Sinclairville (fermé 1-8-15)	Wentworth O.	....	16 71	....	....
Singleton	Leeds O.	302 27	b165 00	2 00	13 00
Sinnett	Humboldt Sask.	56 02	50 00	....	....
Sion	Edmonton Alberta	279 00	92 00	16 00	6 00
Sirko	Provencher Man.	48 20	50 00	....	....
Sirdar	Kootenay C.-B.	262 85	115 00	10 00	9 90
Sissiboo Falls	Digby N.-E.	17 00	50 00	....	....
Sisson Ridge	Victoria N.-B.	54 41	50 00	8 00	....
Six Mile Brook (fermé 1-1-16)	Pictou N.-E.	26 84	37 50	....	....
Six Mile Creek	Kootenay C.-B.	152 70	52 00	....	3 00
Six Mile Road	Cumberland N.-E.	22 00	50 00	....	....
Six Nations	Brant O.	60 75	50 00	....	....
Six Portages	Wright P.Q.	54 27	50 00	....	....
Six Roads	Gloucester N.-B.	105 00	50 00	12 00	....
Sixty-nine Corners	Brant O.	29 50	50 00	....	....
Skalholt	Portage-la-Prairie Man.	7 00	50 00	....	....
Skaro	Victoria Alberta	85 10	50 00	4 00	....
Skerryvore (bureau d'été)	Parry-Sound O.	170 00	85 00	....	6 00
Skibo	Algoma, E.R. O.	35 70	e 60 00	....	....
Skibbereen	Moosejaw Sask.	21 00	50 00	5 00	....
Skidegate	Comox-Atlin C.-B.	135 00	66 00	12 00	6 00
Skipton	Prince-Albert Sask.	53 65	50 00	....	....
Skir Dhu	N. Cape Breton et Victoria N.-E.	40 70	50 00	....	....
Skookumchuck (ouvert 20-8-15)	Kootenay C.-B.	35 45	30 70	....	....
Skull Creek	Moosejaw Sask.	63 30	50 00	4 00	....
Sky Glen	Inverness N.-E.	39 00	a 62 00	4 00	....
Skye Glen East	Inverness N.-E.	20 00	50 00	....	....

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $35, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Skylake	Selkirk Man.	18 50	50 00		
Sky Mountain	Inverness N.-E.	8 00	50 00		
Slade (fermé 1-7-15)	Bruce, N.R. O.	14 98	12 50	5 25	
Slate Falls	Lennox et Addington O.	33 30	50 00		
Slateville	Shelburne et Queens N.-E.	25 50	50 00		
Slawa	Victoria Alberta	24 00	50 00		
Sleswick (fermé 1-8-15)	Peel O.	4 00	16 71		
Sletten	Moosejaw Sask.	45 00	50 00		
Slocan Park	Kootenay C.-B.	60 07	50 00		
Sluice Point	Yarmouth N.-E.	131 75	59 00		6 00
Smithburg	Humboldt Sask.	36 50	50 00		
Smithfield	Guysborough N.-E.	22 00	*d*68 00		
Smith Hill	Souris Man.	47 65	50 00		
Smith's	Westmoreland N.-B.	143 00	78 50		6 00
Smith's Corner	Kent N.-B.	35 50	50 00		
Smith Settlement	Halifax N.-E.	80 00	50 00		
Smith Town	Kings et Albert N.-B.	90 20	50 00	4 00	
Smithsville	Shelburne et Queens N.-E.	109 31	*e* 64 00		6 00
Smoky Falls	Nipissing O.	264 05	88 00		6 00
Smoky Lake Centre	Victoria Alberta	123 25	50 00		
Snell	Sunbury et Queens N.-B.	29 66	50 00		
Sniatyn	Victoria Alberta	217 70	80 00		6 00
Snider Mountain	Kings et Albert N.-B.	36 75	50 00		
Snelgrove	Peel O.	235 85	102 00	10 00	13 00
Snow Road Station	Frontenac O.	371 06	118 00		13 00
Snowville	Algoma O.	70 80	50 00		
Soapstone Mine	Inverness N.-E.	36 00	50 00		
Sober Island	Halifax N.-E.	109 00	*f*60 00		
Social Plains	Medicine-Hat Alberta	60 01	50 00		
Socrates	Moosejaw Sask.	54 20	50 00	1 66	
Soda Creek	Yale-Cariboo C.-B.	402 96	307 25		*b*42 93
Soda Lake	Victoria Alberta	184 60	84 00	10 00	6 00
Sokal	Prince-Albert Sask.	33 00	50 00		
Solberg	Medicine-Hat Alberta	38 88	50 00		
Soldier's Cove	Richmond N.-E.	77 00	50 00		
Solina (fermé 1-2-16)	Durham O.	294 86	149 00		15 50
Solomon	Gaspé P.Q.	32 50	50 00	4 00	
Solsqua	Yale-Cariboo C.-B.	173 76	*c*106 63		6 00
Somerville	Carleton N.-B.	36 00	50 00		
Sonier	Gloucester N.-B.	22 70	50 00		
Sonningdale	Battleford Sask.	353 52	87 00		6 00
Soperton	Leeds O.	223 00	74 00		6 00
Sopoff	Mackenzie Sask.	42 35	50 00		
Sorrento	Yale-Cariboo C.-B.	307 40	101 00		13 00
Soucy	Yamaska P.Q.	28 00	50 00		
Sounding Lake (ouvert 1-6-15)	Red-Deer Alberta	31 90	41 66		
Sourisford	Souris Man.	66 20	50 00		
Souris West (fermé 22 1 16)	Kings I. P.-E.	105 50	47 54		4 90
South	Lunenburg N.-E.	87 95	50 00		
South Alton	Kings N.-E.	40 00	50 00	4 00	
South Bar of Sidney River (fermé du 11-3 au 30-3-16)	South Cape Breton N.-E.	31 00	47 40		
South Bathurst (ci-dev. Bathurst Bas.)	Gloucester N.-B.	168 00	58 00		6 00
South Bay	St. John N.-B.	82 30	50 00		
South Bay	N. Cape Breton et Victoria N.-E.	171 50	84 00		6 00
South Bay Mouth	Algoma, E. R. O.	126 50	60 00		6 00
South Beach	Gaspé P.Q.	44 00	50 00		
South Branch	Colchester N.-E.	87 05	50 00		
South Branch	Kings et Albert N.-B.	72 50	50 00		
South Branch of St. Nicholas River	Kent N.-B.	161 40	109 00		13 00
South Brook	Cumberland N.-E.	36 00	50 00		
South Bulkley	Comox-Atlin C.-B.	144 20	54 50		3 00
South Cannaan	Yarmouth N.-E.	29 00	50 00		
South Cayuga	Haldimand O.	374 45	81 00	2 50	6 00
South Clones	Sunbury et Queens N.-B.	52 00	50 00		
South Cove	N. Cape Breton et Victoria N.-E.	61 00	50 00		
South Dudswell	Richmond et Wolfe P.Q.	28 76	*a*62 00		
South Dummer (fermé 1-9-15)	Peterborough, E.R O.	38 83	20 92		
South East Passage	Halifax N.-E.	74 00	50 00		
South Ely (fermé 1-5-15)	Shefford P.Q.	11 00	4 16		
South Esk	Northumberland N.-B.	37 00	50 00		
South Ferriby	Victoria Alberta	37 00	50 00		
Southfield	Kings et Albert N.-B.	50 00	50 00		
South Forks	Moosejaw Sask.	248 95	64 00	5 76	6 00
South Gillies	Thunder B. et Rainy River O.	78 45	50 00		
South Greenwood	Kings N.-E.	23 70	50 00		

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $9.14 d'arrérages de loyer. *c* Y compris $17.63, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $18, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $8, indemnité pour service de nuit pour la saison d'hiver 1914-15. *f* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South Harbour	N. Cape Breton et Victor..N.-E.	24 00	50 00	4 00	
South Harmony	Kings N.-E.	11 00	50 00		
South Highlands	Inverness N.-E.	8 00	50 00		
South Ingonish Harbour	N. Cape Breton et Victor..N.-E.	44 97	50 00		
South Johnville	Carleton N.-B.	21 50	50 00		
South Junction	Provencher Man.	191 64	c171 98	84 00	13 00
South Lancaster	Glengarry O.	351 00	121 00		13 00
South Lochaber	Guysborough N.-E.	51 00	a62 00	6 00	
South Loganville (fermé 1-3-16)	Pictou N.-E.	15 20	45 74		
South Magnetewan, (ci-dev. Wimark)	Parry-Sound O.	30 00	18 00		
South Manchester	Guysborough N.-E.	36 00	50 00		
South McLellan's Mountain	Pictou N.-E.	10 00	50 00		
South Melfort	Prince-Albert Sask.	59 00	50 00	8 00	
South Milford	Annapolis N.-E.	186 45	99 00	8 00	6 00
Southminster	Battleford Sask.	9 50	50 00		
South Minto (ouvert 1-8-15)	Sunbury et Queens N.-B.	297 00	33 03		
South Merland	Guysborough N.-E.	11 00	50 00		
South Nelson Road	Northumberland N.-B.	81 00	50 00		
South Pelham (fermé 1-10-15)	Welland O.	7 70	25 00		
South Pender	Nanaïmo C.-B	169 00	51 00		6 00
Southport	Queens I. P.-E.	308 00	50 00		
South Port Mann	New-Westminster C.-B.	26 25	50 00		
South Port Morien	South Cape Breton N.-E.	41 75	50 00		
South Pugwash	Cumberland N.-E.	17 30	50 00		
South Range	Digby N.-E.	62 50	50 00		
South Rawdon	Hants N.-E.	213 00	82 00		6 00
South Rhodena	Inverness N.-E.	13 00	50 00		
South River	Gloucester N.-B.	62 70	50 00	4 00	
South River Lake	Guysborough N.-E.	77 00	a62 00	12 00	
South St. Norbert	Kent N.-B.	32 70	50 00		
South Salt Springs	Antigonish N.-E.	6 00	50 00		
South Scott Bay	Kings N.-E.	31 10	50 00		
South Side Basin of River Dennis	Inverness N.-E.	107 70	b69 00		3 00
South Side of Baddeck River	N. Cape Breton et Victor..N.-E.	41 05	50 00		
South Side of Boulardarie	N. Cape Breton et Victor..N.-E.	50 00	50 00		
South Star	Prince-Albert Sask.	28 55	50 00		
South Tatamagouche	Colchester N.-E.	27 00	50 00		
South Tilly	Victoria N.-B.	57 50	50 00		
South Touchwood	Humboldt Sask.	40 20	50 00		
South Tremont	Kings N.-E.	17 00	50 00		
South Uniacke	Hants N.-E.	82 45	50 00		
South Vale	Colchester N.-E.	33 00	50 00		
South Valley	Prince-Albert Sask.	45 20	50 00		
South Victoria	Cumberland N.-E.	79 95	50 00		
Southview	Moosejaw Sask.	34 00	50 00		
Southville	Digby N.-E.	47 50	50 00		
South Wallace	Cumberland N.-E.	12 66	50 00		
South Waterville	York N.-B.	13 00	50 00		
South West	Prince I. P.-E.	18 00	50 00		
South West Mabou	Inverness N.-E.	27 00	50 00	4 00	
South West Margaree	Inverness N.-E.	174 20	a84 00		6 00
South West Point	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	10 00	50 00		
South West Port Hood	Inverness N.-E.	56 00	50 00		
South West Port Mouton	Shelburne et Queens N.-E.	147 50	51 00		6 00
South West Ridge	Inverness N.-E.	10 00	50 00		
Southwold Station	Elgin, W. R. O.	429 26	181 00	36 00	19 00
Southwood	Muskoka O.	76 05	50 00		
Sowerby	Algoma, E.R. O.	178 90	65 00	4 00	6 00
Spanish Ship Bay	Guysboro N.-E.	159 50	63 00		6 00
Sparkle	Carleton N.-B.	29 00	50 00		
Sparwood	Kootenay C.-B.	53 00	61 00		3 00
Spa Springs	Annapolis N.-E.	69 00	50 00		
Spearhill (ouvert 1-9-15)	Selkirk Man.	100 50	29 07		
Speddington	Prince-Albert Sask.	41 10	50 00		
Speight's Corner (fermé 30-11-15.)	Sunbury et Queens N.-B.	2 00	33 28		
Spence	Parry-Sound O.	82 05	50 00	12 00	
Spencer's Island	Cumberland N.-E.	340 58	128 00		13 00
Spennymoor	Medicine-Hat Alberta	33 00	50 00		
Speyer	Moosejaw Sask.	105 54	50 00		
Spiddle Hill	Colchester N.-E.	19 00	50 00		
Spiller River	Comox-Atlin C.-B.	14 00	50 00		
Spinney Hill	Battleford Sask.	199 90	64 00		6 00
Spitfire Lake	Edmonton Alberta	72 05	50 00		
Spooner	Prince-Albert Sask.	57 50	50 00		
Sporran	Battleford Sask.	18 00	50 00		
Spring Bank	Calgary Alberta	103 40	70 00	10 00	6 00

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $66.98, indemnité pour service de nuit dont $16.98 d'arrérages.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointe-ments.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Spring Bay	Algoma, E.R.....O.	172 00	63 00	....	6 00
Sprinbourne	Prince-Albert.....Sask.	29 00	50 00	....	....
Springbrook	Dorchester.....P.Q.	39 00	d60 00	....	....
Spring Coulee	Medicine-Hat.....Alberta	724 75	179 00	....	19 00
Spring Creek	Qu'Appelle.....Sask.	48 95	50 00	....	....
Spring Creek	Parry-Sound.....O.	18 00	50 00	....	....
Springdale	Digby.....N.-E.	24 42	50 00	....	....
Springdale	Strathcona.....Alberta	74 40	50 00	....	....
Springfield	Selkirk.....Man.	75 50	52 00	....	3 0
Spring Grove	Prince-Albert.....Sask.	63 50	50 00	....	....
Springhaven	Yarmouth.....N.-E.	116 53	50 00	....	....
Spring Hill	York.....N.-B.	131 44	62 00	....	6 00
Springhouse	Yale-Cariboo.....C.-B.	52 90	50 00	....	....
Springhurst	Portage-la-Prairie.....Man.	109 04	50 00	....	....
Springpark	Victoria.....Alberta	24 15	50 00	....	....
Spring Point	Macleod.....Alberta	54 45	50 00	....	....
Springridge	Macleod.....Alberta	115 75	50 00	....	....
Springstein	Macdonald.....Man.	47 00	50 00	....	....
Springtown	Renfrew, S.R.....O.	28 00	50 00	....	....
Springvale (fermé 1-7-15)	Haldimand.....O.	46 77	21 00	....	1 50
Springville (fermé 15-6-15)	Peterborough, W. R.....O.	12 42	10 44	....	....
Springville	Pictou.....N.-E.	178 35	69 00	....	6 00
Sproat (ouvert 1-3-16)	Kootenay.....C.-B.	25 00	4 26	....	....
Sproule Settlement	Kings et Albert.....N.-B.	5 00	50 00	....	....
Spruce Creek	Dauphin.....Man.	21 00	50 00	....	....
Sprucefield	Victoria.....Alberta..	38 46	50 00	....	....
Spruce Grove Centre (fermé 15-12-15)	Edmonton.....Alberta	18 00	48 30	7 09	3 00
Spruce Home	Prince-Albert.....Sask.	35 50	50 00	1 33	....
Spruce Hedge	Renfrew, S. R.....O.	40 58	50 00	....	....
Spry	Bruce, N.R.....O.	135 62	89 00	....	6 00
Spry Harbour	Halifax.....N.-E.	177 00	e79 00	....	6 00
Spurgrave (fermé du 23-7 au 31-10)	Provencher.....Man.	48 07	36 40	....	....
Square Hill (ouvert 1-12-15)	Battleford.....Sask.	24 00	16 70	....	....
Squatteck	Témiscouata.....Q.	72 00	50 00	....	....
Squilax	Yale-Cariboo.....C.-B.	160 20	69 00	....	6 00
Squirrel Cove	Comox-Altin.....C.-B.	18 50	8 24	....	....
Stagsburn	Wright.....P.Q.	31 00	50 00	....	....
Stainsleigh	Red-Deer.....Alberta	55 37	50 00	30 50	....
Standard Hill	Battleford.....Sask.	39 40	50 00	....	....
Stand Off	Macleod.....Alberta	128 10	50 00	....	....
Stanger	Edmonton.....Alberta	158 55	59 00	....	6 00
Stanhope	Stanstead.....P.Q.	189 08	b 83 53	....	6 00
Stanhope	Queens.....I. P.-E.	143 75	66 00	....	6 00
Stanley	Thunder Bay et Rainy River.O.	201 35	83 00	6 00	6 00
Stanley House (bureau d'été)	Parry-Sound.....O.	62 53	31 00	....	....
Stanley Section	Lunenburg.....N.-E.	31 00	50 00	....	....
Stanleys Mills (fermé 1-7-15)	Peel.....O.	3 30	12 50	....	....
Stanleyville	Lanark, S.R.....O.	62 20	50 00	2 00	....
Stanton (fermé 1-9-15)	Dufferin.....O.	68 93	33 47	....	2 52
Stanwoods Beach (bureau d'été)	Yarmouth.....N.-E.	60 00	30 00	....	....
Staplehurst	Victoria.....C.-B.	108 79	50 00	....	....
Stapleby	Comox-Atlin.....Alberta	78 05	50 00	....	....
Staples Brook	Colchester.....N.-E.	34 96	50 00	....	....
Star (fermé 31-10-15)	Peel.....O.	11 23	29 21	....	....
Star	Victoria.....Alberta	51 55	50 00	....	....
Starblanket	Prince-Albert.....Sask.	47 00	50 00	....	....
Starkeys	Sunbury et Queens.....N.-B.	122 55	50 00	....	....
Starkville	Durham.....O.	58 00	50 00	....	....
Starnesborough	Huntingdon.....P.Q.	203 60	64 00	....	6 00
Starrat	Parry-Sound.....O.	39 00	50 00	....	....
Starview	Battleford.....Sask.	46 00	50 00	....	....
Station Bilodeau	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	86 30	c 62 00	....	....
Station St-Janvier	Terrebonne.....P.Q.	76 50	50 00	....	....
Stauffer	Red-Deer.....Alberta	144 30	64 00	173 00	6 00
Staunton	Macleod.....Alberta	63 35	50 00	....	....
Stavert	Algoma.....O.	30 30	a 51 39	....	....
Staynor Hall	Moosejaw.....Sask.	93 25	50 00	....	....
Steam Mill Village	Kings.....N.-E.	49 00	50 00	....	....
Steeledale	Moosejaw.....Sask.	56 00	50 00	....	....
Steeles Lake	North Cape Breton et Victoria.....N.-E.	10 00	50 00	....	....
Steelhead (ouvert 1-5-15)	New-Westminster.....C.-B.	63 10	45 83	....	....
Steelman	Assiniboia.....Sask.	54 00	60 00	4 00	6 00
Steenburg	Hastings, E.R.....O.	223 68	114 00	....	13 00
Steep Creek	Prince-Albert.....Sask.	148 00	84 50	2 33	9 50
Steep Creek	Guysborough.....N.-E.	47 00	50 00	....	....

a Y compris $1.39 d'arrérages. *b* Y compris $14.53, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Steep Rock	Dauphin........Man.	249 78	50 00	....	....
Steevescote (fermé 1-8-15)	Kings et Albert........N.-B.	2 00	16 71	....	....
Steeves Mills (fermé 1-8-15)	Kings et Albert........N.-B.	0 21	16 71	....	....
Steeves Mountain	Westmoreland........N.-B.	65 50	50 00	....	....
Steeves Settlement	Westmoreland........N.-B.	40 00	50 00	....	....
Stelcam	Moosejaw........Sask.	80 50	50 00	....	....
Stellaco	Yale-Cariboo........C.-B.	86 35	101 00	....	9 50
Stenson	Richmond et Wolfe........P.Q.	150 64	*b* 62 00	....	....
Stern	Calgary........Alberta	83 07	50 00	....	....
Sterlingville	Calgary........Alberta	194 01	76 00	....	6 00
Stetten	Edmonton........Alberta	44 50	50 00	....	....
Stevenson (fermé 1-8-15)	Kent, W.R........O.	16 12	16 71	....	....
Stewart Lake	Dauphin........Man.	47 95	50 00	....	....
Stewart Bay	Parry-Sound........O.	55 97	50 00	....	....
Stewart Hall	Peterboro, E.R........O.	59 00	50 00	....	....
Stewart Valley	Moosejaw........Sask.	166 50	70 00	....	6 00
Stewartdale	Inverness........N.-E.	18 00	50 00	....	....
Stewarton	Kings et Albert........N.-B.	69 90	50 00	....	....
Stewart River	Yukon-Territory........	58 25	50 00	....	....
Stewartwyn	Red-Deer........Alberta	....	50 00	....	....
Stewiacke Cross Roads	Colchester........N.-E.	277 20	99 00	12 00	9 50
Stickney	Carleton........N.-B.	288 29	97 00	3 00	6 00
Stiles Village	Westmoreland........N.-B.	23 00	50 00	....	....
Still Water	Guysborough........N.-E.	92 00	*c* 70 00	....	....
Stillwater	Comox-Atlin........C.-B.	134 65	91 00	....	9 50
Stirling	Richmond........N.-E.	48 00	50 00	....	....
Stirling Brook	Hants........N.-E.	59 20	50 00	....	....
Stirling Falls	Parry-Sound........O.	37 50	50 00	....	....
Stocks	Victoria........Alberta	120 20	50 00	....	....
Stoddarts	Annapolis........N.-E.	26 00	50 00	....	....
Stoke Centre	Richmond et Wolfe........P.Q.	158 50	110 00	8 00	13 00
Stokeville	Victoria........Alberta	12 00	50 00	....	....
Stone	Moosejaw........Sask.	153 16	50 00	5 99	....
Stone Farm	Moosejaw........Sask.	24 85	50 00	....	....
Stoneham	Quebec........P.Q.	68 00	50 00	8 00	....
Stonehenge	Moosejaw........Sask.	45 00	69 00	....	6 00
Stonehurst	Lunenburg........N.-E.	50 50	50 00	....	....
Stonelaw	Red-Deer........Alberta	134 27	50 00	....	....
Stoneleigh	Muskoka........O.	43 50	50 00	....	....
Stone Ridge	York........N.-B.	51 00	50 00	....	....
Stony Creek	Kings et Albert........N.-B.	31 00	50 00	....	....
Stonybrook	Qu'Appelle........Sask.	22 50	50 00	....	....
Stonycroft (fermé 15-5-15)	Regina........Sask.	....	6 18	....	....
Stony Hill	Dauphin........Man.	52 05	50 00	....	....
Stony Island	Shelburne et Queens........N.-E.	215 33	77 00	....	6 00
Stoneyroyd	Battleford........Sask.	12 62	50 00	....	....
Stony Lake	Battleford........Sask.	194 45	69 50	....	6 00
Stonyview	Mackenzie........Sask.	40 00	50 00	....	....
Storie	Parry-Sound........O.	31 50	50 00	....	....
Stormont	Guysborough........N.-E.	109 30	*b* 62 00	....	....
Stornoway	Mackenzie........Sask.	26 00	50 00	....	....
Storthoaks	Assa........Sask.	354 40	102 00	6 23	13 00
Stowlea	Battleford........Sask.	18 00	50 00	....	....
Straiton	New-Westminster........C.-B.	148 90	60 00	....	3 00
Strand	Mackenzie........Sask.	24 25	50 00	3 00	....
Strandby	Comox-Atlin........C.-B.	80 42	50 00	....	....
Strange	York, N.R........O.	123 00	74 00	....	6 00
Strangfield	Essex, S.R........O.	57 30	50 00	....	....
Strangmuir (fermé 1-5-15)	Macleod........Alberta	....	4 16	....	....
Strathadam	Northumberland........N.-B.	79 50	50 00	....	....
Strathcarrol (fermé 4-5-15)	Qu'Appelle........Sask.	....	4 67	....	....
Strathewen	Selkirk........Man.	20 00	50 00	....	....
Strathmore	Jacques-Cartier........P.Q.	95 00	50 00	....	....
Strathnairn (fermé 1-11-15)	Grey, N.R........O.	3 42	29 21	....	....
Strawberry Hill	New-Westminster........C.-B.	142 50	81 50	....	6 00
Streets Ridge	Cumberland........N.-E.	61 40	50 00	....	....
Streamstown	Victoria........Alberta	96 50	50 00	....	....
Strong	Parry-Sound........O.	31 50	50 00	....	....
Strong Pine	Prince-Albert........Sask.	15 00	4 26	....	....
Strongville	Simcoe, N. R........O.	41 92	50 00	....	....
Struan	Battleford........Sask.	24 40	50 00	....	....
Stry	Victoria........Alberta	110 20	50 00	....	....
Stubb's Bay	Pontiac........P Q.	82 56	97 00	....	6 00
Stump Lake	Yale-Cariboo........C.-B.	71 30	50 00	....	....
Sturdee (ouvert 1-9-15)	Moosejaw........Sask.	37 30	29 07	....	....
Sturgeon Bay	Simcoe, E.R........O.	80 50	53 00	....	3 00

b Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $20, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sturgeon Creek	Macdonald. Man.	238 30	54 00		3 00
Sturgeon Lake	Thunder Bay et Rainy River. O.	20 70	50 00		
Sturgeon Point (bureau d'été)	Victoria et Haliburton. O.	578 00	289 00		31 00
Sturgeon River	Prince-Albert. Sask.	77 95	50 00		
Sturgeon Valley	Prince-Albert. Sask.	88 21	50 00	2 51	
Sturgeonville	Edmonton. Alberta	97 75	50 00		
Sucker Lake	Muskoka. O.	90 25	50 00		
Sudbury Jct. (ouvert 10-1-16)	Nipissing. O.	8 75	11 26		
Suffield	Sherbrooke. P.Q.	70 50	50 00		
Suffolk Station	Queens. I. P.-E.	22 70	50 00		
Sugar Camp	Inverness. N.-E.	36 71	50 00		
Sugar Loaf	North Cape Breton et Victoria. N.-E.	40 00	*b* 60 00		
Sullivan Lake	Red-Deer. Alberta	228 55	58 00		6 00
Sully	Témiscouata. P Q.	244 00	50 00		
Sulphur Springs	Strathcona. Alberta	85 53	50 00		
Sulphur	Yukon-Territory	59 70	50 00		
Summercove	Moosejaw. Sask.	166 80	50 00	3 84	
Summer Hill	Sunbury et Queens. N.-B.	121 80	50 00		
Summerlea	Jacques-Cartier. P.Q.	132 50	55 00		6 00
Summerview	Macleod. Alberta	28 80	50 00		
Summerville	Peel. O.	118 75	*a* 81 00		6 00
Summerville	Kings. I. P.-E.	122 50	50 00		
Summerville Centre	Shelburne et Queens. N.-E.	75 15	50 00		
Summit	Colchester. N.-E.	17 00	50 00		
Summit Lake	Kootenay. C.-B.	129 20	77 00		6 00
Sunbeam	Red-Deer. Alberta	46 25	50 00		
Sundial	Medicine-Hat. Alberta	186 35	90 00		6 00
Sundown	Provencher. Man.	94 20	50 00	4 00	
Sundre	Red-Deer. Alberta	325 70	84 50	6 00	6 00
Sundridge	Pictou. N.-E.	22 00	50 00		
Suniebend	Edmonton. Alberta	49 50	50 00		
Sunkist	Moosejaw. Sask.	183 25	72 00		6 00
Sunland	Victoria. Alberta	43 02	50 00		
Sunnidale Corners	Simcoe, N.R. O.	151 41	65 00		6 00
Sunny Bank	Gaspé. P.Q.	96 70	50 00		
Sunnybrook	Strathcona. Alberta	51 00	50 00	2 00	
Sunnycorner	Northumberland. N.-B.	185 80	71 00		6 00
Sunnydale	Medicine-Hat. Alberta	106 35	50 00	9 00	
Sunny Isle	Mackenzie. Sask.	13 40	50 00		
Sunnymead	Qu'Appelle. Sask.	36 90	50 00		
Sunnynook	Medicine-Hat. Alberta	216 25	63 00		6 00
Sunnyside (fermé 1-2-16)	Kings. N.-E.	1 00	41 76		
Sunnyside	Restigouche. N.-B.	26 00	50 00		
Sunnywold	Yale-Cariboo. C.-B.	14 75	50 00		
Sunrise	N. Cape Breton et Victoria. N.-E.	15 00	50 00		
Sunset	Regina. Sask.	12 00	50 00		
Sunset Cape North	N. Cape Breton et Victoria. N.-E.	34 15	50 00		
Sunville	Dauphin. Man.	28 00	50 00		
Superior Junction	Thunder Bay et Rainy River O.	624 70	*c*573 81		69 00
Surbiton (ouvert 1-11-15)	Moosejaw. Sask.	89 60	20 78		
Surge Narrows	Comox-Atlin. C.-B.	78 45	50 00		
Surprise	Moosejaw. Sask.	25 10	50 00		
Surreteville	Kent. N.-B.	34 65	50 00		
Surrey	Kings et Albert. N.-B.	453 00	43 00		13 00
Sussex Military Camp	N.-B.	1,440 28			
Sussex Corner	Kings et Albert. N.-B.	820 00	282 00	6 00	31 00
Suquash	Comox-Atlin. C.-B.	12 00	*b* 60 00		
Sutherland (fermé 1-5-15)	Essex, N.R. O.		4 16		
Sutherland's River	Pictou. N.-E.	45 66	50 00		
Sutton	St-Jean. N.-B.	56 25	57 50		3 00
Sutton Bay	Nipissing. O.	102 00	50 00		
Swallowhurst	Edmonton. Alberta	67 30	50 00		
Swan Creek (fermé 1-7-15)	Sunbury et Queens. N.-B	7 90	12 50		
Swansburg	Shelburne et Queens. N.-E.	112 75	50 00		
Swannell	Humboldt. Sask.	17 20	50 00		
Swan Plain	Mackenzie. Sask.	35 50	50 00		
Swarthmore	Battleford. Sask.	238 75	86 00		6 00
Sweaburg (fermé 1-5-15)	Oxford, S.R. O.	12 00	6 25		0 50
Sweenyville	Kent. N.-B.	18 00	50 00		
Sweetland	Lunenburg. N.-E.	21 00	50 00		
Sweet's Corners	Hants. N.-E.	139 00	53 50		3 00
Sybouts	Regina. Sask.	44 50	50 00		
Sycamore (fermé 16-10-15)	Strathcona. Alberta		27 17		
Sydney Forks	S. Cape Breton. N.-E.	54 40	50 00	8 00	
Sydney River	S. Cape Breton. N.-E.	184 20	*d* 87 00		6 00
Sylvan	Selkirk. Man.	39 00	50 00		

a Y compris $15, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $68.81 indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sylvan Valley	Algoma, W.R. ... O.	93 76	50 00	....	....
Sylvan Valley	Antigonish ... N.-E.	35 00	50 00	....	....
Sylvania	Prince-Albert ... Sask.	22 40	50 00	....	....
Sylvester (fermé 1-11-15)	Pictou ... N.-E.	29 67	29 21	....	....
Synton	Kings et Albert ... N.-B.	12 00	50 00	....	....
Sypher's Cove	Sunbury et Queens ... N.-B.	11 00	50 00	....	....
Syringa Creek	Kootenay ... C.-B.	83 90	*b* 60 40	....	....
TACHE STATION	Thunder Bay et Rainy River ... O.	58 00	50 00	....	....
Tadousac West (fermé 1-11-15)	Chicoutimi & Saguenay ... P.Q.	17 42	29 21	....	....
Talon	St-Jean et Iberville ... P.Q.	42 50	50 00	....	....
Takusk Harbour (ouvert 1-1-16)	Comox-Atlin ... C.-B.	12 50	12 50	....	....
Tain	Norfolk ... O.	24 10	*c* 60 00	....	....
Talbot	Red-Deer ... Alberta	213 11	72 00	17 68	6 00
Talbotville Royal	Elgin, W.R. ... O.	289 50	120 00	....	13 00
Tamaracouta (bureau d'été)	Argenteuil ... P.Q.	37 00	37 08	....	....
Tambling's Corners	Middlesex, E.R. ... O.	....	*d*	....	....
Tancredia	Pontiac ... P.Q.	109 45	54 00	....	6 00
Tangleflags	Battleford ... Sask.	62 30	50 00	....	....
Tanguay (fermé 1-5-15)	Stanstead ... P.Q.	....	4 16	....	....
Tankville	Westmoreland ... N.-B.	18 00	50 00	....	....
Tansley	Halton ... O.	109 30	50 00	....	....
Tantallon	Halifax ... N.-E.	201 95	*g* 106 00	....	9 50
Tappen	Yale-Cariboo ... C.-B.	357 00	172 50	....	19 00
Tarbot	North Cape Breton et Victoria ... N.-E.	41 75	50 00	4 00	....
Tarbotvale	North Cape Breton et Victoria ... N.-E.	55 70	50 00	....	....
Tarentorus	Algoma, W.R. ... O.	110 20	50 00	....	....
Tarnapol (fermé 31-12-15)	Prince-Albert ... Sask.	2 38	37 50	....	....
Tarrys	Kootenay ... C.-B.	82 65	50 00	....	....
Tartigou	Rimouski ... P.Q.	165 72	50 00	....	....
Tarves	Medicine-Hat ... Alberta	31 86	50 00	....	....
Taschereau	Beauce ... P.Q.	543 40	163 00	....	19 00
Tatamagouche Mountain	Colchester ... N.-E.	38 40	50 00	3 33	....
Tatehurst	Châteauguay ... P.Q.	126 72	50 00	....	....
Tatla Lake	Yale-Cariboo ... C.-B.	42 92	50 00	....	....
Tatlock	Lanark, N.R. ... O.	48 11	50 00	6 00	....
Taunton	Ontario, S.R. ... O.	86 00	50 00	....	3 00
Tawatinaw	Edmonton ... Alberta	431 24	143 00	....	13 00
Taylorboro	Humboldt ... Sask.	56 50	50 00	....	....
Taylor's Head	Halifax ... N.-E.	21 50	*c* 60 00	....	....
Taylorside	Prince-Albert ... Sask.	30 01	50 00	....	....
Taylor Village	Westmoreland ... N.-B.	57 78	50 00	....	....
Taylorville	Medicine-Hat ... Alberta	171 05	58 00	....	6 00
Tay Settlement	York ... N.-B.	50 90	50 00	....	....
Teddington	Prince-Albert ... Sask.	70 70	50 00	....	....
Teepee (ouvert 1-8-15)	Moosejaw ... Sask.	27 16	33 33	....	....
Teeterville	Norfolk ... O.	278 51	108 00	....	9 50
Telegraph Creek	Comox-Atlin ... C.-B.	243 45	87 00	....	6 00
Telford	Pictou ... N.-E.	12 00	50 00	....	....
Temperance Vale	York ... N.-B.	40 00	50 00	....	....
Tempest	Red-Deer ... Alberta	34 24	50 00	....	....
Temple	York ... N.-B.	77 90	50 00	....	....
Tenby	Dauphin ... Man.	202 47	*e* 89 00	22 00	6 00
Tenby Bay	Algoma, W.R. ... O.	41 00	50 00	....	....
Tenecape	Hants ... N.-E.	72 01	50 00	....	....
Ten Mile Creek	St-Jean ... N.-B.	74 45	50 00	....	....
Tennant's Cove	Kings et Albert ... N.-B.	76 10	50 00	....	....
Tennex (ouvert 1-9-15)	Moosejaw ... Sask.	36 50	29 07	....	....
Terrence	Brandon ... Man.	237 55	84 00	....	6 00
Terrence Bay	Halifax ... N.-E.	14 70	*c* 60 00	....	....
Terra Nova	Dufferin ... O.	95 00	67 50	45 00	6 00
Terra Nova	South Cape Breton ... N.-E.	34 00	50 00	....	....
Teslin	Yukon ...	24 70	50 00	....	....
Teston	York, C.R. ... O.	46 20	50 00	....	....
Tête à la Baleine	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	19 00	*a* 56 00	....	....
Tête Jaune	Yale-Cariboo ... C.-B.	152 42	147 00	....	13 00
Tetreaultville	Laval ... P.Q.	*f*	*f*	....	....
Tewkesbury	Québec ... P.Q.	32 50	50 00	....	....
Tezarton	Moosejaw ... Sask.	19 00	50 00	....	....
Thackeray	Battleford ... Sask.	122 20	50 00	....	....
Tahlberg	Selkirk ... Man.	55 35	50 00	....	....
The Barony	York ... N.-B.	64 50	50 00	....	....
The Beach (bureau d'été)	New-Westminster ... C.-B.	106 50	69 00	....	....

a Y compris $6, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $10.40, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *d* Pour le revenu, etc. voir l'annexe C, sous le titre London sub-offices. *e* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *f* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C, sous le titre Montreal sub-offices. *g* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
The Bluffs	Kings et Albert N.-B.	48 95	50 00		
The Cottages (bureau d'été)	Norfolk O.	25 00	25 00		
The Falls	Colchester N.-E.	155 25	61 00		6 00
The Flats	Moosejaw Sask.	7 25	50 00		
The Gap	Calgary Alberta	21 50	50 00		
The Glades	Westmoreland N.-B.	64 00	50 00		
The Grange	Peel O.	30 00	50 00		
The Halfway (ouvert 1-5-15)	Dauphin Man.	49 05	45 83		
The Hawk	Shelburne et Queens N.-E.	91 70	50 00		
The Landing (fermé 29-2-16)	Portage-la-Prairie Man.	77 78	45 74		
Thelma	Medicine-Hat Alberta	414 25	130 00		13 00
The Lodge	Lunenburg N.-E.	37 00	50 00		
The Manor	Sunbury et Queens N.-B.	17 20	50 00		
The Narrows	Dauphin Man.	65 25	53 50	8 00	3 00
The Points West Bay	Richmond N.-E.	57 30	*a* 60 00		
The Range	Sunbury et Queens N.-B.	126 31	53 00		3 00
Theresa	Moosejaw Sask.	117 75	65 00	8 00	9 50
Thériault	Gloucester N.-B.	24 05	50 00		
The Ridge	Hastings, W.R. O.	58 00	50 00		
The Slash	Algoma, E.R. O.	61 02	50 00		
Theta (fermé 1-10-15)	Regina Sask.	26 95	25 00		
The Willows	Northumberland N.-B.	51 00	50 00		
Thetford Sud	Megantic P.Q.	20 00	20 52		
The Willows	Northumberland N.-B.	49 05	50 00		
Thibault (fermé 28-8-15)	Chicoutimi et Saguenay P.Q.		20 52		
Thibeauville	Richmond N.-E.	53 80	50 00		
Thingvalla	Saltcoats Sask.	46 70	50 00		
Thistle Creek	Yukon	47 70	50 00		
Thistletown	York, C.R. O.	142 00	78 00		6 00
Thivierge	Bonaventure P.Q.	101 80	50 00		
Thomasville	Shelburne et Queens N.-E.	50 00	50 00		
Thompson	Medicine-Hat Alberta	183 55	63 00		6 00
Thorah Island (ouvert 1-7-15) (bureau d'été)	Ontario, N.R. O.	10 00	10 00		
Thorhild	Victoria Alberta	112 30	50 00		
Thornbrook	Kings et Albert N.-B.	25 00	50 00		
Thornby	Pontiac P.Q.	142 79	63 00	6 00	6 00
Thorncliffe (fermé 1-7-15)	Kent, E.R. O.	15 09	50 00		
Thorne Centre	Pontiac P.Q.	21 97	12 50		
Thorne's Cove (fermé 1-6-15)	Annapolis N.-E.	13 96	9 10		1 00
Thorsby	Strathcona Alberta	29 00	50 00	12 00	
Three Brooks	Victoria N.-B.	126 75	50 00		
Three Brooks (fermé 1-5-15)	Pictou N.-E.	33 50	50 00		
Three Fathom Harbour	Halifax N.-E.	67 20	52 00		3 00
Three-Forks	Kootenay C.-B.	237 00	116 00		13 00
Three Lakes	Beauce P.Q.	130 25	52 00	4 00	6 00
Three Mile Plains	Hants N.-E.	255 50	104 00		9 50
Three Valley	Yale-Cariboo C.-B.	147 20	*d*223 27	18 50	
Throne	Red-Deer Alberta	173 76	63 00		6 00
Thrums	Kootenay C.-B.	178 55	69 00		6 00
Thunder Hill	Dauphin Man.	42 21	50 00		
Thunder River	Chicoutimi et Saguenay P.Q.	94 67	*c*67 00	4 00	6 00
Thurlow	Comox-Atlin C.-B.	251 58	94 00		6 00
Thurstinoa Park (ouvert 14-6-15)	Victoria et Haliburton O.	100 00	50 00		6 00
Thwaites	Nipissing O.	35 00	50 00		
Tichborne	Frontenac O.	475 70	*d*330 50	4 00	37 50
Tiddville	Digby N.-E.	33 83	50 00		
Tide Lake	Medicine-Hat Alberta	146 70	51 00	10 00	6 00
Tidnish Bridge	Westmoreland N.-B.	236 95	91 00		6 00
Tidnish River	Cumberland N.-E.	93 00	50 00	4 00	
Tilley	Victoria N.-B.	89 01	50 00		
Tillicum	Nanaimo C.-B.	325 11	117 00		13 00
Tilly	Humboldt Sask.	34 70	50 00		
Tilley Road	Gloucester N.-B.	60 03	50 00	*e*4 33	
Tilney	Moosejaw Sask.	303 05	92 00		6 00
Timagami Park (bureau d'été)	Nipissing O.				
Timiskaming Station	Pontiac P.Q.	534 50	231 00		25 00
Tinchebray	Red-Deer Alberta	92 25	50 00		
Tingley	Kings et Albert N.-B.	20 00	50 00		
Tintern (ouvert 15-3-16)	Lincoln P.O.	151 50	*b*90 82		5 74
Tioga	Simcoe, S.R.	66 50	60 00		6 00
Tipperary (ouvert 1-5-15)	Dauphin Man.	38 00	50 00		
Tippins	Pontiac P.Q.	14 00	50 00		
Titanic	Prince-Albert Sask.	134 85	50 00		
Titus Station (fermé 21-12-15)	Richmond et Wolfe P.Q.	15 50	36 14		

a Y compris $10, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $22.95, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $16, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $35.27, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris 33 cts d'arrérages, allocation pour expédition en passe.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Titusville	Kings et Albert .N.-B.	142 53	d 60 00		6 00
Tlell	Comox-Atlin C.-B.	41 50	50 00		
Tobermory	Bruce, N.R. O.	600 27	232 00		25 00
Tobique Narrows	Victoria N.-B.	33 00	50 00		
Tobique River	Victoria -N.-B.	78 00	50 00		
Tod Creek	Macleod Alberta	18 73	50 00		
Tolland	Strathcona Alberta	118 10	50 00		
Tolman	Red-Deer Alberta	27 50	50 00		
Tolsta (fermé 23-9-15)	Compton P.Q.	2 00	24 05		
Tolstoi	Provencher Man.	240 10	90 00		6 00
Tomahawk	Edmonton Alberta	210 77	76 50	20 00	6 00
Tomkinsville	Guysborough N.-E.	9 50	50 00		
Toney Mills	Pictou N.-E.	43 00	50 00		
Toney River	Pictou N.-E.	23 00	50 00		
Tongue Creek	Macleod Alberta	55 35	50 00		
Tooleton	Kings et Albert N.-B.	56 50	50 00		
Topaz Harbour	Comox-Atlin C.-B.	26 35	50 00		
Topland	Edmonton Alberta	11 87	50 00		
Toppingham (fermé 27-11-15)	Moosejaw Sask.	4 94	32 88		
Torbay	Guysborough N.-E.	63 35	50 00		
Torbrook	Annapolis N.-E.	126 25	64 00		6 00
Torbrook, East	Annapolis N.-E.	55 00	50 00		
Torbrook, West	Annapolis N.-E.	108 05	55 00		3 00
Tormore (fermé 1-11-15)	York, C.R. O.	4 03	29 21		
Toronto, Station A	Toronto, South O.	b	b		
Toronto, sub-office No. 29 (ouvert 1-2-15)		b	b		
Toronto, sub-office No. 60 (fermé 27-8-15)	O.	b	b		
Toronto, sub-office No. 70b	York, S.R. O.	b	b		
Toronto, sub-office No. 72b	York, S.R. O.	b	b		
Toronto, sub-office No. 77 (ouvert 3-8-15)	York, S R. O.	b	b		
Toronto, sub-office No. 79 (ouvert 1-5-15)	York, S.R. O.	b	b		
Toronto, sub-office No. 107b	Toronto, East O.	b	b		
Toronto, sub-office No. 136 (ouvert 19-2-16)	York O.	c	b		
Torquay	Assiniboia Sask.	530 07	60 00	2 33	6 00
Torryburn	St-Jean N.-B.	54 60	50 00		3 00
Totonka	Marquette Man.	50 20	50 00		
Touchwood Hills	Humboldt Sask.	23 20	50 00		
Touffe des Pins	Beauce P.Q.	54 80	50 00		
Toupin	Richmond et Wolfe P.Q.	8 00	50 00		
Tourelle	Gaspé P.Q.	148 75	50 00		
Tourigny (fermé 10-2-16)	Drumm'd et Arthabaska.. P.Q.	28 63	43 13		
Tourville	L'Islet P.Q.	282 17	142 50	7 82	13 00
Toutes Aides	Dauphin Man.	111 55	50 00		
Tower View (fermé 30-10-15)	Wright P.Q.	6 46	29 08		
Tow Hill	Comox-Atlin C.-B.	35 90	50 00		
Tracadie Beach	Gloucester N.-B.	46 00	50 00		
Tracadie Cross	Queens -I.P.-E.	254 00	102 00	5 00	13 00
Tracadie Road	Guysborough N.-E.	5 00	50 00		
Tracey's Mills	Carleton N.-B.	117 90	50 00		
Traceyville	Sunbury et Queens N.-B.	10 00	50 00		
Trafalgar	Halton O.	396 55	102 00		13 00
Trafalgar	Guysborough N.-E.	9 00	50 00		
Trafford (fermé 1-1-16)	Lennox et Addington O.	5 21	37 50		
Tramore	Renfrew, S.R. O.	99 80	50 00		
Tranter	Dauphin Man.	26 20	50 00	4 00	
Trapp Lake (ouvert 1-10-15)	Yale-Cariboo C.-B.	40 00	25 00		
Traveller's Rest	Prince I.P.-E.	63 60	50 00		
Treelon	Moosejaw Sask.	15 70	50 00		
Tregarva	Regina Sask.	424 10	139 00		13 00
Tremblay Settlement	Gloucester N.-B.	24 00	50 00		
Tremont	Kings N.-E.	53 20	50 00		
Trentham (ouvert 1-11-15)	Provencher Man.	20 00	20 78		
Trent River	Northumberland, E.R. O.	315 35	116 00		13 00
Trenville	Red-Deer Alberta	88 49	60 00	44 00	3 00
Trewdale	Moosejaw Sask.	47 00	50 00		
Tring	Victoria Alberta	162 80	61 00		6 00
Trinity Valley	Yale-Cariboo C.-B.	97 50	50 00		
Triple Lake	Battleford Sask.	36 60	50 00		
Tripola	Medicine-Hat Alberta	123 00	62 50		6 00
Tristram	Red-Deer Alberta	49 45	50 00		
Triton Fishing Club (bureau d'été)	Québec P.Q.	42 00	25 00		

b Pour le revenu, etc., voir l'annexe C, sous le titre Toronto sub-offices. *d* Y compris $4, allocation spéciale.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Trois Saumons	L'Islet, P.Q.	267 80	90 00		6 00
Trois Saumons Station	L'Islet, P.Q.	80 90	50 00		
Trois-Rivières, sub-office No. 1*a*	St. Maurice et Trois-Riv., P.Q.	*a*	*a*		
Trottier	Drummond et Arthabaska, P.Q.	95 47	50 00		
Trout Brook	Northumberland, N.-B.	71 00	50 00		
Trout Brook	South Cape Breton, N.-E.	37 50	50 00		
Trout River (fermé 1-12-15)	Huntingdon, P.Q.	96 01	57 92		4 00
Trout River	Inverness, N.-E.	39 30	50 00		
Trout Stream	Gloucester, N.-B.	62 00	50 00		
Troy	Inverness, N.-E.	27 55	50 00		
Trudeau	Thunder Bay et Rainy River, O.	121 30	50 00		
Truemanville	Cumberland, N.-E.	49 00	50 00		
Tuberose (ouvert 1-9-15)	Moosejaw, Sask.	78 00	29 07		
Tudor	Medicine-Hat, Alberta	217 80	*d*116 32		9 50
Tuffnell	Mackenzie, Sask.	192 30	65 50		6 00
Tullesville	Moosejaw, Sask.	234 35	96 00	14 00	6 00
Tulsa (ouvert 15-10-15)	Battleford, Sask.	15 00	23 09		
Tullymet	Saltcoats, Sask.	169 70	53 00		6 00
Tumbell	Marquette, Man.	27 98	50 00		
Tupperville	Annapolis, N.-E.	183 00	72 00		6 00
Turcotte	Nicolet, P.Q.	35 00	50 00		
Turenne	Lotbinière, P.Q.	52 50	50 00		
Turgeon	Bellechasse, P.Q.	40 30	50 00	2 44	
Turgeon	Gloucester, N.-B.	156 00	71 00		6 00
Turin	Medicine-Hat, Alberta	173 95	66 50		6 00
Turnhill	Moosejaw, Sask.	7 00	50 00		
Turnerville	Kent, E.R., O.	411 63	75 00	*b*4 35	6 00
Turriff	Hastings, E.R., O.	186 71	72 00		6 00
Turtle Creek	Kings et Albert, N.-B.	166 10	56 00	19 00	6 00
Turtlegrove (fermé 31-12-15)	Battleford, Sask.		37 50		
Turtle Lake	Parry-Sound, O.	71 90	50 00		
Turtle River	Dauphin, Man.	58 90	50 00		
Tuscola	Moosejaw, Sask.	37 00	50 00	6 66	
Tutela	Brant, O.	*c*	*c*		
Tuxedo (ouvert 16-8-15)	Macdonald, Man.	205 06	31 25		
Tway	Prince-Albert, Sask.	40 70	50 00		
Tweedie Brook	Kent, N.-B.	17 00	50 00		
Twickenham	Prince-Albert, Sask.	51 00	50 00		
Twin Butte	Macleod, Alberta	364 25	122 00	1 80	13 00
Twin Hill (ouvert 1-6-15)	Moosejaw, Sask.	47 00	41 66		
Twin ng	Red-Deer, Alberta	118 00	50 00	4 00	
TwiniLakes	Battleford, Sask.	30 00	50 00		
Twin Rock Valley	Inverness, N.-E.	26 00	50 00		
Twin Valley	Moosejaw, Sask.	54 00	50 00		
Two Creeks	Marquette, Man.	148 50	50 00		
Two Hills	Victoria, Alberta	107 20	50 00	10 00	
Two Rivers	Cumberland, N.-E.	60 00	50 00		
Tyner	Moosejaw, Sask.	231 95	101 00	7 64	9 50
Tzouhalem	Nanaïmo, C.-B.	164 50	89 00		6 00
UDORA	York, N.R., O.	233 97	103 00		13 00
Ufford	Muskoka, O.	108 34	50 00		
Uhthoff	Simcoe, E.R., O.	216 75	78 00	4 00	6 00
Ukrania	Dauphin, Man.	87 80	50 00		
Ullswater	Muskoka, O.	78 50	50 00		
Ulster (fermé 1-12-15)	Strathcona, Alberta		33 28		
Umatilla (fermé 31-8-15)	Dauphin, Man.	3 00	20 92		
Umfraville	Hastings, E.R., O.	27 87	50 00		
Umphrey	Battleford, Sask.	43 00	50 00		
Underhill	Northumberland, N.-B.	160 98	69 00		6 00
Undine	Victoria, N.-B.	30 00	50 00		
Union Creek	Peterborough, W.R., O.	96 15	50 00		
Union Mills	Charlotte, N.-B.	205 00	57 00		6 00
Union Point	Provencher, Man.	123 35	50 00		
Union Road	Queens, I. P.-E.	78 01	50 00		
Uno	Marquette, Man.	246 75	63 00		6 00
Union Square	Lunenburg, N.-E.	36 75	50 00		
Uplands	Parry-Sound, O.	24 00	50 00		
Upper North River	Colchester, N.-E.	24 00	50 00		
Upper Ohio	Shelburne et Queens, N.-E.	19 00	50 00		
Upper Peel	Carleton, N.-B.	15 00	50 00		
Upper Pugwash (fermé 1-1-16)	Cumberland, N.-E.	25 00	37 50		

a Pour le revenu, etc., voir l'annexe C, sous le titre Trois-Rivières sub-office. *b* Y compris $2.35 d'arrérages, allocation pour expédition en passe. *c* Pour le revenu, etc., voir l'annexe C, sous le titre Brantford sub-office. *d* Y compris $8.82, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocotion pour loyer.
		$ c.	$ c	$ c.	$ c.
Upper (fermé 1-5-15)	Haldimand. ... O.	....	a 4 98	....	....
Upper Abougoggin	Westmoreland N.-B.	70 00	50 00	....	....
Upper Baddeck River	N. Cape Breton et Victoria N.-E.	26 70	50 00	....	....
Upper Balmoral	Restigouche N.-B.	81 00	50 00	....	....
Upper Barney River	Pictou N.-E.	44 30	50 00	....	....
Upper Bass River	Colchester N.-E.	49 21	50 00	....	....
Upper Bay du Vin	Northumberland N.-B.	55 26	50 00	....	....
Upper Bedford	Missisquoi P.Q.	391 96	b225 00	....	25 00
Upper Bertrand	Gloucester N.-B.	70 00	50 00	....	....
Upper Big Tracadie	Guysborough N.-E.	43 50	50 00	....	....
Upper Blackville	Northumberland N.-B.	176 85	61 00	8 00	6 00
Upper Blandford	Lunenburg N.-E.	40 00	50 00	....	....
Upper Branch	Lunenburg N.-E.	102 85	50 00	....	....
Upper Brighton	Carleton N.-B.	44 00	50 00	....	....
Upper Brookside (fermé 1-8-15)	Colchestsr N.-E.	4 00	16 71	....	....
Upper Buctouche	Kent N.-B.	61 00	50 00	....	....
Upper Burlington	Hants N.-E.	78 27	50 00	....	....
Upper Burton (fermé 1-2-16)	Sunbury et Queens N.-B.	24 95	41 76	....	....
Upper Cape	Westmoreland N.-B.	93 00	51 00	....	6 00
Upper Caraquet	Gloucester N.-B.	230 05	85 50	4 00	6 00
Upper Charlo	Restigouche N.-B.	126 00	50 00	8 00	....
Upper Chelsea	Lunenburg N.-E.	42 60	50 00	....	....
Upper Clyde River	Shelburne et Queens N.-E.	36 85	50 00	....	....
Upper Coal Creek	Sunbury et Queens N.-B.	10 00	50 00	....	....
Upper Coverdale	Kings et Albert N.-B.	11 00	50 00	....	....
Upper Derby	Northumberland. N.-B.	78 00	50 00	....	....
Upper Dorchester	Westmoreland N.-B.	201 50	85 00	16 50	6 00
Upper Dover	Westmoreland N.-B.	20 50	50 00	....	....
Upper Dundee	Restigouche N.-B.	15 00	50 00	....	....
Upper Economy	Colchester N.-E.	99 25	c 62 00	....	....
Upper Elmfield (fermé 1-9-15)	Pictou N.-E.	1 00	20 92	....	....
Upper French Village	Kings et Albert N.-B.	24 90	50 00	....	....
Upper Gaspereaux	Sunbury et Queens N.-B.	36 00	50 00	....	....
Upper Glencoe	Inverness N.-E.	12 00	50 00	....	....
Upper Glen Road	Antigonish. N.-E.	9 00	50 00	....	....
Upper Golden Grove	Kings et Albert N.-B.	25 40	50 00	....	....
Upper Goshen	Kings et Albert N.-B.	31 75	50 00	....	....
Upper Grand Mira	South Cape Breton N.-E.	35 00	50 00	....	....
Upper Greenwich	Kings et Albert N.-B.	46 20	59 00	....	....
Upper Hainesville (fermé 15-2-16)	York N.-B.	57 13	43 82	....	....
Upper Hampstead	Sunbury et Queens N.-B.	53 60	50 00	....	....
Upper Hanwell	York N.-B.	25 00	50 00	....	....
Upper Hat Creek	Yale-Cariboo C.-B.	42 50	50 00	....	....
Upper Kempt Head	North Cape Breton et Victoria N.-E.	32 17	50 00	....	....
Upper Kemptown	Colchester N.-E.	21 50	50 00	....	....
Upper Kent	Carleton N.-B.	355 70	122 00	....	13 00
Upper Keswick	York N.-B.	101 20	54 00	....	6 00
Upper Kingsburg (ci-devant Upper Kingsbury)	Lunenburg N.-E.	61 81	50 00	....	....
Upper Kintore	Victoria N.-B.	32 00	50 00	....	....
Upper La Have	Lunenburg N.-E.	143 80	71 00	....	6 00
Upper Lakeville	Halifax N.-E.	42 25	50 00	....	....
Upper Lawrencetown	Halifax N.-E.	7 00	50 00	....	....
Upper Leitch's Creek	North Cape Breton et Victoria N.-E.	9 00	50 00	....	....
Upper Loch Lomond	St-Jean N.-B.	35 00	50 00	....	....
Upper Main River	Kent N.-B.	61 00	50 00	....	....
Upper Malagash	Cumberland N.-E.	27 00	50 00	....	....
Upper Margaree	Inverness N.-E.	12 00	50 00	12 00	....
Upper Maugerville (fermé 1-11-15)	Sunbury et Queens N.-B.	67 12	29 21	....	3 50
Upper Melbourne	Richmond et Wolfe P.Q.	318 85	118 00	....	13 00
Upper Middleboro'	Cumberland N.-E.	104 57	57 00	....	3 00
Upper Middle River	North Cape Breton et Victoria N.-E.	79 50	50 00	8 00	....
Upper Mills	Charlotte N.-B.	27 00	50 00	....	....
Upper Naas (ci-devant Aiyansh)	Comox-Atlin C.-B.	93 75	53 00	....	6 00
Upper Nappan	Cumberland N.-E.	29 00	50 00	....	....
Upper Nelson	Northumberland N.-B.	61 00	50 00	....	....
Upper New Cornwall	Lunenburg N.-E.	34 25	50 00	....	....
Upper New Harbour	Guysborough N.-E.	90 25	50 00	12 00	....
Upper New Horton	Kings et Albert N.-B.	71 00	50 00	....	....
Upper New Port	Hants N.-E.	147 60	55 00	....	6 00
Upper Rawdon	Hants N.-E.	252 85	87 00	....	6 00
Upper Rexton	Kent N.-B.	63 00	50 00	....	....

a Y compris 83 cents, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper River Dennis	Inverness.....N.-E	22 30	50 00	....	....
Upper Rockport	Westmoreland.....N.-B.	49 50	50 00	....	....
Upper St. Maurice	Kent.....N.-B.	17 00	50 00	....	....
Upper Ste. Rose	Gloucester.....N.-B.	32 00	50 00	....	....
Upper St. Simon	Gloucester.....N.-B.	29 00	50 00	....	....
Upper Sackville	Halifax.....N.-E.	47 50	50 00	....	....
Upper Sackville	Westmoreland.....N.-B.	406 45	100 00	5 00	13 00
Upper Scotsburn (fermé 1-9-15)	Pictou.....N.-E.	6 00	20 92	....	....
Upper Siegas	Victoria.....N.-B.	30 25	50 00	....	....
Upper Smithfield	Guysborough.....N.-E.	33 50	*c* 62 00	....	....
Upper South River	Antigonish.....N.-E.	127 94	50 00	5 00	6 00
Upper South West Mabou	Inverness.....N.-E.	28 85	50 00	....	....
Upper Springfield	Antigonish.....N.-E.	16 00	50 00	....	....
Upper Squamish	Comox-Atlin.....C.-B.	35 90	50 00	....	....
Upper Tantallon	Halifax.....N.-E.	79 40	50 00	....	....
Upper Tilley Road	Gloucester.....N.-B.	16 00	50 00	....	....
Upper Washabuck	North Cape Breton et Victoria.....N.-E.	39 50	50 00	....	....
Upper Wedgeport	Yarmouth.....N.-E.	77 00	50 00	....	....
Upper West New Harbour	Guysborough.....N.-E.	28 10	50 00	....	....
Upper Whitehead	Guysborough.....N.-E.	22 00	50 00	....	....
Upper Williamsburg (fermé (15-2-16)	York.....N.-B.	45 95	43 82	....	....
Upper Wood Harbour	Shelburne et Queens.....N.-E.	46 00	*c* 62 00	....	....
Upsalquitch	Restigouche.....N.-B.	84 70	50 00	....	....
Urbania	Hants.....N.-E.	111 50	50 00	....	....
Urbinville	Prince.....I. P.-E.	54 00	50 00	....	....
Uren	Moosejaw.....Sask.	156 51	50 00	....	6 00
Urney	Kings et Albert.....N.-B.	22 25	50 00	....	....
Urquharts	Kings et Albert.....N.-B.	23 50	50 00	....	....
Ursa	Victoria et Haliburton.....O.	41 20	50 00	....	....
Usherville	Mackenzie.....Sask.	119 75	50 00	....	....
Usona	Strathcona.....Alberta	58 00	50 00	....	....
Utopia (fermé 1-11-15)	Charlotte.....N.-B.	11 00	29 21	....	....
VACHON	Dorchester.....P.Q.	39 85	50 00	....	....
Vaillancourt	Dorchester.....P.Q.	5 00	50 00	....	....
Valbrand	Prince-Albert.....Sask.	133 70	50 00	....	....
Valcartier	Québec.....P.Q.	169 20	*b* 97 00	4 00	6 00
Valcartier East	Québec.....P.Q.	127 00	54 00	....	6 00
Valcartier, Village	Québec.....P.Q.	265 00	*b*117 00	....	13 00
Val des Eboulis (fermé 1-12-15)	Vaudreuil.....P.Q.	29 46	33 28	....	....
Val des Sables	Vaudreuil.....P.Q.	36 20	50 00	....	....
Valdor	Labelle.....P.Q.	55 30	50 00	....	....
Vale	Medicine-Hat.....Alberta	55 50	50 00	....	....
Valencay	Labelle.....P.Q.	93 90	*c* 62 00	....	....
Valence	Moosejaw.....Sask.	16 00	50 00	....	....
Valenciennes	Mégantic.....P.Q.	18 70	50 00	....	....
Valentia	Victoria et Haliburton.....O.	210 67	94 50	....	6 00
Vale Perkins	Brome.....P.Q.	154 00	64 00	....	6 00
Valetta (fermé 1-5-15)	Kent, W.R.....O.	15 50	8 00	....	49
Val Franc	Prescott.....O.	55 82	50 00	....	....
Val Gagnon	Terrebonne.....P.Q.	21 92	50 00	....	....
Valin	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	22 00	50 00	....	....
Valjean	Moosejaw.....Sask.	293 65	69 00	....	6 00
Vallée (fermé 20-8-15)	Chicoutimi et Saguenay.....P.Q.	....	19 43	....	....
Vallée des Erables	Soulanges.....P.Q.	42 00	50 00	....	....
Vallée Ste. Claire	Moosejaw.....Sask.	24 55	50 00	....	....
Vallentyne	Ontario, N.R.....O.	89 50	*a* 43 00	....	....
Valleville	Bellechasse.....P.Q.	57 06	50 00	....	....
Valley Centre	Battleford.....Sask.	48 05	50 00	....	....
Valley Mills	Inverness.....N.-E.	15 00	*e* 60 00	....	....
Valley Road	Cumberland.....N.-E.	33 00	50 00	....	....
Valley Station	Colchester.....N.-E.	75 00	50 00	10 00	....
Valley Stream	Portage-la-Prairie.....Man.	45 70	50 00	....	....
Valley View	Saltcoats.....Sask.	15 50	50 00	....	....
Valmont	Champlain.....P.Q.	141 45	*e*60 00	....	....
Val Marie	Moosejaw.....Sask.	55 70	50 00	....	....
Val Morin Station S.O. (rouv. 30-9-15)	Terrebonne.....P.Q.	386 50	125 00	....	13 00
Valmorin (fermé temporair. 23-5-15)	Terrebonne.....P.Q.	182 85	*d*90 75	....	6 25
Val Nation (fermé 29-1-16)	Prescott.....O.	10 68	41 48	....	....
Valois	Jacques-Cartier.....P.Q.	109 00	50 00	....	....
Val Ombreuse	Labelle.....P.Q.	43 30	50 00	....	....
Valor	Moosejaw.....Sask.	42 00	50 00	....	....

a Moins $7 payé en trop en 1914. *b* Y compris $10, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été 1915. *c* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $6.25, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Valpoy	Dauphin ... Man.	67 00	50 00		
Vanarsdol	Comox-Atlin ... C.-B.	76 95	41 16		1 77
Vance	Battleford ... Sask.	65 50	50 00		
Vanbrugh	Renfrew, S.R. ... O.	43 75	50 00	1 25	
Van Bruyssel	Québec ... P.Q.	361 72	*d*160 00		13 00
Vancouver sub-office No. 14 (fermé 31-8-15)	Cité de Vancouver ... C.-B.	*g*	*g*		
Vancouver sub-office No. 24	Cité de Vancouver ... C.-B.	*g*	*g*		
Vancouver Postal Station A (ouvert 26-7-15)	Cité de Vancouver ... C.-B.	*g*	*g*		
Vandeleur	Grey, E.R. ... O.	113 85	50 00		
Vanderhoof	Yale-Cariboo ... C.-B.	202 50	551 09	47 87	121 07
Vandura	Qu'Appelle ... Sask.	179 55	*f*123 00		6 00
Vandyne	Medicine-Hat ... Alberta	70 50	53 00		3 00
Vanessa	Norfolk ... O.	497 00	*a*214 25	29 00	19 00
Vanesti	Strathcona ... Alberta	57 30	50 00		
Vankoughnet	Muskoka ... O.	117 23	50 00		
Vannes	Dauphin ... Man.	110 72	50 00	3 66	
Vanrena	Edmonton ... Alberta	105 65	50 00		
Vansickle	Hastings, W.R. ... O.	26 00	50 00		
Vantage (ouvert 1-8-15)	Moosejaw ... Sask.	287 08	33 33		
Van Winkle	Yale-Cariboo ... C.-B.	151 55	*h*77 00		6 00
Vargas	Comox-Atlin ... C.-B.	62 75	50 00		
Vassal	Drummond et Arthabaska . P.Q.	35 00	50 00		
Vassar	Provencher ... Man.	217 65	*e*144 49	6 00	9 50
Vauban	Témiscouata ... P.Q.	213 35	89 50		6 00
Vautour	Kent ... N.-B.	43 57	50 00		
Vauvert	Chicoutimi et Saguenay ... P.Q.	344 07	139 00		13 00
Vaucluse	L'Assomption ... P.Q.	131 75	51 00		6 00
Vaughan	Hants ... N.-E.	164 00	50 00	4 00	6 00
Vauquelin	Gaspé ... P Q.	16 05	50 00		
Vavenby	Yale-Cariboo ... C.-B.	208 95	216 50	8 00	25 00
Vedder Crossing	New-Westminster ... C.-B.	79 24	50 00		
Veillette	Victoria ... Alberta	90 10	50 00		
Veilleux	Bonaventure ... P.Q.	94 80	50 00		
Vellor	York, C.R. ... O.	86 60	62 50		3 00
Vendome (fermé 1-9-15)	Beauharnois ... P.Q.	6 33	20 92		
Venlaw	Dauphin ... Man.	39 75	50 00	4 00	
Vennachar	Lennox et Addington ... O.	171 30	77 00	4 00	6 00
Verdant	Mackenzie ... Sask.	119 76	50 00		
Verdant Valley	Medicine-Hat ... Alberta	31 00	50 00		
Vera	Battleford ... Sask.	350 60	105 00		13 00
Verbois	Kamouraska ... P.Q.	54 25	50 00		
Vermillion Bay	Thunder Bay et Rainy River . O.	166 30	66 00		6 00
Verna	Regina ... Sask.	76 70	50 00		
Vernal	Antigonish ... N.-E.	27 00	50 00		
Verndale	Humboldt ... Sask.	20 00	50 00		
Vernon Mines	Kings ... N.-E.	9 00	50 00		
Vernon River	Queens ... I.P.-E.	295 28	93 00		6 00
Verschoyle	Oxford, S.R. ... O.	230 50	94 00		6 00
Verte Vallée	Vaudreuil ... P.Q.	27 00	50 00		
Vestfold	Dauphin ... Man.	32 00	50 00		
Vesuvius	Kings ... N.-E.	21 00	50 00		
Vetchland (ouvert 8-4-15)	Red-Deer ... Alberta	45 51	49 06		
Vezina's Corner	Richmond et Wolfe ... P.Q.	19 50	50 00		
Victor	Red-Deer ... Alberta	190 00	90 00		9 50
Victoria	Carleton ... N.-B.	343 70	129 00		13 00
Victoria	Cumberland ... N.-E.	59 50	50 00		
Victoria sub-office No. 2	Victoria ... C.-B.	c	c		
Victoria sub-office No. 6	Cité de Victoria ... C.-B.	c	c		
Victoria sub-office No. 8	Cité de Victoria ... C.-B.	c	c		
Victoria sub-office No. 9	Cité de Victoria ... C.-B.	c	c		
Victoria sub-office No. 10	Cité de Victoria ... C.-B.	c	c		
Victoria Bridge	South Cape Breton ... N.-E.	63 70	50 00	4 00	
Victoria Corners	Ontario, S.R. ... O.	57 50	50 00		
Victoria Harbour	Kings ... N.-E.	58 50	50 00	2 00	
Victoria Line	Inverness ... N.-E.	24 35	50 00		
Victoria Mines	South Cape Breton ... N.-E.	82 00	50 00		
Victoria Plains	Regina ... Sask.	48 20	50 00		
Victoria Vale	Annapolis ... N.-E.	138 55	53 00		6 00
Victory	Annapolis ... N.-E.	17 00	50 00		
Victory	Sunbury et Queens ... N.-B.	11 00	50 00		
Vidir	Selkirk ... Man.	127 36	57 00	18 66	6 00

a Y compris $25, indemnité pour service de nuit et $6.25 d'arrérages, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *e* Y compris $33.49, indemnité pour service de nuit dont $8.49 d'arrérages. *f* Y compris $50, indemnité pour service de nuit. *g* Pour salaire, revenu etc., voir annexe C, sous le titre Vancouver sub-offices. *h* Y compris $20, indemnité pour service de nuit. b Y compris $12, indemnité pour service de nuit. c Pour revenu, etc., voir annexe C, sous le titre Victoria sub-offices.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Vieille Eglise	Lotbinière, P.Q.	131 00	*c* 75 00		6 00
Vienneau	Northumberland, N.-B.	29 00	50 00		
Viewfair	Battleford, Sask.	20 45	50 00		
Viewfield	Assa, Sask.	253 90	74 00		6 00
View Hill	New-Westminster, C.-B.	208 16	67 00		6 00
Village Bélanger	Laval, P.Q.	15 50	50 00		
Villagedale	Shelburne et Queens, N.-E.	77 90	50 00		
Village La Prairie	Kent, N.-B.	12 75	50 00		
Village du Moulin	Kamouraska, P.Q.	48 80	50 00		
Village St. Augustin	Kent, N.-B.	22 60	50 00		
Village St. Croix	Kent, N.-B.	40 00	50 00		
Village St. Irénée	Kent, N.-B.	9 75	50 00		
Village St. Jean	Kent, N.-B.	29 00	50 00		
Village St. Onge	Trois-Rivières et St-Maurice, Q.	371 30	133 00		13 00
Village St. Paul	Gloucester, N.-B.	28 70	50 00		
Village St. Pierre	Northumberland, N.-B.	26 50	50 00		
Villa Lea	Humboldt, Sask.	17 00	50 00		
Ville Bouvier	Moosejaw, Sask	12 20	50 00		
Villefranche	Moosejaw, Sask.	22 00	50 00		
Ville Guay	Lévis, P.Q.	131 00	*b*62 00		
Villemay	Lévis, P.Q.	154 55	58 00		6 00
Ville Real	Rimouski, P.Q.	45 00	50 00		
Villeroy	Lotbinière, P.Q.	267 09	98 00		6 00
Villette (fermé 1-5-15)	Compton, P.Q.	14 00	4 12		
Vinca	Victoria, Alberta	50 00	50 00		
Vincelette	Selkirk, Man.	17 50	50 00		
Vincennes	Champlain, P.Q.	194 35	91 00		6 00
Vincent	Sunbury et Queens, N.-B.	60 90	50 00		
Vinoit	Labelle, P.Q.	44 51	50 00		
Vinton	Pontiac, P.Q.	162 91	89 50		6 00
Viola Dale	Marquette, Man.	51 70	50 00		
Violet Hill	Dufferin, O.	40 00	50 00		
Virgil	Lincoln, O.	260 60	102 50		9 50
Virginia East	Annapolis, N.-E.	22 00	50 00		
Vivian	York, N.R., O.	91 70	50 00		
Vivian Station	Selkirk, Man.	178 50	65 00		6 00
Voght Valley	Yale-Cariboo, C.-B.	71 00	50 00		
Vogler's Cove	Lunenburg, N.-E.	317 50	120 00		13 00
Volga	Dauphin, Man.	18 10	50 00		
Vroomanton	Ontario, N.R., O.	88 41	50 50		3 00
Vollmer	Edmonton, Alberta	49 82	50 00		
WAASIS, STATION	Sunbury et Queens, N.-B.	126 50	52 50		3 00
Waba	Renfrew, S.R., O.	180 45	89 00		6 00
Wabasca	Edmonton, Alberta	83 70	50 00		
Wabassee	Labelle, P.Q.	58 52	50 00		
Wabun	Nipissing, O.	64 00	50 00		
Wacouta	Dauphin, Man.	5 90	50 00		
Wadden Cove	South Cape Breton, N.-E.	11 00	50 00		
Wadhams	Comox-Atlin, C.-B.	308 03	89 00		6 00*E*
Waddington	Medicine-Hat, Alberta	81 20	50 00		
Wagarville	Frontenac, O.	134 50	50 00	10 00	
Wagram	Wellington, N.R., O.	10 00	*a*46 00	2 00	
Wahstao	Victoria, Alberta	184 30	71 00		6 00
Wah Tay Beg	Nipissing, O.	58 50	50 00		
Waitville	Prince-Albert, Sask.	53 00	50 00		
Wakefield Centre	Carleton, N.-B.	28 00	50 00		
Wako	Thunder Bay et Rainy R., O.	162 70	50 00		
Walawa	Mackenzie, Sask.	14 00	50 00		
Waldeck Line	Annapolis, N.-E.	40 00	50 00		
Walden	Lunenburg, N.-E.	59 00	50 00		
Waldersea	Dauphin, Man.	89 00	50 00		
Waldorf	Regina, Sask.	55 98	50 00		
Waldville	Moosejaw, Sask.	266 70	128 00	12 0	0 13
Walkerburn	Dauphin, Man.	34 10	50 00		
Walkers	Middlesex, W.R., O.	393 70	124 00		13 00
Walkers Cutting	Drummond et Arthabaska, P.Q.	63 71	*b*62 00		
Walkers Point	Muskoka, O.	91 90	50 00		
Walkers Settlement	Kings et Albert, N.-B.	8 25	50 00		
Walkerville	Richmond, N.-E.	97 40	50 00		
Walkleyburg	Selkirk, Man.	21 00	50 00		
Wallace Bay	Cumberland, N.-E.	78 50	50 00		
Wallace Bay South	Cumberland, N.-E.	45 00	50 00		
Wallace Bridge	Cumberland, N.-E.	334 00	112 00		13 00

a Moins $4, payé en plus allocation pour expédition en passe *b* Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *c* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wallace Bridge Station	Cumberland N.-E.	147 00	65 00		6 00
Wallace Grant	Cumberland N.-E.	49 00	50 00		
Wallace Highlands	Cumberland N.-E.	39 00	50 00		
Wallace Mill	Rimouski P.Q.	11 10	50 00		
Wallace Point	Peterboro, E.R. O.	25 00	50 00		
Wallace Ridge	Cumberland N.-E.	80 60	50 00		
Wallace Station	Cumberland N.-E.	207 40	69 00	*b* 16 00	6 00
Wallard	Moosejaw Sask.	149 18	74 50	*b* 41 00	6 00
Wallbrook	Kings N.-E.	31 00	50 00		
Wallenstein	Wellington, N.R. O.	390 05	144 00	3 00	13 00
Walmer (fermé 1-11-15)	Oxford, N.R. O.	25 00	29 21		
Walnut Grove	New-Westminster C.-B.	39 50	50 00		
Walpole Island	Lambton, W.R. O.	100 50	50 00		
Wampum	Provencher Man.	54 00	50 00		
Wanda (fermé 15-10-15)	Strathcona Alberta	0 90	27 17		
Wamsley	Thunder Bay et Rainy River O.	35 27	50 00		
Wandsworth	Prince-Albert Sask.	39 45	50 00		
Wanganui	Battleford Sask.	37 50	50 00		
Wanikewin (bureau d'été)	Parry-Sound O.	105 25	64 00		6 00
Waniska	Regina Sask.	44 32	50 00		
Wapashoe	Moosejaw Sask.	35 63	50 00		
Wapske	Victoria N.-B.	324 10	106 00		13 00
Warburg (ouvert 15-2-16)	Strathcona Alberta	22 00	6 18		
Wardenville	Battleford Sask.	48 50	50 00	3 00	
Ward's Brook	Cumberland N.-E.	160 00	64 00		6 00
Ward's Creek Road (fermé 1-7-15)	Kings et Albert N.-B.	7 20	12 50		
Warmley	Assiniboia Sask.	28 75	50 00	4 00	
Warner (fermé 1-8-15)	Lincoln O.	20 50	16 71		
Warnock	Battleford Sask.	50 50	50 00		
Wartburg (fermé 1-6-15)	Perth, N.R. O.	12 28	8 35		
Wartime	Moosejaw Sask.	162 42	50 00		
Warwick	Victoria Alberta	308 73	101 00	47 00	9 50
Wasa	Kootenay C.B.	234 96	154 00		15 50
Wasel	Victoria Alberta	131 21	58 00	25 00	6 00
Washabuck Bridge	Victoria N.-E.	24 50	50 00		
Washabuck Centre	N. Cape Breton et Vict. N.-E.	28 05	50 00		
Washadamoak (fermé 1-10-15)	Sunbury et Queens N.-B.	38 78	25 00		
Wasing	Nipissing O.	55 16	50 00		
Wassewa	Souris Man.	25 00	50 00		
Wastena	Red-Deer Alberta	52 40	50 00	4 00	
Watauga	Pictou N.-E.	32 10	50 00		
Waterborough	Sunbury et Queens N.-B.	58 90	50 00		
Waterfield	Prince-Albert Sask.	55 50	50 00		
Waterford	Digby N.-E.	69 70	50 00		
Waterford	Kings et Albert N.-B.	131 25	50 50	9 00	3 00
Water Glen	Red-Deer Alberta	186 50	69 00		6 00
Waterloo	Lunenburg N.-E.	31 00	50 00		
Waternish	Guysborough N.-E.	46 50	*a* 62 00		
Waterside	Pictou N.-E.	29 50	50 00		
Waterside	Kings et Albert N.-B.	191 50	*c* 106 00		6 00
Waterton Park (bureau d'été) (ouvert 20-7-15)	Macleod Alberta	43 62	25 00		
Waterton Mills	Medicine-Hat Alberta	69 25	50 00		
Watervale	Pictou N.-E.	67 12	50 00		
Waterville	Carleton N.-B.	130 85	50 00		
Watford	Lunenburg N.-E.	57 55	50 00		
Watling	Northumberland N.-B.	16 25	50 00		
Watson-Settlement	Carleton N.-B.	21 00	50 00		
Wattenwyl	Parry-Sound O.	42 20	50 00		
Watt Section, Sheet Harbour	Halifax N.-E.	133 00	*d* 67 00	18 00	6 00
Wattsburg	Kootenay C.-B.	114 20	110 50		9 50
Wattsford	Victoria Alberta	25 00	50 00		
Wattsview (fermé 31-10-15)	Marquette Man.	10 00	29 20		
Waubamick	Parry-Sound O	49 70	50 00		
Waugh	Gloucester N.-B.	22 00	50 00		
Waugh	Edmonton Alberta	140 22	50 00		
Waugh's River	Colchester N.-E.	130 40	57 00		6 00
Waupoos	Prince-Edward O.	231 41	82 00		6 00
Wawashkesh (bureau d'été)	Parry-Sound O.	208 21	104 00		13 00
Wavy Bank	Selkirk Man.	19 12	50 00		
Wavy Creek	Moosejaw Sask.	23 00	50 00		
Wavy Lake	Strathcona Alberta	44 06	50 00		
Wawbewawa	Nipissing O.	48 60	50 00		
Waybrook	Edmonton Alberta	31 00	50 00		
Waweig	Charlotte N.-B.	99 50	50 00		

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $1 d'arrérages. *c* Y compris $30, indemnité pour service de nuit pour la saison d'été. *d* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expéditjon en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wawbeek	Moosejaw ... Sask.	2 00	50 00		
Wayerton	Northumberland ... N.-B	37 00	50 00		
Wayne (ouvert 1-8-15)	Medicine-Hat ... Alberta	154 00	33 33		
Wealthy	Victoria ... Alberta	20 00	50 00		
Weatherly	Lunenburg ... N.-E.	45 00	50 00		
Weaver	Victoria ... N.-E.	52 00	50 00		
Weaver Settlement	Digby ... N.-B.	28 00	50 00		
Weaver Siding	Northumberland ... N.-B.	34 50	50 00		
Webster's Corners	New-Westminster ... C.-B.	111 95	54 50		3 00
Weedon Centre	Richmond et Wolfe ... P.Q.	138 75	50 0)		
Weir	Wentworth ... O.	62 40	50 00		
Weirstead	Pontiac ... P.Q.	124 50	50 00		
Welby	Saltcoats ... Sask.	168 43	*b* 107 11		6 00
Welcome Harbour	Comox-Atlin ... C.-B.	15 50	50 00		
Welland Junction	Welland ... O.	206 65	97 50		9 50
Welling	Medicine-Hat ... Alberta	65 54	50 00		
Wellington	Yarmouth ... N.-E.	97 50	50 00		
Wellington Station	Halifax ... N.-E.	78 80	50 00		
Wellnage (ouvert 1-6-15)	Moosejaw ... Sask.	73 10	41 66		
Wells	Kings et Albert ... N.-B.	17 00	50 00		
Wells Brook	Northumberland ... N.-B.	30 00	50 00		
Wellsdale	Victoria ... Alberta	77 00	50 00		
Wellsville	Macleod ... Alberta	30 00	50 00	8 00	
Welsford (fermé 1-5-15)	Pictou ... N.-E.	5 65	7 66		0 49
Welsford Road	Kings ... N.-E.	22 00	50 00		
Welshtown	Shelburne et Queens ... N.-E	9 00	50 00		
Welton's Corner	Kings ... N.-E.	48 00	50 00		
Wenham Valley	Strathcona ... Alberta	57 80	50 00	4 00	
Weno	Calgary ... Alberta	280 00	89 00		6 00
Wensley	Frontenac ... O.	71 50	50 50		3 00
Wentworth	Cumberland ... N.-E.	122 51	62 00		6 00
Wentworth Creek	Hants ... N.-E.	21 50	50 00		
Wentworth Station	Cumberland ... N.-E.	311 75	128 50	54 00	13 00
Wentzell's Lake	Lunenburg ... N.-E.	60 00	50 00		
Wesley	Dufferin ... O.	32 00	50 00		
Wesleyville	Durham ... O.	103 40	70 00		6 00
Wessington	Red-Deer ... Alberta	54 21	50 00		
West Advocate	Cumberland ... N.-E.	1 9 00	50 00		
West Alba	Inverness ... N.-E.	49 70	50 00		
West Apple River	Cumberland ... N.-E.	34 05	50 00		
Westasta Valley	Humboldt ... Sask.	29 70	50 00		
West Aylwin	Wright ... P.Q.	126 40	50 00		
West Baccaro	Shelburne et Queens ... N.-E.	42 14	50 00		
West Bay Centre	Inverness ... N.-E.	82 64	50 00		
West Bay Road	Inverness ... N.-E.	311 16	*a* 133 50	30 00	13 00
West Berlin	Shelburne et Queens ... N.-E.	113 70	50 00		
West Branch, St. Nicholas River	Kent ... N.-B.	70 56	50 00		
Westbridge	Yale-Cariboo ... C.-B.	140 30	50 50		3 00
West Brook (fermé 1-12-15)	Cumberland ... N.-E.	44 50	33 28		
Westbrook (ci-dev. Westbrook Mills)	Cumberland ... N.-E.	84 00	50 00		
Westbury Basin	Compton ... P.Q.	15 00	50 00		
West Caledonia	Shelburne et Queens ... N.-E.	94 75	50 00		
Westchester	Cumberland ... N.-E.	49 80	50 00		
Westchester Lake	Cumberland ... N.-E.	11 05	50 00		
West Chezzetcook	Halifax ... N.-E.	161 00	61 00	4 00	6 00
West Clifford	Lunenburg ... N.-E.	28 00	50 00		
Westcock	Westmoreland ... N.-B.	67 00	57 00		3 00
West Cooks Cove	Guysboro ... N.-E.	26 00	50 00		
Westcott	Calgary ... Alberta	89 00	53 00		3 00
West Demars	Kootenay ... C.-B.	98 05	50 00		
West Devon	Prince ... I.P.-E.	156 60	70 00		6 00
West Ditton	Compton ... P.Q.	9 00	50 00		
West Earltown	Colchester ... N.-E.	18 00	50 00		
West Ely (fermé 1-5-15)	Shefford ... P.Q.	12 00	4 53		0 49
Westerdale	Red-Deer ... Alberta	56 00	50 00		
West Erinville	Guysboro ... N.-E.	26 00	50 00		
Westerham	Moosejaw ... Sask.	91 70	50 00		
Westerleigh	Moosejaw ... Sask.	47 00	50 00		
Westerly	Pictou ... N.-E.	14 00	50 00		
Western Head	Shelburne et Queens ... N.-E.	59 95	50 00		
Westfield (fermé 1-8-15)	Huron, E.R. ... O.	14 53	47 55		
Westfield	Shelburne et Queens ... N.-E.	27 00	50 00		
Westfield Centre	Kings et Albert ... N.-B.	297 02	108 50		13 00
West Flamborough	Wentworth ... O.	298 87	123 00		13 00
Westford	Bruce, S.R. ... O.	....	50 00		
West Glassville	Carleton ... N.-B.	70 21	50 00		

b Y compris $31.11, indemnité pour service de nuit dont $6.11 d'arrérages. *c* Y compris $15, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
West Grove	Muskoka....O.	10 05	50 00		
West Guilford	Victoria et Haliburton....O.	81 00	50 00		
West Hall	Souris....Man.	28 15	50 00		
West Hamilton	Wentworth....O.	135 30	50 00		
Westham Island	New-Westminster....C.-B.	72 89	50 00		
Westhazel	Battleford....Sask.	76 00	50 00		
West Head	Shelburne et Queens....N.-E.	76 49	50 00		
West Ingonish	N. Cape Breton et Victoria N.-E.	67 05	50 00		
West Jeddore	Halifax....N.-E.	153 19	54 00		6 00
West Keith	Compton....P.Q.	41 00	50 00		
Westlake	Moosejaw....Sask.	11 65	50 00		
West Lakevale	Antigonish....N.-E.	15 00	50 00		
West Lawrencetown	Halifax....N.-E.	52 65	50 00		
West Liscombe	Guysborough....N.-E.	64 50	50 00		
West Lochaber	Antigonish....N.-E.	26 25	50 00		
West Mabou Harbour	Inverness....N.-E.	5 00	50 00		
Westmere	Comox-Atlin....C.-B.	22 70	50 00		
West Merigomish	Pictou....N.-E.	134 13	69 00		6 00
West Middle Sable	Shelburne et Queens....N.-E.	40 45	50 00		
Westminster (fermé 1-10-15)	Prescott....O.	22 00	25 00		
Westmoreland Point	Westmoreland....N.-B.	309 59	53 00	51 00	3 00
Westmoor	Humboldt....Sask.	79 50	50 00		
West New Annan	Colchester....N.-E.	297 45	98 00		6 00
West Newdy Quoddy	Halifax....N.-E.	225 05	103 00		9 50
West-Northfield	Lunenburg....N.-E.	73 04	50 00	8 00	
Weston	Kings....N.-E.	162 00	82 00		6 00
Weston	Carleton....N.-B.	29 50	50 00		
West Oromocto (fermé 1-12-15)	Sunbury et Queens....N.-B.	3 00	33 28		
West Peace River	Edmonton....Alberta	274 67	50 00		
West Petpeswick	Halifax....N.-E.	34 06	50 00		
West Port Clyde	Shelburne et Queens....N.-E.	1[illegible]7 20	50 50		3 00
West Quaco	St-Jean....N.-B.	282 70	99 00		6 00
West River	Kings et Albert....N.-B.	106 00	50 00		
West River (fermé 1-2-16)	Pictou....N.-E.	37 00	41 76	20 88	
West Roachvale	Guysboro....N.-E.	34 91	50 00		
West Royalty	Queens....I. P.-E.	17 00	50 00		
West St. Andrews	Colchester....N.-E.	28 75	50 00		
West St. Peter's	Kings....I. P.-E.	16 75	50 00		
West Salisbury	Strathcona....Alberta	107 45	58 00	4 00	6 00
West Shefford Station (fermé 15-7-15)	Shefford....P.Q		14 53		
West Shore	Humboldt....Sask.	89 50	50 00	2 00	
West Side of Middle River	North Cape Breton et Vict N.-E.	83 70	50 00	4 00	
West Springhill	Annapolis....N.-E.	22 00	50 00		
West Tarbot	North Cape Breton et Vict N.-E.	10 50	50 00		
West Tatamaguoche	Colchester....N.-E.	11 00	50 00		
Westview	Moosejaw....Sask.	24 00	50 00		
Westward Ho	Red-Deer....Alberta	77 95	50 00		
West Waterville	York....N.-B.	17 00	50 00		
West Wingham	Red-Deer....Alberta	144 00	71 00		6 00
West Winnipep	Macdonald....Man.	36 50	50 00		
Wexford	York, C.R....O.	76 00	65 00		3 00
Weymouth Falls	Digby....N.-E.	34 00	50 00		
Weymouth Mills	Digby....N.-E.	88 00	50 00		
Wharncliffe	Algoma, E.R....O.	113 30	50 00	35 50	
Wharton	Cumberland....N.-E.	46 00	50 00		
Whatcheer	Red-Deer....Alberta	112 25	56 00	2 25	6 00
Wha shan	Kootenay....C.-B.	70 00	50 00		
Wheat Centre	Medicine-Hat....Alberta	70 70	55 00		3 00
Wheatland	Drummond et Arthabaska.P.Q.	60 20	50 00		
Wheatley River	Queens....I.P.-E.	126 20	54 00	3 00	6 00
Wheaton Mills	Westmoreland....N.-B.	39 50	50 00		
Wheaton Settlement	Westmoreland....N.-B.	50 00	50 00		
Wheat Valley	Moosejaw....Sask.	15 45	50 00		
Wheatwyn	Regina....Sask.	17 00	50 00		
Whelan Lake	Renfrew, S.R....O.	50 00	50 00		
Whitebeech	Mackenzie....Sask.	48 25	50 00	4 00	
Whistle Mine	Nipissing....O.	68 50	63 00		3 00
White	Lanark, N.R....O.	18 00	50 00		
Whitebread Station	Kent, E.R....O.	131 00	55 00		6 00
Whiteburn Mines	Shelburne et Queens....N.-E.	33 00	50 00		
Whitecourt	Edmonton....Alberta	297 81	106 00		13 00
White Fish Lake	Wright....P.Q.	16 00	50 00		
Wilson Fish Lake	Victoria....Alberta	56 37	50 00		
Whitehall	Parry-Sound....O.	171 58	50 00		
White Hawk	Mackenzie....Sask.	16 25	50 00		
White Head Percé	Gaspé....P.Q.	146 00	a88 00		6 00
Whitehead	Kings et Albert....N.-B.	35 00	50 00		
White Head	Charlotte....N.-B.	144 39	50 00		

a Y compris $25, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
White Lake	Yale-Cariboo C.-B.	19 50	50 00		
Whiteman Creek	Yale-Cariboo C.-B.	29 50	50 00		
Whitemouth Lake	Provencher Man.	45 90	50 00		
Whitemud	Moosejaw Sask.	86 70	50 00		
White Point	North Cape Breton et Vict N.-E.	21 75	50 00		
White Rapids	Northumberland N.-B.	24 25	50 00		
White Rock Mills	Kings N.-E.	93 95	50 00		
White Sand	Mackenzie Sask.	21 00	50 00		
White's Brook	Restigouche N.-B.	131 14	64 00		6 00
White's Corner	Kings N.-E.	33 00	50 00		
White's Cove	Sunbury et Queens N.-B.	289 75	120 00		13 00
Whiteside	Muskoka O.	168 53	b76 00		6 00
Whiteside	Richmond N.-E.	64 30	50 00		
White's Lake	Halifax N.-E.	45 00	50 00		
White's Mills	Kings et Albert N.-B.	28 50	50 00		
White's Mountain	Kings et Albert N.-B.	16 00	50 00		
White's Settlement	Kent N.-B.	30 00	50 00		
White's Station (fermé 1-12-15)	Huntingdon P.Q.	139 25	33 28		
Whitestone	Parry-Sound O.	231 70	64 50		3 00
White Sulphur	Kootenay C.-B.	345 20	52 00		3 00
White Star	Prince-Albert Sask.	49 20	50 00		
Whitewood Grove	Nipissing O.	105 10	50 00		
Whitford	Victoria Alberta	114 05	62 00		6 00
Whitkow	Battleford Sask.	60 45	50 00		
Whitney	Northumberland N.-B.	125 00	50 00		
Whitton	Red-Deer Alberta	11 00	50 00		
Whitwick (fermé 17-1-16)	Compton P.Q.	4 00	39 84		
Whitworth	Témiscouata P.Q.	536 85	169 50		19 00
Whycocomagh Bay (n. side)	Inverness N.-E.	26 00	d62 00	4 00	
Whycocomagh Mount	Inverness N.-E.	4 25	50 00		
Whycocomagh Portage	Inverness N.-E.	45 20	50 00	19 00	
Whytewold	Selkirk Man.	283 20	98 00		6 00
Wickham	Sunbury et Queens N.-B.	145 50	60 00	4 00	6 00
Wickham Falls	Drummond et Arthabaska P.Q.	12 70	50 00		
Wicklow (fermé 1-6-15)	Northumberland, W.R. O.	42 29	19 72		2 18
Wicksteed (fermé 1-5-15)	Victoria et Haliburton O.		4 16		
Wideview	Moosejaw Sask.	53 20	50 00		
Wien	Edmonton Alberta	5 00	50 00		
Wiggins	Battleford Sask.	24 25	50 00	3 00	
Wigwam	Nipissing O.	111 91	56 50		3 00
Wikwemikong	Algoma, E.R. O.	131 40	66 00		6 00
Wile Settlement	Hants N.-E.	27 00	50 00		
Wilbert	Battleford Sask.	66 35	50 00		
Wilburn	Inverness N.-E.	29 00	50 00		
Wildfield (fermé 1-8-15)	Peel O.	31 79	21 39		1 78
Wildmere	Strathcona Alberta	91 80	50 00		
Wild Oak	Dauphin Man.	5 00	50 00		
Wild Rose	Prince-Albert Sask.	163 30	52 50	13 51	3 00
Wildunn	Medicine-Hat Alberta	95 95	59 50		3 00
Wileville	Lunenburg N.-E.	4 00	50 00		
Wilfrid	Ontario, N.R. O.	221 00	a105 50		6 00
Wilkinson (fermé 1-7-15)	Frontenac O.	6 00	14 53		
Willard Mills	Compton P.Q.	13 00	50 00		
Willen	Marquette Man.	277 50	50 00		
Willesden Green	Red-Deer Alberta	34 20	50 00		
William	Labelle P.Q.	65 50	50 00		
Williamsdale	Cumberland N.-E.	26 00	50 00		
Williams Lake	Yale-Cariboo C.-B.	71 70	50 00		
William's Siding	Kootenay C.-B.	74 68	55 00		3 00
Willmont	Humboldt Sask.	28 00	50 00		
Willowbrook	Mackenzie Sask.	248 40	65 00	14 00	6 00
Willow Bunch	Moosejaw Sask.	1906 29	573 00	135 50	125 00
Willowdale	York, S.R. O.	343 90	106 00		9 50
Willowdale	Pictou N.-E.	50 50	a62 00		
Willowfield	Battleford Sask.	154 62	50 00		
Willow Grove	St-Jean N.-B.	26 00	50 00		
Willow Hill	Prince-Albert Sask.	12 50	50 00		
Willow Point (fermé 1-12-15)	Kootenay C.-B.	43 90	38 28		3 00
Willow River	Yale-Cariboo C.-B.	253 26	50 00	1 66	
Willowmoor	Battleford Sask.	38 70	50 00		
Willow Ridge (ouvert 15-11-15)	Battleford Sask.	25 00	18 88		
Willowvale	Moosejaw Sask.	35 40	50 00	4 00	
Willows	Moosejaw Sask.	338 91	133 00		13 00
Willlow Spring	Prince-Albert Sask.	40 66	50 00		
Willowview	Dauphin Man.	61 83	50 00		
Wilmot	Carleton N.-B.	31 65	50 00		

a Y compris $12, indemnité pour service de nuit. *d* Y compris $10, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wilmot Valley	Prince ... I. P.-E.	75 25	50 00		
Wilson	Renfrew, S.R ... O.	88 40	50 00		
Wilson Creek	Comox-Atlin ... C.-B.	56 70	50 00		
Wilsonburgh	Sunbury et Queens ... N.-B.	13 00	50 00		
Wilson Lake	Battleford ... Sask.	70 33	50 00		
Wilson Landing	Yale-Cariboo ... C.-B.	52 09	50 00		
Wilson's Corners	Wright ... P.Q.	131 22	50 00	16 34	
Wilson's Mills	Mégantic ... P.Q.	129 90	55 00		3 00
Wilson's Point	Gloucester ... N.-B.	6 00	50 00		
Wilsonville	Norfolk ... O.	263 23	92 00		6 00
Wilson Grove	Middlesex, E.R ... O.	684 40	*a*366 00		*a*37 00
Wilton Park (rouvert 20-5-15)	Strathcona ... Alberta	32 00	43 26		
Wimbrnoe	Red-Deer ... Alberta	211 15	67 00		6 00
Windfall (fermé 1-10-15)	Essex, S.R ... O.	6 00	25 00		
Windham Hill	Cumberland ... N.-E.	33 49	50 00		
Windsor	Carleton ... N.-B.	91 00	50 00		
Windsor Forks	Hants ... N.-E.	188 20	54 00		6 00
Windsor Junction	Halifax ... N.-E.	205 55	93 00		6 00
Windsor Lake	Prince-Albert ... Sask.	11 50	50 00		
Windsor North (fermé 8-11-15)	Richmond et Wolfe ... P.Q.	8 39	30 29		
Windygates	Lisgar ... Man.	63 70	50 00		
Windy Lake	Algoma, E. R ... O.	114 25	50 00		6 00
Wine Harbour	Guysboro ... N.-E.	239 35	100 00		6 00
Wine River	Northumberland ... N.-B.	61 90	50 00		
Wingard	Prince-Albert ... Sask.	78 60	50 00		
Wingle	Renfrew, S.R ... O.	35 15	50 00	15 00	
Wingello	Sask ... Sask.	61 05	50 00		
Winlaw (fermé 12-6-15)	Assiniboia ... Sask.	4 37	10 02		
Winlaw	Kootenay ... C.-B.	261 25	93 50		6 00
Winnington	Medicine-Hat ... Alberta	230 51	132 50	44 00	12 50
Winside	Moosejaw ... Sask.	31 25	50 00		
Winsloe Road	Queens ... I. P.-E.	35 00	50 00		
Winsloe Station	Queens ... I. P.-E.	153 85	51 00	21 00	6 00
Winslow, South	Compton ... P.Q.	91 70	50 00		
Winthorpe	Humboldt ... Sask.	36 00	50 00		
Winthrop (fermé 1-7-15)	Huron, S.R ... O.	12 25	16 00		1 50
Winton	Prince-Albert ... Sask.	31 25	50 00		
Winton Hill	Battleford ... Sask.	29 00	50 00		
Wisawasa	Parry-Sound ... O.	40 60	50 00	10 00	
Wisdom	Medicine-Hat ... Alberta	28 50	50 00		
Wishart	Humboldt ... Sask.	182 26	50 00		
Wishart Point	Northumberland ... N.-B.	56 00	50 00		
Wiste	Red-Deer ... Alberta	170 85	94 00	22 00	9 50
Witchekan	Battleford ... Sask.	110 00	50 00		
Witmer (fermé 1-1-16)	Huron, W.R ... O.	6 84	37 50		
Wittenburg	Colchester ... N.-E.	62 00	50 00		
Wiwa Hill	Moosejaw ... Sask.	100 05	50 00		
Woburn (fermé 1-11-15)	York, C.R ... O.	19 13	29 21		
Woden River	Comox-Atlin ... C.-B.	32 95	50 00		
Woermke	Renfrew, S.R ... O.	39 00	50 00		
Wolf Creek	Edmonton ... Alberta	218 53	*b*184 00	52 00	13 00
Wolfe	Renfrew, S.R ... O.	62 45	50 00		
Wolfe Lake	Pontiac ... P.Q.	93 64	50 00	4 00	
Wolverton	Oxford, N.E ... O.	280 08	86 00		6 00
Wood	Hastings, W.R ... O.	46 30	50 00	4 00	
WoodBay	Lisgar ... Man.	111 20	56 00		6 00
Wooodbend	Edmonton ... Alberta	34 00	50 00		
Woodbine	South Cape Breton ... N.-E.	28 50	50 00		
Woodbourne	Pictou ... N.-E.	20 50	50 00		
Woodburn	Wentworth ... O.	105 00	50 00		3 00
Woodfield	Pictou ... N.-E.	25 00	50 00		
Woodfield	Selkirk ... Man.	32 70	50 00		
Woodglen	Strathcona ... Alberta	20 75	50 00		
Woodington (bureau d'été)	Muskoka ... O.	111 00	54 00		6 00
Wood Island (fermé 16-10-15)	Queens ... I. P.-E.	53 31	27 17		
Wood Island	Charlotte ... N.-B.	35 10	50 00		
Wood Islands, North	Queens ... I. P.-E.	133 20	50 00	4 08	
Wood Islands, West	Queens ... I. P.-E	40 45	50 00		
Wood Lake	St. John ... N.-B.	15 00	50 00		
Woodlands	York ... N.-B.	37 00	50 00		
Woodlawn	Carleton ... N.-B.	17 50	50 00		
Woodlight	Mackenzie ... Sask.	18 00	50 00		
Wooodman's Point	Kings et Albert ... N.-B.	100 20	50 00		
Woodnorth	Brandon ... Man.	75 00	131 00		13 00
Wood Point	Westmoreland ... N.-B.	82 40	50 00		
Wood River	Red-Deer ... Alberta	26 43	50 00		
Woodrock	Mackenzie ... Sask.	17 48	50 00		

a Y compris $50, indemnité pour service de nuit et $104 d'arrérages de salaire, et $12 d'arrérages de loyer. *b* Y compris $50, indemnité pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Woodroffe	Carleton ... O.	187 65	58 00		6
Woodroyd	Macdonald ... Man.	31 95	50 00		
Woodside	Mégantic ... P.Q.	32 30	50 00	8 00	
Woodside	Portage-la-Prairie ... Man.	74 10	50 00		
Woodside	Sunbury et Queens ... N.-B.	40 15	50 00		
Woodside	Kings ... N.-E.	7 00	50 00		
Woodvale	Digby ... N.-E.	36 50	50 00		
Woodville	Hants ... N.-E.	44 95	50 00		
Woodville	Prince ... I. P.-E.	17 00	50 00	4 00	
Woodville	Victoria ... N.-B.	29 00	50 00	4 00	
Woodward's Cove	Charlotte ... N.-B.	182 50	121 00		9 50
Woolchester	Medicine-Hat ... Alberta	147 20	50 00		
Woolford Station	Medicine-Hat ... Alberta	317 30	71 00		6 00
Woonona	Macdonald ... Man.	8 20	50 00		
Wordsworth	Assiniboia ... Sask.	366 75	116 00		13 00
Workman (fermé 12-6-15)	Assiniboia ... Sask.	14 20	10 02		
Wostok	Victoria ... Alberta	53 73	52 00		3 00
Wotton Hill (fermé 20-3-16)	Richmond et Wolfe ... P.Q.	47 26	48 35		
Wotton, Nord (fermé 20-3-16)	Richmond et Wolfe ... P.Q.	8 61	48 35		
Wreck Cove	North Cape Breton et Victoria ... N.-E.	48 00	50 00		
Wrentham	Medicine-Hat ... Alberta	123 55	50 00		
Wrightville	Moosejaw ... Sask.	19 50	50 00		
Wyborn	Algoma ... O.	53 75	e 51 39		
Wyatt Bay	Comox-Atlin ... C.-B.	75 15	50 00		
Wycollar	Battleford ... Sask.	85 35	50 00		
Wyecombe	Norfolk ... O.	281 12	104 00		13 00
Wyers Brook	Restigouche ... N.-B.	49 25	50 00		
Wylie	Renfrew, N.R. ... O.	68 45	50 00		
Wynot	Humboldt ... Sask.	94 40	55 00		6 00
Wynndell	Kootenay ... C.-B.	264 30	70 00		6 00
Wyse's Corner	Halifax ... N.-E.	40 00	50 00		
Wyvern	Cumberland ... N.-E.	33 00	50 00		
YAMASKA	Yamaska ... P.Q.	432 10	a206 00		19 00
Yankee Harbour	Guysboro ... N.-E.	45 00	50 00		
Yarbo	Saltcoats ... Sask.	265 00	b171 72		13 00
Yarm	Pontiac ... P.Q.	105 62	50 00		
Yarmouth Centre	Elgin, E.R. ... O.	126 25	52 00		6 00
Yarrow	New-Westminster ... C.-B.	107 60	50 00		
Yates	Edmonton ... Alberta	31 63	50 00		
Yearley's	Muskoka ... O.	57 52	50 00		
Yellow Creek (fermé 31-12-15)	Prince-Albert ... Sask.	8 93	37 50		
Yeomans	Regina ... Sask.	266 30	116 50		13 00
Yetwood	Medicine-Hat ... Alberta	132 83	63 00		6 00
Yoho Island (bureau d'été)	Parry-Sound ... O.	16 00	15 00		
Yone	Victoria ... N.-B.	25 00	50 00		
Yonker	Battleford ... Sask.	252 40	72 00		6 00
York-Centre	Gaspé ... P.Q.	81 50	50 00		
York-Mills	York, S.R. ... O.	202 29	72 00		6 00
Youghall	Gloucester ... N.-B.	37 00	50 00		
Young Cove (fermé 1-6-15)	Annapolis ... N.-E.		8 35		
Young's Cove	Sunbury et Queens ... N.-B.	154 54	57 00		6 00
Yule Meadow	Strathcona ... Alberta	47 10	50 00		
ZADOW	Renfrew, N.R. ... O.	23 38	50 00		
Zalicia (ouvert 1-4-15)	Dauphin ... Man.	31 00	50 00		
Zant	Dauphin ... Man.	53 25	50 00		
Zawale	Victoria ... Alberta	51 20	50 00		
Zbaraz	Dauphin ... Man.	16 20	50 00		
Zealand (fermé 1-8-15)	Frontenac ... O.	3 45	16 71		
Zehner	Régina ... Sask.	119 78	50 00	4 00	
Zaneta	Saltcoats ... Sask.	233 77	c129 77		6 00
Zenith	Red-Deer ... Alberta	70 50	d55 00		5 50
Zeta	Nipissing ... O.	32 50	50 00		
Zetland	Red-Deer ... Alberta	51 00	50 00		
Zhoda	Provencher ... Man.	44 50	50 00		
Zimmerman (fermé 1-1-16)	Halton ... O.	39 73	37 50		
Zincton	Kootenay ... C.-B.	91 17	50 00		
Zion	Durham ... O.	132 50	54 00		6 00
Ziska	Muskoka ... O.	52 25	50 00		

a Y compris $25, indemnité pour service de nuit. *b* Y compris $62.22, indemnité pour service de nuit, dont $12.22 d'arrérages. *c* Y compris $49.77, indemnité pour service de nuit, dont $9.77 d'arrérages *d* Moins $3 payé en plus sur les appointements et 50 cents payés en plus, indemnité pour loyer pour l'année finissant le 31 mars 1915. *e* Y compris $1.3 d'arrérages.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Fin.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Zoldovaro	Strathcona.............Alberta	23 00	50 00	....	....
Zoria	Dauphin..................Man.	20 00	50 00	....	....
Zorra	Mackenzie................Sask.	40 25	50 00	....	....
Zwickers	Lunenburg................N.-E.	5 00	50 00	....	....

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE E.

OPÉRATIONS

DE LA

CAISSE D'ÉPARGNE DES POSTES

ANNEXE E.

Opérations de la caisse d'épargne des postes.

Le montant de la balance au crédit des déposants le 31 mars 1916 était de $40,008,417.70, soit une augmentation pendant l'exercice de $13,011.30. La somme moyenne au crédit de chaque déposant était de $297.80 comparativement à $295.22 le 31 mars 1915.

Le nombre de comptes ouverts durant l'exercice a été de 27,988 et le nombre de comptes clos est de 30,170 ; il restait à la fin de la période 134,345 comptes ouverts, soit une diminution de 1,132.

Les dépôts ont été au nombre de 173,456, au montant total de $8,539,-742.07.

Le chiffre moyen de chaque dépôt était de $49.23 comparativement à $55.33 l'année précédente.

Les remboursements se sont chiffrés par 77,985 et se sont élevés à 9,981,-914.13, la moyenne des retraits étant de $128, contre $123.31 au cours de l'exercice précédent.

Les transferts de la caisse d'épargne des postes du Royaume-Uni (inclus dans les dépôts) ont été de 227, se chiffrant par $42,434.44. Les dépôts transférés au Royaume-Uni (compris dans les remboursements) ont été de 335, s'élevant à $107,543.64.

Soldes de comptes au nombre de 1,050, s'élevant à $295,100.47, ont été transférés par la Caisse d'épargne du Ministère des Finances du gouvernement du Dominion.

L'intérêt payé aux déposants durant l'année a été de $72,460.98 et l'intérêt acquis ajouté au capital de $1,087,621.91, formant un total de $1,160,082.29.

Le nombre de bureaux autorisés à tenir une caisse d'épargne a été porté de 1,269 à 1,289.

Les réclamations relatives à des comptes de déposants décédés qui ont été examinées et dont on a finalement disposé ont été de 1,129.

Ci-annexé est un état tabulaire des opérations annuelles de la caisse d'épargne des postes, depuis son organisation en avril 1868.

ETAT (préparé conformément aux Statuts revisés du Canada, 1906, chap. 30, art. 16) des opérations de la caisse d'épargne des postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1916, et du montant total dû aux déposants à cette date.

	$ c.		$ c.
Solde dû aux déposants au 31 mars 1915	39,995,406 40	Remboursements aux déposants durant l'année	9,981,914 13
Dépôts reçus durant l'année	8,539,742 07	Solde dû aux déposants au 31 mars 1916	40,008,417 70
Intérêt alloué aux déposants durant l'année conformément au statut	1,160,082 89		
	295,100 47		
	49,990,331 83		49,990,331 83

ANNEXE

Etat des opérations de la caisse d'épargne postale du

Période.	Nombre de bureaux de caisse d'épargne, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen de chaque dépôt, même période.	Montant des comptes des déposants transférés de la caisse d'épargne de l'Etat, même période.	Nombre de retraits, même période.
			$ c.	$ c.	$ c.	
Trois mois expirés le 30 juin 1868......	81	3,247	212,507 00	65 44	....	166
Exercice expiré le 30 juin 1869.........	213	16,653	927,885 00	55 71	....	4,787
" " 1870.........	226	24,994	1,347,901 00	53 93	....	9,478
" " 1871.........	230	33,256	1,917,576 00	57 66	....	15,148
" " 1872.........	235	39,489	2,261,631 00	57 27	....	20,154
" " 1873.........	239	44,413	2,306,918 00	51 94	....	23,800
" " 1874.........	266	45,329	2,340,284 00	51 63	....	25,814
" " 1875.........	268	42,508	1,942,346 00	45 69	....	25,954
" " 1876.........	279	48,647	1,726,204 00	44 66	....	24,152
" " 1877.........	287	36,126	1,521,000 00	42 10	....	22,484
" " 1878.........	295	40,097	1,724,371 00	43 00	....	21,944
" " 1879.........	297	43,349	1,973,243 00	45 52	....	23,226
" " 1880.........	297	56,031	2,720,216 00	48 55	....	26,716
" " 1881.........	304	71,747	4,175,042 00	58 19	....	28,510
" " 1882.........	308	97,380	6,435,989 00	66 09	....	35,859
" " 1883.........	330	109,489	6,826,266 00	62 35	....	45,253
" " 1884.........	343	109,388	6,441,439 00	58 88	....	56,026
" " 1885.........	355	116,576	7,098,459 00	60 89	....	59,714
" " 1886.........	392	126,322	7,645,227 00	60 52	....	62,205
" " 1887.........	415	143,076	8,272,041 00	57 81	....	65,853
" " 1888.........	433	155,978	7,722,330 00	49 51	217,385 10	78,229
" " 1889.........	463	166,235	7,926,634 00	47 67	1,085,979 72	84,572
" " 1890.........	494	154,678	6,599,896 00	42 67	167,501 53	90,151
" " 1891.........	634	147,672	6,500,372 00	44 02	389,169 28	84,963
" " 1892.........	642	145,423	7,056,002 00	48 52	....	77,381
" " 1893.........	673	148,868	7,708,888 00	51 78	....	73,361
" " 1894.........	699	145,960	7,524,286 00	51 55	218,173 60	84,941
" " 1895.........	731	143,685	7,488,028 00	52 11	494,889 23	85,888
" " 1896.........	755	155,398	8,138,947 00	52 37	449,981 61	87,221
" " 1897.........	779	161,151	8,233,000 00	51 02	1,856,474 31	91,398
" " 1898.........	814	179,814	9,183,693 00	51 07	786,868 48	94,532
" " 1899.........	838	174,658	8,310,630 00	47 58	....	95,090
" " 1900.........	847	201,262	10,448,485 00	51 91	141,171 82	92,713
" " 1901.........	895	212,217	11,091,099 00	52 26	....	102,083
" " 1902.........	915	219,678	11,382,025 00	51 81	415,507 96	105,946
" " 1903.........	934	231,619	12,060,825 00	52 07	....	104,393
" " 1904.........	961	235,043	11,739,940 00	49 94	....	108,237
" " 1905.........	989	223,281	10,503,870 00	47 04	252,773 93	110,157
" " 1906.........	1,011	233,803	10,805,458 00	46 21	559,593 31	106,923
Neuf mois expirés le 31 mars 1907.....	1,043	186,916	8,803,233 00	47 09	1,216,168 80	79,338
Exercice expiré le 31 mars 1908........	1,084	242,386	12,293,544 17	50 71	59,243 71	116,435
" " 1909.........	1,102	199,884	9,415,569 29	47 10	....	115,048
" " 1910.........	1,133	190,510	8,816,511 71	46 28	....	96,413
" " 1911.........	1,151	203,196	9,957,016 17	49 00	....	90,664
" " 1912.........	1,172	225,316	11,054,877 19	49 06	223,831 24	95,829
" " 1913.........	1,212	230,263	11,299,963 88	49 07	....	96,835
" " 1914.........	1,250	236,260	11,346,459 39	48 02	140,318 65	104,917
" " 1915.........	1,269	183,525	10,154,189 07	55 38	....	104,816
" " 1916.........	1,289	173,456	8,539,742 07	49 23	295,100 47	77,985
Total, période expirée le 31 mars 1916.	1,289	6,646,252	341,910,068 94	50 68	8,969,132 74	3,333,402

J. H. Fairweather,
Surintendant par intérim.

E—*Suite.*

Canada, par exercice, du 1er avril 1868 au 31 mars 1916.

Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période.	Nombre de comptes de déposants transférés de la caisse d'épargne de l'Etat pendant la période.	Nombre de comptes clos durant la même période.	Nombre de comptes restant ouverts à la fin de la période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris à la fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période.
$ c.	$ c.					$ c.	$ c.	$ c.
8,857 48	53 35	2,146	....	44	2,102	939 37	204,588 89	97 33
296,754 35	61 99	9,429	....	1,319	7,212	21,094 72	856,814 26	118 80
664,655 51	70 11	7,823	....	2,857	12,178	48,689 08	1,588,848 82	130 41
1,093,438 86	72 10	9,424	....	4,449	17,153	84,273 68	2,497,259 65	145 59
1,778,565 19	81 33	10,846	....	6,940	21,059	116,174 55	3,096,500 01	147 04
2,323,299 32	86 91	11,995	....	9,528	23,526	126,932 88	3,207,051 57	136 32
2,468,643 42	86 04	12,048	....	10,606	24,968	126,273 31	3,204,965 46	128 36
2,341,979 04	82 88	10,516	....	11,190	24,294	120,758 06	2,926,090 45	120 44
2,021,457 97	77 11	10,218	....	10,097	24,415	110,116 08	2,740,952 59	112 27
1,726,082 98	70 49	8,791	....	9,312	24,074	104,067 86	2,639,937 47	109 60
1,713,658 79	70 55	10,058	....	8,597	25,535	103,834 29	2,754,484 03	107 87
1,733,448 79	66 07	10,755	....	8,845	27,445	110,912 56	3,105,190 80	113 14
2,015,813 16	69 89	14,407	....	10,481	31,365	136,075 47	3,945,669 11	125 80
2,097,389 15	73 56	18,731	....	10,491	39,605	184,904 81	6,208,226 77	156 75
3,461,619 31	96 53	25,778	....	13,920	51,463	291,065 07	9,473,661 53	184 08
4,730,995 39	104 54	27,127	....	17,531	61,059	407,305 17	11,976,237 31	196 13
5,649,611 13	100 84	26,562	....	20,939	66,682	477,487 46	13,245,552 64	198 63
5,973,031 84	97 01	27,591	....	20,951	73,322	539,560 51	15,090,540 31	205 81
6,183,470 60	96 40	29,103	....	21,555	80,870	607,075 37	17,159,372 09	212 18
6,626,067 51	100 62	31,874	....	22,585	90,159	692,404 57	19,497,750 15	216 26
7,514,071 78	96 05	37,515	723	26,704	101,693	975,639 15	20,689,032 62	203 44
7,532,145 56	89 06	38,049	962	29,581	113,123	841,921 79	23,011,422 57	203 41
8,575,041 98	95 12	32,127	570	33,499	112,321	786,875 37	21,990,653 49	195 78
7,875,977 57	92 67	29,791	1,124	32,006	111,230	734,430 89	21,738,648 09	195 44
7,230,839 14	93 44	28,943	....	29,368	110,805	734,590 70	22,298,401 65	201 24
6,631,578 97	90 39	29,502	....	26,032	114,275	777,482 98	24,153,193 66	211 36
7,473,585 46	87 98	29,116	662	27,033	117,020	835,800 34	25,257,868 14	215 84
7,310,291 97	85 41	27,988	1,647	26,037	120,628	876,049 07	26,805,542 47	222 22
7,406,066 13	84 91	30,100	1,959	26,245	126,442	944,524 73	28,932,929 68	228 82
7,656,086 64	83 76	30,236	5,722	26,663	135,737	1,024,511 74	32,380,829 09	238 55
8,853,178 42	93 65	33,722	2,279	29,449	142,289	982,725 62	34,480,937 77	242 47
9,021,862 56	94 88	30,172	....	30,320	142,141	1,001,899 96	34,771,605 17	244 62
8,903,505 46	96 03	37,596	587	29,337	120,987	1,049,699 27	37,507,455 80	248 41
9,774,694 62	95 75	38,685	....	32,304	157,368	1,126,952 44	39,950,812 62	253 87
10,617,070 50	100 21	38,886	712	34,205	162,761	1,188,924 83	42,320,209 91	260 01
11,379,756 94	109 01	39,786	....	35,524	167,023	1,254,048 96	44,255,326 93	264 96
11,883,127 70	109 79	38,925	....	37,376	168,572	1,309,567 05	45,419,706 28	269 44
12,129,101 23	110 11	35,376	572	39,002	165,518	1,320,511 70	45,367,760 68	274 09
12,324,529 26	115,26	37,681	879	39,536	164,542	1,328,205 78	45,736,488 51	276 75
9,330,766 39	117 35	30,282	3,310	30,849	167,285	1,027,833 83	47,452,957 75	283 66
13,610,865 95	116,89	42,530	279	44,403	165,691	1,369,404 60	47,564,284 28	287 07
13,132,239 00	114 14	31,611	....	41,507	155,895	1,342,869 64	45,190,484 21	289 88
11,699,649 54	121 35	29,661	....	36,663	148,893	1,279,011 04	43,586,357 42	292 73
11,470,360 24	126 51	34,639	....	36,054	147,478	1,257,565 84	43,330,579 19	293 51
12,303,688 13	128 39	38,796	600	38,955	147,919	1,258,164 84	43,563,764 33	294 51
13,389,966 01	138 28	40,120	....	42,005	146,034	1,255,179 63	42,728,941 83	292 59
13,842,924 98	131 64	41,917	343	44,974	143,320	1,218,491 69	41,591,286 57	290 20
12,925,606 20	123 31	34,506	....	42,349	135,477	1,175,536 96	39,995,406 40	295 22
9,981,914 13	128 00	27,988	1,050	30,170	134,345	1,160,082 89	40,008,417 70	297 80
346,509,232 19	103 95	1,308,658	25,980	1,200,293	134,345	35,638,448 21	40,008,417 70	297 80

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE F.

Transactions relatives aux bons de poste et aux bons de poste britanniques.

ÉTAT indiquant les recettes provenant des commissions sur les bons de poste pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.

Dénominations.	Nombre de bons payés.	Total.	Taux de la commission.	Montant de la commission perçue.
				$ c.
20 cents	235,354			
25 "	353,452			
30 "	271,804			
40 "	252,862			
		1,113,472	1 cent.	11,134 72
50 "	464,551			
60 "	234,171			
70 "	125,914			
75 "	249,645			
80 "	192,601			
90 "	202,720			
$1 00 "	923,004			
1 50 "	371,291			
2 00 "	564,010			
2 50 "	220,709			
		3,548,616	2 cents.	70,972 32
3 00 "	347,682			
4 00 "	216,076			
5 00 "	400,618			
		964,376	3 cents.	28,931 28
10 00 "	237,401			
		237,401	5 cents.	11,870 05
		5,863,865		122,908 37

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

W. J. GLOVER,
Comptable.

ANNEXE

ETAT indiquant le nombre et la valeur des bons de poste reçus de l'*American Bank*

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.
1915.									
Avril............	27,215	40,215	32,770	29,320	46,995	25,980	14,990	26,340	23,035
Mai.............	24,255	36,930	23,405	21,745	46,935	21,640	8,425	24,090	12,730
Juin.............	16,585	24,230	19,365	20,450	35,015	13,850	10,960	21,170	14,320
Juillet...........	19,770	21,965	23,595	18,325	28,785	18,355	14,080	19,915	15,315
Août............	15,105	25,310	20,680	21,020	32,345	14,595	8,980	13,970	13,795
Septembre......	18,580	24,450	17,290	16,725	31,540	19,195	9,040	17,120	13,850
Octobre.........	16,385	32,750	17,575	17,240	41,115	14,765	8,240	14,760	12,940
Novembre......	29,440	34,880	29,135	27,300	48,850	28,035	17,835	28,585	26,345
Décembre.......	27,200	35,835	29,095	30,315	42,975	23,265	12,215	19,955	18,415
1916.									
Janvier..........	29,205	35,415	21,980	19,650	47,315	20,725	8,765	30,225	18,570
Février..........	17,550	22,880	19,360	17,050	36,580	17,020	7,430	17,290	13,045
Mars.............	16,535	30,520	23,265	24,550	37,665	23,140	16,185	19,375	19,670
Totaux......	257,825	365,380	277,515	263,690	476,115	240,565	137,145	252,795	202,030

Note Company et émis à des maîtres de poste durant l'exercice terminé le 31
1916.

90 cents.	$1.00	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total des bons.	Valeur totale.
										$ c.
20,765	89,970	34,470	62,745	23,820	31,145	21,865	37,905	23,770	613,315	1,090,934 10
16,005	68,845	27,060	36,600	14,945	20,275	17,165	21,425	15,120	457,595	731,746 30
12,160	76,220	27,905	44,460	13,555	28,250	13,270	35,395	13,040	440,200	790,379 05
16,780	60,585	27,705	36,255	22,400	26,925	19,445	25,755	13,875	429,830	767,035 55
15,190	66,425	26,340	42,445	12,520	26,970	15,760	34,025	20,635	426,110	841,998 15
12,300	48,330	19,550	34,610	13,435	20,825	12,770	24,090	21,540	375,240	728,135 40
13,020	86,450	27,915	43,330	16,340	36,060	17,385	33,400	16,470	466,140	867,055 85
25,585	70,295	36,550	62,305	23,650	33,770	25,310	49,645	31,245	628,760	1,239,012 50
19,735	116,780	37,955	79,870	29,095	41,315	32,880	46,530	32,170	675,600	1,357,174 90
20,135	77,350	42,140	44,285	19,830	34,705	22,770	38,825	18,810	550,700	994,626 80
12,885	87,175	36,810	44,825	22,240	24,820	15,430	23,635	12,910	448,935	770,892 45
23,160	84,670	37,800	56,875	25,155	34,535	19,875	38,220	24,520	555,715	1,072,133 75
207,720	933,095	382,200	588,605	236,985	359,595	233,925	408,850	244,105	6,068,140	11,251,124 80

ETAT du nombre et de la valeur des bons de poste payés, reçus à la division des timbres-poste y apposés pour permettre

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00
1915.											
Avril.........	21,859	39,786	29,465	26,651	46,560	23,506	13,179	25,539	19,131	18,585	84,739
Mai	18,357	30,498	23,438	22,269	38,823	19,738	10,476	21,224	16,005	15,795	73,799
Juin....	18,355	26,879	21,942	20,659	35,823	18,757	10,042	19,610	15,473	15,847	69,853
Juillet........	19,211	24,659	20,540	19,913	35,686	18,014	9,627	18,689	15,330	15,690	66,290
Août.........	15,818	24,282	19,227	17,456	32,993	16,387	8,675	16,666	13,480	13,298	62,166
Septembre...	15,633	24,556	19,515	17,731	32,105	16,354	8,496	16,678	13,306	13,106	61,181
Octobre......	18,313	28,111	21,492	20,324	36,083	18,780	9,928	19,182	15,275	15,135	73,611
Novembre...	18,828	27,492	21,808	20,195	37,733	19,068	10,367	20,084	15,440	15,378	77,250
Décembre...	26,200	37,103	27,281	25,854	48,872	24,630	13,183	26,692	20,244	21,372	99,136
1916.											
Janvier.	21,975	29,883	21,295	20,459	40,034	19,231	10,831	22,722	16,733	17,278	85,771
Février......	20,435	29,456	22,373	20,032	38,502	19,090	10,239	20,915	15,817	18,336	84,091
Mars.........	20,370	30,747	23,428	21,319	41,337	20,616	10,871	21,644	16,367	22,900	85,117
Totaux	235,354	353,452	271,804	252,862	464,551	234,171	125,914	249,645	192,601	202,720	923,004

des bons de poste au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916 et de la valeur la remise de montants fractionnaires.

$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total des bons.	Valeur totale y compris les timbres-poste apposés aux bons.	Valeur des timbres-poste apposés aux bons pour en augmenter la valeur.
								$ c.	$ c.
33,443	49,741	18,247	29,500	17,092	32,952	19,530	549,505	930,384 36	1,840 71
30,279	45,781	17,014	28,279	16,769	32,069	17,593	478,206	851,950 19	1,687 79
27,842	43,792	17,144	27,378	16,371	31,579	17,654	455,000	828,487 92	1,594 67
26,447	41,668	16,010	25,657	15,913	29,863	17,071	436,278	791,460 92	1,565 22
23,959	38,914	14,534	23,871	14,290	28,885	16,538	401,439	741,932 10	1,449 10
23,753	38,228	14,869	24,191	15,129	29,090	17,890	401,811	758,309 60	1,458 30
28,773	48,050	18,794	29,937	18,929	36,295	21,611	478,623	926,299 20	1,577 05
29,714	48,104	18,951	30,032	20,383	36,123	23,235	490,185	955,706 45	1,628 55
41,628	61,349	24,642	37,699	24,493	43,597	25,538	629,513	1,169,287 35	2,039 60
35,271	50,168	19,768	29,682	18,268	34,136	19,950	513,455	933,906 97	1,622 22
34,348	48,016	19,751	29,370	17,933	32,409	20,007	501,120	913,493 66	1,623 91
35,834	50,199	20,985	32,086	20,506	33,620	20,784	528,730	965,732 28	1,880 63
371,291	564,010	220,709	347,682	216,076	400,618	237,401	5,863,865	10,766,951 00	19,967 75

ETAT indiquant le nombre et la valeur des bons de poste retournésà la division valeur des bons de poste détruits par suite d'incendie, etc., pendant terminé le 31

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.
1915.									
Avril	215	251	183	188	304	145	193	220	180
Mai	175	199	142	174	176	131	102	145	131
Juin	243	255	178	171	270	165	156	169	141
Juillet	162	158	137	116	162	104	110	137	90
Août	142	175	129	126	160	93	110	123	106
Septembre	267	289	242	294	375	206	229	255	206
Octobre	180	231	149	137	244	132	142	162	128
Novembre	367	307	230	295	337	255	265	302	251
Décembre	229	292	231	213	339	168	174	205	150
1916.									
Janvier	194	187	152	168	228	118	118	140	126
Février	191	226	176	159	226	130	139	159	127
Mars	172	240	171	140	227	136	116	154	109
Totaux	2,537	2,810	2,120	2,181	3,048	1,783	1,854	2,171	1,745

des bons de poste par des maîtres de poste, et annulés ; et aussi le nombre et la qu'ils étaient en la possession de maîtres de poste durant l'exercice mars 1916.

90 cents.	$1.00	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total des bons.	Valeur totale.
										$ c.
160	340	194	234	174	152	135	167	161	3,596	6,110 87
114	273	163	145	157	136	88	134	91	2,676	4,344 03
145	362	193	238	156	157	113	179	112	3,403	5,470 34
93	207	154	158	117	97	74	131	86	2,293	3,832 48
103	263	131	135	118	110	71	133	77	2,305	3,763 13
172	420	213	237	221	179	215	234	225	4,479	7,972 79
119	320	157	169	142	143	108	146	153	2,962	5,255 18
297	402	325	259	224	238	195	223	183	4,955	8,044 41
159	408	214	261	185	130	122	204	116	3,800	5,928 14
115	266	150	173	133	106	80	126	52	2,632	3,782 86
127	227	165	186	172	129	98	153	129	2,919	5,003 58
103	396	179	238	146	102	95	158	128	3,010	5,095 26
1,707	3,884	2,238	2,433	1,945	1,679	1,394	1,988	1,513	39,030	64,603 70

ÉTAT indiquant le nombre et la valeur des bons de poste payés et reçus à la division des bons de poste, pour chaque année terminée le 30 juin, du 1er août 1898 au 30 juin 1906 ; pendant les neuf mois terminés le 31 mars 1907 et pour les années subséquentes terminées le 31 mars.

	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00
1899....	16,207	33,830	19,428	23,413	46,149	16,402	28,388	....	15,657	6,490	74,589
1900....	28,515	47,290	38,817	37,592	61,784	33,461	23,127	30,046	27,963	20,863	102,626
1901....	35,607	51,070	42,542	42,424	71,313	36,923	27,502	30,379	31,388	26,014	120,550
1902....	36,389	61,120	48,718	46,995	79,793	40,984	28,576	39,486	34,305	29,107	144,028
1903....	39,694	71,530	55,966	53,744	96,008	46,098	31,066	48,188	39,492	35,201	173,114
1904....	45,737	82,740	63,782	61,046	112,776	52,447	33,240	60,421	47,192	39,780	206,924
1905....	59,380	112,291	80,675	76,659	149,982	64,742	38,248	78,782	59,143	47,982	270,258
1906....	74,360	141,672	101,199	94,647	188,784	82,451	43,968	91,598	70,379	57,953	332,506
1907....	60,346	113,097	79,412	73,843	148,916	65,847	33,824	70,982	52,358	46,613	271,583
1908....	88,298	168,812	118,613	112,722	224,906	98,958	52,737	106,967	76,779	68,479	391,945
1909....	94,872	182,015	125,358	114,761	239,763	99,293	57,386	118,044	81,001	72,261	403,267
1910.....	112,730	213,278	145,453	133,850	283,773	114,680	65,867	142,181	94,626	84,929	469,292
1911....	125,880	237,435	160,891	147,058	316,664	128,502	74,018	157,494	105,952	95,485	528,172
1912....	134,440	270,160	174,426	161,395	350,800	143,081	81,299	176,759	114,110	107,140	586,094
1913....	148,718	339,222	187,980	176,395	393,687	155,363	89,514	199,060	125,124	116,458	640,647
1914....	191,419	364,104	238,523	219,835	441,807	194,554	108,315	229,502	153,957	147,936	776,118
1915....	245,240	457,129	314,789	285,225	528,091	250,343	139,791	276,224	199,226	193,437	942,931
1916....	235,354	353,452	271,804	252,862	464,551	234,171	125,914	249,645	192,601	202,720	923,004

—	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total des bons.	Valeur totale, y compris les timbres-poste apposés aux bons.	Valeur des timbres-poste ajoutés aux bons pour en augmenter la valeur	Commission supplémentaire payée en timbres-poste.
									$ c.	$ c.	$ c.
1899......	32,411	48,316	26,710	15,172	11,182	59,063	....	471,407	771,490 28	2,272 38	5 56
1900......	50,578	67,785	31,048	43,989	32,448	91,318	....	769,250	1,289,976 47	4,897 97	38 46
1901......	61,002	78,682	34,036	50,880	37,602	99,685	....	877,599	1,459,015 75	5,045 70	61 84
1902......	70,732	94,105	38,022	58,128	42,812	118,791	....	1,012,091	1,702,469 85	5,775 75	70 70
1903......	80,509	114,053	46,211	68,804	49,577	147,308	....	1,196,563	2,046,094 54	6,390 34	87 65
1904......	89,985	132,805	53,219	83,001	60,507	140,871	65,244	1,431,717	2,898,751 28	6,985 33	67 41
1905......	109,790	168,255	64,713	106,226	78,416	172,643	105,800	1,843,985	3,879,568 86	7,767 01	41 13
1906......	128,585	203,945	75,894	129,484	93,558	206,356	131,128	2,248,467	4,707,563 88	8,503 28	42 03
1907......	105,002	162,939	62,574	102,974	75,497	164,017	106,933	1,796,757	3,786,876 73	6,730 88	34 31
1908......	147,563	236,657	86,204	144,981	102,607	225,969	147,145	2,600,342	5,310,588 26	9,250 21	45 77
1909......	141,282	238,603	81,740	137,090	94,121	212,592	137,054	2,630,503	5,112,853 00	8,866 85	Nil.
1910......	159,540	275,040	94,852	159,920	107,603	244,436	157,767	3,059,817	5,904,414 44	9,964 99	Nil.
1911......	178,854	307,378	108,334	183,133	122,487	274,747	179,183	3,431,667	6,665,502 41	10,856 76	Nil.
1912......	195,092	337,298	117,835	203,688	133,647	297,875	199,996	3,785,135	7,344,613 61	11,956 16	Nil.
1913......	220,692	366,995	128,487	227,278	143,019	321,547	220,378	4,200,564	8,053,507 03	12,760 93	Nil.
1914......	275,541	443,097	154,083	275,050	165,660	353,766	236,800	4,970,067	9,231,325 97	15,183 37	Nil.
1915......	343,322	535,497	189,991	312,147	192,501	394,012	247,986	6,047,882	10,603,893 92	19,039 37	Nil.
1916......	371,291	564,010	220,709	347,682	216,076	400,618	237,401	5,863,865	10,766,951 00	19,967 75	Nil.

TABLEAU indiquant le nombre et la valeur des bons de poste britanniques payés au Canada pendant les exercices terminés le 31 mars.

Exercice finissant le 31 mars.	6*d.*	1*s.*	1*s.* 6*d*	2*s.*	2*s.* 6*d.*	3*s.*	3*s.* 6*d.*	4*s.*	4*s.* 6*d.*	5*s.*	5*s.* 6*d.*	6*s.*	6*s.* 6*d.*	7*s.*	7*s.* 6*d.*	8*s.*	8*s.* 6*d.*
1911....	253	837	302	1040	1330	516	139	575	155	2582	53	244	57	125	209	227	89
1912....	442	1639	601	1900	2466	921	272	1018	239	4675	158	535	122	227	421	457	134
1913....	626	1984	699	2438	3181	1143	357	1469	293	5895	158	603	164	240	521	620	157
1914....	838	2699	949	3474	4413	1622	510	2161	442	8437	229	858	234	366	721	798	198
1915....	1454	3751	1200	4612	5742	2080	703	2675	726	12765	233	853	190	409	718	744	240
1916....	908	3054	915	3901	4797	1830	450	2445	491	9335	201	1007	225	376	653	930	279

	9*s.*	9*s.* 6*d.*	10*s.*	10*s.*6*d*	11*s.*	11*s.* 6*d*	12*s.*	12*s.* 6*d*	13*s.*	13*s.* 6*d*	14*s.*	14*s.* 6*d*	15*s.*	15*s.* 6*d*	16 *s.*	16*s.* 6*d*
1911..........	60	38	3048	162	67	71	138	173	74	39	72	27	709	28	65	35
1912..........	171	72	5686	253	138	161	330	470	196	95	140	67	1594	39	121	79
1913..........	158	82	6846	337	145	183	430	640	201	122	159	79	1806	59	136	98
1914..........	282	157	9887	453	214	221	642	855	252	135	278	104	2497	62	190	113
1915..........	232	180	9493	407	232	120	597	641	234	124	228	155	2434	97	176	152
1916..........	240	84	9161	347	230	89	604	889	238	102	251	90	3134	64	221	124

	17*s*	17*s.* 6*d.*	18*s.*	18*s.* 6*d.*	19*s.*	19*s.* 6*d.*	20*s.*	21*s.*	Nombre total des bons de poste.	Valeur totale.			Montant payé par les maîtres de poste canadiens.		Part de commission du Canada.	
										£	*s.*	*d.*	$	c.	$	c.
1911..	29	25	47	26	33	21	8587	534	22,841	13,609	1	0	66,082	64	260	24
1912..	66	64	81	33	57	61	16992	965	44,158	26,776	5	6	130,029	76	505	97
1913..	89	66	97	38	68	117	19340	1236	53,080	31,344	11	6	152,202	56	601	02
1914..	112	112	132	77	111	123	29247	1646	76,851	46,119	16	0	223,956	14	878	21
1915..	145	187	199	117	222	213	24719	1331	81,640	42,846	13	6	207,962	40	882	38
1916..	137	103	164	56	114	62	28523	1687	78,511	45,836	16	6	222,564	77	885	51

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

W. J. GLOVER,
Comptable.

ANNEXE G.

Etat indiquant les pertes subies dans la perception du revenu des postes et dans l'administration des services des mandats de poste, des bons de poste, de la caisse d'épargne et des rentes viagères, pertes qui ont été portées en compte au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

	$ c.
Timbres-poste détruits par le feu—	
Delhi, Ont., 18 avril 1915	6 99
Jarvis, Ont., 5 avril 1915	3 38
Pointe Anne, Ont., 29 novembre 1915	3 65
Waterdown, Ont., 25 mai 1915	7 51
North Wakefield, P.Q., 18 septembre 1915	13 90
Maple Green, N.-B., 1er juin 1915	3 50
Antelope, Sask., 22 janvier 1916	2 84
Flaxcombe, Sask., 27 décembre 1913	10 00
Onion Lake, Sask., 17 janvier 1916	17 59
Ratner, Sask., 10 juillet 1915	17 61
Bowden, Alberta, 13 février 1916	11 75
Middlesboro, C.-B., 16 janvier 1916	6 41
Whonnock, C.-B., 14 mars 1916	8 41
Timbres-poste et fonds des postes détruits par le feu—	
Dwight, Ont., 21 avril 1915	3 62
Lambton Mills, Ont., 6 juin 1915	5 82
Malachi, Ont., 22 février 1915	19 67
Milberta, Ont., 3 novembre 1914	26 87
Notre Dame du Lac, Ont., 1er juillet 1913	0 73
Palermo, Ont., 6 avril 1909	33 91
Port Arthur (Sub-office No. 1), Ont., 10 mars 1914	40 00
Sellwood Junction, Ont., 9 décembre 1915	31 53
Whitney, Ont., 17 janvier 1915	49 63
Côte St-Pierre, P.Q., 19 juin 1914	10 27
Elmstead, P.Q., 19 mai 1912	10 61
Pointe-aux-Trembles, P.Q., 13 juin 1913	1 05
St. Andrews East P.Q., 9 septembre 1915	8 47
Ste-Clothilde, P.Q., 25 novembre 1913	103 00
Ste-Hilaire de Dorset, P.Q., 26 mai 1914	18 00
Lakeview, N.-E., 24 décembre 1914	24 16
East Galloway, N.-B., 21 septembre 1914	16 00
Honeydale, N.-B., 27 mai 1915	4 37
Barrows, Man., 15 janvier 1916	18 57
Carnegie, Man., 29 août 1915	22 97
Fort Alexandre, Man., 17 janvier 1915	50 00
Reston, Man., 7 mai 1915	575 30
Bavelaw, Sask., 31 août 1915	3 25
Eyebrow, Sask., 5 avril 1915	22 60
Grande Coulée, Sask., 25 mars 1913	21 07
Moreland, Sask., 18 janvier 1915	43 41
Plateau, Sask., 9 février 1915	6 00
Prince, Sask., 31 juillet 1915	23 60
Smiley, Sask., 15 septembre 1914	25 62
Valor, Sask., 5 mars 1915	38 08
Goddard, Alberta, 28 avril 1914	70 00
Kanata, Alberta., 22 décembre 1914	27 35
Mary Lake, Alberta, 29 avril 1915	17 80
Rockyford, Alberta, 5 septembre 1915	61 00
Villeneuve, Alberta, 15 mars 1915	48 54
West Edmonton, Alberta, 12 décembre 1913	645 53
Hatzic, C.-B., 25 janvier 1915	50 31
Riske Creek, C.-B., 7 mars 1915	96 32
Fonds des postes détruits par le feu—	
Greely, Ont., 3 février 1914	1 04
Metcalfe, Ont., 16 septembre 1910	13 92
Carleton Centre, Qué., 31 octobre 1913	0 31
North Clarendon, Qué., 12 janvier 1915	1 02
St-Eustache, Man., 30 juin 1913	8 06
Ponoka, Alberta, 7 mai 1914	3 77
Spruce Grove, Alberta, 14 novembre 1912	10 20
Newton Station, C.-B., 17 novembre 1914	0 1

	$ c.
Fonds des postes volés—	
Emsdale, Ont., 19 avril 1915	7 15
Wilton, Ont., 31 août 1915	62 68
Middle Sackville, N.-B., 28 avril 1915	0 50
Middle Sackville, N.-B., 10 novembre 1915	37 05
Penobsquis, N.-B., 19 novembre 1913	4 45
Le Pas, Man., 26 juillet 1915	20 00
Wellington, C.-B., 24 mai 1915	9 04
Timbres-poste et fonds des postes volés—	
Greenwood, Ont., 17 mai 1915	17 77
Levack, Ont., 15 septembre 1915	25 95
Montréal (Prince Arthur St.), P.Q., 22 octobre 1914	99 12
Sackville, N.-B., 9 juillet 1915	313 90
Morris, Man., 19 septembre 1915	134 68
Transcona, Man., 17 avril 1915	305 63
Alameda, Sask., 4 novembre 1915	532 77
Déficits dans les timbres-poste fournis aux maîtres de poste—	
Curryville, N.-B., 24 décembre 1915	1 00
Waterside, N.-B., 22 mai 1915	0 70
Meeting Creek, Alberta, 20 décembre 1915	2 00
Reid Hill, Alberta, 13 avril 1915	1 00
Déficits dans les remises à la banque par les maîtres de poste—	
Pointe de Bute, N.-B., 21 juillet 1915	1 00
Reid Hill, Alberta, 17 février 1915	10 00
Déficits dans les remises aux dépôts de bons de poste par les maîtres de poste—	
Mistawasis, Sask., 19 juin 1915	0 25
Remises par les maîtres de poste aux dépôts de bons de poste perdus en transit—	
Hay Lake, Alberta, 19 novembre 1915	10 00
Ministik Lake, Alberta, 8 avril 1914	13 30
Timbres-poste détruits par les souris au bureau de poste de St-John	0 60
Fonds des postes volés dans les machines à vendre les timbres-poste au bureau de poste d'Ottawa, le 20 mars 1916	11 88
Duplicata de bon de poste payé, l'original l'ayant été, et dont le destinataire ne peut être découvert	10 00
Payé au Royaume-Uni le coût de réparation des paniers de colis postaux endommagés dans un accident de chemin de fer en Canada	3 53
Timbres-poste expédiés au maître de poste d'Atlin, C.-B., et perdus lors du naufrage du SS. *State of California* le 17 août 1913	131 00
Indemnités pour lettres recommandées et colis perdus	274 24
	4,468 19

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

W. J. GLOVER,
Comptable.

ANNEXE H.

Rapport concernant les lettres perdues et qui contenaient de l'argent.

Compte rendu de tous les cas de vols ou de perte de lettres transmises par la poste, contenant de l'argent, survenus au cours de l'année finie le 31 mars 1916, et indiquant les détails de chaque cas, et le résultat des recherches faites par le département.

N°	Nom de l'envoyeur.	Bureau d'origine.	Date du dépôt à la poste.	Contenu.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Localité.	Résultat des recherches faites par le département.
			1914.	$ c.			
1	D. N. McIntosh	Fourchu, N.-E	21 sept	10 00	Crown Lands Office	Halifax, N.-E	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
2	H. Astrof	Edmonton, Alberta	5 oct	2 00	Mme R. Sobie	Montréal, P.Q	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
3	R. A. Kenny	Codrington, Ont	11 nov	3 13	North American Assurance Co	Toronto, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
4	G. Miteau	Domremy, Sask	8 dec	21 25	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	" "
5	Rév. Sœur St-Edmond	Châteauguay, P.Q	26 "	10 00	Mgr O. Charlebois	Le Pas, Man	" "
			1915.				
6	William Morin	L'Ascension, P.Q	12 janv	17·90	A. Amyot	St-Hyacinthe, P.Q	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
7	Théodore Perreault	L'Ascension, P.Q	16 "	20 00	Champagne Cigar Co	Montréal, P.Q	" " "
8	Jacob Bozek	Belœil Station, P.Q	26 "	10 00	Konon Winokur	" "	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
9	John Mandryk	Whitney, Ont	13 fév	10 00	Tonas Katyryncz	Ottawa, Ont	" "
10	O. Gibson	Ravenscrag, Sask	29 mars	4 00	R. Simpson Co	Toronto, Ont	" "
11	Mrs. Terry	Armitage, Ont	7 avril	1 84	T. Eaton Co	"	" "
12	Mlle F. Fréchette	Charny, P.Q	13 "	6 59	T. Eaton Co	"	" "
13	Mme C. Donaldson	Rideau Ferry, Ont	23 "	3 00	T. Eaton Co	"	" "
14	Jas. H. Tryer	Isabella, Man	26 "	2 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	" "
15	T. Mott	Bevan, C.-B	5 mai	3 00	E. Mott	Vancouver, C.-B	" "
16	N. M. Harris	Winnipeg, Man	21 "	5 00	Mlle H. S. Stewart	Sackville, N.B	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
17	Sam. Farmer	Meanook, Alberta	24 "	55 50	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	Responsabilité déterm. Valeur au montant de $25 recouv.
18	Royal Bank	Glace Bay, N.-E	27 "	22 65	A. Morrison	Lavertville, Alberta	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
19	Waldie Brothers	Toronto, Ont	29 "	21 75	Joseph Cadieux	Midland, Ont	Enquête non terminée.
20	D. Peroff & Co	Toronto, Ont	31 "	20 00	T. Andreff	Preneveau, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
21	Mme Howard Thompson	Edmonton, Alberta	3 juin	5 00	Mlle McDonell	St. Andrews, Ont	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
22	Mme John Chaleur	Murray Dale, Sask	7 "	3 75	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
23	John Luckman	Bathurst, N.-B	15 "	1 00	Konstantine Mullen	Montréal, P.Q	" "
24	John Fogerty	River Joseph, P.Q	18 "	25 00	T. Eaton Co	Toronto, Ont	" "

RAPPORT CONCERNANT LES LETTRES PERDUES ET QUI CONTENAIENT DE L'ARGENT—*Suite.*

N°	Nom de l'envoyeur.	Bureau d'origine.	Date du dépôt à la poste.	Contenu.	Adresse de la lettre.		Résultat des recherches faites par le département.
					Nom.	Localité.	
			1915.	$ c.			
25	A. E. Chapman	Ravenscrag, Sask	21 juin	6 25	R. Simpson Co	Toronto, Ont	Enquête non terminée.
26	Mme W. B. Tice	Cupar, Sask	26 "	5 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
27	F. D. Corry	Ravenscrag, Sask	28 "	5 00	Recorder de Brandon	Regina, Sask	" "
28	Mme David Givens	Allandale, Ont	30 "	7 00	Mlle Tena Givens	Toronto, Ont	" "
29	Mme R. Webb	"	30 "	2 00	R. Simpson Co	"	" "
30	Mme Ed. Guest	"	30 "	11 00	R. Simpson Co	"	" "
31	Chas. Dupuis	Falher, Man	30 "	15 00	Revillon Wholesale	Edmonton, Alberta	" "
32	Emile Debard	"	30 "	2 00	T. Eaton Co.	Winnipeg, Man	" "
33	Chas. Dupuis	"	30 "	1 05	"	"	" "
34	Geo. Moulin	"	30 "	36 00	"	"	" "
35	Albert Trottin	"	30 "	1 70	Maître de poste	Edmonton, Alberta	" "
36	Felix Petrin	"	30 "	35 00	Eddie Caron	Rivière-Qui-Barre, Alta	" "
37	P. N. Blais	"	30 "	51 00	A. McDonald Co	Edmonton, Alberta	" "
38	Edouard Lacoursière	"	30 "	4 25	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	" "
39	Alex. Hachey	"	30 "	4 00	R. Simpson Co	Toronto, Ont	" "
40	Louis L'Abbé	"	30 "	1 62	La Maison Blanche	St-Boniface, Man	" "
41	Alex. Desmarais	"	30 "	5 00	Scott Fruit Co	Edmonton, Alberta	" "
42	Alex. Desmarais	"	30 "	10 00	Edmonton City Dairy	"	" "
43	Alex. Desmarais	"	30 "	10 00	J. O. Giroux	Grouard, Alberta	" "
44	J. Roy Ferguson	Surprise, Sask	1er juill	1 06	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	" "
45	E. LeBlanc	Falher, Man	7 "	13 00	"	"	" "
46	Louis Labbé	"	7 "	5 00	"	"	" "
47	Rév. P. Dreau	"	7 "	5 00	Revillon Wholesale	Edmonton, Alberta	" "
48	Delphis Langlois	"	7 "	5 00	R. Simpson Co	Toronto, Ont	" "
49	M. B. Conklin	Falher, Alberta	7 "	2 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	" "
50	Mme A. J. Sackville	Wilkie, Sask	12 "	5 00	"	"	" "
51	Mme D. Calderwood	Pibroch, Alberta	17 "	11 00	Christie Grant Co	"	Enquête non terminée.
52	Mme D. Calderwood	"	17 "	0 75	Jas. Ramsay Co	Edmonton, Alberta	"
53	Samuel Maltais	Petites Bergeronnes, P.Q	18 "	10 00	Banque Nationale	Les Escoumains, P.Q	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
54	E. J. Williams	Toronto, Ont	19 "	10 00	W. Hamilton	Toronto, Ont	Impossible de déterminer la responsabilité. Indemnité payée.
55	David Williamson	Mindemoya, Ont	21 "	20 00	Harry Williamson	Kirriemuir, Alberta	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
56	Mme A. T. McArthur	Calgary, Alberta	26 "	5 00	J. H. McArthur	" "	" "
57	Wm. Thompson	Ravenscrag, Sask	27 "	8 35	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	Enquête non terminée.
58	Mlle Annie Stewart	Dundee, Que	4 août	1 00	W. C. Donaldson	Ottawa, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
59	Sergt. E. F. Thom	Trois-Rivières, P.Q	9 "	5 00	Mme Helen Thom	Montréal, P.Q	" "
60	Mme Pierre Chanlier	Murray Dale	9 "	2 00	Cooper & Co	"	" "
61	Harry R. La Fontaine	Ritchie, Sask	10 "	3 00	R. Simpson Co	Toronto, Ont	" "
62	Fred. Miller	"	10 "	10 00	W. T. Rawleigh Co	Winnipeg, Man	" "
63	Emmeline Staple	"	10 "	35 00	The Rex Fruit Co	Moosejaw, Sask	" "
64	Mlle Crampshie	Little Metis Beach, P.Q	13 "	12 00	Mme M. Crampshie	Montréal, P.Q	" "
65	G. Légaré	Belair Junction, P.Q	13 "	9 90	P. C. Larkin Co	"	" "
66	Albert Côté	Princeville, P.Q	13 "	19 33	Letang Hardware Co	"	" "

67	E. Bourassa	Ste-Monique de Nicolet, P.Q.	15 août	9 00	Mme E. T. Bourassa	Montréal, P.Q.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
68	Gilles Rayer	Granville, T.Y.	23 “	73 75	Maître de poste	Dawson, T.Y.	Enquête non terminée.
69	Philip J. McKay	“	23 “	50 00	Lancley McKay	Lorne Creek, C.-B.	“
70	Rosina Godtel	“	23 “	1 00	Union Mfg. Co	Montréal, P.Q.	“
71	Peter Borg	“	23 “	29 25	Maître de poste	Dawson, T.Y.	“
72	Mme H. G. McKay	“	23 “	73 00	“	“	“
73	Peter Iverson	“	24 “	43 00	John Grevstad	“	“
74	Ole Ness	“	23 “	50 00	John Fraser	“	“
75	Mme Katherine Van Drelzen	High Prairie, Alberta	25 “	30 00	James Ramsey Co	Edmonton, Alberta	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
76	Mme M. Bertling	Edmonton, Alberta	26 “	10 00	R. Busteed	Sprucefield, Alberta	“ “ “
77	Stanley Goodwin	Stewiacke, N.-E.	30 “	2 15	J. D. Frier	Sussex, N.-B.	Voleurs arrêtés. Indemnité payée.
78	Alexander R. Cooper	Amherst, N.-E.	30 “	12 00	Kenneth J. McRea	St. John, N.-B.	“ “
79	Mme Levi D. Bailance	Grand Valley, Ont.	30 “	1 00	R. Simpson Co	Toronto, Ont.	Enquête non terminée.
80	W. T. Edmanson	“	30 “	30 25	Manufacturers Life Assurance Co	“	“
81	Norman Graham	Debec, N.-B.	3 sept.	25 00	North American Life Assurance Co	St. John, N.-B.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
82	Mme Abel	Toronto, Ont.	11 “	3 00	Mme Woods	Toronto, Ont.	Impossible de détermine. définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
83	Mme Littleford	“	14 “	24 00	H. Littleford	Cartier, Ont.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
84	Mlle Helen Bell	Peterboro, Ont.	18 “	1 55	Mlle Gillett	Brantford, Ont.	“ “
85	Mlle Margaret A. Hudson	La Passe, Ont.	23 “	6 10	T. Eaton Co	Toronto, Ont.	“ “
86	Mlle Clara Demers	Summerlea, P.Q.	25 “	16 00	Madame L. Demers	St-Michel de Bellechasse, P.Q.	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
87	W. T. Nicholson	Swell Field P.O., Man.	30 “	40 00	J. W. Nicholson	Murray Dale, Sask.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
88	Thomas Waddell	Hemmingford, P.Q.	1er oct.	56 00	Mme H. Weary	Montréal, P.Q.	“ “
89	John Taplin	Dennison Station, C.-B.	2 “	2 00	Stevenson Bros	Vancouver, C.-B.	“ “
90	Norman Wylie	Lemsford, Sask.	5 “	16 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	“ “
91	O. E. Welby	Redwater, Alberta	5 “	6 00	F. Exell	Bickerdike, Alberta	“ “
92	Ethel Newkirk	Murray Dale, Sask.	6 “	1 00	Walter Newkirk	Port Rowan, Ont.	“ “
93	M. Virtue	“	13 “	2 00	Recorder de Brands	Regina, Sask.	“ “
94	F. H. A. Bowles	“	20 “	2 00	R. Simpson Co	Toronto, Ont.	“ “
95	Mme Margaret Loewin	Winkler, Man.	21 “	9 18	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	“ “
96	William Keenan	Lake Valley, Sask.	22 “	10 00	Mrs. Keenan	Peterboro, Ont.	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
97	Mme Edward McLay	Moores Mills, N.-B.	26 “	4 00	R. Simpson Co	Toronto, Ont.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
98	Mme D. Wright	Toronto, Ont.	28 “	4 60	Wellwood Fruit Co	“	“ “
99	Lawrence McKenzie	Edmonton, Alberta	28 “	20 00	V. S. McKenzie	Mussel, Alberta	Le bureau de poste de Mussel a été détruit par le feu et ces lettres ont été brûlées. Indemnité payée.
100	Lawrence McKenzie	“	28 “	20 00	“	“	
101	L. J. Sutton	Winnipeg, Man.	11 nov.	20 00	Frank Sutton	Oatfield, Man.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
102	Mlle B. Leeming	Glanford Station, Ont.	12 “	7 00	Mme B. C. Rennie	Toronto, Ont.	Enquête non terminée.
103	D. Doonan	Gull Lake, Sask.	13 “	35 00	Geo. Doonan	Murray Dale, Sask.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
104	Geo. Pincombe	Ernfold, Sask.	13 “	10 00	Edison Phonograph Distributors	Winnipeg, Man.	“ “
105	Mlle O. Laurence	St-Faustin, P.Q.	17 “	7 00	Joseph Picard & Cie	Montréal, P.Q.	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
106	F. A. Lohman	Krupp, Sask.	18 “	3 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	Enquête non terminée.
107	Mme Cecil Purdy	Sault-Ste-Marie, Ont.	22 “	5 00	Mme Jas. Hogen	Sowerby, Ont.	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
108	Mlle H. Huard	Lake Megantic, P.Q.	24 “	3 00	Mlle L. Carrier	Montréal, P.Q.	“ “ “
109	Stoian B. Wanoff	Montréal, P.Q.	26 “	25 00	Stefan Cristoff	Point Edward, Ont.	Enquête non terminée.
110	Arthur Therrien	Hull, P.Q.	27 “	3 00	Mme Michel Therrien	Montréal, P.Q.	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
111	Mme Joseph Lemire	Stoke Centre, P.Q.	28 “	1 15	Dupuis & Frères	“	“ “ “

RAPPORT CONCERNANT LES LETTRES PERDUES ET QUI CONTENAIENT DE L'ARGENT—*Fin.*

N°	Nom de l'envoyeur.	Bureau d'origine.	Date du dépôt à la poste.	Contenu.	Adresse de la lettre.		Résultat des recherches faites par le département.
					Nom.	Localité.	
			1915.	$ c.			
112	Royal Bank	Kenora, Ont	1er déc.	500 00	L. Holst	Minaki, Ont	Responsabilité déterminée. Assuré.
113	Edwin Woollett	McLaughlin, Sask	1er.	36 50	Can. Bank of Commerce.	Lloydminster, Sask	Responsabil. déterm. Valeur au mont. de $25 recouvrée.
114	Mme Margaret Reid	Winnipeg, Man	..	7 00	William H. Reid	Minaki, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
115	Mlle Myrtle Henderson	Burford, Ont	3 ..	10 00	A. E. Henderson	Sellwood Junction, Ont.	Le bureau de poste de Sellwood Junction a été détruit par le feu et cette lettre a été brûlée. Indemnité payée.
116	Mme Louis Cyr	Campbellton, N.-B	8 "	4 00	Mme J. Gaudet	Montréal, P.Q	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
117	Mme J. Littlejohn	Eston, Sask	11 "	10 00	R. Simpson Co	Toronto, Ont	Enquête non terminée.
118	L. Grenier	Wabassee, P.Q	14 "	37 00	D. Masson	Montréal, P.Q	Impossible de déterminer définitivement la responsabilité. Indemnité payée.
119	T. A. Wilson	Ottawa, Ont	16 "	15 00	Mme A. Wilson	"	" " "
120	C. Murtener	Fawcett, Alberta	20 "	15 00	R. Simpson Co	Toronto, Ont	Enquête non terminée.
121	J. Miller	"	21 "	4 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	"
122	Mme R. P. Wilson	Sheridan, Ont	22 "	5 00	Mme Andrews	Toronto, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
123	A. Cheney	Eustis Mine, P.Q	31 "	30 00	Mme A. Cheney	Montréal, P.Q	Impossible de déterminer définitivement la responsibilité. Indemnité payée.
			1916.				
124	L. A. Paquin	St-Hippolyte de Kilkenny, P.Q	11 janv.	9 70	Canadian Oil Co	"	" " "
125	C. Cornock	Greenway, Man	15 "	33 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	" " "
126	Mme J. C. Watling	Wilhelmina, Alberta	19 "	12 00	"	"	Enquête non terminée.
127	Mme S. Piper	Pouce Coupé, C.-B	19 "	63 00	R. Simpson Co	Toronto, Ont	"
128	Mme Van Lewen	Wilhelmina, Alberta	19 "	1 00	Family Herald and Weekly Star	Montréal, P.Q	"
129	E. Bayliss	Cannell, Alberta	26 "	0 50	Canadian Poultry Review	Toronto, Ont	"
130	Mme Joseph Goyette	Montréal, P.Q	28 "	1 25	O. Champagne	Lanoraie, P.Q	"
131	Alf. Becker	Winnipeg, Man	19 fév.	35 00	Mme Lena Becker	Askern, Man	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
132	Mlle L. O'Neill	"	22 "	2 00	Mme E. H. O'Neill	"	" "
133	J. S. Stark	Ashern, Man	26 "	11 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	" "
134	Geo. Chapman	Trenton, N.-E	2 mars	5 00	Mme Geo. Chapman	Moncton, N.-B	Enquête non terminée. "
135	D. Tremblay	St-Valerin de Rimouski, P.Q	2 "	12 00	Léon D'Amour	Trois Pistoles, P.Q	Détruite accidentellement en route. Indemnité payée.
136	Bank of B. N. A	Rosthern, Sask	21 "	34 75	A. G. Koch	Norbury, Sask	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des postes.

ANNEXE I.

Transactions de la Division des Rebuts.

ANNEXE

Transactions de la

ÉTAT des lettres, etc., reçues aux bureaux des rebuts du Canada pendant l'exercice
ment il en

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre des lettres, etc.

Nombre reçu.	—	—	—	—
LETTRES TOMBÉES EN REBUT:—				
Reçues de G.-Bretagne (sur ce nombre il en était recomm. 1,168)	105,849			
" des Etats-Unis (" " 258)	140,067			
" de la France. (" " ....)	1,999			
" de la N.-Galles S. (" " 31)	1,027			
" de la N.-Zélande (" " 25)	725			
" de l'Afrique du S. (" " ....)	700			
" de Cuba. (" " 25)	539			
" de Hong-Kong (" " ....)	482			
" de Victoria, Aust. (" " 290)	647			
" des autres colonies et pays étrangers (sur ce nombre il en était recommandé.............. 98)	15,959			
1,895	267,994			
Moins—les recommandées dont ont rend compte ci-dessus.........	1,895			
		266,099		
Livres, cartes postales, etc., également reçus......................	....	83,657	349,756	
Renvoyées des bur. de poste en Canada et classées comme suit:—				
Lettres recommandées, au bureau le 31 mars 1915..............	8,760			
" " reçues pendant l'année finie le 31 mars 1916, y comp. celles de provenance étrangère.	21,116			
		29,876		
Lettres contenant des valeurs et inscrites comme étant au bureau le 31 mars 1915..	2,389			
Lettres contenant des valeurs et inscrites durant l'année finie le 31 mars 1916..	12,628			
		15,017	44,893	
Lettres de rebut ordinaires et disponibles le 31 mars 1915...........	....			
" " reçues au cours de l'année finie le 31 mars 1916..........................	....	848,620		
" " reçues avec adres. impr. de l'envoyeur.	....	15,555		
" " reçues en franchise....................	....	3,731		
			867,906	
Lettres de rebut retournées, c'est-à-dire lettres envoyées par le bureau des rebuts et renvoyées comme n'ayant pas été réclamées se trouvant au bureau le 31 mars 1915....................	....	....		
Lettres de rebut retourn. et reçues pend. l'année fin. le 31 mars 1916	....	30,435		
			30,435	
Echantillons de rebut se trouvant au bureau le 31 mars 1915.......	....	6		
" reçus pendant l'année finie le 31 mars 1916..	....	804		
			810	
Cartes-post. de rebut, paquets, etc., au bureau le 31 mars 1915.....	....	6,299		
" " reçus pendant l'année finie le 31 mars 1916..........................	....	907,197		
			913,496	2,207,296
A reporter..	....	....	....	2,207,296

I.

Division des Rebuts.

terminé le 31 mars 1916, contenant des valeurs ou autrement, et indiquant com-
a été disposé.

de toutes sortes reçues, et comment on en a disposé.

Comment il en a été disposé..		—	—	—	—
Lettres tombées en rebut :—					
Renv. en Grande-Bretagne, y compris toutes les lettres étrang. non énum. ci-dessous (et dont recom..........	3,901)	135,164			
Renvoyées aux Etats-Unis (" "	66)	99,717			
" en France (" "	313)	3,464			
" à Terre-Neuve (" "	13)	2,304			
" en Grèce (" "	135)	983			
" au Japon (" "	44)	816			
" à la Nouv.-Zél. (" "	14)	741			
" à l'Afrique du Sud (" "	8)	715			
" à la N.-G. du S. (" "	20)	722			
" dans les autres colonies et pays étrang. (dont recommandées......	416)	11,079			
	4,930	255,705	260,638		
Livres, cartes postales, etc., de provenance britannique et étrangère également retournés..		....	89,118		
				349,756	
Lettres recommandées retournées aux envoyeurs y compris les lettres étrangères..		24,425			
Lettres recommandées non délivrées aux envoyeurs par suite de refus de les retirer, défaut d'adresse, etc., et détruites après avoir été reconnues sans valeur..............................		1,302			
Lettres recom. aux bur. des reb. en att. qu'elles soient réc.........		4,149			
			29,876		
Lettres contenant des valeurs et retournées aux envoyeurs.........		13,302			
Lettres non délivrées et détruites après avoir été reconnues sans valeur..		5			
Lettres contenant des valeurs, non délivrées et cons. aux bur. des reb. en att. qu'elles soient réclamées.........................		1,710			
			15,017		
				44,893	
Lettres de rebut ordinaires retournées aux envoyeurs..............		....	556,166		
" avec adresses imprimées retournées aux envoy...		....	15,555		
" retournées aux ministères........................		....	3,731		
" non signées ou sans emp. de la poste, comptes, etc., détruites....................		. . ..	292,454		
				867,906	
Lettres de rebut retournées et dont il a été disposé.....................		....	30,435		
				30,435	
Echantillons de rebut renv. ou retournés aux envoyeurs............		....	354		
" détruits..		....	456		
" dans les bureaux de rebuts le 31 mars 1916....		....	—		
				810	
Cartes postales de rebut, paquets, livres, etc., envoyés ou retournés aux envoyeurs.....		....	30,043		
" " dont il a été disposé..		....	873,214		
" " dans les bureaux des rebuts...........		....	10,239		
				913,496	
					2,207,296
A reporter..		....	....	....	2,207,296

RELEVÉ des lettres, etc., reçues aux bureaux des rebuts du

TABLEAU n° 1—Indiquant le nombre des lettres, etc.

Nombre reçu.	—	—	—	—
Report	....	....	....	2,207,296
LETTRES SPÉCIALES, classées comme suit :—				
Lettres recommandées non réclamées le 31 mars 1915	4,962			
Lettres recommandées reçues pour affranch., adresse plus complète, etc., pendant l'année finie le 31 mars 1916	14,219			
		19,181		
Lettres contenant des valeurs et classées comme restant au bureau le 31 mars 1915	909			
Lettres contenant des valeurs et classées comme reçues pour affranchissement, adresse plus exacte, etc., pendant l'année finie le 31 mars 1916	43,503			
		44,412		
			63,593	
Lettres ordinaires reçues pour affranchissement et au bureau le 31 mars 1915	1,894			
Lettres ordinaires reçues pour affranchissement pendant l'année finie le 31 mars 1916	269,109			
		271,003		
Lettres ordinaires reçues pour adresse plus complète	....	94,886	365,889	
Lettres locales au bureau le 31 mars 1915	....	27		
Lettres locales reçues pour affranchissement, etc., pendant l'année finie le 31 mars 1916	....	15,589	15,616	
Lettres à destination étrangère, au bureau le 31 mars 1915	....	2,200		
Lettres à destination étrangère, reçues comme non affranchies ou insuffisam., pendant l'année finie le 31 mars 1916	....	445,726		
			447,926	
Cartes postales reçues pour affranchissement et meilleure adresse, au bureau le 31 mars 1915	5,640			
Cartes postales reçues pour affranchissement et meilleure adresse, pendant l'année finie le 31 mars 1916	137,149			
		142,789		
Echantillons reçus pour affranchissement ou meilleure adresse, au bureau le 31 mars 1915	6			
Echantillons reçus pour affranchissement ou meilleure adresse, pendant l'année finie le 31 mars 1916	299	305		
Paquets, livres, etc., au bureau le 31 mars 1915	4,428			
Paquets, livres, etc., reçus pour affranchissement ou meilleure adresse, pendant l'année finie le 31 mars 1916	111,000			
		115,428		
			258,522	
				1,151,546
Grand total	....	....	....	3,358,842

Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916—*Suite.*

de toutes sortes reçues et comment on en a disposé—*Suite.*

Comment il en a été disposé.	—	—	—	—
Report				2,207,296
LETTRES SPÉCIALES:—				
Lettres recommandées retournées aux envoyeurs ou envoyées aux adresses données	16,644			
Lettres recommandées non signées et sans valeur détruites par suite d'impossibilité de les retourner ou de les délivrer	84			
Lettres recommandées dans les bureaux de rebuts en attendant leur réclamation	2,453			
		19,181		
Lettres contenant des valeurs et retournées aux envoyeurs ou envoyées à leurs adresses	40,893			
Lettres détruites comme n'ayant plus de valeur	72			
Lettres contenant des valeurs et conservées aux bureaux des rebuts en attendant leur réclamation	3,447			
		44,412		
			63,593	
Lettres ordinaires reçues pour affranchissement, retournées ou envoyées à leurs adresses	245,922			
Lettres ordinaires détruites par suite d'impossibilité de les renvoyer ou de les délivrer	22,037			
Lettres ordinaires restant aux bureaux des rebuts	3,044			
		271,003		
Lettres ordinaires reçues pour meilleures adresses et retournées ou envoyées à leurs adresses	76,017			
Lettres ordinaires reçues pour meilleures adresses et détruites par suite d'impossibilité de les renvoyer ou de les délivrer	18,869			
		94,886		
Lettres locales reçues pour affranch. et renvoyées	12,664			
Lettres locales détruites par suite d'impossibilité de les renvoyer ou de les délivrer	2,854			
Lettres locales restant aux bureaux des rebuts	98			
		15,616		
Lettres étrangères renvoyées ou transmises à leurs adresses	371,350			
Lettres étrangères détruites par suite d'impossibilité de les renvoyer ou de les délivrer	74,270			
Lettres étrangères restant aux bureaux des rebuts	2,306			
		447,926		
Cartes postales retournées ou transmises à leurs adresses	91,513			
Cartes postales détruites comme étant sans valeur	46,302			
Cartes postales restant aux bureaux des rebuts	4,974			
		142,789		
Echantillons retournés ou transmis à leurs adresses	151			
Echantillons détruits comme étant sans valeur	154			
Echantillons restant aux bureaux des rebuts	—			
		305		
Livres, paquets, etc., retournés ou transmis à leurs adresses	58,042			
Livres, paquets, etc., détruits comme étant sans valeur	54,621			
Livres, paquets, etc., restant aux bureaux des rebuts	2,765			
		115,428		
			1,087,953	
				3,358,842
Grand total				3,358,842

RÉ

État des lettres, etc., reçues au bureau des rebuts du

Tableau n° 1—Indiquant le nombre des lettres, etc.

Lettres, livres, paquets, cartes, etc., non réclamés le 31 mars 1915	37,520
Lettres, livres, paquets, cartes, etc., de rebut, reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916	2,189,842
Lettres spéciales, livres, paquets, cartes, etc., reçus pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916	1,131,480
	3,358,842

G. J. Binks,
Surintendant.

SUMÉ.

Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916—*Fin.*

de toutes sortes reçues et comment on en a disposé—*Fin.*

Lettres, livres, paquets, cartes, etc., de rebut, dont il a été disposé	2,191,198
Lettres spéciales, livres, paquets, cartes, etc., de rebnt dont il a été disposé	1,132,459
Lettres, livres, paquets, cartes, etc., au bureau le 31 mars 1916	35,185
	3,358,842

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

TABLEAU Nº 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, le montant et la nature du contenu, le nombre de ces lettres livrées durant l'année finie le 31 mars 1916, et le nombre de celles qui n'ont pas été livrées.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1916 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
12,569	Argent (y comp. $211.22 cont. d. des lettres classées sous d'au. titr.)	44,484 78	10,933	1,636
1	Police d'assurance	1,000 00	1	....
23	Lettres de Change	6,477 52	23	....
1	Billets de chemin de fer	5 00	1	....
5	Certificats (divers)	470 30	5	....
12,800	Chèques	864,661 40	12,708	92
3	Coupons	26 48	3	....
1	Demande	850 00	1	....
1	Dividende	16 06	1	....
1,054	Traites	165,745 99	1,032	2
1	Echange	143 41	1	....
1	I.O.U	1,442 00	1	....
896	Mandats d'argent (Banque)	16,751 35	888	8
2,988	" (Express)	46,179 39	2,856	132
10,970	" (Poste)	164,690 91	10,013	957
8	Notes	1,157 50	7	1
28	Ordres	1,139 84	27	1
5,851	Bons de Poste	14,493 81	5,623	228
1,098	Billets promissoires	235,728 56	1,085	13
9	Chèques payés	4,960 28	9	....
2,834	Reçus	463,974 76	2,752	82
1	Actions	600 00	1	....
31	Certificats d'obligation	21,838 75	24	7
2	Chèques d'ouvriers	42 00	1	1
6	Reçus	773 57	6	....
3	Mandats	47 64	3	....
3,901	Lettres recommandées envoy. au bureau des rebuts à Londres, Ang.	....	3,901	....
66	" " " Washington...	....	66	....
963	" " " d'autres pays	....	963	....
1	Avis d'acceptation	....	1	....
3	Comptes	....	3	....
1	Appareils électriques pour actina	....	1	....
5	Actinas	....	4	1
1	Cartes d'annonces	....	1	....
377	Annonces	....	4	373
30	Affidavit	....	30	....
1	Pierre d'agate	....	1	....
115	Conventions	....	111	4
10	" de vente	....	10	....
1	Réveil-matin	....	1	....
3	Albums	....	3	....
2	" d'autographes	....	2	....
4	" de cartes postales	....	4	....
1	" de timbres	....	1	....
7	Almanachs	....	1	6
1	Police de rentes viagères	....	1	....
1	Pomme	....	1	....
3	Demandes	....	3	....
2	Formules de demande	....	2	....
35	Tabliers	....	33	2
1	" de fantaisie	....	....	1
1	" en caoutchouc	....	1	....
1	" usé	....	....	1
4	Articles pour journaux	....	4	....
3	Fleurs artificielles	....	3	....
1	Objets pour artistes	....	....	1
1	Plateau à cendre	....	1	....
6	Cessions	....	6	....
1	Cercle pour auto	....	1	....
3	Objets pour bébé	....	3	....
1	Essai de bactériologie	....	1	....
3	Insignes	....	3	0
5	" militaires	....	4	1
2	Sacs	....	2	....

TABLEAU N° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre des lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres non délivrées au 31 mars 1916 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
3	Sacs de fantaisie		3	
8	" à mains		8	
1	" à mouchoirs de poche		1	
1	" à tricotage			1
1	" de voyage		1	
1	" à couture		1	
3	" à ouvrage		3	
3	Billets de baggage		2	1
2	Bandages		2	
1	Rouleau pour bandages		1	
1	Avis de dépôts à la banque		1	
5	Paniers		5	
1	Arrosoir		1	
9	Perles		9	
2	Chaînes en perles		2	
5	Chapelets		5	
1	Peau de castor		1	
1	Couvertuie de lit		1	
2	Pantoufles		2	
1	Morceau de bœuf		1	
14	Ceintures		14	
1	Boucle à ceintuie		1	
11	Bibles		10	1
1	" italienne		1	
1	Bicycle, parties de		1	
1	Facture		1	
6	Connaissements		5	1
3	Titres de ventes		3	
1	Œuf d'oiseau		1	
1	Enregistrement de naissance		1	
42	Biscuits		42	
7	Chèques en blanc, signés		6	1
2	Billets promissoires en blanc		2	
1	Couverture		1	
1	Sanguine		1	
1	Pantalon		1	
24	Blouses		24	
1	" en cotton		1	
4	" laizes pour		4	
1	" usée			1
63	Plans		60	3
4	Cautionnements		4	
4	Bonnets		4	
2	" de bébé		2	
197	Livres		178	19
1	" d'artillerie		1	
222	" de banque		220	2
1	" de contribution		1	
3	" couvertures de		3	
2	" d'hymne		2	
1	" d'assurance		1	
1	" reliés en cuir		1	
1	" de médecine		1	
1	" mémoire		1	
14	" de voyage		14	
1	" militaire			1
1	" vieux		1	
54	" de commerce		53	1
19	" de prières		19	
372	" de reçus		364	8
46	" religieux		46	
1	" d'école		1	
2	" de timbres-poste		2	
1	" d'abonnement		1	
2	" d'école du dimanche		2	
6	" manuels		6	
2	Chaussures d'enfants		2	
53	Bottes		50	3

Tableau n° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1916 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
2	Bottines d'enfants		1	1
1	" de service militaire		1	
2	Bouteilles, bébé		2	
1	Bouteille		1	
2	" à eau chaude		2	
2	" de liquide		2	
1	Coiffure de boudoir		1	
1	Tube de bouteilles		1	
1	Archet		1	
1	Boîte à cols		1	
1	" pour repas		1	
1	" à mouchoirs de poche		1	
1	" à bijoux			1
1	" à joujoux			1
8	Bracelets		7	1
3	Bretelles		3	
2	Cuivre		2	
1	" chandelier en		1	
2	" garnitures en		2	
1	" médaillon en		1	
1	" bague en		1	
2	" montres en		2	
1	Couteau à pain		1	
21	Broches		18	3
1	Médaille en bronze		1	
5	Brosses		5	
1	" à cheveux		1	
5	" militaires		5	
1	" à barbe		1	
1	Croix de Buffalo		1	
1	Bugle		1	
1	Bulbe		1	
1	Bulletin		1	
1	Papier d'affaire		1	
1	Beurre		1	
1	" tablette pour			1
1	" plateau à		1	
12	Boutons		12	0
154	Gâteaux		144	10
51	Calendriers		43	8
4	Camées		4	
1	" en bague		1	
3	Cameras		3	
119	Bonbons		116	3
1	Porte bougie		1	
1	Lumignon		1	
6	Conserves		5	1
30	Casquettes		30	
1	Coiffure de salon		1	
2	" de moteur		2	
1	" de marin		1	
1	" de soldat		1	
5	Cartes		4	1
9	" de Noël		8	1
1	" de Pâques		1	
2	" de demande		2	
1	" de visite		1	
1	Porte-cartes		1	
1	Carton		1	
1	Habit en cardigan		1	
1	Cartouche		1	
1	Couteau et fourchette à découper		1	
1	Nécessaire de toilette		1	
13	Catalogues		10	3
1	Catéchisme		1	
2	Ciment		2	
10	Couvertures de tables		10	

Tableau n° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1916, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
260	Certificats		252	8
2	" d'âge		2	
1	" de cession		1	
75	" de baptême		74	1
4	" de bénéfice		4	
11	" de naissance		9	2
4	" d'inhumation		3	1
1	" de censeur		1	
2	" de bonnes vie et mœurs		2	
1	" de chemin de fer		1	
3	" de commis-voyageurs		3	
1	" de commission		1	
1	" du conseil des Tribes		1	
1	" des douanes		1	
5	" de décès		5	
6	" de renvoi		5	1
2	" de dividende		2	
4	" de docteur		4	
2	" de mécanicien		2	
1	" d'assurance sur le feu		1	
1	" de bonne santé		1	
1	" d'identification		1	
1	" d'inspection		1	
4	" d'assurance		4	
2	" de licence		1	1
1	" de bois		1	
62	" de marriage		60	2
6	" médical		6	
7	" de demande		7	
2	" militaire		2	
5	" de congé militaire		5	
1	" d'instructions		2	
1	" de qualifications		1	
2	" de service		2	
1	" de mine		1	
2	" de musique		1	1
8	" de naturalisation		6	2
1	" d'infirmière		1	
1	" d'action dans les puits d'huile		1	
2	" de généalogie		2	
2	" de préemption		2	
2	" de promotion		2	
1	" de chef de train		1	
2	" religieux		2	
1	" d'école		1	
3	" de grade à l'école		3	
1	" de service		1	
13	" d'obligations		13	
28	" d'actions		27	1
2	" d'instituteurs		2	
7	" de titre		7	
3	Chaînes de pièces de monnaie		3	
1	Charte		1	
1	Fromage		1	
3	Protecteurs pour la poitrine		3	
1	Talon de chèque		1	
4	Tabac à chiquer		4	
8	Chiclets		8	
1	Chiffon		1	
2	Porcelaine		2	
1	" article en		1	
72	Chocolats		67	5
242	Cigarettes		215	27
1	Porte-cigarettes			1
1	Papier à cigarettes		1	
1	Blague à cigarettes		1	
67	Cigares		66	1

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1916, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
2	Porte-cigares		2	
1	Allumeur de cigares		1	
3	Films de cinématographe		3	
5	Circulaires		5	
4	Chaînes		4	
6	Draps		6	
1	Saupoudreur pour habits		1	
137	Habillement		133	4
20	" de bébés		18	2
21	" d'enfants		12	9
27	" d'hommes		27	
67	" de femmes		66	1
48	" usés		46	2
8	Habits		8	
1	" de buffalo		1	
4	" d'enfants		3	1
2	" de fourrure		2	
1	" supporteur pour		1	
1	" de femmes		1	
1	" militaire		1	
1	" usé		1	
5	Cocoa		4	1
1	" beurre de		1	
1	" tablette de beurre de		1	
1	Café		1	
15	Monnaie		12	3
1	Cold Cream		1	
17	Collets		16	1
1	" en crochet		1	
6	" supporteurs de		6	
1	" et boutons de manchettes		1	
1	Gravures coloriées		1	
1	Peigne		1	
2	Caleçons		2	
1	Papier de commerce			1
1	Commission		1	
1	Concertina		1	
5	Condensés		5	
1	Soupe condensée		1	
32	Pâtisseries		24	8
20	Contrats, agence		20	
1	Contrat, agence		1	
1	" d'emploi		1	
1	" formule de		1	
1	Transfert		1	
2	Copistes		1	1
1	Copie de réglements		1	
5	Corsets		5	
1	Contrefaçon		1	
2	Coupons		2	
2	Avis		2	
3	Emplâtres		3	
1	Avis de créancier		1	
2	Crêpe de Chine		2	
1	Crochet à dentelle		1	
2	" travail au		2	
3	Crucifix		2	1
1	Epoussette de table		1	
8	Boutons de manchettes		6	2
1	Frisoire		1	
1	Pince à friser		1	
4	Rideaux		4	
8	Coussins		8	
46	" couvertures de		44	2
1	" forme de		1	
1	" en satin			1
13	" dessus de		13	

TABLEAU n° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1916, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
1	Coutellerie		1	
1	Verre taillé		1	
1	Débenture		1	
11	Déclarations		10	1
1	" d'âge		1	
1	Papier pour décoration			1
86	Contrats transmissibles de propriété		85	1
3	" d'immeubles		3	
1	" d'emprunt		1	
1	Instrument pour les dents		1	
2	Diamants		2	
1	" fragment de		1	
1	" boucles d'oreilles en		1	
1	" épingle en		1	
15	" bagues en		14	1
1	Journal		1	
15	Dictionnaires		15	
8	Diplômes		7	1
2	Décharges		2	
10	" d'hypothèque		10	
1	" de police d'assurance		1	
1	Dispense		1	
3	Documents		3	
21	" de valeur		20	1
12	Poupées		11	1
11	Petites poupées		11	
1	Caleçon		1	
34	Robes		34	
2	" de bébés		1	1
3	" d'enfant		3	
2	" de soirée		2	
4	" étoffes à		4	
1	" de dames		1	
16	" matériel pour		15	1
1	" en velours		1	
2	Cravates		2	
1	Sac pour robes		1	
2	Coupes à boire		2	
2	Drogues		1	1
3	Merceries		3	
3	Epoussettes		3	
4	Boucles d'oreilles		2	2
1	Poulet de Pâques		1	
1	Œuf de Pâques		1	
1	Œuf		1	
2	Elastiques		2	
1	" bas		1	
1	Batterie électrique		1	
1	Bulbe "		1	
1	Lampe de poche électrique		1	
1	Torche électrique		1	
5	Electros		5	
5	Electrotypes		5	
2	Avis d'élection		2	
4	Dents d'élan		4	
2	Mousseline brodée		2	
1	Joug brodé		1	
1	Broderie		1	
1	Embrocation		1	
4	Objets émaillés		4	
5	Enveloppes		5	
1	Grattoir		1	
1	Papier de succession		1	
1	Papier d'examen		1	
1	Papier d'éxécution testamentaire		1	
1	Extension d'hypothèque		1	
2	Lunettes		2	

Tableau n° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, de valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1916, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
1	Lunette (endommagée)		1	
1	Médecine pour les yeux		1	
1	Masque		1	
1	Poudre de riz			1
5	Objets de fantaisie		50	
5	Travaux de fantaisie		5	
1	Gravure de mode		1	
2	Lunettes d'approche		2	
2	Notes de campagne		2	
8	Films		8	
2	Rapports financiers		2	
1	Ligne à pêcher		1	
1	Hameçon		1	
6	Drapeaux		6	
2	Flannelles		2	
1	Lin		1	
1	Eau de Floride		1	
2	Fleurs coupées		2	
1	Graines de fleurs		1	
5	Flûtes		5	
1	Gousset		1	
73	Aliments		73	
3	Ballons		3	
1	Chaussures pour jeu de ballon		1	
2	Couvertures de ballon		2	
1	Fourchette		1	
1	" à viande		1	
1	" à olive		1	
35	Plumes-fontaine		33	2
1	Instrument à ciseler		1	
2	Blouses			2
1	" d'enfant		1	
8	Fruits		8	
1	Congé d'absence		1	
290	Fourrures		290	
3	" cols en		3	
1	" manchon en		1	
1	" garniture en			1
2	" peaux de		2	
306	" " brutes		304	2
1	" ornement en		1	
1	Gibier		1	
1	Graine de jardin		1	
1	Outil de jardinier		1	
1	Séquestre		1	
1	Jarretière		1	
1	Bec de gaz		1	
1	Gantelet		1	
1	Géographie		1	
2	Présents		2	
2	Lames de razoir Gillette		2	
1	Genièvre		1	
10	Verres		10	
1	Plat en verre		1	
3	Verres à lunettes		3	
1	Verrerie		1	
57	Gants		51	6
1	" de dame			1
9	Or, bracelets en		9	
42	" broches en		36	6
1	" bouton en		1	
16	" chaînes en		16	
3	" croix en		3	
3	" boutons de manchettes en		3	
2	" anneaux de " en		2	
2	" boucles d'oreilles en		2	
3	" lorgnons en		3	

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres délivrées, sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1916, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
17	Or médaillons en	....	17	....
2	" " et chaînes en	....	2	....
1	" médaille en	....	1	....
3	" colliers en	....	3	....
2	" pépites d'	....	2	....
1	" " et pendants en	....	....	1
1	" ornement en	....	1	....
1	" crayon en	....	....	1
1	" pendant en	....	1	....
10	" épingles en	....	10	....
1	" lunette montée en	....	....	1
1	" monture pour lunette en	....	1	....
116	" bagues en	....	108	8
1	" " " et perles	....	....	1
1	" épingle de cravate en	....	1	....
5	" bagues à cachet en	....	4	1
3	" lunettes en	....	2	1
1	" bouton de manchette en	....	1	....
2	" pince-cravate en	....	2	....
1	" rond pour cravate en	....	1	....
12	" épingles à cravate en	....	10	2
60	" montres en	....	59	1
2	" boîtiers de montre en	....	2	....
2	" montres et chaînes en	....	2	....
1	" chaîne de montre en	....	1	....
2	" petites chaînes en	....	2	....
1	" présent de noce en	....	1	....
1	" montre de poignet en	....	1	....
1	" boucles d'oreilles (doublées) en	....	1	....
1	" bague plaquée en	....	....	1
2	" montres plaquées en	....	1	1
2	Sacs de golf en or	....	2	....
1	Marchandises	....	....	1
1	Record de gramophone	....	1	....
1	Raisin	....	1	....
1	Comestible	....	1	....
20	Gommes à macher	....	20	....
2	Serrures	....	2	....
1	Montre en métal à canon	....	1	....
1	Partie de montre en métal	....	1	....
1	Natte en cheveux	....	1	....
1	Cheveux	....	1	....
1	" teinture pour	....	1	....
1	" lotion pour	....	1	....
1	" filet à	....	1	....
1	" natte de	....	1	....
3	Sacs à main	....	2	1
104	Mouchoirs de poche	....	101	3
2	Boîtes à mouchoirs	....	2	....
1	Porte-mouchoirs	....	1	....
1	Harnais	....	1	....
9	Chapeaux	....	9	....
2	" en fourrure	....	2	....
1	" de dames	....	1	....
12	" de paille	....	12	....
1	" d'étoffe	....	1	....
3	" épingles à	....	1	2
1	Nécessaire de femme	....	1	....
1	Havresac	....	1	....
1	Chauffeur	....	1	....
1	Helmet	....	1	....
5	Herbes	....	5	....
1	Houx	....	1	....
1	Déclaration de homestead	....	1	....
2	Miel	....	2	....
6	Bas	....	6	....
1	Matériel d'hôpital	....	1	....

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1916, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
1	Carte d'identité			1
1	Réclamation de taxe de revenu		1	
3	Titres		3	
1	Habit d'enfant sauvage		1	
1	Encrier		1	
2	Demandes de recherche		1	1
2	Insectes venimeux		2	
1	Instrument de mécanicien		1	
1	Instrument médical		1	
1	" de chirurgie			1
1	Formule de demande d'assurance		1	
2	Avis d'assurance		2	
16	Papiers d'assurance		16	
247	Polices d'assurance		244	3
1	Assurance contre les accidents		1	
1	" pour automobiles		1	
13	" contre le feu		13	
2	" contre la grêle		2	
2	" sur la vie		2	
1	" prime d'		1	
2	" reçus d'		2	
1	Carte d'introduction		1	
10	Factures		9	1
1	Popeline irlandaise		1	
1	Fer, écrou en		1	
5	" croix en		5	
4	" bagues en		4	
1	Traite italienne		1	
1	Peinture de guerre italienne		1	
5	Ivoire		5	
5	Jaquettes		4	1
1	Couteau de poche		1	
3	Jambons		3	
1	Poupée japonaise		1	
1	Fermeture de bocal		1	
1	Gelée		1	
3	Chandails		3	
1	" usé		1	
6	" habits en		6	
87	Bijouteries		77	10
1	Boîte à bijoux		1	
13	Clefs		11	2
2	" de piano		2	
1	Habit en Khaki		1	
4	Kimonos		4	
1	Habit tricoté		1	
2	Marchandise tricotée		2	
8	Couteaux		7	1
1	" à beurre		1	
3	" de poche		3	
1	Etiquette		1	
74	Dentelles		73	1
4	" collets en		4	
1	" manchettes en		1	
2	" faite à la main		2	
3	Habits de femme		2	1
1	Bec de lampe		1	
1	Abat-jour de lampe		1	
1	Brûleur de lampe		1	
1	Bail de terrain		1	
2	Baux de titres		2	
1	Transfert de bail		1	
2	Verres de lampe		2	
5	Sacs de buanderie		5	
2	Papiers de procédure		2	
57	Baux		57	
1	Baux de ferme		1	

TABLEAU N° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, de valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 1916.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1916, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
1	Bail de pâturage		1	
1	Cuir		1	
1	" sac en		1	
1	" ceinture en		1	
1	" boîte en		1	
1	" couverture de coussin en		1	
4	" objets de fantaisie en		4	
1	" molletière en		1	
2	" souliers en		2	
1	Grand livre		1	
1	Contrat légal		1	
15	Documents légaux		15	
1	Saisie légale			1
198	Papiers légaux		195	3
4	Jambières		4	
1	Loupe		1	
1	Loupe de lunettes		1	
79	Lettres		75	4
1	" de crédit		1	
4	" étrangères		4	
21	" recommandées		21	
1	" cachetée		1	
1	" retournée à l'envoyeur		1	
14	Licences		13	1
1	" de garçon de comptoir		1	
1	" de chauffeur		1	
2	" de mécanicien		1	1
11	" de pêcheur		11	
7	" de chasseur de gibier		7	
1	" d'hôtel			1
1	" de chasse		1	
2	" de mineur		2	
9	" d'automobile		9	
1	Appareil d'éclairage		1	
4	Toiles		4	
1	" habit en		1	
2	" objets en		2	
4	Lingerie		4	
1	Liniment		1	
1	Doublure		1	
8	Liquides		8	
8	Littérature		6	2
4	Médaillons		4	
2	" et chaînes		1	1
1	Tablette pour lotion		1	
10	Machines		10	
3	" parties de		3	
28	Magazines		23	5
1	Poudre de magnésie		1	
1	Loupe		1	
1	Mandoline			1
1	Manicure		1	
6	Manuscrits		6	
22	Sucre d'érable		22	
3	Sirop d'érable		3	
2	Cartes géographiques		1	1
1	Boîte à allumettes		1	
1	Tissu		1	
8	Nattes		7	1
1	" de fantaisie		1	
2	Viandes		2	
6	Médailles		6	
1	" en bronze		1	
1	Rapport médical		1	
64	Médecines		62	2
2	Cartes de sociétaires		2	
1	Mémoire		1	

TABLEAU N° 2.—Nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1916, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
2	Marchandises		2	
8	Objets en métal		8	
1	Cadre en métal		1	
1	Miroir		1	
1	Croix militaire			1
1	Congé "		1	
1	Papier "		1	
3	Passes "		3	
6	Livrets "		2	4
1	Passeport "		1	
1	Certificat de service militaire			1
1	Objet de mode			1
1	Lunette de mineur		1	
2	Miroirs		2	
8,101	Divers		8,074	27
17	Mitaines		16	1
18	Moccasins		18	
42	Hypothèques		41	1
31	" mobilières		31	
1	" décharge d'		1	
1	" sur grain de semence		1	
1	Partie d'automobile		1	
1	Plaque pour numéro d'automobile		1	
4	Mirlitons		4	
7	Manchons		5	2
16	Cache-nez		16	
2	Musiques		2	
1	" en feuille		1	
1	Robe en mousseline		1	
3	Ronds de serviette		3	
13	Papiers de naturalisation		12	1
1	Specimen d'histoire naturelle		1	
10	Colliers		10	
16	Cravates		16	
6	Fichus		6	
1	Aiguille		1	
2	" étuis à		2	
1	" à tricoter		1	
1	" à machine		1	
1	Négatif		1	
17	Journaux		10	7
8	Montres en nickel		8	
1	" " , mouvement de		1	
6	Robes de nuit		6	
3	Notes		3	
9	Papiers à lettre		9	
1	Avis de comparaître		1	
3	" de nullité		3	
2	" de défaut		2	
1	" de liquidation		1	
1	" de réunion			1
1	" vente		1	
602	"		600	2
12	" de paiement dû		12	
1	" de notification		1	
24	Romans		23	1
1	Nouveauté		1	
1	Pépite		1	
1	Serment		1	
1	Peinture à l'huile		1	
1	Onguent		1	
1	Opale		1	
3	" bagues en		2	1
2	Ordres		2	
5	" de saisie		5	
1	Minerai		1	
6	Salopettes		6	

TABLEAU N° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1916 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
5	Pardessus		3	2
1	Pardessus d'enfant		1	
1	Oxo, cube d'			1
2	Peintures		2	
4	Brochures		4	
1	Panneau japonais		1	
2	Papiers		1	1
1	Ruban en papier		1	
1	Feuille d'étain		1	
1	Papier d'examen		1	
1	Parasol		1	
1	Perdrix		1	
6	Permis		6	
1	" militaire		1	
36	" de chemin de fer		32	4
1	" de bateau à vapeur		1	
8	Passeports		5	3
1	Ordre de passage		1	
1	Brevet		1	
1	" pour portes		1	
3	" papiers de		3	
4	Patrons		4	
1	Chèque de paiement			1
1	Liste d'émargement		1	
2	Feuilles de paie		2	
1	Ordre de paiement		1	
1	Pistache de terre		1	
1	Perle			1
2	" pendants en		2	
1	" bague en		1	
1	" épingle en		1	
1	Poire		1	
9	Généalogies		9	
1	" de cheval			1
4	Crayons		4	
1	Pendant		1	
3	Canifs à tailler les plumes		3	
22	Banderolles		22	
2	Plumes		2	
1	Dessin à la plume et à l'encre		1	
1	Parfum		1	
10	Permis		10	
2	" de faucher le foin		2	
1	" d'abattre le bois		1	
1	Pétition		1	
3	Jupons de dessus		3	
225	Photographies		208	17
6	" albums de		6	
2	" films pour		2	
10	" cadres de		10	
1	Couverture de piano		1	
1	Piccolo		1	
17	Peintures		15	2
1	" cadre à		1	
1	" religieuse		1	
3	Taies d'oreiller		3	
1	Bande d'oreiller		1	
12	Pilules		12	
22	Epingles		21	1
6	" coussins à		6	
1	" plateau à		1	
35	Pipes		32	3
10	Plans		10	
1	" et devis		1	
6	Plantes		6	
2	Plaques		2	
4	Cartes à jouer		4	

TABLEAU Nº 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres non délivrés le 31 mars 1916, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Plume		1	
1	Atlas de poche		1	
7	Porte-monnaie		7	
1	Agenda		1	
1	Flacon de poche		1	
1	Petite bible		1	
1	Poème		1	
45	Polices		45	
1	" décharge de		1	
1	Portrait		1	
9	Timbres-poste		6	3
14	" ayant servi		14	
44	Cartes postales		44	
1	Affiche		1	
1	Feuille de pavot		1	
1	Poudre		1	
19	Procurations		19	
3	" pour vente		3	
1	" substitution de		1	
2	Présents de Noël		2	
1	Conserve		1	
1	Catalogue		1	
46	Imprimés		45	1
1	Manuscrit		1	
1	Matrice d'imprimerie		1	
2	Blocs d'imprimerie		2	
1	Plaque d'imprimerie			1
1	Matériel d'imprimerie		1	
1	Prospectus		1	
10	Provisions		8	2
4	Délégations		4	
19	Puddings		18	1
6	Plum-puddings		6	
1	Poinçonneuse		1	
8	Bourses		7	1
1	Pyjama		1	
3	Couvre-pieds		3	
4	Actes d'abandon		4	
4	Abandons		4	
1	Varlope		1	
1	Papier de courses		1	
2	Pardessus en caoutchouc		2	
3	Raisins		3	
9	Rasoirs		8	1
3	" lames de		3	
2	" cuirs à		2	
70	Reçus		62	8
1	" recommandé		1	
1	Recommandation		1	
1	Record		1	
1	" disque pour		1	
1	Affiche de recrutement			1
1	Renseignement		1	
3	Libérations		3	
5	Rapports		5	
4	" de service militaire			4
1	Papier de demande		1	
5	Rebuts renvoyés		3	2
4	Revolvers		4	
10	Rubans		7	3
43	Anneaux		36	7
2	Romans		2	
3	Études		3	
1	Racine			1
1	Rosaire		1	
2	Rosiers		2	
2	Bottes en caoutchouc		2	

TABLEAU N° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1916, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
3	Vêtements en caoutchouc		3	
2	Objets "		1	1
1	Chaussures " pour dames		1	
1	Timbre "		1	
1	Tube "		1	
1	Bague en rubis		1	
1	Paillasson		1	
1	Règle		1	
1	Souliers de course		1	
12	Rasoirs de sûreté		10	2
1	Voile		1	
1	Sel		1	
1	Salière et poivrière		1	
3	Onguent		2	1
20	Echantillons		19	1
1	" de bois			1
1	" de drap		1	
1	" de décoration de maison		1	
1	" de minéraux		1	
1	" de coiffures		1	
2	" de minerai		2	
1	" de peintures		1	
1	" de bois de pin			1
2	" de souliers		2	
1	" d'argent		1	
1	" de tissu		1	
2	Satires		2	
1	Saucisse		1	
20	Echarpes		17	3
3	Epingles à écharpes		3	
1	Vue scénique		1	
2	Horaires de téléphone		2	
1	Papier d'examen d'école		1	
2	Ciseaux		2	
1	Recherche de titre		1	
16	Graines		15	1
4	Allocations de séparation		4	
3	Machines à coudre, parties de		3	
2	Obligations		2	
1	" Marconi		1	
1	" de mines		1	
3	" d'huile		3	
1	" mandat d'		1	
11	Châles		11	
1	Pièce de flanelle		1	
1	Objet en flanelle		1	
9	Chemises		7	2
1	" coton		1	
14	" d'hommes		14	
1	" militaire			1
10	Souliers		9	1
1	" en soie		1	
1	" en dentelle			1
6	Gâteaux		6	
1	Truelle		1	
1	Réclamation bénéfice de maladie		1	
2	Bagues, cachet pour hommes		2	
2	Billets en blanc, signés		2	
13	Soie		13	
2	" sacs en		2	
4	" blouses en		4	
1	" cravate en		1	
1	" robes en		1	
1	" étoffe à robes en		1	
1	" bourse de		1	
1	" réseau à cheveux en		1	
4	" mouchoirs de poche en		4	

TABLEAU Nº 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1916, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Soie kimono en		1	
3	" matériaux en		3	
1	" manchon en		1	
1	" chemise pour dame en		1	
2	" découpures de		2	
3	" bas en		3	
7	" cravates en		7	
3	" velours de		3	
1	" veste en		1	
2	" sacs à travail en		1	1
3	" enveloppes en		3	
1	Argent, boucle de ceinture en		1	
1	" plat à bonbons en		1	
1	" bouteille en		1	
1	" bol en		1	
1	" bracelet en		1	
1	" plateau à pain en		1	
3	" broches en		2	1
1	" couteau à beurre en			1
1	" crochet à boutons en		1	
1	" boîtes en		1	
2	" chaînes en		2	
1	" porte-monnaie en		1	
2	" porte-cigarettes en		1	1
1	" cafetière en		1	
1	" tasse en			1
1	" croix en		1	
1	" bouton de manchettes en			1
3	" anneaux en		3	
1	" " pour dame			1
3	" coupes en		3	
2	" poignards en		2	
1	" plat en		1	
1	" vase à fleurs en		1	
4	" fourchettes en		4	
1	" cadre en		1	
1	" couteau en		1	
1	" cuillère à pot en		1	
1	" médaillon et chaîne en		1	
2	" porte-allumettes en		2	
1	" miroir en		1	
1	" gobelet en		1	
2	" ronds de serviette en		2	
1	" collier en			1
1	" crayon en		1	
1	" pendant en		1	
1	" plume en		1	
4	" épingles en		4	
1	" bourse en		1	
2	" râteaux en		1	1
4	" bagues en		3	1
1	" ciseaux en		1	
20	" cuillères en		20	
1	" panache en		1	
3	" dés à coudre en		2	1
1	" breloque en		1	
1	" vase en		1	
36	" montres en		34	2
5	Argenterie		5	
3	Patins		3	
1	" et bottines			1
3	Croquis		3	
1	Peau d'ours		1	
2	" de castor		2	
9	" de coyotte		9	
1	" de renard croisé		1	
1	" "		1	

TABLEAU N° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1916, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
8	Peaux de lynx		8	
3	" de marte		3	
7	" de vison		7	
21	" de rat musqué		21	
1	" vertes		1	
4	" de renard rouge		4	
1	" " argenté		1	
4	" de putois		4	
5	" de belette		5	
1	" de renard blanc		1	
9	" de loup		9	
5	Jupons		5	
2	Portes-manches		2	
31	Pantoufles		31	
2	Instantanés		2	
11	Savons		11	
1	" enveloppe de		1	
304	Chaussons		274	30
2,125	Comforts pour soldats		2,125	
4	Cubes pour soupe		4	
4	Souvenirs		4	
3	" épingles en		3	
1	Guêtre		1	
35	Lunettes		30	5
1	Sphinx, pièce de		1	
1	Spécimen		1	
22	Cuillères		20	2
1	" de bébé		1	
1	Ecureuil		1	
3	Collections de timbres		3	
1	Rang en classe		1	
12	Etats		12	
1	" de réclamation		1	
1	" de dépense		1	
20	Papeterie		18	2
1	Acier		1	
1	Poncis		1	
23	Bas		22	1
1	Cigogne		1	
1	Stéréographe		1	
1	Porte-plume		1	
1	Fraisier		1	
2	Soutaches en paille		2	
4	Assignations		4	
6	Sucre		5	1
6	Habillements		6	
3	Portemanteaux		3	
1	Habillement brun pour enfant		1	
1	" d'enfant		1	
2	" d'hommes		2	
31	Sommations		31	
2	" de saisie		2	
1	Bijou hâlé		1	
1	Ustensile de chirurgie		1	
1	Instrument "		1	
1	Surplis		1	
4	Bretelles		4	
15	Chandails		15	
1	" de garçon		1	
14	" habits de		12	2
1	Poule de courses		1	
1	Pois d'odeur		1	
6	Sucreries		6	
1	Table, dessus de		1	
6	" couvertures de		6	
15	" nappes de		14	
1	" toiles de		1	

TABLEAU n° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1916, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
2	Tablettes		1	1
1	Poudre talc ım		1	
1	Compte d'impôts		1	
3	Avis "		3	
2	Papiers "		2	
8	Thé		8	
2	" tabliers à		2	
1	Cuiller à thé		1	
1	Boîte à thé		1	
1	Théière		1	
4	Dents artificielles		4	
1	" en or		1	
1	" moule à		1	
2	Ours empaillé (petit)		2	
1	Télégramme		1	
1	Télescope		1	
5	Ballons de tennis		5	
1	Raquette de tennis		1	
2	Bibles		2	
3	Certificats de conduite		2	1
2	Thermomètres		2	
1	Dé à coudre		1	
1	Fil			1
20	Billets		18	2
1	" de pain		1	
3	" de loterie		1	2
2	" de repas		2	
3	" de sociétaire		3	
1	" de lait		1	
1	" de raffle			1
171	" de chemin de fer		164	7
4	" de bateau à vapeur		4	
1	" de courses		1	
1	" de théâtre		1	
14	Cravates		14	
1	" anneau de		1	
3	" épingles à		2	1
1	Ferblanterie		1	
1	Acte trnsmissible de propriété		1	
356	Tabac, plaques de		359	47
1	Blague à tabac		1	
4	Articles de toilette		4	
1	Préparation pour la toilette		1	
2	Nécessaires de toilette		2	
1	Tomate		1	
1	Outil		1	
4	Brosses à dents		4	
2	Pâtes "		2	
22	Serviettes		21	1
1	" boîte à		1	
1	Toile à serviettes		1	
22	Jouets		19	3
17	Transferts		16	1
1	" carte de		1	
17	" d'immeubles		17	
1	Autorisation de transport		1	
1	Indemnité de voyage		1	
1	Valise		1	
1	Plateau		1	
6	Couvertures de plateau		6	
4	Passementeries		3	
2	Bibelots		2	1
5	Pantalons		5	
1	Billet de bagage		1	
1	Echantillon de tourbe		1	
15	Vêtements de dessous		15	

TABLEAU n° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé 31 mars 1916.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1916, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
3	Camisoles		3	
2	Jupons		2	
2	Gillets de dessous		2	
36	Habits de dessous		34	2
2	" " pour bébé		2	
1	Uniforme		1	
1	" militaire		1	
1	Valentin		1	
57	Papiers importants		55	2
1	Vernis		1	
2	Vases		2	
1	" en cuivre		1	
5	Voiles		5	
5	Velours		5	
1	Note de vérification		1	
7	Vestes		7	
1	" en chamois		1	
1	Vêtement		1	
1	Corde à violon		1	
4	Listes d'électeurs		4	
2	Reçus		2	
3	Pains à cacheter		3	
20	Vestes de dames		20	
1	Besace		1	
1	" en cuir		1	
2	Chroniques de guerre			2
1	Carte de guerre		1	
3	Papiers de guerre		3	
3	Mandats		3	
45	Montres		42	5
1	Boitier de montre		1	
1	Chaîne de montre		1	
3	Petites chaînes de montre		3	
1	Montre de dame		1	
4	" mouvements de		4	
2	" et chaînes		2	
4	Aquarelles		4	
3	Bouteilles d'eau		3	
4	Gâteaux de noce		3	1
3	Mauvaises herbes		3	
2	Whisky		1	1
3	Epoussettes		3	
22	Testaments		22	
1	Affiche d'étalage		1	
4	Lainages		4	
9	Laines		9	
3	" habits en		3	
2	" vêtements		2	
14	" objets en		12	2
1	" jaquette en		1	
2	" chandails en		1	1
3	" tissus en		3	
1	" veste en		1	
2	" poignets en		2	
6	Montres de poignet		6	
3	" " pour dame		3	
5	Poignets		4	1
13	Brefs		13	
1	" de garantie		1	
1	" de sommation		1	
4	Ecritoires		4	
2	Sous-mains		2	

TABLEAU N° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, des valeurs, etc.—*Fin.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nature de contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1916, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
11	Papier à écrire	....	8	3
1	Laine filée	....	1	....
77,449		2,057,700 90	73,317	4,132
31,037	Ajout. à ce chiffre celui des lettres ordin. inscrites et non énumérées ci-dessus et qui ont été retenues, envoyées ou dont on a autrement disposé, ainsi qu'il est indiqué au tableau n° 1	....	23,410	7,627
	Grand total des lettres contenant des valeurs dont il a été disposé	....	96,727	....
	" total des lettres cont. des val. rest. non recl. aux bur. des rebuts	....	11,759	....
108,486	Grands totaux	2,057,700 90	108,486	....

G. J. BINKS,
Surintendant.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE J.

Transactions de la Division des Timbres-poste.

ANNEXE

Transactions de la

RELEVÉ des timbres-poste, etc., reçus et distribués,

REÇUS.

Catégories.	Timbres, etc., du dernier exercice, en magasin.	Reçus des fabricants.	Renvoyés par les maîtres de poste, hors de service.	Renvoyés par les maîtres de poste, en bon état.	Nombre total de timbres, etc., à rendre compte.	Montant à rendre compte.
						$ c.
Timbres de 1c	103,487,600	384,350,000	150,417	30,100	488,018,117	4,880,181 17
" 2c	96,372,900	364,000 000	133,501	36,000	460,542,401	9,210,848 02
" 5c	5,165,950	15,000 000	12,667	3,150	20,181,767	1,009,088 35
" 7c	1,845,250	8,100,000	5,192	1,700	9,952,142	696,649 94
" 10c	1,717,225	9,300,000	3,096	600	11,020,921	1,102,092 10
" 20c	755,850	3,700,000	926	250	4,457,026	891,405 20
" 50c	289,895	500,000	310	....	790,205	395,102 50
Timbres de dist. spéc. de 10c	253,315	150,000	452	110	403,877	40,387 70
Chiffres-taxe, 1c	777,300	500,000	11,405	900	1,289,605	12,896 05
" 2c	313,000	1,700,000	7,891	2,500	2,023,391	40,467 82
" 5c	394,100	200,000	1,585	350	596,035	29,801 75
Timbres de taxe de guerre, 1c	10,500,000	183,500,000	28,708	12,500	194,041,208	1,940,412 08
" " 2c	1,050,000	41,500,000	4,555	8,300	42,562,855	851,257 10
Timbres d'affr. et de taxe de guerre. 3c.	....	73,000,000	7,932	500	73,008,432	2,190,252 96
Carnets de timbres de 1c. à 25c. ch	156,871	920,000	356	272	1,077,499	269,374 75
" " de 2c. à 25c. ch	240,265	874,000	1,376	1,618	1,117,259	279,314 75
Bandes postales, 1c. à $1.20 par 100	73,600	580,000	765	100	654,465	7,853 58
Cartes postales, 1c	1,246,300	4,800,000	20,748	3,100	6,070,148	60,701 48
" d'annonces, 1c., 16 par feuille	206,000	350,000	....	2,000	558,000	5,580 00
" " 1c., 8 "	296,000	600,000	....	6,000	902,000	9,020 00
" " 1c., simple	103,600	760,000	....	....	863,600	8,636 00
Cartes postales, 2c	....	14,100,000	7,024	2,600	14,109,624	282,192 48
" d'annonces, 2c., 16 par feuille	....	500,000	1,984	28,000	529,984	10,599 68
" " 2c., 8 "	....	1,620,000	....	....	1,620,000	32,400 00
" " 2c., simple	....	80,000	....	....	80,000	1,600 00
Cartes de l'Union postale, 2c	40,200	25,000	748	....	65,948	1,318 96
Cartes-réponse, 2c	75,800	70,000	583	150	146,533	2,930 66
Enveloppes timbrées, 1c., à $1.20 par 100	86,500	850,000	820	600	937,920	11,255 04
" " 2c. à $2.20 par 100	267,900	3,300,000	2,389	1,700	3,571,989	78,583 75½
Bandes spéciales pour journaux, 1c	79,400	790,000	109	500	870,009	8,700 09
Coupons-réponse internationaux, 6c	369,665	....	200	25	369,890	22,193 40
Timbres-poste en rouleaux.						
1c. sur la largeur à $5.06	7,349	46,000	23	15	53,387	270,138 22
2c. " à $10.06	6,663	53,000	12	9	59,684	600,421 04
3c. d'affr. et taxe de guerre à $15.06	....	11,500	....	....	11,500	173,190 00
1c. sur la longueur à $5.06	3,002	660	....	....	3,662	18,529 72
2c. " à $10.06	3,964	1,010	5	....	4,979	50,088 74
Totaux	226,185,464	1,115,831,170	405,779	143,649	1,342,566,062	25,495,465 08½

E. J. LEMAIRE,
Surintendant.

J.

Division des Timbres-poste.

etc., pour l'exercice terminé le 31 mars 1916.

DISTRIBUÉS.

Catégories.	Distribués aux maîtres de poste durant l'année.	Détruits comme étant hors de service.	Timbres, etc., disponibles le 31 mars 1916.	Nombre total de timbres, etc. dont il a été rendu compte.	Valeur totale dont il a été rendu compte.	Valeur des timbres, etc. distribués aux maîtres de poste durant l'année.
					$ c.	$ c.
Timbres de 1c.	400,949,800	150,417	86,917,900	488,018,117	4,880,181 17	4,009,498 00
" 2c.	376,123,400	133,501	84,285,500	460,542,401	9,210,848 02	7,522 468 00
" 5c.	15,579,150	12,667	4,589,950	20,181,767	1,009,088 35	778,957 50
" 7c.	8,192,900	5,192	1,754,050	9,952,142	696,649 94	573,503 00
" 10c.	8,656,600	3,096	2,361,225	11,020,921	1,102,092 10	865,660 00
" 20c.	3,832,900	926	623,200	4,457,026	891,405 20	766,580 00
" 50c.	450,425	310	339,470	790,205	395,102 50	225,212 50
" 10c. pour distrib. spéciale.	167,455	452	235,970	403,877	40,387 70	16,745 50
Chiffres - taxe, 1c.	586,100	11,405	692,100	1,289,605	12,896 05	5,861 00
" 2c.	1,355,700	7,891	659,800	2,023,391	40,467 82	27,114 00
" 5c.	268,400	1,585	326,050	596,035	29,801 75	13,420 00
Timbres de taxe de guerre, 1c.	192,035,000	28,708	1,977,500	194,041,208	1,940,412 08	1,920,350 00
" " 2c.	41,639,300	4,555	919,000	42,562,855	851,257 10	832,786 00
" " 3c.	68,744,600	7,932	4,255,900	73,008,432	2,190,252 96	2,062,338 00
Carnets de timbres de 1c., 25c. chacun.	856,668	356	220,475	1,077,499	269,374 75	214,167 00
" " 2c., 25c. "	863,780	1,376	252,103	1,117,259	279,314 75	215,945 00
Bandes postales 1c., $1.20 pour 100.	570,500	765	83,200	654,465	7,853 58	6,846 00
Cartes postales de 1c.	5,302,500	20,748	746,900	6,070,148	60,701 48	53,025 00
" d'anonnces, 1c., 16 par feuille.	524,000	....	34,000	558,000	5,580 00	5,240 00
" " 1c., 8 "	775,000	....	127,000	902,000	9,020 00	7,750 00
" " 1c., simple.	815,900	....	47,700	863,600	8,636 00	8,159 00
Cartes postales de 2c.	13,434,500	7,024	668,100	14,109,624	282,192 48	268,690 00
" d'annonces, 2c., 16 par feuille.	460,000	1,984	68,000	529,984	10,599 68	9,200 00
" " 2c., 8 "	1,588,000	....	32,000	1,620,000	32,400 00	31,760 00
" " 2c., simple.	75,600	....	4,400	80,000	1,600 00	1,512 00
Cartes de l'Union postale, 2c.	29,200	748	36,000	65,948	1,318 96	584 00
Cartes-réponse, 2c.	98,050	583	47,900	146,533	2,930 66	1,961 00
Enveloppes timbrées de 1c., $1.20 par 100	826,500	820	110,600	937,920	11,255 04	9,918 00
" " de 2c., $2.20 par 100	3,286,800	2,389	282,800	3,571,989	78,583 75½	72,309 60
Bandes spéciales pour journaux, 1c.	796,300	109	73,600	870,009	8,700 09	7,963 00
Coupons-réponse internationaux, 6c.	15,580	200	354,110	369,890	22,193 40	934 80
Timbres-poste en rouleaux.						
1c. sur la largeur à $5.06.	48,863	23	4,501	53,387	270,138 22	247,246 78
2c. " $10.06.	55,366	12	4,306	59,684	600,421 04	556,981 96
3c. affranchis. et taxe de guerre à $15.06	7,408	....	4,092	11,500	173,190 00	111,564 48
1c. sur la longueur à $5.06.	105	....	3,557	3,662	18,529 72	531 30
2c. " à $10.06.	238	5	4,736	4,979	50,088 74	2,394 28
Totaux.	1,149,012,588	405,779	193,147,695	1,342,566,062	25,495,465 08½	21,455,176 70

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE J—*Suite.*

ETAT indiquant l'augmentation et la diminution de la distribution destimbres-poste, etc., durant l'année terminée le 31 mars 1916 comparé à la distribution durant l'exercice précédent.

Catégories.	Distribution, 1915-1916.		Distribution, 1914-1915.		Augmentation.		Diminution.	
	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
		$ c.		$ c.		$ c.		$ c.
Timbres de 1c.	400,949,800	4,009,498 00	365,217,400	3,652,174 00	35,732,400	357,324 00		
" 2c.	376,123,400	7,522,468 00	327,572,400	6,551,448 00	48,551,000	971,020 00		
" 5c.	15,579,150	778,957 50	15,757,750	787,887 50			178,600	8,930 00
" 7c.	8,192,900	573,503 00	6,770,600	473,942 00	1,422,300	99,561 00		
" 10c.	8,656,600	865,660 00	6,351,925	635,192 50	2,304,675	230,467 50		
" 20c.	3,832,900	766,580 00	2,546,500	509,300 00	1,286,400	257,280 00		
" 50c.	450,425	225,212 50	315,480	157,740 00	134,945	67,472 50		
" 10c. distribution spéciale	167,455	16,745 50	149,715	14,971 50	17,740	1,774 00		
Chiffres-taxe, 1c.	586,100	5,861 00	572,100	5,721 00	14,000	140 00		
" 2c.	1,355,700	27,114 00	1,679,100	33,582 00			323,400	6,468 00
" 5c.	268,400	13,420 00	548,100	27,405 00			279,700	13,985 00
Timbres de taxe de guerre, 1c.	192,035,000	1,920,350 00	19,000,000	190,000 00	173,035,000	1,730,350		
" " 2c.	41,639,300	832,786 00	450,000	9,000 00	41,189,300	823,786 00		
Timbre d'affranchissement et de taxe de guerre, 3c.	68,744,600	2,062,338 00			68,744,600	2,062,338 00		
Carnets de timbres de 1c., à 25c. chacun	856,668	214,167 00	367,134	91,783 50	489,534	122,383 50		
" 2c. à 25c. chacun	863,780	215,945 00	1,833,908	458,477 00			970,128	242,532 00
Bandes postales de 1c. à $1.20 par 100	570,500	6,846 00	642,800	7,713 60			72,300	867,60
Cartes postales de 1c.	5,302,500	53,025 00	26,850,300	268,503 00			21,547,800	215,478 00
" d'annonces, 1c., 16 par feuille	524,000	5,240 00	800,000	8,000 00			276,000	2,760 00
" " 1c., 8 "	775,000	7,750 00	5,391,000	53,910 00			4,616,000	46,160 00
" " 1c., simple	815,900	8,159 00	378,200	3,782 00	437,700	4,377 00		
" de 2c.	13,434,500	268,690 00			13,434,500	268,690 00		
" d'annonces, 2c., 16 par feuille	460 000	9,200 00			460,000	9,200 00		
" " 2c., 8 "	1,588,000	31,760 00			1,588,000	31,760 00		
" " 2c., simple	75,600	1,512 00			75,600	1,512 00		
Cartes de l'Union postale, 2c.	29,200	584 00	54,850	1,087 00			25,150	503 00
Cartes-réponse, 2c.	98,050	1,961 00	.331,850	6,637 00			233,800	4,676 00
Enveloppes timbrées, 1c. à $1.20 par 100	826,500	9,918 00	2,190,300	26,283 60			1,363,800	16,365 60
" " 2c. à $2.20 par 100	3,286,800	72,309 60	4,042,200	88,928 40			755,400	16,618 80
Bandes spéciales pour journaux, 1c.	796,300	7,963 00	822,100	8,221 00			25,800	258 00
Coupons-réponse internationaux, 6c.	15,580	934 80	13,995	839 70	1,585	95 10		

Timbres-poste en rouleaux.								
1c. sur la largeur à $5.06	48,863	247,246 78	46,951	237,572 06	1,912	9,674 72	....	....
2c. " à $10.06	55,366	556,981 96	46,531	468,101 86	8,835	88,880 10	....	....
3c. affranchissement et taxe de guerre, à $15.06	7,408	111,564 48	....	....	7,408	111,564 48	....	....
1c. sur la longueur à $5.06	105	531 30	401	2,029 06	....	....	296	1,497 76
2c. " à $10.06	238	2,394 28	280	2,816 80	....	....	42	422 52
Totaux	1,149,012,588	21,455,176 70	790,743,370	14,783,049 08	388,937,434	7,249,649 90	30,668,216	577,522 28

Augmentation dans la valeur de l'émission $6,672,127.62

E. J. Lemaire,
Surintendant, division des timbres-poste.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE K.

Opérations de la Division du Matériel postal.

SOMMAIRE GÉNÉRAL des paiements faits pour *impressions, papeterie, sacs de malle, etc., matériel à timbrer, balances et poids, boîtes aux lettres des rues, uniformes de facteurs, etc.*, fournis aux services intérieur et extérieur, par la division du matériel postal du ministère des Postes, du 1er avril 1915 au 31 mars 1916.

Impression, reliure, lithographie, etc.	$ c.
Compte de l'imprimeur du roi (*service intérieur*)	36,319 00
" " (*service extérieur*)	125,667 84
Papeterie.	
Compte du bureau de la papeterie (*service intérieur*)	15,053 00
" " (*service extérieur*)	73,084 01
Sacs de malle, cadenas, etc	192,162 99
Matériel à timbrer, balances et poids, etc	38,000 35
Boîtes aux lettres des rues et divers item	41,720 76
Uniformes des facteurs, etc	92,936 62
Total	614,944 57
NOTE:—	
Le revenu provenant de la vente d'objets neufs ou rejetés par la division du matériel postal. et déposé au crédit du receveur général du Canada, du 1er avril 1915 au 31 mars 1916, s'élève à la somme de	836 60
La somme créditée au compte des confectionneurs des sacs de malle pour le ministère, pour tiges de métal neuves et porte-étiquettes neufs et aussi pour vieilles tiges de métal et porte-étiquettes enlevés des sacs de malle rejetés, et dont on s'est servi pour sacs neufs, s'élève à	1,689 78
Total	2,526 38

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1915, la balance rapportée le 31 mars 1916, la quantité et la valeur des *formules, enveloppes, livres, étiquettes, etc., feuilles de papier à écrire et divers objets* obtenus et fournis au service postal en général par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1915 jusqu'au 31 mars 1916.

———	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles).	Divers.	Valeur.
							$ c.
Balance en magasin, 31 mars 1915	26,372,102	6,167,060	162,428	5,960,913	773,100	32,125	64,889 14
Reçu de l'imprimeur du roi	34,765,498	7,332,683	891,125	22,958,424	961,800	303,616	161,986 84
Total..............	61,137,570	13,499,743	1,052,553	28,919,337	1,734,900	335,741	226,875 98
Distribué au service intérieur...	2,367,658	2,180,520	9,478	435,494	409,753	215,828	34,463 67
" " extérieur..	28,976,809	6,324,950	871,915	21,318,628	690,900	42,541	120,543 17
Total..............	31,344,467	8,505,470	881,393	21,754,122	1,100,653	258,359	155,006 84
Balance en magasin, 31 mars 1916	29,793,103	4,994,273	172,160	7,165,215	634,247	77,372	71,869 14

ETAT indiquant le nombre de *formules, enveloppes, livres, étiquettes, feuilles de papier à écrire et divers objets* spécialement imprimés et fournis du magasin aux services intérieur et extérieur du ministère par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1915 jusqu'au 31 mars 1916.

—	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquettes	Papier à écrire (feuilles).	Divers.	Valeur.
							$ c.
Service intérieur, du magasin.	1,434,654	2,110,520	1,633	92,229	404,703	12,455	15,153 15
" impressions spéciales	933,004	70,000	7,845	343,265	5,050	203,373	19,310 52
Total..........	2,367,658	2,180,520	9,478	435,494	409,753	215,828	34,463 67
Service extérieur, du magasin..	25,397,854	6,293,450	871,915	1,245,556	689,400	41,204	100,666 60
" impressions spéciales	3,578,955	31,500	100	20,073,072	1,500	1,337	19,876 57
Total..........	28,976,809	6,324,950	871,915	21,318,628	690,900	42,541	120,543 17
Total distrib., du magasin, aux services intérieur et extérieur	26,832,508	8,403,970	873,448	1,337,785	1,094,103	53,659	115,819 75
Total, impress. spéciales, pour les serv. intérieur et extérieur	4,511,959	101,500	7,945	20,416,337	6,550	204,710	39,187 09
Grand total,.......	31,344,467	8,505,470	881,393	21,754,122	1,100,653	258,369	155,006 84

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1915, la balance reportée le 31 mars 1916, et le nombre et la valeur des *objets de papeterie* obtenus et fournis au service postal général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1915 jusqu'au 31 mars 1916.

	Paniers neufs et réparés.	Sous-mains et buvards.	Livres et brochures.	Matériel à copier.	Ann. des adresses.	Fournitures en double.	Bandes élastiques (boîtes).	Coupe-papier et humecteurs.	Grattoirs.	Liasses, etc.	Gomme arabique, livres.	Encre (bouteilles, etc).	Encriers.	Canifs.	Etiquettes, etc.	Crayons de mine, etc.	Mucilage (pots et pinceaux).	Papier duplicata (feuilles).	Papier buvard (feuilles).	Papier à envelopper (feuilles).	Papier à écrire (feuilles).
Balance en magasin le 31 mars 1915....	....	....	......	......	....	....	......	....	......	......	14	8	...	......	....	......	9	137,165	......	....	....
Pap. reçue dur. l'an..	328	462	11,826	71,939	409	915,293	5,061	128	2,912	3,595	495	2,217	407	1,263	40,952,141	77,619	1,811	1,540,230	72,438	425,399	382,328
Total.........	328	462	11,826	71,939	409	915,293	5,061	128	2,912	3,595	509	2,225	407	1,263	40,952,141	77,619	1,820	1,677,395	72,438	425,399	382,328
Fourni, serv. intérie.	80	81	2,082	233	163	593,153	1,642	32	1,136	1,327	182	551	104	77	105,024	8,563	470	483,230	15,881	85,810	134,763
" serv. extérie.	248	381	9,744	71,706	246	322,140	3,419	96	1,776	2,268	286	1,666	303	1,186	37,059,917	68,696	1,345	1,073,665	55,594	333,829	247,565
Total fourni...	328	462	11,826	71,939	409	915,293	5,061	128	2,912	3,595	468	2,217	407	1,263	37,164,941	77,259	1,815	1,556,895	71,475	419,639	382,328
Balance en magasin le 31 mars 1916....	....	....	......	......	....	....	......	....	......	......	41	8	....	......	3,787,200	360	5	120,500	963	5,760	....

	Enveloppes.	Attache-feuilles.	Plumes (boîtes), plumes réservoirs, etc.	Porte-plumes.	Epingles (pap. pyramides), etc.	Règles.	Ciseaux.	Tablettes.	Cir à cacheter (liv)	Eponges et soucoupes, etc.	Rubans à étampes.	Galons (écheveaux)	Clavigraphes.	Rubans de clavigraphes.	Fourniture de clavigraphes.	Papier carbone.	Ficelle (liv).	Ficelle en fuseaux.	Bougies de cire.	Divers.	Valeur.
																					$ c.
Balance en magasin le 31 mars 1915	....	......	175	......	......	....	....	3,225	211	......	..	......	..	......	......	44,250	229	....	215	26,550	931 51
Pap. reçue dur. l'année	1,679,254	2,767	3,853	11,760	4,125	233	432	5,884	6,078	2,611	14	1,315	28	2,061	1,565	274,134	112,895	202	48	189,601	88,137 01
Total	1,679,254	2,767	4,028	11,760	4,125	233	432	9,109	6,289	2,611	14	1,315	28	2,061	1,565	318,384	113,124	202	263	216,151	89,068 52
Fourni au serv. intérieur	44,075	1,221	791	1,233	562	36	51	1,115	646	262	..	854	12	681	602	22,400	2,382	7	32	132,076	14,799 74
" " extérieur	810,194	1,546	3,220	10,527	3,563	197	381	2,731	5,234	2,349	14	461	16	1,380	963	266,493	110,618	195	90	25,909	66,625 74
Total fourni	854,269	2,767	4,011	11,760	4,125	233	432	3,846	5,880	2,611	14	1,315	28	2,061	1,565	288,893	113,000	202	122	157,985	81,425 48
Balance en magasin le 31 mars 1916	824,985	......	17	......	......	....	....	5,263	409	......	..	......	..	......	......	29,491	124	....	141	58,166	7,643 04

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1915, la balance reportée le 31 mars *et la quantité et la valeur des sacs de malle, cadenas, etc.*, obtenus et fournis au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1915 jusqu'au 31 mars 1916.

		Sacs en étoffe de coton, neufs.		Sacs en toile, neufs.			Matériel pour sacs à colis.				Petits sacs et poches.				Sacs de malle réparés, etc.				
	Sacs en cuir, neufs.	Cadenassés.	Imperméables avec cadenas.	Rayés rouge et cadenassés.	Rayés rouge et moyens et munis d'un godet.	Rayés marron, sans cadenas.	Sacs en chanvre.	Sacs en coton.	Matériel pour faire des sacs de malle.	Confection de sacs à journaux.	Petits sacs en cuir.	Petits sacs en toile brune.	Poches en étoffe de coton.	Sacs en coton sans couture et sans cadenas.	En cuir.	En étoffe de coton et en toile.	Corde en coton pour sacs à journaux, (liv).	Divers sacs de malle.	Courroies de facteurs.
Balance en mag. aux dépôts de matériel postal et aux centres de distrib. le 31 mars 1915	..	11,048	....	....	7,425	......	....	....	....	28,000	..	......	......	......	..	....	......	......	......
Balance en magasin au département le 31 mars 1915	12	2,956	142	243	5,201	4,518	$635\frac{5}{9}$	....	$6,575\frac{24}{36}$	273	25	373	1,906	1,197	73	....	216	1,538	1,228
Balance total en magasin	12	14,004	142	243	12,626	4,518	$635\frac{5}{9}$	....	$6,575\frac{24}{36}$	28,273	25	373	1,906	1,197	73	....	216	1,538	1,228
Reçus—achetés ou réparés	..	5,785	....	....	1,427	971	11,284	$95,976\frac{11}{36}$	$18,001\frac{7}{36}$	19,261	48	1,001	......	......	..	135,422	$5,551\frac{1}{8}$	4,039	533
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	..	130	133	16	29	833	....	....	$50\frac{13}{36}$	......	1	196	85	......	..	....	$477\frac{1}{4}$	13	332
Total	12	8,871	275	259	6,657	6,322	$11,919\frac{5}{9}$	$95,976\frac{11}{36}$	$24,630\frac{8}{36}$	19,534	74	1,570	1,991	1,197	73	135,422	$6,244\frac{3}{8}$	5,590	2,093
Fournis	..	5,942	11	106	3,817	3,874	$11,919\frac{5}{9}$	$94,780\frac{11}{36}$	$24,492\frac{35}{36}$	19,534	16	1,260	176	370	73	135,422	$6,228\frac{3}{8}$	2,763	1,272
Balance en magasin au département le 31 mars 1916	12	2,929	264	153	2,840	2,448	....	1,196	$137\frac{9}{36}$	......	58	310	1,815	827	..	....	16	2,827	821
Balance en magasin aux dépôts de mat. post. et aux centres de distrib. le 31 mars 1916	..	10,415	....	....	8,170	......	....	....	....	27,925	..	......	......	......	..	....	......	......	......
Balance totale	12	13,344	264	153	11,010	2,448	....	1,196	$137\frac{9}{36}$	27,925	58	310	1,815	827	..	....	16	2,827	821

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1915, la balance reportée le 31 mars 1916 *et la quantité et la valeur des sacs de malle, cadenas, etc.*, obtenus et fournis au service postal en général, par la division du matériel postal depuis le 1er avril 1915 jusqu'au 31 mars 1916.

—	Porte-étiquettes ajustables brevetés.	Virolles.	Cadenas. Hors d'usage.	Cadenas. Internationaux recommandés, neufs et réparés.	Cadenas. Avec tiges en acier brevetées. Neufs.	Cadenas. Avec tiges en acier brevetées. Réparés.	Clefs pour cadenas. Hors d'usage.	Clefs pour cadenas. Internationaux recommandés.	Clefs pour cadenas. Avec tiges en acier brevetées.	Poteaux attrappe-sacs, neufs et réparés.	Paniers à colis postaux, neufs et réparés.	Presses avec poinçons fixes pour sceaux en plomb.	Sceaux en plomb.	Vieilles fournitures.	Œillets pour sacs de malle.	Confection de sacs pour colis postaux.	Petits sacs pour ditribution rurale.	Steamer de malle "Lady Evelyn".	Divers.	Valeur.
																				$ c.
Balance en magasin aux dépôts de matériel postal et aux centres de distribution le 31 mars 1915	......	....	......	....	......	......	......	..	1,087	....	....	....	114,350	......	....	38,356	......	....	....	26,069 01
Balance en magasin au département le 31 mars 1915	12,683	3,459	18,301	21	20,000	......	2,965	38	24,992	....	59	....	112,525	18,652	279,626	1,746	859	....	....	41,487 16
Balance totale en magasin	12,683	3,459	18,301	21	20,000	......	2,965	38	26,079	....	59	....	226,875	18,652	279,626	40,102	859	....	....	67,556 17
Reçus, achetés ou réparés—Retirés	70,000	235,000	......	31	15,000	3,482	24	..	14,799	47	52	116	900,000	7,422	804,528	78,815	100	347 7/9	121	192,162 99
de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	9,277	11,700	......	35	......	19,028	1	2	111	....	29	....	75	16,918	57,211	27	55	....	....	16,156 06
Total	91,960	250,159	18,301	87	35,000	22,510	2,990	40	39,902	47	140	116	1,012,600	42,992	1,141,365	80,588	1,014	347 7/9	121	249,806 21
Fournis	82,960	249,715	140	59	35,000	22,487	113	7	25,040	47	136	116	1,012,600	28,609	1,113,829	72,247	692	347 7/9	121	227,802 35
Balance en magasin au département le 31 mars 1916	9,000	444	18,261	28	......	23	2,877	33	14,862	....	4	....	....	14,383	27,536	8,341	322	....	....	22,003 86
Balance en magasin aux dépôts de matériel postal et aux centres de distribution le 31 mars 1916	......	....	......	....	1,225	121	......	..	3,219	....	....	....	91,750	......	....	85,927	......	....	....	67,223 25
Balance totale	9,000	444	18,261	28	1,225	144	2,877	33	18,081	....	4	....	91,750	14,383	27,536	94,268	322	....	....	89,227 11

ETAT indiquant la balance en magasin, le 1er avril 1915, la balance reportée le 31 mars 1916, et la quantité et la valeur du *matériel à timbrer, balances et poids, etc.*, obtenus et fournis au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1915 jusqu'au 31 mars 1916.

—	Timbres à date.		Sceaux en cuivre, neufs et réparés.	Etampes en caoutchouc, neuves et réparées.	Timbres fac-similé, neufs et réparés.	Timbres à taxer en cuivre et timbres à main.	Machines à numéroter, neuves et réparées.	Oblitérateurs rotatifs.		Boîtes en bois et molettes et matériel à timbrer.	Tampons à timbrer, nouveaux et réparés.	Tampons-fontaine.	Encre indélébile à oblitérer.				Bouteilles d'encre pour timbres en caoutchouc.
	Nouveaux.	Réparés.						Neufs et réparés.	Fontaines en bois et rouleaux.				Pintes.	Chopines.	Gallons.	Boîtes en fer-blanc pour.	
Balance en magasin aux dépôts de matériel postal et aux centres de distribution le 31 mars 1915	...	...	...	...	...	3,401	...	...	...	1,090	768	294	...	...	$131\frac{3}{4}$	2,157	...
Balance en magasin au département le 31 mars 1915	...	...	...	95	...	4,731	...	...	58	1,100	394	109	278	14	60	931	...
Balance totale en magasin	...	...	...	95	...	8,132	...	...	58	2,190	1,162	403	278	14	$191\frac{3}{4}$	3,088	...
Reçus, achetés ou réparés	829	110	245	1,731	15	434	110	468	62	200	6,887	1,768	500	1,500	460	3,497	309
Retirés de la circul. et ajoutés au magasin pour redistribution	...	...	...	4	...	126	...	...	...	20	20	8	6	6	...	26	...
Total	829	110	245	1,830	15	5,291	110	468	120	1,320	7,301	1,885	784	1,520	520	4,454	309
Fournis	829	110	245	1,771	15	1,636	110	468	93	466	6,914	1,481	544	1,281	500	3,401	309
Balance en magasin au département le 31 mars 1916	...	...	...	59	...	3,655	...	...	27	854	387	404	240	239	20	1,053	...
Balance en magasin aux dépôts de matériel postal et aux centres de distribution le 31 mars 1916	...	...	...	...	...	3,954	...	...	...	489	864	177	...	...	$76\frac{1}{8}$	332	...
Balance totale	...	...	...	59	...	7,609	...	...	27	1,343	1,251	581	240	239	$96\frac{1}{8}$	1,385	...

Matériel à timbrer, balances et poids, etc.—Fin.

—	Caractère.			Balances. Lettres (16 on.)		Colis (12 liv.)		Plate-forme, etc.		Poids supplémentaires.	Coussins en caoutchouc pour timbrer.	Loyer de machines à oblitérer.	Fournitures pour machines à oblitérer.	Moteurs pour machines à oblitérer.	Boîtes en bois pour encre.	Divers.	Valeur.
	Chiffres.	Mois.	Fonte en caoutchouc, etc.	Nouvelles.	Réparées.	Nouvelles.	Réparées.	Nouvelles.	Réparées.								$ c.
Balance en magasin aux dépôts de matériel postal et aux centres de distribution le 31 mars 1915	4,548	9,429	....	182	......	297	......	......	......	511	578	....	....	....	1,052	....	5,410 02
Balance en magasin au département le 31 mars 1915	1,063	5,186	....	......	458	......	4	19	......	373	491	....	....	....	658	....	4,702 86
Balance totale en magasin	5,611	14,615	....	182	458	297	4	19	......	884	1,069	....	....	....	1,710	....	10,112 88
Reçus, achetés ou réparés	22,435	3,930	234	100	200	24	33	1	7	133	830	361	273	6	2,135	269	38,000 35
Retirés de la circulat. et ajoutés au mag. pour redistribution	4	1,354	....	......	22	......	31	......	......	....	29	....	....	....	448	....	255 90
Total	23,502	10,470	234	100	680	24	68	20	7	506	1,350	361	273	6	3,241	269	42,959 11
Fournis	21,736	5,665	234	6	527	24	58	1	7	196	745	361	273	6	2,736	269	39,414 22
Balance en magasin au département le 31 mars 1916	1,766	4,805	....	94	153	......	10	19	......	310	605	....	....	....	505	....	3,544 89
Balance en magasin aux dépôts de matériel postal et aux centres de distribution le 31 mars 1916	2,161	8,184	....	......	159	127	......	......	......	243	339	....	....	....	303	....	1,441 38
Balance totale	3,927	12,989	....	94	312	127	10	19	......	553	944	....	....	....	808	....	4,986 27

ETAT indiquant la balance en magasin, le 1er avril 1915, la balance reportée le 31 mars 1916, le nombre et la valeur des *boîtes aux lettres des rues et divers articles* obtenus et fournis au service postal en général par la division du matériel postal depuis le 1er avril 1915 jusqu'au 31 mars 1916.

—	Boîtes aux lettres.											Cadenas de sûreté Miller.		Cadenas pour boît. aux let. pill. brevetés																
	Nouvelles en fer forgé.																													
	Vieux modèles.	N° 1 (grandes) p. villes	N° 2 (extra grandes) pour villes.	N° 4 p. petites villes et gares de ch. de fer.	Boîtes aux lettres et colis.	Boîtes pour journaux et colis.	Diverses.	Réparées, etc.	Enlevées et replacées, etc.	Clés.	Serrures à l'intérieur, nouvelles et réparées.	Nouveaux et réparés.	Clés pour.	Cadenas.	Clés.	Boîtes en fer-blanc pour commis de malle, nouvelles et réparées.	Boîtes aux lettres portatives en fer-blanc, nouvelles et réparées.	Boîtes en bois pour matériel postal.	Porte-bougie.	Enseignes en fer-blanc, etc.	Camions pour la malle, nouv. et rép.	Machines p. vente des timbres-poste.	Divers pour machines pour la vente des timbres-poste.	Automobiles et camions automobiles.	Fournitures d'automobiles, etc.	Chaînes pour clés.	Boîtes à lettres spéciales.	Divers.	Valeur.
																													$ c.
Balance en magasin aux dépôts de matériel postal et aux centres de distribut. le 31 mars 1915.		25	10	92	....	87	....	....	....	....	......	199	392	......	......	....	....	....	..	..	..	..	....	..	......	....	..	......	3,867 90
Balance en magasin au département le 31 mars 1915.	9	173	99	47	2	89	226	....	....	51	672	335	1,708	1,000	2,116	54	11	....	16	..	..	15	20	..	......	415	4	218	10,468 95
Bal. totale en magasin..	9	198	109	139	2	176	226	....	....	51	672	534	2,100	1,000	2,116	54	11	....	16	..	..	15	20	..	......	415	4	218	14,336 85
Reçus, achetés ou réparés.	..	345	....	100	....	122	624	856	530	400	......	205	510	......	14	173	144	123	50	60	15	..	1	12	24,287	....	..	1,346	41,720 76
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution...		147	5	....	16	165	68	....	....	4	587	36	12	......	......	2	3	....	..	..	..	19	....	..	......	1	..	936	7,249 39
Total.	9	665	104	147	18	376	918	856	530	455	1,259	576	2,230	1,000	2,130	229	158	123	66	60	15	34	21	12	24,287	416	4	2,500	59,439 10
Fournis.	..	510	19	119	11	322	457	856	530	406	731	269	266	1,000	2,130	212	144	123	18	60	15	11	1	12	24,287	213	4	1,484	50,791 18
Balance en magasin au département le 31 mars 1916.	9	155	85	28	7	54	461	....	....	49	528	307	1,964	......	......	17	14	....	48	..	..	23	20	..	......	203	..	1,016	8,647 92
Balance en magasin aux dépôts de matériel postal et aux centres de distr. le 31 mars 1916	..	50	....	95	....	71	....	....	....	....	......	187	375	......	......	....	....	....	..	..	..	..	....	..	......	....	..	......	3,598 45
Bal. totale en magasin..	9	205	85	123	7	125	461	....	....	49	528	494	2,339	......	......	17	14	....	48	..	..	23	20	..	......	203	..	1,016	12,246 37

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1915, la balance reportée le 31 mars 1916, la quantité et la valeur des *uniformes des facteurs, agents pour le transport des malles, chargeurs, etc.*, obtenus et fournis au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1915 jusqu'au 31 mars 1916.

	Corps postal canadien.	Drap pour uniforme de facteurs, verges.	Pardessus et tuniques.	Tuniques.		Pantalons.		Monogrammes, grands et petits.	Boutons et numéros en cuivre.	Colleret. en peau huilée.	Chapeaux de paille.	Casques.	Bonnets.		Pardessus imperméables	Collerettes en fourrure.	Gilets de chamois.	Chemisettes.	Vestes en alpaca.	Ceintures.	Guêtres.	Bottines en cuir.	Bottines en caoutchouc.	Mocassins.	Patiences et brosses à boutons.	Lampes.	Divers.	Valeur.
				En drap.	En serge.	En drap.	En serge.						En drap	En fourrure.														$ c.
Balance en magasin le 31 mars 1915	..	5,573 $\frac{17}{24}$	27	59	55	78	40	9,737	27,263	34	64	84	978	...	258	37	8	1	1	105	180	2	1	6	239	62	35	12,668 69
Achetés	75	15,643	1,120	1,611	2,026	2,241	2,306	10,800	55,296	373	2,330	..	1,327	700	660	47	44	....	2,331	200	207	4,616	139	..	432	..	10	92,936 62
Retirés de la circulat. et ajoutés au magasin pour redistr.	..	183¼	26	50	50	51	50	6	26,050	4	37	9	102	22	27	6	2	....	20	11	5	.....	....	..	2	10	..	1,755 24
Total	75	21,368 $\frac{23}{24}$	1,173	1,720	2,131	2,370	2,396	20,543	108,609	411	2,431	93	2,407	722	945	90	54	1	2,352	316	392	4,618	140	6	673	72	45	107,360 55
Fournis	75	19,471 $\frac{11}{24}$	1,162	1,695	2,101	2,344	2,378	13,399	80,357	9	2,345	..	1,530	710	501	72	54	....	2,341	191	252	4,616	139	..	405	18	10	98,126 19
Balance en magasin le 31 mars 1916	..	1,897½	11	25	30	26	18	7,144	28,252	402	86	93	877	12	444	18	..	1	11	125	140	2	1	6	268	54	35	9,234 36

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE L.

Service des Postes par chemins de fer.

ÉTAT indiquant le total des salaires des surintendants, des commis de malle sur chemins de fer, agents de transfert, etc., ainsi que l'indemnité de route payée aux commis de malle sur chemins de fer, durant les exercices 1894-95, 1895-96, 1896-97, 1897-98, 1898-99, 1899-1900, 1900-01, 1901-02, 1902-03, 1903-04, 1904-05, 1905-06, 1906-07, 1907-08, 1908-09, 1909-10, 1910-11, 1911-12, 1912-13, 1913-14, 1914-15 et 1915-16.

Exercice.	Salaires.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894–95	292,317 58	....	
1895–96	301,118 51	8,800 93	
1896–97	297,313 21	....	3,805 30
1897–98	276,075 49	....	21,237 72
1898–99	276,108 02	32 53	
1899–00	283,551 46	7,443 44	
1900–01	294,219 59	10,668 13	
1901–02	298,148 31	3,928 72	
1902–03	301,973 83	3,825 52	
1903–04	321,250 19	19,276 36	
1904–05	362,801 32	41,551 13	
1905–06	389,338 97	26,537 65	
1906–07	*313,119 50	....	76,219 47
1907–08	461,475 40	148,355 90	
1908–09	494,221 39	32,745 99	
1909–10	571,265 19	77,043 80	
1910–11	629,553 52	58,290 33	
1911–12	711,821 21	82,267 69	
1912–13	954,619 24	242,798 13	
1913–14	1,090,353 76	135,734 42	
1914–15	1,235,276 97	144,923 21	
1915–16	1,293,154 32	57,877 35	

Exercice.	Indemnité de route.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894–95	104,639 58	....	
1895–96	109,779 71	5,140 03	
1896–97	111,107 61	1,328 00	
1897–98	107,156 46	....	3,951 17
1898–99	108,050 85	804 39	
1899–00	114,910 59	5,859 74	
1900–01	120,660 60	5,750 01	
1901–02	120,994 46	338 86	
1902–03	122,213 93	1,218 47	
1903–04	129,185 33	6,971 40	
1904–05	136,865 41	7,680 00	
1905–06	147,348 71	19,483 30	
1906–07	*119,266 29	....	28,082 42
1907–08	176,105 59	56,839 30	
1908–09	193,150 42	17,044 83	
1909–10	216,694 73	25,544 31	
1910–11	238,635 42	21,940 68	
1911–12	263,181 21	24,545 79	
1912–13	323,351 69	60,170 48	
1913–14	345,759 63	22,407 94	
1914–15	361,549 35	18,789 72	
1915–16	371,127 04	9,577 69	

*Dépenses pour 9 mois seulement

ANNEXE L—*Suite.*

ÉTAT COMPARATIF indiquant le nombre des commis de malle sur chemins de fer et des agents de transfert employés dans cette division le 30 juin 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 31 mars 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915 et 1916.

——	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905
Surintendants	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Commis de malle sur chemins de fer.	355	333	328	321	337	372	380	383	409	425
Temporaires	34	31	25	21	39	5	4	4	2	2
Agents de transfert	10	7	7	7	7	12	10	7	6	8
Agents temporaires	6	5	5	5	5	......	......	......	......	......
Chargeurs sur chemins de fer	......	......	......	......	......	......	......	3	4	6
Messagers	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
Total	414	385	374	373	397	398	403	406	430	450

——	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916
Surintendants	8	8	8	10	11	11	11	11	11	13	13
Commis de malle sur chem. fer	449	504	550	615	650	716	897	938	1012	1106	1152
Temporaires	2	2	2	2	2	2	16	76	66	112	121
Agents de transfert	14	15	29	32	35	42	57	59	77	108	165
Agents temporaires	......	......	......	2	4	4	......	1	......	5	15
Chargeurs sur chemins de fer	6	5	1	2	2	1	......	......	......	......	......
Messagers	......	......	......	......	4	6	6	7	7	9	8
Total	479	534	590	663	708	782	987	1092	1173	1353	1474

Outre le personnel ci-dessus il y a vingt-cinq commis de première classe, division "A", quinze de première classe, division "B", neuf de deuxième classe, division "A", quinze de deuxième classe, division "B", vingt-quatre de troisième classe, division "A", vingt-quatre de troisième classe, division "B", et sept commis temporaires, soit un total de cent dix-neuf, appartenant au service extérieur, donnant leur aide aux surintendants dans leurs bureaux.

ANNEXE L—*Suite.*

EXAMEN DE TRI.

Le tableau suivant indique le nombre et l'étendue de ces examens tenus dans le cours des exercices 1897-98, 1898-99, 1899-1900, 1900-01, 1901-02, 1902-03, 1903-04, 1904-05,1905-06, 1906-07, 1907-08, 1908-09, 1909-10, 1910-11, 1911-12, 1912-13, 1913-14, 1914-15 et 1915-16.

Année.	Cartes distribuées.	Correctement distribuées.	Pourcentage correctement distribué.	Examens subis.	Moyenne des cartes distribuées pendant chaque examen.
1898	353,563	289,156	81·78	298	1,186
1899	357,426	316,804	88·63	305	1,172
1900	403,063	359,700	89·24	338	1,192
1901	453,962	419,492	92·40	330	1,375
1902	438,252	405,256	92·47	346	1,266
1903	456,709	430,975	94·37	349	1,308
1904	496,153	465,252	93·77	372	1,333
1905	513,137	487,717	95·04	375	1,368
1906	557,088	528,292	94·83	396	1,406
1907	587,809	560,072	95·29	420	1,399
1908	637,047	611,287	95·95	447	1,425
1909	695,260	664,905	95·63	502	1,385
1910	730,481	701,284	96·03	525	1,391
1911	814,040	794,622	97·61	601	1,354
1912	631,853	600,619	95·05	632	999
1913	734,360	692,295	94·27	742	962
1914	828,950	766,139	92·42	824	1,006
1915	846,750	788,917	93·17	840	1,009

Le nombre des surintendants, des commis de malle sur chemins de fer et des agents de transfert, etc., à l'emploi du ministère des Postes à la date du

1er juil. 1880	190	1er juil.	1905	450
" 1885	290	"	1906	479
" 1890	372	1er avril	1907	534
" 1895	421	"	1908	590
" 1896	414	"	1909	663
" 1897	385	"	1910	708
" 1898	374	"	1911	782
" 1899	373	"	1912	*1,058
" 1900	397	"	1913	1,181
" 1901	388	"	1914	1,269
" 1902	403	"	1915	1,465
" 1903	409	"	1916	1,693
" 1904	430			

*Cette augmentation est due, en partie, au fait que tous les commis temporaires dans les bureaux des surintendants, et tous les commis de malle sur chemins de fer temporaires furent nommés permanents, par une modification à la loi des Postes, passée durant la session du Parlement de 1911.

ANNEXE L—*Suite.*

CHANGEMENTS DANS LES SERVICES EN EXISTENCE.

Durant l'année les changements suivants ont eu lieu ainsi que les augmentations dans la fréquence des malles par chemin de fer.

Chemins de fer.	Points terminus.	Dist. en milles.	Détails.
Algoma Central	Gourdeau-Hawk Jc	13·0	Service W.B. augmenté de hebdomadaire à 3 fois par semaine.
Can. Northern	Avonlea-Gravelbourg	79·5	Service W.B. augmenté de 3 fois par semaine à quotidien excepté le dimanche.
Pacifique-Canadien (1)	Estevan-Maxim	47·9	Service W.B. additionnel 3 fois par semaine.
Pacifique-Canadien (3.)	Wilkie-Kelfield	35·4	Service W.B. augmenté de 2 fois à 3 fois par semaine.
Pacifique-Canadien (2)	Shaunavon-Govonlock	78·0	Service W.B. augmenté de 2 fois à 3 fois par semaine.
Grand-Tronc-Pacifique	Edson-Smithers	358·0	Service W.B. augmenté de 2 fois à 3 fois par semaine.
Grand-Tronc-Pacifique	Edson-Smithers	358·0	Service W.B. remplacé par W.P.
Maritime Coal & Power Co.	Maccan-Joggins Mines	12·0	Service W.B. augmenté de quotidien excepté le dimanche, à 2 fois par jour excepté le dimanche.
Michigan Central	Alvinston-Inwood	5·71	Service W.B. additionnel quotidien excepté le dimanche.
Michigan Central	Oil City–Oil Springs	9·25	Service W.B. additionnel quotidien excepté le dimanche.
National Transcontinental	Doucet-Nottaway	43·0	Service W.B. augmenté de hebdomadaire à 2 fois par semaine.
Québec & Lac St-Jean	Chicoutimi-Québec	227·0	Service W.P. additionnel hebdomadaire.

ANNEXE L—*Suite.*

SERVICE DES POSTES PAR CHEMINS DE FER.

Durant l'exercice 1915-16, le parcours de la malle par chemins de fer s'est augmenté de 2,006·71 milles, faisant un parcours total de 33,362.67 milles sur lesquels les malles ont été transportées au 31 mars 1916.

Le tableau suivant donne les détails de ce service additionnel.

Chemins de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Service.
Ch. de fer Can. Northern...	Camrose à Edmonton...	54·8	Deux fois par semaine W.B.
" ...	Edmonton à Sangudo...	65·61	"
" ...	Elrose Jc. à Dunblane...	8·7	Trois fois par semaine W.B.
" ...	Elrose Jc. à Eston.......	35·0	Deux fois par semaine W.B.
" ...	Inwood à Hodgson......	50·0	"
" ...	Langruth à Amaranthe.	54·2	"
Ch. de fer Pacifique-Can...	Empress à Bassano......	118·0	"
" ...	Gimli à Icelandic River.	25·4	Trois fois par semaine W.B.
" ...	Lauder à Alida..........	54·7	Deux fois par semaine W.B.
" ...	Monitor à Kerrobert....	75·0	Trois fois par semaine W.B.
" ...	Red Deer à Rocky Mountain House.......	62·0	Trois fois par semaine W.B.
" ...	Shaunavon à Govenlock.	78·0	Service hebdomadaire W.B.
" ...	Suffield to Lomond.....	84·0	Deux fois par semaine W.B.
" ...	Tramping Lake à Revenue..................	6·6	"
" ...	Westerham à Empress..	17·8	W.P. trois fois par semaine.
Ch. de fer Edmonton, Dunvegan & British Columbia	Edmonton à McLellan...	261·7	Deux fois par semaine W.B.
" ...	McLellan à Peace River Crossing..............	50·0	
Ch. de f. Grand-Tronc-Pacif	Hoey à St. Louis........	3·9	"
" ...	Mawer à Gilroy.........	17·5	"
Ch. de fer Electric International....................	Niagara Falls à Queenston..................	6·25	Quotidien excepté le dimanche W. B.
Ch. de fer Kettle Valley...	Midway à Merritt.......	272·7	Trois fois par semaine W.B.
Ch. de f. National Transcontinental................	Doucet à Nottaway.....	43·0	Deux fois par semaine W.B.
" ...	Hervey Jc. à La Tuque.	50·55	"
" ...	La Tuque à Doucet.....	304·0	"
" ...	Lévis à Monk...........	108·8	Quotidien excepté le dimanche W.B.
Ch. Pacific & Great Eastern	Pemberton à Lillooet...	55·3	Trois fois par semaine W.B.
Ch. de fer Québec Central.	St - Camille à English Lake..................	19·0	Trois fois par semaine W.B.
" ...	St-Sabine à St-Camille	5·0	Deux fois par jour excepté le dimanche W.B.
Ch. Roberval & Saguenay..	Bagotville à Ha Ha Bay Jc................	19·2	Quotidien excepté le dimanche W.B.
		2,006·71	

ANNEXE L—*Suite.*

ETAT COMPARATIF du service des postes par chemins de fer du 30 juin 1895 au 31 mars 1916.

Date.	Milles de chemin de de fer en opér. sur lesq. les dépêches sont transp.	Wagons-poste, serv. quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bag., serv. quotidien. Parcours en milles.	Distance totale. Quotidienne.	Distance totale. Annuelle.
En juin 1896	44,669	28,654	19,153	47,807	14,915,784
" 1895	14,463	30,435	20,119	50,554	14,836,735
	206	1,781	966	2,747	79,049
En juin 1897	14,779	29,540	19,302	48,302	15,111,526
" 1896	14,669	28,654	19,153	48,807	14,915,784
	110	346	149	495	202,742
En juin 1898	15,364	29,510	20,855	50,395	15,773,135
" 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,118,526
	545	540	1,553	2,093	655,109
En juin 1899	15,518	31,000	21,898	52,898	16,132,255
" 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,635
	524	1,460	1,043	2,503	358,620
En juin 1900	16,254	33,514	24,754	58,268	16,743,466
" 1899	15,848	31,000	21,898	57,988	16,132,255
	506	2,514	2,856	5,370	611,211
En juin 1901	16,962	34,695	26,014	60,709	17,625,847
" 1900	16,354	33,514	24,754	58,268	15,743,466
	608	1,181	1,260	2,441	822,381
En juin 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
" 1901	16,962	34,695	26,014	60,706	17,625,847
	306	305	698	1,003	623,542
En juin 1903	17,441	35,262	27,340	62,606	18,666,598
" 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
	173	262	628	890	417,209
En juin 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
" 1903	17,441	35,262	27,340	62,602	18,666,598
	920	987	960	1,847	1,089,421
En juin 1905	19,719	40,026	29,096	69,722	20,903,947
" 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
	818	4,337	896	5,273	1,147,928
En juin 1906	20,274	45,850	29,799	75,647	23,672,855
" 1905	19,179	40,026	29,006	69,722	20,903,947
	4,095	5,231	694	5,925	2,768,908

ANNEXE L—*Suite.*

Etat comparatif du service des postes par chemins de fer du 30 juin 1895 au 31 mars 1916—*Fin.*

Date.	Milles de chemin de fer en opération sur lesquels les dépêches sont transportées.	Wagons-poste, service quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bagage, service quotidien. Parcours en milles.	Distance totale.	
				Quotidienne	Annuelle.
En mars 1906	20,818	46,263	29,166	75,429	17,650,610
En juin, 1907	20,274	45,857	29,790	75,647	23,672,855
	544	406	624	218	6,022,245
En mars 1908	21,474	50,300	29,169	79,469	24,873,784
" 1907	20,818	46,263	29,166	85,429	17,650,610
	656	4,037	3	4,040	7,223,174
En mars 1909	23,508	53,413	29'141	82,544	25,839,656
" 1908	21,474	50,300	29,169	79,469	24,873,784
	2,034	3,113	28	3,085	965,872
En mars 1910	24,631	55,600	30,814	86,414	27,047,709
" 1909	23,508	54,413	29,141	82,554	25,839,656
	1,123	2,187	1,673	3,860	1,208,053
En mars 1911	25,302	62,707	33,764	96,471	30,195,333
" 1910	24,632	55,600	30,814	86,414	27,047,709
	670	1,107	2,950	10,057	3,147,624
En mars 1912	26,638	63,175	36,672	99,847	31,242,201
" 1911	35,302	62,707	33,764	96,741	30,195,333
	1,336	468	2,998	3,376	1,046,868
En mars 1913	28,790	65,714	38,635	104,349	32,586,742
" 1912	26,638	63,175	36,672	99,847	31,242,201
	2,152	2,539	1,963	4,502	1,344,541
En mars 1914	29,704	68,728	42,027	110,755	34,666,281
" 1913	28,790	65,714	38,635	104,349	32,586,742
	914	3,014	3,392	6,406	2,079,539
En mars 1915	31,355	65,204	52,095	117,299	36,714,540
" 1914	29,704	68,728	42,027	110,755	34,666,281
	1,651	3,524	10,068	6,544	2,048,250
En mars 1916	33,362	68,476	50,494	118,970	37,137,564
" 1915	31,355	65,204	52,095	117,299	36,714,540
	2,007	3,272	1,601	1,771	423,024

ANNEXE L—*Fin.*

DÉTAILS du service par wagons-poste et wagons à bagage durant l'exercice 1915-16.

WAGONS-POSTE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	25,094
Quotidien, excepté le dimanche	38,689
Trois fois par semaine	1,027
Hebdomadaire	342
	65,152

Ou, réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche) 68,476.

WAGONS À BAGAGE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	11,087
Quotidien, excepté le dimanche	33,478
Trois fois par semaine	7,473
Semi-hebdomadaire	465
Hebdomadaire	909
	53,412

Ou, réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche) 50,494.

En sus du parcours annuel par chemin de fer, le service suivant par eau a été fait durant l'exercice 1915-1916.

District.	Milles.
Colombie-Britannique	1,392,831
Manitoba	33,120
Ontario	221,751
Québec	246,849
Nouveau-Brunswick	189,117
Nouvelle-Ecosse	172,864
Ile du Prince-Edouard	51,980
Total	2,308,512

Service accompli 1915–16	2,308,512
" 1914–15	2,440,968
	132,456

B. M. ARMSTRONG,
Contrôleur, S.P.C.F.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE M.

Compte rendu relatif aux Rentes Viagères du Gouvernement.

Au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916, il a été acheté 99 rentes viagères immédiates et 226 rentes viagères à terme, soit un total de 325 s'élevant à $91,166.17 pour lesquelles il a été reçu comme prix d'achat un montant de $441,696.09.

Le nombre de rentes viagères au 31 mars 1916 était le suivant: Rentes immédiates, 723, suivant le tableau I; rentes à terme, 3,197, d'après tableau II, soit un total de 3,920, pour un montant collectif de $849,950.73. Le montant reçu à compte de l'achat de ces rentes viagères, du 1er septembre 1908 au 31 mars 1916, à part des montants remboursés aux acheteurs, est de $2,884,407.80.

Tableau I.

MONTANT DES RENTES VIAGÈRES.

Hommes.	$100.	$200.	$300.	$400.	$500.	$600.	$700.	$800.	$900.	$1,000.
Ages.										
55-59............	22	18	10	4	7	7	0	0	2	4
60-64............	30	17	17	5	2	10	0	0	0	1
65-69............	36	21	9	8	2	10	1	0	0	3
70-74............	24	14	12	10	2	10	1	1	1	1
75-79............	16	10	5	3	2	3	1	0	1	1
80-85............	10	2	3	1	0	0	0	1	0	0

MONTANT DES RENTES VIAGÈRES.

Femmes.	$100.	$200.	$300.	$400.	$500.	$600.	$700.	$800.	$900.	$1,000.
Ages.										
55-59............	35	23	14	7	7	3	0	0	0	0
60-64............	30	13	10	4	3	7	0	1	1	2
65-69............	42	14	10	7	2	6	1	0	0	1
70-74............	34	17	7	1	2	4	0	0	0	1
75-79............	5	10	5	0	2	1	0	0	0	0
80-85............	6	1	0	0	1	2	1	0	0	0

Tableau II.

Nombre des rentes viagères à terme achetées par sommes globales, sommes globales et paiements annuels, et paiements périodiques. Des rentiers viagers au nombre de 41, qui n'ont pas encore donné la preuve de leur âge, ne sont pas compris dans le tableau suivant.

Montant des rentes viagères.

Hommes.	$100.	$200.	$300.	$400.	$500.	$600.	$700.	$800.	$900.	$1,000.
Ages.										
5- 9	120	22	5	3	1	5	....	....	....	1
10-19	307	30	23	5	10	9	....	....	....	4
20-29	269	100	79	26	30	52	1	1	....	3
30-39	195	69	81	29	12	50	....	....	....	7
40-49	114	41	40	22	13	19	....	....	....	9
50-59	42	18	7	1	2	8	....	....	....	1
60-69	4	0	0	0	0	3	....	....	....	0

Montant des rentes viagères.

Femmes.	$100.	$200.	$300.	$400.	$500.	$600.	$700.	$800.	$900.	$1,000.
Ages.										
5- 9	49	9	13	1	2	3	....	....	....	2
10-19	115	16	11	2	1	14	....	....	....	0
20-29	170	63	53	7	5	23	....	....	....	1
30-39	159	87	60	17	13	19	....	....	....	2
40-49	149	54	35	20	7	18	....	1	....	3
50-59	30	13	7	1	1	4	....	....	....	0
60-69	3	0	0	0	0	0	....	....	....	0

ÉTAT RELATIF AU FONDS DES RENTES VIAGÈRES DU GOUVERNEMENT, AU 31 MARS 1916.

Actif.	$ c.	$ c.	Passif.	$ c.	$ c.
Fonds au 31 mars 1915....	2,315,585 53		Valeur nette actuelle de tous les contrats en cours	....	2,715,552 20
Recettes, 1915-16, moins paiements........	400,016 67		Chèque de rente non encaissé........	....	50 00
Fonds au 31 mars 1916.....	....	2,715,602 20			2,715,602 20
Recettes.			Paiements.		
Pour rentes viagères imm.	290,515 36		Paiements effectués en vertu de cont. imméd...	164,418 44	
P. rentes viagères à terme	151,205 73		Remb. des prim. conf. aux cont. passés d'ap. le p. A.	286 46	
Sommes transférées par le gouvernement p. maintenir la réserve........	123,025 48		Remb. du prix d'achat...	25 00	
			Balance au 31 mars 1916...	400,016 67	
Total........	....	564,746 57	Total........	....	564,746 57

Rentes viagères du gouvernement.

Evaluation au 31 mars 1916 des rentes viagères accordées conformément à la loi des Rentes Viagères du gouvernement.

Description du contrat.	Nombre.	Montant des rentes viagères.	Valeur totale au 31 mars 1916 des rentes viagères achetées.
		$ c.	$ c.
1. Rentes viagères immédiates	500	127,381 26	1,003,079 00
2. " " garanties	155	36,951 10	371,492 00
3. " " au dernier vivant (deux vies)	68	19,234 36	211,754 00
4. " à terme, plan "A"	1,094	219,709 28	429,299 99
5. " " garantie	1,679	327,098 42	339,085 91
6. " au dernier vivant (deux vies)	28	7,676 95	41,458 01
7. " plan "B"	396	111,899 36	319,383 29
Totaux	3,920	849,950 73	2,715,552 20

SOMMAIRE.

Nombre de contrats en cours au 31 mars 1916 (hommes 2,266, femmes 1,558, dernier survivant 96)..	3,920
Chiffre total des rentes viagères....................$	849,950 73
Valeur totale des rentes viagères achetées..........	2,715,552 20

S. T. BASTEDO,
Surintendant.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

POUR

L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1916

(*Traduit de l'anglais.*)

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA
IMPRIMÉ PAR J. DE L. TACHÉ
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1917

[N° 25—1917]

A Son Altesse Royale le Feld-Maréchal Prince Arthur William Patrick Albert, Duc de Connaught et de Strathearn, C.J., C.C., C.P., etc., etc., etc., Gouverneur général et Commandant en chef du Canada.

PLAISE À VOTRE ALTESSE ROYALE :

Le soussigné a l'honneur de soumettre à Votre Altesse Royale le rapport annuel du ministère de l'Intérieur pour l'exercice finissant le 31 mars 1916.

Respectueusement soumis,

W. J. ROCHE,

Ministre de l'Intérieur.

OTTAWA, 1er septembre 1916.

TABLE DES MATIÈRES.

PARTIE II—IMMIGRATION.

OPÉRATIONS EN EUROPE.

OPÉRATIONS DANS LES ÉTATS-UNIS.

OPÉRATIONS AU CANADA.

EXAMEN MÉDICAL.

JEUNES IMMIGRANTS.

PARTIE III—ARPENTAGES.

PARTIE IV—ASTRONOME EN CHEF.

Note.—Cette partie, comprenant le rapport de l'astronome en chef avec annexes, paraîtra dans un rapport séparé sous forme monographique.

PARTIE V—PARCS DU DOMINION.

ANNEXES.

PARTIE VI—SYLVICULTURE.

ANNEXES.

PARTIE VII—IRRIGATION.

ANNEXE.

PARTIE VIII—FORCES HYDRAULIQUES.

ANNEXES.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, CANADA

1916

TABLEAU D'HONNEUR

Liste des employés, service intérieur, enrôlés pour services d'outre-mer.

Nom.	Classe	Division.
William Geo. Addison	3A	Levés top.
William Anderson	2A	Géographe
Edwin Constant Arbogast	2B	Observatoire
MacKay Bennett Atchison	3A	Terres, ch. de f.
William S. H. Bernard	2B	Secrétaire
William Brace	2B	Pat. T.
William Archibald Blue	2B	Div. T. M. & Y.
Harry Alfred Bradley	2B	Parcs Féd.
M. C. L. Baril	3A	Levés, top.
William Roscoe Burrill	3A	Comptabilité
Robert Isaace Baxter	3A	Comptabilité
Harold Ord Bompas	3B	Enregistrement
Fred William Carson	2B	Papeterie
John Cecil Cowan	3A	Terres féd.
Jonathan Henry Corry	2B	Patentes des T.
Geo. H. A. Collins	2B	Levés top.
Ernest Wm. Clarke	3B	Enregistrement
Donald Grant Cameron	2B	Div. T.M. & Y.
Herbert William Cannell	2A	Levés top.
John Bernard Corcoran	2B	Div. T.M.&Y.
Joseph Anthony Dowd	3A	B. et P.
Stanley Preston Eagleson	3B	Enregistrement
Harry Lisle Edwards	2A	T. F.
Oliver Emond	3B	Enregistrement
Chas. Colbourne Fitzgerald	2B	Levés top.
Edward T. B. Gilmore	2A	Levés top.
Walter Cunard Gillis	2B	T. M. & Y.
William Fleming Gray	Trieur,	Immig.
Wm. Edgar Hunter	2B.	Irrigation
John Alfred Huggins	2B	Comptes
Claude Wm. Hull	2B	Terres ch. de f.
Edward Wm. Harrison	2B	Levés, top.
Henry W. R. Humphreys	2B	T. & F.
James Rayside Hearnden	2B	Immigration
Chas. Walter Hill	Mess.	Patentes T.
Thos. Samuel Heaslip	3A	Bur. des Mines

Classe.	Classe	Division.
Frederick B. Inkster	2A	Géographe
Robert Allison Ince	3B	T. & F.
John Geo. Landsky	3B	Patentes, T.
William Roger Latimer	3A	Terres ch. de f.
Robert Allen Lawe	2B	Terres ch. de f.
John Ramsay Merrifield	Mess.	Div. Enreg des arp.
Reginald Thos. Moore	3A	Enreg. des arp.
James Forest Curry Maunder	2B	Patentes, T.
Andrew Howard Miller	2B	Levés top.
Théophile Joseph Morin	2B	Immigration
Edward Thomas Mennie	2B	Terres, ch. de f.
John Patrick McElligott	2B	Géographe
Norman Richard McPhail	2B	Levés top.
Andrew Gordon McLennan	3A	T. M. & Y.
Alexander McCracken	3A	Enregistrement
Frank Clarence McGee	2A	Terres féd.
Daniel Cameron McDougall	2B	Irrigation
Alexander Thos. McFarlane	3A	Comptes
Alexander Fenton McCullough	Trieur,	Enreg.
John McDonnell	2B	Observatoire
John Mehagan	3B	T. et F.
John Douglas Northrup	3B	Enregistrement
Chas. Olmstead	3A	Patentes de T.
Edward Rosser Owen	2B	Levés top.
Wm. Joseph O'Grady	2B	T. & F.
Albert Abraham Paquette	3A	Enreg. des arp.
Jean Gaston C. R. Pratte	3A	Enregistrement
Alfred Pegg	Mess.	Levés top.
Thos. Harold Parker	2B	Observatoire
Roy Peaker	3A	Terrains M. & Y.

Nom.	Classes	Division.
Arthur Achille Pinard	2A	Parcs féd.
Napoléon Emile Pelletier	3A	Comptes
Bertie James Roe	2B	Levés top.
J. B. F. Racette	2B	Enregistrement
Robert Summers Stronach	2A	Parcs féd.
James Francis Shaw	3B	Comptes
Robert Oscar Spreckley	2A	Levés top.
Wm. Jackson Small Sharp	2B	T. & F.
Alfred John Smith	Empaqueteur,	Immig.
John Harold Stothers	2B	T. & F.
James Stewart Stout	3B	T. & F.
Geo. A. S. Sparkes	1B	Terres féd.

Nom.	Classes	Divisions.
Wm. Thos. Slade	3B	Terres, ch. de f.
J. W. Summers	Mess.,	forces hydraul.
Lorne Bryson Taylor	2B	Patentes de T.
Norman Albert Thompson	2B	Levés top.
Paul Emile Trudel	2B	Patentes des T.
Perry Alexander Wood	2B	Terres, ch de f.
John Lawrence Williams	2B	Terres féd.
Edward Ronald Williams	3A	Levés top.
Walter James Linford	2B	Levés top.
Wm. James Peaker	2A	Levés top.
Jos. Albert Cadieux	2B	Enregistrement
Franklin Bell Eagleson	2B	Enregistrement

Liste des employés, service extérieur, enrôlés pour services d'outre-mer.

Nom.	Classe.	Endroit.
J. D. Allison	Mess. Division des Parcs	Ottawa
Florent Georges Arnold	Agent des Terres féd	Regina
G. W. Anderson	Commis, Bureau des Terres féd.	Prince-Albert
Cecil Wm. Armstrong	Commis, Bureau des Terres féd.	Saskatoon
F. M. Allan	Commis, Levés top.	Ottawa
Arthur Allanach	Sténographe, Parc Jasper	Jasper
John Playfair Alexander	Adjoint, Mont. Roch. Ress. forest.	Pincher Creek
T. Anderson	Commis, Observatoire	Ottawa
Cecil Howard Anderson	Sous-agent	Le Pas
H. Broadbent	Commis, Levés top.	Ottawa
Geo. Edwin Bothwell	Adjoint, Ress. forest.	Edmonton
Thomas Baxter Blacklock	Commis, Bureau des Terres féd.	Calgary
Robert H. Burton	Commis, Bureau des Terres féd.	Battleford
Allan B. Beddoe	Commis, Observatoire	Ottawa
Pat. Jos. Barry	Commis, Levés hydrog., Man.	Winnipeg
David H. Boles	Commis, Bureau des Terres féd.	Edmonton
Arthur L. Bacon	Commis, Bureau des Terres féd.	Calgary
Arthur M. Blaikie	Messager	Yukon
George G. Blackstock	Sous-agent	Kindersley
C. Bott	Commis, Levés top.	Ottawa
W. H. Boyd	Commis, Bureau d'Immigration	Winnipeg
P. G. Bertram	Commis, Bureau d'Immigration	Winnipeg
Dr Geo. E. Beauchamp	Médecin, Bureau d'Immigration	Montréal
Floyd Kellogg Beach	Ingénieur, Irrigation	Calgary
Jonh B. Brophy	Dessinateur, Division de la sylviculture	Ottawa
W. R. Barge	Immigration, Inspecteur d', P. H.	Colombie-Britannique
Loren Lewis Brown	Ingénieur, Bureau de sylviculture	Montréal
Fred George Bailey	Commis, Bureau des Terres féd.	Humboldt
Francis Robert Burfield	Ingénieur, Irrigation	Calgary
William James Boyd	Sylviculteur	Calgary
Richard C. Cain	Commis, Bureau des Terres féd.	Calgary
Richard Cox	Commis, Bureau des Terres féd.	Calgary
John A. Currie	Trieur adj., Bureau des Terres féd.	Maple-Creek
Alexander B. Clark	Commis, Bureau des Terres féd.	Calgary
C. V. Craik	Ingénieur adj., Irrigation	Calgary
E. J. Cotton	Hardier, Parc aux Bisons	Wainwright
Joseph Cawthorn	Commis, Bureau d'Irrigation	Calgary

Nom.	Classes.	Endroit.
Wm. Boyd Campbell	Surint.-adj., Sylviculture	Montréal
E. E. W. Donant	Garde forestier	Nicola
Cyril Geo. Child	Ingénieur-adj.	Banff
C. P. Cotton	Commis, Levés hydrog.	Vancouver
Robert John Coulter	Commis, Bureau des Terre féd.	Battleford
Philip A. J. Cottan	Tr. adj., Bureau des Terres féd.	Prince-Albert
C. E. B. Corbould	Ingénieur adj. F. hyd.	Vancouver
Charles Blanchard Cowley	Commis	Grouard
Erig Bryce Chalmers	Commis, Levés hydrog., Man.	Winnipeg
Robert Cruickshank	Tr. adj., Bureau des Terres féd.	Grouard
Kenneth G. Chisholm	Ingénieur, F. H.	Kamloops
Arnold Z. Choquette	Commis, Bureau des T. F.	Calgary
Harry W. Cheney	Commis, Irrigation	Ottawa
G. W. Clarke	Sous-contremaître	Banff
Hobart Rodury Carscallen	Ingénieur, Irrigation	Calgary
Endre Johanneson Cleven	Interprète	Winnipeg
Dr E. Douglas	Officier de santé, Immig.	Halifax
R. R. de Puyjalon	Commis, Levés top.	Ottawa
P. L. Dunne	Commis, Levés top.	Ottawa
C. H. de Kam	Ingénieur adj., Irrigation	Calgary
W. E. Dow	Dessinateur, Irrigation	Calgary
J. C. de Balinhard	Insp. de homest.	Yorkton
W. E. Dexter	Commis, Sylviculture	Ottawa
S. N. Duncan	Commis, Levés top.	Ottawa
James C. Donaldson	Ingénieur mécanicien, forces hyd.	Ottawa
Eyre Morton Dance	Ingénieur	Vancouver
L. H. de Puyjalon	Commis, Observatoire	Ottawa
Charles George Davis	Sténographe, Bureau d'enregistrement	Winnipeg
G. A. R. Emery	Equipe de terrain des jalonneurs, F. H.	
Leo G. Esther	Interprète, Bureau d'Immig.	Halifax
A. E. Elias	Commis, Terres de ch. de fer	Ottawa
George R. Elliott	Adj. Hyd. Irrigation	Calgary
William Henry Evans	Agent Dép.	Canmore
F. W. W. Fane	Inspecteur de homest.	Edmonton
J. W. Forbes	Compt., Bureau d'Immig.	Winnipeg
Frank W. Fraser	Dess., Sylviculture	Montréal
G. G. Fuller	Garde forestier	Bottrel
Howard F. Fincham	Compt., Bureau des Terres féd.	Humboldt
Edward V. Frith	Commis, Bureau des Terres féd.	Calgary
John Ford	Forg.	Banff
Dr F. A. R. Gow	Surint., H. D.	Halifax
Frank Glover	Sous-agent	Edson
R. Grant	Commis, Levés top.	Ottawa
E. Gordon	Commis, Immigr.	Montréal
Dalton Ivan Greene	Commis, Bureau des Terres féd.	Red-Deer
Leo John Gleeson	Ing. adj. Irrigation	Calgary
D. O. Gill	Commis, Levés hydrog.	Vancouver
Andrew Wellington Gray	Ingénieur	Banff
Watler S. Gordon	Inspecteur du bois	Neepawa
Wm. Godfrey	Commis, Buresu des Terres féd.	Prince-Albert
H. Gauthier	Commis, Levés top.	Ottawa
Robert Henry Goodchild	Ing. Insp., Irrigation	Calgary
Rèv. J. V. Gaudet	Agent de Colonis	Adamsville, N.-B
Knute Haddelard	Interprète	Winnipeg
Charles B. Hornby	Comptable, Irrigation	Calgary
Cyril L. Harris	Chronométeur	Banff
Louis A. Hill	Chauffeur	Banff
James Hepburn	Commis, Bureau des Terres féd.	Prince-Albert
Edward St. G. Hodson	Sous-agent	Rosthern
H Horwood	Commis, Bureau des Terres féd.	Prince-Albert
E. W. Hughes	Irrigation, Hydro.	Calgary

Nom.	Classe.	Endroit.
Paul Howard	Sous-agent, Immig.	Vancouver
J. J. Harron	Garde forestier	Entrance
Albert Harle Hall	Commis, Bureau des Terres féd.	Swift-Current
Ulric J. Isabelle	Commis, Bureau des Terres féd.	Maple Creek
E. McD. Johnston	Commis, Bureau d'Immig.	Wiinpeg
John Henry Jones	Ingénieur, Irrigation	Calgary
Alfred Jolivet	Commis	Banff
P. J. Jennings	Ingénieur, Irrigation	Calgary
Alex. Kaine	Inspecteur d'Immig.	Fort-Francis
Eardley G. Koyl	Commis, Bureau des Terres féd.	Saskatoon
H. S. Kerley	Commis, Bureau d'Irrig.	Calgary
H. E. M. Kensit	Ing. Forces hyd.	Ottawa
George W. Knight	Garde-feu et garde-chasse	Waterton-Lakes
P. T. Kane	Margeur, Levés top.	Ottawa
Thomas Julien Kay	Commis, Bureau des parcs	Banff
Kimball F. Keepoing	Commis, Observatoire	Ottawa
J. A. Laferriére	Commis, Bureau d'Immig.	Winnipeg
H. W. Leacock	Commis	Banff
H. O. Leach	Commis, forces hyd.	Winnipeg
William Leckie	Commis, Bureau des Terres féd.	Maple-Creek
R. W. Langford	Garde-feu	Jasper
W. A. Langdon	Forestier	Pincher-Cree
T. F Lynch	Commis, Bureau des Terres féd.	Calgary
A. F. Landon	Commis, Levés, top.	Ottawa
P. G. Leman	Forestier	Rés. Rivière-à-l'Arc
John Joseph Letcher	Garde-feu et garde-chasse	Banff
Geo. Hugh McCallum	Arpenteur, Observatoire	Ottawa
A. J. MacMillan	Commis, Levés top.	Ottawa
Murdoch Alexander Macinnes	Agent des Terres féd.	Saskatoon
Allan McConnachie	Inspecteur de homest.	Edmonton
William Stanley McClenahan	Commis, Observatoire	Ottawa
William B. McLellan	Commis, Bureau des Terres féd.	Dauphin
E. S. McMillan	Commis, Bureau d'Irrig.	Calgary
Geo. McMorris	Inspecteur de homest.	Ded Reer
David D. McAllister	Commis, Bureau des Terres féd.	Saslkatoon
J. R. McNeil	Inspecteur d'Immig.	Bridgeburg, Ont.
Jas. Anderson MacKinnon	Commis	Dawson
Arthur S. MacLean	Agent	Grande-Prairie
John Alexander McDonald	Inspecteur de homest.	Swift-Current
Dr. Neil M. McNeil	Officier de santé	Prince-Rupert
Percy Morris	Commis, Bureau des Terres féd.	Edmonton
J. R. Mellor	Dessinateur	Banff
H. L. Mahaffy	Ingénieur adj., Forces hyd.	Winnipeg
H. L. Maniguy	Commis, Forces hyd.	Ottawa
Dr. A. S. Munro	Médecin, Immigr.	Vancouver
R. N. Monro	Commis, Bureau d'Immig.	Winnipeg
W. C. Murdie	Commis, Observatoire	Ottawa
Guy L. Mott	Commis, Immig.	Halifax
Fred James Moore	Ingénieur adj., Levé, Hyd., Man.	Winnipeg
James Thomas Moxon	Compt., Terres féd.	Saskatoon
G. H. Nettleton	Commis, Irrig.	Calgary
David Nelson	Inspecteur d'Immig.	Vancouver
William A. Neale	Gard. Immigr.	Winnipeg
F. E. Naftel	Commis, Immigr.	Vancover
Edward Wm. Nesham	Insp., Observatoire	Ottawa
S. C. O'Grady	Chauffeur, Lev. Hyd.	Winnipeg
Robert H. Palmer	Garde forestier, chef	Edmonton
J. A. Pounder	Inspecteur, Observat.	Ottawa
J. C. Patterson	Arpent.	Jasper
C. H. Mason	Ingénieur-adj., Lev. hyd., C.-A.	Vancouver
Frederic Edgar Maunder	Surintendant. parcs féd.	Revelstoke
Marvin Willin Maxwell	Préposé à l'épreuve des mach.	Montréal

Nom.	Classe.	Endroit.
Allan E. Parlow	Garde forestier adj.	Kamloops
C. H. Price	Commis, Terres féd.	Battleford
C. Perry	Commis, Irrig.	Winnipeg
Alexander Pirie	Sous-ingénieur, S.H.M.	Winnipeg
John McNeil Paul	Sous-ingénieur, Irrig.	Calgary
Dr. H. B. Rogers	Sous-agent, Immig.	Vancouver
Charles W. Robinson	Sous-agent	Munson
S. Maynard Rogers	Surintendant, Parc Jasper	Jasper, Alta.
W. B. Rose	Commis, Immig.	Winnipeg
Colin Esadile Richardson	Ingénieur	Vancouver
Albert Clark Ross	Commis, Immig.	Winnipeg
John Norrison Riddell	Sous-inspecteur, Observatoire	Ottawa
Dr. John Rankine	Surintendant intérimaire, Hôpital	Halifax
John Thoburn Rose	Ingénieur, S. H.N.	Winnipeg
Geo. S. Raley	Inspecteur, Observatoire	Ottawa
Frank Bruce Robertson	Garde forestier	Ottawa
Dr. Robert Thoms Rutherford	Inspecteur sanitaire	Ellis Island, New-York
B. C. Seale	Commis, Terres féd.	Prince-Alnert
H. Souillard	Cuisinier, Immig.	Montréal
A. B. Spence	Commis, Terres féd.	Edmonton
G. Shote	Commis, Terres de ch. de f.	Ottawa
R. Shehyn	Commis, Levés tpo.	Ottawa
E. J. Steljes	Commis, Immig.	Winnipeg
Harold Charles Burton Smith	Garde forestier adj.	Kamloops
J Stewart	Concierge	Banff
John N. Stinson	Ingénieur	Banff
Alfred P. Smith	Commis, S.H. M.	Winnipeg
Lee N. Seaman	Sous-ingénieur, forêt.	Montréal
Norman McLeaod Sutherland	Irrigation	Calgary
Henry Denne St. A. Smith	Sous-ingénieur, Irrig.	Calgary
George Hamilton Scougall	Sous-agent, Terres féd.	McLeod, Alta
Alfred T. Staines	Commis, Terres féd.	Medecine-Hat
Henry I. Stevenson	Surintendant des forêts	Roblin
W. F. Savignac	Commis, Levés top.	Ottawa
Frank Scrasse	Agent, Immig., sous-agent, Terres féd.	Swan River
Wm. Leonard Scandrett	Inspecteur des forêts	Kamloops
Francis Slaney Smith	Dessinateur S.H.M.	Winnipeg
Leslie Ernest M. Shenton	Dessinateur, Irrig.	Calgary
James Noel Simpson	Sous-agent, Terres féd.	Canora
Clarence Gordon Simpson	Commis, Immig.	Winnipeg
Stephen Sales	Interprète	Winnipeg
William F. Tuthill	Sous-compt., Terres féd.	Edmonton
Donald M. Trapnell	Chimiste adj., forêt	Montréal
J. H. Turner	Commis, Terres féd.	Calgary
Donald Thompson	Commis, Terres féd.	Lethbridge
Ernest H. Tredcroft	Sous-ingénieur, S. H., C.-B.	Vancouver
Harry B. R. Thompson	Irrigation	Calgary
Geo. H. Taylor	Commis, Immig.	Winnipeg
P. F. R. Troop	Commis, Observatoire	Ottawa
Stanley T. Vickerman	Jalonneur	Jasper
Charles Eric West	Sous-ingénieur, Parcs féd.	Ottawa
Herbert John Wade	Commis, Terres féd.	Maple Creek
William T. White	Commis, Irrig.	Calgary
Henry Wey	Commis, Forêt	Kamloops
Sidney Wood	Garde, Immig.	Winnipeg
William Harry Wallace	Dessinateur, S. N. M.	Winnipeg
Joseph Webb	Commis, Terres féd.	Edmonton
Arthur E. Wyatt	Commis, Forêt	Indian Head
F. Weskett	Messager, Terres des ch. de f.	Ottawa
H. Wanless	Commis, Levés top.	Ott

Nom.	Classe.	Endroit.
B. C. Wilson	Commis, Terres féd.	Swift Current
George Spence Wallis	Photog.- adj., Observatoire	Ottawa
Virctor Chivers Wilson	Commis, Terres féd.	Swift Current
George Herbert Whyte	Ingénieur, Irrigation	Calgary
Louis Gorham Young	Comptable, Terres féd.	Medicine-Hat
John Ethan Caughey	Ingénieur, Irrigation	Calgary
Harry Edwards Clements	Commis, Terres féd.	Moosejaw
Peter Kay	Commis, Terres féd.	Moosejaw
H. M. Barton	Inspecteur, Observatoire	Ottawa
Owen Hugo Hoover	Commis, Irrigation	Calgary
Wilfred Ernest Dow	Commis, Irrigation	Calgary
Wm. Colborne Sanders Switzer	Inspecteur de homest.	Medicine-Hat
Asgeir Fjelsted	Sous-agent, Terres féd.	Arborg, Manitoba
Thos. Woodman	Commis, Rès. for. du Petit-Esclave	Sawridge, Alta
Wilfred Gordon Robertson	Commis, Observatoire	Ottawa
William Banks	Sous-agent, Terres féd.	Giull Lake

Noms des fonctionnaires de l'immigration dans les îles Britanniques et en France qui se sont enrôlés pour le service militaire actif en Europe ou dans les îles Britanniques.

Nom.	Classe.	Endroit.	Salaire.
G. G. Archibald	Agent	Aberdeen	$1,800 00
N. Andovie	Messager	London	359 32
W. Bond	Messager	Liverpool	420 00
F. Campbell	Agent	Birmingham	1,800 00
D. Campbell	Commis	London	1,200 00
F. O. Chapman	Commis	London	1,800 00
D. B. Davies	Commis	Cardiff	900 00
L. Davies	Commis	Exeter	480 00
F. Doyle	Messager	London	359 32
M. Doyle	Messager	Dublin	253 08
E. G. Everett	Commis	London	1,300 00
Wm. Griffith	Agent	Wales	1,5 00
Wm. Griffith	Agent	Wales	1,500 00
John Hay	Comm s	Glasgow	480 00
A. G. Hannell	Agent automobile	London	600 00
G. Higgs	Messager	London	199 16
A. L. Jerman	Messager	Peterborough	253 08
J. H. Lough	Commis	Liverpool	1,200 00
F. Martin	Commis	Paris-France	650 00
T. J. Mathews	Commis	Birmingham	420 00
R. A. Miller	Mécanicien auto.	London	632 64
J. Mullan	Commis	Belfast	600 00
H. McNeight	Messager	Liverpool	200 00
A. O'Kelly	Commis	London	1,800 00
éE. Peddle	Commis	London	
éE. B. Price	Commis	London	
S. W. Pugh	Agent	Cardiff	3,500 00
Wm. Story	Commis	Dublin	500 00
J. H. Stanford	Commis	London	1,800 00

Tuès au feu.

Nom.	Classe.	Endroit.	Salaire.
W. Webb	Agent spécial, pr.	Ireland	$1,000 00
A. Young	Messager	London	359 32

NOTE. Sauf G. G. Archibald qui reçoit son plein salaire, tous les autres reçoivent leur salaire moins le montant de leur solde.

Listes des fonctionnaires qui ont été tués à la guerre.

Nom.	Classe et Division.	Endroit.
M. C. L. Baril	Commis, Levés top.	Ottawa
Robert Isaac Baxter	Commis, comptable	Ottawa
J. B. F. Racette	Commis, Enregistrement	Ottawa
G. Fitzgibbons	Commis, Bureau des Terres féd.	Calgary
C. P. Cotton	Commis, Arp. Hydrog.	Vancouver
E. Peddle	Commis, Immigration	London
E. B. Price	Commis, Immigration	London

Liste des fonctionnaires qui ont été faits prisonniers.

Nom.	Classe et Division.	Endroit.
Allan B. Beddoe	Commis, Observatoire	Ottawa

RAPPORT

DU

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

1915-1916

A l'honorable W. J. Roche,
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre le quarante-troisième rapport annuel du ministère de l'Intérieur pour les douze mois expirés le 31 mars 1916.

La situation, d'un bout à l'autre de l'Ouest, s'est sensiblement améliorée au cours de l'année. Les affaires sont meilleures à tous les points de vue. Cette amélioration s'est surtout produite dans l'industrie forestière, et à l'heure actuelle la demande dépasse la production.

En face de la crise que traverse le Dominion, le revenu du ministère est fort satisfaisant et dépasse même les espérances. La perspective pour le prochain exercice est encore plus rassurante et partout on semble animé du même optimisme.

La besogne du ministère s'est poursuivie avec de grands désavantages à cause du nombre de fonctionnaires ministériels qui se sont enrôlés, ainsi qu'à cause du surcroît de travail nécessité par la distribution des grains de semence et les secours aux colons affectés par la mauvaise récolte de l'an dernier. Toutefois, les résultats obtenus sont très encourageants, car l'Ouest a eu une récolte sans précédent l'an dernier, ce qui a aidé considérablement l'Empire dans la lutte qui se poursuit actuellement pour la liberté mondiale.

Les rapports particuliers ci-joints fournissent des renseignements détaillés sur la besogne accomplie, et je suis heureux de dire que la coopération cordiale des diverses divisions a permis d'expédier les affaires du ministère d'une manière fort satisfaisante.

DÉCÈS.

Bureau-chef—

John Curley, division de l'immigration, décédé le 15 avril 1915.
A. E. Heney, division de la papeterie, décédé le 20 avril 1915.
François Loyer, division des forêts et des pâturages, décédé le 13 juin 1915.

J. B. F. Racette, division de l'enregistrement, tué au front le 14 juillet 1915.

Arthur Chisholm, division du secrétariat, décédé le 9 septembre 1915.

J. L. C. Baril, division des levés topographiques, tué au feu en France le 9 novembre 1915.

Mlle M. E. McVeity, division de l'immigration, décédée le 21 novembre 1915.

Mlle A. G. E. Crawford, bureau du ministre, décédée le 29 novembre 1915.

Abraham Knechtel, division des parcs, décédé le 10 décembre 1915.

John Mason, division du secrétariat, décédé le 3 janvier 1916.

D. W. Richmond, division des terres des chemins de fer, décédé le 6 mars 1916.

R. W. Clarke, division du revenu, service de la comptabilité, décédé le 31 mars 1916.

W. F. King, astronome en chef, observatoire astronomique fédéral, décédé le 23 avril 1916.

NOTE.—Feu Thomas Richard Burpee, sous-commissaire des terres, qui avait pris sa retraite le 1er mai 1911, est décédé le 30 novembre 1915.

Service extérieur—

Gerald Fitzgibbons, bureau des terres fédérales, Calgary, Alberta, tué au front, en juin 1915.

G. T. Robb, inspecteur suppléant des réserves forestières, Prince-Albert, Sask., décédé le 4 septembre 1915.

J. A. Lewis, premier assistant et comptable, New-Westminster, C.-B., décédé le 9 novembre 1915.

G. D. Walters, ingénieur agronome, bureau de l'irrigation, Calgary, Alberta, décédé le 14 janvier 1916.

J. O. Dion, gardien des terrains d'artillerie, canton de Chambly, Québec, décédé en février 1916.

ETAT indiquant le revenu brut perçu de toutes sources pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916, comparé à celui de l'exercice précédent.

Revenu.	Exercice 1915-1916.	Exercice 1914-1915.	Augmentation.	Diminution.	Augmentation nette.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Terres fédérales	2,443,479 92	3,317,386 73	....	733,906 81	
Terres des écoles	934,965 37	943,717 00	....	8,751 63	
Terres de l'artillerie	5,997 98	4,416 64	1,581 34	....	
Grain de semence	2,525,528 50	68,263 56	2,457,264 94	....	
Revenu casuel	28,002 62	11,738 10	16,264 52	....	
Droits d'enregistrement (Yukon)	908 15	969 85	....	61 70	
Amendes et confiscations, T.N.-O	92 50	62 00	30 50	....	
Amendes en vertu de la loi d'immigration	2,982 71	5,766 00	....	2,783 29	
Immigration chinoise	19,389 00	588,124 00	....	568,735 00	
Vente de terres à compte spécial	398,597 70	539,711 15	....	141,113 45	
	6,359,944 45	5,340,155 03	2,475,141 30	1,455,351 88	1,019,789 58

ETAT des recettes à compte du revenu des terres fédérales pour l'exercice clos le 31 mars 1916, comparées à celles de l'exercice précédent.

Détails.	1915-16.	1914-15.	Augmentation.	Diminution.	Diminution nette.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c
Honoraires sur homesteads	170,350 00	238,295 00	....	67,945 00	
" de préemptions	22,760 00	28,720 00	....	5,960 00	
" sur homesteads achetés	2,980 00	4,150 00	....	1,170 00	
Améliorations	112,320 18	114,982 17	....	2,661 99	
Ventes de préempt. en v. l'Acte de 1908	772,833 32	387,642 22	385,191 10	....	
Honor. des ventes de homesteads	204,372 07	170,126 14	34,245 93	....	
Vente générale	96,764 82	133,354 20	....	36,589 38	
Vente de cartes, émol. de bur, etc.	11,485 83	14,290 23	....	2,804 40	
Loyers de terre	8,975 60	8,249 47	726 13	....	
Honoraires d'arpentage	6,977 35	9,607 92	....	2,630 57	
Droits de coupes de bois	378,960 68	310,710 58	67,026 39	....	
Pâturages	118,955 58	101,719 58	17,214 44	....	
Pâturages, améliorations	462 52	....	462 52	....	
Terrains houillers	175,572 51	247,466 59	....	71,894 08	
Droits de fenaison	9,775 37	9,065 62	709 75	....	
Droits miniers	66,082 00	77,343 12	....	11,261 12	
Forces hydrauliques	2,850 63	5,286 98	....	2,486 35	
Droits de dragage	1,480 65	5,597 49	....	4,116 84	
Droits d'exportation sur l'or	111,457 19	116,241 04	....	4,783 85	
Exportation de l'or (permis grat.)	82 50	107 00	....	24 50	
Carrières	9,053 27	12,098 40	....	3,045 13	
Droits d'irrigation	542 00	679 50	....	137 50	
Loyer de chutes d'eau	1,862 00	953 98	908 02	....	
Vente d'irrigation	16,872 15	5,549 67	11,322 48	....	
Hon. d'examens des arpenteurs féd.	470 00	970 60	....	500 60	
Hon. de patentes et d'échange	495 00	626 10	....	131 10	
Compte indéterminé	2,258 87	7,663 62	....	5,404 75	
Recettes à compte indéterm.— Yukon.	285 76	1,015 37	....	729 61	
Sable, pierre et gravier	1,030 32	2,517 58	....	1,497 26	
Pétrole	94,535 37	1,116,181 89	....	1,021,646 52	
Parc des Montagnes-Rocheuses	33,224 45	35,380 21	....	2,155 76	
Parc Jasper	1,566 61	1,221 65	344 96	....	
Parc Yoho	442 27	656 25	....	213 98	
Parc des lacs Waterton	1,393 80	257 46	1,136 34	....	
Parc aux Bisons	219 15	22 69	196 46	....	
Parc de l'Ile-aux-Elans	11 50	5 00	6 50	....	
Sylviculture, vente d'arbres, etc.	2,085 01	1,366 23	718 78	....	
Divers	998 40	6,697 76	....	5,699 36	
Parc Glacier	583 50	345 71	237 79	....	
Parc aux Bisons de la montagne de l'Orignal	52 00	....	52 00	....	
Parc Revelstoke	25	7 00	....	6 75	
	2,443,479 92	3,177,386 73	521,529 59	1,255,436 40	733,906 81
Remises	143,929 45	317,672 14	....	173,742 69	....
	2,299,550 47	2,859,714 59	521,529 59	1,081,693 71	$560,164 12

En sus des $96,764.82 à compte des ventes générales, le ministère a reçu $398,597.70 de la vente des terres des chemins de fer, laquelle somme, conformément aux arrêtés du conseil, a été portée au crédit des comptes spéciaux dans les livres du ministère des Finances.

ETAT indiquant les recettes provenant des terres fédérales, du 1er juillet 1872 au 31 mars 1916.

Exercices.	Droits sur homesteads.	Droits sur préemption.	Améliorations.	Ventes. Comptant.	Ventes. Scrip.	Vente de cartes, émoluments de bureau, hon. d'enregistrement.	Terres féd., honoraires d'examens des arpenteurs des T. F.	Loyers, hon. d'arpentage, divers, y compris les dépôts.	Achat de homesteads, inspection, annulation et honoraires divers.	Droits de coupes de bois.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1872-73	6,960 00	....	....	19,170 20	....	....	....	....	....	109 25
1873-74	7,310 00	....	....	19,834 75	....	....	....	125 50	....	2,710 55
1874-75	11,510 00	....	....	13,666 90	....	129 00	....	....	....	2,335 25
1875-76	4,680 00	....	....	3,478 94	320 00	....	....	....	....	387 00
1876-77	2,250 00	....	....	1,085 86	136,955 16	4 00	....	100 00	40 00	320 00
1877-78	14,540 00	....	....	2,794 86	120,159 54	....	180 00	....	290 00	1,620 00
1878-79	17,690 00	....	....	4,998 39	210,904 84	81 00	310 00	13 70	410 00	325 00
1879-80	41,255 00	10,241 45	....	45,708 97	81,685 86	245 40	580 00	183 25	1,780 00	25,121 46
1880-81	20,450 00	10,801 75	269 00	71,170 17	70,828 30	985 40	420 00	37 58	....	32,028 34
1881-82	54,155 00	39,843 90	1,758 00	1,240,328 27	50,590 84	3,036 45	890 00	58 10	....	58,753 14
1882-83	73,015 00	54,725 00	7,114 91	516,092 21	33,638 40	3,109 50	890 00	501 77	45	90,066 46
1883-84	41,580 00	28,810 00	2,596 11	424,863 36	40,919 67	1,289 55	530 00	45,766 53	1,713 00	147,983 10
1884-85	25,645 00	17,100 00	2,328 75	199,275 32	45,875 60	1,621 82	370 00	50,068 57	2,685 00	87,474 99
1885-86	26,110 00	14,371 00	1,101 50	76,140 41	214,657 97	1,339 34	360 00	20,070 00	5,025 40	64,820 31
1886-87	19,614 00	6,887 93	1,971 55	48,175 76	337,640 19	1,171 39	240 00	44,561 00	7,778 53	65,111 74
1887-88	23,691 00	4,830 00	1,918 35	52,238 36	313,522 67	1,660 75	240 00	20,591 41	12,078 50	94,964 55
1888-89	39,460 00	10,550 00	4,128 48	57,513 16	318,238 57	1,410 16	220 00	10,389 57	20,402 50	90,290 00
1889-90	35,920 00	8,580 00	3,250 54	54,896 85	228,744 47	2,099 07	190 00	3,316 23	20,232 50	84,642 95
1890-91	29,164 10	....	6,302 61	91,664 98	171,425 14	1,854 78	88 00	7,951 05	14,712 50	102,902 71
1891-92	46,994 00	....	6,472 31	108,901 01	97,822 41	2,147 31	135 00	29,898 49	23,104 00	106,461 35
1892-93	37,689 74	....	7,113 50	93,671 67	77,231 18	975 20	82 00	18,509 35	22,014 00	105,865 24
1893-94	36,462 26	....	3,497 76	53,254 71	27,840 96	973 11	40 00	13,457 09	11,097 90	81,290 51
1894-95	29,664 88	....	3,567 90	37,293 71	23,269 62	695 99	....	6,271 77	6,566 50	74,079 20
1895-96	18,278 00	....	3,163 15	46,373 98	46,929 65	610 78	50 00	21,679 31	6,810 50	61,923 47
1896-97	21,179 00	....	3,737 01	49,335 53	16,929 38	795 05	70 00	19,421 98	8,527 00	68,992 82
1897-98	34,780 00	....	5,649 63	80,178 64	28,918 14	1,987 40	10 00	21,242 66	10,042 50	119,313 78
1898-99	58,235 00	....	4,297 62	116,598 35	21,307 58	1,262 05	20 00	75,085 95	13,549 00	155,360 63
1899-1900	72,690 00	....	4,835 81	103,247 58	88,756 22	1,258 85	190 00	38,072 54	14,937 00	126,345 82
1900-1901	79,910 00	....	5,213 32	40,360 93	326,270 03	3,874 14	165 00	70,970 54	12,722 00	209,399 32
1901-1902	144,425 00	....	8,481 46	66,950 21	169,767 13	5,792 96	370 00	71,997 30	663 00	207,790 90
1902-1903	320,409 65	....	11,829 08	155,507 59	158,452 66	5,911 96	365 00	125,158 56	595 00	470,916 93
1903-1904	255,772 36	....	15,119 47	196,750 15	188,424 22	5,549 13	463 50	81,550 46	1,081 00	397,344 33
1904-1905	304,806 25	....	21,571 25	154,128 04	19,644 59	4,879 13	906 50	144,924 31	1,205 00	266,951 46
1905-1906	417,834 25	....	31,795 19	442,588 69	7,654 57	6,042 34	474 00	141,948 55	976 25	292,684 53
1906-1907 neuf mois	215,449 55	....	39,763 63	494,117 12	11,349 89	5,449 06	420 00	69,536 31	1,089 51	379,476 32
1907-1908	301,693 73	....	71,139 47	656,303 03	92,311 24	7,727 29	690 00	148,914 00	1,283 50	473,608 94

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

1908-1909	389,039 00	141,550 15	70,928 86	951,442 28	20,136 27	296 55	1,040 00	75,596 96	9,946 50	269 837 52
1909-1910	415,232 00	174,250 00	105,009 07	1,239,037 33	9,973 84	9,135 49	1,577 10	100,257 89	14,028 30	378,010 70
1910-1911	445,135 00	156,485 00	143,227 13	1,193,756 04	1,437 84	8,730 01	1,310 00	42,111 92	20,142 85	387 054 96
1911-1912	391,703 12	102,070 00	184,825 92	1,967,182 85	3,256 99	11,239 14	1,400 00	44,167 03	14,745 50	400,668 61
1912-1913	337,055 00	85,940 00	168,904 42	1,650,491 87	6,157 27	14,483 91	1,040 00	17,866 65	11,380 00	463,738 75
1914-1915	238,295 00	28,720 00	114,982 17	691,122 56	80 00	14,290 23	970 60	32,218 77	4,776 10	310,934 29
1915-1916	170,350 00	22,760 00	112,782 70	1,073,970 21	.....	11,485 83	470 00	19,495 98	3,475 00	378,960 68
Totaux	5,595,493 89	980,176 16	1,367,699 99	14,884,885 31	3,820,268 90	168,686 59	19,116 70	1,674,237 28	310,308 29	7,517,343 19

ÉTAT indiquant les recettes provenant des terres fédérales, du 1er juillet 1872 au 31 mars 1916.—*Fin.*

Exercices.	Pâturages.		Permis de fenaison, mines, carrières, taxe d'exportation sur l'or, etc.		Parcs nationaux.	Terrains de colonisation.		Recettes brutes.	Remboursements.	Recettes nettes.
	Argent.	Scrip, etc.	Argent.	Scrip.		Argent.	Scrip.			
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1872-73								26,239 45		26,239 45
1873-74								29,980 80		29,980 80
1874-75								27,641 15		27,641 15
1875-76								8,865 94		8,865 94
1876-77								140,755 02		140,755 02
1877-78								139,584 40		139,584 40
1878-79								234,732 93		234,732 93
1879-80								206,801 37	4,636 08	202,165 29
1880-81								206,990 54	5,038 22	201,952 32
1881-82	2,245 00		40 00			354,036 17		1,805,734 87	10,687 55	1,795,047 32
1882-83	22,844 43		913 91			248,492 61		1,051,403 60	8,746 05	1,042,657 55
1883-84	11,370 60		640 90			253,713 40		1,001,776 67	9,220 50	992,556 17
1884-85	17,089 75		815 63			1,214 22		451,564 65	12,070 85	439,493 80
1885-86	29,562 51	3,131 08	1,284 83					457,973 95	63,389 12	394,584 83
1886-87	14,242 77	39,487 67	1,570 40	80 00				588,532 80	19,543 16	568,989 64
1887-88	5,922 47	23,023 28	2,273 73	80 80	2,951 58		10,000 00	569,986 68	6,277 66	563,709 02
1888-89	2,207 69	16,802 63	3,946 55		2,528 73		16,000 00	594,088 04	5,226 23	588,861 81
1889-90	1,305 57	9,021 63	9,242 08		1,094 37			462,536 26	8,209 74	454,326 52
1890-91	3,079 55	16,193 77	8,628 44	160 00	2,397 35	5 28	4,460 50	460,990 76	7,195 27	453,795 49
1891-92	3,726 80	17,222 60	5,616 85		3,648 45			452,151 08	15,291 39	436,859 69
1892-93	6,380 80	11,542 39	6,266 13		4,983 23			392,324 43	18,314 97	374,009 46
1893-94	5,740 79	7,687 86	6,243 15		2,523 92			250,069 12	4,544 01	245,525 11
1894-95	5,353 72	8,628 00	5,229 54		2,321 87			202,983 10	4,365 99	198,617 11
1895-96	7,071 86	6,255 90	5,813 51		2,734 82			227,694 93	8,368 79	219,326 14
1896-97	4,715 01	2,500 00	8,518 18		2,132 11			206,853 57	15,010 54	191,843 03
1897-98	4,728 58	510 39	699,334 76		3,045 65			1,009,741 63	4,678 55	1,005,063 08
1898-99	5,245 88		1,130,371 60		2,994 16			1,584,328 32	32,296 39	1,552,031 93
1899-1900	8,382 86	4,083 30	1,038,195 42	20 00	2,727 60			1,503,743 00	23,062 28	1,480,680 72
1900-1901	4,726 28	14,671 99	1,101,808 33	20 00	4,047 31			1,874,159 09	18,368 85	1,855,790 24
1901-1902	7,292 46	8,409 27	737,878 43		*2,861 13			1,432,679 25	27,165 55	1,405,513 70
1902-1903	13,913 33	15,041 33	607,722 05		*5,063 69			1,890,886 83	21,519 84	1,869,366 99
1903-1904	19,790 27	15,202 15	495,579 18		*9,198 48			1,681,824 70	36,721 75	1,645,102 95
1904-1905	36,145 32	5,237 36	364,923 59		*14,059 55			1,339,382 35	25,786 90	1,313,595 45
1905-1906	51,583 89	80 00	296,769 19		18,883 83			1,709,315 28	33,418 36	1,675,896 92
1906-1907 (neuf mois)	43,711 91	400 00	213,852 59		*15,887 42			1,490,503 31	35,117 48	1,455,385 83
1907-1908*	43,211 78	4,048 01	266,415 31		27,232 87			2,094,579 17	115,080 04	1,979,499 13
1908-1909	53,312 79	3,257 84	252,972 17		31,321 20			2,277,678 09	102,463 78	2,175,214 31

1908-1909	53,312 79	3,257 84	252,972 17	....	31,321, 20	....	....	2,277,678 09	102,463 78	2,175,214 31
1909-1910	67,434 29	5,081 47	460,154 29	....	43,264 36	....	....	3,022,446 13	121,431 15	2,901,014 98
1910-1911	60,702 80	2,356 00	774,569 27	....	69,054 59	....	....	3,306,073 41	198,689 47	3,107,383 94
1911-1912	69,519 41	1,520 00	729,240 42	....	56,497 74	....	....	3,978,036 73	197.641 35	3,780,405 38
1912-1913	79,412 76	....	779,695 53	1,587 32	37,448 72	....	....	3,655,202 20	246,105 26	3,409,096 94
1913-1914	84,926 15	320 00	889,863 15	....	48,800 33	....	....	3,313,819 65	277,309 33	3,036,510 32
1914-1915	101,710 58	400 00	1,600,455 09	....	37,895 97	....	....	3,176,851 36	317,764 75	2,859,086 61
1915-1916	118,955 02	100 00	493,280 97	....	37,493 53	....	....	2,443,639 92	143,942 57	2.299,697 35
Totaux	1,018,565 68	242,275 92	13,000,125 17	1,947 32	495,094 56	857,461 08	30,460 50	52,983,146 53	2,204,689 77	50,778,456 76

* Y compris le scrip.

ETAT indiquant le revenu brut (en argent seulement) perçu de toutes sources, du 1er juillet 1896 au 31 mars 1916.

Exercices.	Terres fédérales.	Terres des écoles.	Grain de semence.	Terres de l'artillerie.	Amendes et confiscations.	Droits d'enregistrement.	Revenu imprévu.	Revenu de l'immigration chinoise.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1896-1897	187,424 19	24,292 43	9,887 13	9,831 27	1,316 00	8,997 24	2,683 05	....	244,431 31
1897-1898	980,313 10	52,410 82	12,351 71	22,537 17	529 06	14,263 50	260 92	....	1,082,666 28
1898-1899	1,563,020 74	41,249 77	12,388 69	12,349 65	2,801 03	19,220 73	2,620 91	....	1,653,651 52
1899-1900	1,410,883 48	220,874 78	15,271 84	11,043 53	1,452 92	21,751 90	3,664 00	....	1,684,942 45
1900-1901	1,533,197 07	48,049 83	15,711 63	14,604 47	1,977 96	33,979 77	1,587 57	....	1,649,108 30
1901-1902	1,254,333 56	193,410 75	20,293 06	16,967 36	1,955 61	50,854 99	3,900 62	....	1,541,715 95
1902-1903	1,716,597 20	392,206 93	28,789 97	17,612 79	5,220 88	81,404 18	2,230 26	....	2,244,062 21
1903-1904	1,478,106 33	233,769 62	26,122 30	30,491 34	5,911 92	109,233 73	3,402 94	....	1,887,041 18
1904-1905	1,314,485 40	332,914 48	16,471 34	10,346 90	10,018 49	123,082 86	4,258 14	....	1,811,577 61
1905-1906	1,701,580 71	608,960 79	12,577 29	10,893 17	3,304 77	180,310 73	8,496 09	....	2,526,123 55
	13,139,941 78	2,148,140 20	169,864 96	153,680 65	34,488 64	643,099 63	33,104 50	....	16,325,320 36
1906-1907 (9 mois)	1,478,749 51	724,353 73	10,850 06	6,663 90	21 00	46,124 20	11,785 81	....	2,278,548 21
1907-1908	1,998,219 92	708,045 83	12,899 84	8,674 95	1,650 00	2,256 65	20,069 03	....	2,751,816 22
1908-1909	2,254,283 98	687,422 74	53,590 86	205,749 96	281 00	1,352 13	26,224 29	....	3,228,904 96
1909-1910	3,007,390 82	1,292,259 95	175,152 72	189,902 48	211 00	1,471 49	42,625 96	....	4,709,014 42
1910-1911	3,302,279 57	1,614,733 93	153,351 14	6,009 34	4,052 22	1,378 19	11,336 06	....	5,093,140 45
1911-1012	3,973,259 74	1,594,533 96	119,634 13	11,566 46	10,510 48	1,066 05	32,824 65	971,339 00	6,714,734 47
1912-1913	3,647,457 61	1,621,508 11	171,342 87	60,607 80	7,150 35	1,241 25	22,873 55	3,549,242 00	9,081,423 54
1913-1914	3,313,259 65	1,215,822 37	176,736 89	5,805 98	7,888 50	966 50	27,884 47	2,644,593 00	7,392,957 36
1914-1915	3,177,386 73	943,717 00	68,263 56	4,416 64	5,828 00	969 85	11,738 10	588,124 00	4,800,443 88
1915-1916	2,443,479 92	934,965 37	2,525,528 50	5,997 98	3,075 21	908 15	28,002 62	19,389 00	5,961,346 75
	28,595,767 45	11,337,362 99	3,467,350 57	505,395 49	40,667 76	57,734 46	235,364 54	7,772,687 00	52,012,330 26
Augmentation	15,455,825 67	9,189,222 79	3,297,485 61	348,714 84	6,179 12	....	202,260 04	7,772,687 00	35,687,009 90
Diminution	....	....	....	....	....	585,365 17	....	....	....

ETAT des recettes provenant des parcs nationaux pour l'exercice clos le 31 mars 1916, comparées à celles de l'exercice précédent.

Détails.	Exercices. 1915-16.	1914-15.	Augmentation.	Diminution	Diminution nette.
Parc de Banff.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Loyer	7,038 80	7,659 62		620 82	
Droits de coupe	2,526 40	1,538 76	987 64		
Taxes d'eau (sulfureuse)	658 80	1,071 30		413 50	
" (froide)	6,215 35	6,994 57		779 22	
Taxes d'égouts	2,357 29	2,687 26		328 97	
Honoraires de transfert	166 00	98 00	68 00		
Grotte et bassin (billets)	5,642 45	4,315 90	1,326 25		
Permis pour écuries de louage	758 00	934 00		176 00	
" billards et quilles	250 00	370 00		120 00	
" bateaux	85 00	122 00		37 00	
" bouchers	80 00	70 00	10 00		
Pâturages	304 00	331 10		27 10	
Sources thermales (billets)	3,000 80	4,034 45		1,024 65	
Loyer de téléphone	1,975 02	2,159 14		184 12	
Amendes	600 50	432 85	167 65		
Permis de colporteurs	105 00	94 00	11 00		
" campements	50 00	79 00		29 00	
" guides	110 00	70 00	40 00		
Ventes de lots de ville		837 75		837 75	
Terrains de cimetière	127 00	59 00	68 00		
Permis de salle à thé	170 00	220 00		50 00	
Droits de fenaison	4 25		4 25		
Sable	6 25	16 25		10 00	
Droit de fourrière	4 00		4 00		
Permis de chiens	205 85	281 00		75 15	
" d'automobiles	333 00	203 00	130 00		
Balances	24 75	21 50	3 25		
Glace	330 19	271 60	58 59		
Vente de chaux	15 25	15 25			
Permis de théâtre	24 00	37 00		13 00	
Permis de construction	21 00	33 00		12 00	
Divers	26 80	321 91		295 11	
	33,224 45	35,380 21	2,878 63	5,034 39	
Parc Jasper.					
Droits de coupe de bois	425 36	64 65	360 71		
Loyer	733 00	628 00	105 00		
Permis de construction	18 00	15 00	3 00		
Permis de bateaux	5 00		5 00		
Droits de fenaison	1 25		1 25		
Permis de magasin		30 00		30 00	
" colportage	6 00	12 90		6 00	
" restaurants		30 00		30 00	
Pâturages	104 00		104 00		
Permis de guides	20 00	10 00	20 00		
" d'écuries de louage et de cochers	12 00	74 00		62 00	
" campement	25 00	2 00	23 00		
" billards et quilles	70 00	110 00		40 00	
Amendes		55 00		55 00	
Permis de galerie de tir		10 00		10 00	
Permis de chiens	127 00	101 00	26 00		
Divers	10 00	80 00		70 00	
	1,556 61	1,221 65	647 96	303 00	

ETAT des recettes provenant des parcs nationaux pour l'exercice clos le 31 mars 1916, comparées à celles de l'exercice précédent—*Fin.*

Détails.	Exercices. 1915-16.	Exercices. 1914-15.	Augmentation.	Diminution.	Diminution nette.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Parc Yoho.					
Droits de coupe de bois	26 00	205 00		179 00	
Loyers	1 40		1 40		
Frais de transferts	355 37	388 25		32 88	
Permis de campements	8 00	14 00		6 00	
Lots de cimetières	3 00	6 00		3 00	
Pâturages	43 00	30 00	13 00		
Glace	25	50		25	
Permis de construction	2 00	2 00			
Divers	25	50		25	
	442 27	656 25	14 40	228 38	
Parc des lacs Waterton.					
Loyer	102 50	78 46	24 04		
Permis de campement	42 00	72 00		30 00	
Droits de coupe	18 00	59 75		41 75	
Amendes		20 00		20 00	
Permis de restaurant		10 00		10 00	
Permis de guides	5 00		5 00		
Loyer de pâturages	1,221 30		1,221 30		
Droits de fenaison	5 00	17 25		12 25	
	1,393 80	257 46	1,250 34	114 00	
Parc de l'île aux Elans.					
Droits de fenaison	1 50		1 50		
Permis de campement	5 00	5 00			
Permis de bateaux	5 00		5 00		
	11 50	5 00	6 50		
Parc aux Bisons.					
Loyer des pâturages	4 00		4 00		
Droits de fenaison	25 70	1 00	24 70		
Droits de coupe	4 75		4 75		
Divers	184 70	21 69	163 01		
	219 15	22 69	196 46		
Parc Revelstoke.					
Droits de coupe de bois	25	7 00		6 75	
Parc aux Bisons de la montagne à l'Orignal.					
Droits de fenaison	52 00		52 00		
Parc Glacier.					
Loyer	264 75	345 71		80 96	
Permis de campement	9 00		9 00		
Gravier	290 50		290 50		
Loyer de pâturages	18 00		18 00		
Droits de coupe	25		25		
Permis de construction	1 00		1 00		
	583 50	345 71	318 75	80 96	
Totaux	37,493 53	37,895 97	5,365 04	5,767 48	402 44

ETAT comparatif des inscriptions pour homesteads et des ventes de terres qui ont été faites pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913 et l'exercice clos le 31 mars 1916.

—	Exercice terminé le 31 mars 1915.		Exercice terminé le 31 mars 1916.	
	Nombre d'inscriptions.	Acres.	Nombre d'inscriptions.	Acres.
Homesteads	24,088	3,854,080	17,030	2,724,080
Ventes	724	25,702	453	13,472

ETAT indiquant le nombre d'inscriptions pour homesteads faites chaque année depuis 1874.

Exercice clos le—	Nombre d'inscriptions.
31 octobre 1874	1,376
31 " 1875	499
31 " 1876	347
31 " 1877	845
31 " 1878	1,788
31 " 1879	4,068
31 " 1880	2,074
31 " 1881	2,753
31 " 1882	7,483
31 " 1883	6,063
31 " 1884	3,753
31 " 1885	1,858
31 " 1886	2,657
31 " 1887	2,036
31 " 1888	2,655
31 " 1889	4,416
31 " 1890	2,955
31 " 1891	3,523
31 " 1892	4,840
31 " 1893	4,067
31 " 1894	3,209
31 décembre 1895	2,394
31 " 1896	1,857
31 " 1897	2,384
31 " 1898	4,848
31 " 1899	6,689
30 juin 1900	7,426
30 " 1901	8,167
30 " 1902	14,673
30 " 1903	31,383
30 " 1904	26,073
30 " 1905	30,819
30 " 1906	41,869
Neuf mois se terminant le 31 mars 1907	21,647
Exercice terminé le 31 mars 1908	30,424
" " 1909	39,081
" " 1910	41,568
" " 1911	44,479
" " 1912	39,151
" " 1913	33,699
" " 1914	31,829
" " 1915	24,088
" " 1916	17,030

ETAT indiquant les inscriptions de homesteads faites pendant les exercices expirés les 31 mars 1915 et 1916, et la nationalité des concessionnaires, d'après le rapport des diverses agences du ministère, au Manitoba, dans la Saskatchewan, dans l'Alberta et dans la Colombie-Britannique.

Nationalités.	Nombre d'inscriptions.	
	1915.	1916.
Canadiens venant d'Ontario	2,009	1,885
" " de Québec	648	505
" " de la Nouvelle-Ecosse	196	137
" " du Nouveau-Brunswick	117	82
" " de l'Ile du Prince-Edouard	60	54
" " du Manitoba	1,032	1,137
" " de la Saskatchewan	883	280
" " de l'Alberta	434	310
" " de la Colombie-Britannique	76	63
Concessionnaires déjà inscrits	3,639	3,779
Terre-Neuviens	15	14
Canadiens revenus des Etats-Unis	48	19
Américains	4,286	2,416
Anglais	2,974	2,374
Ecossais	800	700
Irlandais	363	314
Français	251	111
Belges	109	103
Suisses	83	37
Italiens	108	100
Roumains	38	40
Syriens	16	5
Allemands	474	170
Austro-Hongrois	2,879	1,745
Hollandais	104	50
Danois (autres que les Islandais)	149	100
Islandais	70	74
Suédois	628	342
Norvégiens	645	509
Russes (autres que les Mennonites et les Doukhobors)	1,332	719
Juifs		
Juifs russes	43	6
Juifs canadiens	2	
Grecs	20	3
Chinois	3	4
Japonais	7	2
Persans	2	
Australiens	4	4
Néo-Zélandais	3	2
Turcs	8	4
Serbes	4	4
Bulgares	5	4
Hindous	5	4
Sud-Africains	3	4
Amérique Centrale (de l')	.....	2
Monténégrins	2	1
Arabes	.....	2
Brésiliens	1	1
Mexicains	.....	3
Sud-Américains	.....	4
Espagnols	7	
De l'Ouest africain	1	
Hawaïens	1	
Antillais	1	
Maltais	1	
Total	24,088	17,030

N'bre de personnes que représentent ces inscriptions 56,218 en 1915.
N'bre de personnes que représentent ces inscriptions 38,653 en 1916.

TABLEAU indiquant le nombre des inscriptions de homesteads faites pendant les exercices expirés les 31 mars 1915 et 1916, en faveur de colons venant des divers états et territoires de la République américaine.

Etats.	Nombre d'inscriptions, 1915.	Nombre d'inscriptions, 1916.
Alabama	6	4
Alaska	1	
Arkansas	21	
California	46	18
Caroline du Nord	15	5
Caroline du Sud	2	1
Colorado	24	10
Colombie, (District de)		
Connecticut	13	6
Dakota-Nord	751	583
Dakota-Sud	239	138
Delaware		
Floride		2
Georgie	2	3
Idaho	42	21
Illinois	221	122
Indiana	100	41
Indien, (Territoire)		
Iowa	283	145
Kansas	133	56
Kentucky	35	19
Louisiane	7	2
Maine	22	17
Maryland	7	3
Massachusetts	44	47
Michigan	247	138
Minnesota	740	394
Mississipi	2	2
Missouri	141	53
Montana	70	40
Nebraska	145	68
Nevada	1	
New-Hampshire	16	8
Nouveau-Mexique	11	4
New-Jersey		3
New-York	134	55
Ohio	99	52
Oklahoma	43	22
Oregon	74	19
Pennsylvanie	87	58
Rhode-Island	15	7
Tennessee	15	6
Texas	39	16
Utah	5	6
Vermont	10	12
Virginie	16	9
Virginie occidentale	4	4
Washington	144	67
Wisconsin	253	146
Wyoming	9	3
Totaux	4,344	2,435

TABLEAU indiquant le nombre de lettres patentes émises par le ministère de l'Intérieur pour terres fédérales depuis 1873, et la superficie qu'elles couvrent.

Période.	Nombre de lettres patentes émises.	Acres.
1873, mai au 31 décembre	420	67,200
1874, du 1er janvier au 31 décembre	577	92,320
1875, 1er janvier au 31 octobre	464	74,240
1876, exercice terminé le 31 octobre	318	50,880
1877, " " " "	2,437	478,840
1878, " " " "	2,357	462,880
1879, " " " "	2,663	426,080
1880, " " " "	1,084	173,440
1881, " " " "	1,885	400,862
1882, " " " "	2,197	506,785
1883, " " " "	4,341	831,341
1884, " " " "	3,896	909,604
1885, " " " "	3,533	898,464
1886, " " " "	4,570	942,055
1887, " " " "	4,599	1,071,364
1888, " " " "	3,275	647,644
1889, " " " "	3,282	661,636
1890, " " " "	3,273	626,019
1891, " " " "	2,449	411,073
1892, " " " "	2,955	549,257
1893, " " " "	2,936	502,601
1894, " " " "	2,553	420,238
1894, novembre et décembre	413	66,102
1895, exercice terminé le 31 décembre	2,118	348,964
1896, " " " "	2,665	531,861
1897, " " " "	2,972	499,859
1898, " " " "	3,037	646,671
1899, " " " "	3,904	714,748
1900, du 1er janvier au 30 juin	1,970	310,501
1901, exercice terminé le 30 juin	6,461	6,846,857
1902, " " " "	8,768	4,711,104
1903, " " " "	7,349	3,266,388
1904, " " " "	6,890	2,982,579
1905, " " " "	8,798	6,197,354
1906, " " " "	12,370	4,181,345
du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907	10,596	2,361,330
1908, exercice terminé le 31 mars	18,690	6,138,977
1909, " " " "	22,431	4,215,326
1910, " " " "	22,854	3,662,259
1911, " " " "	21,754	3,710,288
1912, " " " "	19,354	3,155,388
1913, " " " "	24,965	4,209,388
1914, " " " "	31,053	5,192,141
1915, " " " "	24,260	3,996,013
1916, " " " "	18,989	3,089,636
	338,725	82,239.902

TABLEAU indiquant le nombre d'inscriptions de homesteads accordées dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta et de la Colombie-Britannique, durant l'année 1915-16, comparé à l'année 1914-15.

MANITOBA.

Agences.	1915-16.	1914-15.	Augmentation.	Diminution.
Brandon	86	48	38	....
Dauphin	1,636	1,313	323	....
Winnipeg	2,238	3,059	....	821
Totaux	3,960	4,420	361	821

SASKATCHEWAN.

Agences.	1915-16.	1914-15.	Augmentation.	Diminution.
Battleford	739	1,244	....	505
Estevan	23	50	....	27
Humboldt	546	768	....	222
Maple-Creek	750	992	....	242
Moosejaw	708	1,183	....	475
Prince-Albert	1,225	1,567	....	342
Regina	85	131	....	46
Saskatoon	439	815	....	376
Swift-Current	762	732	30	....
Weyburn	309	445	....	136
Yorkton	661	863	....	202
Totaux	6,247	8,790	30	2,573

ALBERTA.

Agences.	1915-16.	1914-15.	Augmentation.	Diminution.
Calgary	685	989	....	304
Edmonton	3,202	5,629	....	2,427
Fort-Murray	39	....	39	....
Grande-Prairie	863	898	....	35
Grouard	27	....	27	....
Lethbridge	201	257	....	56
Medicine-Hat	398	447	....	49
Peace-River	566	1,061	....	495
Red-Deer	429	795	....	366
Totaux	6,410	10,076	66	3,732

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Agences.	1915-16.	1914-15.	Augmentation.	Diminution.
Kamloops	236	446	....	210
New-Westminster	123	219	....	96
Revelstoke	54	137	....	83
Totaux	413	802	....	389

Grand total pour l'exercice 1914-15	24,088
" " 1915-16	17,030
Diminution nette pour l'exercice 1915-16	7,058

CORRESPONDANCE.

Tableau indiquant le nombre de lettres reçues et écrites par année au ministère depuis sa fondation.

Exercice terminé le 31 octobre.	Lettres écrites.	Lettres reçues.	Total.
1874	3,482	4,120	7,632
1875	1,974	2,189	4,163
1876	2,256	3,097	5,353
1877	3,137	3,677	6,814
1878	4,642	6,009	10,651
1879	5,586	6,179	11,755
1880	8,222	9,910	18,162
1881	13,605	15,829	29,434
1882	25,500	30,300	55,800
1883	27,180	33,500	60,680
1884	27,525	33,386	60,911
1885	33,970	43,997	77,967
1886	60,964	67,973	128,937
1887	47,845	60,890	108,735
1888	43,407	52,298	95,705
1889	48,316	50,500	98,816
1890	36,200	36,008	72,208
1891	38,000	36,267	74,267
1892	41,990	42,203	84,193
1893	50,794	48,145	98,939
1894	48,619	50,840	99,459
1895	49,991	45,898	95,889
1896	47,501	44,238	91,739
1897	65,714	64,147	129,861
1898	88,913	87,845	176,758
1899	95,023	91,876	186,899
1900	121,219	133,177	254,396
1901	144,978	136,348	281,326
1902	167,200	185,548	352,748
1903 (du 30 juin 1902 au 1er juillet 1903)	185,582	223,463	409,045
1904 (du 30 " 1903 " 1904)	222,316	274,675	496,991
1905 (du 30 " 1904 " 1905)	245,470	302,723	548,193
1906 (du 30 " 1905 " 1906)	407,794	529,465	937,259
1907 (du 30 " 1906 " 1907)	372,231	620,968	993,199
1908 (du 31 mars 1907 au 1er avril 1908)	543,647	1,106,772	1,650,419
1909 (du 31 " 1908 " 1909)	721,217	1,114,380	1,835,597
1910 (du 31 " 1909 " 1910)	935,217	1,174,546	2,109,763
1911 (du 31 " 1910 " 1911)	1,027,933	1,280,697	2,308,630
1912 (du 31 " 1911 " 1912)	1,224,316	1,304,904	2,529,220
1913 (du 31 " 1912 " 1913)	1,292,188	1,438,912	2,731,100
1914 (du 31 " 1913 " 1914)	1,189,377	1,304,075	2,493,452
1915 (du 31 " 1914 " 1915)	1,013,071	996,205	2,009,276
1916 (du 31 " 1915 " 1916)	1,957,716	1,768,505	3,726,221

Le nombre de lettres recommandées pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916 a été comme suit: reçues, 29,512; écrites, 23,399.

ETAT des terres vendues par les compagnies de chemins de fer ayant obtenu des

Année.	Compagnie de la Baie-d'Hudson.		Compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien.		Compagnie du chemin de fer Manitoba Southwestern-Colonization.		Compagnie de chemin de fer et de bateaux Qu'Appelle, Lac-Long et Saskatchewan.	
	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.
		$		$		$		$
1893	....	....	93,184	295,288	14,164	57,559	1,603	....
1894	7,526	48,225	43,155	131,628	6,312	28,003	640	....
1895	4,431	23,209	55,453	176,950	5,623	22,330	2,391	....
1896	9,299	52,410	66,624	220,360	21,254	88,568	286	....
1897	10,784	53,277	135,681	431,095	63,800	234,644	2,524	....
1898	62,000	310,000	242,135	757,792	106,473	363,982	22,534	....
1899	56,875	274,625	261,832	814,857	58,019	199,458	61,030	178,517
1900	70,196	352,631	379,091	1,152,836	133,507	437,449	18,932	53,974
1901	82,308	399,804	339,985	1,046,665	59,749	214,953	22,266	74,810
1902	269,577	1,412,332	1,362,478	4,440,500	206,411	713,365	39,835	147,365
1903	330,046	1,939,804	2,260,722	8,472,250	250,372	699,210	843,900	1,476,900
1904	144,857	879,910	857,474	3,516,864	29,522	113,303	....	....
1905	139,721	865,905	411,451	2,045,800	80,342	296,936	....	....
1906	236,191	1,863,375	1,012,322	6,015,060	83,418	360,889	....	....
1907 (9 mois au 31 mars.)	69,158	742,221	851,083	4,817,632	3,051	22,645	1,353	16,789
1908	21,184	267,215	81,060	727,367	31,982	153,007	5,621	68,869
1909	25,449	288,836	29,331	383,390	10,396	84,845	37,662	380,371
1910	104,382	1,297,454	655,585	10,473,425	14,501	126,950	106,000	964,600
1911	267,038	3,747,768	715,095	10,372,661	20,313	284,859	113,533	1,237,204
1912	42,554	808,943	855,280	12,420,488	18,932	117,497	35,213	495,116
1913	53,581	1,128,806	447,158	6,348,352	2,768	48,639	15,395	255,399
1914	26,292	572,837	263,962	4,242,089	7,626	91,948	1,629	21,546
1915	16,400	306,550	151,262	2,496,872	489	5,508	1,292	19,118
1916	79,310	1,273,144	242,215	3,670,421	4,780	58,808	12,246	180,361
Totaux....	2,129,159	18,909,281	11,813,618	85,470,642	1,233,804	5,825,355	1,345,885	5,570,939

concessions de terres du gouvernement et par la Compagnie de la Baie-d'Hudson.

Compagnie du chemin de fer Calgary-Edmonton.		Compagnie du chemin de fer Canadian-Northern.		Compagnie du chemin de fer Great-North-west-Central.		Totaux.		Moyenne à l'acre.
Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	
	$		$		$		$	$ c.
11,260	....	....	....	....	....	120,211	352,847	2 93
11,035	....	....	....	....	....	68,668	207,856	3 02
46,815	....	....	....	....	....	114,713	222,489	1 94
10,553	....	....	....	....	....	108,016	361,338	3 34
9,436	....	....	....	....	....	222,225	719,016	3 23
15,481	....	....	....	....	....	448,623	1,431,774	3 18
24,738	53,335	....	....	....	....	462,494	1,520,792	3 28
46,653	128,256	....	....	....	....	648,379	2,125,146	3 27
116,719	352,037	....	....	....	....	621,027	2,088,269	3 36
323,494	1,033,396	....	....	....	....	2,201,795	7,746,958	3 56
231,800	909,600	183,736	631,503	128,435	522,490	4,229,011	14,651,757	3 46
129,007	563,507	64,469	313,575	41,858	177,081	1,267,187	5,564,240	4 39
109,191	512,898	231,707	1,221,469	17,593	103,564	990,005	5,046,572	5 09
85,784	480,063	204,966	1,014,351	20,003	137,503	1,642,684	9,871,241	6 01
59,515	346,064	289,576	1,711,109	4,023	41,470	1,277,759	7,697,930	6 02
8,606	75,644	196,946	1,746,504	1,294	13,855	346,693	3,052,461	8 80
6,370	66,508	....	....	165	7,935	109,373	1,211,885	11 08
18,323	182,926	285,428	2,783,010	571	6,863	1,184,790	15,835,228	13 36
11,820	116,231	277,414	3,336,797	1,438	27,417	1,406,651	19,122,937	13 59
10,853	154,424	365,926	4,216,578	632	11,373	1,329,390	18,224,419	13 70
4,155	44,212	182,491	2,009,642	1,601	32,105	707,149	9,867,155	13 95
19,575	460,129	182,491	2,009,642	....	....	501,575	7,398,191	14 75
23,042	444,018	....	....	316	6,965	172,801	3,279,031	17 01
11,689	172,033	....	....	4,646	81,182	354,886	5,435,949	15 32
1,345,914	6,095,281	2,465,150	20,193,180	222,575	1,169,803	20,556,105	143,035,481	6 96

ETENDUE des terres dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta, corrigée jusqu'au 1er janvier 1916.

Province.	Etendue arpentée.			Etendue non arpentée.		
	Terre.	Eau.	Total.	Terre.	Eau.	Total.
Manitoba	31,432,384	4,041,217	35,473,601	112,138,314	13,560,383	125,698,697
Saskatchewan	76,725,841	1,835,456	78,561,297	75,614,479	6,912,224	82,526,703
Alberta	82,685,994	2,216,135	84,902,129	76,192,666	2,287,605	78,480,271
Totaux	190,844,219	8,092,808	198,937,027	263,945,459	22,760,212	286,705,671

Province.	Etendue totale.		
	Terre.	Eau.	Total.
Manitoba	143,570,698	17,601,600	161,172,298
Saskatchewan	152,340,320	8,747,680	161,088,000
Alberta	158,878,660	4,503,740	163,382,400
Totaux	454,789,678	30,853,020	485,642,698

Une grande partie de l'étendue non arpentée n'a encore été explorée que surperficiellement, et l'on ne saurait guère estimer avec quelque exactitude la superficie propre à la culture.

Disposition de l'étendue arpentée.—Les deux états suivants, "Superficie propre à la culture" et "Superficie impropre à la culture", pris dans leur ensemble, indiquent la disposition de l'étendue arpentée.

SERVICE propre à la culture (étendue arpentée).

——	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Total.
	Acres.	Acres.	Acres.	Acres.
Superficie sous établissement (y compris les homesteads concédés aux militaires)	8,184,000	26,910,000	17,816,000	52,910,000
Superficie sous préempt. et achats de homesteads	....	5,878,400	2,913,760	8,792,160
Superficie sous concess., ventes et concessions particulières aux métis du Nord-Ouest	4,233,000	2,261,000	1,199,000	7,693,000
Superficie accordée aux compagnies de ch. de f.	3,566,997	15,177,063	13,120,014	31,864,074
Superficie octroyée à la Cie de la Baie-d'Hud.	1,447,400	3,205,800	2,218,300	6,871,500
Superficie accordée aux terres des écoles	1,555,800	3,941,800	3,359,300	8,856,900
Superficie vendue pour irrigation	....	76,921	980,357	1,057,278
Superficie en terre marécageuses du Manitoba, concédée par la province	848,154	....	....	848,154
Superficie des paroisses et lots de grève	488,648	82,452	118,485	689,585
Superficie des réserves de sauvages	436,684	1,181,747	1,368,156	2,986,587
Superficie des réserves de sauvages achetées.	83,740	332,121	302,046	717,907
Superficie actuellement non concédée	5,076,000	4,900,000	15,500,000	25,476,000
Totaux	25,920,423	63,947,304	58,895,418	148,763,145

Superficie impropre à la culture (étendue arpentée).

—	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Total.
	Acres.	Acres.	Acres.	Acres.
Super. affectée aux permis des coupes de bois..	1,176,500	1,434,800	1,404,000	4,015,300
Superficie des pâturages	32,400	2,292,500	2,724,500	5,049,400
Superficie des réserves forestières et des parcs	2,606,400	6,195,700	16,813,400	25,615,500
Superficie réservée à des fins forestières	734,800	1,400,000	1,606,900	3,741,700
Superficie allouée aux chemins	961,861	1,455,537	1,241,776	3,659,174
Superficie des terres couvertes par l'eau	4,041,217	1,835,456	2,216,135	8,092,808
Totaux	9,553,178	14,613,993	26,006,711	50,173,882

Superficie en culture, en 1915.

—	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.
	Acres.	Acres.	Acres.
Superficie ensemencée de bl	3,342,900	6,838,100	1,563,700
" " d'avoine	1,441,000	2,937,000	1,912,000
" " d'orge	490,000	287,000	185,000
" " de lin	34,000	697,000	70,000
" " d'autres produits	284,650	118,550	236,230
Superficie totale en culture	5,592,550	10,877,650	3,966,930

Les " autres produits " sont le seigle, les pois, céréales mélangées, pommes de terre, navets, etc. ; le foin et le trèfle, le blé d'Inde et la luzerne.

ETAT indiquant la superficie des terres en culture dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta, de 1908 à 1915, en acres.

Province.	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915
Manitoba	5,116,000	5,061,503	4,594,784	5,134,087	4,971,400	4,965,500	4,671,790	5,592,550
Saskatchewan	3,552,643	5,814,923	6,817,841	8,644,102	10,315,800	10,307,600	9,238,000	10,877,650
Alberta	1,996,300	1,483,400	1,999,963	3,351,745	3,603,060	3,690,100	3,369,270	3,966,930
Totaux	11,664,943	12,359,826	13,412,588	17,129,934	18,890,260	18,963,200	17,279,060	20,437,130

PRODUCTION du grain, en boisseaux, dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta, de 1908 à 1915.

Province.	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915
Manitoba	112,487,000	129,255,000	71,230,477	138,994,000	137,432,004	125,171,000	80,852,000	184,238,000
Saskatchewan	67,084,000	183,311,000	132,879,172	233,137,500	257,266,000	261,823,000	146,425,500	372,571,100
Alberta	33,873,000	54,215,000	27,868,011	101,592,000	110,288,000	113,882,500	91,795,900	167,742,600
Totaux	213,444,000	366,781,000	231,977,660	473,723,500	504,986,004	500,876,500	319,073,400	724,551,700

NOMBRE de boisseaux de blé produits par le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta, de 1908 à 1915.

Provinces.	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915
Manitoba	50,269,030	52,706,000	34,125,949	62,689,000	63,017,000	53,331,000	38,605,000	96,425,000
Saskatchewan	34,742,000	85,197,000	66,978,996	109,075,000	106,960,000	121,559,000	73,494,000	195,168,000
Alberta	6,842,000	9,579,000	9,060,210	36.602,000	34,303,000	34,372,000	28,859,000	51,355,000
Totaux	91,853,030	147,482,000	110,165,155	208,366,000	204,280,000	209,262,000	140,958,000	342,948,000

PRODUCTION du grain, en boisseaux, dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta, en 1915.

Provinces.	Blé.	Avoine.	Orge.	Seigle.	Autres grains.	Lin.
Manitoba	96,425.000	69,471,000	17,763,000	155,000	50,000	374,000
Saskatchewan	195,168,000	157,628,600	10,570,200	75,600	58,500	9,061,000
Alberta	51,355,000	107,741,000	6,984,000	463,000	67,000	1,124,000
Totaux	342,948,000	334,840,600	35,317,200	693,600	175,500	10,559,000

DÉVELOPPEMENT GÉNÉRAL.

Le développement de l'Ouest canadien, en dehors de la production du grain, est indiqué dans les tableaux suivants :—

Capacité, en boisseaux, des élévateurs autorisés.

Année.	Manitoba.	Saskatchewan.		Alberta.	Totaux.
1900-01	10,323,272		T.N. O.2,436,080		12,759,352
1901-02	12,255,000		" 3,194,000		15,449,000
1902-03	16,121,400		" 5,105,000		21,226,400
1903-04	19,297,000		" 7,917,000		27,214,000
1904-05	19,557,630		" 8,934,000		28,491,630
1905-06	20,656,100	8,951,600		1,715,500	31,323,200
1906-07	20,502,200	12,989,500		2,785,500	36,277,200
1907-08	21,015,600	14,666,500		3,818,900	39,501,000
1908-09	20,558,500	17,924,500		4,386,400	42,869,400
1909-10	21,624,500	24,314,500		8,080,400	54,019,400
1910-11	21,813,800	26,465,000		8,764,500	57,043,300
1911-12	22,410,500	29,314,000		9,863,000	61,587,500
1912-13	22,253,150	36,503,000		11,565,500	70,321,650
1913-14	21,690,000	42,995,000		14,793,000	79,470,000
1914-15	22,045,500	48,074,500		16,089,000	86,209,000
1915-16	22,113,000	52,943,000		18,807,000	93,863,000

Ces chiffres ne comprennent pas la capacité des élévateurs de têtes de lignes.

Etat indiquant le nombre de bestiaux dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta, de 1910 à 1915.

—	1910	1911	1912	1913	1914	1915
Manitoba—						
Chevaux	244,987	280,374	293,776	304,088	316,707	317,847
Bestiaux	479,741	435,113	415,601	409,718	408,302	404,097
Moutons	30,266	37,322	40,800	42,840	45,303	50,880
Pourceaux	142,312	188,416	183,370	184,745	186,276	163,308
Totaux	897,306	941,225	933,547	941,391	956,588	936,132
Saskatchewan—						
Chevaux	332,922	507,400	551,645	580,386	609,521	630,062
Bestiaux	569,619	633,612	646,140	663,098	679,060	755,293
Moutons	135,360	114,216	114,810	115,568	126,027	133,311
Pourceaux	125,788	286,295	344,298	386,784	454,703	411,324
Totaux	1,163,689	1,541,523	1,656,893	1,745,836	1,869,311	1,929,990
Alberta—						
Chevaux	294,225	407,153	451,573	484,809	519,424	544,772
Bestiaux	1,051,407	739,850	745,229	779,293	812,100	843,974
Moutons	179,067	133,592	135,075	178,015	211,001	238,579
Pourceaux	143,560	237,510	278,747	350,692	397,123	229,696
Totaux	1,668,259	1,518,105	1,610,624	1,792,809	1,939,648	1,857,021

VALEUR de la production minérale (années civiles).

Province.	1910	1911	1912	1913	1914	1915
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Manitoba	1,500,359	1,791,772	2,463,074	2,214,496	2,413,489	1,351,604
Saskatchewan	498,122	636,706	1,165,642	881,142	712,313	395,728
Alberta	8,996,210	6,662,673	12,073,589	15,054,046	12,684,234	9,915,282
Totaux	10,994,691	9,091,151	15,702,305	18,149,684	15,810,036	11,662,614

LONGUEUR des voies ferrées (en milles).

Année.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Totaux.
1901	2,056	1,107	978	4,141
1902	2,128	1,102	978	4,208
1903	2,224	1,117	978	4,319
1904	2,364	1,180	1,020	4,319
1905	2,672	1,523	1,020	5,215
1906	2,823	1,973	1,200	5,996
1907	3,074	2,025	1,323	6,422
1908	3,111	2,081	1,323	6,515
1909	3,205	2,631	1,321	7,157
1910	3,221	2,932	1,488	7,641
1911	3,466	3,121	1,494	8,081
1912	3,520	3,754	1,897	9,171
1913	3,993	4,651	2,212	10,856
1914	4,076	5,089	2,545	11,710
1915	4,498	5,327	3,174	12,999

SUCCURSALES de banques canadiennes autorisées.

Année.	Manitoba.	Saskatchewan.	——	Alberta.	Totaux.
1901	52	....	T.N.O. 19	....	71
1902	53	....	" 23	....	76
1903	64	....	" 42	....	106
1904	86	....	" 74	....	160
1905	90	39	....	41	170
1906	104	48	....	49	201
1907	146	91	....	77	314
1908	161	116	....	89	366
1909	164	131	....	97	392
1910	171	187	....	140	498
1911	192	320	....	220	732
1912	195	378	....	253	826
1913	206	399	....	263	868
1914	205	404	....	261	870
1915	201	401	....	246	848

ETAT indiquant le nombre des immigrants dont la destination était le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta, de 1900-1 à 1914-15.

Exercice.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Totaux.
1900-01	11,254	14,160		25,414
1901-02	17,422	22,199		39,621
1902-03	39,535	43,898		83,433
1903-04	34,911	40,397		75,308
1904-05	35,387	39,289		74,676
1905-06	35,648	28,728	26,177	90,553
[1]1906-07	20,273	15,307	17,559	53,139
1907-08	39,789	30,590	31,477	101,856
1908-09	19,702	22,146	27,651	69,499
1909-10	21,049	29,218	42,509	92,776
1910-11	34,653	40,763	44,782	120,198
1911-12	43,477	46,158	45,957	135,592
1912-13	43,813	45,147	48,073	137,033
1913-14	41,640	40,999	43,741	126,380
1914-15	13,196	16,173	18,263	47,632
1915-16	3,487	6,001	7,215	16,703
Totaux	455,236	834,577		1,289,813

[1] Pour les neuf mois terminés le 31 mars 1907.

LE NORD INEXPLORÉ.

On peut dire, en ce qui concerne le point de vue agricole et autre de la partie nord des trois provinces des prairies et de la vaste région au delà, que les conditions qui existent dans l'Alberta et la Saskatchewan sont à peu près les mêmes, de même que le nord du Manitoba et le district de Keewatin—ainsi que la région connue sous le nom de bassin du fleuve Mackenzie—possèdent plusieurs traits identiques.

Le sol et le climat des parties nord de l'Alberta et de la Saskatchewan sont semblables; le contour de cette région ainsi que l'étendue et la variété des terres à bois ont également plusieurs points de ressemblance.

Dans le nord du Manitoba, du Keewatin et du bassin Mackenzie, on remarque de vastes étendues d'eau et des terres marécageuses; le bois est petit et rare, sauf dans quelques endroits.

Le nord de l'Alberta comprend les vallées des rivières La-Paix et Athabaska; la construction constante de chemins de fer provoque la colonisation rapide de cette région.

Si l'on remonte jusqu'en 1876, on constate que le blé du district de la rivière La-Paix a gagné un prix à l'exposition du centenaire de Philadelphie. Edmonton, que l'on peut considérer comme la barrière du nord de l'Alberta, est maintenant relié par voie ferrée avec la rivière La-Paix et Grande-Prairie, les deux centres importants de ce district vers lequel commence à affluer un grand nombre de colons. Une autre voie ferrée, allant dans la direction nord-est, sillonne la vallée de l'Athabaska sur une distance de plus de cent milles.

On s'est bien rendu compte que dans presque toutes les parties du nord de l'Alberta et de la Saskatchewan, toutes les céréales les plus dûres, y compris le blé, l'avoine et l'orge, poussent et produisent de forts rendements. Les récoltes de racines de tous genres et de baies sont abondantes. Comme on le sait, les étés, quoique étant comparativement courts, sont ensoleillés et la végétation est rapide. Les conditions géné-

rales qui existent dans le nord de l'Alberta sont à peu près identiques dans la même partie de la Saskatchewan.

En ce qui concerne le nord du Manitoba, le Keewatin, etc., les terres arables forment en grande partie des blocs isolés.

Dans le bassin du fleuve Mackenzie, on remarque environ 200 milles carrés de territoire susceptibles de faire vivre une population d'agriculteurs. Quant à l'avenir de ces districts éloignés, on peut dire qu'il dépend du développement des facilités de transport.

Le nord de l'Alberta, avec ses chemins de fer que l'on construit activement dans toutes les directions, se colonise rapidement, et c'est à souhaiter que les parties septentrionales du Manitoba et de la Saskatchewan se développent au même point par la construction de voies ferrées.

En ce qui concerne les minéraux, on remarque des gisements d'or et de nickel dans le nord de l'Alberta et de la Saskatchewan. On trouve aussi des sables bitumineux, du pétrole et de l'huile, mais pas en quantité suffisante pour que cela puisse devenir lucratif. Il existe aussi de la houille de médiocre qualité dont on peut se servir pour usage domestique.

Dans le Keewatin et dans le bassin du fleuve Mackenzie, on trouve de l'huile et plusieurs minéraux; mais le prix élevé de la main-d'œuvre et le manque de facilités de transport empêchent qu'on puisse exploiter ces matières avec succès.

On peut dire qu'en général le poisson et le gibier abondent dans toute cette région du nord. Il n'y a peut-être pas autant de poisson dans les rivières qu'on pourrait le désirer, mais on en trouve en quantité dans les lacs innombrables. Le daim, le caribou et tous les animaux à fourrure errent dans les bois.

IMMIGRATION.

Le rapport du surintendant de l'immigration se trouve à la partie II du rapport. Le rapport fait par le surintendant de l'immigration comprend son rapport comme contrôleur en chef de l'immigration chinoise.

Voici un état comparatif du nombre des immigrants arrivés depuis 1897:—

—	Britannique	Des E.-U. A.	Autres pays.	Totaux.
Année civile, 1897	11,383	2,412	7,921	21,716
" " 1898	11,173	9,119	11,608	31,900
" " 1899	10,660	11,945	21,938	44,543
Six mois se terminant le 30 juin 1900	5,141	8,543	10,211	23,895
Exercice finissant le 30 juin 1901	11,810	17,987	19,352	49,149
" " 1902	17,259	26,388	23,732	67,379
" " 1903	41,792	49,473	37,099	128,364
" " 1904	50,374	45,171	34,786	130,331
" " 1905	65,359	43,543	37,364	146,266
" " 1906	86,796	57,796	44,472	189,064
Neuf mois finissant le 31 mars 1907	55,791	34,659	34,217	124,667
Exercice finissant le 31 mars 1908	120,182	58,312	83,975	262,469
" " 1909	52,901	59,832	34,175	146,908
" " 1910	59,790	103,798	45,206	208,794
" " 1911	123,013	121,451	66,620	311,084
" " 1912	138,121	133,710	82,406	354,237
" " 1913	150,542	139,009	112,881	402,432
" " 1914	142,622	107,530	134,726	384,878
" " 1915	43,276	59,779	41,734	144,789
" " 1916	8,664	36,937	2,936	48,537

IMMIGRATION BRITANNIQUE.

La forte diminution constatée dans l'immigration britannique, qui tombait de 43,276 en 1914-15 à 8,654 en 1915-16, soit quatre-vingt pour 100, peut s'appliquer par l'absence de toute guerre en Europe au cours des quatre premiers mois de 1914-15, de sorte que durant avril, mai, juin et juillet 1914, l'immigration venant des Iles Britanniques a été à peu près normale.

IMMIGRATION CONTINENTALE.

Une diminution de 41,734 à 2,936 dans les arrivages venant du continent, au cours du dernier exercice, soit une proportion de quatre-vingt-treize pour cent par comparaison avec l'exercice précédent, s'explique par les mêmes raisons. Durant les quatre mois, avril-juillet 1914, immédiatement avant la déclaration de la guerre, les arrivages totaux venant des pays continentaux étaient de 38,389. La guerre a naturellement fort affecté l'émigration dans les pays où la conscription est en vigueur.

IMMIGRATION AMÉRICAINE.

La diminution dans l'immigration américaine n'est pas aussi forte; le chiffre était de 59,779 en 1914-15, et de 36,937 en 1915-16, diminution qui dépasse légèrement trente-huit pour cent, par comparaison avec une diminution de quatre-vingts pour cent dans l'immigration britannique.

INSPECTION DE L'IMMIGRATION.

L'application des règlements sur l'admission ou le renvoi des immigrants ne s'est pas relâchée à la frontière, laquelle est divisée en cinq inspectorats pour faciliter le travail

IMMIGRATION DES ENFANTS.

L'immigration des enfants qui ne sont pas accompagnés des parents ou tuteurs tient une place importante dans la tâche du ministère et tombe sous la direction immédiate de l'inspecteur en chef des enfants immigrants britanniques et des refuges, dont le rapport sur cette phase du travail de la division sera fort intéressant.

DESCRIPTION DU TRAVAIL DE LA DIVISION DES LEVÉS TOPOGRAPHIQUES.

L'arpentage des terres fédérales a été poussé durant l'exercice sur la même échelle qu'antérieurement au Manitoba, dans la Saskatchewan, l'Alberta, le territoire du Yukon, les territoires du Nord-Ouest et la zone ferroviée de la Colombie-Britannique.

Soixante-cinq équipes ont été employées à la journée: quatre faisaient l'inspection des levés, six les arpentages de contour des îlots, une le nivelage, douze les arpentages au stadia des lacs et rivières, une les observations astronomiques, une les levés photographiques, neuf les corrections et réarpentages, et trente et une les arpentages de subdivisions.

Sur ces équipes, sept travaillaient en Colombie-Britannique, vingt-huit, en Alberta, douze, en Saskatchewan, neuf, au Manitoba, et neuf, partie dans une province et partie dans une autre.

Comme les travaux étaient bien avancés au delà des établissements, on a cru possible de réduire à six l'effectif des équipes chargées d'arpenter les lignes de base et des méridiens principaux, de huit qu'elles étaient pendant l'exercice précédent. Les six équipes ont arpenté 962 milles de ligne originale et retracé 739 milles de ligne ancienne. Les nouvelles lignes établies se trouvaient pour la plupart dans la vallée de la rivière La-Paix et dans le Manitoba.

Trente et une équipes ont travaillé à la subvention des townships; cette besogne est très en avant de la colonisation. Sur ces équipes dernières, sept étaient occupées à diverses subdivisions de la zone ferroviée de la Colombie-Britannique, et cinq à diverses subdivisions au Manitoba, en Saskatchewan et en Alberta.

Quatre équipes ont été maintenues à l'inspection des arpentages, et à l'organisation et à l'outillage des équipes d'arpentage.

Les levés topographiques du parc Jasper, dans le voisinage de Jasper, Alberta, ont été terminés, et l'on prépare actuellement une carte d'après les levés.

La commission pour la délimitation de la frontière entre l'Alberta et la Colombie-Britannique a continué sa besogne et a prolongé la frontière jusqu'aux passes Akamina, Elk, Dome, et North Fork, et dans les sections intermédiaires.

L'étude des changements survenus dans les lacs et rivières du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta a été continuée, douze équipes étant retenues pour cette besogne. On prépare des plans corrigés des townships dans lesquels les études ont été faites.

En Alberta et en Saskatchewan, six équipes ont continué les réarpentages des townships où les monuments primitifs d'arpentages avaient été perdus, et où les propriétaires fonciers intéressés s'étaient conformés à la loi fédérale sur l'arpentage. De plus, deux arpenteurs ont été employés à voyager de place en place, accompagnés d'un assistant, pour corriger si possible les différences dans les arpentages primitifs lorsque la besogne à faire était plutôt faible.

Une équipe a pris des observations de latitude pour découvrir les écarts dans les lignes principales du régime d'arpentage. Le travail de 1915 s'est borné au Manitoba et à la Saskatchewan surtout.

A Banff, la subdivision Saint-Julien a été continuée et plusieurs nouveaux chemins et sentiers ont été arpentés.

Deux réserves forestières et vingt-neuf concessions minérales ont été arpentées durant la saison.

On a continué les arpentages dans le Territoire du Yukon sous la conduite du directeur des arpentages à Dawson, dont le compte rendu est annexé au rapport de la division topographique sous forme de monographie.

Nous donnons ci-dessous le tableau ordinaire indiquant les travaux de subdivision et de colonisation terminés chaque année depuis l'origine des arpentages, avec le résultat, en plus, des travaux de la dernière saison. Bien que la distance arpentée en 1915 soit amplement égale à la distance de 1914, l'acrage est inférieur parce que toutes les lignes de section des townships sont maintenant arpentées et indiquées sur le terrain. alors qu'antérieurement on n'indiquait que la moitié des lignes de section est et ouest. Cette modification était très opportune; les colons l'apprécieront, car ils n'auront plus les difficultés qu'ils éprouvaient auparavant à trouver les limites de leurs terres.

Période.	Acres.	Nombre de fermes de 160 acres chacune.
Avant juin 1873	4,792,292	29,952
1874	4,237,864	26,487
1875	665,000	4,156
1876	420,507	2,628
1877	231,691	1,448
1878	306,936	1,918
1879	1,130,482	7,066
1880	4,472,000	27,950
1881	8,147,000	50,919
1882	10,186,000	63,662
1883	27,234,000	170,212
1884	6,435,000	40,218
1885	391,680	2,448
1886	1,379,010	8,620
1887	643,710	4,023
1888	1,131,840	7,074
1889	516,968	3,231
1890	817,075	5,106
1891	76,560	476
1892	1,395,200	8,720
1893	2,928,640	18,304
1894	300,240	1,876
1895	406,240	2,539
1896	506,560	3,166
1897	428,640	2,679
1898	859,840	5,374
1899	1,022,720	6,392
1900 (premiers 6 mois)	735,480	4,596
1900-1901	1,603,680	10,023
1901-1902	2,553,120	15,957
1902-1903	6,173,440	38,584
1903-1904	12,709,600	79,435
1904-1905	10,671,520	66,697
1905-1906	4,973,920	31,087
1906-1907 (9 mois)	3,819,700	23,873
1907-1908	6,123,040	38,269
1908-1909	7,412,870	46,330
1909-1910	7,423,200	46,395
1910-1911	5,683,200	35,520
1911-1912	5,146,080	32,163
1912-1913	5,155,520	32,222
1913-1914	5,193,280	32,458
1914-1915	4,484,960	28,031
1915-1916	3,112,640	19,454
	174,038,945	1,087,738

OBSERVATOIRE FÉDÉRAL, ET LEVÉS GÉODÉSIQUES ET DE FRONTIÈRE.

Les progrès constatés dans l'agencement du télescope réflecteur de 72 pouces sont très satisfaisants; les travaux définitifs d'érection et d'ajustage seront prochainement terminés.

L'armature a été finie et dressée provisoirement à la fabrique *Warner and Swasey,* et tout le mécanisme de marche a été éprouvé. Toute la machine massive, dont les parties mouvantes pèsent au delà de quarante tonnes, fonctionne avec facilité et douceur; elle peut être pointée, dirigée et guidée au moyen des sept moteurs électriques et des distributions stationnaires et utilement placées, avec la plus grande facilité. On peut à vrai dire manœuvrer ce mécanisme avec plus d'aisance que bon nombre de petits télescopes. L'armature sera démontée et expédiée à son observatoire, près de Victoria, C.-B., dès que la construction de la coupole sera suffisamment avancée.

La glace de soixante-douze pouces, principale partie optique du télescope, est de forme sphérique; on attend le finissage du vaste plan d'épreuve exigé pour paraboliser la surface. Les plus petites parties optiques sont toutes finies, et fixées à l'armature. On croit que le miroir sera prêt dès que l'armature sera érigée, vers la fin de l'été.

On a terminé, l'automne dernier, le pilier massif qui supporte le télescope et, l'hiver dernier, la construction circulaire d'acier qui l'entoure, et qui a un diamètre de soixante-six pieds. La coupole (construite aussi par la maison Warner et Swasey), qui repose et tourne sur cette construction, arrivait à Victoria le 20 mars; on l'érige actuellement. Cette coupole sera la plus complète et la plus utile du monde entier, ainsi que la mieux aménagée pour travailler en bonne conjonction avec le télescope.

On a construit l'une des habitations de l'observateur, mais les bureaux et les autres habitations requises ne sont pas encore en marche. On croit que tout sera prêt pour commencer les observations régulières le printemps prochain, alors que les forts travaux préliminaires, expérimentaux et d'ajustage auront été terminés.

On a obtenu à Ottawa, l'an dernier, 694 spectrogrammes stellaires, contre 906 l'année précédente. Cette diminution vient en partie des plus fortes maisons et en partie des expositions prolongées exigées par les étoiles plus éloignées qu'on observe actuellement. Il est heureux que le nouveau télescope réflecteur doive être bientôt prêt, car le programme du télescope de quinze pouces se limite sérieusement.

On a terminé et publié les orbites de huit étoiles binaires spectroscopiques, dont deux ou trois étaient d'importance et d'intérêt extraordinaires. Ceci porte à trente-sept le nombre total des orbites binaires déterminés par l'observatoire fédéral, chiffre qui dépasse de beaucoup le travail de tout autre observatoire.

On a employé le nouveau télescope photographique en partie à faire des photographies d'ensemble de régions stellaires, mais surtout à faire de la photographie photométrique. Les observations photométriques d'un certain nombre de binaires spectroscopiques, dont les orbites avaient été déterminés ici même, ont été faites avec les résultats qui accusent une variation légère dans deux ou trois cas; mais il faut des observations supplémentaires pour terminer le travail.

Les observations solaires ont aussi été vigoureusement poussées durant l'année. On a terminé la réduction des mesures des planches de rotation faites en 1911, 1912 et 1913, et l'on a publié un rapport préliminaire. On prépare, pour les publier, les nombreuses mesures, réductions et discussions. On a poussé, durant l'été dernier, l'étude de la possibilité d'une variation dans l'allure de rotation solaire, et les résultats indiquent une forte probabilité à l'effet que l'allure varie cycliquement dans des intervalles comparativement brefs, et que de plus il se produit un changement séculaire.

Trente-cinq photographies directes du soleil ont été prises en des jours propices, alors que des taches étaient visibles, et l'on a obtenu 330 clichés avec le spectrographe

solaire de vingt-trois pieds. Ce chiffre embrasse des séries prises à diverses longueurs d'ondes de spectres protubérants ou centraux, simultanément, et dans quelques cas avec addition du spectre comparatif à l'iode. On fait plusieurs clichés de taches solaires, qui prolongent les séries plus nombreuses de l'année précédente.

On a, durant l'année dernière, installé dans la voûte spécialement construite les instruments qui servent à l'étude de la formation terrestre sous l'influence lunaire et solaire, et l'on a pris des données photographiques continues.

Les instruments séismographiques ont fonctionné en permanence, et quatre-vingt-un tremblements de terre ont été enregistrés durant l'année civile. On a publié des tableaux séismologiques et, virtuellement, toutes les stations séismologiques de l'univers en ont reçu copie. Comme ce sont là les premiers tableaux complets qu'on ait publiés, ils faciliteront l'uniformité d'interprétation quant aux séismogrammes. On a continué comme par le passé les bulletins mensuels sur les tremblements de terre enregistrés. L'ondographe de Chibouctou, près de Halifax, a fonctionné durant l'année et a enregistré les vagues de l'Atlantique qui arrivent à Chibouctou, pour corrélation avec le microséismographe de l'observatoire.

Le relevé magnétique du Canada a bien avancé. Quarante-huit stations nouvelles ont été occupées durant la saison, et l'on a observé dans chacune les trois éléments magnétiques, déclinaison, inclinaison et intensité. La plupart des stations se trouvent dans la Colombie-Britannique, y compris une série qui longe le Grand-Tronc-Pacifique, de Prince-Rupert vers l'est. Le public demande de plus en plus les résultats de ce relevé, surtout quant à la déclinaison, ou variation de la boussole, comme on l'appelle vulgairement.

Le relevé de gravité a terminé une excellente saison de besogne par l'occupation de vingt-quatre stations sur le continent—en plus d'Ottawa, station basique—lesquelles ont été tour à tour reliées par intercomparaison avec Washington, ce qui donne à l'observation canadienne la prérogative d'étalon international. Les observations ont toutes été faites avec le pendule Mendenhall à demi-secondes, qui donne une exactitude d'un dix-millionième de seconde pour la période du pendule.

On a obtenu les observations au cercle méridien durant 121 soirs; il y a eu environ 2,700 observations pour ascension directe et 1,600 de déclinaison; la tâche de l'instrument a été surtout limitée à la liste des étoiles de latitude qu'on observait depuis des années.

Le service chronométrique a été maintenu comme par le passé. Ceci comprend d'une part le fonctionnement des chronomètres électriques dans les palais du gouvernement, l'entretien des relais qui battent les secondes dans plusieurs bureaux de la ville, et l'expédition de signaux chronométriques par télégraphe et téléphone, et d'autre part, les exigences incidentes diverses de l'observatoire comme le fonctionnement des chronographes, l'enregistrement des durées sur les séismographes, le réglage des montres et chronomètres, etc. On a abandonné la chute de la boule chronométrique, pour le moment, depuis l'incendie des édifices du Parlement.

Le travail astronomique de terrain comportait la détermination de la latitude et de la longitude à treize endroits. Sur ce nombre, il y avait un point de Laplace, qui devait servir dans l'ajustage d'une partie d'un réseau géodésique; dans cette station, placée dans l'est de Québec, l'azimut d'une des lignes de la triangulation a été aussi mesuré. L'établissement de semblables points de Laplace, qui exige la détermination,

au même point, de la longitude, de la latitude et de l'azimut, sera nécessaire en diverses stations comme moyen d'éliminer certaines erreurs cumulatives de la triangulation géodésique.

Pour les autres stations, on a déterminé, au moyen du télégraphe électrique d'Ottawa, les longitudes de trois d'entre elles qui se trouvent dans l'Ontario-Nord, le long de la ligne du Transcontinental-National. Les neuf autres, dont sept dans Québec et deux dans Ontario, près de la baie Georgienne, ont été déterminées au moyen de la télégraphie sans fil de la façon décrite au long du rapport de l'an dernier. On a aussi déterminé les latitudes de ces stations.

La première partie du rapport sur le relevé du 141e méridien, entre le Yukon et l'Alaska, a reçu l'approbation des commissaires, et trente-deux des trente-huit feuilles-cartes ont été livrées à l'impression; enfin l'on a examiné les épreuves des six qui restaient.

Les cartes de la frontière, qui sépare la Colombie-Britannique de l'Alaska du sud-est, sont actuellement en préparation pour les imprimeurs.

Sur la frontière Ontario-Minnesota, le relevé achève de se faire et part de l'angle nord-ouest, où se trouve le lac des Bois, et va jusqu'à la sortie de la rivière Namaskan du lac Lacroix. Il faudra le temps d'une saison courte pour faire rejoindre, aux chutes Rideau, ces travaux à ceux du lac Supérieur. C'est alors que se trouvera complété le travail des sections de cette frontière.

La frontière Québec-Maine, qui suit les hautes terres, a été menée à bonne fin à partir de la tête du bras sud-ouest de la rivière Saint-Jean, jusqu'à l'endroit où la ligne passe entre le lac du Portage dans Québec et le lac Penobscot dans le Maine.

On a aussi fait des travaux de triangulation à partir du lac Pohenhamook, à la tête de la rivière Saint-François, jusqu'à un point sur la rivière Saint-Jean, à dix milles environ de la ligne nord et sud, entre le Nouveau-Brunswick et le Maine, soit sur une distance de 96 milles.

Les travaux de triangulation à l'ouest du lac Supérieur sont complétés jusqu'au lac Sagahinaga, et les reconnaissances, poussées jusqu'au milieu du lac Basswood, où une base a été relevée par les arpenteurs américains. On se propose d'établir une station Laplace au moyen de la télégraphie sans fil dans le voisinage de cette base.

Le service géodésique du Canada a fait une reconnaissance à partir du voisinage du détroit Hécate jusqu'au détroit de la Reine-Charlotte, y compris les îles de la Reine-Charlotte et les îles adjacentes au continent. Des mesurages d'angles ont eu lieu à cinq stations principales au moyen d'un théodolite de 12 pouces. La station Oldfield, dans le voisinage de Prince-Rupert, a été arrangée comme station Laplace.

Trois expéditions de campagne ont aussi fait du relevé géodésique dans l'Est du Canada, l'une observant les directions horizontales, l'autre mesurant les lignes basiques, et la troisième, allant en reconnaissance.

Deux stations de la province de Québec et onze de l'Ontario-sud-ouest ont reçu la visite des expéditions d'observateurs. On a aussi établi vingt-neuf positions géographiques, marquées par des clochers d'églises, des cheminées d'usines et des tours d'aqueducs.

L'expédition qui devait s'occuper de la ligne basique a mesuré deux lignes basiques dans l'Ontario-sud-ouest, l'une près de Collingwood et l'autre près de London. La reconnaissance faite pour arriver à la réunion des lignes basiques et de la triangulation primitive, a aussi fait l'objet des travaux de cette expédition.

La troisième équipe a fait une reconnaissance pour relier le levé géodésique du sud-est québecois à celui du Nouveau-Brunswick sud-occidental.

Six équipes ont fait des levés de précision dans la saison de 1915: une dans le Québec et le Nouveau-Brunswick, deux dans l'Ontario, une dans l'Alberta, une dans la Colombie-Britannique, et une autre dans l'Alberta et la Colombie-Britannique. On a fait plus de 1,800 milles de nivelage au cours de la saison, et le réseau de niveaux précis a été fortement étayé par la fermeture de plusieurs circuits supplémentaires.

Une ligne transcontinentale de niveaux, allant de Halifax à Vancouver, a été presque terminée; il ne reste, pour achever cette ligne, que deux sections non nivelées qui ont chacune moins de trois cents milles. On se propose pour la saison prochaine une tentative vigoureuse de liaison des deux réseaux.

De nombreuses demandes d'élévations provenant des nivelages de précision ont été reçues de sociétés de génie et d'arpentage; ce nombre des demandes grossit toujours, à mesure que le travail se fait mieux connaître dans le public.

SYLVICULTURE.

La saison de 1915-16 a été en général humide dans les provinces de l'Ouest, sauf dans les districts septentrionaux et dans la région côtière de la Colombie-Britannique. Dans la majeure partie du pays où la protection des forêts est confiée au ministère, le danger d'incendie a été faible, sauf durant une brève période au printemps. Malgré de nombreux incendies et un danger continuel sur le littoral, la situation a été bien maîtrisée, ce qui démontre les résultats qu'on peut obtenir par l'organisation et la prévision secondées par un personnel compétent. Dans les districts septentrionaux, les gardes-forestiers ont nécessairement de si vastes patrouilles et la population est si disséminée que le travail est surtout éducateur. Le nombre des incendies indique qu'il y a encore de l'imprudence chez les voyageurs de la forêt, et qu'il faut encore un fort travail d'éducation avant qu'une sécurité simplement raisonnable soit possible. L'inventaire des causes d'incendie dans toute l'année indique que les "campeurs et voyageurs" et les colons sont responsables de la plupart des feux. Les chemins de fer ont pris la troisième place à cause de l'application efficace des règlements de la Commission des chemins de fer.

Dans les réserves forestières, le régime de protection arrive, en conséquence du travail de perfectionnement qui s'est fait, au point où l'incendie pourrait être maîtrisé par la distribution convenable de la lutte contre le feu et par le travail efficace des gardes-forestiers. On a pu reprendre le reboisement par suite de dispositions raisonnables sur la protection contre le feu. On cultive à cette fin dans les pépinières de Indian-Head, et dès le printemps de 1916 on croit que le travail de reboisement sera régulièrement poussé d'année en année.

On a continué les arpentages forestiers dans le nord du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, et les rapports indiquent que si les bois de dimension industrielle sont en faible proportion, l'allure de pousse est bonne, et que la bonne reproduction se généralise. Il y a toutefois dans certains districts de vastes étendues de ςronliers dans lesquels la végétation est lente, et à moins d'être assainies par le drainage, elles resteront improductives. On croit que les levés des deux ou trois années prochaines compléteront les renseignements sur les forêts dont l'utilité n'est pas simple-

ment locale, et qu'ils donneront sur la situation une vue d'ensemble qui rendra possible au programme définitif d'administration.

L'intérêt s'accentue dans les fermes de prairie des provinces occidentales quant au plantage des arbres. Bien que le nombre des baliveaux à distribuer au printemps de 1916 dépassât de beaucoup celui de l'année précédente, le nombre disponible pour chaque demande était légèrement plus faible. Il est réconfortant de remarquer que le service forestier des Etats-Unis, après étude du régime de distribution suivi dans notre division, a organisé, pour les fermes de prairie des états de l'Ouest, un système basé sur les mêmes données.

L'ouverture formelle des laboratoires des produits forestiers s'est faite au cours de l'exercice, et le travail de recherches a bien débuté. Les divisions actuellement organisées sont: épreuves des bois, physique des bois, pulpe et papier, conservation du bois, qui toutes comportent des recherches de la plus haute importance pour les industries du Canada, et qui faciliteront l'utilisation économique des produits forestiers. Les demandes faites aux laboratoires par les maisons d'affaires et le public indiquent que le travail de recherche n'a pas commencé trop tôt. Au fait, des industries importantes ont demandé l'établissement de divisions nouvelles chargées de recherches qui n'ont pas encore été prévues aux laboratoires. Ces laboratoires ont aussi prouvé leur utilité d'une façon inattendue en aidant à des recherches sur la production de munitions de guerre, et ils ont rendu de ce chef des services très signalés.

IRRIGATION.

Le trait marquant de cet aspect du travail de la division en 1915 se voit sûrement dans les conditions climatériques idéales qui ont produit de riches récoltes dans une vaste région où l'application artificielle de l'eau est d'ordinaire indispensable à la culture. On a employé peu d'eau à l'irrigation durant l'été de 1915, sauf pour la luzerne et autres plantes fourragères et pour le jardinage. Le sud de l'Alberta et le sud-ouest de la Saskatchewan ont subi durant 1914 une sécheresse presque sans pareille, et les récoltes ont presque toutes manqué. En 1915, la région a produit les plus fortes récoltes de son histoire, elles auraient à vrai dire été phénoménales dans un district quelconque. Chose curieuse l'écart des pluies dans la saison agricole de ces deux années n'a été que de huit ou dix pouces. Ceci prouve péremptoirement la valeur extraordinaire de l'irrigation dans le district, du moment qu'une quantité modérée d'eau peut être utilisée en temps opportun.

La plus importante entreprise simple lancée par la division d'irrigation du ministère, l'année dernière, a été l'achèvement et le reclassement des terres dans la région occidentale du Projet d'irrigation du Pacifique-Canadien à même la rivière à l'Arc. Cette besogne marchait depuis juillet 1913, et le travail de terrain finissait en septembre 1915, comportant l'examen minutieux et le relevé virtuel, en certains cas, de près de 454,000 acres de terre dans le but de déterminer la superficie exacte irrigable dans chaque section à même les canaux actuels, en tenant bon compte non seulement des traits topographiques, mais aussi des conditions du sol et de la capacité des fosses.

Depuis qu'ils sont commencés les travaux ont été conduits sous la direction personnelle de M. Gavin N. Houston, I.C., à qui l'on doit donner tout le mérite du parachèvement d'une entreprise excessivement difficile.

Au cours de l'année on a fait des relevés pour développer davantage un projet d'irrigation dans le district situé immédiatement au nord de Lethbridge, Alta; endroit où les colons ont exprimé leur intention de construire les ouvrages nécessaires s'ils sont assurés de la réalisation du projet et de l'existence d'un approvisionnement d'eau suffisant. D'autres travaux de relevés ont été poussés dans les régions au sud et à l'est de Lethbridge pour démontrer la possibilité d'utiliser les eaux des rivières Sainte-Marie et au Lait pour l'irrigation d'une vaste superficie qu'on sait avoir besoin d'irrigation pour son développement.

Le travail ordinaire d'inspection a été fait selon la politique du ministère qui est de surveiller soigneusement tous les projets d'approvisionnement d'eau avant d'accorder la permission de commencer les travaux, durant la construction et après que ces travaux sont achevés. On croit que c'est seulement par ce moyen que le ministère peut s'assurer que les droits sur les eaux sont donnés et utilisés selon l'esprit et la lettre de la loi.

Le travail important du mesurage des cours d'eau, ou relevés hydrométriques, a été continué et agrandi de manière à comprendre les principaux cours d'eau de l'ouest et du nord de l'Alberta; cours d'eau qui n'avaient pas été accessibles jusqu'ici sans grands déboursés. Les travaux nécessaires seront poussés jusqu'à ce qu'ils embrassent tous les cours d'eau importants de l'Alberta et de la Saskatchewan. Un rapport détaillé de ces travaux est publié tous les ans.

PARCS FÉDÉRAUX.

Malgré les conditions anormales créées par la guerre des développements considérables ont eu lieu au cours de l'an dernier dans les parcs fédéraux. Bien que les crédits de l'année aient été calculés de manière à ne comprendre que les frais d'entretien on a fait beaucoup de travaux de développement grâce à l'établissement de camps de concentration des ennemis dans les parcs. Au début de la guerre le gouvernement entretenait un grand nombre d'étrangers ennemis internés et on a compris qu'il était très mauvais pour ces gens de passer de longs mois dans l'oisiveté et, en même temps, qu'il leur serait avantageux de travailler au grand air. A la suite d'arrangements entre les autorités d'internement et le service des parcs quatre camps ont été établis dans les parcs. Le nombre total des étrangers ainsi employés était de 800 à la fin de l'année financière. Ces hommes ont été employés à la construction de routes et de ponts; construisant des emplacements pour les routes et débarrassant les parcs des pierres, branches et feuilles.

Le point le plus intéressant au sujet des parcs cette année a été l'augmentation immense des voyages des touristes. On estime que 50,000 étrangers ont visité les montagnes canadiennes au cours de l'an dernier. Cette affluence de touristes et voyageurs a pour résultat une grande augmentation des richesses du Dominion car cette catégorie de visiteurs laisse toujours des millions de dollars en circulation dans le pays et cela sans rien emporter qui ait une valeur appréciable.

Le travail principal accompli au parc national de Banff a été le régalage, l'élargissement et la construction d'une nouvelle surface de chaussée à la route qui va de la Rivière-à-l'Arc à la Cave et au Bassin. Cette route est connue sous le nom d'avenue

Cave et c'est une des routes les mieux construites du Parc. D'autres améliorations se voient dans le parachèvement et l'établissement de la surface des principales routes carrossables au moyen de pierre à chaux pulvérisée, ce qui leur donne un beau fini gris. On a aussi débarrassé une superficie considérable des terrains de jeux.

Nous pouvons nous féliciter d'avoir réussi à capturer un troupeau de près de cinquante antilopes. On comprenait que si des mesures rigoureuses n'étaient pas prises immédiatement, l'extinction de ces animaux n'était plus qu'une question de temps. On espère que la capture de ce troupeau assurera la conservation de ces jolis animaux. Les antilopes sont maintenant enfermés dans notre réserve de Foremost, Alberta. Le troupeau de bisons pur sang appartenant au gouvernement et qui se trouve au parc Buffalo se porte bien et est placé dans des conditions excellentes. On n'a rapporté aucune maladie au cours de l'année. Le troupeau comprend maintenant 2,077 têtes, soit une augmentation de 437 sur l'an dernier.

Les travaux de l'année sur la ferme du parc ont été très heureux et leur résultat a été une magnifique récolte de grains. La récolte a été de 30,222 boisseaux d'avoine de toute première qualité. On en a expédié environ 11,000 boisseaux aux parcs des Rocheuses, Jasper et île de l'Elan, ce qui a réalisé une économie considérable sur ce que l'on aurait payé ailleurs. Pendant l'année, on a construit un hangar pour les machines agricoles qui se combine avec un grenier contenant quelque 5,000 boisseaux de grains.

Depuis plusieurs années on a soumis au gouvernement la question d'essayer le croisement du buffalo avec les espèces bovines domestiques. Pendant l'année, M. J. H. Grisdale, directeur des fermes expérimentales de la Puissance, a consenti à se charger de ces expériences et des arrangements ont été pris pour qu'elles soient faites au parc Buffalo.

L'achèvement du nouveau pont sur la rivière Waterton dans le parc du lac de ce nom, pont qui permet aux voyageurs du sud de l'Alberta d'atteindre le parc par une route plus directe, a été la cause d'une grande satisfaction dans toute la région et a eu pour résultat une augmentation dans le nombre des visiteurs. On a fait de sensibles progrès cette année dans la construction d'une route pour autos jusqu'au sommet du mont Revelstoke dans le parc Revelstoke. Quand elle sera terminée cette route constituera une attraction toute spéciale pour les visiteurs du Canada et des autres pays à cause de la grande altitude jusqu'à laquelle elle s'élève.

On a aussi réalisé des progrès spéciaux en ce qui regarde la protection contre le feu des superficies de forêts aux environs des parcs; et les résultats ont été satisfaisants car aucun incendie important ne s'est produit au cours de la saison.

POUVOIRS HYDRAULIQUES FÉDÉRAUX.

Si on tient compte de toutes les circonstances on a fait des progrès satisfaisants dans tous les travaux du Service des Pouvoirs Hydrauliques de la Puissance, tant au bureau principal que dans les divers bureaux permanents établis dans tout le Canada. Vingt-neuf membres du Service font actuellement partie de la force expéditionnaire canadienne et beaucoup d'autres se préparent à traverser de l'autre côté de l'océan,

TERMINAISON DES RELEVÉS DE LA RIVIÈRE WINNIPEG.

Un des travaux de recherches les plus importants que le Service ait eu à faire depuis son organisation, c'est-à-dire les possibilités de force hydraulique et d'emmagasinage de la rivière Winnipeg, travail accompli sous la direction immédiate de M. J. T. Johnston, ingénieur en chef du Service, a été terminé récemment et un rapport complet sur ce sujet est attendu sous peu de l'Imprimerie Nationale. Ce rapport sera d'une grande valeur pour le ministère lorsqu'il s'agira d'administrer d'une manière pratique et avantageuse les sources excessivement importantes de force hydraulique de la rivière Winnipeg.

L'enquête du ministère au sujet de la rivière Winnipeg a été extraordinairement longue et complète et a occasionné des dépenses très considérables. Le gouvernement a pensé qu'il lui fallait non seulement obtenir assez de renseignements pour être en mesure d'élaborer un projet de développement qui permît de retirer le maximum des avantages que nous offre cette rivière au point de vue des forces hydrauliques, mais d'en avoir assez afin de démontrer au delà de tout doute, la possibilité de leur exploitation au point de vue pratique et commercial.

La condition avantageuse de la rivière Winnipeg au point de vue de la production des forces hydrauliques n'a pas d'égale sur tout le continent. Les avantages naturels de la rivière pour la production de force motrice sont uniques, et toute cette partie de la rivière qui traverse la province du Manitoba est sous la dépendance directe et absolue du gouvernement fédéral. Il n'y a aucun doute que toute la force motrice que pourra produire la rivière Winnipeg sera un jour exploitée et de la manière la plus avantageuse.

Cela veut dire que le temps viendra que la rivière Winnipeg aura une production de forces hydrauliques égale, sinon supérieure à la production actuelle du Niagara. Ce que ceci représente pour la cité de Winnipeg et la province du Manitoba ne peut être bien compris que par celui qui a une idée de l'importance énorme des industries électro-chimiques et électro-métallurgiques d'une renommée universelle qui sont établies maintenant d'une manière définitive à Niagara, et par celui qui peut interpréter d'une façon convenable la signification de l'usage qui se fait aujourd'hui des forces hydrauliques du Niagara dans tout l'ouest de la province de l'Ontario, soit par les municipalités ou les compagnies privées, soit sous les auspices de la Commission Hydro-électrique d'Ontario.

La cité de Winnipeg, dans la province du Manitoba, possède donc à cause des richesses hydrauliques de la rivière Winnipeg la certitude de jouir, dans un avenir rapproché et certain. d'un progrès remarquable au point de vue industriel, commercial et municipal dont l'importance n'est pas généralement apprécié. C'est donc une rare bonne fortune que le ministère de l'Intérieur ait, dans l'administration générale des forces hydrauliques et des terres situées le long de la rivière Winnipeg, et par tous les moyens possibles, protégé les développements et l'exploitation qui pourra être faite à l'avenir des puissances hydrauliques qu'elle a en réserve.

EXPOSITION DES PUISSANCES HYDRAULIQUES À L'EXPOSITION DE PANAMA.

L'exposition des forces hydrauliques dans le pavillon canadien, à l'Exposition Pacifique Internationale du Panama, due à l'idée et au travail des ingénieurs de cette

division, en vue d'attirer l'attention sur les avantages qu'offre le Canada au point de vue des forces hydrauliques, commence déjà à produire d'excellents résultats.

On a profité de cette exposition pour organiser une propagande dans le but d'amener les délégués aux réunions des différentes sociétés techniques et professionnelles qui ont tenu leurs séances à San Francisco, pendant l'exposition, à s'occuper de la richesse abondante du Canada en fait de production de forces hydrauliques, et surtout pendant le Congrès International des Ingénieurs, auquel assistaient M. J. B. Challies, surintendant des Forces Hydrauliques, et M. F. H. Peters, Commissaire d'Irrigation, en qualité de représentants du gouvernement du Canada. On a lu à ce congrès deux articles, "l'Energie électrique dans l'industrie canadienne" et "La production des Forces Hydrauliques au Canada", par le Colonel C. H. Mitchell, ingénieur-consultant de la division des forces hydrauliques du gouvernement du Canada, et une discussion préparée à l'avance amena dans le débat les ingénieurs qui étaient au courant de la production de la force motrice hydraulique au Canada. C'est pendant ce congrès qu'on a fait distribuer une quantité abondante de circulaires provenant des gouvernements des différentes provinces dans le but de faire connaître les richesses hydrauliques du Canada. Cette division s'est occupée aussi de la préparation et de la publication des cinq monographies suivantes sur la condition des forces hydrauliques au Canada:—

Forces Hydrauliques de la Colombie-Britannique, par G. R. G. Conway, ingénieur-consultant, Toronto.

Forces Hydrauliques des Provinces des Prairies, par P. H. Mitchell, ingénieur-consultant, Toronto.

Forces Hydrauliques de l'Ontario, par G. H. Acres, ingénieur hydraulique, Commission Hydro-Electrique d'Ontario, Toronto.

Forces Hydrauliques de la province de Québec, par F. T. Kaelin, sous-ingénieur, Shawinigan Power Co., Montréal.

Forces Hydrauliques des Provinces maritimes, par K. H. Smith, ingénieur résidant, division des forces hydrauliques du gouvernement fédéral, Halifax, N.-E.

PAS D'USINES NOUVELLES.

Il ne s'est fait aucune construction pendant le dernier exercice en vue de réaliser les projets récents d'exploitation de forces hydrauliques dans les Provinces maritimes; en même temps on s'est occupé des travaux préliminaires en vue de commencer plusieurs entreprises importantes.

AVANTAGE DU RETARD DANS LA CONSTRUCTION.

Bien que la rareté actuelle de l'argent puisse causer quelque retard dans la construction de nouvelles usines en vue de la production de force motrice hydraulique, ce retard peut, après tout, avoir un avantage puisqu'il donne à ce bureau l'occasion de reconnaître avec certitude la valeur économique de certains projets importants dans les Provinces maritimes qu'il faudra ou approuver ou désapprouver, et lesquels à cause de leur position stratégique avoisinant les centres du commerce ont déjà attiré le promoteur et le capitaliste et leur ont fait dépenser beaucoup d'argent dans le but de soumettre des projets d'exploitation qui recevraient l'approbation du gouvernement. Il est nécessaire de faire des études hydrométriques pendant une période de plusieurs

années et d'analyser soigneusement les demandes de force motrice qui pourront se présenter à l'avenir avant de pouvoir déterminer d'une façon définitive, la valeur économique de chaque entreprise projetée, et ceci est surtout vrai au sujet de certaines rivières des provinces des prairies dont les conditions de débit sont variables et au sujet desquelles il existe une grande concurrence pour obtenir la haute main sur les sources de production de force motrice hydraulique.

LES ÉTUDES HYDROMÉTRIQUES EMBRASSENT MAINTENANT L'OUEST DU CANADA.

Il nous fait plaisir de faire rapport que toutes les principales rivières du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta et de la Colombie-Britannique sont maintenant comprises dans les travaux hydrométriques de ce ministère. Tous ces travaux sont faits d'après les méthodes les plus modernes approuvées par des officiers techniques compétents.

ADMINISTRATION DES FORCES HYDRAULIQUES DANS LA ZONE DES CHEMINS DE FER.

Il y a un grand nombre de questions à l'étude par ce ministère et par le ministère provincial des terres concernant l'administration des forces hydrauliques dans la zone des chemins de fer du Dominion. On fait tous les efforts possibles afin de régler ces questions d'une manière satisfaisante avec le moins de retard possible. M. H. W. Grunsky, qui a rempli les fonctions de conseiller légal auprès de la province de la Colombie-Britannique pendant plusieurs années en ce qui a trait à l'administration des forces hydrauliques, s'est occupé depuis quelques mois de mettre à bien sous la direction de M. S. Maber, surintendant de la division des terres de la Colombie-Britannique et du surintendant des forces hydrauliques, les détails d'un projet définitif d'administration des forces hydrauliques par la province, et de l'administration des terrains par le Dominion, qui vont satisfaire tous les intéressés.

LES RÈGLEMENTS CONCERNANT LES FORCES HYDRAULIQUES ONT BESOIN D'ÊTRE REFONDUS.

Il faut d'abord établir des règlements praticables et convenables à propos des forces hydrauliques, si on veut que les résultats uniques de nos recherches sur les forces hydrauliques donnent tous les fruits désirés. L'expérience a démontré qu'une des particularités les plus essentielles d'administration heureuse de forces hydrauliques est l'adoption de règlements satisfaisants qui, non seulement protégeront le public en lui garantissant la conservation dans les méthodes de construction, dans la fixation des taux, dans les loyers raisonnables, etc., mais qui seront aussi suffisamment attrayants au financier au point de vue commercial. Certains détails de nos règlements sur les forces hydrauliques ont besoin d'être refondus, et on espère que ces refontes auront été accomplies avant la fin d'un autre exercice.

FORCES HYDRAULIQUES DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

On a terminé un arrangement avec la commission des forces hydrauliques de la Nouvelle-Ecosse afin d'obtenir une enquête coopérative sur les forces hydrauliques de cette province. Les travaux sont assez avancés jusqu'ici. On parcourt une grande étendue de territoire avec le minimum des dépenses. On a prolongé l'entente coopérative d'une autre année à la demande des autorités provinciales.

VISITEURS ÉTRANGERS.

Plusieurs distingués visiteurs étrangers ont passé quelque temps à étudier nos méthodes d'administration des forces hydrauliques, plus particulièrement, nos méthodes d'enquête sur les forces hydrauliques.

ARBITRAGE DU LAC DES BOIS.

Il reste encore à établir l'arbitrage du lac des Bois par la commission des voies d'eau limitrophes, qui est d'une importance si vitale en ce qui concerne la situation des forces hydrauliques de la rivière Winnipeg. On s'attend toutefois à recevoir sous peu au moins une ébauche de rapport de la commission.

Il y a eu une séance spéciale de la commission au mois de janvier afin de permettre à ceux qui s'intéressent aux forces hydrauliques de soumettre leurs vues. Le plaidoyer final du conseil représentant le gouvernement et des diverses forces hydrauliques et intérêts en cause aura lieu à Washington de bonne heure en avril.

ON NE PEUT PAS VENDRE MAINTENANT LES TERRAINS OÙ IL Y A DES FORCES HYDRAULIQUES.

On a établi fermement dans ces dernières années la politique du gouvernement en ce qui a trait à l'administration des forces hydrauliques dans les provinces de l'Ouest. L'opinion a été dirigée dans le sens d'établir des amendements plus sévères aux règlements qui prescriront l'autorité permanente et complète de la Couronne sur les forces hydrauliques, tant exploitées que non exploitées. Il est essentiel, afin d'obtenir une autorité si complète, que la Couronne retienne le titre des forces hydrauliques. Afin d'y pourvoir sans l'ombre d'un doute, on a modifié le paragraphe 35 de la loi des Terres fédérales à la dernière session du Parlement afin d'empêcher d'une manière absolue la vente, l'occupation ou la disposition de toute autre manière, excepté en vertu des règlements sur les forces hydrauliques, de terrains qui ont de la valeur sous le rapport de l'exploitation des forces hydrauliques.

ACHAT DES TERRAINS OÙ SONT SISES LES CHUTES SILVER.

La nécessité que la Couronne retienne la haute main sur les terrains ayant de la valeur au point de vue des forces hydrauliques a obligé le gouvernement fédéral à prendre des mesures afin de rentrer en possession de certains terrains qui dominent l'un des plus importants emplacements de forces hydrauliques sur la rivière, à savoir, celui aux chutes Silver vendu à l'encan en 1906 à certains intérêts de Chicago avec un terme de dix ans pour en payer le prix d'achat. Lorsque la vente de ces propriétés s'est faite il y a dix ans, il n'existait pas de politique bien définie d'administration des forces hydrauliques.

Etant donné le fait que les lopins de terres mentionnés dominaient l'un des plus importants emplacements de forces hydrauliques non exploitées, sur la rivière Winnipeg, si on avait transmis un titre simple sous la forme d'une lettre patente en vigueur lors de la vente à l'encan, laquelle forme de lettre patente ne réservait pas les droits de la Couronne dans le lit du cours d'eau et laquelle forme de patente les acheteurs auraient probablement eu le droit de réclamer, le Canada aurait perdu toute autorité directe sur l'emplacement de force hydraulique des chutes Silver.

Il y avait en jeu, cependant, plus que la chute naturelle de la rivière aux chutes Silver. Le vaste et élaboré projet de concentration de la force hydraulique adopté après plusieurs années de recherches par les ingénieurs de cette division, implique une méthode d'exploitation qui envisage trois concentrations de la chute naturelle de la rivière, celle des chutes du Pin de 63,100 chevaux, celle des Grosses chutes de 95,500 chevaux et celle des chutes Lower McArthur, de 30,700 chevaux, toutes dans les termes d'une force hydraulique de 24 heures. Le projet de concentration des chutes du Pin envisage l'emploi de la chute naturelle de la rivière aux chutes du Pin, Silver et une partie des chutes Whitemud.

Si la plus grande partie de cette chute naturelle de la rivière, celle des chutes Silver étaient aliénée de la Couronne, il serait impossible d'exécuter ce projet de concentration. Il a été par conséquent absolument nécessaire de prendre une mesure afin de conserver l'autorité de la Couronne sur l'emplacement des chutes Silver.

On a fait connaître d'une manière franche la situation tout entière à M. H. M. Byllesby, président de la H. M. Byllesby Company de Chicago, alors qu'on a expliqué le point de vue du gouvernement fédéral, son système d'administration de forces hydrauliques et les résultats des recherches faites par cette division le long de la rivière Winnipeg. M. Byllesby a consenti à céder tous les intérêts de la corporation H. M. Byllesby dans ces lopins des terres à condition que le gouvernement lui rembourse les sommes payées au ministère jusqu'à date pour ces terres, sans intérêt.

Mais on a stipulé la condition que le rachat devait être opéré immédiatement. Comme le Parlement n'était pas en session et que le cas était urgent, on a donc pris des dispositions pour se procurer les fonds nécessaires au rachat de ces propriétés, environ $100,188.51, par mandat du Gouverneur.

ENQUÊTES RELATIVES AUX FORCES HYDRAULIQUES ET À L'EMMAGASINAGE DE L'EAU DANS LES PROVINCES DE L'ALBERTA ET DE LA SASKATCHEWAN.

Durant l'année écoulée, ce travail a consité surtout en enquêtes sur les demandes de forces hydrauliques, en travaux de reconnaissances générales et en l'achèvement des levés spéciaux dans les diverses parties des deux provinces, par M. C. A. Attwood, ingénieur dirigeant.

Tout cela représente un progrès subtantiel dans le travail régulier de cette division et l'obtention de résultats étendus et avantageux dans une nouvelle direction. L'objet et l'utilité de cette division s'étendent d'une façon très satisfaisante.

TERRES DES ÉCOLES.

A cause de la crise financière qui se fait sentir dans tout le pays, il n'a été fait aucune vente générale à l'enchère au cours de l'exercice écoulé. Cependant, quelques lopins ont été vendus, comprenant 1,461·83 acres au prix de $21,141.68, soit une moyenne de $14.46 de l'acre.

Le total de la superficie nette vendue dans chaque province depuis le commencement de 1915 jusqu'au 31 décembre, après avoir fait la part des règlements de comptes occasionnés par les annulations, les changements de superficie, etc., est comme suit:—

Manitoba	636,716 60	acres pour	$ 6,168,446 29
Saskatchewan	603,618 41	"	8,776,375 72
Alberta	501,732 06	"	6,438,642 34
Total	1,742,067 07	"	$21,383,464 35

La recette provenant d'autres sources pour l'année financière se répartit comme suit:

Pâturages	$75,682 38
Houille	9,398 67
Foin	10,359 17
Bois	3,930 18
Pétrole et gaz	1,955 21
Permis de culture	599 95

Le total de la recette nette provenant de chaque province au cours de l'exercice se décompose comme suit:

Manitoba	$244,363 21
Saskatchewan	472,942 05
Alberta	212,284 31
Total	$929,589 57

Les sommes suivantes ont été versées à chacune des provinces en vertu des dispositions des décrets ministériels à ce sujet, comme étant la recette nette provenant des terres des écoles de ces provinces, moins le produit principal des ventes et les dépenses, savoir:

Manitoba	$ 62,644 25
Saskatchewan	175,675 05
Alberta	91,072 45

En sus des sommes ci-dessus, on a versé à chacun des gouvernements provinciaux comme intérêt sur la caisse des terres des écoles pendant l'exercice, savoir:

Manitoba	$113,360 74
Saskatchewan	97,371 30
Alberta	78,154 28

Ceci porte aux chiffres suivants le montant total payé à chaque province:—

Manitoba	$176,004 99
Saskatchewan	273,046 36
Alberta	169,226 73

Au 1er avril 1916, le solde à l'avoir de chaque caisse était comme suit:

Manitoba	$3,858,208 55
Saskatchewan	3,349,465 69
Alberta	2,630,779 53

La dépense totale pour l'exercice a été comme suit:

Manitoba	$10,477 32
Saskatchewan	10,864 33
Alberta	11,029 13
Total	$32,370 78

TERRAINS MINIERS.

Au cours de l'année, les explorations et les opérations minières dans les provinces de l'Ouest et les territoires, particulièrement dans les régions septentrionales des provinces du Manitoba et de la Saskatchewan, ont accusé une activité très prononcée, 1,273 inscriptions ayant été accordées pour des claims miniers de quartz se rattachant à des découvertes nouvellement faites. Les droits miniers de toutes les personnes acceptées pour le service de la défense de l'empire sont protégés pendant la durée de la guerre, et comme le revenu des terrains miniers provient entièrement des honoraires, loyers et droits régaliens, cette protection a occasionné un fléchissement de la recette provenant des droits miniers.

Les opérations de forage pour la découverte du pétrole se poursuivent encore activement dans les provinces de la Saskatchewan, de l'Alberta et de la Colombie-Britannique, et sur différents points on a découvert en grande quantité du gaz naturel qu'on utilise pour les fins domestiques et commerciales, de même que le pétrole qui est en quantité considérable.

La production de l'or dans le territoire du Yukon au cours de l'année a été de $4,458,278, ce qui représente une légère diminution comparativement aux années précédentes. Les opérations minières individuelles sont maintenant confinées surtout aux plus récentes découvertes, tandis que sur les cours d'eau exploités depuis un certain nombre d'années, le dragage, les opérations hydrauliques et les autres formes d'exploitation intensive ont remplacé dans une grande mesure les méthodes plus primitives d'exploitation.

Les opérations houillères se font sur une grande échelle en Alberta et dans le sud de la Saskatchewan, tandis que dans le territoire du Yukon on extrait la houille en quantité suffisante pour satisfaire à la demande locale.

BOIS.

La superficie totale détenue en vertu d'une autorisation dans les provinces de Manitoba, d'Alberta et de Saskatchewan, et dans la zone des chemins de fer, province de la Colombie-Britannique, est de 7,023.58 milles carrés; et, en vertu d'un permis, 805.17 milles carrés.

Voici un résumé des activités sur les concessions détenues en vertu d'une autorisation:—

	Pieds, mesure de planche.
Bois scié..	222,022,481
Traverses de chemin de fer..	85,378
Lattes..	33,144,867

Voici un résumé des activités sur les concessions détenues en vertu d'un permis:—

	Pieds, mesure de planche.
Bois scié..	13,849,153
Traverses de chemin de fer..	151,370
Bardeaux..	2,980,000

Ces chiffres indiquent une augmentation de 36,412,731 pieds de bois, mesure de planche, sur la quantité manufacturée durant l'exercice précédent.

Le revenu provenant du bois coupé sur les terres fédérales s'est monté à $343,-acres, soit une augmentation de 461,512 acres sur l'étendue de l'année précédente.

PÂTURAGES.

Le 31 mars 1916 il y avait 3,352 ranches, avec une superficie totale de 5,215,067 acres, soit une augmentation de 461,512 acres sur l'étendue de l'année précédente.

Durant l'année il fut émis 895 nouveaux permis de pacage.

Le revenu provenant des loyers des pâturages s'est élevé à $113,370.60, une augmentation de $18,140.61 sur l'année précédente.

Le revenu provenant des permis de fenaison s'est chiffré à $7,492.32, revenu un peu plus bas que celui de l'année précédente.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. W. CORY,

Sous-ministre de l'Intérieur.

PARTIE I

TERRES FÉDÉRALES

TERRES FÉDÉRALES

N° 1.

RAPPORT DU COMMISSAIRE.

Ce rapport est pour les douze mois terminés le 31 mars 1916, sur la division des Terres fédérales de ce ministère, accompagné des rapports de l'inspecteur en chef des agences des terres fédérales, des inspecteurs des agences des terres fédérales et des agents des terres fédérales des différents districts.

On a préparé le sommaire suivant de l'ouvrage qui a été fait à la division des Terres fédérales durant la période mentionnée, comparé avec celui des douze mois correspondants de l'exercice précédent:

	1915.	1916.
Nombre de dossiers préparés	197,148	164,928
Lettres écrites (y compris circulaires, rapports, etc.)	190,727	
Triplicata	97,672	
Lettres écrites	......	108,612
Triplicata	......	76,670
Circulaires	......	63,859
Total	288,399	249,141
Demandes de lettres patentes—		
Nombre examiné	46,197	31,308
Nouvelles demandes	21,039	17,778
Demandes agréées et certificats émis	21,802	16,598

J. W. GREENWAY,

Commissaire des Terres fédérales.

N° 2.

RAPPORT DE L'INSPECTEUR EN CHEF DES AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES.

Au cours de l'exercice j'ai reçu ordre de tenir plusieurs enquêtes d'une nature compliquée, dont vingt et une sous serment, autorisées par décret de l'exécutif, et quarante-quatre de moindre importance. A l'heure actuelle j'ai sept enquêtes à terminer, dont trois se poursuivent en vertu d'un décret de l'exécutif et quatre au cours desquelles on a reçu des déclarations attestées par serment. Le 24 juin, au nord de Prince-Albert, alors que je tenais une enquête au sujet d'une plainte portée contre l'un de nos inspecteurs de l'agence de Prince-Albert, il m'est arrivé un grave accident et je n'ai pu tenir d'enquêtes qu'au milieu de septembre C'est ce qui explique le fait que je continue pendant le nouvel exercice sept enquêtes commencées l'an dernier. Je me suis occupé du travail de bureau pendant ce temps, mais il m'a été impossible de voyager.

Le 16 juin 1915 j'ai assisté à l'ouverture à la colonisation des terres des Doukhobores, qui avait lieu au village Pelly, dans la Saskatchewan. Environ six cents personnes assistaient à cette ouverture et ce jour-là on a vendu tous les lopins de terre, à l'exception de huit. Le 21 septembre dernier, on a ouvert à Dauphin l'ancienne réserve forestière du lac Manitoba, à l'inscription, et j'ai visité l'agence le jour où l'on offrait ces terres. Ce jour-là cent trente-six quarts ont été choisis et depuis ce temps-là il s'est fait un grand nombre d'inscriptions dans la réserve. Le 20 octobre, à Maple-Creek, on a ouvert à la colonisation le ranche Woodlinger et Balcowski au lac Gull et je visitai l'agence afin d'assister à l'ouverture. Il y a eu des inscriptions pour tous les quarts de section, savoir quatre-vingt-dix-huit lopins.

Pendant l'exercice on a transporté à des locaux plus commodes les bureaux de Prince-Albert et de Swift-Current.

J'ai visité presque tous les bureaux d'agences des terres du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta au cours de l'exercice et j'ai constaté que tout était dans un état satisfaisant, bien qu'à certains bureaux on fût accablé de besogne concernant les grains de semence et les secours, et plusieurs personnels ont dû faire du travail supplémentaire pour faire face au surcroît de besogne.

Le 15 octobre on a ouvert à Peace-River-Crossing une nouvelle agence des terres en remplacement de la sous-agence établie à cet endroit depuis quelque temps. Cette agence a été ouverte sans encourir de nouveaux frais au ministère, car le personnel a été pris d'autres bureaux de la Saskatchewan et de l'Alberta, à l'exception de M. Carson qui autrefois était sous-agent et a été nommé agent.

Il y a eu plusieurs ventes aux enchères publiques de terres de grande valeur aux conditions ordinaires des homesteads. Une a eu lieu à Régina le 5 janvier, une à Prince-Albert le 7 février et une à Saskatoon le 8 mars. A cause de la tempête rigoureuse qui faisait rage à ce moment, la vente de Régina a été un fiasco, et il ne s'est pas présenté d'enchérisseurs pour les terres annoncées. A Prince-Albert, on a vendu deux lopins, l'un à la mise à prix et l'autre à une légère avance. A Saskatoon le lot offert a été vendu à une bonne avance sur la mise à prix. Je suis d'avis que c'est la meilleure méthode à suivre pour la vente de quarts de section isolés dans les districts bien colonisés, car à n'en pas douter les lots vacants acquièrent de la valeur lorsqu'ils sont entourés de colons et à proximité de villes et de villages.

M. F. S. Szablewski, inspecteur en chef de homesteads, qui est attaché à mon bureau de Minnedosa, m'a aidé et a tenu plusieurs enquêtes parmi les étrangers du district; il a été une véritable force pour le bureau dans le cas de différends parmi les étrangers d'un bout à l'autre des trois provinces.

M. O. Neff, inspecteur des agences des terres fédérales du Manitoba et de la Saskatchewan, et M. J. W. Martin, inspecteur pour l'Alberta et la Colombie-Britannique, feront tenir au ministère un compte rendu détaillé de la besogne accomplie, par toute l'étendue des provinces sous leur juridiction, se rattachant aux agences des terres, aux sous-agences et aux inspecteurs de homesteads.

Au cours de l'exercice un bon nombre de nos meilleurs employés se sont enrôlés pour le service actif et nous nous sommes efforcés de conduire les bureaux sans les remplacer.

Pendant l'année j'ai parcouru 22,978 milles en chemin de fer et 370 milles en voiture.

A l'époque où j'écris ces lignes le printemps s'annonce sous des auspices fort encourageants et les perspectives pour l'année prochaine sont des plus brillantes.

H. G. CUTTLE,

Inspecteur en chef des agences des Terres fédérales.

N° 3.

RAPPORT DE L'INSPECTEUR DES AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES, BRANDON, MAN.

Ci-joint vous trouverez les états du travail accompli par les agences des terres fédérales, les sous-agences des terres fédérales et les inspecteurs de homesteads.

Il y a quatorze agences, quarante-trois sous-agences et trente-huit inspecteurs de homesteads relevant de ce bureau, le tout dans les limites du Manitoba et de la Saskatchewan. Au cours de l'exercice on a fait l'inspection de toutes les agences et sous-agences aussi souvent qu'il a été jugé nécessaire, et les divers fonctionnaires de ces bureaux se sont acquittés de leurs devoirs d'une manière satisfaisante.

Un certain nombre de questions m'ont été référées pour enquête au cours de l'année; on a tenu des enquêtes, lesquelles ont fait l'objet de rapports.

Je suis heureux de dire que les cultivateurs des deux provinces ont eu une année fort fructueuse, la récolte ayant été abondante et les prix raisonnables. En dépit de la demande pour des fins d'ordre général à la suite de la guerre, tout le monde semble prospère et satisfait.

O. NEFF,

Inspecteur des agences des Terres fédérales.

AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES—Manitoba et Saskatchewan, principales transactions de l'année clos le 31 mars 1916.

Agences.	Inscriptions de homesteads accordées.	Ventes.			Script des volontaires du S. A.	Demandes de lettres patentes.	Inscriptions annulées.	Permis de coupe de bois.	Permis de fenaison.	Lettres.		Revenu.	Nombre du personnel.	Dépenses.	
		Ordinaires et terres d. écoles.	Pré-emptions.	Achats de homesteads.						Reçues.	Envoyées.			Salaires.	Déboursés.
												$ c.		$ c.	$ c.
Battleford	739	41	52	21	....	1,024	671	410	511	31,186	31,712	64,670 63	9	9,809 84	1,514 09
Brandon	86	16	....	....	....	15	22	......	190	4,475	5,047	8,354 35	3–2	2,725 00	194 35
Dauphin	1,635	15	....	....	....	314	488	255	675	35,685	26,269	31,500 04	8	8,577 91	1,196 92
Estevan	23	1	....	....	....	30	18	......	137	3,680	1,704	6,218 08	3	3,300 00	191 08
Humboldt	546	35	....	....	....	637	359	101	555	18,055	19,669	15,124 41	8–7	7,619 55	748 95
Maple-Creek	749	14	558	46	....	1,652	509	284	795	55,251	47,833	193,802 50	14	12,139 92	1,490 46
Moosejaw	708	25	362	38	....	1,980	1,104	22	761	50,181	46,973	213,783 59	15–13	12,688 86	1,837 50
Prince-Albert	1,227	55	1	11	....	794	558	664	712	34,051	35,889	94,600 80	15–24	18,039 65	1,224 61
Régina	85	7	....	....	....	156	66	4	416	8,018	8,361	11,110 14	4	4,459 92	386 39
Saskatoon	440	50	121	54	....	1,719	445	23	646	44,039	32,591	168,212 26	16–13	13,559 28	1,875 08
Swift-Current	763	34	487	40	....	2,200	1,531	41	674	38,157	40,898	246,065 94	16	15,665 24	2,825 00
Weyburn	309	3	118	9	....	437	256	2	385	12,681	8,355	66,768 57	5	5,079 69	469 20
Winnipeg	2,238	54	....	....	....	360	1,036	......	......	28,408	33,594	43,316 58	16–14	15,743 28	1,944 95
Yorkton	664	28	....	....	....	501	302	101	311	13,922	15,471	20,212 32	6–5	5,842 60	633 52
Totaux, année 1915-16	10,212	378	1,699	219	....	11,819	7,365	1,907	6,768	377,799	354,366	1,183,740 21	137	135,250 74	16,532 10
1914–15	13,210	403	2,115	236	....	14,693	7,624	6,169	4,990	331,702	347,059	858,905 06	138	131,994 17	14,470 17
1913–14	17,581	581	4,498	534	28	19,581	12,079	7,596	4,565	351,861	373,329	1,326,260 20	154	147,978 06	15,801 30

Sous-agences des Terres fédérales, Manitoba et Saskatchewan—Travail accompli pendant l'exercice clos le 31 mars 1916.

Nom.	Sous-agences.	Demandes pour homesteads.	Demandes pour achats de homesteads.	Demandes pour préemptions.	Demandes de lettres patentes.	Demandes d'inspections.	Demandes de permis de coupe de bois.	Demandes de permis de fenaison.	Sommes versées au bureau des terres.	Dépenses. Salaire.	Dépenses. Frais de port et commission.	Observations.
									$ c.	$ c.	$ c.	
S. E. Spicer	Alsask	16	2	10	23	20	......	......	1,221 60	600 00	10 49	Annexée à Empress le 31 janvier.
S. Fjelsted	Arborg	94	......	......	41	37	......	......	1,080 00	300 00	11 38	
T. G. Ross	Assiniboia	179	7	118	330	303	22	125	8,369 11	600 00	41 28	
Jos. Roberts	Lac Blaine	110	......	......	117	57	32	63	1,577 00	600 00	22 14	
J. W. Simpson	Canora	124	......	......	35	53	5	17	1,708 30	900 00	24 21	
H. P. Turner	Biggar	66	3	7	243	115	94	52	2,869 35	600 00	43 85	
A. Robertson	Davidson	31	......	......	61	37	......	1	531 90	480 00	14 86	
Wm Urton	Lac aux Canards	31	......	1	61	25	3	30	776 45	480 00	8 07	
T. J. McGregor	Edam	96	......	......	192	60	21	37	1,810 29	600 00	16 04	
John Cusack	Empress	32	2	19	101	26	4	6	2,514 90	150 00	14 92	
Wm Banks	Lac Gull	120	7	104	453	153	2	86	5,355 05	900 00	52 87	
M. H. Klassen	Herbert	85	4	40	339	150	10	131	4,072 11	900 00	71 38	
Geo. Gregg	Hanley	23	3	7	50	35	1	13	1,794 35	600 00	21 36	
Aaron Read	Kerrobrt	106	14	35	277	95	......	38	6,525 52	600 00	40 83	
J. H. Elliott	Kindersley	54	8	8	275	86	......	38	4,871 23	775 00	52 63	G. G. Blackstock, enrôlé le 16 août, J. H. Elliott, nommé le 1er août.
W. H. Holland	Lloydminster	60	......	......	66	27	6	20	1,014 30	600 00	19 03	
W. L. Craddock	Lanigan	25	......	......	55	16	......	13	380 50	420 00	15 97	
C. H. Anderson	Le Pas	3	......	......	......	......	5	24	2,967 70	900 00	29 90	430 concessions minières.
R. Newth	Lipton	9	......	......	2	4	2	15	172 00	480 00	5 43	Procurations, 139.
H. Hodges	Makinak	316	......	......	40	58	46	75	3,533 00	600 00	42 81	76 transferts de concessions min.
E. M. Reid	Macklin	37	4	7	147	37	......	38	4,875 38	600 00	22 02	35 certificats de travaux.
W. Young	Melfort	182	1	......	184	71	31	61	3,019 75	900 00	31 94	
J. R. Chisholm	Battleford-nord	217	......	......	161	116	106	102	3,253 58	600 00	32 16	
J. J. McGurran	Nokomis	8	......	......	34	13	......	12	419 30	300 00	5 88	
S. Arnason	Piney	48	......	......	17	17	27	15	545 25	300 00	5 73	
A. Liboiron	Ponteix	260	6	181	547	264	10	42	6,569 30	780 00	62 46	
E. C. Medland	Punnichy	46	......	......	44	32	2	26	598 20	300 00	11 77	
D. McMurphy	Preeceville	92	......	......	81	38	10	34	1,277 75	600 00	13 15	
R. S. Dundas	Pelly	102	......	......	36	76	65	40	1,357 30	600 00	21 92	
V. W. Johnson	Rossburn	82	......	......	6	9	......	5	907 25	600 00	9 22	Aux graines de semence, avril.
E. St. G. Hodson	Resthern	23	......	1	18	14	......	18	818 45	600 00	12 42	F. M. Hodson, nommé agent-suppléant.

J. H. Canham	Sprague	29	......	......	2	7	1	1	374 75	300 00	5 18	17 sept. sous-agent enrôlé.
J. W. Hanger	Shellbrooke	140	......	......	137	59	112	54	1,875 40	600 00	38 86	
J. Probinzanski	Stuartburn	12	......	......	......	1	......	5	145 00	70 00	3 54	Fermée le 31 octobre.
F. Scrase	Rivière du Cygne	232	......	......	41	47	44	18	1,824 05	480 00	33 59	
W. M. Spencer	Sheho	22	......	......	77	25	......	20	459 50	300 00	8 78	
Wm Buxton, sr.	Tisdale	236	......	......	127	62	34	33	2,728 65	600 00	37 27	
S. Humphreys	Unity	80	7	31	154	58	37	51	2,816 20	600 00	24 54	
J. Kulsczkowski	Vita	36	......	......	13	1	1	22	635 10	75 00	7 29	Fermée le 31 août.
J. J. Gunn	Wilkie	23	4	4	49	27	12	11	1,034 55	600 00	16 29	
J. Cleve Hearn	Wadena	121	......	......	179	55	2	28	1,660 55	770 00	26 96	
S. Lytwyn	Winnipegosis	99	......	......	3	......	12	60	1,254 25	300 00	18 46	
P. Lapointe	Willowbunch	112	7	50	258	127	8	86	3,720 90	720 00	18 58	
F. N. Rowe	Wynyard	52	......	......	52	31	1	40	705 65	600 00	12 95	
O. Tisdale	Watrous	73	......	......	84	40	......	11	1,033 90	287 50	11 94	Débute le 15 avril.
J. D. Murdoch	Zealandia	42	3	7	102	47	......	18	4,437 98	900 00	32 84	
Totaux		3,986	82	630	5,314	2,631	768	1,635	91,492 60	25,467 50	885 19	
Comparés avec 1914-15		5,015	91	684	7,361	2,506	1,452	738	99,599 46	24,810 00	989 34	
Comparés avec 1913-14		6,578	204	1,164	9,899	3,900	1,753	1,177	136,314 75	23,792 75	1,28 99	

ETAT indiquant le principal travail des inspecteurs de homesteads du Manitoba et de la Saskatchewan, pendant l'exercice clos le 31 mars 1916.

Nom.	Résidences.	Inspections faites.	Demandes de lettres patentes.	Nombre de milles.		Frais de voyage et de subsistance et nourriture des chevaux.	Salaires.	Observations.
				Faits en voiture.	Faits en ch. de fer.			
						$ c.	$ c.	
D. Anderson	Battleford	174	61	5,174	190	1,036 45	1,300 00	
A. C. Dewar	"	192	50	4,631	1,036	1,044 50	1,300 00	
A. C. Elliott	"	190	71	4,913	2,768	990 30	1,300 00	
A. C. Douglas	Brandon	108	23	1,658	3,395	404 40	1,450 00	Aux grains de semences en avril;
Geo. L. Speers	Dauphin	755	70	5,706	3,431	1,283 65	1,500 00	à Swift-Current en janvier.
Thos. C. Martin	"	332	118	4,251	4,000	1,207 75	1,200 00	
Thos. C. Secord	"	468	5	4,103	276	1,038 10	1,200 00	
Geo. McGowan	"	365	90	3,657	3,556	1,176 20	1,300 00	Suspendu pendant février.
W. Morrison	Estevan	90	13	1,666	6,523	619 48	1,200 00	Aux grains de sem. av. au 10 mai.
Arthur Smyth	Humboldt	473	28	7,177	1,967	1,195 80	1,200 00	" " av. au 16 mai.
A. L. Roth	"	162	5	4,542	1,693	1,055 60	1,200 00	" " avril et mai.
W. S. Jones	Maple-Creek	148	88	3,601	44	804 70	1,200 00	" " avril au 7 mai. en congé, janvier et février.
Peter McLaren	"	287	507	5,213	1,519	1,121 50	1,200 00	Aux graines de sem., avr. au 15 m,
W. Steer	"	170	200	4,327	.....	979 05	1,200 00	
W. H. Erratt	Moosejaw	153	54	3,543	510	974 15	1,200 00	" " jan. et mars.
P. R. Brandt	"	78	20	1,375	1,608	361 75	400 00	Aux gr. de semence, en avr., destitué le 31 juillet.
J. G. Rathwell	"	213	40	2,548	1,846	933 35	1,200 00	Aux gr. de sem., avril et février.
W. J. Monckton	"	101	49	3,212	4,548	1,131 55	1,425 00	
F. J. Bigg	Prince-Albert	274	28	3,851	900	826 30	1,200 00	Aux gr. de sem., avril au 6 mai, malade en janvier et février.
T. L. Sutherland	"	211	1	2,668	.....	654 10	500 00	Aux gr. de sem. en av.: destitué le 19 août.
D. L. Burgess	"	134	1	2,320	520	587 25	700 00	Nommé le 2 septembre.
J. B. Boucher	"	193	1	5,166	792	1,227 45	1,200 00	
J. F. McKenzie	"	263	16	4,282	2,531	1,169 90	1,200 00	Aux gr. de sem., avril au 13 mai.
C. J. Ouelette	Régina	108	18	2,314	6,606	874 42	1,300 00	Aux gr. de semence, avril.
R. H. Dickson	"	90	16	1,894	4,880	857 74	1,200 00	Aux gr. de semence, avril.
F. M. Collins	Saskatoon	145	58	3,527	1,471	1,256 70	1,200 00	Aux gr. de s., av., janv. et mars.
J. A. Balfour	"	129	133	3,026	5,638	1,392 83	1,500 00	
A. E. Mosses	"	165	252	3,745	2,110	1,275 75	1,200 00	Sous-agent suppléant Kindersley, du 16 août au 25 septembre.
C. E. Barr	"	116	60	3,150	1,530	1,065 10	1,200 00	Aux gr. de sem., à D.L.A., janvier, février et mars.

J. Furniss	Swift-Current	120	71	4,537	94	969 20	1,200 00	Aux graines de semence, avril.
Wm Shields	"	150	32	4,058	....	877 05	1,083 30	Démissionné le 31 jan. p. s'enrôler
J. A. McDonald	"	159	105	4,190	302	1,016 25	1,300 00	Aux graines de s., avril au 15 mai
E. J. Hober	Weyburn	235	133	4,696	3,840	1,718 20	1,200 00	
Geo. Dickin	"	3	822	394	16,696	1,149 75	1,300 00	
Louis Lépine	Winnipeg	275	22	3,022	4,110	1,428 20	1,200 00	
W. D. Gillespie	"	365	40	4,126	1,850	1,059 80	1,200 00	
W. Lagimodière	"	412	41	3,811	3,165	1,509 70	1,500 00	
Paul Reykdal	"	502	65	4,407	2,611	1,264 45	1,300 00	Aux graines de s., avril au 25 mai
Max Oughton	"	165	46	2,704	472	567 10	1,150 00	Démissionné le 16 mars.
Adolph Henke	Yorkton	281	25	5,104	1,198	1,104 55	1,200 00	Aux graines de semence, avril.
R. J. M. Parker	"	312	75	3,800	2,226	1,110 00	1,200 00	Aux graines de s., avril au 19 mai
Totaux		7,266	3,553	152,089	102,462	42,320 17	49,208 30	
Comparés avec 1914-15		9,173	4,751	167,632	117,878	43,815,19	49,858 31	
Comparés avec 1913-14		8,221	3,755	166,373	229,438	43,472 12	48,854 99	

N° 4.

RAPPORT DE L'INSPECTEUR DES AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES, CALGARY, ALTA.

On trouvera ci-joints les tableaux A, B et C indiquant les transactions des différentes agences des terres de l'Alberta et de la Colombie-Britannique ainsi que celles des sous-agences et des inspecteurs de homesteads du même territoire.

Le tableau A indique la comparaison du travail accompli au cours de l'exercice qui vient de se terminer avec celui de l'exercice antérieur, et vous remarquerez une diminution notable dans certaines divisions, alors que dans d'autres le travail a été plus considérable. Le revenu, naturellement, est loin d'être considérable, en raison du fait que pendant la présente année les opérations du pétrole ont été presque nulles comparativement avec la période antérieure.

Le volume des opérations, tel que l'indique les chiffres, cependant, n'est pas un criterium indiquant la somme de travail accompli pour l'expédition en général des affaires des agences. Par exemple, si l'on s'en rapporte aux chiffres, on n'a guère tenu compte, à aucune des agences, du volume de travail qui a été fait relativement aux opérations concernant le pétrole l'an dernier, ainsi que du travail encouru pour les grains de semence et les secours.

Il pourrait sembler que malgré la diminution du revenu il n'y a pas eu de réduction proportionnée dans le nombre des employés. Tel n'est pas le cas, car un grand nombre de nos commis se sont enrôlés et sont au front où ils servent le pays dans d'autres fonctions.

Le bureau de Peace-River-Crossing a été ouvert depuis la date du dernier rapport, un territoire ayant été réservé pour ce bureau à même des districts de Grouard et de Grande-Prairie. Depuis le début, les affaires ont été plutôt tranquilles à ce bureau. Il est bien conduit par des fonctionnaires compétents transférés de différentes agences par tout l'Ouest.

Les récoltes ont été excellentes dans mon territoire l'an dernier et cette année les perspectives font prévoir le même succès.

J. W. MARTIN,

Inspecteur.

A.—ETAT des principales transactions faites aux agences des terres fédérales pendant l'exercice clos le 31 mars 1916.

Agence.	Période.	Inscriptions de homesteads accordées.	Ventes.			Demandes de lettres patentes.	Inscriptions annulées.	Permis de		Lettres.		Revenu.	Nombre du personnel.	Dépenses.	
			Ordinaires et terres des écoles.	Pré-emptions.	Achats de homesteads.			Coupe de bois.	Fenaison.	Reçues.	Envoyées.			Salaires.	Débour-sés.
												$ c.		$ c.	$ c.
Calgary	—	686	29	232	23	2,468	751	297	816	100,228	67,596	211,792 87	27	24,042 33	3,180 71
Edmonton	—	3,199	129	2	1	2,053	2,107	1,448	1,118	76,759	100,248	188,002 84	31	27,367 27	3,930 80
Grouard	—	367	9	....	....	95	209	223	90	4,194	5,793	6,654 64	5	5,291 81	1,401 81
Grande-Prairie	—	863	37	....	....	399	238	318	166	8,376	7,198	14,379 44	4	3,714 47	1,010 00
Kamloops, C.-B.	—	236	19	31	....	120	75	378	13	12,412	11,437	26,593 45	5	6,000 00	504 57
Lethbridge	—	201	29	39	11	580	226	226	89	42,155	37,171	107,992 99	6	6,023 73	1,678 50
Medicine-Hat	—	398	7	245	39	1,316	561	330	467	23,661	24,735	159,217 85	11	1,126 68	1,121 95
New-Westminter, C.-B.	—	122	6	....	....	25	79	....	....	2,236	2,089	5,756 92	3	3,624 97	230 00
Rivière la Paix	6 mois.	226	13	....	....	51	45	388	....	2,332	2,354	5,964 98	5	2,805 00	778 24
Revelstoke, C.-B.	—	54	25	....	....	16	42	66	....	9,456	9,626	25,051 43	4	3,979 96	343 69
Red-Deer	—	431	13	61	19	808	369	147	569	25,155	19,928	53,600 42	11	9,919 96	1,185 20
Totaux	....	6,783	316	610	93	7,931	4,702	3,821	3,328	306,964	288,175	805,007 83	112	93,896 24	15365 47
Totaux, année 1914-15	....	10,872	355	745	125	9,078	6,247	5,156	2,164	340,634	314,726	1,737,422 60	109	101,842 89	18900 72

B.—Sous-agences des Terres fédérales—Travail accompli pendant l'exercice clos le 31 mars 1916.

Nom du sous-agent.	Sous-agence.	Période et agence.	Demandes de homesteads.	Demandes de homesteads achetés.	Demandes de préemptions.	Demandes de lettres patentes.	Demandes d'inspection.	Demandes de permis de coupe.	Demandes de permis de fenaison.	Sommes remises aux officiers des terres.	Dépenses. Salaires.	Dépenses. Frais de port et commission.	Remarques.
										$ c.	$ c.	$ c.	
Spicer, S. E.	Alsask	—	71	7	47	331	93	78	18	3,988 80	600 00	48 66	
Rennison, W.	Athabaska	—	124	......	......	171	70	40	72	1,590 06	780 00	26 85	
Ostigny, N.	Bonnyville	—	101	......	1	53	10	28	61	1,290 91	420 00	16 10	
Binns, H. P.	Brooks	—	41	1	21	155	46	2	2	2,219 31	600 00	29 65	
Mercer, R. M.	Castor	—	49	7	9	113	41	1	56	2,053 99	600 00	23 49	
Davidson, D.	Daysland	—	12	......	......	13	3	......	6	152 60	300 00	6 69	
Walsh, J. J.	Edson	Suppléant	78	......	......	21	27	6	21	830 19	300 00	15 42	Sous-agent en service actif.
Brown, Alex.	Entwistle	—	54	......	......	90	23	35	31	770 89	480 00	19 34	
Cusack, John	Empress	6 mois	27	3	15	147	31	......	......	7,740 07	150 00	33 51	
Libby, J. J.	Ft-Sask	—	11	......	......	37	10	18	20	456 38	600 00	7 52	
McGowan, John	Frog-Lake	—	29	......	......	86	12	7	11	327 50	300 00	5 22	
Wilson, W. C.	Ft-McMurray	6 mois	8	......	......	6	......	......	......	180 00	300 00	3 14	
Gody, J. C.	Golden	—	22	......	7	15	11	31	2	2,418 30	600 00	17 63	
Snowdon, Thos.	Grassy-Lake	—	10	3	6	159	64	15	......	1,459 55	480 00	14 70	
Baly, Hamilton	Greencourt	2 mois	11	......	......	14	2	1	5	127 75	50 00	2 04	Transféré à Whitecourt.
Trenaman, J. C.	Hanna	—	57	3	20	439	106	......	......	5,130 10	600 00	56 13	
Stewart, Jesse	Innisfail	—	23	......	1	35	20	4	26	664 36	600 00	13 90	
Montgomery, J. J.	Innisfree	—	14	......	......	41	35	1	5	161 65	300 00	6 57	
Inglis, R. H.	Lacombe	—	14	......	1	34	10	7	8	505 65	600 00	3 21	En service actif.
Legoff, V.	Lac la Biche	—	117	......	......	13	42	22	84	1,342 75	300 00	10 75	
Klien, P. O.	Leduc	—	25	......	......	22	7	18	22	492 45	480 00	13 59	
Holland, W. H.	Lloydminster	—	48	......	......	55	22	12	7	540 40	600 00	14 82	
Whitaker, J. M.	Mosside	—	28	......	......	111	4	7	29	361 89	300 00	7 04	
White, W. F.	Munson	Suppléant	30	1	19	120	64	3	40	1,947 75	300 00	13 45	
Rhodes, Chas E.	Macleod	—	41	2	......	24	34	60	1	887 35	571 00	12 58	En service actif.
McLean, D. E.	Nanton	—	11	......	1	15	8	8	1	329 06	300 00	4 60	
Meacham, W. R.	Oyen	—	82	3	45	482	124	......	222	3,714 30	300 00	24 62	
Craig, R. A.	Olds	—	22	1	......	46	16	5	5	555 52	600 00	16 54	
Carson, J. E.	Peace-R.-Cros	7 mois	268	......	......	4	119	57	31	3,027 88	650 00	10 25	
McDonald, S. A.	Creek du Pin	—	77	......	......	117	32	53	7	810 22	600 00	15 38	
Franks, T. W.	Ponoka	—	51	1	5	78	37	1	16	908 23	540 00	18 38	
King, G. A.	Provost	—	108	4	47	319	106	23	63	3,316 08	540 00	44 39	

Saloway, Geo.	Pouce-Coupe	6 mois	33	......	......	19	16	34	......	344 90	150 00	9 45	
Hankinson, R. J.	Rocky-Mt-House	—	60	......	......	72	33	42	17	920 38	420 00	14 39	
Ingraham, C. B.	Saddle-Lake	6 mois	34	......	......	13	26	2	9	330 60	150 00	2 97	Bureau fermé.
Lacey, J. E.	Salmon-Arm	—	52	......	......	19	21	11	......	560 75	600 00	....	Pas de frais.
McDonald, J. S.	Sedgewick	—	75	......	5	92	46	......	25	1,494 40	300 00	18 19	
Gray, W. B.	Stettler	—	32	2	7	114	39	......	73	1,918 59	1,200 00	23 18	Assistant, 4 mois.
Racicot, P.	St-Paul-des-Métis	—	201	......	......	147	99	81	71	2,648 82	600 00	17 09	
Laplante, J. R.	St-Lina	—	28	......	......	50	5	11	1	243 50	222 85	4 45	
Garrick, W. H. S.	Trochu	—	6	1	1	29	31	3	1	335 20	300 00	4 51	
Wilson Frank	Vègreville	—	83	......	......	29	45	17	10	1,131 01	604 00	20 08	
Flood, A. J.	Vulcan	—	4	1	2	104	13	2	8	286 60	300 00	5 58	
Mace, Job.	Vermillon	—	68	......	......	124	64	9	34	872 48	720 00	19 61	
Spicer, F. P.	Wetaskiwin	—	58	......	......	14	18	6	16	763 53	600 00	13 49	
McAlpine, C. D.	Whitecourt	10 mois	20	......	......	28	5	2	3	197 50	250 00	3 83	
McLeod, H. W.	Wainwright	—	79	1	......	155	49	......	13	806 00	600 00	17 63	
Laight, G. C.	Wabamun	—	33	......	......	52	16	2	11	440 80	300 00	10 44	
Hughson, W. S.	Whitford	—	100	......	......	52	36	38	......	1,287 57	600 00	11 10	
Alton, B.C.	Westlock	—	77	......	......	131	39	80	42	1,282 81	420 00	21 45	
Snell, F. E.	Youngstown	—	87	15	40	560	203	......	87	3,254 50	480 00	53 38	
Wenham, M.	Yeoford	—	6	......	......	40	3	20	12	219 85	300 00	6 40	
Totaux		—	2,800	56	300	5,210	2,036	903	1,305	69,641 71	23,857 85	833 35	

C.—ETAT indiquant le principal travail des inspecteurs de homesteads, pendant l'exercice clos le 31 mars 1916.

Nom des inspecteurs de homesteads.	Résidence.	Période.	Inspections faites.	Demandes de lettres patentes.	Nombre de milles faits en — Voiture.	Nombre de milles faits en — Ch. de fer.	Dépenses. — Salaires.	Dépenses. — Frais de voyage, etc. y compr. p. chevaux.	
							$ c.	$ c.	
Benzie, J. M.	Kamloops, C.-B.	—	371	17	3,539	2,415	1,200 00	1,267 20	
Blackwell, A. J.	Edmonton	—	181	24	5,900	4,311	1,300 00	1,218 40	
Bruce, A. S.	Calgary	7 mois.	103	26	3,207	2,315	700 00	688 85	Résigné.
Creighton, H. E.	Red-Deer	—	289	135	5,616	3,310	1,200 00	1,468 85	
Cunningham, T. J	Edmonton	—	260	25	3,302	1,521	1,500 00	1,126 43	
Cook, H.	Revelstoke	—	166	....	578	4,042	1,200 00	500 55	
Doze, I. S.	Edmonton	—	481	8	4,525	2,180	1,300 00	985 50	
Fletcher, Jos.	Grande-Prairie	—	140	5	3,951	680	1,200 00	814 11	
Fleming, G. W	Calgary	5 mois.	208	11	2,142	1,813	500 00	530 99	
Grey, A.	Edmonton	—	441	19	5,604	2,257	1,300 00	1,263 45	
Grasse, P. L.	Red-Deer	—	209	4	4,859	2,039	1,300 00	1,335 75	
Hagen, S. C.	Edmonton	—	502	36	4,833	1,751	1,300 00	1,064 20	
Huntley, J. R.	Medicine-Hat	—	126	5	4,121	819	1,200 00	1,029 50	
Kembry, R. A.	Calgary	—	265	13	5,860	5,778	1,200 00	1,674 67	
Key, A. E.	Grouard	5 mois.	51	11	574	444	500 00	148 20	
Magee, W. D.	New-Westminster	—	197	....	1,190	4,351	....	505 25	Aussi agent.
McConnochie. A,	Edmonton	4 mois.	29	4	657	476	433 32	286 65	Enrôlé en juillet 1915.
McMullen, J. E.	Peace-River-C.	—	163	62	3,086	1,587	1,300 00	1,316 51	Transféré de Grouard.
McCowan, H. S.	Edmonton	7 mois.	439	23	2,393	996	700 00	561 95	Nommé en sept. 1915.
Ripley, R.	Lethbridge	—	235	126	4,100	1,135	1,200 00	1,008 85	
Scott, H.	Lethbridge	—	150	108	3,483	1,161	1,300 00	926 45	
Switzer, W.	Medicine-Hat	11 mois.	226	3	4,647	1,149	1,200 00	842 45	Enrôlée en février 1916.
Tempany, Wm.	Calgary	—	248	14	5,844	1,465	1,300 00	1,392 10	
Woodlock, P. A.	Calgary	—	375	31	5,979	5,902	1,300 00	1,577 25	
Wynne, A. E.	Edmonton	—	342	22	4,570	2,039	1,300 00	1,137 41	
Totaux		—	6,197	732	94,560	55,936	26,933 32	24,671 52	

N° 5.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, BATTLEFORD, SASKATCHEWAN.

Voici l'état du travail accompli durant l'exercice clos le 31 mars 1916:—

	Nombre.	Recettes.	Total.
Division des titres—			
Inscriptions de homesteads	547	$ 5,450 00	
Préemptions	36	350 00	
Inscriptions de homesteads achetés	17	170 00	
Améliorations	83	3,381 40	
Ventes de terres	34	1,552 52	
Paiements sur préemptions	100	21,828 86	
Paiements pour achats de homesteads	119	14,606 35	
Recherches	249	87 25	
Demandes de lettres patentes	826	....	
Demandes d'annulations	269	....	
Inscriptions annulées	508	....	
Divers	5	107 71	
Ventes d'emplacements de ville	1	2 00	
			$47,536 09
Division des bois et pâturages—			
Permis de coupe de bois (Terres fédérales)	372	$423 60	
Saisies de bois (Terres fédérales)	48	219 32	
Permis de fenaison (Terres fédérales)	62	188 30	
Saisies de foin (Terres fédérales)	11	29 90	
Loyers de pâturages (Terres fédérales)	149	565 74	
			1,426 86
Division des forêts—			
Permis de coupe de bois	291	$292 25	
Saisies de bois	17	23 75	
Loyers de pâturages	28	263 60	
Droits de fenaison	12	22 28	
			601 88
Division des terrains miniers et du Yukon—			
Droits miniers	2	$7 50	
			7 50
Division des terres des écoles—			
Permis de coupe de bois	3	$ 8 75	
Saisies de bois	1	5 00	
Permis de fenaison	171	399 40	
Permis de fenaison supplémentaire	10	9 10	
Loyers de pâturages	121	1,766 57	
			2,188 82
Divers—			
Revenus divers	2	$ 20 00	
Remboursements pour grains de semence et provisions	87	6,185 71	
			6,205 71
Grand total			$57,966 86

Données générales—		
Lettres reçues	31,386	
Lettres écrites	31,712	
Personnel et salaires	9	$ 9,809 84
Déboursés	....	1,514 09
Total		$11,323 93

L. P. O. NOEL,
Agent des Terres fédérales.

N° 6.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, BRANDON, MANITOBA.

Rapport annuel sur le travail accompli pendant l'exercice clos le 31 mars 1916:—

	Nombre.	Recettes.	Total.
Division des titres—			
Droits sur homesteads..	86	$ 850 00	
Améliorations..	5	273 50	
Ventes de terres—argent comptant. ..	11	1,426 30	
Recherches, cartes, honoraires de bureau, etc..	205	52 00	
Demandes de titres reçus..	15	....	
Demandes d'inspection reçues	12	....	
Inscriptions annulées..	19	....	
			$2,601 80
Division des bois et pâturages—			
Permis de fenaison..	107	$209 30	
Loyers de pâturages—argent comptant.	5	23 50	
			232 80
Division des forêts—			
Loyers d'embarcations..	....	$ 249 75	
Honoraires de permis et loyers..	22	95 75	
Droits sur le bois..	65	93 70	
Saisies..	6	69 50	
Loyers de pâturages, etc..	99	1,228 25	
Droits de fenaison, etc..	145	252 30	
			1,989 25
Division des terres des écoles—			
Ventes générales..	5	$2,876 00	
Permis de fenaison..	93	170 50	
Loyers de pâturages..	27	484 00	
			3,530 50
Grand total..			$8,354 35
Données générales—			
Lettres reçues..	4,475		
Lettres envoyées..	5,047		
Personnel et salaires..	....	$2,697 50	
Déboursés..	....	195 35	

L. J. CLEMENT,
Agent des Terres fédérales.

N° 7.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, CALGARY, ALBERTA.

Rapport annuel sur le travail accompli pendant l'exercice clos le 31 mars 1916:—

	Nombre.	Recettes.	Total.
Division des titres—			
Inscriptions pour homesteads..	622	$ 6,840 00	
Inscriptions pour préemptions..	232	2,310 00	
Achats de homesteads..	23	230 00	
Améliorations..	248	12,659 56	
Ventes de terres..	31	4,479 89	
Paiements pour préemptions..	499	97,346 40	
Paiements pour achats de homesteads..	172	19,940 60	
Recherches, etc..	562	140 50	
Demandes de lettres patentes reçues ..	1,697	....	
Demandes d'annulations..	751	....	
Inscriptions annulées..	693	....	
Paiements sur grains de semence	149	12,111 58	
			$156,058 53
Division des bois et pâturages—			
Loyers de terres..	35	$2,451 77	
Droits sur ventes..	35	9,166 00	
Permis de coupe de bois..	188	1,903 26	
Saisies de bois..	12	331 67	
Permis de fenaison..	36	51 80	
Loyers de pâturages (comptant)..	260	3,812 79	
Divers..	1	20 53	
			17,737 82
Division des forêts—			
Droits de permis et loyers..	124	$6,744 83	
Saisies..	10	98 94	
Loyers de pâturages, etc..	34	1,195 74	
Droits de fenaison, etc..	15	35 75	
			8,075 26
Division d'irrigation—			
Ventes..	16	$1,809 59	
			1,809 59
Division des terrains miniers et du Yukon—			
Droits de mine (quartz et placer).. ..	97	$ 385 00	
Loyers (charbon)..	105	9,821 71	
Droits..	68	7,160 03	
Pétrole et gaz naturel..	123	1,122 72	
Permis de houillères..	1	5 00	
Divers..	5	50 70	
			18,545 16
Division des terres des écoles—			
Ventes générales..	1	$ 272 88	
Permis de fenaison..	757	1,513 20	
Loyers de pâturages..	421	7,454 78	
Pétrole et gaz naturel..	6	10 75	
Loyers de houillères..	5	370 25	
			9,621 86
Grand total..			$211,848 22
Données générales—			
Lettres reçues..	100,228		
Lettres écrites..	67,596		

W. E. TALBOT,
Agent des Terres fédérales.

N° 8.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, DAUPHIN, MANITOBA.

Rapport pour l'exercice terminé le 31 mars 1916:—

	Nombre.	Recettes.	Total.
Division des lettres patentes—			
Homesteads	1,630	$16,330 00	
Améliorations	105	2,567 25	
Ventes de terres (au comptant)	14	590 29	
Recherches	301	75 25	
Demandes de lettres patentes reçues	314	....	
Demandes d'inspections	247	....	
Inscriptions annulées	488	....	
Divers	1	2 50	
			$19,565 29
Terres de la Couronne, bois et pâturages—			
Permis de coupe de bois	901	$522 50	
Saisies de bois	20	196 25	
Permis de fenaison	419	878 30	
Loyers de pâturages	31	210 43	
			1,807 48
Division des forêts—			
Permis de coupe de bois	901	$5,234 86	
Permis de frais et de location	41	205 00	
Saisies	48	352 57	
Loyers de pâturages	27	158 75	
Arrérages sur le foin, etc	216	481 60	
			6,432 78
Division des terrains miniers et du Yukon—			
Droits miniers	318	$1,590 00	
Loyers	1	30 80	
Divers	172	430 00	
			2,050 80
Division des terres des écoles—			
Ventes générales	1	$172 80	
Permis de coupe de bois	14	104 25	
Saisies de bois	2	20 00	
Permis de fenaison	257	453 05	
Loyers de pâturages	44	667 06	
			1,417 16
Divers—			
Remboursements sur grains de semence	6	$226 53	
			226 53
Grand total			$31,500 04
Données générales—			
Lettres reçues	35,695		
Lettres écrites	26,269		
Personnel et salaires	8	$8,580 00	
Déboursés	....	1,048 08	

E. WIDMEYER,
Agent des Terres fédérales.

N° 9.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, EDMONTON, ALBERTA.

ETAT des opérations pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916:—

	Nombre.	Recettes.	Total.
Division des lettres patentes—			
Inscriptions de homesteads	3,199	$31,920 00	
Préemptions	2	20 00	
Achats de homesteads	1	10 00	
Améliorations	462	10,720 39	
Ventes de terres (comptant)	128	6,650 57	
Paiements sur préemptions	8	1,496 58	
Paiements de homesteads achetés	35	4,118 56	
Recherches	228	57 00	
Demandes de lettres patentes recommandées	2,053	....	
Demandes d'inspections reçues	1,210	....	
Inscriptions annulées	2,029	....	
Divers	8	110 00	
			$55,103 10
Division des pâturages et de la coupe de bois—			
Bonis	3	$ 5,155 80	
Loyers des terres	50	6,072 92	
Droits régaliens sur ventes	63	22,722 12	
Permis de coupe de bois	1,412	8,037 60	
Saisies de bois	59	20,617 64	
Permis de fenaison	570	797 20	
Loyers de pâturages (comptant)	57	209 95	
Loyers de pâturages (scrip)	....	184 78	
Divers	587	36,383 09	
			100,181 10
Division des forêts—			
Droits forestiers	4	$ 553 75	
Droits et loyers	15	3 50	
Saisies	4	3,223 12	
Loyers de pâturages, etc	8	84 67	
Droits de fenaison	31	135 00	
			4,000 04
Division des terrains miniers et du Yukon—			
Droits miniers	144	$1,411 00	
Loyers	20	1,335 81	
Droits régaliens	37	8,262 59	
Impôts	10	1,400 00	
Permis houillers	40	3,369 76	
Divers	130	3,278 08	
			19,057 24
Division des terres des écoles—			
Ventes en général	1	$ 62 75	
Permis de coupe de bois	14	191 86	
Permis de fenaison	517	876 77	
Permis de pâturages	142	1,612 03	
Droits miniers	1	25 60	
Loyers de houillères	4	104 10	
Divers	69	3,649 19	
			5,522 30
Divers—			
Remboursements de grains de semence et provisions	91	$3,139 06	
			3,139 06
Grand total			$188,002 84
Données générales—			
Lettres reçues	72,249		
Lettres écrites	100,248		
Personnel et salaires	....	$27,564 56	
Déboursés	....	3,930 85	

A. NORQUAY,
Agent des Terres fédérales.

N° 10.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, ESTEVAN, SASKATCHEWAN.

Rapport du travail accompli pendant l'exercice clos le 31 mars 1916:—

	Nombre.	Recettes.	Total.
Division des lettres patentes—			
Homesteads	23	$230 00	
Améliorations	5	275 00	
Ventes de terres (comptant)	1	30 00	
Paiements sur préemptions	3	559 15	
Recherches, cartes, ventes, etc.	41	10 25	
Demandes de lettres patentes	30	....	
Demandes d'inspections	13	....	
Inscriptions annulées	18	....	
			$1,104 40
Division des forêts et des pâturages—			
Permis de fenaison	14	$23 60	
Loyers de pâturages	19	96 55	
			120 15
Division de la sylviculture—			
Droits sur coupe de bois	15	$27 25	
Honoraires de permis et loyers	15	3 75	
Saisies	19	81 65	
Loyers de pâturages	7	35 25	
Droits de fenaison, etc.	20	51 10	
			199 00
Division des terrains miniers et du Yukon—			
Droits miniers	5	$ 25 00	
Loyers	20	611 49	
Droits régaliens	55	2,130 73	
			2,767 22
Division des terres des écoles—			
Permis de fenaison	123	$196 35	
Loyers de pâturages	65	661 68	
Droits miniers	1	5 00	
Loyers de terrains houillers	4	224 00	
Droits régaliens sur houillères	9	569 75	
Permis de culture	1	40 00	
			1,696 78
Divers—			
Paiements sur grains de semence	3	$330 53	
			330 53
Grand total			$6,218 08
En général—			
Lettres reçues	3,880		
Lettres écrites	1,709		
Personnel et salaires	3	$3,300 00	
Déboursés	....	191 08	

R. C. KISBEY,

Agent des Terres fédérales.

N° 11.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, GRANDE-PRAIRIE, ALBERTA.

ETAT des opérations effectuées au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916 :—

	Nombre.	Recettes	Total.
Division des lettres patentes—			
Inscriptions de homesteads..	863	$8,630 00	
Améliorations..	47	1,485 50	
Ventes de terres..	37	2,545 64	
Frais de lettres patentes..	3	20 00	
Recherches..	8	2 00	
Demandes de lettres patentes..	399	....	
Demandes d'inspections.	132	....	
Inscriptions annulées..	238	....	
			$12,683 14
Division des forêts et des pâturages—			
Permis de coupe de bois..	318	$267 40	
Saisies de bois..	9	138 38	
Permis de fenaison..	143	296 10	
Loyers de pâturages..	34	198 06	
Coupe de bois supplémentaire..	32	117 08	
Droits supplémentaires de fenaison.. ..	2	1 50	
			1,018 52
Division des terrains miniers et du Yukon—			
Droits miniers..	9	$ 45 00	
Loyers..	14	140 25	
Droits régaliens..	10	18 84	
Permis d'extraction de houille..	3	37 50	
			241 59
Division des terres des écoles—			
Permis de fenaison..	23	$ 38 00	
Loyers de pâturages..	21	333 69	
Droits supplémentaires de fenaison.. ..	1	70	
			372 39
Divers—			
Remboursements sur grains de semence.	2	$63 80	
			63 80
Grand total..			$14,379 44
En général—			
Lettres reçues..	8,376		
Lettres écrites..	7,197		
Personnel..	3	$3,714 47	
Déboursés..	....	1,010 00	

J. J. E. CLARKE,

Agent des Terres fédérales.

N° 12.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, GROUARD, ALBERTA.

J'ai l'honneur de vous dire, relativement à mon rapport annuel pour l'exercice clos le 31 mars 1916, que le district de la Rivière la Paix a été divisé le 15 octobre 1915, et Grouard a conservé le bureau de l'agence pour le district de ce nom, et on a établi uu bureau de district pour la sous-agence de la Traverse de la Rivière la Paix.

La décision du ministère de diviser le territoire dont j'avais la charge en deux districts a eu pour résultat d'enlever la plus grande partie des revenus de ce bureau, vu que l'on a inclus presque toute la prairie disponible dans le nouveau district de la Rivière la Paix.

Le sol dans le district actuel de Grouard est presque tout couvert de bois non vendable. Les lacs, les réserves forestières, les marécages et les réserves des sauvages couvrent environ le tiers de notre district. Ce dernier, tel qu'il est aujourd'hui, est loin d'être aussi avantageux pour le colon et offre moins d'attraits à ce dernier que quelques-uns des districts plus riches, lesquels couvrent de vastes étendues de prairies.

A moins que l'on ne fasse quelque chose pour venir en aide au colon qui s'établit dans le district de Grouard, je crains que ce dernier ne prenne du temps à se coloniser, bien que nous ayons de la meilleure terre que dans toute autre partie de l'Alberta.

Les gens du district de Grouard ont noblement répondu à l'appel aux armes, et malgré l'exode considérable des colons pour la guerre européenne, nous avons au delà de 50 pour 100 de plus de terre en culture que l'an dernier. Les récoltes sont excellentes, le rendement moyen étant, par acre, de 29 minots pour l'avoine, 27 pour l'orge et 26 pour le blé. De sorte que, somme toute, le district jouit d'une belle prospérité.

Les fourrures ont été abondantes et les prix exceptionnellement élevés. Plusieurs de nos colons demeurant près des lacs se sont procurés des permis de pêche, ce qui leur a aidé à passer l'hiver sans trop de misère.

Ci-joint, vous trouverez un état du revenu perçu à l'agence de Grouard au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916:—

	Nombre.	Recettes.	Total.
Division des lettres patentes—			
Inscriptions de homesteads	367	$3,670 00	
Améliorations	17	626 00	
Ventes de terres (au comptant)	9	349 62	
Droits d'échanges	2	4 00	
Recherches, etc	33	8 25	
Demandes de lettres patentes	95	....	
Demandes d'inscriptions	156	....	
Inscriptions annulées	209	....	
			$4,657 87
Division des bois et pâturages—			
Permis de coupe de bois	221	$445 57	
Saisies de bois	....	....	
Permis de fenaison	71	200 80	
Loyers de pâturages	6	66 60	
			712 97
Division de la sylviculture—			
Permis et loyers	2	$2 79	
Droits de fenaison	....	....	
			2 79

Division des terrains miniers et du Yukon—			
Droits miniers..	25	$1,013 53	
Loyers..	1	40 00	
Permis d'exploitation de houillères.. ..	5	25 00	
Divers (gravier)..	4	75 38	
Procuration..	3	6 00	
			$1,159 91
Division des terres des écoles—			
Permis de fenaison..	20	$37 90	
Loyers de pâturages..	6	83 20	
Permis de culture..	....	....	
			121 10
Grand total..			$6,654 64
Lettres reçues..	4,194		
Lettres écrites..	5,778		
Personnel (salaires) (2 en service actif)	5	$5,291 87	
Déboursés..	....	1,401 81	
Total..		$6,693 68	

W. F. W. CARSTAIRS,
Agent des Terres fédérales.

N° 13.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, HUMBOLT, SASK.

Sommaire du travail accompli pendant l'exercice clos le 31 mars 1916:—

	Nombre.	Recettes.	Total.
Division des lettres patentes—			
Inscriptions de homesteads	546	$5,460 00	
Améliorations..	86	3,186 38	
Ventes de terres..	23	1,347 57	
Recherches, etc..	376	94 50	
Demandes de lettres patentes..	637	....	
Demandes d'inspections.	276	....	
Inscriptions annulées..	411	....	
			$10,088 45
Division des bois et des pâturages—			
Loyers de terres..	1	$ 25 00	
Permis de coupe de bois..	101	35 25	
Saisies de bois..	16	279 73	
Permis de fenaison..	210	311 35	
Loyers de pâturages..	53	203 02	
Coupe de bois supplémentaire..	2	4 85	
Fenaison supplémentaire..	8	4 80	
			864 00
Division des terres des écoles—			
Loyers de pâturages..	261	$2,384 46	
Permis de fenaison..	345	632 85	
Saisies de bois..	2	8 50	
Coupe de foin supplémentaire..	6	7 30	
			3,033 11
Divers—			
Paiements sur grains de semence.. ..	19	$1,049 25	
			1,049 25
Données générales—			
Lettres reçues..	17,868		
Lettres écrites..	18,579		
Personnel..	7	$6,679 88	
Déboursés..	....	718 29	

R. G. MACKEY,
Agent des Terres fédérales.

N° 14.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, KAMLOOPS, C.-B.

Etat du travail accompli pendant l'exercice clos le 31 mars 1916:—

	Nombre.	Recettes.	Total.
Division des lettres patentes—			
Homesteads..	236	$2,330 00	
Améliorations..	93	3,171 88	
Ventes de terrains..	31	2,775 60	
Loyers de terrains..	1	31 78	
Recherches..	185	69 75	
Demandes de patentes..	120	....	
Demandes d'inscriptions..	85	....	
Inscriptions annulées..	75	....	
			$8,379 01
Division des bois et pâturages—			
Loyers de terrains..	70	$3,493 26	
Droits régaliens..	15	3,343 58	
Permis de coupe de bois..	381	1,306 00	
Saisies..	15	237 27	
Permis de fenaison..	13	13 40	
Loyers de pâturages..	359	6,849 92	
Honoraires d'insscriptions..	7	14 00	
Garde-feux..	8	1,959 96	
			17,217 39
Division de la sylviculture—			
Permis de coupe..	8	$120 20	
Loyers..	7	77 40	
Loyers de fenaison..	7	14 75	
			212 35
Division des terrains miniers—			
Droits miniers..	4	$ 20 00	
Loyers..	14	491 35	
Permis..	2	1 00	
			512 35
Divers—			
Grains de semence..	17	$272 35	
			272 35
Grand total..			$26,593 45
Lettres reçues..	11,809		
Lettres écrites..	10,276		

W. C. COWELL,
Agent des Terres fédérales.

N° 15.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, LETHBRIDGE, ALTA

Travail accompli et revenu perçu durant l'exercice clos le 31 mars 1916:—

	Nombre.	Recettes.	Total.
Division des lettres patentes—			
Inscriptions de homesteads..	201	$ 2,010 00	
Inscriptions de préemptions..	39	390 00	
Inscriptions d'achats de homesteads. ..	11	100 00	
Améliorations..	104	4,347 75	
Ventes de terrains (comptant)..	19	1,489 79	
Paiements de préemptions..	238	53,928 84	
Paiements sur achats de homesteads ..	50	6,842 23	
Recherches, cartes, honoraires, etc.. ..	112	35 35	
Demandes de patentes reçues.	480	....	
Demandes d'inspections reçues.	277	....	
Inscriptions annulées..	226	....	
Divers..	1	10 00	
			$69,153 96
Division des bois et pâturages—			
Permis de coupe de bois..	62	$ 28 45	
Permis de fenaison..	4	2 30	
Loyers de pâturages (comptant).	189	2,101 82	
			2,132 57
Division de la sylviculture—			
Permis, inscriptions et loyers..	164	$ 419 85	
Loyers de pâturages..	54	1,475 32	
Fenaison..	28	29 15	
			1,924 32
Division de l'irrigation—			
Ventes..	5	$708 11	
			708 11
Division des terrains miniers et du Yukon—			
Droits miniers..	144	$ 992 50	
Loyer..	205	11,795 36	
Droits régaliens..	51	3,182 22	
Divers..	81	177 50	
			16,147 58
Division des terres des écoles—			
Ventes générales..	1	$ 300 00	
Permis de fenaison..	57	56 50	
Loyers de pâturages..	140	2,262 02	
Droits miniers..	11	55 00	
Loyer de terrains houillers, gaz et pétrole..	19	1,371 41	
Divers..	5	10 00	
			4,054 93
Divers—			
Paiements sur grains de semence et provisions..	144	$13,871 52	
			13,871 52
Grand total..			$107,992 99
En général—			
Lettres reçues..	41,155		
Lettres écrites..	37,171		
Nombre et appointements du personnel.	6	$6,023 73	
Déboursés..	100	1,678 50	
Total..		$7,702 23	

J. A. REID,
Agent des Terres fédérales.

N° 16.

RAPPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, MAPLE-CREEK, SASKATCHEWAN.

J'ai l'honneur de soumettre ci-joint, l'état annuel du revenu et du travail accompli dans cette agence pendant l'exercice clos le 31 mars 1916:—

Vous remarquerez qu'il y a eu diminution dans le nombre des inscriptions; ceci est dû au fait que presque toute la terre cultivable de ce district a été prise; presque toutes les nouvelles entrées maintenant sont des inscriptions annulées. Au cours de l'exercice qui vient d'expirer, nous avons reçu au moins 700 demandes de cette nature, bien que nous ayons accordé certaines périodes de protection pendant les mois d'hiver.

L'année qui vient de s'écouler a été la plus prospère que j'aie vue depuis que je suis agent des terres fédérales à cet endroit, et vous allez voir par le montant du revenu perçu sur les préemptions et les homesteads achetés que les colons ont fait honneur à leurs obligations.

Au cours de l'exercice, nous avons accepté et approuvé 1,652 demandes de lettres patentes, dont un nombre considérable était pour préemptions; quelques-uns des détenteurs de préemptions ont profité de la clause de trois ans des règlements leur permettant de demander leurs lettres patentes, pourvu qu'ils aient payé le prix d'achat en entier et aient fait la culture prescrite.

Les recettes provenant de la division des terrains miniers et du Yukon ont subi une diminution très marquée sur l'an dernier; ceci est dû au fait que vu les temps difficiles, personne n'a voulu placer son argent sur les permis relatifs à l'huile et au gaz.

L'enregistrement des grains de semence, du fourrage et des droits a été une tâche considérable, mais en faisant travailler mon personnel pendant des heures supplémentaires, j'ai réussi à faire la besogne sans l'aide de nouveaux employés; les membres du personnel méritent crédit pour leur zèle au travail.

En terminant, je dirai que la récolte, cette année, s'annonce belle, bien qu'il y ait diminution dans l'étendue en culture.

	Nombre.	Recettes.	Total.
Division des lettres patentes—			
Inscriptions de homesteads	749	$ 7,490 00	
Inscriptions de préemptions	558	5,580 00	
Inscriptions d'achats de homesteads	46	460 00	
Améliorations	192	8,871 55	
Ventes de terres (comptant)	14	1,352 84	
Paiements de préemptions	359	94,949 34	
Paiements sur achats de homesteads	161	19,738 74	
Recherches, ventes de cartes, perceptions au bureau, etc	1,628	407 00	
Demandes de lettres patentes reçues	1,652	....	
Demandes d'inspections reçues	700	....	
Inscriptions annulées	509	....	
			$138,849 47
Division des bois et pâturages—			
Bonis, foin supplémentaire	11	$ 5 55	
Loyers de terres, améliorations	6	1 10	
Permis de coupe de bois	284	71 00	
Coupe de bois supplémentaire	10	9 00	
Permis de fenaison	338	397 90	
Loyers de pâturages, au comptant	987	14,832 83	
Loyers de pâturages, foin	2	13 00	
Perception sur bois	....	5 75	
			15,445 03

Division de la sylviculture—			
Impôts sur le bois..	....	$347 75	
Loyers sur honoraires de permis..	263	65 75	
Saisies..	1	2 50	
Impôts sur le foin, etc..	39	139 55	
			$555 55
Division de l'irrigation—			
Ventes..	27	$5,325 60	
			5,325 60
Division des terrains miniers et du Yukon—			
Droits miniers..	6	$ 30 00	
Loyers..	18	319 69	
Droits régaliens..	16	59 87	
Permis houillers..	1	10 04	
			419 60
Division des terres des écoles—			
Permis de fenaison..	447	$ 493 83	
Loyer de pâturages..	238	4,771 52	
Permis de culture..	2	80	
Divers, excédents de foin..	8	9 55	
			5,275 70
Divers—			
Remboursements de grains de semence et de provisions..	368	$27,881 55	
Divers..	....	50 00	
			27,931 55
Grand total..			$193,802 50

En général—		
Lettres reçues..	55,251	
Lettres écrites..	47,833	
Nombre et appointements du personnel.	....	$12,139 92
Déboursés..	....	1,490 55
Total..		$13,630 47

C. H. STOCKDALE,
Agent des Terres fédérales.

N° 17.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, MEDICINE-HAT, ALBERTA.

Etat du revenu pour l'exercice clos le 31 mars 1916:—

Division des lettres patentes—	Nombre.	Recettes.	Total.
Inscriptions de homesteads..	398	$ 3,980 00	
Droits de préemptions..	245	2,450 00	
Droits de homesteads achetés..	39	390 00	
Améliorations..	136	5,971 05	
Ventes de terres, au comptant..	7	397 01	
Paiements sur préemptions	227	59,197 70	
Paiements sur homesteads achetés	110	11,748 97	
Recherches, vente de cartes, honoraires de bureau, etc..	279	69 75	
Demandes de patentes reçues..	1,316	....	
Demandes d'inspections reçues..	582	....	
Inscriptions annulées..	561	....	
			$84,204 48

Division des bois et des pâturages—			
Permis de coupe de bois..	32	$ 15 25	
Permis de fenaison..	222	192 10	
Loyers des pâturages, au comptant.. ..	837	26,696 57	
Loyers de pâturages (scrip)..	3	160 00	
			$27,063 92
Division de la sylviculture—			
Droits de coupe de bois..	121	$247 20	
Droits de permis et loyer..	298	74 50	
Saisies..	1	34 00	
Lac Elkwater..	4	20 00	
Droits de fenaison..	64	167 00	
			542 70
Division de l'irrigation—			
Ventes..	33	$7,214 61	
			7,214 61
Division des terrains miniers et du Yukon—			
Droits de mines..	38	$ 190 00	
Mine de placer..	19	368 25	
Droits régaliens..	37	230 90	
Mine de quartz, carrières, droits sur assignats, permis d'extraction de la houille..	44	88 00	
Pétrole et gaz naturel..	178	9,356 56	
			10,233 71
Division des terres des écoles—			
Ventes, en général..	10	$1,229 00	
Pétrole et gaz naturel..	10	516 50	
Permis de coupe de foin..	183	171 65	
Loyers de pâturages..	128	2,632 64	
Droits d'exploitation minière..	5	25 00	
			4,574 79
Divers—			
Paiements sur grains de semence et vivres..	504	$25,383 64	
			25,383 64
Grand total..			$159,217 85
En général—			
Lettres reçues..	23,661		
Lettres écrites..	24,735		
Nombre du personnel et appointements.	....	$11,264 68	
Déboursés..	....	1,121 95	

GEO. H. MACDONELL,
Agent des Terres fédérales.

N° 18.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, MOOSEJAW, SASKATCHEWAN.

Rapport annuel de l'exercice clos le 31 mars 1916:—

Division des lettres patentes—	Nombre.	Recettes.	Total.
Inscriptions de homesteads..	708	$ 7,080 00	
Inscriptions de préemptions..	362	3,620 00	
Inscriptions d'achats de homesteads.. ..	38	380 00	
Améliorations..	106	7,270 45	
Ventes de terres (comptant)..	25	1,504 58	
Paiements sur préemptions..	523	139,524 08	
Paiements sur achats de homesteads.. ..	138	18,039 70	
Recherches, ventes de cartes, honoraires de bureau, etc..	1,921	480 25	
Demandes de lettres patentes..	1,980	....	
Demandes d'inspections..	906	....	
Inscriptions annulées..	1,104	....	
			$177,899 06

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

Division des bois et des pâturages—			
Permis de coupe de bois	22	$ 5 50	
Permis de fenaison	40	57 85	
Loyers des pâturages, au comptant	601	3,225 97	
			$3,289 32
Division de la sylviculture—			
Droits sur le bois	29	$ 7 25	
Loyers et honoraires de permis	48	11 50	
Saisies	1	8 00	
Loyers de pâturages, etc	178	449 38	
Droits de fenaison, etc	50	108 55	
			584 68
Division des terrains miniers et du Yukon—			
Droits miniers	19	$ 95 00	
Loyers	17	500 25	
Droits régaliens	25	182 43	
			777 68
Division des terres des écoles—			
Ventes, en général	....	$ 837 00	
Permis de fenaison, permis suppl	751	1,230 70	
Loyers de pâturages	305	3,779 71	
Droits miniers	2	10 00	
Loyer de houille	1	40 00	
Droits d'exploitation houillère	1	5 00	
			5,902 41
Divers—			
Divers déboursés	....	$25,330 14	
			25,330 14
Grand total			$213,783 29
En général—			
Nombre et salaires du personnel	....	$12,689 86	
Déboursés	....	2,079 59	
Lettres reçues	60,181		
Lettres expédiées	46,983		

G. K. SMITH,
Agent des Terres fédérales.

N° 19.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, NEW-WESTMINSTER, C.-B.

Travail accompli et recettes perçues au cours de l'exercice clos le 31 mars 1916:—

	Nombre.	Recettes.	Total.
Division des lettres patentes—			
Inscriptions de homesteads	122	$1,220 00	
Améliorations	10	267 00	
Ventes de terres	6	249 10	
Ventes d'emplacements de ville	7	150 98	
Paiements sur achats de homesteads	60	1,217 88	
Recherches, etc	2	1 20	
Demandes de lettres patentes	25	....	
Demandes d'inspections	51	....	
Inscriptions annulées	79	....	
Honoraires de lettres patentes	2	20 00	
			$3,126 16
Division des terrains miniers et du Yukon—			
Droits miniers	39	$ 195 00	
Loyer	66	2,409 76	
Droits sur assignats	13	26 00	
			2,630 76
Grand total			$5,756 92
Lettres reçues	2,236		
Lettres expédiées	2,089		

W. D. MAGEE,
Agent des Terres fédérales.

N° 20.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, PEACE-RIVER-CROSSING, ALTA.

Ce bureau a été ouvert le 15 octobre 1915 par un personnel tout à fait compétent. L'ouverture de ce bureau est d'un grand avantage pour les colons qui désirent s'établir dans la région de la Rivière la Paix. Le nombre de ceux qui se dirigent de ce côté est très considérable et la plupart sont accompagnés de leurs familles, et amènent avec eux leurs bestiaux et leur ménage.

On a déjà reçu plusieurs demandes de lettres patentes.

Maintenant que le chemin de fer se rend à la ville de la Paix, et qu'il est facile d'envoyer le grain sur les marchés, nous croyons qu'il y aura une forte augmentation dans le nombre des colons.

Le grand nombre de demandes de renseignements reçues à ce bureau concernant le terrain et les effets que les colons doivent amener avec eux, tendent à nous confirmer dans cette opinion. En plus de l'ouverture du chemin de fer, la *Peace River Oil Company* et la *D. A. Thomas Company,* plus au nord, ont commencé à perforer sur une grande échelle pour trouver de l'huile. Ceci fera sans doute augmenter l'immigration dans cette région, et fournira aux fermiers un marché plus considérable pour l'écoulement de leurs produits maraîchers et avicoles.

Le colon est assuré d'un grand choix dans le terrain, car on a ouvert 39 townships à la colonisation depuis le 21 janvier 1916. Ceux-ci s'étendent de Hudson's-Hope, à l'ouest, jusqu'à Fort Vermillon, au nord, et ainsi le colon pourra s'établir là où il désirera.

On a ouvert une sous-agence à Fort-Saint-Jean qui sera à la portée des gens de la partie ouest du district. C'est un avantage qui sera grandement apprécié par les gens de la localité.

Au cours de l'an dernier, la récolte du grain a été excellente dans toute la région de la Rivière la Paix, et maintenant que le fermier a un marché assuré, il est certain que l'étendue en culture va être augmentée de beaucoup.

Suit un résumé du travail accompli depuis l'ouverture de ce bureau:—

Division des lettres patentes—	Nombre.	Recettes.	Total.
Inscriptions de homesteads	226	$2,260 00	
Améliorations	9	1,065 00	
Ventes de terres	13	769 86	
Recherches	6	1 50	
Demandes de lettres patentes reçues	51	....	
Demandes d'inspections reçues	23	....	
Inscriptions annulées	45	....	
			$4,096 36
Division des terrains miniers et du Yukon—			
Pétrole et gaz naturel	11	$559 08	
Gravier	8	187 10	
			746 18
Division des terres des écoles—			
Permis de pâturages	11	$175 33	
			175 33
Division des bois et pâturages—			
Permis de coupe de bois	388	$886 26	
Saisies	1	51 25	
Loyers de pâturages	5	9 60	
			947 11

Permis de coupe de bois émis—
1,920,060 pieds (mesure de planche).
84,889 pieds linéaires.
575,525 perches de clôture.
102,009 perches pour toit.
19,159 poteaux de clôture.
3,187 cordes de bois.

Grand total..			$5,964 94

En général—

Lettres reçues..	2,354		
Lettres écrites..	2,332		
Nombre du personnel..	5		
Salaires..	....	$2,805 00	
Déboursés..	....	778 24	
Total..		$3,583 24	

J. E. CARSON,
Agent des Terres fédérales.

N° 21.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, PRINCE-ALBERT, SASKATCHEWAN.

Les résultats signalés dans mon rapport annuel pour l'exercice clos le 31 mars 1916 sont très satisfaisants, nonobstant les temps difficiles que nous traversons actuellement. Le total des recettes dépasse celui de l'an dernier de $14,000. Environ 500 de nos colons établis sur des homesteads et plusieurs autres se sont enrôlés pour la guerre, et bien que leur absence se fasse sentir, tout indique le progrès et la prospérité dans le district. Les inscriptions de homesteads sont aussi nombreuses que l'an dernier, et les demandes de pâturages ont augmenté de beaucoup. La classe de colons qui vient s'établir est tout à fait remarquable; un grand nombre ont de gros capitaux, et se livrent à la culture mixte et à l'élevage des bestiaux, car cette région s'y prête admirablement bien.

Dans un grand nombre de ces nouveaux centres il y a de grandes étendues de bonne terre, et la superficie en culture augmente graduellement. Comme le bois est abondant et facile à atteindre dans la région, le colon peut se construire de bons bâtiments sans qu'il lui en coûte beaucoup.

Il y a environ dix mille homesteads dans le district qui sont prêts à recevoir le colon en ce moment, en plus de grandes étendues de terrain non-arpentées dans le voisinage, et qui sont propres à la culture et à l'élevage.

On a donné des renseignements complets concernant le district à une foule de gens du Canada et des Etats-Unis qui en avaient fait la demande.

Suit un relevé du travail accompli au cours de l'exercice clos le 31 mars 1916:—

Division des lettres patentes—	Nombre.	Recettes.	Total.
Inscriptions de homesteads.	1,227	$12,270 00	
Préemption..	1	10 00	
Achats de homesteads..	11	478 50	
Améliorations..	89	1,492 65	
Ventes de terres—comptant..	54	2,994 66	
Ventes de terres—scrip..	2	34 80	
Paiements sur préemptions..	6	312 65	
Paiements sur achats de homesteads. ..	11	642 73	
Recherches, ventes de plans, honoraires de bureau, etc..	206	51 50	
Demandes de lettres patentes..	794	....	
Demandes d'inspections reçues..	429	....	
Inscriptions annulées..	558	....	
			$18,287 49

Division des forêts et pâturages—			
Bonis..	4	$ 3,513 43	
Droits régaliens sur ventes..	21	37,898 70	
Permis de coupe de bois..	644	7,771 42	
Saisies de bois..	43	12,489 92	
Permis de fenaison..	363	606 35	
Loyers de pâturages (comptant).	127	421 63	
Divers, taxe contre le feu..	....	522 17	
			$68,490 78
Division de la sylviculture—			
Permis de coupe de bois..	417	$1,418 85	
Saisies de bois..	10	826 78	
Loyers de pâturages..	12	58 75	
Permis de fenaison..	57	198 55	
			2,502 93
Division des terrains miniers et du Yukon—			
Droits miniers..	226	$895 00	
Loyers..	2	50 00	
			945 00
Division des terres des écoles—			
Permis de coupe de bois..	20	$ 172 05	
Permis de fenaison..	349	598 15	
Loyers de pâturages..	89	1,008 08	
Permis de culture..	1	76 50	
Divers..	1	25 00	
			1,879 78
Divers—			
Remboursements de grains de semence et provisions..	74	$2,494 82	
			2,494 82
Grand total..			$94,600 80

En général—		
Lettres reçues..	34,051	
Lettres écrites..	35,889	
Personnel et salaires..	....	$18,039 65
Déboursés..	....	1,224 61
Total..		$19,264 26

D. J. ROSE,
Agent des Terres fédérales.

No 22.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, DAIM-ROUGE, ALBERTA.

Etat d'affaires pour l'exercice clos le 31 mars 1916:—

	Nombre.	Recettes.	Total.
Division des lettres patentes—			
Droits sur homesteads..	431	$ 4,310 00	
Droits sur préemptions..	61	600 00	
Droits sur homesteads achetés.	19	170 00	
Paiements sur améliorations..	96	3,976 95	
Ventes de terres au comptant..	15	548 87	
Paiements sur préemptions..	40	573 15	
Intérêts	65	14,881 19	
Paiements sur homesteads achetés.	199	17,774 47	
Recherches..	202	50 50	
			$42,885 13
Bois, pâturages et irrigation—			
Permis de coupe de bois..	141	$1,361 32	
Saisies de bois..	8	470 15	
Permis de fenaison..	100	301 30	
Loyers de pâturages..	98	291 54	
Excédent de foin..	6	5 30	
Excédent de bois..	20	64 02	
Permis de fenaison..	1	10 00	
			2,503 63
Division de la sylviculture—			
Droits sur bois..	31	$36 50	
Loyer de pâturage..	1	12 75	
			49 25
Terrains miniers et Yukon—			
Droits sur exploitation de mine..	14	$ 70 00	
Loyers sur exploitation de mine..	24	1,716 55	
Droits régaliens..	72	1,302 02	
Droits sur assignat..	44	84 00	
Permis d'exploitation houillère.	9	15 00	
Divers..	33	143 63	
			3,331 20
Division des terres des écoles—			
Vente en général..	1	$ 57 65	
Permis de coupe de bois..	3	7 75	
Permis de fenaison..	461	1,061 30	
Loyers de pâturages..	203	2,826 30	
Droit minier..	1	5 00	
Loyers sur exploitation houillère..	5	98 70	
Droits régaliens..	5	45 65	
Excédent de foin..	7	6 50	
Assignats..	2	4 00	
			4,113 35
Divers—			
Grains de semence..	16	$717 86	
			717 86
Grand total..			$53,600 42
En général—			
Lettres reçues..	25,155		
Lettres expédiées..	19,928		
Demandes de patentes..	440		
Demandes d'inspections.	389		
Inscriptions annulées..	349		
Déboursés..	....	$1,085 20	

P. PIDGEON,
Agent.

N° 23.

RAPPORT DE L'AGENT INTÉRIMAIRE DES TERRES FÉDÉRALES, REGINA, SASKATCHEWAN.

	Nombre.	Recettes.	Total.
Division des lettres patentes—			
Homesteads..	85	$ 850 00	
Améliorations..	25	1,255 00	
Ventes de terres..	4	300 00	
Paiements sur homesteads achetés	3	649 12	
Recherches, etc..	162	40 50	
Demandes de lettres patentes..	156	....	
Demandes d'inspections..	64	....	
Inscriptions annulées..	66	....	
			$3,094 62
Division des forêts et des pâturages—			
Permis de fenaison..	4	$16 00	
Loyers des pâturages..	5	5 32	
			21 32
Division de la sylviculture—			
Droits sur coupe de bois..	23	$ 59 50	
Honoraires de permis et loyers..	57	144 50	
Loyers de lot..	3	15 00	
Saisies..	22	71 30	
Loyers de pâturages..	28	196 00	
Droits sur le foin..	32	134 50	
			620 80
Division des terres des écoles—			
Ventes générales..	3	$2,634 67	
Permis de coupe de bois..	4	10 00	
Saisies..	4	18 75	
Permis de fenaison..	408	1,113 10	
Loyers de pâturages..	346	3,202 58	
Permis de culture..	1	2 50	
Divers..	....	26 60	
			7,088 20
Divers—			
Paiements sur grains de semence.. ..	5	$351 50	
			351 50
Grand total..			$11,096 44

Lettres reçues..	8,018
Lettres écrites..	8,361
Nombre du personnel..	4

C. HARRIS,
Agent intérimaire des Terres fédérales.

N° 24.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, REVELSTOKE, C.-B.

Etat du travail accompli au cours de l'exercice clos le 31 mars 1916:—

	Nombre.	Recettes.	Total.
Division des lettres patentes—			
Homesteads	54	$ 540 00	
Homestead acheté	1	10 00	
Améliorations	28	2,347 95	
Ventes de terrain	2	56 37	
Paiements sur emplacements de ville	23	1,189 23	
Paiements sur homesteads achetés	10	300 50	
Recherches, ventes de cartes, etc	35	11 75	
Divers	2	20 00	
Demandes de patentes	16	....	
Demandes d'inspections	17	....	
Inscriptions annulées	42	....	
			$ 4,475 80
Bois, pâturages, etc.—			
Loyers de terrains	97	$ 4,130 96	
Droits régaliens	11	11,436 37	
Permis de coupe de bois	66	109 72	
Saisies	4	191 45	
Loyer de pâturage	1	3 20	
Droits sur garde-feux	30	4,481 13	
Divers	10	182 80	
			20,535 63
Division des terrains miniers et du Yukon—			
Loyer	1	$40 00	
			40 00
Total des recettes			$25,051 43
Lettres reçues	9,456		
Lettres écrites	9,626		

T. J. WADMAN,
Agent des Terres fédérales.

N° 25.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, SASKATOON, SASK.

Etat du travail accompli et des recettes perçues au cours de l'exercice clos le 31 mars 1916:—

	Nombre.	Recettes.	Total.
Division des lettres patentes—			
Inscriptions de homesteads..	440	$ 4,390 00	
Inscriptions de préemptions	121	1,210 00	
Inscriptions d'achats de homesteads. ..	54	540 00	
Améliorations..	150	9,192 97	
Ventes de terrains—comptant..	47	4,338 04	
Paiements de préemptions..	282	74,679 12	
Paiements sur achats de homesteads. ..	386	46,775 60	
Recherches, etc., etc..	1,138	283 00	
Demandes de patentes reçues..	1,719	....	
Demandes d'inspections reçues.	465	....	
Inscriptions annulées..	445	....	
Divers..	1	2 00	
			$141,410 73
Division des bois et des pâturages—			
Permis de coupe de bois	15	$ 10 75	
Permis de fenaison..	101	274 6[illegible]	
Loyers de pâturages..	50	137 04	
Excédent de bois..	2	2 75	
Excédent de foin..	1	50	
			425 64
Division de la sylviculture—			
Droits de coupe de bois..	2	$ 1 25	
Droits de permis de loyer..	93	53 58	
Loyers de pâturages..	10	167 45	
Droits de coupe de foin..	10	17 65	
			239 93
Terrains miniers et division du Yukon—			
Droits miniers..	26	$130 00	
Pétrole et gaz naturel..	4	164 50	
Divers..	9	18 00	
			312 50
Division des terres des écoles—			
Ventes en général..	3	$1,208 80	
Permis de fenaison..	551	1,180 25	
Loyers de pâturage..	191	1,881 36	
Permis de culture..	6	32 75	
Excédent de foin..	17	18 20	
			4,321 36
Divers—			
Remboursements pour grains de semence et vivres..	286	$21,502 13	
			21,502 13
Grand total..			$168,212 29
Lettres reçues..	44,039		
Lettres écrites..	32,591		

A. S. NEWCOMBE,

Agent intérimaire des Terres fédérales.

N° 26.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, SWIFT-CURRENT, SASK.

Etat des affaires pour l'exercice clos le 31 mars 1916:—

	Nombre.	Recettes.	Total.
Division des lettres patentes—			
Inscriptions de homesteads	763	$ 7,630 00	
Droits de préemptions	487	4,870 00	
Droits de homesteads achetés	40	400 00	
Améliorations	226	8,781 90	
Ventes de terres, au comptant	34	4,616 63	
Paiements sur préemptions	464	130,855 40	
Paiements sur homesteads achetés	149	18,942 41	
Recherches, ventes de cartes, honoraires de bureau	1,516	379 00	
Demandes de patentes reçues	3,200	....	
Demandes d'inspections reçues	593	....	
Inscriptions annulées	1,531	....	
			$176,475 34
Division des bois et des pâturages—			
Permis de coupe de bois	41	$ 10 25	
Permis de fenaison	131	217 20	
Excédent de foin	1	20	
Loyers de pâturages, au comptant	278	5,925 91	
Divers	3	134 00	
			6,287 56
Division de la sylviculture—			
Honoraires de permis de loyer	1	$ 25	
Loyers de pâturages, etc	7	27 85	
Droits de fenaison, etc	15	28 95	
			57 05
Division de l'irrigation—			
Ventes	4	$486 70	
			486 70
Terrains miniers et division du Yukon—			
Droits de mines	4	$20 00	
Loyers	2	40 50	
Droits régaliens	8	24 45	
Permis d'exploitation houillère gratuit	2	....	
			84 95
Division des terres des écoles—			
Permis de fenaison	543	$ 768 15	
Excédent de foin	10	8 10	
Loyers de pâturages	394	5,799 46	
Droit régalien sur exploitation houillère	1	3 70	
			6,579 41
Divers—			
Remboursement de grains de semence et de provisions	480	$56,094 93	
			56,094 93
Grand total			$246,065 94
En général—			
Lettres écrites	38,157		
Lettres reçues	40,938		
Nombre et appointements du personnel	16	$15,665 24	
Déboursés	....	2,825 00	

F. G. FORSTER,
Agent.

N° 27.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, WEYBURN, SASKATCHEWAN.

J'ai l'honneur de vous faire part d'une légère augmentation dans les recettes des terres fédérales, soit environ $7,189.39, et d'une légère diminution dans les recettes provenant des terrains miniers et de la division du Yukon, soit environ $4,441.59, ce qui laisse une augmentation totale d'environ $2,740.80.

Les colons ont répondu à l'appel de la patrie avec empressement, en fournissant des hommes et de l'argent. L'état financier s'est amélioré quelque peu, par suite des bonnes récoltes, et des prix élevés, ce qui a augmenté nos recettes vers la fin de l'année, comme vous l'indiquera un examen de l'état comparatif ci-inclus. Il n'y a rien eu de bien remarquable au cours de l'année, sauf l'immense quantité de neige de l'hiver dernier. Actuellement nous avons de trois à quatre pieds de neige sur le chaume, tandis que l'an dernier on avait commencé les semailles le 6 avril; cependant cette année tout indique qu'on ne commencera pas avant le premier ou peut-être le dix mai, ce qui retardera de beaucoup la saison des récoltes et les exposera aux premières gelées d'automne; autrement cette grande quantité de neige nous vaudrait une abondante récolte.

Suit un relevé du travail accompli et des sommes perçues au cours de l'exercice clos le 31 mars 1916:—

	Nombre.	Recettes.	Total.
Division des lettres patentes—			
Inscriptions de homesteads	309	$ 3,090 00	
Droits de réemptions	118	1,180 00	
Droits de homesteads achetés	9	90 00	
Améliorations	72	5,354 50	
Ventes de terres, au comptant	3	544 65	
Paiements sur préemptions	176	42,980 19	
Paiements sur homesteads achetés	54	8,467 58	
Recherches, cartes, honoraires de bureau, etc	680	170 00	
Demandes de patentes reçues	465	....	
Demandes d'inspections reçues	219	....	
Inscriptions annulées	268	....	
			$61,876 92
Division des bois et des pâturages—			
Permis de coupe de bois	2	$ 50	
Saisie	1	48 00	
Permis de fenaison et droits sur excédents de foin	73	178 00	
Loyers de pâturages, au comptant	57	400 18	
			626 88
Terrains miniers et division du Yukon—			
Droits de mines, pierre et sable	1	$20 00	
Droits régaliens	7	30 83	
Permis d'exploitation houillère, enregistrement de	2	10 00	
Divers—assignats	1	2 00	
			62 83
Division des terres des écoles—			
Permis de fenaison et excédents	312	$ 718 15	
Loyers de pâturages	123	1,478 56	
Loyers sur exploitation houillère	2	30 00	
Droits régaliens sur exploitatiton houillère	2	142 07	
Permis d'exploitation houillère	2	10 00	
			2,378 78

Divers—			
Remboursements de grains de semence et provisions..	12	$1,823 16	
			1,823 16
Grand total..			$66,768 57
En général—			
Lettres écrites..	12,681		
Lettres reçues..	8,355		
Nombre et appointements du personnel.	5	$5,079 69	
Déboursés..	....	469 20	

S. J. MURRAY,
Agent des Terres fédérales.

N° 28.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES, WINNIPEG, MANITOBA.

Le sommaire suivant indique le revenu en caisse et les travaux accomplis pendant l'exercice expirant le 31 mars 1916:—

	Nombre.	Recettes.	Total.
Division des lettres patentes—			
Inscriptions de homesteads.	2,238	$22,380 00	
Améliorations..	227	8,065 21	
Ventes de terres, au comptant..	43	3,106 69	
Recherches, cartes, etc..	271	141 60	
Grains de semence..	38	1,026 69	
			$34,720 19
Division des forêts et pâturages—			
Loyers de pâturages..	58	$401 39	
			401 39
Division des mines—			
Droits miniers.	1,084	$4,347 00	
Loyers..	43	1,757 89	
Carrières..	5	57 00	
Paiement sur évaluation.	1	100 00	
Pétrole et gaz..	11	55 00	
			6,316 89
Division des terres des écoles—			
Ventes..	11	$1,394 81	
Loyers de pâturages..	40	483 30	
			1,878 11
Grand total..			$43,316 58
En général—			
Demandes de lettres patentes reçues. ..	360		
Demandes d'inspections.	690		
Inscriptions annulées..	1,036		
Lettres reçues..	28,408		
Lettres écrites..	34,594		

L. RANKIN,
Agent des Terres fédérales.

N° 29.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES FÉDÉRALES DE YORKTON, SASK.

Le sommaire suivant indique le revenu en caisse et les travaux accomplis pendant l'exercice expirant le 31 mars 1916:—

	Nombre.	Recettes.	Total.
Division des lettres patentes—			
Inscriptions de homesteads..	664	$6,640 00	
Améliorations..	62	2,334 50	
Ventes de terres..	14	794 14	
Recherches, etc..	134	51 25	
Division des forêts et pâturages—			
Permis de coupe de bois..	101	$196 86	
Saisie de bois..	1	28 00	
Permis de fenaison..	74	161 30	
Loyers de pâturages..	6	47 00	
Division de la sylviculture—			
Permis de coupe de bois..	327	$410 91	
Saisies de bois..	8	81 45	
Loyers de pâturages..	10	154 55	
Droits de fenaison..	77	265 40	
Division des terres des écoles—			
Ventes générales..	14	$6,724 79	
Permis de fenaison..	237	465 30	
Loyers de pâturages..	78	738 09	
Divers—			
Remboursements de grains de semence et de vivres..	18	$1,118 78	
Demandes de lettres patentes..	501	....	
Demandes d'inspections..	330	....	
Inscriptions annulées..	302	....	
Grand total..	....	....	$20,212 32
Lettres reçues..	13,922		
Lettres envoyées..	15,471		

J. H. DUNCAN,
Agent des Terres fédérales.

N° 30.

RAPPORT DES TERRAINS MINIERS DE LA DIVISION DU YUKON.

Voici le rapport des terrains miniers et de la division du Yukon, du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Les recettes totales de cette division, provenant de toutes les sources, durant l'exercice, s'élèvent à $486,971.07. Par suite de la situation créée par la guerre, on a accordé dans plusieurs cas des extensions de temps pour le paiement du loyer des allocations de terrains houillers ou d'autres terrains miniers. Nonobstant ce fait, on constate une augmentation de $719,554.36 dans les recettes.

Les relevés marqués "A" et "B", indiquant, sous des formes diverses, comment ce montant est réparti, se trouvent à la fin de ce rapport. Le relevé marqué "A" indique les recettes totales pour chaque mois, et le relevé marqué " B " indique les recettes perçues dans chaque agence, y compris le territoire du Yukon.

Les recettes du territoire du Yukon s'élèvent à $191,046.43.

Les rapports et relevés pour l'exercice de la part du commissaire, du commissaire des terrains aurifères, du sous-commissaire des terrains aurifères, de l'agent des terres et des bois de la couronne, du contrôleur, et de l'essayeur du territoire se trouvent dans cette partie du rapport.

BOIS DANS LE TERRITOIRE DU YUKON.

Le montant total des droits perçus pour le bois dans le territoire du Yukon durant l'exercice a été de $11,562.83. Durant l'année, 122 permis de coupe de bois ont été accordés et 1,530,000 pieds, m.p., et 12,407 cordes de bois ont été coupés en vertu de ces permis. Les droits perçus sur les permis se sont élevés à $7,375.85.

Il y a actuellement 93 concessions de bois sur lesquelles on a permis de couper du bois de construction dans le territoire, couvrant une superficie de 185.61 milles carrés, lesquels permis ont été accordés avant le 10 mai 1906, date à laquelle les règlements accordant des permis de couper ces bois dans le territoire ont été rescindés, de nouveaux règlements leur ayant été substitués pour l'émission des permis de coupe de bois. Il y a maintenant trois scieries en opération dans le territoire.

D'après les rapports reçus au ministère, le nombre de pieds de bois (mesure de planche) manufacturés en vertu des permis et vendus durant l'année a été de 75,810. On a perçu des droits de saisie au montant de $976.33 sur 1,379.5 cordes de bois, et sur 3,678 pieds, m.p., de bois de construction, et sur 2,000 pieds linéaires de billes de construction coupés en contravention. Cela ne comprend pas la très forte quantité de bois de corde et de bois de construction coupée franc de droits pour les fins d'exploitation minière.

TERRAINS MINIERS AUTRES QUE LES HOUILLÈRES.

Durant l'exercice, les agents des terres fédérales du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta ont accordé 1,273 inscriptions de concessions d'exploitation minière dans le quartz et 51 inscriptions pour concessions minières de placers.

D'après les rapports reçus durant l'exercice l'on a inscrit durant cette période 636 concessions de placers, 188 concessions de quartz et 4,279 renouvellements et nouvelles délimitation. Les recettes perçues de ces sources et des droits d'enregistrement de documents relatifs aux opérations minières se sont élevées à $66,658.65.

DROITS RÉGALIENS SUR L'OR EXTRAIT DES MINES DANS LE YUKON.

Le montant total perçu jusqu'au 31 mars 1916 pour droits régaliens sur la production brute des concessions de placers dans le Territoire du Yukon, déduction faite de l'exemption naguère allouée en vertu des règlements, a été de $4,483,962.17, dont $111,457.19 ont été perçus durant le dernier exercice. Pour les fins d'estimation de ces droits régaliens l'or est évalué à $15 l'once, ce qui est de beaucoup au-dessous de sa valeur réelle.

La valeur réelle de l'or produit par l'exploitation des placers dans le Territoire du Yukon jusqu'au 31 mars dernier peut, en toute certitude, être portée à $143,317,-917.

Le relevé suivant indique les agences où les droits régaliens ont été perçus, et le montant perçu à chacune d'elles durant l'année:—

Dawson..................................	$110,965 42
Whitehorse................................	491 77

Le relevé marqué "D" à la fin du présent rapport indique le total de la production de l'or, la production sujette au droit régalien et le total des droits régaliens perçus durant chaque exercice depuis le 1er mai 1898 jusqu'au 31 mars 1916.

DRAGAGE.

Il y a maintenant en vigueur dans le Territoire du Yukon 24 baux de dragage pour les minéraux dans les lits des rivières, couvrant un front total de 146.75 milles. Le total des recettes provenant de cette source jusqu'au 31 mars 1916 s'élève à $196,-241.31, dont $770.65 ont été perçus durant l'exercice qui vient d'être clos.

Ces baux de dragage sont limités aux rivières Yukon, McQuesten, Quarante-Milles, du Gros-Saumon, Klondike et Soixante-Milles.

Douze dragueurs sont en opération dans le Territoire du Yukon. La plupart de ces dragueurs travaillent sur la rivière Klondike et ses affluents et sont mus par la force hydro-électrique. Deux des plus gros dragueurs à mines d'or du monde entier fonctionnent maintenant avec succès sur la rivière Klondike.

Huit baux de dragage pour minerais dans les lits submergés de rivières, dans les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan sont maintenant en vigueur et couvrent un front total de 40 milles. Quatre de ces baux sont dans la province de l'Alberta, et comprennent 20 milles, et 4 sont dans la province de la Saskatchewan et comprennent 20 milles en tout. Le total des recettes provenant de cette source jusqu'au 31 mars 1916 s'élève à $45,833.20 dont $742.50 ont été perçus durant le dernier exercice.

PROCÉDÉ HYDRAULIQUE D'EXPORTATION MINIÈRE.

Les règlements relatifs au procédé hydraulique d'exportation minière s'appliquant au Territoire du Yukon ont été rescindés par décret de l'exécutif en date du 2 février 1904, mais les baux déjà accordés n'ont pas été résiliés par cette décision.

Il y a encore en vigueur dans le Territoire du Yukon 9 baux hydrauliques d'exploitation minière couvrant une superficie de 24·73 milles carrés. Depuis le premier

établissement des règlements relatifs à l'exploitation minière par le procédé hydraulique, en décembre 1898, quarante-sept baux hydrauliques ont été accordés. Tous ont été annulés à l'exception du nombre ci-dessus. On considère qu'en vertu des dispositions, relatives au groupement, de la loi concernant l'exploitation minière des placers du Yukon, les mineurs peuvent maintenant acquérir et grouper pour l'exploitation une étendue suffisante pour justifier l'installation de puissants outillages d'exploitation hydrauliques.

HOMESTEADS DANS LE TERRITOIRE DU YUKON.

On a accordé dans le Territoire du Yukon 82 inscriptions de homesteads dont quarante-neuf sont actuellement en vigueur, comprenant une superficie totale de 9,968.45 acres. Des lettres patentes ont été accordées pour cinq homesteads.

PÉTROLE ET GAZ NATUREL.

En vertu d'un décret de l'exécutif en date du 19 janvier 1914, les règlements qui régissaient la vente des droits de pétrole et de gaz naturel, étant la propriété de la Couronne, dans les provinces et les territoires de l'Ouest, ont été rescindés et on leur a substitué de nouveaux règlements. Plus de 12,000 demandes de baux ont été inscrites en vertu de ces règlements. On n'exigera pas de droits régaliens sur les ventes de pétrole d'ici au 1er janvier 1930.

Il y a maintenant en vigueur, en vertu de ces règlements, 10,568 baux de pétrole et de gaz naturel, comprenant une superficie totale de 4,278,840 acres réparties comme suit: Dans la province de l'Alberta, 9,817 baux, comprenant 3,926,255 acres, dans la province de la Saskatchewan, 381 baux, comprenant 226,153 acres; dans la zone des chemins de fer de la Colombie-Britannique, 309 baux, comprenant 97,585 acres; dans la province du Manitoba, 45 baux, comprenant 4,167 acres, et dans les Territoires du Nord-Ouest, 16 baux comprenant 24,320 acres. Les recettes totales provenant des terres à pétrole durant l'année s'élèvent à $94,156.08.

On a découvert dans diverses parties de la province de l'Alberta du gaz naturel qui est maintenant utilisé pour des fins commerciales et domestiques, et dans la partie ouest de cette province, on a découvert du pétrole en quantités qui paraissent suffisantes pour donner des profits. On est maintenant à pratiquer des forages dans toute l'étendue de l'Alberta et de la Saskatchewan afin de faire de nouvelles découvertes de pétrole et de gaz naturel.

CARRIÈRES.

Le nombre de baux actuellement en vigueur et qui ont été accordés en vertu des dispositions de ces règlements est de 379, répartis comme suit: Dans le Manitoba, 107 baux, contenant 3,321 acres en superficie; dans la Saskatchewan, 41 baux, contenant 2,315 acres en superficie; dans l'Alberta, 168 baux, contenant 6,403 acres en superficie; dans la Colombie-Britannique, 63 baux, contenant 1,895 acres en superficie.

Les recettes totales perçues durant l'exercice pour baux de carrières, y compris les honoraires de demandes, s'élèvent à $9,296.87.

DROITS DE PRISE D'EAU.

Il y a maintenant en vigueur dans le Territoire du Yukon 463 permis de prise d'eau pour des fins d'exploitation minière, s'élevant à un total de 107,120 pouces de mineur. Durant le dernier exercice, on a accordé 10 droits de prise d'eau comprenant 1,300 pouces de mineur.

Notre département émet des concessions autorisant le déversement de l'eau, dans le Territoire du Yukon, pour des fins de force motrice. Jusqu'à cette date treize concessions ont été accordées, autorisant le déversement d'eau au montant de 131,200 pouces de mineur. On a laissé périmer quatre de ces concessions, mais les neuf autres, autorisant le déversement de l'eau au montant de 66,200 pouces de mineur sont restées en règle. Trois outillages de force motrice ont été installés, dont l'un est situé sur le bras nord de la rivière Klondike. Il paraît que cet outillage fonctionne durant l'hiver, et l'on se sert de l'énergie produite pour l'éclairage et le chauffage dans la ville de Dawson.

HOUILLÈRES.

Le montant total perçu durant l'année pour houillères vendues jusqu'au 31 mars 1916 a été de $2,091,838.77.

Le relevé " C " à la fin de ce rapport montre le revenu provenant de la vente de houillères pour chaque année depuis 1896.

BAUX DE HOUILLÈRES.

Le nombre total de baux de houillères en vigueur à la fin de l'exercice était de 627, comprenant une superficie totale de 319,169 acres, réparties comme suit: Dans la province de l'Alberta, 543 baux, comprenant une superficie de 311,968 acres; dans la province de la Saskatchewan, 83 baux, comprenant une superficie de 7,161 acres; dans le Territoire du Yukon, un bail, comprenant une superficie de 40 acres.

Le nombre total de baux de droits d'exploitation de houillères émis durant l'année a été de 90, comprenant une superficie de 32,295 acres. Le total des recettes perçues durant l'année pour loyers de droits d'exploitation minière a été de $104,485.22.

DROITS RÉGALIENS SUR LA HOUILLE.

Les règlements en vertu desquels les droits d'exploitation de houillères ont été vendues exigeaient un droit régalien de 5 cents par tonne de 2,000 livres sur la production de la mine.

Le relevé suivant indique le montant perçu en droits régaliens sur les houillères des terres situées dans les provinces de l'Ouest et dans le Territoire du Yukon respectivement, durant chaque année depuis l'entrée en vigueur des règlements:

Année.	Alberta.	Saskatchewan.	Colombie-Britannique.	Yukon.	T. N.-O.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1903-4	56 90	Aucun.	Aucun.	2 40	Aucun.
1904-5	2,822 00	110 70	"	47 00	"
1905-6	2,379 75	47 10	"	569 33	"
1906-7	3,865 26	74 20	"	517 34	"
1907-8	7,621 67	4 30	"	1,543 38	"
1908-9	5,322 39	358 11	"	371 73	"
1909-10	153,559 98	1,672 50	3 00	136 38	"
1910-11	218,932 88	2,184 74	3 50	125 00	"
1911-12	104,894 55	3,034 74	2 78	390 00	"
1912-13	142,997 79	3,145 72	6 95	1,069 11	"
1913-14	147,198 75	2,123 43	19 35	Aucun.	"
1914-15	104,489 77	1,880 06	4 90	"	"
1915-16	67,190 17	2,601 52	3 50	"	5 10

Par un décret de l'exécutif en date du 7 avril 1913, il a été décrété que, par suite de la rareté du combustible dans le Territoire du Yukon, aucun droit régalien ne serait imposé ou perçu sur la houille extraite de ce territoire pendant une période de cinq ans, c'est-à-dire jusqu'au 7 avril 1918.

Le montant total provenant des houillères comme prix d'achat, loyer, droit régalien et honoraires de demandes, durant l'exercice, s'est élevé à $175,710.54.

Ci-suit un relevé de la besogne expédiée durant d'année:—

Lettres reçues et enregistrées	23,743
Lettres expédiées	53,561
Pages de mémoires et de listes	8,776
Plans et croquis préparés	2,766
Comptes tenus à jour	23,246
Comptes rendus	12,865
Transports acceptés et enregistrés	1,151
Rapports examinés et mis à jour	2,134
Reçus donnés	472
Remboursements examinés et préparés	358
Nouvelles inscriptions et renouvellements pour délimitations minières accordées dans les provinces et les territoires de l'Ouest, Yukon non compris	1,324
Demandes pour exploitation de houillères	162
Demandes pour pierre, gypse et argile	38
Demandes pour pétrole et gaz naturel	610
Demandes pour concessions de quartz dans l'Alberta, la Saskatchewan et le Manitoba	1,273
Demandes de placers dans l'Alberta, la Saskatchewan et le Manitoba	51
Demandes de baux de dragage	16
Demandes d'inscriptions de homesteads au Yukon	10
Demandes de concessions de terres en propriété ou à bail au Yukon.	60
Inscriptions de homesteads	10
Baux agricoles en vigueur au Yukon, 187·35 acres	25
Baux de lots de grève en existence	20
Permis de dragage pour de l'or, accordés	9
Baux de terrains houillers accordés, 32,295 acres	90
Permis d'exploitation de carrières, 1,309 acres	38
Baux pour l'argile accordés, 60 acres	2
Baux de pétrole et de gaz accordés, 208,814 acres	596
Réserves de prospection créées en vertu de l'article 18 des règlements d'exploitation houillère, comprenant une superficie de 47,942 acres	26

H. H. ROWATT,

Contrôleur.

RECETTES DES TERRES FÉDÉRALES, LE TERRITOIRE DU YUKON COMPRIS.

A.—Etat des recettes provenant de la houille et des minéraux des provinces et des territoires, ainsi que du bois, du foin, de la houille, de l'exploitation minière au moyen de l'eau, du dragage, du droit régalien sur l'or, des droits d'exploitation minière, du loyer des terres arables, des forces hydrauliques, des lots de grève, et de la vente des terres fédérales au Yukon, pendant l'exercice clos le 31 mars 1916.

Mois.	Ventes de terrains quartzifères.	Ventes de terres fédérales.	Ventes de houille.	Exploitation minière.	Droit régalien.	Loyer, houille.	Loyer au Yukon.	Dr'its sur le bois au Yukon.	Droits d'exploitation minière.	Baux de chutes d'eau.	Baux de dragage T.N.O.	Beaux de dragage, Yukon.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	154 95	0 69	....	200 00	2,829 47	9,526 78	5,388 62	755 21	3,086 00	....	....	154 32
Mai	51 65	106 14	....	335 00	2,867 20	5,519 16	11 22	407 75	4,205 00	....	....	100 00
Juin	22 69	....	....	40 00	9,862 04	22,649 34	497 20	1,601 93	3,825 50	....	....	....
Juillet	124 04	....	....	55 00	1,374 11	4,392 46	14 50	466 50	4,676 50	....	....	....
Août	360 07	229 73	88 78	40 00	6,607 55	2,871 10	21 48	1,026 37	4,316 50	1,019 05	....	112 02
Septembre	....	10 00	....	30 00	6,193 05	3,285 69	232 07	1,506 81	16,660 00	....	....	....
Octobre	....	196 07	....	100 00	1,746 15	5,451 40	12 50	877 75	6,584 50	73 58	....	....
Novembre	3,523 56	90 35	5 00	150 00	2,524 05	7,324 02	142 03	425 00	4,090 50	375 00	....	....
Décembre	234 44	10 65	50 00	20 00	7,104 55	2,693 34	15 16	1,297 11	8,179 00	1,383 00	....	20 14
Janvier	....	76 65	10 00	160 00	10,348 24	9,168 92	210 05	1,521 61	5,644 50	....	100 00	
Février	51 59	32 05	11 25	65 00	8,940 03	17,931 86	533 57	599 00	3,199 50	....	32 50	382 42
Mars	....	133 65	....	45 00	9,403 85	13,671 15	....	1,077 79	2,191 15	....	610 00	1 75
Totaux	4,522 99	885 98	165 03	1,260 00	69,800 29	104,485 22	7,078 40	11,562 83	66,658 65	2,850 63	742 50	770 65

A.—ETAT des recettes provenant de la houille et des minéraux des provinces et des territoires, etc.—*Fin.*

Mois.	Taxe sur l'exportation de l'or.	Certificats gratuits sur l'or exporté.	Exploitation de carrières.	Honoraires d'enregistrement.	Impôt sur homesteads.	Foin, Yukon.	Sable bitumineux.	Sable, pierre et gravier.	Pétrole et gaz naturel.	Compte intérimaires des recettes.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	104 20	2 50	426 93	15 00	10 00	....	107 50	1 50	13,557 51	60 00	36,381 18
Mai	6,582 50	3 50	714 95	5 00	....	30 00	....	....	4,216 99	....	25,176 06
Juin	21,706,88	12 00	939 61	5 00	20 00	33 00	....	....	2,311 39	....	63,526 58
Juillet	18,554 59	7 50	349 82	16 50	10 00	63 00	....	....	1,495 24	....	31,599 76
Août	15,381 19	10 00	1,243 77	15 00	10 00	....	....	0 50	227 21	....	33,580 32
Septembre	17,645 94	25 50	1,015 49	....	10 00	....	....	....	609 69	....	47,224 24
Octobre	22,494 13	12 00	491 73	....	10 00	....	....	....	27,824 39	10 00	65,884 50
Novembre	2,718 05	1 50	402 37	....	10 00	....	500 00	....	12,345 77	....	34,627 20
Décembre	2,250 67	3 00	590 59	2 00	....	....	....	....	10,641 33	....	34,495 18
Janvier	1,168 57	1 00	783 04	2 00	....	....	....	....	547 33	49 01	29,790 92
Février	2,259 61	1 00	1,080 31	13 00	20 00	....	....	....	10,869 87	....	46,022 56
Mars	590 56	3 00	1,258 26	....	....	....	....	0 50	9,509 16	166 75	38,662 57
Totaux	111,457 19	82 50	9,296 87	73 50	100 00	126 00	607 50	2 50	94,156 08	285 76	486,971 07

B.—ÉTAT indiquant le montant total des recettes perçues à chaque agence, y compris le territoire du Yukon, pendant l'exercice expiré le 31 mars 1916. (Les recettes perçues au bureau-chef sont portées au crédit des agences dans lesquelles les terrains sont situés.)

Agence.	Vente de terrains quartzif'r.	Vente de terres fédérales.	Vente de houille.	Exploitation houillères.	Droit régalien.	Baux pour houille.	Baux au Yukon.	Impôt sur le bois au Yukon.	Hon. d'exploitation minière.	Baux hydrauliq.	Baux de dragage T.N.-O.	Baux de dragage Yukon..
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Arctic	3,758 00				5 10	5 00			227 50			
Battleford									7 50			
Calgary			4 26	195 00	11,611 32	26,398 26			445 00			
Dauphin				5 00					2,015 00			
Edmonton				30 00	14,370 05	58,428 70			3,368 50		250 00	
Estevan				25 00	2,138 93	1,214 21						
Grande-Prairie				40 00	18 84	177 75						
Grouard				20 00		40 00			26 00			
Humboldt											460 00	
Kamloops												
Lethbridge			155 77	565 00	39,531 89	14,016 29			12 50			
Maple-Creek				25 00	85 37	318 54						
Medicine-Hat				190 00	290 15	530 20						
Moosejaw				75 00	257 03	648 04						
New-Westminster					3 50	42 71					32 50	
Traverse Rivière la Paix												
Prince-Albert									895 00			
Red-Deer			5 00	50 00	1,368 22	2,559 76			4 00			
Revelstoke												
Saskatoon									148 00			
Swift-Current				25 00	27 55	60 76						
Weyburn				10 00	92 34	45 00						
Winnipeg									4,498 65			
Bur. du comm. de l'or à Dawson									46,396 50	2,850 63		770 65
Bur. d. inscrip. minières à Duncan									3,795 00			
Bur. d. inscr. minièr. à Sixty-Miles									2,133 00			
B. du perc. d. droits rég. à Dawson												
Bur. d. Bois de la cour. à Dawson								10,213 33				
Bur. du contrôleur, Dawson												
Bur. d. Terres fédérales, Dawson		758 73					4,267 12					
Bur. d. inscriptions min., Dawson	661 86											
B. d. s-com. de l'or à Whitehorse									1,413 00			
Bur. d. inscrip. min., Conrad									532 00			
Bur. d. inscrip. minières, Kluane									741 50			
B. d. Terr. de la cour., Whitehorse								1,349 50				
Bur. du contrôleur, Whitehorse												
B. du perc. d. dr. rég., Whitehorse												
Bur. d. Terres fédér., Whitehorse		127 25		5 00			2,811 28					
Bur. d. inscripr. min., Whitehorse	103 13											
Totaux	4,522 99	885 98	165 03	1,260 00	69,800 29	104,485 22	7,078 40	11,562 83	66,658 65	2,850 63	742 50	770 65

B.—ETAT indiquant le montant total des recettes perçues à chaque agence, y compris le territoire du Yukon, etc.—*Fin.*

Agence.	Impôts sur l'exportation de l'or.	Certificats gratuits sur l'exportation de l'or.	Exploitation de carrières.	Honoraires d'enregistrement.	Honoraires de homesteads.	Foin, Yukon.	Sable bitumineux.	Sable, pierre et gravier.	Pétrole et gaz naturel.	Compte intérimaires de recettes	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Arctic											3,995 60
Battleford											7 50
Calgary			1,230 36	8 00				50	1,983 02		41,875 72
Dauphin									30 80		2,050 80
Edmonton			1,505 33				607 50	1 00	6,568 02		85,129 10
Estevan											3,378 14
Grande-Prairie			60 65								297 24
Grouard			324 98						999 31		1,410 29
Humboldt									10		460 10
Kamloops			578 10					1 00			579 10
Lethbridge			510 21						67,382 87		122,174 53
Maple-Creek			100 71						325 25		854 87
Medicine-Hat			188 54						11,634 87		12,833 76
Moosejaw			619 72						15 00		1,614 79
New-Westminster			898 08						2,408 88		3,385 67
Traverse Rivière la Paix			187 10						559 08		746 18
Prince-Albert			5 00						45 00		945 00
Red-Deer			120 00						1,064 13		5,171 11
Revelstoke			40 00								40 00
Saskatoon			174 45						164 50		486 95
Swift-Current			260 00						40 00		413 31
Weyburn									2 00		149 34
Winnipeg			2,493 64						933 25		7,925 54
Bureau du commissaire de l'or, Dawson										285 76	50,303 54
Bureau des inscriptions minières, Duncan											3,795 00
Bureau des inscriptions minières, Sixty-Miles											2,133 00
Bur. d. percepteurs d. droits rég., Dawson	110,965 42										110,965 42
Bureau des Bois de la Couronne, Dawson						121 00					10,334 33
Bureau du contrôleur, Dawson		64 00									64 00
Bureau des Terres fédérales, Dawson				55 50	80 00						5,161 35
Bureau des inscriptions minières, Dawson											661 86
Bur. du sous-commiss. de l'or, Whitehorse											1,413 00
Bureau des inscriptions minières, Conrad											532 00
Bureau des inscriptions minières, Kluane											741 50
Bureau de Bois de la couronne, Whitehorse						5 00					1,354 50
Bureau du contrôleur, Whitehorse		18 50									18 50
Bur. du percept'r d. droits rég., Whitehorse	491 77										491 77
Bureau des Terres fédérales, Whitehorse				10 00	20 00						2,973 53
Bureau des inscriptions mfn., Whitehorse											103 13
Totaux	111,457 19	82 50	9,296 87	73 50	100 00	126 00	607 50	2 50	94,156 08	285 76	486,971 07

C.—ETAT indiquant les recettes totales provenant de la vente de terrains houillers pendant chaque exercice depuis 1896.

	$ c.
1896-1897	75 76
1897-1898	1,883 74
1898-1899	350 00
1899-1900	5,650 33
1900-1901	101,772 00
1901-1902	16,270 32
1902-1903	31,055 38
1903-1904	68,949 75
1904-1905	35,695 00
1905-1906	125,754 12
Pour les neuf mois finissant le 31 mars 1907	335,795 97
1907-1908	346,813 23
1908-1909	276,186 86
1909-1910	377,445 86
1910-1911	191,257 23
1911-1912	11,861 66
1912-1913	1,889 52
1913-1914	5,529 55
1914-1915	326 29
1915-1916	165 03

D.—ETAT indiquant la production totale de l'or, du total sujet au droit régalien et du total de droit régalien perçu pendant chaque exercice, du 1er mai 1898 au 31 mars 1916.

Exercice.	Production de l'or.	Sujet au droit régalien.	Droit régalien perçu.	Recettes totales.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1897–1898	3,072,773 20	2,732,928 20	273,292 82	273,292 82
1898–1899	7,582,283 02	5,882,626 00	588,262 37	589,943 52
1899–1900	9,809,464 64	7,307,720 00	730,771 99	733,041 04
1900–1901	9,162,082 79	7,234,416 17	592,660 98	596,368 03
1901–1902	9,566,340 52	8,367,225 88	331,436 79	331,532 04
1902–1903	12,113,015 34	12,113,015 34	302,893 48	302,893 48
1903–1904	10,790,663 12	10,790,663 12	272,217 96	272,217 96
1904–1905	8,222,053 91	8,222,053 91	206,760 87	206,760 87
1905–1906	6,540,007 09	6,540,007 09	163,963 25	163,963 25
1906–1907	3,304,791 05	3,304,791 05	82,622 42	82,622 42
1907–1908	2,820,161 60	2,820,161 60	70,504 65	70,504 65
1908–1909	3,260,282 80	3,260,282 80	81,507 07	81,507 07
1909-1910	3,594,251 20	3,594,251 20	89,844 10	89,844 10
1910–1911	4,126,727 60	4,126,727 60	103,168 19	103,168 19
1911–1912	4,024,236 75	4,024,236 75	100,606 29	100,606 29
1912–1913	5,018,411 85	5,018,411 85	125,460 52	125,460 52
1913–1914	5,301,507 60	5,301,507 60	132,537 69	132,537 69
1914–1915	4,649,634 40	4,649,634 40	116,241 04	116,241 04
1915–1916	4,458,278 00	4,458,278 00	111,457 19	111,457 19
Totaux	117,416,966 48	109,748,938 56	4,476,209 67	4,483,962 17

N° 30a.

DAWSON, T.Y.

Le rapport suivant est mon rapport annuel comme commissaire du territoire du Yukon pour l'exercice clos le 31 mars 1916 :—

PRODUCTION DE L'OR.

Le montant de l'or recueilli et sur lequel un droit régalien a été payé s'est élevé à 291,759.65 onces, évalué à $15 par once, soit un rendement total de $4,376,393.20; $15 par once est la valeur attribuée à l'or pour les fins de perception du droit régalien. Le droit régalien payé s'est élevé à $109,410.07.

Comme depuis plusieurs années, l'or recueilli provient en majeure partie des dragages et de l'exploitation hydraulique faits par la *Canadian Klondyke Mining Company,* la *Yukon Gold Company,* et la *Walkers Ford Gold Dredging Company.* Cette dernière compagnie possède la seule drague actuellement en opération sur le côté ouest de la rivière Yukon, les travaux étant limités à la concession du creek Miller situé dans le district de Soixante-Milles.

Il y a aussi un grand nombre de mineurs travaillant pour eux-mêmes dans les différents creeks aurifères de ce district.

A l'assemblée du conseil du Yukon tenue au mois d'avril 1915, on a voté une somme d'argent dans le but de venir en aide aux prospecteurs de bonne foi qui désireraient faire de la prospection dans les districts éloignés d'accès difficile, en leur fournissant le transport gratuitement, ou aussi près que possible de leur destination. Pour avoir droit à cette assistance chaque prospecteur doit apporter avec lui des provisions pour au moins un an. Comme résultat de cet encouragement donné aux prospecteurs, on a fait au moins une importante découverte l'été dernier. Je veux parler de la découverte faite sur le creek Rude, tributaire de la rivière Klotassin, où plus de 450 claims ont été jalonnés et enregistrés sur le creek Rude et autres creeks et tributaires des environs. On a obtenu un très bon rendement sur un certain nombre de claims, mais les intéressés admettent généralement qu'il faudra toute la saison actuelle pour démontrer entièrement la valeur et la quantité des gisements aurifères dans le nouveau district. Un assez grand nombre de bons et consciencieux prospecteurs munis de leur équipement ont été transportés sur les rives supérieures des rivières Pelly et McMillan l'automne dernier, mais comme aucun de ces hommes n'est revenu à Dawson, on ignore si quelques-uns d'entre eux ont été ou n'ont pas été heureux en faisant des découvertes de quelque importance.

On trouvera un rapport détaillé des travaux faits par les nombreuses compagnies minières de même que le rapport des particuliers qui se livrent à l'industrie minière dans tout le territoire dans les rapports du commissaire des terrains aurifères et de l'essayeur du Territoire, attachés aux présentes.

TRAVAUX PUBLICS.

De grandes améliorations ont été faites, l'an dernier, sur la route qui va de Dawson à Whitehorse. Des chemins de traverse ont été construits à différents endroits le long de la vieille route. Ce travail a été fait dans le but de diminuer la longueur de la route là où on a constaté que la chose était possible.

Les bacs établis aux traverses des rivières Yukon, Pelly et Stewart en 1914 ont été bien entretenus. Ces bacs ont ajouté beaucoup au confort et à la sécurité du public voyageur, et constituent une grande assurance de sécurité dans le transport du courrier durant les périodes de la fermeture de la navigation à l'automne et de la réouverture au printemps.

Toutes les autres routes dans tout le territoire ont été bien entretenues, et de nouvelles routes couvrant un nombre considérable de milles ont été construites dans les différentes parties du territoire.

Un chemin pour traîneaux a été construit de la rive de la rivière Yukon à l'embouchure du creek Isaac dans le creek Rude, soit une distance d'environ 25 milles. Ceci a beaucoup encouragé les prospecteurs à venir dans ce nouveau district.

EXPLOITATION DU QUARTZ.

Par suite de la hausse sans égale dans le prix du cuivre, l'an dernier, on constate clairement une grande activité dans l'industrie de l'exploitation du cuivre dans le territoire, et plus particulièrement dans le district de Whitehorse où se trouvent presque toutes les mines du cuivre du territoire.

Le gisement d'antimoine dans le district de la rivière Wheaton attire actuellement beaucoup d'attention. Des rapports récents disent qu'une compagnie de l'extérieur a pris une option sur un certain nombre de ces terrains contenant de l'antimoine dans l'intention de les travailler et de les mettre sur la liste des terrains d'où l'on expédie du minerai durant la saison actuelle.

La mine d'argent plombifère connue sous le nom de mine "Silver King", au creek Galena, dans le district de la rivière Stewart, et qui est indubitablement la mine de quartz la plus riche en exploitation dans le territoire, a été exploitée tout l'hiver, le minerai étant tiré et ramassé sur le rivage de la rivière Stewart, à quelque trente milles de distance de la mine, prêt pour être expédié au fondeur à l'ouverture de la navigation.

La *Bear Creek Mining Company, Limited,* dont les terrains se trouvent situés sur le creek de l'Ours, près de Dawson, a fait des travaux de développement considérables durant les deux dernières années, et la prospection a été si encourageante que l'on a acheté un bocard moderne à dix pilons. Cet appareil sera expédié à Dawson à l'ouverture de la navigation, où on ira le chercher promptement pour l'installer sur la propriété, et la compagnie espère pouvoir faire fonctionner le bocard avant la fin de la saison.

ÉDIFICES PUBLICS.

On a fait toutes les réparations nécessaires aux édifices du gouvernement dans le territoire. On a érigé un nouvel hôpital général à Whitehorse, le conseil du Yukon ayant voté des crédits à cet effet. Le nouvel hôpital est équipé de façon à accommoder vingt-cinq patients. Depuis longtemps on en sentait le besoin à Whitehorse, car le vieil hôpital était une bâtisse basse, d'une structure vague et ne pouvant contenir que neuf personnes, et était construit de façon telle que l'on a constaté qu'il était impossible de maintenir la chaleur à une température égale durant les temps froids.

Les écoles publiques du territoire ont été maintenues à leur haut degré d'efficacité. L'assistance moyenne aux classes de l'école de Dawson a été plus considérable l'an dernier que l'année précédente. Un certain nombre d'écoles subventionnées ont été maintenues dans différents endroits du territoire.

ADMINISTRATION DE LA JUSTICE.

A l'exception d'un cas de meurtre grave, le territoire a été remarquablement exempt de crime. Le cas en question a été celui du meurtre de quatre hommes aux

environs de la ville de Whitehorse le 30 septembre 1915. Le meurtrier, qui était un étranger, a été immédiatement arrêté par la royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest. Il a été jugé à Whitehorse le 20 octobre 1915, trouvé coupable et condamné à être pendu le dixième jour de mars 1916, et la sentence a été de fait exécutée ce jour-là.

La force numérique de la royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest a été suffisante pour maintenir l'ordre dans le territoire.

Je transmets ci-joint les rapports du commissaire de l'or de l'agent des Bois de la couronne, de l'essayeur fédéral, du contrôleur et du directeur des arpentages.

G. N. WILLIAMS,
Commissaire.

N° 30b.

DAWSON, T.Y.

Le rapport suivant est mon rapport comme commissaire des terrains aurifères du territoire du Yukon, pour l'exercice clos le 31 mars 1916, ainsi que les rapports suivants:—

1. Un état financier, fait en double, accusant les recettes du bureau du commissaire des terrains aurifères durant l'exercice sous revue, ainsi que les recettes encaissées dans les bureaux des receveurs des mines pour les districts miniers de Duncan et de Soixante-Milles.

2. Un état financier des recettes encaissées dans le bureau du commissaire des terrains aurifères pour l'exercice portant une récapitulation des recettes.

3. Un état comparatif des recettes de l'exercice clos le 31 mars 1915, et de l'exercice clos le 31 mars 1916.

Cet état comparatif accuse une diminution de $9,522.35 sur les recettes de l'exercice clos le 31 mars 1915. Les recettes pour l'année 1914 ont, cependant, dépassé la moyenne des années précédentes, surtout à cause des baux de dragage.

Les opérations minières dans les divers districts miniers du Territoire du Yukon ont fait l'objet de rapports de la part des différents receveurs des mines, d'agents aux receveurs des mines et à l'inspecteur des mines, pour l'année close le 1er novembre dernier. Des doubles de ces rapports ont été expédiés au ministère de l'Intérieur au fur et à mesure de leur réception, et les originaux ont été mis au dossier pour votre gouverne.

LA "YUKON GOLD COMPANY"

Dragage.—La *Yukon Gold Company* a fait fonctionner à leur maximum, durant l'année, ses dragues et ses installations hydrauliques. Sept dragues ont fonctionné durant la saison de dragage, soit 153 jours, de la manière suivante:—

N°	Fabrique.	Capacité des augets.	Localité.
4	Marion	7 pieds cubes	44 à 46 en bas de Bonanza.
1	Bucyrus	5 "	94 à 97 "
2	"	5 "	45 à 41 "
5	"	7 "	6 en bas de Disc. "
8	"	7 "	24 à 30 en haut de "
9	"	7 "	21 à 26 Creek Eldorado.
6	"	7 "	11 à 13 Creek Gold Run.

Toutes ces dragues sont actionnées par l'électricité, la force motrice étant fournie par la compagnie de force motrice hydro-électrique située sur la rivière Douze-Milles, à une distance d'environ 70 milles de l'endroit où se font les exploitations minières.

La moyenne du nombre d'hommes employés pour faire fonctionner ces dragues et les machines pour dégeler au moyen de la vapeur a été d'environ quatre cent, et l'on a dragué un total de 5,425,000 verges cubes de matière.

La drague n° 3 Bucyrus de la compagnie qui a fonctionné en 1914 sur la rivière Bonanza en bas, ayant terminé les travaux à cet endroit, a été démontée à la fermeture de la saison de 1914, et, au cours de l'hiver dernier, a été transportée à l'embouchure du creek de l'Ours, où on la remontera et où on la fera fonctionner durant la saison actuelle.

Opérations au moyen des machines hydrauliques.—Les opérations au moyen des machines hydrauliques accusent la même activité que par les années passées, l'approvisionnement d'eau ayant été aussi bon que d'habitude. Il ne s'est produit aucun bris grave dans le fossé de 70 milles qui déverse l'eau de la rivière Douze-Milles aux endroits où on a fait des opérations au moyen des machines hydrauliques. On a travaillé aux endroits suivants durant l'année: Adams Hill, Bunker Hill, Trail Gulch, Monte Cristo Gulch, American Gulch, King Solomon Hill, Magnet Gulch, Lovett Gulch, Fox Gulch et American Hill. On a employé une moyenne de quatre-vingt-dix hommes durant la saison pour faire fonctionner les machines hydrauliques et on a préparé environ 3,000,000 de verges de matière.

Divers.—Outre les hommes employés pour le fonctionnement des dragues et des machines hydrauliques, on en a employé un nombre considérable pour faire la prospection au moyen des forêts Keystone, dans les ateliers de la compagnie, dans l'usine de force motrice de Douze-Milles, et pour le prolongement du système de fossés et de canaux entretenus par la compagnie et servant au fonctionnement des machines hydrauliques de la compagnie.

THE "CANADIAN KLONDIKE MINING COMPANY, LIMITED."

Dragage.—Cette compagnie a fait fonctionner ses quatre dragues durant la saison de dragage de la manière suivante:—

Nom.	Capacité des augets.	Localité.
Canadian N° 1	7½ pieds cubes	Creek Upper-Hunker
" 2	17 "	Bail d'exploitation hydraulique n° 18. Bail de dragage n° 24.
" 3	17 "	Conc. de plac. en bas de Maris' Discovery, sur la rivière Klondike, bail de dragage n° 23 et bail d'exploita. hydraul. n° 18.
" 4	17 "	Bail de dragage n° 23, et bail d'exploitation hydraulique n° 18.
" 1	A fonctionné 223 jrs.	
" 3	" 209 "	
4	" 235 "	
" 2	" 128 "	

Cette dernière drague est celle qui a été coulée dans la rivière Klondike dans l'été de 1914, et qui a été renflouée avec succès l'été dernier. La coque a été agrandie, et la drague a repris, le 20 septembre, ses opérations qu'elle a continuées jusqu'au 25

janvier 1916, brisant de la sorte tous les records antérieurs pour le dragage d'hiver. Pendant la plus grande partie du temps, la drague a fonctionné en janvier, et la température a varié de 50 à 60 degrés au-dessous de zéro. L'administration de la compagnie rapporte à ce sujet, que, en ce qui concerne la température, elle aurait pu poursuivre les opérations de dragage durant tout l'hiver, mais qu'il a fallu cesser ces dernières afin de faire les réparations nécessaires en vue des opérations de 1916.

Toutefois, l'épreuve la plus sévère a démontré, hors de tout doute, la possibilité de faire fonctionner les dragues dans des graviers gelés, comme il en existe dans la vallée du Klondike, par les plus rigoureuses températures d'hiver. Toutes ces dragues fonctionnaient à l'électricité, l'énergie étant transmise par l'usine de la *Canadian Klondike Power Company, Limited,* au confluent nord de la rivière Klondike. Cette usine est sous la même direction que la *Klondike Mining Company, Limited.*

Le nombre d'hommes dont l'emploi se rattache à ces dragues est en moyenne de trois cents, et la quantité de verges cubes de gravier draguées a été de 6,500,000.

Opérations hydrauliques.—Au cours de l'année, la compagnie a achevé l'installation de sa pompe près de l'embouchure du creek Hunker. Trois mille pouces d'eau sont détournés de la rivière Klondike près de l'embouchure du creek Rock, et ces eaux sont amenées par la gravité, en aval de la limite gauche de la rivière Klondike, et à une courte distance en amont du creek Hunker; à ce dernier endroit, elle est pompée aux collines, à la limite gauche du creek Hunker et, à ce dernier endroit, elles sont amenées, au moyen d'un réseau de fossés et de canaux, à la propriété de la *Dago Hill Mining Company,* sur les creeks Last-Chance et Hunker. On a achevé ce réseau au mois d'août, l'année dernière, et on l'a fait fonctionner avec succès durant le reste de la saison. L'alimentation locale d'eau sur ces collines a toujours été tout à fait insuffisante pour draguer d'une manière économique la vaste superficie de gravier dans ces environs.

La pompe mentionnée fonctionne à l'électricité; l'énergie est transmise par l'usine hydro-électrique de la *Canadian Klondike Power Company* au confluent nord de la rivière Klondike, et le coût de l'installation du réseau dépasse $100,000.

Divers.—Outre les hommes occupés aux opérations de dragage et aux opérations hydrauliques mentionnées, un nombre considérable d'hommes ont été occupés à faire des recherches avec des forets Keystone et des puits sur la concession hydraulique n° 18, dans les vastes usines hydrauliques de la compagnie, nécessaires à l'entretien, en vue du remplacement et de la réparation de pièces de dragage, et à beaucoup d'autres endroits de la compagnie.

"NORTHWEST CORPORATION, LIMITED".

Cette compagnie agit pour le compte de la *Dominion Mining Company,* qui fonctionne au creek Upper-Dominion, pour la *Big Creek Mining Company* sur le creek Lower, et pour le compte de la *Calder Minig Company* sur le creek Quartz. Au cours de l'année, on a effectué relativement peu d'opérations, quand on tient compte de l'étendue de leurs claims. Sur le creek Dominion, entre 30 et 85, en aval de Lower-Discovery, la compagnie a dragué 150,000 verges cubes de surcharge au moyen de canaux à niveau, et, entre les n°s 244 et 300, en aval de Lower-Discovery, elle a enlevé 200,000 verges cubes au moyen de canaux à niveau, et 75,000 verges cubes sur le creek Quartz. Une moyenne de quarante hommes ont été occupés durant toute la saison relativement à ces diverses opérations.

On a installé tard dans la saison l'excavateur mentionné dans mon rapport de l'année dernière sur le n° 85, entre Lower-Discovery et le creek Dominion, mais il a été impossible de faire subir à la machine une épreuve satisfaisante avant la fin de la saison.

Cette compagnie est appuyée par un capital anglais, et, bien que l'achat de claims et l'installation d'un vaste réseau de fossés et de canaux aient déjà entraîné une très forte dépense, la guerre a rendu difficile, sinon impossible, pour la compagnie, d'obtenir le capital supplémentaire nécessaire à l'exécution de ses projets, et d'installer les machines nécessaires pour inaugurer les opérations minières effectives. D'après la perspective actuelle, il est très improbable que la compagnie commence avant la fin de la guerre d'autres opérations que celles qui consistent à représenter le terrain.

OPÉRATIONS PARTICULIÈRES.

D'autres que les vastes opérations des compagnies mentionnées, au moins aussi nombreuses qu'en 1914, ont consisté en des opérations minières particulières de placers. Le creek Soufre, avec vingt-deux outillages à vapeur et de lavage en fonctionnement, est le premier sous ce rapport. Sur le creek Hunker et ses tributaires, des opérations d'excavation et de creusage de galeries ont été exercées sur les creeks Gold-Cotton et Upper-Hunker, et des opérations hydrauliques ont été effectuées sur les creeks Temperance-Hill, Paradise-Hill, Last-Chance et Dago-Hill. Dix outillages particuliers ont fonctionné au creek Quartz, quatorze au creek Black-Hills; vingt au creek Scroggie et sur ses tributaires; tandis qu'aux creeks Clear, Kirkman, Henderson, Thistle et Dix-Milles, un certain nombre de mineurs ont été occupés avec profit.

Sur le creek Nansen et ses tributaires, un plus grand nombre de claims que les années précédentes ont été exploités. La *Nesling Mining and Development Company* a acquis, par achat, presque toute la partie de l'extrémité supérieure du creek Nansen et de ses tributaires, et elle projette de vastes opérations durant la saison prochaine.

Au cours de l'été de 1915, on a fait une découverte sur le creek Rude, un tributaire de la rivière Klotassin. Il s'en est suivi la ruée, et il a été enregistré environ quatre cent cinquante réclamations sur le creek Rude et ses tributaires dans ce voisinage. L'hiver dernier, on a fait des recherches considérables, et bien qu'on n'ait pas encore réalisé de forts profits, on en a réalisé de passables sur une demi-douzaine de terrains miniers, et l'on espère qu'une plus ample exploitation agrandira la superficie.

PLACERS AURIFÈRES, DISTRICT DE SOIXANTE-MILLES.

Il n'y a pas eu de nouvelle exploitation dans ce district durant l'année, mais le claim situé sur le creek Soixante-Milles entre les creeks Miller et Boucher, mentionné dans mon rapport de l'année dernière, n'a pas réalisé l'attente des concessionnaires, et il semble maintenant extrêmement douteux qu'on puisse exploiter avec profit une grande partie de cette superficie, au moyen d'opérations particulières. Les mineurs établis sur les autres creeks ont eu une heureuse saison, et la drague *Milvain,* qui a fonctionné sur la concession du creek Miller, rapporte qu'elle a eu une très heureuse saison.

PLACERS AURIFÈRES, DISTRICT DE DUNCAN.

Les opérations aurifères exercées sur les creeks Dublin, Highey et Haggart ont été à peu près sur le même pied qu'en 1914, tandis que de plus amples opérations que l'année précédente ont été effectuées sur le creek Duncan. On a fait une nouvelle découverte sur le creek Johnson, un tributaire de la rivière McQueston; on a déterminé l'emplacement de quelque cinquante claims, et d'après la mise en valeur déjà effectuée, il semblerait qu'on peut exploiter avec profit au moins une partie de ce creek.

EXPLOITATION DE FILONS, RÉGION MINIÈRE DE DAWSON.

Un grand nombre de concessions minières sont en bonne posture dans cette région, mais on a effectué très peu d'opérations, à part celles de représentation, sauf sur la concession minière "Red Hill" sur le creek Gold Run, propriété par M. James Lloyd, ou des opérations de mise en valeur *bona fide* ont été effectuées durant toute l'année, avec des résultats encourageants, et sur le claim de la *Bear Creek Mining Company* sur le creek Bear, ou des opérations d'exploitation ont été exécutées durant toute l'année avec des résultats si satisfaisants pour la direction qu'on a obtenu le capital nécessaire pour installer un bocard sur la concession au cours de l'été prochain.

EXPLOITATION DE FILONS, RÉGION MINIÈRE DE DUNCAN.

Au cours de l'année, on a effectué des opérations considérables de mise en valeur sur les claims de Dublin Gulch, particulièrement sur le groupe de Stewart et Catto. Les propriétaires rapportent des résultats encourageants, et ils ont l'intention de poursuivre sur une plus grande échelle leur exploitation sur ces claims.

Le claim minier "Silver King" sur le creek Galena attire beaucoup l'attention parmi les mineurs par tout le territoire, et les résultats obtenus dans la mise en valeur de cette concession ont encouragé d'autres prospecteurs dans ces environs, et beaucoup de recherches *bona fide* ont été faites durant toute l'année sur des claims dans ce voisinage. On a extrait plus de mille tonnes de minerai, qu'on a expédiées du claim "Silver King", en 1915, à l'usine de réduction de Selby à San Francisco, et M. T. P. Aitken, le propriétaire actuel de cette concession, transmet les chiffres suivants au sujet de l'expédition du minerai: Coût de l'exploitation minière, $12; transport de la mine à l'usine de réduction, $41; valeur brute en argent, plomb et or, approximativement $140. Le puits principal a maintenant une profondeur de 140 pieds, et il faut pomper 60 gallons d'eau à la minute pour tenir la mine à sec. On a extrait environ seize tonnes de minerai, qu'on a transportées au débarcadère Mayo au cours de l'hiver dernier, afin de l'expédier à l'usine de réduction, lors de l'ouverture de la navigation. Ce minerai rapportera probablement $150 la tonne, suivant 50 pour 100 d'argent. On exploite sur cette concession un autre couloir de 14 pouces, de minerai à découvert sur cette concession. Ce minerai est de meilleure qualité que tout autre actuellement en voie d'extraction.

GEORGE P. MACKENZIE,
Commissaire des terrains aurifères.

ETAT financier du bureau du commissaire des terrains aurifères, Dawson, T.Y., du 1er avril 1914 au 31 mars 1915.

RECETTES.

Placer—		
Inscriptions	$ 5,040 00	
Nouveaux établissements	1,630 00	
Renouvellements	36,017 50	
Documents enregistrés	1,622 00	
Sommaires	84 50	
		$44,394 00
Quartz—		
Registres	$ 505 00	
Certificats d'exploitation	1,015 00	
Certificats d'associations	25 00	
Certificats d'améliorations	20 00	
Documents enregistrés	157 50	
Impositions	100 00	
Mesurage	701 86	
Sommaires	5 00	
		2,529 36
Comptes divers—		
Droits de prise d'eau	$ 175 00	
Energies hydrauliques	2,495 77	
Dragage	518 76	
		3,189 53
Duncan—		
Inscriptions de claims de placers	$ 780 00	
Nouveaux établissements de placers	10 00	
Renouvellements de placers	2,092 50	
Documents et placers enregistrés	126 00	
Registres de quartz	325 00	
Certificats d'exploitation de quartz	327 50	
Certificats d'association pour exploitation de quartz	27 50	
		3,795 00
Soixante-Milles—		
Inscriptions de claims de placers	$ 80 00	
Nouveaux établissements de placers	190 00	
Renouvellements de placers	1,760 00	
Documents de placers enregistrés	103 00	
		2,133 00
Total		$56,040 89

DÉBOURSÉS.

Contrôleur	$56,040 89	
Total	$56,040 89	$56,040 89

ETAT COMPARATIF—Recettes, bureau du commissaire des terrains aurifères, Dawson, T.Y.

——	Exercice se terminant le 31 mars 1915.	Exercice se terminant le 31 mars 1916.	Augmentation, 1916.	Diminution, 1916.
Inscriptions de claims de placers	8,940	5,900	....	3,040
Renouvellements de placers	39,235	39,870	635	....
Nouveaux établissements de placers	2,980	1,830	....	1,150
Documents de placers enregistrés	2,677	1,851	....	826
Sommaires de placers	591	84·50	....	506·50
Droits de prise d'eau	135	175	40	....
Energies hydrauliques	1,470·98	2,495·77	1,024·79	....
Dragage	5,167·49	518·76	....	4,648·73
Registres de quartz	845	820	....	15
Documents enregistrés (quartz)	380	264	....	116
Certificats d'exploitation de quartz	1,477·50	1,342·50	....	135
Certificats d'associations p. exploitation de quartz	32·50	52·50	20	....
Certificat. d'amélioration d. l'exploitat. de quartz	40	20	....	20
Impositions, exploitation de quartz	500	100	....	400
Mesurages et concessions de la couronne	1,083 52	701·86	....	381·66
Sommaire (quartz)	8·25	5·00	....	3·25
Totaux	65,563·24	56,040·89	1,719·79	11·242,14
		Diminution nette—$9,522·35		

ETAT FINANCIER—Bureau du commissaire des terrains aurifères, exercice clos le 31 mars 1916.

——	Dawson.	Duncan.	Soixante-Milles.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Inscriptions de claims de placers	5,040 00	780 00	80 00	5,900 00
Renouvellements de placers	36,017 50	2,092 50	1,760 00	39,870 00
Nouveaux établissements de placers	1,630 00	10 00	190 00	1,830 00
Documents de placers enregistrés	1,622 00	126 00	103 00	1,851 00
Sommaires de placers	84 50	....	....	84 50
Droits de prise d'eau	175 00	....	....	175 00
Energies hydrauliques	2,495 77	....	....	2,495 77
Dragage	518 76	....	....	518 76
Registres de quartz	505 00	325 00	....	830 00
Certificats d'exploitation de quartz	1,015 00	327 50	....	1,342 50
Certificats d'associations pour exploitation de quartz.	25 00	27 50	....	52 50
Certificats d'amélioration dans l'exploitation de quartz	20 00	....	....	20 00
Documents enregistrés (quartz)	157 50	106 50	....	264 00
Impositions, exploitation d quartz	100 00	....	....	100 00
Mesurages et concessions de la couronne	701 86	....	....	701 86
Sommaire (quart.)	5 00	....	....	5 00

N° 30c.

DAWSON, T.Y.

Le présent est le rapport annuel de la région des terres fédérales de Whitehorse pour l'exercice clos le 31 mars 1916. Ce rapport embrasse toutes les opérations relatives aux bois de la Couronne et aux terres fédérales dans toute la région, et toutes les transactions minières négociées aux trois bureaux d'enregistrement de Whitehorse, Kluane et Conrad.

EXPLOITATION DE FILONS.

Whitehorse est, comme vous le savez, le centre de l'industrie de l'exploitation du cuivre dans le territoire. Ce centre a eu beaucoup de succès et de revers, avec parfois des perspectives d'un rapide développement, mais quelque chose semble toujours avoir surgi pour réduire à néant les espérances et les efforts de ceux qui travaillaient à son progrès. Toutefois, les perspectives paraissent maintenant plus brillantes, et il y a tout lieu de croire que plusieurs des concessions les plus promettantes de la zone cuprifère auront l'occasion de prouver leur valeur. Et le cas du "Graft", un des claims situés au centre même de la zone prouve amplement, je pense, la grande valeur de ces concessions.

Les opérations de ce claim ont commencé le 10 juin 1915. Il y avait alors un puits de 125 pieds de profondeur sur la concession, et l'on avait pratiqué beaucoup de galeries au niveau de 80 pieds. Il n'y avait cependant sur les lieux ni de machines ni d'autre matériel d'exploitation. En outre, les endroits exploités étaient remplis d'eau. On a vite installé une chaudière, un monte-charge, etc., on a réquisitionné le foret à diamant du gouvernement, et on l'a fait fonctionner. On a depuis envoyé avec régularité des expéditions de minerai contenant une moyenne de 6 et 7 pour 100. Au 1er avril dernier, ces expéditions ont atteint le magnifique total de 6,500 tonnes, et, après déduction des frais de réduction et de transport, les profits nets ont accusé la somme de $93,000. Environ trente-cinq hommes ont été occupés, et, sur ce nombre, près d'un tiers étaient des bûcherons et des conducteurs d'attelages. La mine est exploitée par ses propriétaires, tous des gens de l'endroit, Whitney et Pedlar, Robert Lowe, E. A. Dixon et George Armstrong. Je ne puis m'empêcher de croire que les progrès réalisés sont hautement à la louange de ces hommes et qu'ils indiquent fortement la valeur du camp comme producteur de cuivre. M. Armstrong a eu la direction des opérations en qualité de gérant.

On a régulièrement utilisé le foret à diamant pendant plusieurs mois, et je crois qu'on a dépensé au moins $25,000 dans les seuls travaux de recherche et de mise en valeur.

Je suis heureux de consigner que le claim "Pueblo", qui, on se le rappellera, avait cessé ses opérations lors de la déclaration de la guerre européenne, fonctionne de nouveau. Lors de la cessation des opérations, la concession était exploitée par la *Atlas Mining Company,* sous la direction de M. W. D. Greenough. Cependant, cette compagnie a aujourd'hui disparu, et il en a été organisé une nouvelle, désignée sous le nom de *Yukon Copper Company, Limited.* Le docteur Thompson, député pour le Yukon, en est le président, et M. Greenough en est encore le gérant. La reprise des opérations a eu lieu le 20 février dernier, et comme les lieux exploités sont remplis d'eau, il a fallu un temps considérable pour pomper cette dernière. De ce qu'on avait exploité et expédié, au 1er avril, environ quatre mille tonnes de minérai, on peut con-

clure que ces opérations ont été poussées avec vigueur. Environ 150 hommes sont maintenant employés. Ce nombre sera grandement augmenté, et l'on prédit avec confiance qu'on atteindra un rendement de 250 tonnes de minerai.

Le "War Eagle" et le "Copper King" sont des claims exploités sur une petite échelle. Ces deux concessions sont exploitées par des mineurs pratiques sur une base de pourcentage, et l'on a expédié du minerai des deux claims: Le premier a l'intention d'installer bientôt des machines, y compris un monte-charges, une chaudière, etc.

Le rendement des placers de la région s'est bien maintenu. Le camp du creek Livingstone a développé de brillantes particularités, et les espérances des exploiteurs sont meilleures qu'elles ne l'ont été depuis beaucoup d'années. On peut en dire autant de Kluane où de précieuses découvertes ont été faites par des mineurs persévérants et expérimentés.

Il n'y a rien eu à part les opérations ordinaires relatives aux forêts et aux terres fédérales. Deux inscriptions de homesteads ont été produites, et l'on a émis un permis d'exploitation forestière ainsi que sept permis d'exploitation de bois de corde. Sur ces derniers permis, on a perçu le droit régalien sur 2,619 cordes.

L'industrie des fourrures est à peu près dans le même état que l'année dernière, mais on espère avec confiance que le rendement des jeunes animaux, ce printemps. sera considérable et précieux.

L'hiver dernier a été très rigoureux, surtout pour les chevaux. La chute de neige a été exceptionnellement forte, et le froid a été sévère et prolongé. Il en a résulté un nombre exceptionnellement considérable de mortalités parmi les chevaux.

J'annexe les tableaux 1, 2 et 3, qui indiquent les recettes provenant des différents bureaux de la région durant toute l'année.

R. C. MILLER,

Sous-commissaire des terrains aurifères.

TABLEAU N° 1—Etat indiquant les encaissements faits au bureau du sous-commissaire des terrains aurifères et de l'agent des bois de la Couronne et des Terres fédérales, à Whitehorse, T.Y., pendant l'exercice 1915-16.

Mois.	Redevances minières.									Redevances sur les bois et les terres.					Taxe sur l'exportation de l'or.		Permis de chasse.	Total. 1915-16	Total. 1914-15
	Placer.				Quartz.														
	Concessions.	Nouveaux établissements.	Renouvellements.	Documents enregistrés.	Concessions.	Certificats d'exploitation.	Imposition.	Documents enregistrés.	Mesurages et concessions de la couronne.	Forêts.	Terres fédérales.	Homesteads.	Charbon.	Foin.	Droit régalien.	Or libre.			
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1915.																			
Avril		10 00	10 00	10 00		2 50				170 00	2,365 00				9 59	1 00		2,578 09	2,422 03
Mai						20 00		2 50		5 00				5 00				32 50	341 71
Juin		20 00	30 00	4 00	5 00	27 50				60 00	346 28	10 00			27 82	1 00		531 60	313 39
Juillet	150 00	50 00	20 00	4 00		5 00				2 00					74 82	1 00		306 82	308 56
Août	160 00		30 00	27 00	5 00	35 00		15 00	56 54	150 00	54 23				39 57	1 00	300 00	873 34	1,175 49
Septembre	30 00	20 00	120 00	20 00	5 00	7 50	300 00			5 00	10 00		5 00		149 77	5 00		677 27	1,241 88
Octobre			100 00	10 00		2 50		5 00		210 00					67 25	9 00	100 00	503 75	253 55
Novembre											163 02				86 25			249 27	376 00
Décembre	20 00	10 00	40 00	2 00		5 00				651 50	10 00				11 75	50		750 75	91 57
1916.																			
Janvier				7 00				5 00		96 00					94			108 94	80 63
Février				6 00				5 00	56 59						50			68 09	74 00
Mars		10 00	30 00	8 00		2 50									23 51			74 01	438 35
Totaux	360 00	120 00	380 00	98 00	15 00	107 50	300 00	32 50	113 13	1,349 50	2,948 53	10 00	5 00	5 00	491 77	18 50	400 00	6,754 43	7,117 16
Nombre de reçus	36	12	30	33	3	43	3	12	4	19	7	1	1	1	51	31	4	291	274

TABLEAU N° 2.—Etat indiquant les encaissements faits au bureau du revenu des mines du district de Conrad pendant l'exercice clos le 31 mars 1916.

Mois.	Redevances minières sur le quartz.					Totaux.	
	Certificat d'exploitation.	Certificat d'association.	Impositions.	Documents enregistrés.	Concessions.	1915-16.	1914-15.
1915.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	5 00	....	....	....	....	5 00	10 00
Mai	5 00	....	....	15 00	5 00	25 00	50 00
Juin	2 50	....	....	....	50 00	52 50	2 50
Juillet	35 00	2 50	....	15 00	....	52 50	359 96
Août	32 50	....	100 00	32 50	40 00	205 00	175 00
Septembre	22 50	....	....	5 00	....	27 50	25 00
Octobre	5 00	....	....	....	....	5 00	2 50
Novembre	2 50	....	100 00	....	....	102 50	102 50
Décembre	2 50	....	....	....	....	2 50	....
1916.							
Janvier	....	....	....	17 50	....	17 50	2 50
Février	....	....	....	5 00	....	5 00	5 00
Mars	....	....	....	15 00	....	15 00	2 50
Totaux	112 50	2 50	200 00	105 00	95 00	515 00	737 46
Nombre de reçus	45	1	2	16	19	83	99

TABLEAU N° 3.—Etat indiquant les encaissements faits au bureau du revenu des mines du district de Kluane pendant l'exercice clos le 31 mars 1916.

Mois.	Redevances minières de placers.				Redevances minières sur le quartz.		Totaux.	
	Concessions.	Nouveaux établissements.	Renouvellements.	Documents enregistrés.	Certificat d'exploitation.	Certificat d'association.	1915-16.	1914-15.
1915.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	....	130 00	10 00	8 00	....	....	148 00	207 00
Mai	20 00	20 00	10 00	8 00	....	....	58 00	75 00
Juin	....	10 00	30 00	....	....	....	40 00	30 00
Juillet	....	....	20 00	2 00	....	2 50	24 50	50 00
Août	....	10 00	40 00	....	....	....	50 00	71 00
Septembre	....	....	....	....	....	....	....	350 00
Octobre	20 00	10 00	240 00	18 00	....	....	288 00	137 00
Novembre	60 00	....	20 00	....	5 00	....	85 00	292 00
Décembre	....	....	....	....	....	....	....	54 00
1916.								
Janvier	....	....	....	9 00	2 50	....	11 50	8 00
Février	....	....	20 00	14 00	....	....	34 00	97 00
Mars	....	....	....	....	....	....	....	32 00
Totaux	100 00	180 00	390 00	59 00	7 50	2 50	739 00	1,403 00
Nombre de reçus	10	18	39	20	3	1	91	165

N° 30d.

DAWSON.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint mon rapport pour l'exercice se terminant le 31 mars 1916, ainsi que l'état suivant:—

1. Un état des recettes perçues par droit régalien sur le bois coupé sur des limites à bois, redevances payées au sujet de ces limites, somme due sur saisie de bois coupé sur des limites réservées et droits de coupe de foin.
2. Un état des recettes perçues dans la division des terres fédérales de ce bureau et provenant des loyers de terres, des loyers de bureaux, des ventes de terres, des loyers des terrains houillers, et des homesteads.

Ces états indiquent une augmentation de $422.09 dans la division des bois, sur les recettes de l'année précédente, et une diminution de $1,791.15 dans la division des terres fédérales. Cette diminution dans les recettes de la division des terres fédérales est causée surtout par le fait qu'on consume plus de charbon pour des fins domestiques que par le passé, ce qui veut dire une diminution dans la quantité de bois employé pour des fins domestiques.

BOIS ET FORÊTS.

La compagnie Yukon Saw-mill, qui est actuellement la propriété de M. Neill et Volkman qui en dirigent l'exploitation, a fait une bonne année. Cette compagnie, la seule qui fonctionne actuellement à Dawson, fabrique tout le bois nécessaire au marché de Dawson, et tient en magasin un approvisionnement très varié. Comme il se fait peu de construction, la demande vise surtout le bois de mines.

C. L. Snell et J. B. Lefebvre ont tous deux exploité leur scierie à Mayo et continuent à fournir à des prix raisonnables le bois requis par les besoins du district.

La provision de bois au marché local, pour les besoins domestiques, est actuellement assez pauvre. Cela est dû en grande partie au fait que la compagnie Dawson Electric Light a cessé, en décembre dernier, de s'approvisionner d'énergie électrique auprès de l'établissement d'énergie hydro-électrique de la compagnie Canadian Klondyke Power à North Fork, et, comme elle ne possède pas à Dawson de réserve suffisante, elle a fait irruption sur le marché et s'est emparée, sans que l'on y fût préparé, de plusieurs milliers de cordes de bois pour assurer l'exploitation de son établissement tout l'hiver.

L'inspection des camps de forêts et de bois s'est faite à différents temps de l'année.

Je suis aise de rapporter qu'il n'y a pas eu de feu de forêts de quelque envergure dans l'année.

HOUILLES.

La compagnie charbonnière Five Fingers a exploité sa mine à Tantalus cette année et a employé quatorze hommes. Le charbon que l'on a transporté de cette mine dans Dawson cette année a été de meilleure qualité que dans toutes les années passées. Cette compagnie fournit actuellement une partie considérable de la houille utilisée sur

le chemin de fer White Pass, et on peut dire que tous les bateaux à vapeur de rivières, qui prennent la direction du sud dans l'été, remorquent une barge de charbon qui vient de la mine et que l'on dirige sur White-Horse.

La compagnie Northern Light Power and Coal a extrait plusieurs milliers de tonnes de houille qu'elle garde encore à sa réserve sur le terrain de la mine, mais Dawson n'a pas reçu de charbon de cette mine cette année.

AGRICULTURE.

Les fermiers sont contents de l'année. La récolte des pommes de terre, comme quantité et comme qualité, a dépassé la moyenne. On importe maintenant très peu de légumes et de produits jardiniers de peu de valeur sur l'étendue du territoire.

G. B. MACKENZIE,
Agent des terres et des forêts de la Couronne.

DIVISION DES BOIS DE LA COURONNE.

——	Droits régaliens.	Permits d'exploitation forestière.	Honoraires de saisie.	Permis de fenaison.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1915.					
Avril	5 50	496 00	83 71	....	585 21
Mai	166 00	214 25	22 50	25 00	427 75
Juin	90 56	1,172 87	278 50	33 00	1,574 93
Juillet	....	416 00	48 50	63 00	527 50
Août	57 87	803 50	15 00	....	876 37
Septembre	32 50	1,353 69	115 62	....	1,501 81
Octobre	....	463 25	204 50	....	667 75
Novembre	....	420 00	5 00	....	425 00
Décembre	77 11	568 50	....	....	645 61
1916.					
Janvier	103 50	87 50	127 50	....	318 50
Février	161 00	381 00	57 00	....	599 00
Mars	100 00	959 29	18 50	....	1,077 79
Totaux	794 04	7,335 85	976 33	121 00	9,227 22

Recettes totales 1914-1915	11,018 37
" 1915-1916	9,227 22
Diminution nette 1915-1916	$1,791 15

DIVISION DES TERRES DE LA COURONNE.

—	Loyers de terres.	Ventes de terres.	Honoraires de bureaux.	Loyers de houillères.	Homesteads.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1915.						
Avril	3,033 62	69	....	....	....	3,034 31
Mai	11 22	106 14	....	....	....	117 36
Juin	150 92	....	....	....	10 00	160 92
Juillet	13 50	....	11 50	....	10 00	35 00
Août	21 48	175 50	....	....	10 00	206 98
Septembre	232 07	....	....	....	10 00	242 07
Octobre	12 50	196 07	....	....	10 00	218 57
Novembre	32 03	37 33	....	....	10 00	79 36
Décembre	15 16	65	2 00	....	....	17 81
1916.						
Janvier	210 05	76 65	2 00	....	....	288 70
Février	493 22	32 05	....	40 35	20 00	585 62
Mars	....	133 65	....	....	....	133 65
Totaux	4,225 77	758 73	15 50	40 35	80 00	5,120 35

Recettes totales 1914-1915.........	4,698 26
Recettes totales 1915-1916.........	5,120 35
Augmentation nette, 1915-1916.....	$422 09

N° 30e.

DAWSON, T.Y.

Voici le rapport annuel du bureau du contrôleur pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Sur le crédit voté à la demande du ministère de l'Intérieur pour "l'Administration du Territoire du Yukon", on a dépensé $129,965.87, comme l'indiquent les rapports mensuels et les pièces justificatives transmises à ce ministère.

Les dépenses du compte du ministère de la Justice se sont élevées à $17,410.56, et des rapports mensuels ont été expédiés à ce ministère.

Sous le compte de Lettres de crédit, ministère des Travaux publics, pour l'entretien et les réparations des édifices publics dans le Territoire du Yukon, les dépenses se sont élevées à $58,737.64, et celles des travaux d'améliorations des cours d'eau, à $4,876.91.

Les dépenses du compte des Affaires des sauvages pour le soulagement des malades et des sauvages nécessiteux dans le Territoire du Yukon, se sont élevées à $10,506.46.

Les droits régaliens sur l'exportation perçus sur le territoire pendant l'année se terminant le 31 mars, se sont chiffrés à $109,410.07; perçus à Dawson, $108,918.30, à White-Horse, $498.77; et à Quarante-Milles, aucun.

Les certificats délivrés aux exportateurs d'or d'Alaska ont rapporté $82.50; perçu à Dawson, $64; et à White-Horse, $18.50.

Les recettes encaissées au bureau du Commissaire des terres aurifères et provenant de redevances minières s'élèvent à $56,040.89; et celles perçues au bureau de l'agent des Bois et des Terres de la Couronne et provenant des bois, à $9,227.22; et des Terres fédérales, à $5,120.35. Les recettes provenant de ces diverses sources ont été déposées en fidéicommis au compte du revenu du Dominion à la Banque Canadienne du Commerce, tous les jours au fur et à mesure de leur rentrée, et l'on a expédié hebdomadairement des traites au ministère en faveur du receveur général. Les états hebdomadaires de ces différentes sources de recettes, avec les talons de souche, ont été vérifiés à ce bureau et transmis au ministère; on a aussi pointé et transmis des résumés mensuels.

Les recettes du bureau d'enregistrement provenant d'honoraires sur les titres de propriété des terres, pour l'année se terminant le 31 mars, se sont élevées à $908.15, et cette somme a été déposée chaque jour, au fur et à mesure de sa rentrée, en fidéicommis au compte du revenu du Dominion, et chaque semaine, des traites en faveur du receveur général ont été expédiées au ministère. Des états mensuels en double ont également été pointés et transmis au ministère.

Les recettes provenant de la vente des timbres de loi de la cour territoriale du Yukon se sont élevées à $2,535.40; ceci est une augmentation de $301.55 sur les recettes de l'an dernier.

G. A. JECKELL,

Contrôleur.

N° 30f.

Voici le rapport du bureau d'arpentage pour l'exercice se terminant le 31 mars 1916.

Je me suis rendu à Ottawa à la fin de l'exercice se terminant en mars 1915 et suis arrivé dans cette ville à la fin de janvier. Avec l'aide de T. A. Dickson, dessinateur, de Whitehorse, et de T. J. Boond, dessinateur également, et lui aussi de Dawson, je me suis procuré les renseignements nécessaires pour la préparation d'une nouvelle carte du Yukon; j'ai donné quelques-uns de ces renseignements à J. E. Chalifour, géographe en chef, pour servir dans l'avenir de même que pour en faire la publication. J'ai aussi fait des additions à plusieurs cartes feuilles de groupes pendant que je me trouvais à Ottawa et j'en ai laissé avoir quelques-unes à l'arpenteur général. J'ai préparé une carte générale du Yukon pour les murs de même que pour les démonstrations. J'ai quitté Ottawa pour White-Horse le 28 mai.

En compagnie de H. G. Dickson, arpenteur fédéral, de White-Horse, j'ai fait la visite du district de Wheaton, et, plus tard, du district de Kluane qui se trouve au delà de Champagne Landing. Puis j'ai jeté un coup d'œil sur les terres à pâturages situées entre White Pass et la route Yukon, à l'ouest du lac Labarge. Je me suis rendu compte que les terres à pâturages entre Champagne Landing et Tahkeena étaient celles qui méritaient le mieux de retenir l'attention, moyennant une traverse au stadia des prairies seulement, ce qui ne constitue pas un travail d'arpentage coûteux.

Je me suis rendu à Dawson et ai recommandé que l'on accordât un contrat à Dickson en y faisant entrer la partie non encore arpentée du chemin Kluane. Les travaux de campagne exécutés par Dickson sont achevés mais les rapports ne nous sont pas encore arrivés.

Le 13 juillet, je me suis rendu de Dawson à Mayo et suis retourné à Dawson le 12 août. Dans l'entretemps, j'ai fait le relevé de la réserve sauvage de Mayo pour le compte du département des Affaires des Sauvages, ai fait deux travaux de mise au point de peu d'importance à Minto, pour le compte du ministère de l'Intérieur, et j'ai jeté les yeux sur le contrat de H. G. Dickson pour 1914 au sujet de la rivière Soixante-Milles.

J'ai pris le reste d'août et de septembre pour préparer les rapports des arpentages faits à Minto et à Mayo. Les arpentages à exécuter pour le compte du département des Affaires des Sauvages seraient grandement facilités si les frais qu'ils entraînent étaient à la charge du contrôleur d'ici, et ce, vu qu'il est assez difficile de garder séparés les arpentages du département des Affaires des Sauvages et ceux du ministère de l'Intérieur, le tout à la satisfaction des autorités d'Ottawa, M. Jeckell possédant des connaissances locales de la situation.

Dans cet ordre de choses, j'ai reçu instructions, par télégramme, du secrétaire du département des Affaires des Sauvages de faire le relevé de la réserve sauvage de 320 acres située à l'embouchure de la rivière aux Petits Saumons. Cette affaire est en suspens en attendant d'autres instructions de la part du secrétaire et du sous-ministre du département des Affaires des Sauvages.

On m'a aussi consulté au sujet d'un projet d'arpentage de 640 acres de terrain à la baie Nasutelin, lac Teslin, Yukon du sud.

Les relevés suivants du ministère de l'Intérieur sont en suspens du fait que l'on attend d'autres instructions de la part de l'arpenteur général; leur ordre est le suivant:—

Emplacements de homesteads—

Robert Leitch, rivière des Sauvages.
G. Reynolds, O.K. creek près de Dawson.
Cruickshank, à Ogilvie, sur le Yukon.
Relevé du site d'une petite église pour l'usage de l'évêque Stringer, à Carmacks.
Relevé de la réserve d'un parc de vingt acres au creek Suédois.
Emplacement de houillère de soixante acres sur la rivière des Sauvages, pour l'établissement E. S. Strait.

J'ai encore en avant de moi l'inspection du contrat de Dickson pour 1915.

Je joins à ceci une liste de vingt-deux arpentages enregistrés en ce bureau pour l'exercice se terminant le 31 mars 1915, et quatorze arpentages enregistrés en ce bureau pour l'exercice se terminant le 31 mars 1916.

J. H. BROWNLEE,

Directeur des arpentages.

LISTE des arpentages enregistrés au Bureau des Arpentages de Dawson, T.Y., du 1er avril 1914 au 31 mars 1915 (inc.).

N° du plan.	Enregistré.	Classe d'arpentage.	Arpenté pour le compte de	Localité.	Arpenteur.	Remarques.
1194	28 avril 1914.	Traverse	Gouvernement fédéral	Kluane	H. G. Dickson	Ligne basique le Bullion à Silver City.
1195	28 avril 1914.	Chemin	" "	"	"	Silver (Lac Kluane) à rivière Jarvis, feuilles 1 et 2.
1196	28 avril 1914.	Claims de minéraux.	Donald Ross	Conrad	"	Lots, 54, 108, 124, 126, 125, 127, 128, 129, gr. 6.
1197	28 avril 1914.	"	J. W. McLean	White River	"	Lot 24, groupe 901.
1198	28 avril 1914.	"	Albert & Slaggard	"	"	Lots 2 et 3, groupe 901.
1199	28 mai 1914.	"	Hamilton Yukon Mining Co.	Miles Canyon	"	Lots 199, 184, 147, groupe 5.
1200	28 mai 1914.	"	M. Day	White River	"	Lots 4, 17, 18, groupe 901.
1201	28 mai 1914.	"	Nicholson & Baxter	White-Horse	"	Lots 224, 200, groupe 5.
1202	28 mai 1914.	"	H. G. Blankman	White River	"	Lots 23, 21, 22, groupe 901.
1203	28 mai 1914.	"	"	"	"	Lots 14, 6, 7, groupe 901.
1204	9 juin 1914.	Ligne de base	Gouvernement fédéral	Soixante mille	F. H. Kitto	Fivemile à Creek Boucher.
1205	9 juin 1914.	Placer	M. H. Boulais	"	"	Discovery à Creek Fivemile.
1206	9 juin 1914.	"	Joséphine Fretziak	"	C. W. Macpherson	Cl. de ck n° 5, en aval de l'embouchure du creek Fivemile.
1207	17 oct. 1914.	Claims de minéraux.	Cochrane & Becker	Whitehorse	H. G. Dickson.	Lots 130 à 137 inc., groupe 6, 25 milles au sud-est de Robinson.
1208	1er déc. 1914.	Placer	Yukon Gold Co.	Klondike R.	C. W. Macpherson	Cl'm. de riv. 12 et 13 au delà de Maris D.
1209	6 oct. 1914.	Droit de passage	British Yukon Railway Co.	White-Horse	H. G. Dickson	Entré au registraire T. Y. sous le n° 553 (absence de notes de campagne).
1210	16 déc. 1914.	Claims de minéraux.	D. C. Campbell	White-Horse	"	Lot 227, groupe 5.
1211	17 déc. 1914.	Lot de groupe	J. E. Binet	Mayo	F. H. Kitto	Lot 8, groupe 12 Riv. Stewart (absence de notes de campagne).
1212	17 déc. 1914.	"	Binet, Schogrin & Chasni	Minto Bridge	"	Lots 9 et 10, groupe 1054 (voir le plan amendé de 1222).
1213	23 déc. 1914.	Placer	Yukon Gold Co.	Klondike R.	C. W. Macpherson	Cl'm. de riv. 14 et 15 aa d. de Maris Disc.
1214	31 déc. 1914.	Lot de groupe	C. L. Snell	Mayo	F. H. Kitto	Lots 6 et 9, groupe 12, Riv. Stewart.
1215	23 mars 1915.	Ligne de base	Gouvernement fédéral	Sioxante mille	H. G. Dickson	Boucher à creek Fiftymile.
1216	avril 1915.	Traverse de rivière.	Gouvernement fédéral	"	H. G. Dickson	Creek Fiftymile à Riv. Yukon.
1217						En suspens.
1218	juin 1915.	Claims de minéraux.	Dr Wm Catto, *et al.*	Dublin Gulch	F. H. Kitto	Lots 1 à 8 inc., groupe 1054.
1219	14 août 1915.	"	Agnes J. Kinsey	"	"	Lot, groupe 1054.
1220	14 août 1915.	Lot de groupe	W. L. Jennotte	Gravel Lake	"	Lot 385, groupe 2.
1221	27 août 1915.	"	D. Gadzow et I. O. Strainger.	Porcupine River	J. C. Craig	Lots 1 à 5 inc., groupe 1301 (à Rampart House).
1222	10 sept. 1915.	"	Binet, Schogrin & Chasni	Minto Bridge	J. H. Brownlee	Lots 9 et 10 gr. 1054 (Amendement par le Comm.d.instructions rel. à l'arpentage.
1223	6 oct. 1915.	Traverse de Réf.	Gouvernement fédéral	Mayo River	F. H. Kitto	Traverse de chemin du pont Minto au creek Duncan.
1224	6 oct. 1915.	"	" "	"	"	Traverse de chemin du pont Minto à l'emplacem. urbain de Mayo.

1225	6 oct. 1915	Ligne de Base	" "	Minto Creek	"	Creek Highet à la rivière Mayo.
1226	24 nov. 1915	Lot de groupe	Dept. des Affaires des Sauvages	Stewart River	J. H. Brownlee	Lot 10, groupe 12 (réserve sauv. à environ un mille en aval de la rivière Mayo).
1227	13 déc. 1915	Claim minier	Bear Creek Mining Co	Bear Creek	C. W. Macpherson	Lots 487 à 492, groupe 2.
1228	30 déc. 1915	Placer	Yukon Gold Co	"	"	Claims nos 2 amont de Discovery à 18 en aval, inclusivement.
1229	9 fév. 1916	Claims miniers	Dixon & Johnston	White-Horse	H. G. Dickson	Lot 172, groupe 5, arpentage rectifié (voir plan n° 1005).

N° 30g.

WHITE-HORSE, T.Y.

Ce rapport est un relevé du travail accompli dans ce bureau pendant les douze mois se terminant le 1er mars 1916, ainsi qu'un petit résumé des conditions des mines de roc dur dans les divers centres de ce territoire.

Au cours de la période précitée on a reçu pour l'essai 1,242 échantillons de roc, et on a fait 1,572 esasis ou estimations quantitatives, comprenant quinze éléments.

Pendant cette période on a reçu 429 échantillons de plus que pendant les douze mois précédents et on a également fait 511 essais de plus que l'année précédente; le travail provenant de la partie sud du territoire ayant presque triplé.

En plus de ces essais, on en a fait plusieurs autres servant à déterminer la qualité de l'identification de certains minéraux.

On a fait suivre ce rapport d'un état détaillé des divers éléments au sujet desquels des essais ont été faits, ainsi que des différents districts d'où l'on a reçu des échantillons.

Dans le district de White-Horse il y a beaucoup d'activité dans les mines de cuivre, et nous croyons qu'à l'ouverture de la navigation il y aura quatre mines qui expédieront du minerai au fondeur, à savoir "Pueblo", "Grafter", "Copper King", et "War Eagle". De toutes celles-ci c'est la mine "Pueblo" qui est exploitée sur la plus grande échelle. On avait fermé ces groupes de mines au début des hostilités, mais tout récemment on a formé une nouvelle compagnie pour les exploiter, et actuellement on est à vider les puits des mines, qui s'étaient remplis d'eau, et on commencera à expédier le minerai aussitôt que possible.

La compagnie a l'intention d'expédier une moyenne d'environ 300 tonnes de minerai par jour, et emploiera de deux à trois cents hommes. La mine de cuivre "Grafter" expédie du minerai continuellement depuis le premier juillet 1915. Au cours de cette période on a expédié environ 5,000 tonnes de minerai de cuivre au fondeur; il y avait en moyenne 7 pour 100 de cuivre et pour environ trois dollars d'or et d'argent la tonne.

On a fait environ 500 pieds de perforage pour découvrir de nouveaux gisements, et actuellement on se sert du foret à diamant pour localiser les gisements de minerai qui se trouvent à une plus grande profondeur que celle où l'on travaille en ce moment.

La compagnie a l'intention de faire des sondages sur la propriété avoisinante qui n'est pas encore exploitée, au cours de l'été prochain. La mine emploie environ 30 hommes.

On a exploité les mines de cuivre "Anaconda" et "Rabbit Foot" pendant quelque temps l'été dernier, et on a expédié 180 tonnes de minerai au fondeur, contenant un peu plus que 5 pour 100 de cuivre.

Actuellement une compagnie étrangère est en communication avec les propriétaires de ces deux mines dans le but de les louer. On a commencé tout récemment à exploiter les mines "War Eagle" et "Copper King" et on expédiera bientôt du minerai.

Le prix du cuivre est si élevé en ce moment que ceci permet d'exploiter à profit toutes les mines de cuivre de la région, et il n'y a pas de doute qu'on commencera l'exploitation de toutes les mines aux environs de White-Horse avant la fin de l'été. Dans le district de la rivière Wheaton un groupe de capitalistes étrangers ont loué les six meilleures mines d'antimoine, et font des préparatifs pour expédier au moins 100

tonnes de minerai par mois au fondeur. C'est un des gisements d'antimoine les plus considérables au monde.

Des capitalistes locaux ont loué pour deux ans le groupe de mines d'or et d'argent "Buffalo Hump", dans le même district, et commenceront bientôt à les exploiter.

Dans le district de Dawson, la *Bear Creek Mining Co., Ltd.*, a l'intention d'exploiter ses mines de quartz sur une grande échelle.

C'est l'intention de la compagnie d'installer sur ses terrains un appareil d'affinage de dix forces; cet appareil se trouve actuellement à White-Horse et pourra traiter de 40 à 50 tonnes de minerai par jour. La compagnie a également reçu directement de la fabrique des forets pour le roc, des compresseurs à air, des moteurs électriques, etc., dont on se servira aussitôt que possible. On a fait beaucoup de travaux sur les propriétés de la compagnie, on a fait du creusage à ciel découvert, on a creusé des puits, des tunnels et des galeries.

Dans le district de Mayo, on a transporté du minerai tout l'hiver de la mine Silver King à Mayo Landing, d'où il sera expédié au fondeur dès l'ouverture de la navigation.

En terminant je me permettrai de dire que l'avenir de l'industrie minière dans le Territoire du Yukon n'a jamais paru aussi brillant qu'actuellement, et particulièrement dans la partie sud, où tout laisse prévoir que ce sera une année d'abondance.

W. C. SIME,
Essayeur du territoire.

Essais faits dans l'essayerie du Gouvernement pour le Territoire, à White-Horse, T.Y., à partir du 1er mars 1915 au 1er mars 1916.

Or et argent	1,041
Cuivre	337
Plomb	102
Platine	26
Antimoine	23
Zinc	9
Nickel	9
Fer-blanc	6
Molybdène	5
Fer	4
Silice	3
Soufre	3
Calcaire	2
Tungstène	1
Arsenic	1
Total	1,572

Nombre total d'échantillons reçus et districts desquels ces échantillons ont été expédiés:

White-Horse	389
Dawson	197
Mayo	184
Wheaton	156
Atlin	125
Conrad	50
Dublin-Gulch	47
Windy-Arm	35
Pelly-River	36
Kluane	19
Quarante-Milles	4
Total	1,242

N° 31.

RAPPORT DU SERVICE DES BOIS ET DES PÂTURAGES.

Voici un rapport de la division des bois et des pâturages pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Les recettes de l'année provenant des forêts, des pâturages et des terres à foin se sont élevées à $493,971.12, soit une augmentation de $90,315.91 sur les recettes de l'année précédente.

A la fin du rapport on trouvera l'état " A ", qui indique les recettes totales de la division de ses diverses sources, l'état " B ", accusant les recettes perçues pour les bois par les agences, et l'état " C ", autres sources de revenus pour les agences.

Ci-joint se trouvent aussi les rapports des agents des Bois de la Couronne à Calgary, Edmonton, Prince-Albert, Winnipeg, New-Westminster, Kamloops et Revelstoke, établissant les recettes perçues pour les Terres fédérales dans leurs agences respectives ainsi que d'autres renseignements. Le rapport de l'inspecteur des agences des Bois de la Couronne, dont les quartiers généraux sont à Winnipeg, et les rapports des inspecteurs des ranches situés à Calgary, Maple-Creek, Moosejaw et Minnedosa, y sont aussi annexés.

Les recettes provenant des bois et des pâturages de la Couronne perçues aux agences des Bois de la Couronne ci-dessus énumérées, le nombre des scieries en exploitation sur les limites à bois avec autorisation, et le nombre des scieries amovibles, peuvent se résumer comme ceci:—

Agence.	Recettes totales.	Nombre de scieries fonctionnant en vertu d'une licence.	Nombre de scieries fonctionnant en vertu d'un permis.
	$ c.		
Calgary	27,221 03	13	16
Edmonton	101,114 74	41	46
Prince-Albert	71,391 51	18	41
Winnipeg	51,488 68	31	40
Kamloops	18,027 21	3	—
New-Westminster	78,043 88	27	—
Revelstoke	20,634 99	4	—

Les rapports des opérations reçus accusent la quantité suivante de bois de construction fabriqué et vendu en vertu de licences du gouvernement pendant l'année, dans les régies des forêts dont il est question plus haut:—

	Fabriqué.	Vendu.
Bois scié. pds, m.p	222,022,481	236,854,218
Bardeaux	....	61,000
Traverses de chemin de fer	85,378	61,780
Lattes	33,144,867	30,301,180
Pilotis (pieds linéaires)	....	....
Serre-bardeaux	36,143	31,192
Poteaux télégraphiques	....	....
Poteaux de clôtures	695	143,186
Bois de corde	896	1,259

Le matériel suivant a été fabriqué et vendu en vertu de permis et dans des scieries amovibles:—

	Fabriqué.	Vendu.
Bois de corde	3,712	73
Bois scié, pds, m.p	13,849,153	45,265,449
Bardeaux	2,980,000	2,599 000
Traverses de chemins de fer	151,370	309,464
Etançons pour mines, pieds linéaires	1,657,175	1,265,478
Poteaux de clôture	2,991	6,500

On trouvera dans les rapports ci-joints des agents la quantité de bois fabriqué et vendu dans chaque agence.

Les superficies des forêts détenues en vertu de licences et de permis dans les provinces du Manitoba, de Saskatchewan et d'Alberta ainsi que dans la zone du chemin de fer dans la province de la Colombie-Britannique, étaient comme suit:—

Agence.	En vertu des licences.	En vertu des permis.
	Milles carrés.	Milles carrés.
Manitoba	1,225·26	589·87
Alberta	2,058·73	79·36
Saskatchewan	1,984·71	131·45
Colombie-Britannique	1,754·87	4·49
Totaux	7,023·57	805·17

Pendant l'année on a accordé 87 permis de coupe de bois, parmi lesquels 1 était pour patente, 49 pour scieries portatives, 36 pour bois de chauffage et 1 pour permis seulement.

PÂTURAGES.

Le 31 mars 1916, il y avait en vigueur 3,352 baux de pâturage couvrant une superficie totale de 5,215,067 acres dans les provinces du Manitoba, Alberta, Saskatchewan et Colombie-Britannique.

	Acres.
Manitoba	34,596
Alberta	2,500,589
Saskatchewan	2,313,437
Colombie-Britannique	366,445
Total	5,215,067

Ceci est une augmentation de 461,512 acres sur l'année précédente.
On a accordé 895 nouveaux baux de pâturage au cours de l'année.

TRAVAIL DE BUREAU.

Voici un état partiel du travail de bureau fait à Ottawa pendant l'année:—

Lettres reçues et mises en liasse	26,722
Lettres expédiées	39,802
Plans et croquis préparés	517
Demandes de terrains	166
Rapport des arpentages de limites à bois, examinés et revus	2
Demandes reçues pour pâturages	1,435
Demandes reçues pour terres à foin	18
Plans de limites à bois et ranches d'après les plans des townships et pour agents	370
Autres plans de townships pour les mêmes fins, qui étaient libres	842
Quittances faites en quadruple copies	1,794
Concessions de bois et pâturages enregistrés	206
Comptes de grand-livre tenus à jour (bois)	872
Comptes de protection contre l'incendie, enregistrés	762
Nombre total de ranches enregistrés	3,352
Saisies vérifiées et inscrites	299
Permis de bois vérifiés et inscrits	6,573
Permis de fenaison vérifiés et inscrits	4,119
Permis de pâturage émis en triple copies	895
Licences de limites à bois faites en double	652
Licences de limites à bois accordées	1
Licences de scieries amovibles accordées	49
Licences de bois de chauffage accordées	36
Permis de coupe de bois accordés	1

B. L. YORK,
Contrôleur.

TABLEAU "A"—ETAT des recettes pour l'exercice se terminant le 31 mars 1916.

Mois.	Forêts.	Pâturages.	Foin.	Enregistrement.	Taxe de feu.	Améliorations.	Total.
1915.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	30,953 71	9,029 92	23 75	4 00	985 84	....	40,997 22
Mai	28,114 38	7,966 18	2,820 85	4 00	2,151 44	131 50	41,188 35
Juin	29,568 40	11,156 45	1,878 20	....	12,786 46	....	55,389 51
Juillet	28,946 50	5,808 34	1,988 80	11 00	2,057 01	....	38,811 65
Août	32,818 37	5,733 09	617 80	2 00	1,015 37	....	40,186 63
Septembre	12,506 91	6,666 92	55 10	2 00	406 47	30 00	19,667 40
Octobre	27,605 59	7,160 12	51 60	22 36	1,361 18	15 00	36,215 85
Novembre	42,417 15	11,314 31	12 70	2 00	285 13	25 00	54,056 29
Décembre	34,275 64	16,410 28	9 97	26 00	4,452 51	65 00	55,239 40
1916.							
Janvier	41,165 14	9,288 32	15 95	43 13	1,198 39	157 95	51,868 88
Février	15,594 73	9,154 02	14 20	57 00	1,912 60	17 05	26,749 60
Mars	19,657 97	13,682 65	3 40	31 00	205 32	20 00	33,600 34
Totaux	343,624 49	113,370 60	7,492 32	204 49	28,817 72	461 50	493,971 12

TABLEAU "B"—ETAT des recettes provenant des forêts pour l'exercice 1915-16.

Agence.	Bonis en vertu d'une licence.	Loyer en vertu d'une licence.	Droit régalien, en vertu d'une licence.	Honoraires des permis, redev. et loyers.	Saisies.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Battleford				706 71		760 71
" Bureau chef						
Brandon						
" Bureau chef						
Calgary		2,451 77	9,103 52	1,930 39	331 67	13,817 35
" Bureau chef		2,403 02		66 29	10 50	2,480 21
Dauphin				527 50	191 50	719 00
" Bureau chef						
Edmonton	5,155 80	6,072 92	22,722 12	44,277 08	20,617 64	98,845 56
" Bureau chef		465 16	200 00	99 87	15 00	780 03
Estevan						
" Bureau chef						
Grande-Prairie				384 48	138 38	522 86
" Bureau chef						
Grouard				445 57		445 57
" Bureau chef						
Humboldt				72 02	279 73	351 75
" Bureau chef				12 10	495 89	507 99
Kamloops		3,493 26	3,343 58	1,306 00	237 27	8,380 11
" Bureau chef		25 97				25 97
Lethbridge				28 70		28 70
" Bureau chef						
Maple-Creek				86 25		86 25
" Bureau chef						
Medicine-Hat				15 25		15 25
" Bureau chef						
Moosejaw				5 50		5 50
" Bureau chef						
New-Westminster	8,057 18	12,648 59	39,364 88	14,901 85	2,136 47	77,108 97
" Bureau chef		912 85		21 34		934 19
Peace-River				937 51		937 51
" Bureau chef						
Prince-Albert	2,983 05	5,274 66	37,970 63	7,667 88	12,489 92	66,386 14
" Bureau chef		2,695 62		17 75		2,713 37
Red-Deer				1,425 34	470 15	1,895 49
" Bureau chef						
Régina						
" Bureau chef						
Revelstoke		4,130 96	11,436 37	199 52	191 45	15,958 30
" Bureau chef		99 36				99 36
Saskatoon				13 50		13 50
" Bureau chef						
Swift-Current				10 25		10 25
" Bureau chef						
Weyburn				48 50		48 50
" Bureau chef						
Winnipeg		9,006 20	19,057 88	14,898 75	5,223 00	48,185 83
" Bureau chef		307 02	64 35	5 00	1,012 79	1,389 16
Yorkton				196 86	28 00	224 86
" Bureau chef				25		25
	16,196 03	49,987 76	143,263 33	90,308 01	43,869 36	343,624 49

TABLEAU "C"—ETAT des recettes du pâturage, du foin, de la taxe du feu, des honoraires d'enregistrement et des améliorations, exercice 1915-16.

Agence.	Pâturages	Foin.	Honoraires d'enregistrement.	Taxe du feu.	Améliorations.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Battleford	790 09	459 80				1,249 89
" bureau chef	308 12	30 00				338 12
Brandon	23 50	209 30				232 80
" bureau chef	43 20	20 00				63 20
Calgary	3,780 79	51 80	2 00	20 53	30 00	3,885 12
" bureau chef	7,031 85	6 50				7,038 35
Dauphin	210 43	878 30				1,088 73
" bureau chef	161 00	17 00				178 00
Edmonton	209 95	805 40	39 63	280 56		1,335 54
" bureau chef	147 36	6 25				153 61
Estevan	96 55	23 60				120 15
" bureau chef	411 32					411 32
Grande-Prairie	198 06	297 60				495 66
" bureau chef	142 70					142 70
Grouard	65 60	200 80				266 40
" bureau chef	3 20					3 20
Humboldt	201 15	319 15				520 30
" bureau chef	95 48					95 48
Kamloops	6,840 92	22 40	14 00	1,959 96		8,837 28
" bureau chef	783 85					783 85
Lethbridge	2,100 57	2 30				2,102 87
" bureau chef	5,672 46				120 00	5,792 46
Maple-Creek	14,832 83	415 95			110 00	15,358 78
" bureau chef	8,742 31					8,742 31
Medicine-Hat	26,850 57	192 10	6 00			27,048 67
" bureau chef	9,463 78	5 50				9,469 28
Moose-Jaw	3,158 77	127 95				3,286 72
" bureau chef	3,516 91	3 50			131 50	3,651 91
New-Westminster	72					72
" bureau chef						
Peace-River	9 60					9 60
" bureau chef						
Prince-Albert	421 63	608 35	22 36	1,052 55		2,104 89
" bureau chef	187 11					187 11
Red-Deer	291 54	316 60				608 14
" bureau chef	409 43	2 70			70 00	482 13
Régina	10 22	26 50				36 72
" bureau chef	7 31					7 31
Revelstoke	3 20		93 00	4,481 13		4,577 33
" bureau chef						
Saskatoon	136 04	275 10				411 14
" bureau chef	85 68	3 00				88 68
Swift-Current	6,055 91	217 40	4 00			6,277 31
" bureau chef	8,517 08	25				8,517 33
Weyburn	385 06	178 20				563 26
" bureau ehef	238 45	1 00				239 45
Winnipeg	401 39	1,605 72	23 50	284 47		2,315 08
" bureau chef	278 31					278 31
Yorkton	46 00	162 30				208 30
" bureau chef	2 60					2 60
	113,370 60	7,492 32	204 49	8,079 20	461 50	129 608 11
Garde-feu, bureau chef				20,738 52		20,738 52
				28,817 72		150,346 63

N° 31a.

CALGARY, 9 juin 1916.

En examinant les tableaux " B ", " C " et " D " relativement au commerce du bois, vous constaterez que très peu des limites de ce district ont été exploitées au cours de l'année se terminant le 31 mars dernier. Les différents concessionnaires se contentèrent d'employer les matériaux en main et de vendre le bois qui leur était resté l'année précédente. Cette raison, et l'excellente récolte dont la région a été favorisée et les prix élevés qui ont prévalu au cours de la saison dernière, ont quelque peu amélioré le commerce du bois, et nous n'avons nullement à craindre la baisse des prix l'été prochain. D'un autre côté, il est possible que les marchands de ce district manquent de bois si la demande augmente dans un avenir rapproché.

W. E. TALBOT,

Agent des forêts de la Couronne.

TABLEAU A—Etat des recettes provenant de l'agence des bois de la Couronne à Calgary, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Mois.	Primes aux détenteurs de permis.	Loyers de terrains en vertu de licence.	Droit régalien sur terrains en vertu de licence.	Honoraires, droits et loyers sur permis.	Saisies.	Quantité totale des bois.	Loyers de pâturages.	Honoraires et droits sur permis pour la coupe du foin.	Taxes du feu.	Honoraires d'enregistrement.	Total.	Remarques.
1915.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	
Avril	....	290 30	757 87	158 23	....	1,206 40	204 19	....	20 53	....	1,431 12	
Mai	....	1,178 61	361 80	51 55	230 16	1,922 12	165 59	26 30	....	....	2,014 01	
Juin	....	311 15	371 25	64 40	34 70	781 50	135 99	12 50	....	....	929 99	
Juillet	....	255 65	1,425 08	71 49	....	1,752 22	486 93	12 10	....	....	2,251 25	
Août	....	277 15	....	144 37	1 00	422 22	26 04	50	....	....	449 06	
Septembre	....	....	....	32 48	49 06	81 54	55 45	....	....	....	136 99	
Octobre	....	....	2,800 33	89 83	....	2,890 16	116 02	....	....	....	3,006 18	
Novembre	....	....	591 38	256 89	....	848 27	456 16	40	....	....	1,304 83	
Décembre	....	....	72 00	340 39	....	412 39	344 54	....	....	2 00	758 93	
1916.										Améliora	tions.	
Janvier	....	60 21	2,698 11	326 83	6 00	3,091 15	876 91	....	....	30 00	3,998 06	
Février	....	....	....	293 09	....	293 09	326 17	....	....	....	619 26	
Mars	....	78 70	25 70	100 84	10 75	215 99	586 80	....	....	....	802 79	
Totaux	....	2,451 77	9,103 52	1,930 39	331 67	13,817 35	3,780 79	51 80	20 53	2 00 30 00	17,702 47	
Perception du bureau chef.												
1915.												
Avril	....	....	....	....	....	....	826 13	....	....	....	826 13	
Mai	....	....	....	....	....	....	129 38	6 50			135 88	
Juin	....	2,367 95	....	....	....	2,367 95	1,907 22	....	....	....	4,275 17	
Juillet	....	....	....	....	....	....	145 71	....	....	....	145 71	
Août	....	....	....	....	....	....	42 73	....	....	....	42 73	
Septembre	....	....	....	....	....	....	172 77	....	....	....	172 77	
Octobre	....	12	....	....	....	12	572 31	....	....	....	572 43	
Novembre	....	....	....	....	10 50	10 50	210 46	....	....	....	220 96	
Décembre	....	....	....	....	....	....	2,168 12	....	....	....	2,168 12	

1916.											
Janvier				66 29		66 29	211 37				277 66
Février							330 07				330 07
Mars		35 35				35 35	315 58				350 93
Totaux		2,403 42		66 29	10 50	2,480 21	7,031 85	6 50			9,518 56
Grands totaux		4,855 19	9,103 52	1,996 68	342 17	16,297 56	10,812 64	58 30	20 53	2 00 30 00	27,221 03

TABLEAU B—Indiquant les scieries exploitées en vertu de permis du gouvernement dans le district de l'agence de Calgary, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Numéro.	Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	N° de la concession.	Nature de la force motrice.	Force dynamique.	Capacité par 10 heures.	Essence.	Bois de construction.			Billes.		
								Manufacturé.	Vendu.	En magasin.	Coupées.	Billes manufacturées.	Billes en magasin-
1	Eau Claire & Bow River Lumber Co.	Calgary.....	468	Vapeur et électricité.	325	50M	Epinette bl.........	1,891,289	3,920,332	Nil.	Nil.	66,192	60,235
2	" "	" ..	318-E-H-J & 417 K	"	325	50M	"	Nil.	40,882	5,583,955	Nil.	Nil.	Nil.
3	The Lineham Lumber Co...	High River	579	Vapeur.	45	50M	"	10,680,52	5,146,501	Nil.	Nil.	22,913	Nil.
4	Frank R. Pettepher........	Leslieville. .	1,079	" ..	50	6M	Epinette bl. et pin. .	812,555	656,358	988,944	38,871	20,884	18,874
5	Pennefather, Grant and The Great West Lumber Co. .	Red Deer...	253	" ..	450	80M	"	Nil.	2,161,733	322,343	Nil.	Nil.	126,071
6	McEwen and Carter........	Red Deer...	1,100	" ..	450	80M	"	Nil.	653,119	Nil.	Nil.	Nil.	141,097
7	Valley Lumber Co.........	Leslieville. .	1,216	" ..	35	35M	"	2,568,927	2,993,308	1,831,390	37,146	47,772	5,199
8	The Lineham Lumber Co. .	High River.	1,292	" ..	45	50M	"	2,549,370	2,474,206	75,164	Nil.	47,613	48,644
9	Wm. A. Shields............	Cremona....	1,246	" ..	30	25M	"	97,500	68,200	29,300	9,565	2,525	10,360
10	Hon. Peter McLaren........	Blairmore. .	36a	" ..	100	30M	"	Nil.	1,377,388	2,595,958	19,965	Nil.	84,248
11	Vernon N. DeMille.........	Preddis.....	1,389	" ..	35	12M	"	Nil.	Nil.	10,500	Nil.	Nil.	2,688
12	Vernon N. DeMille.........	Preddis.....	1,218	" ..	35	12M	"	Nil.	33,713	137,062	Nil.	Nil.	Nil.
13	J. A. Card and Son.........	Leslieville. .	1,040	" ..	35	10M	"	194,846	161,107	67,920	Nil.	5,978	334
							Totaux........	9,182,539	19,686,847	11,642,536	105,547	213,877	497,750

TABLEAU B—Indiquant les scieries exploitées en vertu de permis du gouvernement dans le district de l'agence de Calgary, etc.—*Suite.*

Numéro.	Propriétaire de la scierie.	Moyenne de billes. Pds, m.p.	Traverses de chemin de fer.			Lattes.			Bardeaux.			Nombre des rapports faits.	Date du dernier rapport.
			Manufacturées.	Vendues.	Disponibles.	Manufacturées.	Vendues.	Disponibles.	Manufacturés.	Vendus.	Disponibles.		
1	Eau Claire and Bow River Lumber Co	28·5	....	....	....	....	Aucune.	Aucune.	....	....	....	4	31-3-16
2	" "	....	....	....	....	....	"	"	....	....	....	4	"
3	The Lineham Lumber Co	46·5	....	....	....	....	140,850	"	....	....	....	4	"
4	Frank R. Pettepher	38·9	....	....	....	....	52,825	"	....	....	....	4	"
5	Pennefather, Grant and The Great West Lumber Co	....	....	....	....	....	Aucune.	"	....	....	....	4	"
6	McEwen and Carter	....	....	....	....	....	45,050	3,950	....	....	....	4	"
7	Valley Lumber Co	53·8	....	....	....	....	Aucune.	"	....	....	....	4	"
8	The Lineham Lumber Co	53·5	....	....	....	....	"	"	....	....	....	4	"
9	Wm. A. Shields	38·6	....	....	....	....	"	"	....	....	....	4	"
10	Hon. Peter McLaren	....	....	....	....	....	"	"	....	....	....	4	"
11	Vernon N. DeMille	....	....	....	....	....	"	"	....	....	....	4	"
12	Vernon N. DeMille	....	....	....	....	....	"	"	....	....	....	4	"
13	J. A. Card and Son	32·59	....	....	....	....	"	"	....	....	....	3	31-12-16
	Totaux	....	....	....	....	....	238,725	3,950	....	....	....	51	

TABLEAU C—Indiquant les scieries (y compris les scieries portatives) exploitées en vertu de permis du gouvernement dans le district de l'agence de Calgary, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Numéro.	Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	Numéro de la concession	Essences.	Bois de construction.			Billes.			Moyenne par billes. P, m.p.	Nombre des rapports faits.	Date du dernier rapport.
					Manufacturé. Pds, m.p.	Vendu. Pds, m.p.	Disponible. Pds, m.p.	Coupées	Manufacturées.	Disponibles.			
1	Geo. Cummings.......	Wittenberg.	2120	Epinette et pin..	126,630	321,267	505,989	1,956	2,049	Aucune.	61·8	4	31 mars 1916.
2	J. T. Johannesen & Son	Bergen......	2101	" ..	Aucun.	167,779	82,626	100	Aucune.	3,452	—	4	"
3	Chas. Stubbs.........	Rice.........	2000	" ..	80,080	82,268	193,035	Aucune.	1,320	2,777	60·66	4	"
4	N. T. Hagen..........	Sundre......	1586	" ..	Aucun.	45,657	66,007	"	Aucune.	1,915	—	4	"
5	Foothills Lumber Co.	Furman.....	1938	Epinette, pin et sapin.........	85,746	272,747	45,330	"	2,072	3,518	41·38	4	"
6	James P. McPherson..	Bentley.....	1997	Epinette et pin..	194,100	156,876	70,950	5,692	4,720	1,739	41·12	4	"
7	Pelletier Lumber Co..	Coleman....	Vente n° 23	" ..	515,925	666,647	Aucun.	Aucune.	9,932	Aucune.	50·94	2	30 sept. 1915
8	" " ..	"	" 23A	" ..	697,256	641,988	55,268	29,151	17,638	26,750	39·53	4	31 mars 1916.
9	John A. Burt.........	North Fork	" 27	" ..	114,517	95,905	46,761	225	1,430	Aucune.	80·08	4	"
10	Edward Mason........	On Berth...	" 31	" ..	Aucun.	20,022	16,983	1,289	Aucune.	2,652	—	4	"
11	Brazeau Collieries Ltd	Nordegg....	" 34	" ..	"	Aucun.	Aucun.	19,026	19,026	Aucune.	—	1	30 juin 1915.
12	Gus. LaCoste.........	Coleman....	" 36	" ..	"	"	"	27,804	27,618	186	—	4	31 mars 1916.
13	Brazeau Collieries Ltd	Nordegg....	" 16	" ..	404,083	369,530	36,895	85,476	72,004	13,723	23·3	4	"
14	Henry A. Hansen and Carl Hermanson....	Walsh......	" 37	" ..	78,581	64,434	14,147	6,250	2,726	3,524	28·82	4	"
15	Ernest R. Baker......	On Berth...	Conc. n° 2295......	" ..	Aucun.	Aucun.	Aucun.	2,741	Aucune.	2,741	—	1	"
16	Ernest R. Baker......	"	Conc. n° 2195......	" ..	116,920	116,920	"	Aucune.	2,438	Aucune.	68·47	1	30 juin 1915.
					2,413,838	3,022,040	1,133,991	179,710	162,973	62,977	31·65	53	

La M.P. du bois pour mines coupé sur la vente n° 16 est comprise dans la moyenne des billes.
19078 p.l. d'étais de mines fabriqués et employés. 192992 p.l. d'étais de mines fabriqués. 190016 p.l. étais de mines vendus.
1273105 p. M.P. de bois pour mines fabriqués. 1075452 p., m.p., bois de mines vendu. 13608 p.l. billes pour construction, coupées et vendues.

TABLEAU D.—Rapport général de l'agence des bois de la Couronne à Calgary, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Détails.	Nombre, etc.	Comparé à l'année précédente. — Augmentation.	Comparé à l'année précédente. — Diminution.	Remarques.
Lettres reçues	100,228	....	11,037	Lettres de toutes l. divis'n
Lettres écrites	67,596	....	24,737	" " "
Permis soumis aux droits	69	....	10	Y compris 35 permis de forestiers.
Permis gratuits accordés	171	....	63	Y compris 58 permis de forestiers.
Saisies	24	....	9	Y compris 12 saisies de forestiers.
Rapports reçus et vérifiés	234	15	....	
Scieries exploitées en vertu de licences du gouvernement	13	....	3	
Scieries opérées en vertu de permis du gouvernement	16	....	1	
Quantité de bois manufacturé en vertu de licence	9,182,539	....	9,270,663	
Quan. de bois vendu en vertu de licence	19,686,847	5,317,916	....	
Quantité de bois disponible en vertu de licence	11,642,536	....	10,505,320	
Permis de fenaison	806	466	....	Y c. 757 permis de terrains scolaires et 14 perm. for.

N° 31b.

EDMONTON, ALBERTA, 29 mai 1916.

Les recettes au cours de l'an dernier ont atteint presque le double des recettes de l'année précédente et ceci est dû entièrement à la demande de bois de construction. Les ventes des locations licenciées ont excédé de 10,787,393 pieds M.P. celles de l'année passée. Les scieries portatives faisant du travail de clientèle pour les colons ont fabriqué 19,276,097 pieds M.P. et 3,244 pieds linéaires de bois de dimension. On a reçu et vérifié quatre-vingt-dix-huit livres de scieries. La manière dont les propriétaires de scieries ont tenu leurs livres montre une grande amélioration sur les années précédentes. Les affaires ont été considérables pour les bois de chemins de fer. Le Canadian-Northern, le Edmonton, Dunvegan et B.B., le Canada Alberta et le Great Waterways ont pris des quantités considérables de traverses. Les affaires ont été satisfaisantes et je dois remercier les officiers de ces compagnies pour l'aide qu'ils m'ont donnée.

Les nouveaux règlements au sujet de la fenaison sont entrés en vigueur pendant l'année et sont satisfaisants. Le fait que les permis n'ont été donnés que pour un quart de section a augmenté le nombre de ces permis mais a beaucoup simplifié la manière d'agir pour les diverses demandes d'un quart de section et ce système a été mieux compris par les colons. Je recommanderais que les honoraires pour les permis soient fixés à 25 cents car l'honoraire de 50 cents est onéreux pour le colon qui doit prendre plusieurs permis au lieu d'un seul comme il faisait auparavant.

Cette année promet d'éclipser toutes les autres au point de vue des recettes provenant de la coupe du bois.

A. NORQUAY,
Agent des bois de la Couronne.

TABLEAU A—Recettes de l'agence des bois de la Couronne à Edmonton, pendant l'exercice clos le 31 mars 1916.

Mois.	Primes sur licences.	Loyer de terrains concédés sous licences.	Droits régaliens sur licences.	Droits sur permis, taxes et loyers.	Saisies.	Totalité du bois.	Loyer des pâturages.	Permis de fenaison, droits et taxes.	Taxes pour garde-feux.	Honoraires d'enregistrement.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1915.											
Avril	....	363 35	443 40	4,582 57	42 25	5,431 57	13 95	2 50	....	....	5,448 02
Mai	1,523 01	29,34 32	186 44	1,308 81	133 72	6,086 30	6 40	484 55	25 36	....	6,602 61
Juin	....	462 86	3 22	12,046 98	1,832 67	14,345 73	16 77	115 10	25 78	....	14,503 38
Juillet	1,800 00	25 97	1,251 55	1,462 05	9 00	4,548 57	43 99	141 70	....	....	4,734 26
Août	....	15 54	500 00	13,869 46	6,412 97	20,797 97	9 79	43 05	1 99	....	20,852 80
Septembre	....	08	496 34	1,709 10	17 35	2,222 87	7 30	13 60	....	....	2,243 77
Octobre	....	601 11	1,607 44	1,349 99	3,660 61	7,219 15	12 31	60	155 19	....	7,387 25
Novembre	....	1 25	5,980 63	1,850 19	8,093 96	15,926 03	43 56	3 20	....	....	15,972 79
Décembre	1,832 79	210 53	7,302 36	2,310 79	155 32	11,811 79	16 50	70	2 24	18 00	11,849 23
1916.											
Janvier	....	150 26	2,571 21	2,244 48	78 48	5,044 43	2 23	20	....	21 63	5,068 49
Février	....	....	1,517 19	842 37	18 62	2,378 18	14 02	20	....	....	2,392 40
Mars	....	1,307 65	862 34	700 29	162 69	3,032 97	23 13	....	70 00	....	3,126 10
Totaux	5,155 80	6,072 92	22,722 12	44,277 08	20,617 64	98,845 56	209 95	805 40	280 56	39 63	100,181 10
Perçues au bureau principal.											
1915.											
Avril	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mai	....	....	....	17 52	15 00	32 52	....	....	....	....	32 52
Juin	....	314 30	....	....	....	314 30	15 66	....	....	....	329 96
Juillet	....	....	....	....	....	....	3 91	....	....	....	3 91
Août	....	1 00	....	....	....	1 00	11 20	....	....	....	12 20
Septembre	....	....	....	....	....	....	29 00	....	....	....	29 00
Octobre	....	....	....	82 10	....	82 10	6 40	....	....	....	88 50
Novembre	....	....	....	....	....	....	67 28	....	....	....	67 28
Décembre	....	....	....	....	....	....	1 08	....	....	....	1 08
1916.											
Janvier	....	....	....	25	....	25	3 21	5 25	....	....	8 71
Février	....	118 50	....	....	....	118 50	01	....	....	....	118 51
Mars	....	31 36	200 00	....	....	231 36	9 61	1 00	....	....	241 97
Totaux	....	465 16	200 00	99 87	15 00	780 03	147 36	6 25	....	....	933 64
Grands totaux	5,155 80	6,538 08	22,922 12	44,376 95	20,632 64	99,625 59	357 31	811 65	280 56	39 63	101,114 74

TABLEAU B — Liste des scieries en exploitation dans l'agence d'Edmonton, en vertu d'une licence du gouvernement, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Numéro.	Nom du propriétaire.	Situation de la scierie.	Numéro de la concession	Essence de bois.	Bois de construction.			Billes.		
					Manufacturé.	Vendu.	Disponible.	Coupées.	Manufacturées.	Disponibles.
1	Chas. Cropley	Berth	302	Epinette et tremble.	Aucun.	Aucun.	Aucun.	Aucune.	Aucune.	813—
2	John Walter	Edmonton	887	"	25	25	Aucun.	Aucune.	837	Aucune.
3	John Walter	"	956	"	2,125	2,125	Aucun.	93	59	34
4	D. R. Fraser & Co., Ltd	"	956	"	506	506	Aucun.	19	20	3
5	Edmonton Lumber Co., Ltd	"	963	"	1,733	1,733	Aucun.	Aucune.	7,048	7
6	John Walter Limited	"	1,008	"	Aucun.	Aucun.	Aucun.	Aucune.	1,005	5
7	D. R. Fraser & Co., Ltd	"	1,008	"	2,850	305,480	1,050,684	Aucune.	19,512	25
8	Blain & McKelvey	Berth	1,019	"	Aucun.	164,467	276,151	Aucune.	Aucune.	Aucune.
9	Bell & McPhee	"	1,919	"	75,000	75,000	Aucun.	Aucune.	1,050	1,462
10	J. D. McArthur	Edmonton	2,051	"	1,323,944	1,323,944	Aucun.	12,230	12,230	Aucune.
11	Phoenix Lumber Co., Ltd	Ernsted	1,094	"	Aucun.	Aucun.	Aucun.	Aucune.	Aucune.	Aucune.
12	Wm. C. McLellan	Berth	1296 Blk. 1	Epinet. rouge et pin.	411,177	747,409	61,241	Aucune.	6,576	15,280
13	Phoenix Lumber Co., Ltd	Ernsted	1,093	Epinette et pin	Aucun.	1,482,267	989,171	Aucune.	Aucune.	Aucune.
14	Phoenix Lumber Co., Ltd	"	1,122	" tremble	Aucun.	Aucun.	Aucun.	Aucune.	Aucune.	Aucune.
15	Edmonton Lumber Co., Ltd	Edmonton	1,125	"	3,904	903,648	1,882,065	Aucune.	30,769	27
16	Edmonton Lumber Co., Ltd	"	1,156	"	378	378	Aucun.	Aucune.	10,994	3
17	D. R. Fraser & Co., Ltd	"	1,160	"	725	725	Aucun.	Aucune.	3,010	Aucune.
18	J. J. Anderson	Berth	1,185	"	Aucun.	20,780	200,902	500	Aucune.	500
19	Edmonton Lumber Co., Ltd	Edmonton	1,202	"	Aucun.	496,000	Aucun.	Aucune.	Aucune.	Aucune.
20	John Walter Limited	"	1,211	"	174	174	Aucun.	Aucune.	21,203	1
21	D. R. Fraser & Co., Ltd	"	1,211	"	240	240	Aucun.	Aucune.	1,600	Aucune.
22	J. Stewart	Athabasca	2,150	"	676,156	636,665	39,491	30,678	11,680	31,611
23	John Walter Limited	Edmonton	1,242	"	4,423	1,434,331	Aucun.	Aucune.	6,458	27
24	D. R. Fraser & Co.	"	1,242	"	2,861	541,346	Aucun.	Aucune.	556	6
25	Blain & McKelvey	Berth	1,273	"	124,960	22,642	102,318	Aucune.	3,124	Aucune.
26	The Jasper Park Co., Ltd	"	1,279	"	Aucun.	509,445	1,505,652	Aucune.	Aucune.	Aucune.
27	John Walter	Edmonton	1,289	"	Aucun.	Aucun.	Aucun.	Aucune.	10,685	Aucune.
28	Richard Stewart	Berth	2,072	"	Aucun.	Aucun.	Aucun.	130,607	Aucune.	135,607
29	Fred. Meyer	Clyde	1,301	"	97,437	83,116	58,570	Aucune.	1,523	Aucune.
30	Jno. R. McIntosh	Berth	1,320	"	Aucun.	Aucun.	440,141	Aucune.	Aucune.	4,014
31	A. Belcher	"	1,330	"	1,582,443	1,255,428	471,273	Aucune.	41,735	5,126
32	A. Belcher	"	1,331	"	Aucun.	Aucun.	1,801,967	Aucune.	Aucune.	9,874
33	Northwest Lumber Co., Ltd	Edmonton	1,340	"	Aucun.	703,850	Aucun.	Aucune.	Aucune.	Aucune.
34	W. H. Gibson	Berth	1,343	"	886,462	875,914	126,762	30,906	32,254	3,816
35	John Walter	Edmonton	1,353	"	Aucun.	Aucun.	Aucun.	Aucune.	1,182	Aucune.
36	Lawrence Garneau	Saint-Paul des Métis	1,172	"	Aucun.	295,063	427,004	Aucune.	Aucune.	2,353

TABLEAU B — Liste des scieries en exploitation dans l'agence d'Edmonton, en vertu d'une licence du gouvernement, etc. — *Suite.*

Numéro.	Nom du propriétaire.	Moyenne par bille.	Traverses de chemin de fer. Manufacturées.	Traverses de chemin de fer. Vendues.	Traverses de chemin de fer. Disponibles.	Lattes. Manufacturées.	Lattes. Vendues.	Lattes. Disponibles.	Bardeaux. Manufacturés.	Bardeaux. Vendus.	Bardeaux. Disponibles.	Nombre de rapports faits.	Date du dernier rapport.
1	Chas. Cropley											3	31-12-15
2	John Walter											1	"
3	John Walter											1	"
4	D. R. Fraser & Co., Ltd											1	"
5	Edmonton Lumber Co., Ltd											1	"
6	John Walter Limited									—		1	"
7	D. R. Fraser & Co., Ltd					Aucune.	667,455	774,280				1	
8	Blain & McKelvey					Aucune.	13,250	40,250				1	30-6-15
9	Bell & McPhee	71										3	31-12-15
10	J. D. McArthur	108				243,965	243,965	Aucune.				4	31-3-16
11	Phoenix Lumber Co., Ltd		45,000	Aucune.	45,000							4	31-3-16
12	Wm. C. McLellan	63										2	30-9-15
13	Phoenix Lumber Co., Ltd					Aucune.	214,250	158,350				4	31-3-16
14	Phoenix Lumber Co., Ltd		28,678	50,080	20,000							4	"
15	Edmonton Lumber Co., Ltd					Aucune.	272,000	35,150				1	31-12-15
16	Edmonton Lumber Co., Ltd											1	"
17	D. R. Fraser & Co., Ltd											1	"
18	J. J. Anderson											3	"
19	Edmonton Lumber Co., Ltd											3	31-12-15
20	John Walter Limited											1	"
21	D. R. Fraser & Co., Ltd											1	"
22	J. Stewart	58										4	31-3-16
23	John Walter Limited					Aucune.	25,000	Aucune.				1	31-12-15
24	D. R. Fraser ;& Co., Ltd											1	"
25	Blain & McKelvey	40										2	30-9-15
26	The Jasper Park Co., Ltd											4	31-3-16
27	John Walter											1	31-12-15
28	Richard Stewart											1	31-3-16
29	Fred. Meyer	64											"
30	Jno. R. McIntosh					Aucune.	Aucune.	19,550				4	31-12-14
31	A. Belcher	38										4	31-3-16
32	A. Belcher											4	"
33	Northwest Lumber Co., Ltd											4	"
34	W. H. Gibson	27										4	"
35	John Walter											1	31-12-15
36	Lawrence Garneau								Aucun.	Aucun.	22,000	3	"

TABLEAU B — Liste des scieries en exploitation dans l'agence d'Edmonton, en vertu d'une licence du gouvernement, pour l'exercice clos le 31 mars 1916—*Suite.*

Numéro.	Nom du propriétaire.	Situation de la scierie.	Numéro de la concession.	Essence de bois.	Bois de construction.			Billes.		
					Manufacturé.	Vendu.	Disponible.	Coupées.	Manufacturées.	Disponibles.
37	A. D. Henderson	Location	1,368	"	5,000	5,000	Aucun.	Aucune.	Aucune.	Aucune.
38	J. D. McArthur	Edmonton	1,379	"	533,334	179,803	353,531	129,600	7,459	122,141
39	J. D. McArthur	"	2,161	"	10,063,168	10,326,319	661,608	101,406	101,406	Aucune.
40	D. J. Dunn	Location	1,394	"	Aucun.	74,190	95,936	Aucun.	Aucune.	Aucune.
41	John Walter Limited	Bill.non marq.		"	4,805	4,805	Aucun.	508	200	308
42	John Walter Limited	"	1,784	"	4,130	1,759,574	577,097	Aucune.	5,948	22
	Totaux				15,807,960	24,232,392	11,121,564	436,547	340,123	333,065

(1) Pilotis manufacturés 1,600
Pilotis vendus 33,060
(2) Etais de mines et traverses fabriqués 64
Etais de mines et traverses vendus 38,232

TABLEAU B—Liste des scieries en exploitation dans l'agence d'Edmonton, en vertu d'une licence du gouvernement, pour l'exercice clos le 31 mars 1916—*Fin.*

Numéro.	Nom du propriétaire.	Moyenne par bille.	Traverses de chemin de fer.			Lattes.			Bardeaux.			Nombre de rapports faits.	Date du dernier rapport.
			Manufacturées.	Vendues.	Disponibles.	Manufacturées.	Vendues.	Disponibles.	Manufacturés.	Vendus.	Disponibles.		
37	A. D. Henderson											4	31-3-16
38	J. D. McArthur	71				115,000	Aucune.	115,000				4	"
39	J. D. McArthur	99				1,990,450	1,990,450	Aucune.				1	"
40	D. J. Dunn											5	"
41	John Walter Limited											1	31-12-15
42	John Walter Limited					Aucune.	756,125	Aucune.				1	"
	Totaux		73,678	50,080	65,000	2,349,415	4,182,495	1,142,580			22,000		

TABLEAU C—Indiquant les scieries (y compris les scieries portatives) exploitées en vertu d'un permis du gouvernement dans le district de l'agence d'Edmonton, pendant l'exercice clos le 31 mars 1916.

N°	Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	Numéro de la concession.	Essence.	Bois de construction. Manufacturé. pds m.p.	Bois de construction. Vendu. pds m.p.	Bois de construction. Disponible. pds m.p.	Billes. Coupées.	Billes. Manufacturées.	Billes. Disponibles.
1	John Walter Ltd	Edmonton	O-in-C 1,306 22/11/06	Epinette, tremble	3,198	3,087,059	1,296,470	Aucune.	26,068	12
2	D. R. Fraser & Co., Ltd	"	1,306 22/11/06	"	2,822	1,672,112	Aucun.	"	8,648	10
3	John Walter, Ltd	"	Spec. O-in-C 10/7/07	"	359	2,065	"	"	15,574	Aucune.
4	John Walter, Ltd	"	140,029	"	660	4,688	"	"	6,358	1
5	John Walter, Ltd	"	T.B. 1,477	"	Aucun.	Aucun.	"	"	1,023	Aucune.
6	D. R. Fraser & Co., Ltd	"	Pt. 148,090	"	"	1,110	"	"	310	"
7	John Walter, Ltd	"	Pt. 148,090	"	3,099	343,663	"	"	16,671	10
8	John Walter, Ltd	"	T.B. 1,493	"	Aucun.	94	"	"	1,023	Aucune.
9	John Walter, Ltd	"	T.B. 1,497	"	"	640	"	"	14,615	"
10	John Walter, Ltd	"	T.B. 1,486	"	"	Aucun.	"	"	1,891	"
11	D. R. Fraser & Co., Ltd	"	Pt. 140,029	"	"	"	"	"	526	
12	John Walter, Ltd	"	T.B. 1,487	"	20	797	"	"	5,330	1
13	Emile Barril	Rife	T.B. 1,773	"	Aucun.	64,879	69,210	"	Aucune.	Aucune.
14	J. B. Scofield	Downing	T.B. 1,792	"	22,261	24,287	16,310	"	584	2,855
15	John Zackonski	Westlock	T.B. 1,879	"	Aucun.	48,362	265,773	"	Aucune.	Aucune.
16	Fred. Meyer	Clyde	T.B. 1,881	Epinette j. et rouge.	"	61,944	Aucun.	"	"	"
17	Perry Snyder	Pakan	T.B. 1,885	Epinette, tremble	"	10,797	76,222	"	"	"
18	P. Maisonneuve	Rich Valley	T.B. 1,902	"	"	209,137	79,590	"	"	"
19	Chas. M. Mearns	Grouard	T.B. 1,921	Epinette j. et rouge.	"	11,608	35,781	"	"	"
20	A. W. DeH. Smith	Paddle River	T.B. 1,926	" etc.	"	8,850	Aucun.	"	131	452
21	Athab. Lbr. & Sup. Co	Athabasca	T.B. 1,936	"	"	67,402	"	"	"	Aucune.
22	Wm. Brunelle	St. Paul des Métis	T.B. 1,937	" pin	13,240	240,639	353,303	"	275	"
23	Jas. A. Evans	Lake Saskatoon	T.B. 1,993	" etc.	714,494	683,055	31,439	"	13,497	"
24	C. H. Ohrn	Calmar	T.B. 1,995	"	Aucun.	109,179	Aucun.	"	Aucune.	"
25	Warasse Dery	Bonnyville	T.B. 1,996	"	"	62,260	50,831	"	"	"
26	Gibbons & Brown	Grouard	T.B. 2,013	"	"	Aucun.	Aucun.	"	114	"
27	F. Le Serrec	Peace river C.	T.B. 2,037	Epinette j. et rouge.	"	22,755	"	"	Aucune.	"
28	Ft. McMurray Lbr. Co	F. McMurray	T.B. 2,039	Epinette, etc	"	4,390	"	"	"	"
29	Peace River Lbr. Co	Shaftesbury	T.B. 2,047	"	7,550	53,968	"	"	"	"
30	St. Bernard Mission	Grouard	T.B. 2,053	"	Aucun.	27,529	857	"	100	2,208
31	Geo. Latimer	Edmonton	T.B. 2,057	"	"	91,465	Aucun.	"	Aucune.	Aucune.
32	H. A. George	Peace river C.	T.B. 2,094	"	25,000	365,161	"	6,285	330	5,955

TABLEAU C—Indiqant les scieries (y compris les scieries portatives) exploitées en vertu d'un permis du gouvernement, dans le district de l'agence d'Edmonton, pendant l'exercice clos le 31 mars 1916—*Suite.*

Numéro.	Propriétaire de la scierie.	Moyenne par bille, pds m.p.	Traverses de chemin de fer.			Bardeaux.			Nombre de rapports faits.	Date du dernier rapport.
			Manufacturées.	Vendues.	Disponibles.	Manufacturés.	Vendus.	Disponibles.		
1	John Walter, Ltd								1	31-12-15
2	D. R. Fraser & Co., Ltd.								1	"
3	John Walter, Ltd								1	"
4	John Walter, Ltd								1	"
5	John Walter, Ltd								1	"
6	D. R. Fraser & Co., Ltd.								1	"
7	John Walter, Ltd		1,420	761	2,840				1	"
8	John Walter, Ltd								1	"
9	John Walter, Ltd								1	"
10	John Walter, Ltd								1	"
11	D. R. Fraser & Co., Ltd.								1	"
12	John Walter Ltd								1	"
13	Emile Barril								4	31-3-16
14	J. B. Scofield	39				26,000	26,000		3	31-12-15
15	John Zackonski								4	31-3-16
16	Fred. Meyer								2	31-9-15
17	Perry Snyder								3	31-12-15
18	P. Maisonneuve								4	31-3-16
19	Chas. M. Mearns					Aucun.	9,250		4	31-3-16
20	A. W. DeH. Smith								4	31-3-16
21	Athab. Lbr. & Sup. Co.								1	31-12-15
22	Wm. Brunelle	48				Aucun.	182,750		4	31-3-16
23	Jas. A. Evans	53				1,819,750	1,153,500		4	31-3-16
24	C. H. Ohrn								4	31-3-16
25	Warasse Dery								3	31-12-15
26	Gibbons & Brown								1	30-6-15
27	F. Le Serrec								2	31-3-16
28	Ft. McMurray Lbr. Co.								1	30-6-15
29	Peace River Lbr. Co.								1	30-6-15
30	St. Bernard Mission					Aucun.	17,000		4	31-3-16
31	Geo. Latimer								1	30-6-15
32	H. A. George	76							4	31-3-16

TABLEAU C—Indiquant les scieries (y compris les scieries portatives) exploitées en vertu d'un permis du gouvernement, dans le district de l'agence d'Edmonton, pendant l'exercice clos le 31 mars 1916—*Suite.*

N°	Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	Numéro de la concession.	Essence.	Bois de construction. Manufacturé. pds m. p.	Bois de construction. Vendu. pds m. p.	Bois de construction. Disponible. pds m. p.	Billes. Coupées.	Billes. Manufacturées.	Billes. Disponibles.
33	Hy. Roberts	Greencourt	T.B. 2,098	Epinette	25,000	66,214	15,583	Aucune	400	1,600
34	Louis Lagasse	Westlock	T.B. 2,115	"	Aucun	60,043	Aucun	Aucune	Aucune	Aucune
35	Henry Clemes	Barr Head	T.B. 2,116	"	51,621	253,689	Aucun	Aucune	700	Aucune
36	The Argonauts Ltd	Grande Prair.	T.B. 2,136	"	379,819	462,684	134,474	Aucune	10,270	Aucune
37	Geo. C. Garrett	Spirit river	T.B. 2,144	"	241,488	241,488	Aucun	Aucune	4,333	Aucune
38	Thos. E. Cooke	Grande Prair.	T.B. 2,145	"	30,000	303,257	150,590	900	900	Aucune
39	F. J. Dodge	Blue Sky	T.B. 2,146	"	195,102	92,625	127,464	90	3,367	1,613
40	Magar & St. Germain	Peace river C.	T.B. 2,151	"	149,746	220,821	13,992	Aucune	1,729	204
41	A. G. Trelle	Lake Saskat.	T.B. 2,156	"	89,826	87,776	17,002	57	1,077	431
42	Walter Food	Peace river C.	T.B. 2,163	"	Aucun	Aucun	Aucun	1,000	1,000	Aucune
43	A. E. Drader	Lacombe	T.B. 2,160	"	Aucun	83,067	141,407	Aucune	Aucune	Aucune
44	Ralph Harris	Peace river C.	T.B. 2,164	"	Aucun	Aucun	Aucun	Aucune	Aucune	Aucune
45	The Hudson's Bay Co	Edmonton	T.B. 2,172	"	Aucun	20,028	31,594	Aucune	Aucune	Aucune
46	G. A. McPherson	High Prairie	T.B. 2,165	"	90,000	76,632	18,831	Aucune	900	Aucune

TABLEAU C—Indiquant les scieries (y compris les scieries portatives) exploitées en vertu d'un permis du gouvernement dans le district de l'agence d'Edmonton pendant l'exercice clos le 31 mars 1916—*Suite.*

N°	Propriétaire de la scierie.	Moyenne par billes, pds, m.p.	Traverses de chemin de fer.			Bardeaux.			Nombre de rapports faits.	Date des derniers rapports.
			Manufacturées.	Vendues.	Disponibles.	Fabriqués	Vendus.	Disponibles.		
33	Hy. Roberts	60							3	31-12-16
34	Louis Lagasse								4	31-3-15
35	Henry Clemes	74							4	31-3-16
36	The Argonauts Ltd	37				231,500	287,500		4	31-3-16
37	Geo. C. Garrett	56				240,750	281,000		4	31-3-16
38	Thos. E. Cooke	33							4	31-3-16
39	F. J. Dodge	58				26,750	26,750		4	31-3-16
40	Magar & St. Germain	86				29,250	29,250		4	31-3-16
41	A. G. Trelle	83							4	31-3-16
42	Walter Food								1	30-6-15
43	A. E. Drader								3	31-12-15
44	Ralph Harris								3	31-12-15
45	The Hudson's Bay Co								4	31-3-16
46	G. A. McPherson	100							4	31-3-16

TABLEAU C—Indiquant les scieries (y compris les scieries portatives) exploitées en vertu d'un permis du gouvernement dans le district de l'agence d'Edmonton pendant l'exercice clos le 31 mars 1916—*Suite.*

Numéro.	Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	Numéro de la concession.		Essence.	Bois de construction.			Billes.		
						Manufacturé.	Vendu.	Disponible.	Coupées.	Manufacturées.	Disponibles.
1	C. E. Hughes	Saddle Lake	T.B.	2238	Epinette, etc.	144,606	144,606	Aucun.	300	3,330	300
2	A. Tupper & R. C. Dandson	Athabasca	T.B.	2178	"	1,100	1,100	Aucun.	Aucune	20	Aucune
3	W. A. Berry	Ft. Saskat.	T.B.	2175	"	401,000	131,191	280,309	9,767	4,996	6,000
4	Wm. Brunelle	St. Paul des Métis	T.B.	2170	"	605,518	Aucun	605,518	Aucune	13,877	Aucune
5	I. B. Oldham	Lake Saskatoon	T.B.	2205	"	268,968	243,968	25,000	4,420	3,820	2,000
6	Mrs. L. Harrison	Swan River Settlet.	T.B.	2167	"	32,000	45,254	43,664	700	600	100
7	Wm. S. O. English	Spirit River	T.B.	2190	"	224,685	224,685	Aucun.	Aucune	6,000	Aucune
8	H. C. Mortlett	Lunnford	T.B.	2183	"	Aucun	8,000	Aucun.	Aucune	Aucune	Aucune
9	John Zorckpwski	Westlock	T.B.	2219	"	257,130	21,000	236,130	8,007	7,598	409
10	Jos. E. Bellemore	Bonnyville	T.B.	2192	"	Aucun	Aucun	91,435	Aucune	Aucune	667
11	Emile Baril	Durlingville	T.B.	2184	"	Aucun	Aucun	228,000	Aucune	300	Aucune
12	O. S. Radway	Radway Centre	T.B.	2180	"	125,000	2,800	149,504	1,300	1,300	Aucune
13	Ray Varin	Plamondonville	T.B.	2191	"	115,856	91,048	24,808	5,353	1,053	4,300
14	David Graham	Marsden, Sask.	T.B.	2220	"	84,623	77,423	7,200	1,100	1,100	Aucune
15	Smith & Van Camp	Beaver Crossing	T.B.	2209	"	135,500	102,686	32,814	1,235	1,235	Aucune
16	C. H. Ohrn	Calmar	T.B.	2212	"	Aucun	Aucun	Aucun.	Aucune	Aucune	Aucune
17	J. H. Harris & Sons	Grande Prairie	T.B.	2216	"	57,519	44,420	13,099	997	997	Aucune
18	Tupper & Davidson	Athabasca	T.B.	2218	"	26,450	24,250	2,000	350	350	Aucune
19	Webber & Lee	Edmonton	T.B.	2221	"	Aucun	Aucun	Aucun.	Aucune	Aucune	Aucune
20	Ft. McMurray Mer. Co.	Ft. McMurray	T.B.	2230	"	114,000	82,086	31,914	Pas détail	des billes.	
21	J. E. VanHorne	Lake Saskatoon	T.B.	2211	"	172,982	172,982	Aucun.	3,210	3,210	Aucune
22	J. P. Lindquist	Glenevis	T.B.	2247	"	49 800	49,800	Aucun.	5,980	5,980	Aucune
23	Geo. Magar	P. R. Crossing	T.B.	2276	"	325,745	294,587	31,158	3,947	3,947	Aucune
24	Wm. Compie	Wahstao	T.B.	2223	"	19,460	8,074	11,386	830	540	290
25	Michael Blasuis	Entwistle	T.B.	2227	"	27,846	19,030	8,816	110	337	98

TABLEAU C—Indiquant les scieries (y compris les scieries portatives) exploitées en vertu d'un permis du gouvernement dans le district de l'agence d'Edmonton pendant l'exercice clos le 31 mars 1916—*Suite*.

Numéro.	Propriétaire de la scierie.	Moyenne par bille, pieds m.p.	Traverses de chemin de fer.			Nombre de rapports faits.	Date des derniers rapports.	Bardeaux.	
			Manufacturées.	Vendues.	Disponibles.			Fabriqués	Vendus.
1	C. E. Hughes	44	....	....	....	3	31-12-15	....	....
2	A. Tupper & R. C. Dandson	55	....	....	....	1	30-6-15	....	....
3	W. A. Berry	80	....	....	....	4	31-3-15	....	....
4	Wm. Brunelle	44	....	....	....	4	31-3-16	355,000	355,000
5	I. B. Oldham	70	....	....	....	3	31-3-16	....	....
6	Mrs. L. Harrison	53	....	....	....	4	31-3-16	....	....
7	Wm. S. O. English	37	....	....	....	2	30-9-15	36,500	36,500
8	H. C. Mortlett	....	....	....	....	4	31-3-16	....	....
9	John Zorckpwski	34	....	....	....	4	31-6-16	....	....
10	Jos. E. Bellemore	....	....	....	....	1	30-6-15	....	....
11	Emile Baril	....	....	....	....	3	31-12-15	122,000	102,000
12	O. S. Radway	96	....	....	....	4	31-3-16	....	....
13	Ray Varin	110	....	....	....	4	31-3-16	....	....
14	David Graham	77	....	....	....	2	30-9-16	42,500	42,500
15	Smith & Van Camp	109	....	....	....	4	31-3-16	....	....
16	C. H. Ohrn	....	....	....	....	4	31-3-16	....	....
17	J. H. Harris & Sons	58	....	....	....	4	31-3-16	....	....
18	Tupper & Davidson	75	....	....	....	3	31-3-16	....	....
19	Webber & Lee	....	....	....	....	2	31-12-15	....	....
20	Ft. McMurray Mer. Co	....	....	....	....	2	31-12-15	....	....
21	J. E. Van Horne	54	....	....	....	3	31-3-16	....	....
22	J. P. Lindquist	Pds lin.	....	....	....	2	31-3-16	....	....
23	Geo. Magar	83	....	....	....	2	31-3-16	....	....
24	Wm. Compie	36	....	....	....	1	31-12-15	....	....
25	Michael Blasuis	83	....	....	....	2	31-3-16	....	....

TABLEAU C—Indiquant les scieries (y compris les scieries portatives) exploitées en vertu d'un permis du gouvernement dans le district de l'agence d'Edmonton pendant l'exercice clos le 31 mars 1916—*Suite.*

N°	Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	Numéro de la concession.	Essence.	Bois de construction.			Billes.		
					Manufacturé. Pds, m. p.	Vendu. Pds, m. p.	Disponible. Pds, m. p.	Coupées.	Manufacturées.	Disponibles.
26	Spirit River Lbr. Co.	Spirit-River	T.B. 2243	Epinette etc.	609,729	262,591	347,138	9,044	9,044	Aucune.
27	F. P. Paradis	Lac la Biche	T.B. 2222	"	147,173	112,173	35,000	2,800	1,600	1,200
28	Whitford Bros.	Pakan	T.B. 2280	"	Aucun.	Aucun.	Aucun.	Aucune.	Aucune.	Aucune.
29	C. T. Nelson	Edmonton	T.B. 2262	"	"	"	"	5,211	"	5,211
30	P. A. Robb	Edson	T.B. 2264	"	"	"	"	Aucune.	"	Aucune.
31	J. P. Baril	Thérien	T.B. 2225	"	"	"	"	"	"	"
32	Geo. C. Garnett	Spirit-River	T.B. 2263	"	73,218	73,218	"	9,962	1,432	8,530
33	The Argonauts Ltd.	Grande-Prairie	T.B. 2252	"	51,764	20,066	31,698	13,694	1,258	12,436
34	Henry Clemes	Barr-Head	T.B. 2291	"	185,578	96,546	89,032	5,117	2,953	2,164
35	J. E. VanHorne	Lake-Saskatoon	T.B. 2256	"	Aucun.	Aucun.	Aucun.	2,710	Aucune.	2,710
36	George Lbr. Co.	Peace - River Crossing	T.B. 2270	"	"	"	"	1,500	"	1,500
					6,302,555	11,601,803	5,252,346	105,976	214,621	63,267

TABLEAU C—Indiquant les scieries (y compris les scieries portatives) exploitées en vertu d'un permis du gouvernement dans le district de l'agence d'Edmonton pendant l'exercice clos le 31 mars 1916—*Fin.*

N°	Propriétaire de la scierie.	Moyenne par bille. Pds m. p.	Traverses de chemin de fer.			Nombre de rapports faits.	Date des derniers rapports.	Bardeaux.	
			Manufacturées.	Vendues.	Disponibles.			Manufacturés.	Vendus.
26	Spirit River Lbr. Co.	67				2	31-3-16	50,000	50,000
27	F. P. Paradis	92				1	31-12-15		
28	Whitford Bros.					1	31-3-16		
29	C. T. Nelson					1	31-3-16		
30	P. A. Robb					1	31-3-16		
31	J. P. Baril					1	31-12-15		
32	Geo. G. Garnett	51				1	31-3-16		
33	The Argonauts Ltd.	41				2	31-3-16		
34	Henry Clemes	63				1	31-3-16		
35	J. E. VanHorne					1	31-3-16		
36	George Lbr. Co.					1	31-3-16		
		2,315 64 pds. Moyenne.	1,420	761	2,840			2,980,000	2,599,000

TABLEAU D—Rapport général de l'agence des bois de la couronne, à Edmonton, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Détails.	Nombre, etc.	Comparé à l'année précédente. — Augmentation.	Comparé à l'année précédente. — Diminution.	Remarques.
Lettres reçues	36,124	....	....	Ces chiffres ne sont qu'approximatifs, on n'a pas tenu de compte séparé.
Lettres écrites	50,124	....	....	Augmentation sur les années précédentes.
Permis soumis aux droits	318	....	156	
Permis gratuits accordés	1,094	....	761	
Saisies	101	23	....	
Rapports reçus des scieries et vérifiés	301	....	285	
Scieries opérant en vertu des licences du gouvernement	16	....	4	
Scieries opérant en vertu de permis du gouvernement	68	10	....	
Quantité de bois manufacturé en vertu de licence	15,807,960	3,197,362	....	
Quantité de bois vendu en vertu de lic.	24,232,392	10,787,393	....	
Quantité de bois disponible en vertu de licence	11,121,564	6,700,996	....	
Permis de fenaison	570	123	....	Augmentation de permis de fenaison due a. nouvelle règle.

PRINCE ALBERT.

Bien que les recettes totales de l'an dernier n'aient été que de $39,321.73, elles ont atteint le chiffre de $68,490.78 pendant une période correspondante, cette année. L'augmentation dans la production totale du bois de construction fabriqué et vendu par les scieries exploitées en vertu d'un permis du gouvernement est très marquée durant l'exercice qui vient de se terminer. Le total est de 72,557,328 pieds de bois, M.P., fabriqué et 87,861,178 pieds de bois, M.P., vendu, ce qui fait voir un excédent de 22,750,072 pieds et 44,054,794 pieds, respectivement.

Le bois vendu a trouvé un marché facile dans la région des prairies des provinces occidentales et aux Etats-Unis.

D. J. ROSE,

Agent des Bois de la couronne.

TABLEAU A—Etat des recettes de l'agence des Bois de la couronne, à Prince-Albert, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Mois.	Bonus en vertu de licence.	Loyer de terrains en vertu de licence.	Droits régaliens en vertu de licence.	Honoraires, droits et loyers en vertu de permis.	Saisies.	Totalité des bois de construction	Loyer des terres à pâturages.	Honoraires et droits de permis de c. de foin.	Honoraires pour la protection contre le feu.	Frais d'enregistrement.	Total.
1915.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril		3,273 76	3,054 64	755 09	1,025 23	8,108 72	22 15	2 50	42 93		8,176 30
Mai		470 80		1,882 10	2,190 33	4,543 23	20 00	244 40			4,807 63
Juin		193 80	4 71	94 03	1,094 24	1,386 78	63 85	99 30	487 45		2,037 38
Juillet			6,889 50	669 87	2,037 50	9,596 87	27 14	177 65			9,801 66
Août				61 55	4,357 58	4,419 13	33 33	67 70			4,520 16
Septembre				18 05		18 05	39 14	4 50			61 6
Octobre		111 82	3,667 90	693 70	3 75	4,477 17	8 05	2 40		22 36	4,509 98
Novembre			9,458 23	583 95	195 60	10,237 78	9 60	5 70			10,253 08
Décembre				488 26	1,063 37	1,551 63	61 45	2 40			1,615 48
1916.											
Janvier	2,983 05	1,221 64	14,878 00	1,660 15	506 92	21,249 76	40 00	1 30	472 08		21,763 14
Février				269 42		269 42	41 50	50			311 42
Mars		2 84	17 65	491 71	15 40	527 60	55 42		50 09		633 11
Totaux	2,983 05	5,274 66	37,970 63	7,667 88	12,489 92	66,386 14	421 63	608 35	1,052 55	22 36	68,491 03
Montant perçu au bureau principal. 1915.											
Avril		62 32				62 32					62 32
Mai		2,496 00				2,496 00	1 60				2,497 60
Juin		68 65				68 65					68 65
Juillet		68 65				68 65	5 55				74 20
Août											
Septembre							9 68				9 68
Octobre											
Novembre							1 16				1 16
Décembre							3 20				3 20
1916.											
Janvier							91 20				91 20
Février							58 32				58 32
Mars				17 75		17 75	16 40				34 15
Totaux		2,695 62		17 75		2,713 37	187 11				2,900 48
Grands totaux	2,983 05	7,970 28	37,970 63	7,685 63	12,489 92	69,099 51	608 74	608 35	1,052 55	22 36	71,391 51

TABLEAU C—Indiquant les scieries (y compris les scieries portatives), exploitées en vertu de permis du gouvernement, dans l'agence de Prince-Albert, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Numéro.	Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	N° de la concession	Nature de la force motrice.	Force dynamique.	Capacité par 10 heures.	Essences.	Bois de construction.			Billes.		
								Manufacturé. pds, m. p.	Vendu. pds, m. p.	Disponibles. pds, m. p.	Coupées.	Manufacturées.	Disponibles.
1	Geo. Burn	Prince-Albert.	66a	Vapeur.	1200	160,000	Epinette	16,470,861	16,821,994	5,302,608	70,820	278,214	76,704
2	Geo. Burn	Prince-Albert.	474	"	1200	160,000	"	6,658,498	9,643,326		241,444	115,975	287,181
3	Prince Albert Lbr. Co., Ltd	Prince-Albert.	633	"	1200	160,000	"	4,684,007	11,217,810		78,423	74,826	3,597
4	Prince Albert Lbr. Co., Ltd	Prince-Albert.	801	"	1200	160,000	"		3,811,899				
5	Prince Albert Lbr. Co., Ltd	Prince-Albert.	765	"	1200	160,000	"	153,852	153,852			2,704	
6	Saskatchewan Lbr. Co.,Ltd	Crooked river	961	"	250	35,000	"		269,623	453,323	29,894		29,894
7	Saskatchewan Lbr. Co., Ltd	Crooked river	1785	"	250	35,000	"		108,178				
8	Finger Lumber Co., Ltd	Le Pas	1274	"	700	100,000	"	3,107,840	8,541,658	8,840,237	233,591	59,669	305,953
9	Finger Lumber Co., Ltd	Le Pas	920	"	700	100,000	"	8,096,151	10,306,262	711,591	138,490	137,780	134,800
10	National Trust Co., Ltd	Big River	1048	"	1600	200,000	"	17,139,227	5,299,215	9,794,162		308,140	507,320
11	National Trust Co., Ltd	Big River	1049	"	1600	200,000	"	15,512,470	20,816,460		135,421	319,130	135,421
12	A. Hitchcock	Dahlton	1158	"	1600	200,000	"	162,222	110,596	139,626		3,823	6,012
13	Pearse & Edworthy Bros	Peesane	2036	"	1600	200,000	"	572,200	760,305	66,010	23,789	11,829	21,485
14	Geo. Burn	Prince Albert.	698	"	1200	160,000	"				39,600		39,600
15	Big River Lumber Co., Ltd	Big River	1049	"	1600	200,000	"						
16	Prince Albert Lbr. Co., Ltd	Prince Albert.	868	"	1200	160,000	"				243,954		243,954
17	Prince Albert Lbr. Co., Ltd	Prince-Albert.	708 &802	"	1200	160,000	"				57,995		57,995
18	Prince Albert Lbr. Co., Ltd	Prince-Albert.	691	"	1200	160,000	"				111,887		111,887
							Totaux	72,557,328	87,861,178	25,307,857	1,405,308	1,312,090	1,961,803

TABLEAU B—Indiquant les scieries exploitées en vertu d'une licence du gouvernement, dans le district de l'agence de Prince-Albert, Sask., au cours de l'exercice clos le 31 mars 1916.

Numéro.	Propriétaire de la scierie.	Moyenne par billes, pds, m.p.	Lattes.			Nombre de rapports faits.	Date du dernier rapport.	Observations.
			Manufacturées.	Vendues.	Disponibles.			
1	Geo. Burn	....	4,964,800	2,870 300	11,770,100	4	31 mars 1916	1,500 pds lin. pilotis vendus, aucun disponible.
2	Geo. Burn	....	2,069,950	2,088,500	....	4	31 mars 1916	
3	Prince-Albert Lbr. Co., Ltd	....	1,314,450	1,314,450	....	4	31 mars 1916	
4	Prince-Albert Lbr. Co., Ltd	....	....	....	....	4	6 fév. 1916	Concession annulée.
5	Prince-Albert Lbr. Co., Ltd	....	48,750	48,750	....	1	30 juin 1915	
6	Saskatchewan Lbr. Co., Ltd	....	26,950	16,950	10,000	4	31 mars 1916	
7	Saskatchewan Lbr. Co., Ltd	....	8,600	10,000	....	4	31 mars 1916	40 pds poteaux coupés, 1,780 vendus, aucun dispo.
8	Finger Lumber Co., Ltd	....	1,210,000	1,308,200	39,500	4	31 mars 1916	
9	Finger Lumber Co., Ltd	....	2,846,000	2,547,900	1,012,950	4	31 mars 1916	
10	National Trust Co., Ltd	....	5,245,600	2,824,600	4,466,850	4	31 mars 1916	
11	National Trust Co., Ltd	....	7,556,200	7,558,050	....	4	31 mars 1916	489¼ cordes de bois vendues, aucune en main. 478 pds poteaux coupés 1,260 vendus, aucun dispo.
12	A. Hitchcock	....	....	....	....			
13	Pearse & Edworthy Bros	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
		....	....	....	....	4	31 mars 1916	4,730 pds pilotis coupés et disponibles.
14	Geo. Burn	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
15	Big River Lumber Co., Ltd	2,853	....	....	....	2	30 sept. 1915	
16	Prince-Albert Lbr. Co., Ltd	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
17	Prince-Albert Lbr. Co., Ltd	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
18	Prince-Albert Lbr. Co., Ltd	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
	Totaux	2,853	25,291,300	20,587,700	17,299,400	67		

TABLEAU C—Indiquant les scieries, (y compris les scieries portatives), exploitées en vertu de permis du gouvernement, dans l'agence de Prince-Albert, Sask., pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Numéro.	Propiétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	Numéro de la concession.	Essences de bois coupés.	Bois de construction.			Billes.		
					Manufacturé. Pds, m.p.	Vendu. Pds, m.p.	Disponibles. Pds, m.p.	Coupées.	Manufacturées.	Disponibles.
1	Hornseth & Jacklin	7-52-13-2	2075	Epinette jaune		85,772				
2	H. R. Kundson	30-40-14-2	1630	"		5,544	32,401			
3	R. E. Smyth	4-48- 7-3	1627	"		4,405				
4	Prince Albert Lumber Co	29-51- 1-3	65 S.L.	"						
5	Prince Albert Lumber Co	29-51- 1-3	832	"						
6	Prince Albert Lumber Co	29-51- 1-3	1840	"	526,090	975,480			16,302	
7	Warren Shaw	5-43-11-2	1905	"	171,256	40,000	131,356			125
8	Andrew Nugent	29-49-22-2	1903a	"	8,000	10,731	2,552		150	847
9	J. B. Albert	18-50-27-2	2059	"	183,329	183,329			2,374	300
10	Chas. Shaw	5-43-11-2	2049	"	52,120	Aucun.	79,720	620	1,000	490
11	Finger Lumber Co., Ltd		174 S.L.	"						
12	F. L. Smyth	19-48- 7-3	2028	"	16,750	22,240	16,005		520	950
13	Robf. J. Schwartz	15-50- 8-3	2089	"		4,000	35,410			618
14	Saskatchewan Lbr. Co	29-44- 8-2	170S.L.	"						
15	J. H. Barnum	25-45-12-2	2095	"			39,300			
16	H. N. Egeland	28-51- 5-3	2130	"	180,000	213,257	86,644		3,600	1,000
17	J. Otte		2157	Epinette et pin					10	20
18	Finger Lumber Co		729S.L.	Epinette jaune						
19	Leonard Hodgson	22-40-14-2	2199	"	13,395	44,286		283	283	
20	A. H. Cunningham	Ravine Band	2201	"		46,000				
21	A. L. Brown	6-56-21-3	2202	"	230,833	248,354	10,594	5,597	6,123	
22	J. S. Spitza	13-55-25-3	2198	"	145,141	180,770	39,061	2,830	2,977	1,855
23	W. A. Asselshire	12-49-11-2	2174	"		82,031	7,096			
24	A. Jacobsen	8-53-16-3	2213	"	197,167	157,695	39,472	3,188	5,624	2,005
25	I. Nadon	10-56-21-3	2206	"	209,962	209,962		6,454	6,454	
26	Saskatchewan Lbr. Co	Riv. Crochue.	138S.L.	"						
27	Saskatchewan Lbr. Co	Riv. Crochue.	139S.L.	"						
				Totaux	1,934,043	2,513,856	399,611	18,972	45,417	8,210

TABLEAU C—Indiquant les scieries, (y compris les scieries portatives), exploitées en vertu de permis du gouvernement, dans l'agence de Prince-Albert, Sask., pour l'exercice clos le 31 mars 1916—*Suite.*

Numéro.	Propriétaire de la scierie.	Moyenne par bille. Pds. m.p.	Lattes.			Nombre de rapports faits.	Date du dernier rapport.	Observations.
			Manufacturées.	Vendues.	Disponibles.			
1	Hornseth & Jacklin	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
2	H. R. Kundson	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
3	R. E. Smyth	....	....	....	....	2	30 sept. 1915	Travaux terminés, concession annulée.
4	Prince Albert Lumber Co	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
5	Prince Albert Lumber Co	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
6	Prince Albert Lumber Co	....	147,600	290,050	Aucune.	2	30 sept. 1915	Travaux terminés.
7	Warren Shaw	....	....	....	....	3	31 déc. 1915	
8	Andrew Nugent	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
9	J. B. Albert	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
10	Chas. Shaw	....	....	....	....	3	31 déc. 1915	
11	Finger Lumber Co., Ltd	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
12	F. L. Smyth	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
13	Robt. J. Schwartz	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
14	Saskatchewan Lbr. Co	....	....	....	....	3	31 déc. 1915	
15	J. H. Barnum	....	....	....	....	1	30 juin 1915	On ne peut obtenir les rapports. On a fait aucun cas de nos lettres.
16	H. N. Egeland	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
17	J. Otte	....	....	....	....	2	30 sept. 1915	32 cordes de bois en main. Bardeaux : manufacturés, 39,000; vendus, 36,000; en main, 37,000; tout le matériel en état de saisie.
18	Finger Lumber Co	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
19	Leonard Hodgson	....	....	....	....	3	31 déc. 1915	
20	A. H. Cunningham	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
21	A. L. Brown	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
22	J. S. Spitza	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
23	W. A. Asselshire	....	....	....	....	3	31 déc. 1915	
24	A. Jacobsen	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
25	I. Nadon	....	....	....	....	2	30 sept. 1915	Travaux terminés.
26	Saskatchewan Lbr. Co	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
27	Saskatchewan Lbr. Co	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
	Totaux	....	147,600	290,050	....	92		

TABLEAU C—Indiquant les scieries, (y compris les scieries portatives), exploitées en vertu de permis du gouvernement, dans l'agence de Prince-Albert, Sask., pour l'exercice clos le 31 mars 1916—*Suite.*

Numéro.	Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	Numéro de la concession	Essence de bois coupé.	Bois de construction. Manufacturé. Pds m, pl.	Bois de construction. Vendu. Pds m. pl.	Bois de construction. D'ponible Pds m. pl.	Billes. Coupées.	Billes. Manufacturées.	Billes. Disponibles.
	Reporté				1,934,043	2,513,856	399,611	18,972	45,417	8,210
28	Wm. Nichol	3-41-11-2	2217	Epinette blanche	185,689	9,1119	94,570	6,473	2,923	3,550
29	A. G. Cook	2-50-11-3	2242	"				310		310
30	P. Eidsvig	20-56-27-3	2259	"	74,700	23,500	51,200	830	830	Nil
31	T. Nadon	5-56-21-3	2260	"						
32	McKenzie Ellis Wood Co	F. .W.	859	Pin et épinette b'che	Cordwood	Berth				
33	"	"	875	"		"				
34	"	"	877	"		"				
35	"	"	941	"		"				
36	Chas. Shaw	5-43-11-2	2251	Epinette blanche						
37	Leonard Hodgson	20-40-14-2	2268	"	127,127	98,569	28,558	2,205	2,205	
38	H. N. Egeland	29-51- 4-3	233 S L	"				2,000		2,000
39	Hornseth & Jacklin	7-52-13-2	2257	"	176,993	19,891	157,102	3,146	3,146	
40	D. McRae	24-50-13-3	2226	"	22,000	2,596	19,404	1,337	305	1,032
41	J. B. Albert	34-51- 1-3	2271	"				1,191		1,191
					2,520,552	2,749,531	750,445	36,464	54,826	16,293

TABLEAU C—Indiquant les scieries, (y compris les scieries portatives), exploitées en vertu de permis du gouvernement, dans l'agence de Prince-Albert, Sask., pour l'exercice clos le 31 mars 1916—*Fin.*

N°	Propriétaire de la scierie.	Moyenne par bille, Pds m. pl.	Traverses de chemin de fer.			Nombre de rapports faits.	Date du dernier rapport.	Observations.
			Manufacturées.	Vendues.	Disponibles.			
	Reporté		147,600	290,06é			92	
28	Wm. Nichol					4	31 mars 1916	
29	A. G. Cook					2	31 mars 1916	
31	P. Eidwig					1	31 mars 1916	
31	T. Nadon							Les travaux ne sont pas commencés.
32	McKenzie Ellis Wood Co					2	31 mars 1916	3,201 cordes de bois coupées, 73 cordes vendues et disponibles 3,128 cordes.
33	"					2	31 mars 1916	511 cordes coupées et vendues, aucune disponibles.
34	"					2	31 mars 1916	78 cordes manufacturées, 5,366 traverses vendues, 2,272½ cordes vendues, 3,337 traverses dispon.
35	"					2	31 mars 1916.	2,991 poteaux de clôture manufacturés, 6,500 vendus, 700 disponibles. Pas de travaux.
36	Chas. Shaw							Les travaux ne sont pas commencés.
37	Leonard Hodgson					1	31 mars 1916	
38	H. N. Egeland					1	31 mars 1916	
39	Hornseth & Jacklin					1	31 mars 1916	
40	D. McRae					1	31 déc. 1916	
41	J. B. Albert					1	31 mars 1916	
			147,600	290,050		112		

TABLEAU D—Rapport du bureau général de l'agence des Bois de la Couronne, à Prince-Albert, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Détails.	Nombre, etc.	État comparé avec l'année précédente.—Augmentation.	État comparé avec l'année précédente.—Diminution.	Observations.
Lettres reçues	34,051	6,104		
Lettres écrites	35,889		5,077	
Emission de permis sujets aux droits	122		342	
Emission de permis gratuits	509		1,024	
Saisies exécutées	28		27	
Rapports des scieries reçus et vérifiés	179	26		
Scieries expl. en vertu de licence du gouvernement	6			
Scieries expl. en vertu de permis du gouvernement	34	6		
	Pds, m.p.	Pds, m.p.	Pds. m.p.	
Quantité de bois manufacturé, en vertu de licences	72,557,328	22,750,072		
Quantité de bois vendu, en vertu de lic.	87,861,178	41,050,794		
Quantité de bois disponible en vertu de licences	25,307,857		28,887,468	
Emission de permis de fenaison	258		124	

N° 31d.

Nonobstant la rigueur de l'hiver durant la saison de la coupe des billes, on a sorti de la forêt un nombre un peu plus grand de billes que durant les deux ou trois hivers précédents; ceci est particulièrement satisfaisant puisque les quantités de bois en main ont été considérablement diminuées et que la demande a augmenté d'une manière constante. Les prix ont aussi augmenté d'une façon appréciable, et, en somme, à l'heure actuelle, le coup d'œil que donne l'augmentation de l'activité générale est très encourageant pour l'avenir.

L'impôt de la taxe de guerre de 7½ pour 100 sur tout le bois importé fait le sujet de commentaires très favorables de la part de tous les commerçants et ont dit ouvertement que cette taxe devrait être maintenue indéfiniment.

Annexés à ce rapport sont les états suivants:

Liste A.—Montrant les recettes provenant des permis pour bois, pâturages et foin sur les terres fédérales.

Liste B.—Donnant les noms des porteurs de licence pour limites à bois et qui font de l'exploitation en vertu de ces licences ainsi que l'étendue de leurs opérations.

Liste C.—Montrant le nombre des scieries, y compris des scieries amovibles, qui fonctionnent sous permis, et l'étendue de leurs opérations.

Liste D.—Donnant les rapports généraux de bureau.

En plus des chiffres et renseignements fournis dans le tableau précédent, l'état suivant indique la quantité du bois que les colons et autres étaient autorisés à couper en vertu de permis sur les terres fédérales:

Permis aux colons.

Nombre de permis accordés aux colons et à d'autres..	733
Quantité autorisée:	
Bois de construction (pieds, M.P.)..	1,322,227
Billes pour la construction (pieds, M.P.)..	434,273
Perches pour toitures..	41,215
Perches pour clôtures..	116,700
Poteaux pour clôtures..	164,845
Cordes de bois..	12,209
Traverses de chemin de fer (Hudson's Bay Construction Co.).	10,000
Pieds linéaires de pilotis (Hudson's Bay Construction Co.)..	10,000
Permis accordés aux colons et à d'autres et dont les droits sont payés..	352
Quantité autorisée:	
Bois de construction (pieds, M.P.)..	592,616
Billes pour la construction (pieds linéaires)..	4,570
Perches pour toitures..	175
Barres pour clôtures..	300
Poteaux pour clôtures..	29,255
Traverses de chemin de fer..	98,000
Cordes de bois..	8,351
Pieds linéaires de pilotis..	20,000
Poteaux de télégraphe et de téléphone..	25

Concessions de bois de chauffage.

Nombre de permis accordés sur des concessions de bois de chauffage..	33
Autorisant la coupe des quantités suivantes de bois:	
Cordes de bois..	2,550
Poteaux pour clôtures..	95,500
Perches pour télégraphe et téléphone..	5,000
Traversees de chemin de fer..	1,000

Permis de concession.

Autorisant les détenteurs à couper:	
Nombre de permis accordés sur des concessions..	75
Cordes de bois..	44,945
Poteaux pour clôtures..	2,000
Bois de construction (pieds, M.P.)..	1,050,000

Licence de concession.

Nombre de permis sur des concessions..	1
Autorisant les détenteurs à couper:	
Cordes de bois..	100
Nombre total de permis de coupe de bois accordés pendant l'année..	1,194

Saisies.—Durant l'année, il s'est fait soixante-quatre saisies, couvrant le bois coupé sur les terres fédérales, comme suit:—

Nombre de pieds, M.P., de bois de construction couverts par ces saisies..		16,686,273
Dans ce nombre se trouvent compris les montants suivants:		
	Pieds, M.P.	
Red Deer Lumber Co., Ltd., planches n° 5..	1,508,926	
Saskatoon Lumber Company, transporté du compte T.B.	396,190	
D. Silver, transporté du compte des scieries portatives.	103,133	
Great West Lumber Company..	14,464,791	
Pieds linéaires de billes de construction..		216
Traverses de chemin de fer..		9,265
Poteaux pour clôtures..		23,990
Perches pour télégraphe et téléphone..		25
Perches pour chemin de pilotis..		6,460
Cordes de bois..		315
Mâts de bateaux..		16
Bouts-dehors pour bateaux..		32

Permis de fenaison.

Nombre de permis de fenaison émis sur terres fédérales..	843
Nombre de tonnes de foin couvertes par ces permis..	11,961

Saisies de foin.

Nombre de saisies de foin sur terres fédérales durant l'année.. ..	6
Nombre de tonnes de foin couvertes par ces saisies..	56

J. TODD, *Agent suppléant des bois de la couronne.*

TABLEAU A—Etat des recettes provenant de l'agence des Bois de la couronne, à Winnipeg, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Mois.	Primes aux détenteurs de permis.	Loyers de terrains en vertu de licence.	Droit régalien sur terrains en vertu de licence.	Honoraires, droits et loyers sur permis.	Saisies.	Quantité totale des bois.	Loyers de pâturages.	Honoraires et droits sur permis pour la coupe du foin.	Taxes du feu.	Honoraires d'enregistrement.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1915.											
Avril		2,370 59	982 87	946 03	109 50	4,408 99				4 00	4,412 99
Mai		2,038 85	466 07	575 00	211 31	3,291 23		411 25			3,702 48
Juin		748 08	659 03	1,613 09	319 00	3,339 20		494 95	100 55		3,934 70
Juillet		2,556 45	1,550 16	1,767 55	759 44	6,633 60		518 15	13 44		7,165 19
Août		328 15	2,174 43	1,074 17	8 00	3,584 75		149 85		2 00	3,736 60
Septembre		38 80		300 92	258 88	598 60		10 50	59 76		668 86
Octobre		157 84	1,940 11	322 87	1,330 15	3,750 97		11 90	11 20		3,774 07
Novembre		391 90	1,588 46	1,072 87	38 34	3,091 57		0 40	2 24	2 00	3,096 21
Décembre			4,369 88	1,776 18	34 79	6,180 85		1 02		4 00	6,185 87
1916.											
Janvier		194 64	2,151 66	1,769 70	1,034 49	5,150 49		6 20	32 55	9 50	5,198 74
Février		180 90	801 27	2,385 07	614 19	3,981 43		1 50	62 25		4,045 18
Mars			2,373 94	1,295 30	504 91	4,174 15			2 48	2 00	4,178 63
Totaux		9,006 20	19,057 88	14,898 75	5,223 00	48,185 83		1,605 72	284 47	23 50	50,099 52
Perception du bur.-chef.											
1915.											
Avril		17 50				17 50					17 50
Mai											
Juin		25 50				25 00					25 00
Juillet		25 00				25 50					25 50
Août											
Septembre											
Octobre				5 00		5 00					5 00
Novembre		153 35			1,012 79	1,166 14					1,166 14
Décembre											

1916.											
Janvier		25 00	40 00			65 00					65 00
Février		60 67	24 35			85 02					85 02
Mars											
Totaux		307 02	64 35	5 00	1,012 79	1,389 16					1,389 16
Grands totaux		9,313 22	19,122 23	14,903,75	6,235 79	49,574 99		1,605 72	284 47	23 50	51,488 68

TABLEAU B.—Indiquant les scieries exploitées en vertu d'une licence du gouvernement, dans le district de l'agence de Winnipeg, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1916.

Numéro.	Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	Numéro de la concession.	Nature de la force motrice.	Cheval-vapeur.	Capacité par 10 heures.	Essences.	Bois de construction.			Billes.		
								Manufacturé. pds, m. pl.	Vendu. pds, m. pl.	Disponible. pds., m. pl.	Coupées.	Manufacturées.	Disponibles.
1	Bjornson Halli	Aucune	1250								780		780
2	Bank of Ottawa	Riv. Prairie	960	Vapeur	200	16,000	Epinette blanche	1,298,000	1,963,095	3,182		51,009	
3	Burrows, Theo. A.	Grandview	575	"	450	00,000	"	297,588	88,909	297,588	5,600	5,600	
4	Canadian Bk. of Commerce	Mafeking	1101	Détruite par le feu.			Epinette bl. et peuplier	321,890	1,308,859		7,809	7,809	
5	Caverley Bros	Sec. 17-38-28 O	1790	Vapeur	5015	18000	Epinette blanche	1,106,686	682,258	1,404,358	23,032	23,032	
									539,240	203,502			
6	Dutton, W.P.	Greenbush,	1713	"	250	50,000	"	1,219,264	1,550,777	751,020			
		Sask.	546	"	45	20,000	"						3,000
7	Frank & Shannon	Pte Clements.	1545	"	100	20,000	"			142,400			
8	Gunn, John	Pointe du Bois	1681	"			"		3,445,880				
9	Hallberg, Hallberg & Larson	Aucune	1245				"		100,000				
10	Moore, E. D.	Aucune											
11	Mutchenbacker Bros	Scierie détruite par le feu.	1089 702				Epinette bl. et peuplier	186,197	186,197		3,877	3,877	
12	McArthur Co., Ltd., J. D.	Lac du Bonnet	ex Blk. 4	Vapeur	100	50,000	Epinet. bl. et épin. rouge	2,894,630	1,971,929	922,701	27,002	53,476	34,293
13	McArthur Co., Ltd., J. D.	Lac du Bonnet	1189	"	100	50,000	"	1,331,590	989,450	560,032		26,322	23,664
14	McArthur, Peter	Pointe Graves	1063	"	60	22,000	"	9,885		9,885		200	3,972
15	McArthur, Peter	Pointe Graves	824	"	60	22,000	"	1,904,075	1,490,228	1,620,564		40,663	2,000
16	McClure, J. H.	Blamoral	924	"	80	30,000	Epinette blanche		150,150				
17	MacKenzie, Mann Co., Ltd.	Chemong, Sask.	1241	"	100	30,000	"		749,099				
							A reporter	10,569,805	15,216,071	5,915,232	68,100	211,988	67,709

TABLEAU C.—Indiquant les scieries exploitées en vertu de permis du gouvernement, dans l'agence de Winnipeg, pendant l'exercice clos le 31 mars 1916—*Suite.*

No.	Propriétaire de la scierie.	Moyenne par bille, pieds, m. p.	Traverses de chemin de fer.	Lattes.			Nombre de rapports faits	Date des derniers rapports.	Observations.
			Disponibles.	Manufacturées.	Vendues.	Disponibles.			
1	Bjornson, Halli						4	31 mars 1916.	
2	Bank of Ottawa	25					2	30 sept. 1915	Exploitée par Shaw Bros., Dauphin.
3	Burrows, Theo. A	52					4	31 mars 1916	
4	Canadian Bk. of Commerce	41					4	31 mars 1916	Exploitée par Mutchenbacker Bros., Mafeking.
5	Caverley Bros	48		87,700	87,700		4	31 mars 1916	
6	Dutton, W. P						4	31 mars 1916	Exploitée par MacKenzie, Mann & Co.
				122,750	102,000	20,750	4	31 mars 1916	Exploitée par W. P. Dutton.
7	Frank & Shannon								
8	Gunn, John		9,281				4	31 mars 1916	
9	Hallberg, Hallberg & Larson			152,150	619,000		4	31 mars 1916	Exploitée par W. P. Dutton.
10	Moore, E. D						4	31 mars 1916	
11	Mutchenbacker Bros	48					4	31 mars 1916	
				223,000	85,450	137,550	4	31 mars 1916	
12	McArthur Co., Ltd., J. D	54					4	31 mars 1916	
13	McArthur Co., Ltd., J. D	50		156,500	133,110	23,390	4	32 mars 1916	
14	McArthur, Peter	49		9,885		9,885	4	31 mars 1916	
15	McArthur, Peter	46					4	31 mars 1916	
16	McClure, J. H						3	31 déc. 1915	Maintenant annulée.
17	MacKenzie, Mann Co., Ltd						3	31 déc. 1915	Maintenant annulée.
	A reporter		9,281	751,985	1,027,260	191,575			

TABLEAU B.—Indiquant les scieries exploitées en vertu de permis du gouvernement, dans le district de l'agence de Winnipeg, pendant l'exercice clos le 31 mars 1916.—*Suite.*

No.	Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	Numéro de la concession.	Nature de la force motrice.	Chevaux-vapeur.	Capacité par 10 heures.	Essences de bois, coupé.	Bois de construction.			Billes.		
								Manufacturé. Pds m. pl.	Vendu. Pds m. pl.	Disponible. Pds m. pl.	Coupées.	Manufacturées.	Disponibles.
							....	10,569,805	15,216,071	5,915,232	68,100	211,988	67,709
18	McLellan, Hillson & Rogers...	Ruby lake....	964	Vapeur.	200	25,000	Epinette bl. et rouge	153,507	268,453	....	....	....	1,164
19	National Trust Co., Ltd......	Birch river...	986	" ..	150	45,000	Epinette blanche et rouge et peuplier..	2,928,262	2,355,803	572,459	146,780	72,261	175,964
20	National Trust Co., Ltd......	Fishtown spur	992	" ..	60	25,000	" ..	....	1,243,638	30,980	....	....	....
21	National Trust Co., Ltd......	Gradview.....	571a	" ..	450	125,000	" ..	....	3,040,344	....	....	....	....
22	National Trust Co., Ltd......	....	1120	....	....	....	....	....	1,087,516	236,950	57,050	....	81,212
23	Robinson, Wm..................	Black river / Humbug bay	869	Vapenr.	100	35,000	Epinette bl. et rouge	....	145,910	....	....	....	
24	Red Deer Lumber Co........	Barrows......	1282	" ..	650	130,000	Epinette blanche...	382,214	382,214	....	....	7,129	
25	Red Deer Lumber Co........	Barrows......	92	" ..	650	130,000	"	3,648,927	5,316,369	2,632,371	....	68,077	
26	Red Deer Lumber Co........	Barrows......	823	" ..	650	130,000	"	4,576,774	4,675,406	2,453,211	238,405	98,065	238,405
27	Red Deer Lumber Co........	Barrows......	1239	" ..	650	130,000	"	....	....	....	56,528	....	56,528
28	Shaw, James & Thomas......	Riv. Prairie..	974	" ..	350	100,000	Epinette blanche et rouge et peuplier..	....	489,473	....	....	....	
29	Thorvaldson & Simpson......	Sec. 20-23-4 E	1887	" ..	45	15,000	Epinette bl. et rouge	....	102,970	....	15,496	....	15,496
30	Union Bank of Canada	Sec. 15-25-4 E	1685	" ..	60	15,000	"	....	....	....	....	....	1,000
31	Williams, W. J. F............	N.E. 31-28-17	944	" ..	25	4,000	Epinette blanche...	45,498	77,142	163,715	1,037	1,537	
							Totaux.........	22,304,987	34,401,309	12,004,918	583,396	459,057	637,478

TABLEAU B.—Indiquant les scieries exploitées en vertu d'une licence du gouvernement, dans l'agence de Winnipeg, pendant l'exercice clos le 31 mars 1916—*Fin.*

Numéro.	Propriétaire de la scierie.	Moyenne par bille, pieds, m. p.	Traverses de chemin de fer.	Lattes.			Bardeaux.	Nombre de rapports faits.	Date des derniers rapports.	Observations.
			Disponibles.	Manufacturées.	Vendues.	Disponibles.	Vendus.			
	Report	....	9,281	751,985	1,027,260	191,575				
18	McLellan, Hillson & Rogers	....	....	....	10,000	55,000	....	4	31 mars 1916	
19	National Trust Co., Ltd	40	....	765,567	828,600	70,342	....	4	31 mars 1916	Exploitée par T. A. Burrows, Grandview.
20	National Trust Co., Ltd	....	....	....	....	....	....	4	31 mars 1916	Exploitée par T. A. Burrows, Grandview.
21	National Trust Co., Ltd	....	....	....	....	....	....	4	31 mars 1916	Exploitée par T. A. Burrows, Grandview.
22	National Trust Co., Ltd	....	....	....	....	....	....	4	31 mars 1916	Exploitée par T. A. Burrows, Grandview.
23	Robinson, Wm	....	....	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
24	Red Deer Lumber Co	53	....	221,500	221,500	....	....	4	31 mars 1916	
25	Red Deer Lumber Co	53	....	1,475,200	1,648,750	....	....	4	31 mars 1916	
26	Red Deer Lumber Co	46	....	2,289,900	1,556,150	830,000	....	4	31 mars 1916	
27	Red Deer Lumber Co	....	....	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
28	Shaw, James & Thomas	....	....	....	....	....	....	4	31 mars 1916	Exploitée par W. P. Dutton.
29	Thorvaldson & Simpson	....	....	....	....	....	....	4	31 mars 1916	
30	Union Bank of Canada	....	....	....	....	....	....	4	31 mars 1916	Exploitée par W. H. Sparrow.
31	Williams, W. J. F	30	....	....	....	....	61,000	4	31 mars 1916	
	Totaux	....	9,281	5,504,152	5,292,260	1,147,217	61,000			

TABLEAU C.—Montrant les scieries (y compris les scieries portatives) en exploitation clos le 31

N°	Propriétaire de la scierie.	Situation de la scierie.	Numéro de la concession.	Essence de bois coupé.	Bois de commerce. Manufacturé. Pds, m. p.	Bois de commerce. Vendu. Pds, m. p.
	Scieries portatives de concess'n.					
1	Anderson, Oscar	O½ 25-36-32 O.	2254	Epinette blanche	288,123	288,123
2	Attwood, Emerson E	N-E 3-37-24 O.	2022	Epinette blanche	10,460	23,182
3	Boily, P. E	N-O 31-6-11 E.	2181	Epinette blanche et rouge et pin gris	79,711	71,286
4	Bouvier, Eusèbe	S-E 6-24-1- O	2019	Epinette blanche		96,150
5	Butson, Wm. F	S-E 28-39-25 O.	2119	" "		44,745
6	Butson, Wm. F	N-E 34-30-25 O.	2245	" "		
7	Côté, David	S-O 3-6-10 E	2135	Epinette bla. et rouge	119,471	119,471
8	Côté, David J. E	S-O 3-6-10 E	2298	" "	12,930	12,930
9	Danard, R. R	S-E 36-36-26 O.	2185	" "	115,183	53,457
10	Dixon, Robert	S-O 29-27-4 O.	2050	Peuplier		18,900
11	Finnson, Sigurdur	S:O 33-24-3 E.	2162	Epinette blanche, rouge et peuplier	150	20,150
12	Hawkins, J. A	9-35-27 O.	2002	Epinette blanche		21,193
13	Heale, Walter G	Teulon	2096	" "	60,000	95,000
14	Herron, Henry	N-O 3-41-25 O.	2133	Epinette bl. et rouge	137,000	183,870
15	Hunter, James D	Fishers	2131	"	28,099	33,172
16	Hunter, James D	Fishers	2253	"		
17	Jefferson, Francis J	N-E 9-22-1 E.	2103	Epinette blanche, rouge et peuplier		25,080
18	Jerfferson, W. D	N-O 16-23-1 E.	2234	Epinette blanche	9,500	9,500
19	Johnston, Geo. C	25-20-1 O.	2197	Epinette bl. et rouge	3,200	29,300
20	Marshall, John	17-23-11 O.	2007	" et peuplier		66,227
21	Matheson, H. W	31-26-5 O.	2200	" et rouge		35,918
22	McClure, Albert E	N-E 11-25-3 O.	2171	" " et pin gris	104,710	59,539
23	McKay, Colin	S-O 15-38-25 O.	2203	Epinette bl. et rouge		29,643
24	McNabb, W. G	16-38-27 O.	1931	"	70,400	100,000
25	Neault, Albert	N-E 6-29-12 O.	2189	"	48,872	45,723
26	Parkinson, J. S	S-E 30-35-39 O.	2100	Peuplier noir et épinette blanche		5,151
27	Parkinson, Wm	S-E 30-35-39 O.	2011	Peuplier noir et épinette blanche		53,498
28	Poncelet, Jos	N-E 17-23-2 O.	2297	Epinette blanche	25,000	1,800
29	Rushoy and Anderson	Kilkenny	2193	" "	70,635	49,572
30	Sigurdson, Sigurdur	S-E 28-22-1 E.	2240	" "	83,400	
31	Sigurgeirson, W	28-22-1 E.	2215	" "		
32	Silver, Dan	Marble Ridge	2012	" " et r'ge		30,467 103,133
33	Steenerson, Ingwald	N-E 34-35-7 O.	1934	Peuplier		14,653
34	Sigurdson, Sigurdur	S-E 28-22-1 E.	2177	Epinette blanche	523	60,523
					1,267,367	1,801,356
	Permis de concession.					
1	Caverley, Jefferson	Porcupine Mtn.	966	Epinette bl. et rouge	1,097,207	1,011,519
2	Fuikelstein and Haglund	25-26-3 O.	2230	" "		
3	Jefferson, W. D	N-O 16-23-1 E.	899c	" "	97,384 150,250	69,000
4	Laurie, J. E	35-10-10 E.	1975	Epinette blanche		10,200
5	Serkan & Smith	(Aucune)	1090	"		
6	McArthur Co. Ltd., J. D	Lac du Bonnet	1944	Epinette bl. et rouge		
					1,344,841	1,090,719

dans l'agence de Winnipeg, en vertu de licences du gouvernement, pour l'exercice mars 1916.

	Billes.						
Disponibles, pds, m. p.	Coupées.	Manufacturées.	Disponibles.	Moyenne par bille, pds, m.p.	Nombre des rapports faits	Date du dernier rapport.	Remarques.
....	7,753	7,753	....	37	2	31 mars 1916......	
....	....	270	....	38	2	31 déc. 1915........	Concession annulée.
61,113	2,596	2,596	....	30	4	31 mars 1916......	
....	....	....	....	....	4	31 mars 1916......	Concession annulée.
....	....	....	....	....	4	31 mars 1916......	Concession annulée.
....	....	....	....	....	4	31 déc. 1915.......	Concession annulée.
....	3,880	3,880	....	30	1	31 déc. 1915.......	
....	420	420	....	30	4	31 déc. 1915.......	Concession annulée.
61,726	1,741	1,937	1,741	59	4	31 déc., 1915.......	Concession annulée.
....	....	....	....	....	2	30 sept. 1915......	Concession annulée.
....	....	....	....	....	4	31 mars 1916......	Concession annulée.
139,540	....	....	....	....	4	31 mars 1916......	Concession annulée.
....	....	1,900	....	31	3	31 déc. 1915.......	Concession annulée.
168,671	1,965	3,165	....	43	4	31 mars 1916......	Concession annulée.
....	....	545	....	51	3	31 déc. 1915.......	Concession annulée.
....	481	....	481	....	2	31 mars 1916......	
....	....	....	....	....	2	30 sept. 1915......	Concession annulée.
....	234	234	....	40	2	31 mars 1916......	
....	....	61	....	52	4	31 mars 1916......	Concession annulée.
....	....	....	....	....	4	31 mars 1916......	Concession annulée.
19,000	....	....	....	....	4	31 mars 1916......	Concession annulée.
57,171	....	2,460	....	42	4	31 mars 1916......	Concession annulée.
....	....	....	....	....	4	31 mars 1916......	Concession annulée.
96,400	....	1,424	....	49	4	31 mars 1916......	Concession annulée.
23,646	....	1,038	....	47	4	31 mars 1916......	
....	....	....	....	....	1	30 juin 1915........	Concession annulée.
....	....	....	....	....	3	31 déc., 1915.......	Concession annulée.
23,200	850	430	420	58	1	31 mars 1916......	
40,113	2,000	2,371	....	30	4	31 mars 1916......	Concession annulée.
83,400	2,280	2,280	....	36	2	31 mars 1916......	
....	....	....	....	....	2	31 déc. 1915.......	
....	....	2,548 }	....	....	1	30 juin 1915	Concession annulée.
Transp. au	compte de	la saison. }					
....	....	....	....	....	2	30 sept. 1916......	Concession annulée.
....	....	....	....	....	3	31 déc. 1915.......	Concession annulée.
773,980	24,200	35,312	2,642	....			
1,809,052	16,832	16,832	....	65	4	31 mars 1916......	
....	15,582	....	15,582	....	1	31 mars 1916......	
178,634	6,321	6,321	....	39	4	31 mars 1916......	
....	....	....	....	....	4	31 mars 1916......	
....	886	....	886	....	4	31 mars 1916......	
....	5,213	....	5,213	....	1	31 mars 1916......	
1,987,686	44,834	23,153	21,681				

TABLEAU D—Rapport général de l'agence des bois de la couronne à Winnipeg, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Détails.	Nombre, etc.	Etat comparé avec l'année précédente. Augmentation.	Etat comparé avec l'année précédente. Diminution.	Observations.
Lettres reçues	6,876	-		Ont déjà été comprises dans la division des Terres fédérales.
Lettres écrites	8,460	-		
Emission de permis sujets aux droits	461	....	159	
Emission de permis gratuits	733	....	406	
Saisies effectuées	64	13	....	
Rapports de scieries reçus et vérifiés	241	....	21	
Scieries fonct. en vertu de licences du gouvernement	19	....	1	
Scieries fonct. en vertu de licences du gouvernement	33	....	10	
Quantité de bois manufacturé, en vertu de licences	22,304,987	....	10,524,299	
Quantité de bois vendu en vertu de lic.	34,401,309	2,146,743	....	
Quantité de bois en mains, en vertu de licences	12,004,918	....	12,061,180	
Emission de permis de fenaison	843	201	....	

N° 31e.

KAMLOOPS, C.-B.

Les recettes provenant de la coupe de bois et des pâturages pendant l'exercice clos le 31 mars 1916, se sont élevées à $18,027.21 y compris les recettes du bureau chef.

On a coupé sur les terres fédérales, en vertu d'un permis dans cette agence, 10,-420,522 pieds, m.p., de billes, soit une augmentation de 5,083,867 pieds, m.p., comparé au nombre de pieds coupés l'année précédente.

On a émis 373 permis de coupe de bois de construction au cours de la période dont il est question sur des terres fédérales vacantes et des homesteads non patentés couvrant le bois de construction suivant: 9,119,712 pieds, m.p., de billes; 58,470 pieds linéaires de billes; 33,059 barres pour clôtures; 7,798 perches pour toitures; 161,505 poteaux pour clôtures; 5,032 cordes de bois de chauffage; 16,752 traverses de chemin de fer; 3,423 poteaux de téléphone; 5,975 pieds linéaires de bois pour l'industrie minière, et 966 billes à bardeaux. Il y a ici une augmentation de 4,915,473 pieds, m.p., de billes et une diminution dans d'autres production telles que les poteaux de téléphone et les traverses de chemin de fer, dus à l'état de stabilité générale et aussi à la cessation des travaux de construction des chemins de fer. La grande partie de ces dernières billes ont été coupées au cours des travaux de déblaiement de terre pour des fins de culture, et, comme d'habitude on n'a pas perçu les droits sur ces billes.

Je suis heureux de dire que tout nous laisse entrevoir une bonne demande de bois de construction sous peu, puisqu'il y a déjà de meilleures perspectives pour des ventes rapides que celles connues depuis des années. Le bois en magasin a été considérablement réduit et les compagnies qui font la coupe de bois prévoient qu'elles n'auront aucune difficulté à disposer de tout ce qui pourra être manufacturé d'ici à quelques temps. Ceci a fait regretté, dans certains cas, que l'on n'ait pas coupé plus de billes sur les concessions durant les mois d'hiver alors que, sans doute, les conditions sont plus favorables pour faire la coupe des billes à meilleur marché. Certaines scieries travaillent jour et nuit, l'état général du commerce du bois étant, de fait, bien plus encourageant que ce qu'il a été depuis un certain temps. Sans doute, une grande proportion des billes coupées dans la Colombie-Britannique passent en d'autres mains que celles des propriétaires de la province.

W. C. COWELL, *Agent.*

TABLEAU A—Etat des recettes de l'agence des Bois de la Couronne à Kamloops, pour l'exercice clos le 31 mars 1915.

Mois.	Primes sur permis.	Loyer de terrain en vertu de permis.	Droit régalien en vertu de permis.	Hon. de permis et loyer.	Saisies.	Total du bois.	Loyer de pâturage.	Permis de fenaison, honoraires et droits.	Taxes de feu.	Honoraires d'enregistrement.	Totanx.
1915	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril		1,443 51	2 25	13 75	27 92	1,487 43	416 87				1,904 30
Mai		920 92	178 89	44 15		1,143 96	590 88	7 60		4 00	1,746 44
Juin		66 35	138 00	43 00	22 58	269 93	361 64	3 00			634 57
Juillet			480 67	9 25	23 94	513 86	436 07	2 80		2 00	954 73
Août			40 28	41 00	22 81	104 09	457 29				561 38
Septembre		15 80	203 53	4 25	36 26	259 84	558 71	9 00	120 46	2 00	950 01
Octobre			861 42	55 00	20 00	936 42	534 88				1,471 30
Novembre				48 50	6 10	54 60	573 62				628 22
Décembre		1,037 93	24 25	268 85	39 60	1,370 63	1,124 97		1,839 50	2 00	4,337 10
1916.											
Janvier			1,304 05	211 85	24 20	1,540 10	394 39				1,934 49
Février		8 75	110 24	73 00	4 00	195 99	531 68				727 67
Mars				493 40	9 86	503 26	859 92			4 00	1,367 18
Totaux		3,493 26	3,343 58	1,306 00	237 27	8,380 11	6,840 92	22 40	1,959 96	14 00	17,217 39
Rentrées au bureau chef.											
1915.											
Avril							2 53				2 53
Mai							28 40				28 40
Juin											
Juillet							80				80
Août							320 24				320 24
Septembre											
Octobre		25 00				25 00	1 65				26 65
Novembre		97				97	69 75				70 72
Décembre							117 33				117 33
1916.											
Janvier							20 35				20 35
Février							220 12				220 12
Mars							2 68				2 68
Totaux		25 97				25 97	783 85				809 82
Grands totaux		3,519 23	3,343 58	1,306 00	237 27	8,406 08	7,624 77	22 40	1,959,96	14 00	18,027 22

TABLEAU B—Indiquant les scieries exploitées en vertu d'un permis du gouvernement, dans le district de Kamloops durant l'exercice clos le 31 mars 1916.

N°	Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	Numéro de la concession.	Nature de la force motrice.	Chevaux-vapeur.	Rendement en 10 hrs.	Essences coupées.	Bois de construction.	Nombre de billes.	Bardeaux.		
								Manufacturé. pds, m.p.	Coupées.	Manufacturés.	Vendus.	Disponibles.
1	The Okanagan Sawmills Ltd......	Enderby....	238	Vapeur..	500	80m	Sapin, Cèdre, pin blanc............	1,000,184	5,995	....	....	
2	E. G. Wallinder..................	Kamloops..	330	Scierie portative			Sapin, pin jaune.....	165,622	539	....	....	
3	Adams River Lumber Co.........	Chase......	482	Vapeur..	800	175m	Pin blanc, pin jaune, sapin, cèdre, épinette, peuplier.	9,254,716	98,545	....	....	
4	The Columbia River Lumber Co., Ltd.........................	Malakwa...	45	Petit moulin à bardeaux.			....	....	....	43 cordes.		
							Totaux	10,420,522	105,079	43		

TABLEAU D—Rapport général de l'agence des Bois de la Couronne dans le district de Kamloops, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Détails.	Nombre, etc.	Comparé à l'année précédence. — Augmentation.	Comparé à l'année précédente. — Diminution.	Remarques.
Lettres reçues	Compr. d. l.	lettres du b	ur. d. terres.	
Lettres écrites	"	"	"	
Permis soumis aux droits	46	9	....	
Permis gratuits	326	55	....	
Saisies	18	....	30	
Rapports reçus des scieries et vérifiés	329	49	....	
Scieries exploitées en vertu d'une licence du gouvernement	3	Pas de changement.	....	
Scieries exploitées en vertu d'un permis du gouvernement	....	....	....	
Quantité de bois manufacturé en vertu de licence	10,420,522	5,083,867	....	
Quant. de bois vendu en v. de licences	....	....	....	
Quantité de bois en mains en vertu de licences	....	....	....	
Permis de fenaison	13	7	....	

N° 31f.

NEW-WESTMINSTER, C.-B.

Voici le rapport annuel de cette agence pour l'exercice clos le 31 mars dernier. Le tableau "A" est un état des recettes qui indiquent les rentrées à ce bureau: $77,109.69, soit une augmentation de $5,077.55 sur l'année précédente; à cette somme veuillez ajouter les recouvrements au bureau chef; le tableau "B" indique les terres exploitées en vertu d'un permis du gouvernement, et la moitié du bois coupé ainsi, est donnée comme suit:

Billes de sciage (pieds, mesure de planche)	70,672,492
Traverses de chemin de fer	11,700
Pilots et perches (pieds linéaires)	43,317
Cordes de billes à bardeaux	36,143 2/15
Cordes de bois	896
Poteaux pour clôtures	695

ce qui est une grande augmentation sur la quantité de l'année dernière et promet une vie nouvelle pour la principale industrie de la province. Le tableau "D" accuse une augmentation dans la besogne de ce bureau; cette besogne toutefois a été accomplie avec la même efficacité qui caractérise ce bureau depuis nombre d'années.

On a coupé les quantités suivantes de bois en vertu des différents permis énumérés ci-après.

Homesteads—	
Billes de sciage (pieds, m.p.)	316,258
Cordes de billes à bardeaux	11,112
Pilots (pieds linéaires)	86,774
Cordes de bois	190
Terres vendues—	
Billes de sciage (pieds, m.p.)	2,578,102
Cordes de billes à bardeaux	3,593
Pilots (pieds linéaires)	112,472
Cordes de bois	496¾
Terres—	
Cordes de bois	20
Terres fédérales vacantes—	
Billes de sciage (pieds, m.p.)	1,666,158
Cordes de billes à bardeaux	2,311
Cordes de bois	4

On a saisi la quantité suivante de bois coupé contrairement aux règlements:—

Billes de sciage (pieds, m.p.)	351,452
Cordes de billes à bardeaux	578·81
Pilots, perches et bois d'encoffrement (pieds, m.p.)	91,457
Cordes de bois	550

En vertu d'un arrangement spécial avec la *Western Canada Power Company, Limited*, de Vancouver, C.-B., il a été coupé et enlevé des terres inondées, au lac la Douva, le bois suivant:—

Billes de sciage (pieds, m.p.)	2,555,771
Cordes de billes à bardeaux	209
Cordes de bois	41

Le tout respectueusement soumis.

E. W. BECKETT,
Agent des bois de la Couronne.

TABLEAU A—Recettes de l'agence des Bois de la Couronne à New-Westminster, C.-B., durant l'exercice clos le 31 mars 1916.

Mois.	Primes sur licences.	Loyer de terrains concédés sous licences.	Droit régalien sur licences.	Droits sur permis, taxes et loyers.	Saisies.	Total du bois.	Loyer de pâturage.	Permis de fenaison, honoraires et droits.	Taxes de feu.	Honoraires d'enregistrement.	Totaux.
1915.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril		4,453 23	2,484 43	909 30	25 40	7,872 36					7,872 36
Mai		2,549 79	1,636 12	2,628 77	243 30	7,057 98					7,057 98
Juin		1,828 98	2,629 74	1,648 94	116 90	6,224 56					6,224 56
Juillet		159 03	4,557 79	554 63	200 00	5,471 45					5,471 45
Août		875 52	438 11	805 55		2,119 18	36				2,119 54
Septembre	3,269 50	8 00	887 79	3,334 73	128 83	7,628 85					7,628 85
Octobre		153 38	6,883 92	919 99		7,957 29					7,957 29
Novembre	1,354 70	1,503 31	1,317 96	19,26 90	20 81	6,123 68					6,123 68
Décembre			9,111 63	1,145 42	786 62	11,043 67	36				11,044 03
1916.											
Janvier	41 20	53 21	3,274 78	405 20	179 89	3,954 28					3,954 28
Février		451 71	780 61	45 90	209 72	1,487 94					1,487 94
Mars	3,391 78	612 43	5,362 00	576 52	225 00	10,167 73					10,167 73
Totaux	8,057 18	12,648 59	39,364 88	14,901 85	2,136 47	77,108 97	72				77,109 69
Perçus au bur. principal.											
1915.											
Avril		103 35				103 35					103 35
Mai		462 05				462 05					462 05
Juin											
Juillet											
Août		347 45				347 45					347 45
Septembre											
Octobre											
Novembre											
Décembre											
1916.											
Janvier											
Février				21 34		21 34					21 34
Mars											
Totaux		912 85		21 34		934 19					934 19
Grands totaux	8,057 18	13,561 64	39,364 88	14,923 19	2,136 47	78,043 36	72				78,043 88

TABLEAU "B"—Indiquant les scieries en exploitation dans le district de l'agence de New-Westminster, C.-B., agence sous licence du gouvernement pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

N°	Propriétaire de la scierie.	Situation de la Scierie.	Numéro de la concession	Nature de l'énergie	Chevaux-vapeur.	Capacité par 10 heures	Essences coupées.	Bois de construction. Manufacturé. Pds. m. p.	Bois de construction. Vendu. Pds, m. p.	Bois de construction. Disponible. P, m. p.	Billes. Coupées	Billes. Manufacturées.	Billes. Disponibles.
1	Brunette Saw Mill Co., Ltd.	NewWestminster	'R"33(2)45	Vapeur.	500	100,000	Sapin, cèdre, pruche	6,218,883	6,218,883	Aucun.	7,796	8,014	Aucune.
2	CampbellRiver Lbr. Co., Ltd.	White Rock, CB.	"B" 61.	Vapeur et élect.	700	125,000	"	235,099	235,099	"	319	319	"
3	Abbostford Tbr. & Trading Co.	Abbotsford	57, 81.	Electri.	500	100,000	"	8,030,969	8,030,969	"	16,032	16,032	"
4	M. B. King Lbr. Co., Ltd.	Newton, C.B	"H"	Vapeur.	225	50,000	"	9,984,526	9,984,526	"	17,079	16,779	600
5	Timberland Lbr. Co., Ltd.	Newton, C.B.	"R"	Vapeur.	175	45,000	"	6,683,950	6,683,950	"	13,545	12,845	700
6	Cheam Lbr. Co.	Rosedale, C.B.	'A"	"	150	35,000	"	910,6Ω2	910,692	"	1,772	1,682	300
7	Small & Bucklin Lbr. Co., Ltd.	NewWestminster.	537	"	500	100,000	Sapin	277,044	277,044	"	502	502	Aucune.
8	Rat Portage Lbr. Co., Ltd	Vancouver	63	"	700	125,000	Cèdre	263,852	263,852	"	312	312	"
9	Pacific Shingle Co., Ltd	Port Coquitlam	P.C.286	"	30	90,000	"	....	....	....	....	....	
10	Port Moody Shingle Co., Ltd.	Port Moody	485*	"	50	150,000		....	....	....	....	....	
11	British Canadian Lbr. Corp., Ltd	Vancouver	36, 94, 110	"	750	150,000	Sapin, cèdre et pruche	22,465	22,465	Aucun. "	20	20	"
12	Robt. MNair Shingle Co., Ltd	Port Moody	38 & 535*	"	120	360,000	Cèdre	11,849,150	11,849,150		9,38	3 9,984	399
13	H. B. Sullivan	Sullivan, C.B.	470*	"	20	60,000	"	....	....	....	....	....	
14	Stoltze Manufacturing Co., Ltd.	Ruskin, C.B.	106*	"	120	360,000	Sapin, cèdre et pruche	....	....	....	....	....	
15	British Empire Trust Co., Ltd.	Pas de moulin	106	....	....	....		73,291	73,291	Aucun.	217	217	Aucune.
16	U. Tamaki	"	494	....	....	....	Sapin et cèdre	....	....	....	....	....	
17	J. D. Kennedy	"	448	....	....	....	Sapin, cèdre et pruche						
18	C. M. Marpole	"	177	....	....	....	"	24,066	24,066	Aucun.	73	73	"
19	V. N. Spencer	"	336	....	....	....	"	360,667	360,667	Aueun.	635	810	Aucune.
20	B. Willson	"	361, 362	....	....	....	"	19,151,668	19,151,668	"	29,639	29,639	"
21	W. R. Spencer	"	556	....	....	....	Cèdre	....	....	....	....	....	
22	E. G. English & P. McCoy	"	98, 506	....	....	....	Sapin, cèdre et pruche	3,730,328	3,730,328	Aucun.	4,792	4,792	"
23	R. T. Smith & C. H. Zeigler	"	400	....	....	....	Cèdre	....	....	....	....	....	
24	Jenkins Estate, Ltd	"	536	....	....	....	"	....	....	....	....	....	
25	R. G. Grosvenor & H. S. Reitlinger	"	"X", 33 (1·3·4), 96, 185, 268, 309, 314	....	148	....	Sapin, cèdre et pruche	2,855,842	28,55,842	Aucun.	5,224	5,224	1,290
26	John Oliver	"	334	....	....	....	"	....	....	....	....	....	
27	G. C. Macgowan	"	69	....	....	....	"	....	....	....	....	....	....
							Totaux	70,672,492	70,672,492	....	....	107,340	107,244

* Moulins à bardeaux.

TABLEAU "B"—Indiquant les scieries en exploitation dans le district de l'agence de New-Westminster, C.-B., agence sous licence du gouvernement pour l'exercice clos le 31 mars 1916—*Fin.*

N°	Propriétaire de la scierie.	Moyenn. p. bille. Pdsm.p.	Traverses de ch. fer			Pilots et perches. Pied linéaires.			C'des de billes à bardeaux.			N'bre de bulle-tins.	Date du dernier bulletin.	Cordes de bois.			Pôteaux p. clôtures.		
			Manu-turées	Ven-dues.	D'po-nibles	Manu-turées	Ven-dus.	D'po-nibles	Manufac-turés.	Vendues.	D'po-nibles			Cou-pées.	Ven-dues.	D'po-nibles	Cou-pés.	Ven-dus.	D'po-nibles
1	Brunette Saw Mill Co., Ltd.	776				3,650	3,650	Nul	2,013$\frac{1}{4}$	2,013$\frac{1}{4}$	Auc.	12	31-3-16	8	8	Auc.			
2	Campbell River Lbr. Co., Ltd.	737							3,524$\frac{1}{2}$	3,399$\frac{3}{4}$	124$\frac{3}{4}$	7	31-3-16 (2 Supp. Rets.)	8	8	"			
3	Abbotsford Tbr & Trading Co.	501				20,063	20,063	Nul				8	31-3-16	10	10	"			
4	M. B. King Lbr. Co., Ltd.	595				3,398	3,398	Nul				6	31-3-16 (2 supp.)	60$\frac{1}{2}$	60$\frac{1}{2}$	"	195	195	Auc.
5	Timberland Lbr. Co., Ltd.	520										4	31-3-16	113	113	"			
6	Cheam Lbr. Co.	541							1,550$\frac{1}{4}$	1,550$\frac{1}{4}$	Auc.	4	31-3-16						
7	Small & Bucklin Lbr. Co., Ltd.	552							44	44	Auc.	4	31-3-16						
8	Rat Portage Lbr. Co., Ltd.	846										4	31-3-16						
9	Pacific Shingle Co., Ltd.								3,114	3,114	Auc.	6	1-5-16						
10	Port Moody Shingle Co., Ltd								69$\frac{1}{2}$	94$\frac{1}{2}$	"	4	31-3-16						
11	British Canadian Lbr. Corp., Ltd.	1123							2,858	1,828	1,030	12	31-3-16						
12	Robt. McNair Shingle Co., Ltd.	1187							10,105	8,442$\frac{1}{4}$	5,716$\frac{3}{4}$	8	31-3-16	205	205	Auc.			
13	H. B. Sullivan								64	64	Auc.	4	31-3-16						
14	Stoltze Mfg. Co., Ltd.								5,038$\frac{1}{2}$	3,138$\frac{1}{2}$	1,900	4	31-3-16						
15	Brit. Empire Trust Co., Ltd	338										4	31-3-16						
16	U. Tamaki								90	72	18	4	31-3-16	67	217	20			
17	J. D. Kennedy	330										4	31-3-16						
18	C. M. Marpole					2,312	2,312	Aue.				4	31-3-16						
19	V. N. Spencer	445				12,269	26,854	"				4	31-3-16						
20	B. Willson	646							322$\frac{1}{3}$	322$\frac{1}{3}$	Nul	8	31-3-16	227$\frac{1}{2}$	227$\frac{1}{2}$	Auc.			
21	W. R. Spencer								4,418$\frac{1}{6}$	4,418$\frac{1}{6}$	Nul	4	31-3-16						
22	E. G. English & P. McCoy	778										8	31-3-16	91	91	Auc.			
23	R. T. Smith & C. H. Zeigler								433$\frac{3}{10}$	373$\frac{3}{10}$	60	4	31-3-16						
24	Jenkins Estate, Ltd								424$\frac{5}{6}$	324$\frac{5}{6}$	100	4	31-3-16						
25	R. G. Grosvenor & H. S. Reitlinger	547	6,000	6,000	Auc.				1,519$\frac{1}{2}$	769	750	32	31-3-16						
26	John Oliver		5,700	5,700	"				403$\frac{1}{2}$	403$\frac{1}{2}$	Auc.	4	31-3-16	106	106	Auc.	500	500	"
27	G. C. Macgowan					1,625	Nul	1,625	151	151	"	4	31-3-16						
	Totaux	3,289	11,700	11,700	Auc.	43,317	56,277	1,625	36,143$\frac{2}{15}$	30,522$\frac{19}{30}$	9,699$\frac{1}{2}$			896	1,046	20	695	695	"

TABLEAU D—Rapport général de l'agence des bois de la couronne à New-Westminster, C.-B., pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Détails.	Nombre, etc.	Etat comparé avec l'année précédente. Augmentation.	Etat comparé avec l'année précédente. Diminution.	Remarques.
Lettres reçues	2,885	Aucune.	349	
Lettres écrites	5,321	431	Aucune.	
Emission de permis sujets aux droits	183	41	Aucune.	
Emission de permis gratuits	Aucune.	Aucune.	Aucune.	
Saisies effectuées	23	Aucune.	1	
Rapports de scieries reçus et vérifiés	820	14	Aucune.	
Scieries fonct. en vertu de licences du gouvernement	14	4	Aucune.	
Scieries fonct. en vertu de permis du gouvernement	....	....	....	
Quantité de bois disponible en vertu de licences	70,672,492	22,609,037	....	
Quant. de b. vendu en vertu de licences	....	....	....	
Quantité de bois disponible, en vertu licences	3,289	471	....	
Moyenne du prix de vente	....	....	....	
Emission de permis de fenaison	Aucune.	Aucune.	Aucune.	

N° 31g.

REVELSTOKE, C.-B.

Il me fait plaisir de consigner une amélioration sérieuse dans l'industrie du bois, comparativement à l'année précédente, et je m'attends à une avance encore plus considérable durant l'année qui vient, car tout indique une très forte demande, tant au Canada qu'à l'étranger.

Le tableau "A" (ci-inclus) indique le total des recettes: $20,535.63, une augmentation notable sur les recettes de 1914-15.

Le tableau "B" indique comme suit la quantité de bois coupé en vertu d'un permis:—

Billes de sciage, pieds, m.p..	21,076,653
Poteaux pour clôtures..	142,491
Cordes de billes à bardeaux..	670¼
Cordes de bois..	213½
Wagonnées de bois de remplissage..	22

Ce dernier item est du bois de rebuts qui, dans le cours ordinaire des choses, serait laissé dans les forêts. On le vend aux entrepreneurs qui construisent le nouveau tunnel à travers les montagnes Selkirk, à Roger's-Pass; ils l'utilisent comme remplage entre le toit du tunnel, tel que laissé par le pétardement, et le toit en béton armé, afin de protéger le toit en béton contre les chutes de roc. L'enlèvement de ces déchets fait que la terre est laissée en excellent état et toute prête pour les colons. En plus des item donnés plus haut, les quantités suivantes de bois ont été coupées sur les concessions où la coupe du bois est autorisée:—

Billes de sciage, pieds, m.p..	49,102
Poteaux de téléphone..	300
Cordes de bois..	80

Sur les terres occupées en vertu d'inscriptions de homesteads, on a coupé, sous permis:—

Billes de sciage, pieds, m.p..	215,000
Billes et pilots, pieds linéaires..	7,105
Perches pour clôtures..	350
Poteaux pour clôtures..	20,200
Cordes de bois..	2,315
Traverses de chemin de fer..	1,200
Poteaux de téléphone..	360
Cordes de billes à bardeaux..	50

Sur les terres fédérales inoccupées on a émis des permis pour la coupe de:—

Billes, pieds linéaires..	2,000
Perches pour toiture..	30
Perches pour clôtures..	1,000
Poteaux pour clôtures..	300

Le bois suivant a été coupé sous autorisation et on a prélevé sur ce bois les taxes d'empiètement:—

Billes de sciage, pieds, m.p..	41,000
Pilots, pieds linéaires..	463
Poteaux..	56
Poteaux pour clôtures..	1,409
Bardeaux..	116,000
Corde de billes à bardeaux..	1

Tableau "C", scieries et moulins portatifs en exploitation, dans ce district, en vertu d'un permis du gouvernement.—Aucun.

Tableau "D", rapport du bureau général, faisant la comparaison avec l'année précédente.

Le tout respectueusement soumis.

T. W. WADMAN,
Agent des bois de la Couronne.

TABLEAU "A"—Indiquant les scieries exploitées en vertu d'une licence du gouvernement, dans le district de l'agence Revelstoke, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Mois.	Subvention en vertu de licence.	Loyer de terrain en vertu de licence.	Droit régalien en vertu de licence.	Honoraires, droits et loyers en vertu de permis.	Saisies.	Valeur totale du bois.	Loyers des terres à pâturages.	Honoraires et droits de permis de coupe de foin.	Honoraires pour la protection contre le feu.	Honoraires d'enregistrement.	Total.	Remarques.
1915.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	
Avril	....	1,647 50	3 53	....	....	1,651 03	....	....	52 75	....	1,703 78	
Mai	....	766 50	....	17 00	....	783 50	....	....	....	....	783 50	
Juin	....	115 20	....	31 90	....	147 10	....	....	5 10	....	152 20	
Juillet	....	0 65	....	59 15	58 40	118 20	....	....	....	7 00	125 20	
Août	....	....	....	27 75	....	27 75	....	....	....	....	27 75	
Septembre	....	....	1,009 04	0 75	....	1,009 79	....	....	....	....	1,009 79	
Octobre	....	8 00	81 90	1 00	7 05	97 95	3 20	....	....	....	101 15	
Novembre	....	157 09	4,521 08	21 22	....	4,699 39	....	....	279 62	....	4,979 01	
Décembre	....	1,436 02	....	4 00	....	1,440 02	....	....	2,404 41	....	3,844 43	
1916.												
Janvier	....	....	29 92	1 75	....	31 67	....	....	....	12 00	43 67	
Février	....	....	5,790 90	4 00	126 00	5,920 90	....	....	1,739 25	51 00	7,711 15	
Mars	....	....	....	31 00	....	31 00	....	....	....	23 00	54 00	
Totaux	....	4,130 96	11,436 37	199 52	191 45	15,958 30	3 20	....	4,481 13	93 00	20,535 63	
Perçu au bureau principal												
1915.												
Avril	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Mai	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Juin	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Juillet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Août	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Septembre	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Octobre	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Novembre	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Décembre	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	

1916.												
Janvier	....	99 36	....	....	....	99 36	....	....	....	....	99 36	Loyer de concession de bois, $99.36.
Février	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Mars	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Totaux	....	99 36	....	....	....	99 36	....	....	....	....	99 36	
Grand total	....	4,230 32	11,436 37	199 52	191 45	16,057 66	3 20	....	4,481 13	93 00	20,634 99	

TABLEAU "B"—Indiquant les scieries exploitées en vertu d'une licence du gouvernement, dans le district de l'agence de Revelstoke, pendant l'exercice clos le 31 mars 1916.

N°	Propriétaire de la scierie.	Emplacement de la scierie.	Numéro de la concession.	Nature de la force motrice.	C'vaux-vapeur.	Rendement par 10 heures.	Essences coupées.	Bois de construction.	Billes.	Moyenne p. billes. Pd.m.p.	Nombre de rapports	Date du dernier rapp't.	Remarques.
								Manufacturé. Pds, m. p.	Coupées				
	Columbia River Lumber Co........	Golden, C.B..	15	Electriq..	1,200	200 M	Epin't. 60%.	21,076,653	211,369	99·7 pd.	4	31 mars '16..	
							Cèdre 25%..	....	....	....	....	....	
							Sap. et beaumier 15%..	....	....	....	....	....	
	G. B. Ferguson & Co.	Six Mile Creek	116	Vapeur...	·200	50 M	....	....	....	....	4	31 mars '16..	Pas d'exploitation durant l'année.
	Forest Mills Of B. C. Ltd...............	Pas de scierie.	113	....	....	....	Cèdre......	....	....	....	4	31 mars '16..	Scierie détruite par le feu en avril 1915.
			127	....	....	....	Cèdre......	....	....	....	4	31 mars '16.	670½ cordes de billes à bardeaux. 142,491 poteaux de clôture. 213½ cordes de bois. 22 wagonnées de bois de remplissage.

TABLEAU "D"—Rapport général de l'agence des bois de la Couronne de Revelstoke, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Détails.	Nombre, etc.	Comparé à l'année précédente. — Augmentation.	Comparé à l'année précédente. — Diminution.
Lettres reçues	Compr. dans les lettres du Bur. de Terres.		
Lettres écrites	Voir état comparatif, forme 22.		
Permis soumis aux droits	6	....	4
Permis gratuits	60	....	12
Saisies	4	....	10
Rapports reçus des scieries et vérifiés	308	....	17
Scieries exploitées en vertu d'une licence du gouvernement	1	....	2
Scieries exploitées en vertu d'un permis du gouvernement	....	....	....
Quantité de bois manufacturé en vertu de licence	21,076,653	14,963,685	....
Quantité de bois vendu en vertu de licence	....	....	....
Quantité de bois disponible en vertu de licence	....	....	....
Permis de fenaison	Aucun	....	2

N° 31h.

WINNIPEG.

Voici le rapport annuel de mon bureau pour l'exercice terminé le 31 mars 1916; les tableaux suivants y sont ajoutés:—

"A".—Transactions dans les divers bureaux des bois de la Couronne, et montant du revenu perçu.

"B".—Quantité de bois de construction et d'autres produits des forêts, coupée et enlevée par ceux qui avaient des permis de coupe.

"C".—Quantité des bois ouverts aux colons en vertu de permis émis.

"D".—Nombre de permis de fenaison; quantité, en tonnes, ainsi accordées; montant du revenu perçu.

L'hiver dernier a été propice à l'industrie du bois et les propriétaires de scierie qui ont fait l'exploitation des billes ont obtenu des résultats satisfaisants.

Le total du bois manufacturé par ceux autorisés en vertu d'une concession de bois ou d'un permis de vente au cours de l'année dernière s'est élevé à 248,423,811 pieds, mesure de planche, contre 199,458,953 pieds m.p., l'année précédente.

L'hiver dernier on a obtenu 3,017,030 billes de sciage contre 1,948,935 l'hiver précédent.

Bien que la demande, pour le bois, dans les prairies, s'est accru quelque peu, avec une légère hausse conséquente dans les prix, un nombre de nos marchands de bois se voient encore forcés de se tourner vers le marché américain pour disposer de leur excédent de marchandise; on a même exporté du bois jusqu'aux états de l'est, et une grande quantité en a été vendue sur le marché de Chicago.

Je vous prie respectueusement de donner une attention spéciale aux tableaux annexés "A", "B", "C" et "D", dont il est fait mention plus haut, qui sont préparés dans le but d'indiquer le volume des transactions de l'année courante, qui est des plus satisfaisants lorsqu'on le compare à celui de l'an dernier.

E. F. STEPHENSON,

Inspecteur en chef des agences des bois de la Couronne.

ETAT A—Sommaire du travail accompli aux divers bureaux du service des Bois de la Couronne pendant l'exercice clos le 31 mars 1916.

Agence.	Service des bois et des pâturages.								Service forestier.				Service des terres scolaires				Recettes
	Bonis.	Loyer des terrains.	Droits régaliens sur ventes.	Licences pour coupe de bois.	Saisies de bois.	Permis de fenaison.	Loyers de pâturage.	Divers.	Permis, honoraires et loyers.	Saisies.	Permis de pâturage.	Permis de fenaison.	Licences p. la coupe de bois.	Permis de fenaison.	Permis de pâturage.	Divers.	
Battleford				411		187	178	72	369		44	18	3	342	126	12	$ 5,354 37
Brandon						105	5		65	6	99	145		85	27		5,752 55
Calgary		35	35	147	12	35	260	1	93	10	34	15		757	421		34,781 06
Dauphin				227	20	415	31		890	48	27	203	13	241	44	2	9,481 62
Edmonton	3	50	63	1,412	59	570	57	587	17	4	8	31	11	517	142		110,510 99
Estevan						14	19		20	19	7	20		123	65		1,177 18
Grande-Prairie				318	9	143	34	34						23	21	1	1,390 91
Grouard				183		68	6		1					20	6		836 86
Humboldt		1		101	16	210	53	10						345	261	8	3,897 21
Kamloops		70	15	373	15	13	359	15	7	9	7	7					17,429 74
Lethbridge				63		4	189		162	1	54	28		57	140	5	6,385 41
Maple-Creek				284		338	987	19	263	2		39	447	238	10		21,276 28
Medicine-Hat				32		222	840		419	1	4	64		183	128		30,410 91
Moose-Jaw				22		74	601		77	1	178	50		751	305		9,731 41
New-Westminster	6	177	136	183	23		2										77,109 69
Peace-River				388	1		5								11		1,122 44
Prince-Albert	4	13	21	631	28	363	127	1	417	10	12	57	20	349	89	1	72,796 99
Red-Deer				141	2	100	98	26	31	1	1		3	468	203	21	6,666 23
Regina						8			80	19		32	5	408		8	1,514 85
Revelstoke		97	11	66	4		31	10									20,535 63
Saskatoon				15		101	50	3	93		10	8		551	191	23	3,778 13
Swift-Current				41		131	278	3	1		7	15		543	394		12,920 31
Yorkton				101	1	74	6		193	12	10	77		237	78		2,548 86
Weyburn				2	1	73	57							312	123	6	3,005 66
Winnipeg		120	77	1,194	64	843		25	1				43	624	2	9	52,215 71
Total	13	563	358	6,335	255	4,091	4,273	806	3,202	133	502	805	98	7,320	3,012	107	$512,640 90
Pour l'année précédente	10	576	343	10,381	333	3,137	3,302	793	4,184	58	207	981	195	4,837	1,353	61	$383,149 58

ETAT B—Montrant la fabrication et la vente des produits forestiers coupés par les détenteurs de permis de coupes de bois sur les Terres fédérales en vertu d'une licence annuelle, pendant l'exercice clos le 31 mars 1916.

Agence.	Bois—M.P.			Lattes.			Traverses de chemin de fer.	Bardeaux.		Etrésillons et poteaux pour opérations minières.	Billes à scier.		
	Fabriqué.	Vendu.	Disponible.	Fabriquées.	Vendues.	Disponibles.	Vendues.	Fabriqués.	Vendus.		Pièces coupées.	Fabriquées.	Disponibles.
Calgary	9,182,539	19,686,847	11,642,536	....	238,725	3,950	....	....	....	....	105,547	213,877	497,750
Edmonton	15,807,960	24,232,392	11,121,564	2,349,415	4,182,495	1,142,580	73,678	22,000	....	....	436,547	340,123	333,065
Kamloops	10,420,522	10,420,522	Inconnu.	....	....	....	....	215,000	215,000	....	105,079	105,079	Inconnu.
New-Westminster	70,672,492	70,672,492	"	....	....	....	11,700	180,720,000	180,720,000	56,277	107,340	107,340	3,289
Prince-Albert	72,557,328	87,861,178	25,307,857	25,291,300	20,587,700	17,299,400	2,853	....	....	....	1,405,308	1,312,090	1,961,803
Revelstoke	21,076,653	21,076,653	Inconnu.	....	....	....	....	3,350,000	3,350,000	142,491	211,369	211,369	Inconnu.
Winnipeg	22,304,987	34,401,309	12,004,918	5,504,152	5,292,260	1,147,217	....	61,000	61,000	....	583,396	459,057	637,478
Total	222,022,481	268,351,393	....	33,144,867	30,801,180	19,593,147	88,231	184,368,000	184,346,000	198,768	2,554,586	2,748,935	....

ETAT B—Montrant la fabrication et la vente des produits forestiers coupés par les détenteurs de permis de coupes de bois sur les Terres fédérales en vertu d'une licence annuelle, pendant l'exercice clos le 31 mars 1916—*Fin.*

Agence.	Bois coupé pour le marché en vertu des permis de coupe de bois sur les terres fédérales et scolaires.												
Calgary	2,686,943	4,097,492	1,133,991	....	....	....	25,000	....	....	1,456,546	179,710	162,973	62,977
Edmonton	6,302,555	11,601,803	5,252,346	....	....	....	754,262	5,960,000	4,044,500	318,906	105,976	214,621	63,267
Kamloops	9,119,712	8,370,000	749,712	....	....	....	23,192	4,930,000	4,930,000	11,268	65,000	65,000	Inconnu.
New-Westminster	2,578,102	2,000,000	578,102	....	....	....	....	73,525,000	65,000,000	199,246	6,000	6,000	"
Prince-Albert	2,520,552	2,749,531	750,445	....	....	....	290,050	....	....	180,000	36,464	54,826	16,293
Revelstoke	265,000	265,000	Aucun.	....	....	....	120	250,000	250,000	8,115	260	260	
Winnipeg	2,612,208	2,892,075	2,761,666	....	....	....	109,090	....	....	179,053	69,034	58,465	24,323
Total	26,401,330	31,975,901	11,226,262	....	....	....	1,201,714	84,665,000	74,224,500	2,353,134	462,444	562,145	166,860
Grand total	248,423,811	300327,294	33,144,867	....	30,801,180	19,593,147	1,289,945	269,033,000	258,570,500	2,551,902	3,017,030	3,311,080	
Exercice 1914-1915	199458,903	185,416,424	22,742,703	....	26,666,726	3,413,775	256,755	....	....	916,055	1,948,935	2,900,000	

ETAT C—Bois compris dans les licences émises par les agences respectives, surtout aux colons pendant l'exercice clos le 31 mars 1916.

Agence.	Bois et billes. Pieds m.p.	Perches pour clôtures.	Fermes.	Poteaux de clôtures.	Cordes de bois.	Traverses de chemis de fer.	Poteaux de télégraphe et téléphone.	Bois rond.	Cordes de billes à bardeaux.
Battleford	2,492,086	151,700	61,062	74,625	4,973				
Brandon	67,904			645	823				
Calgary	13,880,800	57,000	4,770	30,045	3,116	25,000		17,000	
Dauphin	2,850,220	6,787	400	43,302	7,048				
Edmonton	9,272,339	1,542,318	290,715	345,902	3,650	752,842	1,500	303,906	
Estevan	4,800		1,178	500	119				
Grande-Prairie	1,692,783	453,620	83,870	43,581	2,915				
Grouard	1,661,545	284,125	51,675	44,525	2,710				
Humboldt	490,350	4,200	1,710	7,750	125				
Kamloops	9,306,122	33,059	7,898	161,505	5,032	16,752	3,423	5,975	986
Lethbridge	134,336	10,550	4,108	13,161	2,220			37,579	
Maple-Creek	5.150,566	85,891	234,889	155,705	11,626				
Medicine-Hat	419,760	95,360		35,680	1,458				
Moose-Jaw		1,640	700	2,390	1,140				
New-Westminster	316,258				190			86,774	11,113
Peace-River	2,174,727	575,525	102,009	19,159	3,187				
Prince-Albert	4,649,860	814,580	184,753	204,343	23,655				467
Red-Deer	178,232	18,655	4,990	58,425	2,628	108	20	46,000	
Regina			500	3,400	634				
Revelstoke	292,315	1,315	30	20,500	2,395	1,200	660		50
Saskatoon	91,568	9,350	2,565	12,940	987				
Swift-Current		3,400	2,190	5,190	128				
Winnipeg	4,403,372	117,000	41,390	291,600	70,985	109,000	5,025	30,000	
Weyburn		100	200	477	10				
Yorkton	1,663,066			19,100	1,348				
Total	61,193,009	4,266,175	1,081,602	1,594,450	153,102	904,902	10,628	526,234	12,616
Année précédente	64,895,838	6,139,376	1,424,404	2,291,766	220,169	585,196	12,639	4,396,922	

ÉTAT D—Indiquant le nombre de permis de fenaison et la quantité représentée par ces permis, émis aux différents bureaux des Terres fédérales pendant l'exercice clos le 31 mars 1916.

Agences.	Terres fédérales.		Terres des écoles.		Service forestier.		Revenus
	Permis.	Foin.	Permis.	Foin.	Permis.	Foin.	
	Nombre.	Tonnes.	Nombre.	Tonnes.	Nombre.	Tonnes.	$ c.
Battleford	187	3,363	342	5,713	18	426	1,358 08
Brandon	105	1,403	85	970	145	2,085	632 10
Calgary	35	489	757	14,956	14	372	1,600 75
Dauphin	415	6,245	241	3,192	203	3,350	1,812 95
Edmonton	570	5,150	517	607	26	973	1,808 97
Estevan	14	166	123	1,138	20	461	271 08
Grande Prairie	143	2,461	23	328			336 30
Grouard	68	1,458	20	588			238 70
Humboldt	210	2,180	345	5,087			956 30
Kamloops	13	129			7	130	18 15
Lethbridge	4	183	57	678	27	204	87 95
Maple-Creek	338	4,103	447	5,236	39	1,920	1,044 28
Medicine-Hat	222	6,233	183	1,493	64	1,461	530 75
Moose-Jaw	74	877	688	8,697	46	9 61	1,307 30
New-Westminster							
Peace-River							
Prince-Albert	258	3,836	349	4,007	57	1,183	1,403 05
Red-Deer	100	2,735	461	10,441			1,374 40
Revelstoke							
Regina	8	225	408	6,881	32	1,417	1,274 10
Saskatoon	102	2,170	552	9,460	8	101	1,491 20
Swift-Current	131	1,570	545	5,967	15	252	994 70
Winnipeg	843	11,961	624	8,866			2,851 02
Weyburn	73	1,417	312	4,889			896 35
Yorkton	74	1,243	237	2,559	77	2,336	892 00
	3,987	58,542	7,316	101,753	798	17,632	23,180 48
Année précédente	3,133	72,603	4,269	82,833	623	10,433	18,633 44
Augm. s. l'année précédente							4,547 04

N° 31i.

CALCARY.

Mois.	Dépenses.	Insp.	Nombre de milles.	Ch. de fer	Jours de chômage.	Jours aux q.g.
1915.	$ c.					
Avril	123 00	57	390	234	0	14
Mai	262 20	341	844	424	0	5
Juin	236 65	261	725	222	0	4½
Juillet	245 15	378	739	360	0	8
Août	297 70	580	821	782	0	2¼
Septembre	287 90	126	609	975	0	4
Octobre	226 85	140	769	633	0	8
Novembre	333 90	217	890	468	0	3
Décembre	274 40	210	727	962	0	5
1916						
Janvier	119 85	227	280	444	0	13
Février	246 25	67	430	1,718	0	4
Mars	212 59	826	589	1,153	0	5½
	2,866 44	3,430	7,813	8,375	0	76¼

Chèque du fonds contingent n° 1338	$ 400 00
" " 4552	300 00
" " 4820	250 00
" " 5146	250 00
" " 5375	250 00
" " 5598	300 00
" " 5721	300 00
" " Reçu par télégraphe	300 00
" " 236	300 00
" " 463	200 00
Total reçu	$2,850 00
Déboursés pendant l'année	$2,866 44
Dû par le ministère	16 44

L'industrie de l'élevage fait des progrès constants. Les propriétaires de ranches ne manquent pas d'obtenir leur fourrage d'hiver, par conséquent au printemps les animaux sont beaucoup mieux nourris.

Un grand nombre de ceux qui avaient des permis d'après l'ancien régime les font mettre en accord avec les règlements actuels relatifs aux pâturages, ce qui leur donne plus de stabilité.

GEO. H. CLOAKLY,

Inspecteur des ranches.

N° 31j.

MAPLE-CREEK, SASK.

MONSIEUR,—La récolte de blé dans le sud-ouest de la Saskatchewan et le sud-est de l'Alberta a été merveilleuse au cours de la dernière saison, rapportant 65 et même 70 boisseaux par acre en quelques endroits; le rendement de 50 boisseaux par acre a été d'occurrence assez fréquente, et les cas sont bien rares lorsqu'il ne dépassait pas 40 boisseaux.

La saison a été aussi propice aux animaux dans les ranches, et les vaches, chevaux et moutons ont fait exceptionnellement bien; un fourrage abondant a pu être obtenu pour la nourriture d'hiver; on s'en est bien trouvé parce que le mois de janvier et la première moitié de février ont été des plus froids que l'on ait vus depuis quelques années, et il a fallu nourrir les animaux de toutes races; cependant le temps doux commença vers le 15 février, et la neige disparut presque complètement, de sorte qu'il ne s'est pas perdu plus d'animaux que de coutume.

A cause de la récolte exceptionnellement abondante de 1915, l'octroi des permis de pâturages est plus difficile à régler d'une manière satisfaisante, vu que beaucoup des terrains qui étaient considérés comme étant sans valeur au point de vue agricole sont consacrés maintenant à cette dernière fin; de plus, grâce à la colonisation et le peu de terres à louer, lesquelles d'ailleurs sont grandement séparées les unes des autres, ce qui nécessite plus de voyages, les dépenses de l'inspection augmentent hors de proportion avec l'étendue des terres louées.

RUSSELL SEXSMITH,
Inspecteur des ranches.

RÉSUMÉ des travaux au cours de l'exercice clos le 31 mars 1916.

Mois.	Inspections faites par quart de section.	Enquêtes spéciales.	Nombre de milles.		Nombre de jours aux quartiers généraux.	Jours de chômage.	Dépenses totales.
			Faits en ch. de fer.	Faits en voitures.			$ c.
Avril	0	....	0	0	26	0	Nil
Mai	194	....	732	475	5	0	203 60
Juin	129	....	148	507	10	0	153 95
Juillet	139	....	406	551	7	0	212 15
Août	288	....	1,114	648	4	0	256 85
Septembre	25	....	616	210	8	8	83 30
Octobre	66	....	0	241	3	14	98 05
Novembre	153	....	370	424	11	0	125 95
Décembre	64	....	472	305	12	0	148 95
Janvier	0	....	170	0	24	0	8 00
Février	0	....	0	0	0	24	60
Mars	34	....	....	144	13	8	51 10
	1,102	....	4,028	3,505	123	54	1,342

N° 31k.

MINNEDOSA, MAN.

Le volume des affaires est beaucoup plus considérable que celui de l'année précédente. Notre travail ne pouvant pas se faire pendant l'hiver à cause de la neige recouvrant les terrains, tous nos travaux d'inspection ont été accomplis du 1er avril au 4 décembre. Entre ces deux dates j'ai fait cent quatorze inspections (114) dans le district de Minnedosa, et soixante-cinq (65) dans celui de Prince-Albert. En tout, il y a eu cinquante mille trois cent quarante arpents (50,340) pour des fins de pâturages et onze mille huit cents arpents (11,800) pour d'autres fins, dont la location a été recommandée.

H. L. BOWYER,

Inspecteur des ranches.

N°31l.

MOOSEJAW, SASK.

Voici le rapport du travail accompli au bureau de cette agence pendant l'exercice clos le 31 mars 1916.

Nombre d'inspections faites	247
" de quarts de section mentionnés dans les rapports	1,044
" " dont la location est recommandée	800
" de milles faits en chemin de fer	7,545
" " en voiture	4,703
" de jours en route	145
" de lettres reçues	1,193
" " écrites	830
" de visiteurs au bureau	1,005
" de jours consacrés au travail de bureau des Terres fédérales pour l'enregistrement des grains de semence et de secours, du 13 janvier au 25 mars inclusivement	63

G. H. LYDEARD,

Inspecteur des ranches.

N° 31m.

PRINCE-ALBERT.

Mon travail consiste en inspections faites surtout dans le district de Battleford, vu qu'il semble y avoir eu dans ce district plus de demandes pour des permis de pâturages que dans celui de Prince-Albert, bien que ce printemps il en arrive beaucoup, à mesure que les gens comprennent les avantages à obtenir des permis de pâturages.

Il y a eu une récolte abondante, le rendement de blé ayant atteint le chiffre élevé de 42 boisseaux à l'acre et celui de l'avoine de 100 boisseaux; par exception il y a eu des endroits où le rendement a été même plus élevé. Bien que la saison d'hiver ait été exceptionnellement longue et rigoureuse, les animaux ont bien traversé cette période et se sont maintenus en bonne condition. Je n'ai entendu aucun colon se plaindre d'avoir manqué de fourrage. Je peux dire que l'industrie de l'élevage fait des progrès dans tout mon district, surtout dans celui de Battleford où les cultivateurs se livrent à la culture mixte. Je considère que les règlements touchant les pâturages donnent un élan à l'élevage; il y a des cultivateurs qui possèdent de 50 à 400 têtes, surtout des bêtes à cornes. Il y a bien dans mon district quelques régions qui conviendraient bien à l'élevage des moutons, mais bien peu de cultivateurs se livrent à cette industrie à cause des loups.

Il y a dans ce district une grande étendue de terrain accidenté impropre à la culture sur lequel on trouve du foin en abondance. Je puis prédire avec certitude que la Saskatchewan-nord deviendra en peu d'années la première province en fait d'élevage.

Dans tout le district une question brûlante d'intérêt se pose, je veux dire celle qui touche à la loi des troupeaux.

D'après mon expérience obtenue en voyageant dans des districts tombant sous l'effet de cette loi, je pourrais dire qu'il en résulte un désavantage pour les animaux, vu qu'ils sont laissés libres durant le jour, et qu'étant mis à l'enclos pour la nuit on ne peut les relâcher qu'à sept heures le lendemain matin. Pendant la saison des mouches, c'est pendant la nuit que les animaux doivent manger alors que les mouches cessent de les incommoder. Je puis voir la différence dans la condition des animaux dans les districts où la loi des troupeaux est en vigueur.

JNO. E. SINCLAIR,
Inspecteur des ranches.

	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.	Total.
Inspections faites	12	25	21	28	14	9	1	0	1	110
Milles parcourus	303	465	626	500	500	200	30	0	60	2,684
Milles sur ch. de f.	642	610	785	366	480	100	358	0	430	3,771
Argent reçu	$ 150 00	$ 150 00	$ 150 00	$ 150 00	$ 150 00	$ 150 00	$ 50 00	00	$ 00	950 00
Dépenses	105 55	127 35	164 21	116 61	135 65	57 55	31 45	1 00	33 75	773 12

Balance envoyée à Ottawa par la Banque du Commerce, Traite..................$ 176 83

N° 32.

RAPPORT DU COMPTABLE EN CHEF.

Etats du revenu perçu de diverses sources pendant l'exercice clos le 31 mars 1916:—

A.—Terres fédérales, y compris celles du Yukon..	$2,443,479 92
B.—Terres de l'artillerie..	5,997 98
C.—Terrains scolaires..	937,893 37
D.—Honoraires d'enregistrement, Yukon..	908 15
E.—Amendes et confiscations..	92 50
F.—Recettes casuelles..	28,002 62
G.—Remboursements de grains de semence et de secours.. ..	2,525,528 50
H.—Amendes en vertu de la loi sur l'immigration..	2,982 71
I.—Revenu sur l'immigration chinoise..	19,389 00
J.—Ventes de terres, compte spécial..	398,597 70
	$6,362,872 45

Un état du revenu inscrit au compte des Terres fédérales (marque K) indique les recettes mensuelles, classifiées par sous-titres.

L'état (marque L) comporte une comparaison entre les recettes inscrites au compte du revenu des douze derniers mois.

GEO. D. POPE,

Comptable en chef suppléant.

A—RECETTES provenant des terres fédérales (comptant et scrip), pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Agences.	Comptant.	Scrip.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.
Territoire du Yukon—			
Ventes de terres	1,650 97	....	1,650 97
Loyers de terres	7,078 40	....	7,078 40
Ventes de cartes, honoraires de bureau, etc	65 50	....	65 50
Redevances pour coupes de bois	11,562 83	....	11,562 83
Permis de fenaison	126 00	....	126 00
Droits d'exploitation minière	55,011 00	....	55,011 00
Impôt sur l'exportation de l'or	111,457 19	....	111,457 19
Certificats gratuits pour l'exportation de l'or	82 50	....	82 50
Baux de puissance hydraulique	2,850 63	....	2,850 63
Droits de homesteads	100 00	....	100 00
Droits régaliens sur houillères	5 00	....	5 00
Compte en voie de règlement	285 76	....	285 76
Baux de dragage	770 65	....	770 65
	191,046 43	....	191,046 43
Agences des Terres fédérales—			
Arctic	3,758 00	....	3,758 00
Battleford	55,711 86	....	55,711 86
Brandon	2,743 80	....	2,743 80
Calgary	152,722 84	....	152,722 84
Dauphin	21,323 00	....	21,323 00
Edmonton	59,283 32	....	59,283 32
Fort-McMurray	390 00	....	390 00
Estevan	1,503 38	....	1,503 38
Grande-Prairie	13,441 64	....	13,441 64
Grouard	4,896 71	....	4,896 71
Humboldt	10,962 26	....	10,962 26
Kamloops	8,617 70	....	8,617 70
Lethbridge	73,478 45	....	73,478 45
Maple-Creek	142,412 66	....	142,412 66
Medicine-Hat	86,095 35	....	86,095 35
Moosejaw	194,450 25	....	194,450 25
New-Westminster	3,198 74	....	3,198 74
Rivière la Paix	4,420 56	....	4,420 56
Prince-Albert	22,018 01	....	22,018 01
Red-Deer	45,108 28	....	45,108 28
Regina	5,178 89	....	5,178 89
Revelstoke	4,735 00	....	4,735 00
Saskatoon	152,696 46	....	152,696 46
Swift-Current	183,355 02	....	183,355 02
Weyburn	64,552 31	....	64,552 31
Winnipeg	37,013 52	....	37,013 52
Yorkton	10,498 98	....	10,498 98
	1,364,566 99	....	1,364,566 99
Forêts du Dominion—			
Battleford	1,069 11	....	1,069 11
Brandon	116 20	....	116 20
Calgary	23,788 98	....	23,788 98
Dauphin	7,423 43	....	7,432 43
Edmonton	103,496 01	....	103,496 01
Estevan	103 60	....	103 60
Grande-Prairie	522 86	....	532 86
Grouard	448 36	....	448 36
Humboldt	859 74	....	859 74
Kamloops	8,651 03	....	8,651 03
Lethbridge	448 55	....	448 55
Maple-Creek	430 55	....	430 55
Medicine-Hat	374 20	....	374 20
Moosejaw	33 50	....	33 50
New-Westminster	78,043 16	....	78,043 16

A—RECETTE provenant des terres fédérales (comptant et scrip), pour l'exercice clos le 31 mars 1916—*Suite.*

Agences.	Comptant.	Scrip.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.
Rivière la Paix	937 51		937 51
Prince-Albert	71,811 07		71,811 07
Daim-Rouge	1,931 99		1,932 99
Régina	264 30		264 30
Revelstoke	16,150 66		16,150 66
Saskatoon	69 08		69 08
Swift-Current	10 50		10 50
Weyburn	48 50		48 50
Winnipeg	49,638 49		49,638 49
Yorkton	717 47		717 47
	367,397 85		367,397 85
Divers.—			
Parc des Montagnes-Rocheuses	33,224 45		33,224 45
Parc Jasper	1,566 61		1,566 61
Parc Yoho	442 27		442 27
Parc des lacs Waterton	1,393 80		1,393 80
Parc de l'île aux Elans	11 50		11 50
Parc aux Bisons	219 15		219 15
Parc du Glacier	583 50		583 50
Parc Revelstoke	25		25
Montagne de l'Orignal, parc aux Bisons	52 00		52 00
Honoraires d'arpentage	6,977 35		6,977 35
Droits d'irrigation	542 00		542 00
Ventes d'irrigation	16,872 15		16,872 15
Ventes de cartes, honoraires de bureau, etc	8,647 68		8,647 68
Honoraires d'examen, A.T.F	470 00		470 00
Droits d'exploitation minière	11,071 00		11,071 00
Terres à pâturage	118,955 02	160 00	119,115 59
Terres à pâturage (améliorations)	462 52		462 52
Permis de fenaison	9,775 37		9,775 37
Houillères	175,567 51		175,567 51
Baux de dragage, T.N.-O	710 00		710 00
Carrières de pierre	9,053 27		9,053 27
Loyer de force hydraulique	1,862 00		1,862 70
Compte en voie de règlement	2,258 87		2,258 80
Ventes de terres	20,448 56		20,448 56
Pétrole	94,535 37		94,535 37
Sable, pierre et gravier	1,030 32		1,030 32
Forêts, ventes d'arbres, etc	2,085 01		2,085 01
Divers	757 30		757 30
Améliorations	52 50		52 50
Loyers	967 32		967 32
	520,468 65	160 00	520,628 65
	2,443,479 92	160 00	2,443,639 92
MOINS—Remboursements	143,929 45	13 12	143,942 57
	2,299,550 47	146 88	2,299,697 35

B—ETAT des recettes des terres de l'artillerie, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

1915—	
Avril	$ 149 00
Mai	381 19
Juin	2,514 20
Juillet	1,267 49
Août	10 75
Septembre	25 50
Octobre	62 00
Novembre	69 00
Décembre	1,125 88
1916—	
Janvier	240 62
Février	142 05
Mars	10 30
	$5,997 98
Moins remboursements	$ 20 96
	$5,997 02

C—ETAT des recettes à compte des terres des écoles, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Mois.	Terres des écoles du Manitoba.	Terres des écoles de la Saskatchewan	Terres des écoles de l'Alberta.	Total.
1915.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	3,374 15	9,636 85	12,455 77	25,466 77
Mai	23,092 22	23,523 70	14,039 94	60,655 86
Juin	27,549 13	88,469 40	20,359 55	136,378 08
Juillet	7,459 69	26,169 96	23,788 78	57,418 43
Août	7,419 02	3,461 50	6,626 21	17,506 73
Septembre	3,825 34	1,820 92	4,671 49	10,317 75
Octobre	13,355 20	31,313 95	22,694 46	67,363 61
Novembre	61,164 06	90,760 72	34,550 82	186,475 60
Décembre	53,486 80	79,984 25	21,657 30	155,128 35
1916.				
Janvier	22,950 28	49,511 72	19,856 56	92,318 56
Février	8,353 55	38,227 62	17,071 35	63,652 52
Mars	13,267 71	32,196 64	16,818 76	62,283 11
	245,297 15	475,077 23	214,590 99	934,965 37

D—TABLEAU des honoraires d'enregistrement perçus dans le Territoire du Yukon, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Mois.	District.	Gardien des registres.	Montant.
1915.			$ c.
Avril	Yukon	A. E. Lamb	22 00
Mai	"	"	95 00
Juin	"	"	53 10
Juillet	"	"	70 50
Août	"	"	76 00
Septembre	"	"	106 50
Octobre	"	"	126 00
Novembre	"	"	132 75
Décembre	"	"	17 00
1916.			
Janvier	"	"	38 25
Février	"	"	54 05
Mars	"	"	117 00
Total			908 15

E—TABLEAU des amendes et des forfaitures payées dans les Territoires du Nord-Ouest, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Mois.	Reçues de	Montant.
1915.		$ c.
Septembre	J. W. Phillips, J.P.	10 00
Octobre	Charles A. Rheault, J.P.	12 50
"	"	10 00
"	"	5 00
"	"	50 00
1916.		
Février	J. G. Tweed	5 00
		92 50

F—TABLEAU des recettes casuelles de l'exercice clos le 31 mars 1916.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ c.
Surind't du parc d. Montag. Rocheuses	32 chèques non utilisés, liste en date du 12 avril 1915—Terres et parcs du Dominion—Parcs	186 02
Agt d. Terres fédérales, Gr.-Prairie	Vente d'une vieille voiture—Terres et parcs du Dominion—Dépenses contingentes	53 00
A. Wilking	Chèque n° 11432, en date du 15 mai 1914, non utilisé—Service civil—Dépenses contingentes	94 27
Ch. de fer Great Northern	Remboursement pour deux pièces de machinerie d'élévateur, et frais de transport de marchandises expédiées par Geo. A. Cook à J. M. MacLachlan, Watertown, S.-D.—Dépenses d'immigration	62 45
Conseil local du Yukon	Remb. p. couvrir le coût de livres à reliure autom. fournis en 1913—Dép. du Gouv't—Terr. du Yukon	113 04
Agt d. Terres fédérales, Humboldt	Vente de vieux meubles du bureau des Terres—Terres et parcs du Dominion—Dépenses contingentes	41 00
W. J. Boulton	Remboursement du montant reçu du Pac.-Canadien p. billets non utilisés chargés en 1914 au compte d'arpentage de M. Boulton—Terres et parcs du Dominion—Arpentages	3 40
C. J. Musante	Remboursement, bal. d'une somme avancée—Terres et parcs du Dominion—Protection des forêts	14 76
C. M. O'Neil	Remboursement, somme avancée pour dépenses—Terres et parcs du Dominion—Arpentages d'irrigation	30 00
G. L. Lonergan	Remb. p. le ch. de fer Can.-Northern p. billets non utilisés en entier—Terres et p. du Dom.—Arpentage	2 40
Brazeau Collieries, Ltd	Frais d'arp. de l'empl. de ville de Nordegg, p. A. L. Cumming, en 1913—Terres et p. du D.—Arpentage.	438 50
H. W. Porteous	Deux chèques non utilisés—Terres et parcs du Dom.—Protection des forêts	100 00
J. L. Dodge	Deux chèques non utilisés—Terres et parcs du Dom.—Protection des forêts	100 00
J. Bruce Walker	Remb. par Albert Roth p. frais de rapatriement de sa famille—Secours aux Canadiens pauvres.	20 78
R. Sexsmith	Bal. de somme avancée p. dépenses, 31 mars 1915—Ter. et parcs du Dominion—Dépenses contingentes	225 58
M. C. Hendry	Balance en caisse le 31 mars 1915—Terres et parcs du Dom.—Enquêtes. sur les pouvoirs hydrauliques	745 75
Thos. H. Dunn	Remb. de la balance en caisse, somme avancée pour dépenses—Terres et parcs du Dominion—Enquête sur les pouvoirs hydrauliques	986 93
Fonds patriotique canadien	Remboursement du montant surprélevé sur le salaire de H. W. Thomas—Terres et parcs du Dominion—Parcs	2 83
R. H. Palmer	Remb., bal. en caisse, 31 mars 1914—Terres et parcs du Dominion—Protection des forêts	6 63
K. H. Smith	Rembours., somme avancée—Terres et parcs du Dom.—Enquête sur les pouvoirs hydrauliques	1,786 99
R. G. Swan	Bal. en caisse 31 mars 1915—Terres et parcs du Dom.—Enquête sur les pouvoirs hydrauliques	15 00
F. H. Peters	Rembours., papeterie, janvier 1915—Terres et parcs du Dominion—Irrigation	6 25
Ch. de fer Pacifique-Canadien	Rembours., partie non utilisée d'un billet de retour de Winnipeg à Wallaceburg, utilisé jusqu'à Windsor seulement. Compte de W. J. Boulton.—Terres et parcs du Dominion—Arpentage	16 35
C. H. Attwood	Bal. en caisse, 31 mars 1915—Terres et parcs du Dom.—Enquête sur les pouvoirs hydrauliques	102 10
Police fédérale, Ottawa	Rembours., sommes payées p. transport de lettres, de janv. à mars 1915, Winnipeg.—Dépenses d'immigration	47 00
James Maus	Bal. en caisse, 31 mars 1915—Dépenses d'immigration	70 88
B. W. Waugh, A.T.F	Balance, dép. d'arpentage d. lignes extér. d'îlots, 1913-14—Terres et parcs du Dominion—Arpentages	375 77
P. R. A. Bélanger, A.T.F	Bal., fr. d'inspection, d'arpentage, saisons de 1913 et 1914—Terres et parcs du Dominion—Arpentages.	89 94
E. W. Hubbell, A.T.F	Bal., frais d'inspection, d'arpentage, saison de 1913—Parcs et terres du Dominion—Arpentage	164 86
E. E. Colbeck	Remb., excédent du loyer b'te B.P., 1 juin '12-1 juin '13, *re* ch. Winnipeg n° 10086, en date 22 mars 1915—Dépenses contingentes d'immigration	3 00

F—Tableau des recettes casuelles de l'exercice clos le 31 mars 1916—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.
		$ c.
Turner Townsend	Vente d'un clavigraphe—Crédits du Yukon	20 00
R. Geo. Mackey	Bal. d'une somme affectée aux dép. conting. 1914-15—Terres et parcs du Dominion—Dép. contingentes	60 99
R. F. MacDonald	Remb., dép. de rapatriem. de sa femme—Secours aux Canadiens pauvres	3 00
W. V. Bennett	Bal. en caisse, 31 mars 1915—Dépense d'immigration	103 49
Compagnie Topley	Rembours. excéd. du prix plaques Royales à procédé 1914-15—Terres et parcs du Dominion—Enquête sur les pouvoirs hydrauliques	6 00
C. M. O'Neil	Remboursement, dépenses de 1914-15—Terres et parcs du Dominion—Arpentage d'irrigation	30 00
Chemin de fer Grand-Tronc	Remboursement, frais de transport, janv. et fév. 1915—Dépense d'immigration	21 99
A. Deviney	Remboursement, somme payée par erreur, nov. 1913 pour billets gratuits—Dépenses d'immigration	40 00
A. F. George	Remboursement de frais accordés par la cour pour transport—Dépenses d'immigration	42 20
Ch. de fer Pacifique-Canadien	Remboursement p. transport de Toronto à Winnipeg de J. S. Anderson et E. Dalmen, édit. scandinaves, payé par W. J. White—Dépenses d'immigration	56 30
Nason & Major	Remboursement des dépenses encourues *re* Nathan Agsanovitch—Secours aux Canadiens pauvres	20 07
R. MacDonald	Remboursement, rapatriement de sa femme—Secours aux Canadiens pauvres	5 00
Assn Internationale Grenfell	Bal. non utilisée d'une allocation 1914-15—Terres et p. du Dom.—Protection d'un troupeau de chevreuils	341 18
Gouvernement du Territoire du Yukon	Rembour., p. le trésorier du territoire, à Dawson, p. fr. de télégram. débités par erreur au gouv. du Yukon en 1914-15—Crédits du Yukon	13 60
Inspecteur Hober, Weyburn	Vente d'un vieux cheval—Terres et parcs du Dominion.—Dépenses contingentes	75 00
S. Wright	Remboursement, frais de rapatriement de sa fille—Secours aux Canadiens pauvres	5 00
C. M. O'Neill	Remboursement, avance pour dépenses, 1914-1915—Arpent d'irrigation	30 00
Mme B. Brush	Remb., excéd. du p. d'un lit dans wag.-dort., *re* quitt. d'immigration 2297, nov. 14—Dép. d'immigration	50
Mr Olsen	Remboursement *re* usage du téléphone à longue dist.—Dépenses d'immigration	1 00
J. M. McGovern	Rabais de la Port.-Arthur Telephones p. l'appareil téléph. de la dem. de M. McGovern—Dép. d'imm.	1 20
Ch. de fer Pacifique-Canadien	Pour 4 b'tes d'échantillons d'herbe—Dép. d'immigrat.	10 50
Henry Power	Remb., excès de salaire reçu alors remplaç. J. R. Chisholm à Battleford-Nord en avril 1914—Dép. d'immigration	8 00
W. N. Miller	Somme surpayée à M. D. A. Macdonald p. la protect'n des forêts, en août 1914—Terres et parcs forestiers du Dominion	2 50
Ministère des Travaux publics	Remboursement, lumière, loyer de bureau et taxes d'eau—Dépenses d'immigration	128 53
Ch. de fer Pacifique-Canadien	Remboursement, dépenses de L. Desimore, passager de contrebande	9 10
Ministère des Travaux publics	Remb., montant payé p. lampes électriques, bureau des terres fédérales, Swift-Current—Terres et parcs du Dominion—Dépenses contingentes	9 00
Auditeur général	Montant remboursé p. Paul Howard p. excès de salaire reçu de déc. 1914 à fév. 1915—Salaire d'immigration	75 00
Réseau du Grand Tronc	Remb., frais de transp. de mdses, avril, mai, juin et juillet 1913—Dépenses d'immigration	187 78
Ch. de fer du Pacifique-Canadien	Remb. relatifs aux salaires des inspecteurs du tunnel de Selkirk—Terres et parcs du Dominion—Parcs	1,295 15
S. Wright	Remb., dépenses de rapatriement de ses filles—Secours aux Canadiens pauvres	7 71
Thos. Wilson	Remb. par R. Macdonald p. le rapatriement de sa femme, Margaret Macdonald—Secours aux Can. pauvres	5 00
A. T. Tait	Remb., dépenses de voyage de l'année précédente—Dépenses d'immigration	40 35

F—TABLEAU des recettes casuelles de l'exercice clos le 31 mars 1916—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.
		$ c.
L. Schellenberger	Remboursement, excéd. du p. du repas alors qu'il n'était pas de service en déc. 1914—Dépenses d'immigrat'n.	1 50
Ministère des Travaux publics	Remboursement p. meubles payés à Montréal pour ce ministère—Dépenses d'immigration	18 08
William C. Johnson	Remboursement d'une journée de travail (28 juillet '14) chèque de Winnipeg n° 1155, en date du 4 août 1914 —Dépenses d'immigration	2 50
J. J. Goodman	Remboursement, dépenses de voyage, 1914-15—Dépens. d'immigration	30 00
P. A. Woodlock	Vente d'une vieille voiture, inspecteur de homesteads, Woodlock, agence du district de Calgary—Terres et parcs du Dominion—Dépenses contingentes	24 75
Inspecteur Brandt	Vente d'un vieux harnais—Terres et parcs du Dominion —Dépenses contingentes	10 00
Robert McDonald	Remboursement, frais de rapatriement de sa femme Margaret McDonald—Secours aux Canadiens pauv.	5 00
Ernest Wilson	Remboursement par Jas. A. Stewart pour frais de rapatriement en juillet 1914—Secours aux Canadiens pauvres	53 84
Thos. Wilson	Remboursement par Robt. McDonald pour frais de rapatriem. de sa femme—Secours aux Can. pauvres	5 00
A. R. Regan	Remboursement p. frais de rapatriement p. lui-même et sa femme, en déc. 1914—Secours aux Can. pauvres	5 00
I. R. Polson	Pour deux voyages de paille à $3—Dép. d'immigration.	6 00
J. J. Dixson	Chèque de Winnipeg n° 10185 de 1914-15, non utilisé—Dép. d'immigration	50 00
Mme C. Telford	Chèque de Winnipeg n° 10184 de 1914-15, non utilisé—Dépenses d'immigration	25 00
Mme F. Bockus	Chèque de Winnipeg n° 10186 de 1914-15, non utilisé—Dépenses d'immigration	50 00
E. St-Germain	Chèque de Winnipeg n° 10187 de 1914-15, non utilisé—Dépenses d'immigration	25 00
Alex. Henderson	Remboursement, dépenses de voyage du Yukon—Dépenses du gouvernement—Territoire du Yukon	25 00
Bate & Cie	Remboursement, frais de déportation de Gertrude Waugh—Dépenses d'immigration	4 65
La Compagnie Générale Transatlantique	Du vapeur *La Touraine*, 25 mai 1914—Dépenses d'immigration—Hôpitaux de détention—Québec	13 70
Furness, Withy & Cie	Du vapeur *Tabasco*, 29 février 1915—Dépenses d'immigration—Hôpitaux de détention—Halifax	1 00
A. McLeod	Remboursement, chiffre d'un chèque émis par C. R. Mills, 4 juillet 1912, et mis au compte de J. W. McLeod, div. des Forêts. Chèque a été émis en faveur de A. Balzun, mais ne fut jamais utilisé.—Terres et parcs du Dominion—Protection des forêts	3 75
O. Card	Remboursement, vente d'une embarcation à Fort-Smith à l'usage de la div. des Forêts—Terres et parcs du Dominion—Protection des forêts	10 00
R. D. McDonald	Remboursement, somme surpayée pour une journée de salaire en mai 1914—Terres et parcs du Dominion—Protection des forêts	2 42
G. Fitzgibbons	Remboursement, somme surpayée pour salaire en août 1915—Terres et parcs du Dominion—Salaires	20 00
C. M. O'Neil	Remboursement, avances p. dépenses d'irrigation—Terres et parcs du Dominion—Arpentage 1914-1915	30 00
J. H. Brownlee	Remboursement, surplus d'avance non utilisée—Terres et parcs du Dominion—Arpentages 1914-15	9 25
K. H. Smith	Remboursement, surplus en caisse, avances p. enquête sur les pouvoirs hydrauliques—jusq. 31 mars 1915—Terres et parcs du D.—Enq. sur les pouv. hydraul.	34 16
J. E. McMullen	Remboursement, vente d'une vieille voiture—Terres et parcs du Dominion—Dépenses contingentes	40 00
A. Norquay	Remboursement, vente d'un vieux harnais autrefois à l'usage de l'inspecteur de homesteads Wynne—Ter. et parcs du Dominion—Dépenses contingentes	00

F—TABLEAU des recettes casuelles de l'exercice clos le 31 mars 1916—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.
		$ c.
Paul Reykdal	Produits de la vente d'un cheval—Terres et parcs fédéraux—Dépenses contingentes	75 00
Inspecteur de Homesteads Blackwell	Vente d'un vieux boguet—Terres et parcs fédéraux—Dép. contingentes	7 00
Inspecteur Lépine	Vente d'un cheval—Terres et parcs fédéraux—Dép. contingentes	85 00
Inspecteur Kembray	Vente d'un vieil attelage et d'un harnais—Terres et p. fédéraux—Dép. contingentes	115 00
Inspecteur Brandt	Vente d'un attelage et d'un boguet—Terres et parcs fédéraux—Dép. contingentes	75 50
Inspecteur de bois D. Fraser	Remboursement, vente d'un boguet—Terres et parcs fédéraux—Dép. contingentes	5 00
S. Maber	Remboursement de solde déduite d'un compte de 1912-13—Terres et parcs fédéraux—Dép. contingentes	1 05
J. W. Martin	Remboursement de solde des avances faite en 1914-15, sur les dép. contingentes p. achat d'un équipement à J. Fletcher, inspecteur de homesteads—Dép. contingentes—Terres et parcs fédéraux	348 00
J. W. McAbee	Remboursem. du chèque de salaire n° 3544 p. juin, non utilisé—Terres et p. fédéraux—Protection du bois	125 00
Thos. Wilson	Remboursement par Mme James Campbell au compte de dép. de rapatriement — Sec. aux Can. éprouvés	6 00
Thos. Wilson	Remboursement par Robert F. Mcdonald, compte de dép. de rapatriement—Secours aux Canadiens éprouvés	5 00
Cie du Pacifique-Canadien	Remboursement *re* déportation d'Ivan Peel—Dépenses d'immigration	15 00
A. R. Regan	Remboursement, compte de dép. de rapatriement pour lui-même et sa femme en déc. 1914—Secours aux Canadiens éprouvés	5 00
John McMurphy	Remboursement à compte du surpaiement de ses comptes de 1914-15—Dép. d'immigration	30 11
A. E. Skinner	Remboursement à compte de frais majorés de 1914-15—Dép. d'immigration	31 36
R. Spence	Compte de dép. non autorisée *re* arrêt à Chicago en sept. 1914, au retour de Cambrice, P.A. à Winnipeg *re* déportation—Dép. d'immigration	12 60
Cie du Pacifique-Canadien	Remise au compte du fret sur le wagon n° 41259—Dép. d'immigration	5 27
Cie du Pacifique-Canadien	Remise au compte du fret sur la boîte de grain échantillon—Dép. d'immigration	1 00
C. Byrne	Remise d'excédent payé sur chèque 10126 de 1914-15—*re* dépenses—Dép. d'immigration	0 30
J. H. Pedlar	Rembours. au compte d. dépenses—Dép. d'immigration	6 80
J. A. Banfield	Remboursement d'excédent payé sur chèque 1218 du 11 août 1914—Dép. d'immigration	3 75
J. H. Hargrave	Remise d'excédent payé sur chèque 275, le 20 mai 1915—Dép. d'immigration	6 90
T. J. Connell	Remise d'excédent payé sur son compte de février 1915—Dép. d'immigration	1 00
D. L. McLean	Remise du chèque n° 28, non utilisé, 24 nov. 1913, crédit *re* pouvoir d'eau—Terres et parcs fédéraux—Enquête concernant les pouvoirs d'eau	151 66
Thos. Wilson	Rembours. p. Mme James Campbell sur ses dép. de rapatriement—Secours aux Canadiens éprouvés	6 00
P. M. Buttler. agent du chem. de fer Grand-Tronc-Pacifique	Remb. de dépenses de voyage de Mme E. Tassé. Mme Sarah Schell—Dép. d'immigration	28 44
Mme Annie O'Regan	Remise de ses dépenses et de celles de son mari pour rapatriement en déc. 1914—Secours aux Canadiens éprouvés	5 00
La police à cheval du Nord-Ouest	Remise de somme touchée pour dépenses relatives à un aliéné du nom de Winfield S. Whitman. Dépenses faites comme suit : $229.65 en mars, et $10 en août 1914—Dépenses du gouvernement—Territoire du Yukon	239 65
Dr R. T. Rutherford	Remise de la somme payée par lui à la Rembrandt Co., pour loyer d'une maison pour le mois de juillet 1915, cette somme ayant été déjà payée	63 25

F—TABLEAU des recettes casuelles de l'exercice clos le 31 mars 1916—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.
		$ c.
A. E. Skinner	Remboursement d'excédent dans le compte des dép. 1914-15—Dépenses d'immigration	31 36
John McMurphy	Surcharges au compte des dépenses 1914-15—Dépenses d'immigration	30 11
J. A. L'Ecuyer	Remise du prix d'un message à Hayter-Reed le 27 mai 191-, payé deux fois—Département d'immigration	0 25
E. M. Sankey	Remboursement d'excédent payé au compte des dép. en mai 1914—Re chèq. n° 480—Dép. d'immigration	1 00
F. E. Maunder	Remise d'avances non utilisées pour dépenses au parc Yoho en 1912-13—Terres et parcs fédéraux—Parcs	407 16
Q. Quick	Remboursement d'une somme perçue par M. Quick qui a vendu en 1912 certains articles appartenant au service d'irrigation, mais a omis jusqu'à présent de remettre l'argent—Terres et p. féd.—Irrigation	85 80
Le receveur général	Chèque n° 9361 du service de l'immigration, en date du 30 novembre 1915, pour rembourser au crédit des dépenses contingentes des terres fédérales les sommes de $225 avancées à chacun des messieurs Nelson Spencer et D. J. Wiley pour dépenses de voyage *re* question des grains de semence. Aucun détail de dépenses fourni par le compte n° 20-2563 du 3 nov. 1815—Terres et p. féd.—Dép. contingentes	450 00
H. L. Boyer	Remboursement de la somme déduite de son compte de 1914-15—Terres et parcs féd.—Dép. contingentes	8 95
W. E. Talbot	Remboursement par D. L. A. Calgary de la solde des avances faites à feu T. H. E. Magee, inspecteur de homesteads, en 1913-14, à même le contingent des terres fédérales—Terres et parcs fédéraux—Dép. con.	25 22
L'inspecteur de Homesteads Barr	Remboursement du produit de la vente d'un vieux boguet—Terres et parcs fédéraux—Dép. conting	12 60
Thos. Wilson	Remise de Mme Margaret Macdonald sur le compte de ses dép. de rapatriement en janvier 1915—Secours aux Canadiens éprouvés	5 00
Mme Annie O'Regan	Remise au compte des dép. de rapatriement pour elle-même et son mari en déc. 1914—Secours aux Canad. éprouvés	6 00
Frank Chittick	Rembours. au compte d. dépenses—Dép. d'immigrat'n.	9 71
W. B. Oakley	Remboursement au compte des dép. *re* chèque n° 1153 du 4 août 1914—Dép. d'immigration	7 97
A. E. Skinner	Remboursement du chèque n° 7735 à cause de la majoration de ses dépenses de 1914—Dép. d'immgration	31 36
John McMurphy	Remboursement du chèque 7738 à cause de la majoration de ses dépenses de 1914—Dép. d'immigration	30 11
John Hoolahan	Sommes confiées à l'agent par diverses personnes (déportées) et qui n'ont pas encore été réclamées, comme suit: Jos. Stipanish, $4; Schwartz, 80c.; Anton Hansen, $1.50—Dép. d'immigration	6 30
R. Ripley, inspecteur de homesteads	Produit de la vente d'un vieux cheval—Terres et parcs fédéraux—Dép. contingentes	100 00
D. J. Rose, A. T.F., Prince-Albert	Remboursement du produit d'une vieille voiture et d'un harnais employés par l'inspecteur D. L. Burgess—Terres et parcs fédéraux—Dép. contingentes	15 00
Alex. Norquay, A.T.F., Edmonton	Reçu remboursem. du produit de la vente d'un attelage etc., acheté autrefois au moyen des contingents des Terres et parcs fédéraux—Terres et parcs fédéraux—Dép. contingentes	84 80
D. J. Rose, A.T.F., Prince-Albert	Remboursement du produit de la vente d'un cheval employé par D. L. Burgess, insp. de homesteads—Terres et parcs fédéraux—Dép. contingentes	45 00
A. Burnett	Remboursement du chèque n° 113, non utilisé p. frais de litige et protégeant le montant perçu dans la cause du Roi vs Quick au sujet d'articles usés autrefois achetés par le service d'irrigation—Terres et parcs fédéraux	14 20
J. B. Walker	Remise de Mlle Isabella K. Hendry sur les frais de son rapatriement en 1914—Secours aux Canadiens éprouvés	5 00

F—TABLEAU des recettes casuelles de l'exercice clos le 31 mars 1916—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.
		$ c.
W. Creery	Remboursement d'un excédent payé sur les quittances suivantes: N° 1102, 17 août 1914, $1; n° 1548, 9 sept 1914, $1; Dép. d'immigration	2 00
Desjardins Frères	Remboursement du double paiement fait à Desjardins Frères (Par The Funeral & Obituary Co.) *re* inhumation de Lauri Santela, chèque n° 3418 du 21 janv. 1915—Dépenses d'immigration	15 00
La Province de la Saskatchewan	Remboursement sur le compte des dépenses *re* Ivan Kypsner—Dépenses d'immigration	20 00
Beaver Lumber Co	Remboursement d'un excédent payé *re* John Karnovin par Winnipeg—Dép. d'immigration	0 50
E. A. Skinner	Par suite de majoration de ses dépenses de 1914-15—Dép. d'immigration	31 36
John McMurphy	Par suite de majoration de ses dépenses de 1914-15—Dép. d'immigration	30 11
Thos. D. Beattie	Produit de la vente d'un vieux mobilier à la salle d'immigration à Vègreville, Alberta—Dép. d'imm.	17 75
C. H. Steckdale	Remboursement du produit de la vente d'un cheval employé p. l'inspecteur de homesteads McLaren—Terres et parcs fédéraux—Dép. contingentes	50 00
Wilfrid Thibault	Vente d'un dactylographe Densmore à Wilfrid Thibault—Crédits du Yukon	10 00
J. B. Walker	Remboursement par Mme Isabella K. Hendry sur ses dépenses de rapatriement dans l'automne de 1914—Secours aux Canadiens éprouvés	5 00
La Banque de Montréal, Londres, Ang.	Coût de l'inspection des enfants émigrés pour 1913—Dép. d'immigration	8,155 80
L'agent d. terres fédérales, Edmonton.	Remboursement de solde non dépensée. Chèque n° 726—Terres et parcs fédéraux—Dépenses contingentes	0 05
Thomas Wilson	Remise de Mme R. McDonald sur les frais de son rapatriement en janvier 1915—Secours aux Canadiens éprouvés	5 00
Mrs. Annie O'Regan	Remise sur les frais de son rapatriement et de celui de son mari en décembre 1914—Secours aux Canadiens éprouvés	5 00
Mme M. G. Gelley	Remise sur dépenses *re* quittance du service d'immigr. n° 866, juillet 1914—Dép. d'immigration	0 40
Mme M. G. Gelley	Remise sur dépenses *re* quittance du service d'immigr., n° 1501, sept. 1914—Dép. d'immigration	0 60
Charles Perry	Remise sur compte de dépenses *re* quittance n° 3966 du service d'immigration—Dép. d'immigration	0 40
W. G. Simmons	Remboursement sur compte de dépenses pour mars et avril 1915, par chèque de Winnipeg n° 3974 p. $1.25 et n° 10230 pour $0.20—Dép. d'immigration	1 45
C. W. Anderson	Dépenses encourues p. le département de l'Intérieur *re* déportation de Ivan Hines, John Alexis et C. Yarwood, en février 1915—Dép. d'immigration	45 00
Cie du ch. de fer Pacifique Canadien	Remboursement de frais de voyage en chemin de fer entre Saint-Jean et Winnipeg p. Mme W. E. Dorsett, avril 1913—Dép. d'immigration	44 00
John Bilinsky	Remboursement de solde de dépenses encourues par le département *re* son retour au Canada, en déc. 1914 Dép. d'immigration	6 71
A. E. Skinner	Remboursement de majoration dans son compte de 1914 Chèque n° 8608—Dép. d'immigration	31 36
John McMurphy	Remboursement de majoration dans compte de 1914-15. Chèque n° 8611—Dép. d'immigration	30 11
Le surintendant du parc d. Montagnes Rocheuses, Banff	Remboursement du produit de la vente de vieux caoutchouc et de cuivre—Terres et parcs féd.—Parcs	60 80
General Supply Co	Remboursement du coût d'une chaudière achetée à même les fonds des parcs nationaux du Canada—Terres et parcs fédéraux—Parcs	170 00
A. W. Gray	Remise de l'excédent en caisse des avances en 1914-15—Terres et parcs fédéraux—Parcs	222 85
L'agent d. terres féd., Prince-Albert	Remise du produit de la vente d'une petite voiture d'hiver employée par l'insp. de homesteads J. G. McKenzie—Terres et parcs féd.—Dép. contingentes	6 00

F—TABLEAU des recettes casuelles de l'exercice clos le 31 mars 1916—*Fin.*

Noms.	Détails.	Montant.
		$ cts.
T. C. Secord	Produits de la vente d'un cheval—Terres et parcs fédéraux—Dép. contingentes	35 00
Le gérant du cirque Robinson	Remb. des frais de voyage de Chs Thomas, membre de son personn., en août 1914—Dép. d'immigration.	10 50
John Hoolahan	Montant retiré de William Marrie par l'officier Sevigny, sur le compte des dépenses de rapatriement de M. Marrie en septembre, 1914—Dépenses d'immigration	2 00
Thos. Wilson	Remise de Mme Margaret McDonald, sur ses frais de rapatriement en janvier 1915—Secours aux Canadiens éprouvés	4 00
H. D. Lyon	Remise au compte des dép. d'immigration, 1914-15—Dép. d'immigration	35 33
La Banque de Montréal, Londres	Remb. au compte des frais d'insp. des enfants immigrés en Colombie-Britannique, pour 1914—Dép. d'imm.	6,097 45
La Banque de Montréal, Londres	Remise sur dépenses de J. H. Stanford, *re* voyage au Canada en 1914-15—Dép. d'immigration	7 79
C. M. O'Neil	Remise au compte des dépenses, 1914-15—Terres et parcs fédéraux—Relevés d'irrigation	10 00
A.T.F., Edmonton	Produits de la vente d'un attelage par l'insp. de homest. Driscoll—Terres et parcs fédér.—Dép. contingentes	148 20
Cie de la Baie d'Hudson	Remise pour trois traîneaux vendus par la compagnie, partie de l'équipement d'arpentage de 1913—Terres et parcs fédéraux—Arpentages	75 00
C. H. Beddoe	Remise de partie non utilisé d'un billet de chemin de fer du 2 mars 1915, d'Ottawa à Winnipeg et retour—Dép. contingentes du gouvernement civil	28 00
John Hoolahan	Remise au compte des frais de rapatriement du révér. G. Gallon—Secours aux Canadiens éprouvés	29 00
Parc des lacs Waterton	Solde en caisse le 31 mars 1915—Terres et parcs fédéraux—Dép. contingentes	2 29
A.T.F., Swift-Current	Produits de la vente d'un harnais par l'inspecteur de homestead A. J. McDonald—Terres et parcs fédéraux—Dép. contingentes	5 00
Le contrôleur, Yukon	Remise de la somme retirée de W. S. Whitman, patient aliéné—Dép. du gouvernement du Yukon	200 00
A.T.F., Lethbridge	Produits de la vente d'un boguet à l'usage de l'inspecteur de homestead Robert Ripley—Terres et parcs fédéraux—Dép. contingentes	25 00
Le parc des Montagnes-Rocheuses	Remise au compte des dommages aux casernes du camp d'internement—Terres et parcs fédéraux—Parcs	3 90
		$27,632 47
	Moins les remboursements	8 00
		$27,624 47
Mme Loutit	Honor. de permis p. vente de spirit. délivré à elle-même	2 00
Alex. Loutit	" " " lui-même.	4 00
Frank Heron	" " " "	2 00
George Norn	" " " "	2 00
Paul Bulyea	" " " "	2 00
Cie de la Baie d'Hudson	Honoraires de permis pour vente de spiritueux délivrés aux employés de la dite compagnie	133 00
François Mandeville	Honor. de permis p. vente de spiritu. déliv. à lui-même.	5 00
Jos. Hoole	" " " "	2 00
J. F. Cunningham	" " " "	4 00
L. Roy	" " " "	2 00
A. Mandeville	Honoraires de permis pour vente de spiritueux	2 00
Northern Trading Co. Ltd	Honoraires de permis pour vente de spiritueux délivrés aux employés de la dite compagnie	43 00
L. L. Dickey	Honor. de permis de vente des spirit. déliv. à lui-même.	2 00
D. Flaherty	" " " "	2 00
D. W. Leahy	Honoraires payés sur permis pour 2 gallons de whisky.	2 00
H. L. Brown	" " 2 "	2 00
R. P. J. C. Lefebvre	" " 5 gallons de liqueur.	5 00
Dr A. L. McDonald	Honoraires du permis n° 1205 p. 2 gal. de whisky écossais	2 00
Cie de la Baie d'Hudson	Droits sur bois	39 65
W. S. Oliver	Produits de la vente d'effets	112 50
		$ 370 15
	Total net	$27,994 62

G—RELEVÉ indiquant les remboursements d'avances pour grain de

—	Avances de grain de semence.								
	1915.	1914.	1913.	1912.	1911.	1909.	1908.	1905.	1901.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	2,324,063 29	1,401 87	1,133 25	9,887 70	5,038 22	246 10	4,734 83	25 45	107 85
Remboursements....	4,673 74	27 34	....	7 64	27 85	....	315 62	....	....
	2,319,389 55	1,374 53	1,133 25	9,880 06	5,010 37	246 10	4,419 21	25 45	107 85

semence et de prêts de secours, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

—	Avances de grain de semence.				Compte des territoires 1886-7-8.	Prêts de secours en 1876.	Avances de secours.	Total.
	1896.	1895.	1894.	1890.				
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	35 32	349 69	714 06	62 15	127 35	210 05	177,391 32	2,525,528 50
Remboursements.....	....	3 15	....	....	....	....	94 75	5,150 09
	35·32	346 54	714 06	62 15	127 35	210 05	177,296 57	2,520,378 41

H—Tableau des amendes perçues en vertu de la loi d'immigration, pour l'année terminée le 31 mars 1915.

Mois.	De qui reçues.	Montant.
1915.		$ c.
Avril	Commissaire de l'immigration	20 00
"	Chas. J. Hollimds	80 00
Juin	H. Bose	265 20
Juillet	W. T. Watson	200 00
"	T. D. Cowper	65 00
"	Jas. C. Mitchell	15 00
"	Jas. C. Mitchell	200 00
Août	Chas. W. Sander	57 00
"	Chas. W. Sander	10 00
Septembre	D. M. Brodie	20 00
Octobre	W. Marley	10 00
"	D. H. Reynolds	50 00
"	T. D. Cowper	165 00
"	Alphonse Morin	70 50
"	Chas. J. Holland	10 00
"	Alex. Fraser	5 00
"	E. Wills	150 00
"	A. W. Bullock	50 00
"	Jas. C. Mitchell	75 00
"	Sells Floto Circus	200 00
Novembre	A. L. Jolliffe	400 00
"	Greffier de la paix, Québec	20 00
"	Sous-procureur-général, Alberta	2 00
"	A. L. Jolliffe	200 00
Décembre	J. Farrer	40 00
"	Ewen J. Hollands	17 00
1916.		
Janvier	J. G. Tweed	5 00
"	T. W. Cowper	5 00
"	Mme E. B. Dobie	30 00
"	Geo. B. Smith	11 40
"	A. Morin	100 00
"	Ville de Trail, C.-B.	10 00
Février	James Goundrey	50 00
"	H. L. Good	50 00
Mars	C. H. Maxwell	124 61
"	Wm. Dumble	100 00
Avril	T. D. Cowper	100 00
Total		2,982 71

I—TABLEAU du revenu de l'immigration chinoise pour chaque port, au cours de l'exercice 1915-16.

Port.	Nombre de Chinois dispensés.	Payant le droit d'entrée par tête.		Inscription de départ.		Autres revenus.	Revenu total.
		Nombre de Chinois.	Montant.	Nombre.	Montant.		
			$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
Victoria	29	5	2,500 00	3,245	3,245 00	50 00	5,795 00
Vancouver	40	5	2,500 00	812	812 00	500 00	3,812 00
Montréal		7	3,500 00	2	2 00	525 00	4,027 00
Ottawa		1	500 00			4,250 00	4,750 00
Halifax				4	4 00		4 00
St-Jean		1	500 00	1	1 00		501 00
North-Sidney		1	500 00				500 00
Total	69	20	10,000 00	4,064	4,064 00	5,325 00	19,389 00

J—TABLEAU des recettes de la vente des terres, lesquelles ont été portées aux crédits des comptes spéciaux des compagnies de chemin de fer suivantes, pour l'exercice clos le 31 mars 1915.

Compagnie de chemin de fer.	Date de l'arrêté du conseil.	Montant.	Total.
		$ c.	$ c.
Chemin de fer Calgary et Edmonton	17 août 1908	80,647 80	
Chemin de fer Qu'Appelle, Lac-Long et Saskatchewan	8 mai 1907, 10 juillet 1907	220,332 85	
Lake Manitoba Railway and Canal Company	5 décembre 1908	97,617 05	
Réseau du Canadian Northern			398,597 70

K—ETAT des recettes brutes à compte du revenu des terres fédérales, pour l'exercice expiré le 31 mars 1916.

Mois.	Droits sur homestead.	Droits sur préemptions et homestead, achetés.	Améliorations.	Vente générales des terres.	Redevances des bois.	Loyer de pâturages.	Droits d'exportation sur l'or, droits miniers, foin, terrains houill., pétrole, etc.	Parcs nationaux du Canada.	Honoraires d'arpentage.	Vente de cartes, loyer, honoraires de bureau, rétributions diverses.	Total.
1915	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	16,430 00	1,420 00	7,157 67	46,303 97	32,889 33	9,824 62	31,801 05	3,512 84	370 40	6,857 01	156,566 89
Mai	15,510 00	1,730 00	8,069 65	50,437 11	30,963 68	9,585 88	28,759 90	3,471 59	160 10	831 34	149,519 32
Juin	18,650 00	1,910 00	7,980 27	56,705 59	32,239 86	12,301 01	64,720 04	3,108 37	672 40	2,033 74	200,321 28
Juillet	20,320 00	3,160 00	10,433 72	41,331 13	29,735 51	6,888 12	34,631 23	5,769 56	431 14	1,088 35	153,788 76
Août	15,490 00	3,700 00	10,305 07	37,288 01	34,922 95	5,974 16	33,487 89	5,546 23	80 15	1,181 51	147,975 97
Septembre	12,870 00	2,670 00	11,571 98	44,094 63	14,534 14	6,938 37	46,431 13	4,309 06	319 90	912 04	144,651 25
Octobre	14,380 00	2,970 00	9,903 82	70,028 74	29,089 50	7,202 61	66,127 53	2,033 04	240 83	958 37	202,934 44
Novembre	15,760 00	2,580 00	13,595 04	149,081 32	43,723 07	11,437 05	32,813 34	2,016 87	726 86	804 64	272,538 19
Décembre	14,110 00	2,350 00	13,359 45	205,132 79	39,837 15	16,458 53	36,601 88	2,274 39	2,075 17	1,695 66	333,895 02
1916											
Janvier	8,030 00	1,010 00	8,980 67	120,793 09	48,485 09	9,159 80	31,582 67	2,233 02	833 87	1,205 79	232,314 00
Février	8,200 00	1,120 00	5,575 64	100,186 45	18,744 45	9,317 77	46,733 27	1,237 07	506 82	2,008 96	193,630 43
Mars	10,600 00	1,120 00	5,849 72	152,587 38	23,795 95	13,867 10	39,590 97	1,981 49	559 71	5,392 05	255,344 37
	170,350 00	25,740 00	112,782 70	1,073,970 21	378,960 68	118,955 02	493,280 97	37,493 53	6,977 35	24,969 46	2,443,479 92

L—ETAT des recettes brutes (comptant et scrip) au compte des recettes provenant des terres fédérales pour l'exercice clos le 31 mars 1916, comparaison avec l'année dernière.

Détails.	1915-16.	1914-15.	Augmentation.	Diminution.	Diminution nette.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Agences des terres fédérales	1,364,566 99	1,066,269 30	298,297 69		
Agences des bois de la Couronne	367,397 85	299,132 17	68,265 68		
Terres à foins, min., houill. et pâtur., etc.	483,135 12	1,563,444 95		1,080,309 83	
Territoire du Yukon	191,046 43	211,124 34		20,077 91	
Parcs Nationaux du Canada	37,493 53	37,895 97		402 44	
Totaux	2,443,639 92	3,177,866 73	366,563 37	1,100,790 18	734,226 81

N° 33.

RAPPORT DE LA DIVISION DES TERRES DES ECOLES.

VENTES.

On n'a pas jugé expédient à cause de la condition financière dans le pays de vendre des terres d'écoles à l'encan sur une grande échelle durant l'exercice écoulé. On n'en a donc offert qu'un petit nombre à l'encan outre celles vendues privément aux commissions scolaires pour les emplacements d'écoles et aux compagnies de chemin de fer pour emplacements de voies et autres fins des chemins de fer en vertu des lois à leur sujet.

La superficie totale des terres vendues durant le dernier exercice a été comme suit: 1461·83 acres pour $21,141.68,—ce qui fait en moyenne $14.46 l'acre.

La superficie totale nette des terres vendues dans chaque province depuis le commencement jusqu'au 31 décembre 1915, après avoir fait les règlements nécessaires à cause des annulations, des modifications dans les superficies, etc., a été comme suit:—

Manitoba	636,716·60	acres pour	$ 6,168,446 29
Saskatchewan	603,618·41	"	8,776,375 72
Alberta	501,732·06	"	6,438,642 34
Total	1,742,067·07	"	$21,383,464 35

PÂTURAGES.

On a émis 4,986 permis de pâturages durant l'exercice, à savoir:—

Manitoba	155
Saskatchewan	3,333
Alberta	1,498

Les recettes provenant de cette source ont été de $75,682.38.

HOUILLE.

On a émis pendant l'année deux permis houillers; les recettes de cette source se sont élevées à $9,398.67. Le nombre de permis houillers en vigueur est de 106.

FOIN.

On n'a émis qu'un bail de fenaison. Le nombre de permis de fenaison émis a été de 7,292. Les revenus provenant des permis de fenaison ont été de $4,561.17.

BOIS.

On a émis quatre-vingt-quatorze permis durant l'exercice, les revenus de cette source se sont élevés à $4,561.16.

PÉTROLE ET GAZ NATUREL.

On a émis pendant l'année vingt-quatre baux pour droit d'extraction du pétrole et du gaz naturel et les recettes provenant de cette source se sont élevées à $1,955.21. Le nombre de ces loyers en vigueur est de 1,152.

PERMIS DE CULTURE.

Quarante-quatre permis de culture ont été émis accordant le droit de faire servir à cette fin les terres des écoles ou partie de ces terres déjà défrichées par les *squatters* et autres et qui ne sont pas revenues à leur condition première de prairie.

Les revenus provenant de ces permis se sont élevés à $599.95.

Les tableaux ci-inclus ayant les lettres A, B et C, respectivement, indiquent les revenus perçus des terres des écoles dans les trois provinces dûment classifiés.

Le revenu total net de chaque province durant l'exercice a été comme suit:—

Manitoba	$244,363 21
Saskatchewan	472,942 05
Alberta	212,284 31
Total	$929,589 57

En vertu de plusieurs arrêtés ministériels à ce sujet les recettes perçues des permis d'exploitation des terres des écoles dans chaque province, non comprises les sommes à compte du capital et non comprises les dépenses, ont été payées au gouvernement de chaque province. Les sommes payées ainsi sont comme suit:—

Manitoba—	
Revenu total net	$244,363 31
Moins les sommes à compte du capital	171,241 64
Revenu, autre que les sommes à compte du capital	73,121 57
Moins les frais d'administration	10,477 32
Montant à payer à la province	$ 62,644 25
Saskatchewan—	
Revenu total net	$472,942 05
Moins les sommes à compte du capital	286,402 67
Revenu, autre que les sommes à compte du capital	$186,539 38
Moins les frais d'administration	10,864 33
Montant à payer à la province	$175,675 05
Alberta—	
Revenu total net	$212,284 31
Moins les sommes à compte du capital	110,182 73
Revenu, autre que les sommes à compte du capital	$102,101 58
Moins les frais d'administration	11,029 13
Montant à payer à la province	$ 91,072 45

En plus de ces montants, les sommes suivantes furent payées aux gouvernements provinciaux du Manitoba, de Saskatchewan et d'Alberta, représentant les intérêts accrus sur les terres des écoles au cours du dernier exercice, à savoir:—

Manitoba	$113,360 74
Saskatchewan	97,371 30
Alberta	78,154 28

Le total de la somme payée à chaque province pendant l'exercice a été comme suit:—

Manitoba	$176,004 99
Saskatchewan	272,046 35
Alberta	169,226 73

Le total des déboursés pendant l'exercice pour tous les comptes a été comme suit:

Manitoba	$ 10,477 32
Saskatchewan	10,864 33
Alberta	11,029 13
Total	$ 32,379 78

Les états "D", "E" et "F" montrant le surplus au crédit du fonds des terres des écoles le 1er avril 1916, sont comme suit:—

Manitoba	$3,858,208 55
Saskatchewan	3,349,465 69
Alberta	2,630,779 53

Voici un sommaire partiel des travaux de la division pendant l'année:—

Lettres envoyées	29,058
Lettres reçues	20,059
Baux préparés	25
Comptes rendus	17,000
Emissions de reçus	3,498
Permis de pâturage	4,986
Permis de culture	44
Enregistrements de cessions	362
Demandes de lettres patentes	326
Demandes de remboursements	384

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

FRANK S. CHECKLEY,

Contrôleur.

RELEVÉ A—MANITOBA.

RELEVÉ des recettes perçues sur les terres des écoles au cours de l'exercice du 1er avril 1915 au 31 mars 1916, inclusivement.

Mois.	Ventes.		Total.	Permis de culture.	Pâturages.	Bois de construction.	Foin.	Droit d'enregistrement.	Total.
	Principal.	Intérêt.							
1915.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	1,715 33	1,008 75	2,724 08	....	120 31	....	....	....	2,844 39
Mai	16,765 56	4,788 08	21,553 64	14 00	82 90	....	2 50	....	21,653 04
Juin	15,606 27	10,385 73	25,992 00	....	47 85	....	....	....	26,039 85
Juillet	4,532 79	2,198 84	6,731 63	15 00	38 21	....	5 00	....	6,789 84
Août	4,471 93	2,642 39	7,114 32	....	56 80	....	....	....	7,171 12
Septembre	2,829 95	900 84	3,730 79	....	19 20	....	....	....	3,749 99
Octobre	10,301 95	2,953 85	13,255 80	....	8 00	....	1 50	....	13,265 30
Novembre	46,643 69	14,024 04	60,667 73	20 00	43 60	2 20	....	....	60,733 53
Décembre	37,665 47	13,563 91	51,229 38	....	11 42	....	....	....	51,240 80
1916.									
Janvier	13,202 89	8,789 61	21,992 50	20 00	147 54	....	....	....	22,160 04
Février	4,958 45	2,660 58	7,619 03	....	216 85	....	....	....	7,835 88
Mars	9,782 80	3,365 98	13,148 78	64 50	87 10	....	....	....	13,300 38
	168,477 08	67,282 60	235,759 68	133 50	879 78	2 20	9 00	....	236,784 16
Agences	3,015 01	1,533 60	4,548 61	....	1,652 68	761 35	1,873 35	....	8,835 99
	171,492 09	68,816 20	240,308 29	133 50	2,532 46	763 55	1,882 35	....	245,620 15
Droits d'enregistrement	....	....	....	....	....	....	....	170 50	170 50
	171,492 09	68,816 20	240,308 29	133 50	2,532 46	763 55	1,882 35	170 50	245,790 65
	....	....	....	....	....	14 00	479 50	....	493 50
Honoraires transf. aux terres fédérales	171,492 09	68,816 20	240,308 29	133 50	2,532 46	749 55	1,402 85	170 50	245,297 15
Remboursements	250 45	327 65	578 10	....	89 47	118 57	147 80	....	933 94
	171,241 64	68,488 55	239,730 19	133 50	2,442 99	630 98	1,255 05	170 50	244,363 21

RELEVÉ B—SASKATCHEWAN.

RELEVÉ des recettes perçues sur les terres des écoles au cours de l'exercice du 1er avril 1915 au 31 mars 1916, inclusivement.

Mois.	Ventes.		Total.	Permis de culture.	Pâturage.	Bois de construction.	Foin.	Houille.	Frais d'enregistrement.	Total.
	Principal.	Intérêt.								
1915.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	3,516 47	1,951 42	5,467 89	16 90	2,727 37					8,212 16
Mai	11,807 51	4,292 85	16,100 36	45 50	2,562 69		2 50			18,711 05
Juin	53,136 97	29,545 66	82,682 63	12 30	1,448 44		1 00			84,144 37
Juillet	13,567 00	8,016 09	21,583 09		1,021 65					22,604 74
Août	999 52	398 80	1,398 32	68 50	736 32					2,203 14
Septembre	843 59	237 64	1,081 23	16 00	543 23					1,640 46
Octobre	20,442 33	9,201 60	29,643 93	26 00	528 02					30,197 95
Novembre	62,424 81	24,184 43	86,609 24	55 00	921 05		4 60			87,589 89
Décembre	51,298 57	25,440 67	76,739 24		602 03					77,341 27
1916.										
Janvier	30,176 01	9,517 24	39,693 25	5 00	3,163 99		16 00			42,878 24
Février	11,876 29	8,039 69	19,915 98	20 00	3,870 51					23,806 49
Mars	17,651 68	7,957 30	25,608 98	38 90	3,147 71		40 00	20 13		28,855 72
	277,740 75	128,783 39	406,524 14	304 10	21,273 01		64 10	20 13		428,185 48
Agences	8,694 46	2,710 80	11,405 26	151 25	27,564 99	302 55	8,328 18	1,044 52		48,796 75
	286,435 21	131,494 19	417,929 40	455 35	48,838 00	302 55	8,392 28	1,064 65		476,982 23
Frais d'enregistrement									261 50	261 50
	286,435 21	131,494 19	417,929 40	455 35	48,838 00	302 55	8,392 28	1,064 65	261 50	477,243 73
						6 00	2,160 50			2,166 50
Honoraires transf. aux ter. fédérales	286,435 21	131,494 19	417,929 40	455 35	48,838 00	296 55	6,231 78	1,064 65	261 50	475,077 23
Remboursements	32 54	201 99	234 53		1,725 25	53 10	122 30			2,135 18
	286,402 67	131,292 20	417,694 87	455 35	47,112 75	243 45	6,109 48	1,064 65	261 50	472,942 05

RELEVÉ C—ALBERTA.

RELEVÉ des recettes perçues sur les terres des écoles au cours de l'exercice du 1er avril 1915 au 31 mars 1916, inclusivement.

Mois.	Ventes.		Total.	Permis de culture.	Pâturage.	Bois de construction.	Foin.	Houille.	Pétrole et gaz naturel.	Frais d'enregistrement.	Total.
	Principal.	Intérêt.									
1915.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	4,599 10	3,845 99	8,445 09	3 25	1,169 04	....	....	943 94	1 45	....	10,562 77
Mai	6,833 16	3,174 79	10,007 95	....	897 21	....	160 00	688 00	....	....	11,753 16
Juin	10,153 12	4,336 99	14,490 11	....	695 15	....	....	82 946	175 50	....	16,190 22
Juillet	15,384 83	6,425 68	21,810 51	....	581 75	....	....	98 00	1 50	....	22,491 76
Août	3,415 19	1,268 29	4,683 48	....	351 80	....	....	90 94	....	....	5,126 22
Septembre	2,807 31	705 63	3,512 94	....	381 90	....	13 50	644 60	....	....	4,552 94
Octobre	14,357 98	7,544 22	21,902 20	....	346 66	....	50	....	....	....	22,249 36
Novembre	22,059 94	11,008 52	33,068 46	....	433 16	....	....	132 15	21 00	....	33,654 77
Décembre	12,424 02	5,528 62	17,952 64	....	387 79	....	....	906 51	120 00	....	19,366 94
1916.											
Janvier	6,224 13	4,021 74	10,245 87	....	1,561 59	....	....	79 00	80 00	....	11,966 46
Février	4,529 69	4,499 70	9,029 39	....	1,647 69	8 51	....	1,498 92	....	....	12,184 61
Mars	6,188 40	6,614 22	12,802 62	7 85	1,098 38	79 88	1 60	1,260 40	335 00	....	15,585 73
	108,976 87	58,974 39	167,951 26	11 10	9,552 22	88 39	175 60	7,761 92	734 45	....	185,684 94
Agences	1,277 74	644 54	1,922 28	....	17,341 77	3,802 70	3,861 44	1,207 10	1,470 76	....	29,606 05
	110,254 61	59,618 93	169,873 54	11 10	26,893 99	3,891 09	4,037 04	8,379 02	2,205 21	....	215,290 99
Frais d'enregistrement	....	....	....	....	....	....	....	....	....	309 50	309 50
	110,254 61	59,618 93	169,873 54	11 10	26,893 99	3,891 09	4,037 04	8,379 02	2,205 21	309 50	215,600 49
Honoraires transférés aux terres fédérales	....	....	....	....	....	3 50	1,006 00	....	....	....	1,009 50
	110,254 61	59,618 93	169,873 54	11 10	26,893 99	3,887 59	3,031 04	8,379 02	2,205 21	309 50	214,590 99
Remboursements	71 88	935 19	1,007 07	....	767 35	200 86	36 40	45 00	250 00	....	2,306 68
	110,182 73	58,683 74	168,866 47	11 10	26,126 64	3,686 73	2,994 64	8,334 02	1,955 21	309 50	212,284 31

D—TERRES DES ÉCOLES DU MANITOBA.

RELEVÉ des recettes et dépenses des terres des écoles du Manitoba pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Détails.	Période.	Dt.	Av.
		$ c.	$ c.
Balance au 1er avril 1915			3,686,966 91
Ventes	12 mois au 31 mars 1916		239,730 19
Permis de culture, droits de coupe de bois, permis de fenaison, loyers de pâturages et pétrole	" " "		4,462 52
Droits d'enregistrement	" " "		170 50
Intérêt sur fonds	" " "		113,360 74
Frais d'administration à Ottawa	" " "	5,919 33	
Appointements, impressions, publicité et frais généraux	" " "	4,557 99	
Intérêt et revenu payés au gouvernement du Manitoba	" " "	62,644 25	
Intérêt sur fonds payé au gouvernement du Manitoba	" " "	113,360 74	
Balance au 31 mars 1916	" " "	3,858,208 55	
		4,044,690 86	4,044,690 86

E—TERRES DES ÉCOLES DE LA SASKATCHEWAN.

RELEVÉ des recettes et dépenses au sujet des terres des écoles de la Saskatchewan pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Détails.	Période.	Dt.	Av.
		$ c.	$ c.
Balance au 1er avril 1915			3,063,063 02
Ventes	12 mois au 31 mars 1916		417,694 87
Permis de culture, droits de coupe de bois, foin, pâturage, loyers sur terrains houillers	" " "		54,985 68
Droits d'enregistrement	" " "		261 50
Intérêt sur fonds	" " "		97,317 30
Frais d'administration à Ottawa	" " "	5,919 34	
Salaires, impressions, publicité, frais généraux	" " "	4,944 99	
Revenu et intérêt payés au gouvernement de la Saskatchewan	" " "	175,675 05	
Intérêt sur fonds payé au gouvernement de la Saskatchewan	" " "	97,371 30	
Balance au 31 mars 1916	" " "	3,349,465 69	
		3,633,376 37	3,633,376 37

TERRES DES ÉCOLES DE L'ALBERTA.

RELEVÉ des recettes et dépenses des terres des écoles de l'Alberta pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Détails.	Période.	Dt.	Av.
		$ c.	$ c.
Balance au 1er avril 1915			2,520,596 80
Ventes	12 mois au 31 mars 1916		168,866 47
Permis de culture	" "		
Droits de compte de bois, permis de fenaison et pâturages	" "		43,108 34
Droits sur houille, pétrole et gaz naturel	" "		309 50
Intérêt sur fonds	" "		78,154 28
Frais d'administration à Ottawa	" "	5,919 34	
Salaires, impressions, publicité, frais généraux	" "	5,109 79	
Revenu et intérêt payés au gouvernement de l'Alberta	" "	91,072 45	
Intérêt sur fonds payé au gouvernement de l'Alberta	" "	78,154 28	
Solde au 31 mars 1916	" "	2,630,779 53	
		2,811,035 39	2,811,035 39

N° 34.

RAPPORT DU SERVICE DES LETTRES PATENTES.

Voici mon rapport concernant les travaux effectués dans le service des lettres patentes du ministère de l'Intérieur pendant l'année terminée le 31 mars 1916, ainsi que les relevés marqués de "A" à "W", inclusivement.

LETTRES PATENTES.

Le nombre de lettres patentes accordées pendant l'année a été de 18,989, couvrant une superficie de 3,089,636 acres, réparties comme suit:—

Province	Lettres patentes.	Acres.
Manitoba	996	160,016
Saskatchewan	10,253	1,686,502
Colombie-Britannique	227	31,181
Alberta	7,448	1,208,951
Territoire du Yukon	62	2,857
Territoire du Nord-Ouest	3	129
Total	18,989	3,089,636

La nature de ces permis, qui sont donnés en détails dans les états marqués "A" à "G", inclusivement, peut être résumée comme suit:—

Inscriptions.	Lettres patentes.	Acres.
Homesteads	15,067	2,501,757
Ventes	1,056	115,098
Ventes de préemptions	1,429	226,448
Homesteads achetés	541	84,886
Chemins de fer	614	77,678
Concessions gratuites	122	5,024
Compagnie de la baie d'Hudson	83	77,455
Métis du Nord-Ouest	9	1,179
Permis d'occupation	26	111
Décharges	42	—
Concessions totales	18,989	3,089,636

Comparativement à l'année précédente, il y a eu une diminution de 5,271 lettres patentes et de 906,377 acres.

Nous avons en dossiers, au bureau du service des lettres patentes, 338,725 lettres patentes, ce qui représente 82,239,902 acres. Ces lettres patentes ont été émises dans la période écoulée entre 1873 et le 31 mars 1916. L'état ci-annexé, marqué "H", indique le nombre de lettres patentes émises chaque année pendant cette période, ainsi que le nombre d'acres concédées dans chacune de ces années.

TERRES VENDUES.

Dix-neuf milles cinq cent soixante-quatorze inscriptions ont été accordées, comparativement à 7,058 l'année précédente.

Les 17,030 inscriptions de homesteads faites par les agences de terres se sont réparties comme suit:—

			Acres.
Inscriptions de homesteads—			
Manitoba	3,960		
Saskatchewan	6,247		
Colombie-Britannique	413		
Alberta	6,410		
		17,030	2,724,800
Préemptions—			
Saskatchewan	1,662		
Alberta	578		
		2,240	358,400
Homesteads achetés—			
Saskatchewan	210		
Alberta	92		
		302	48,320
Terres louées aux métis du Nord-Ouest—			
Alberta	2		
		2	218·4
		19,574	3,131,738·4

Il y a eu une diminution de 7,058 inscriptions de homestead depuis l'an dernier.

Les 17,030 inscriptions de homestead sont réparties entre les diverses agences comme suit:—

Manitoba—	
Brandon	86
Dauphin	1,636
Winnipeg	2,238
	3,960
Saskatchewan—	
Battleford	739
Estevan	23
Humboldt	546
Maple-Creek	750
Moosejaw	708
Prince-Albert	1,225
Régina	85
Saskatoon	439
Swift-Current	762
Weyburn	309
Yorkton	661
	6,247
Alberta—	
Calgary	685
Edmonton	3,202
Fort-McMurray	39
Grande-Prairie	863
Grouard	27
Lethbridge	201
Medicine-Hat	398
Rivière La-Paix	566
Red-Deer	429
	6410

Colombie-Britannique—	
Kamloops	236
New-Westminster	123
Revelstoke	54
	413

D'après les renseignements donnés, les 17,030 inscriptions de homesteads ont représenté 38,653 âmes. Sur ces inscriptions 4,453 ont été faites par des habitants des différentes provinces du Canada; 19 par des Canadiens revenus des Etats-Unis; 2,279 par des personnes qui avaient déjà obtenu des inscriptions de homesteads, mais dont les inscriptions avaient été annulées par défaut, ou à leur demande, afin d'obtenir, dans la plupart des cas, d'autres terres; 3,388 ont été faites par des habitants des Iles Britanniques; 2,416 par des Américains; 1,745 par des Austro-Hongrois; 719 par des Russes; 309 par des Norvégiens; 342 par des Suédois; 170 par des Allemands; 111 par des Français; 103 par des Belges; le reste, soit 476 inscriptions, ont été faites par des citoyens de différents autres pays.

INSCRIPTIONS ANNULÉES.

Durant la même période, on a annulé 12,731 inscriptions de homesteads; 1,593 au Manitoba; 5,722 dans la Saskatchewan; 5,149 dans l'Alberta, et 267 en Colombie-Britannique; 2,088 inscriptions de préemptions, dont 1,313 dans la Saskatchewan; 775 dans l'Alberta. En outre, on a annulé 81 achats d'inscriptions de homesteads, dont 50 dans la Saskatchewan et 31 dans l'Alberta. On a aussi annulé 38 ventes.

VENTES.

Au cours de l'exercice, on a fait quatre cent cinquante-trois ventes, embrassant 13,472 acres de terre, avec une moyenne de 29·75 acres par vente.

TERRES NOUVELLES ARPENTÉES ET MISES EN DISPONIBILITÉ POUR INSCRIPTIONS DE HOMESTEADS.

Pendant le dernier exercice, on a mis en disponibilité pour inscriptions de homesteads des terres nouvellement arpentées, contenues dans 381 townships dans les agences de terres suivantes:—

Manitoba	Dauphin	14
	Winnipeg	42
Alberta	Battleford	1
	Prince-Albert	10
	Swift-Current	1
Colombie-Britannique	Calgary	4
	Edmonton	64
	Grande-Prairie	14
	Grouard	75
	Traverse de la riv. la Paix	22
	Lethbridge	1
	Red-Deer	3
Saskatchewan	Kamloops	76
	New-Westminster	19
	Revelstoke	35
		381

COMPTES ET REVENUS.

Les registres de cette division renferment actuellement environ 50,000 comptes relatifs aux achats de homesteads, aux préemptions et aux ventes ordinaires, et environ 250,000 comptes concernant les grains de semence, le fourrage et d'autres nécessités, soit une augmentation de 205,000 comptes sur le dernier exercice.

Au cours de l'exercice, $1,040,326, y compris $55,193.54 pour intérêt sur paiements différés, ont été reçus à compte des ventes susmentionnées, et $2,486,773.90 ont été reçus pour grains de semence et gages de vivres, y compris $48,554.95 pour l'intérêt,

soit une augmentation de $2,825,497.50 sur la somme totale, comparativement à l'année dernière.

Il faut attribuer cette augmentation dans le revenu à ce que, durant l'hiver de 1914-15 et le printemps de cette dernière année, on a fait aux colons des provinces de l'Ouest des avances de vivres, de combustible et de grain de semence. Ces avances ont atteint environ treize millions de dollars qui avaient été en partie versés au gouvernement à l'automne de 1915.

REMBOURSEMENTS.

Relativement aux ventes et à l'argent perçu sur une valeur acquise par amélioration des homesteads annulés, il a été effectué 2,066 remboursements, dont le chiffre s'est élevé à $96,110.18, y compris 1,491 remboursements dont le montant a atteint $72,941.18, du chef d'améliorations. En outre, relativement aux comptes de grains de semence, il a été fait 102 remboursements, dont la somme s'est élevée à $5,532.71. La plupart de ces derniers remboursements ont été faits pour des paiements faits en double et pour des excédents de paiements, tandis que les versements faits du chef des ventes l'ont été pour des excédents de paiements.

Le résumé suivant indique, d'une manière approximative, le travail accompli par la division des lettres patentes durant l'exercice clos le 31 mars 1915:—

Documents en dossiers..	245,136
Lettres envoyées, écrites à la division..	43,616
Lettres envoyées, écrites au bureau du sous-secrétaire..	4,844
Avis envoyés aux détenteurs de lettres patentes..	29,605
Avis envoyés aux acheteurs et aux agents des Terres fédérales, avec états de comptes..	57,964
Lettres patentes émises et expédiées..	18,989
Inscriptions vérifiées et entrées dans les livres..	20,171
Inscriptions annulées et enregistrées..	12,731
Reçus donnés..	2,738
Demandes de remboursements préparées..	2,168
Paiements s'élevant à environ $3,527,099.90, vérifiés et inscrits dans les livres..	
Cessions enregistrées..	200
Lois nommant des représentants, en vertu de la loi de gratification aux volontaires de 1908, enregistrées..	1
Demandes d'achat de terres..	600
Certificats donnés pour grain de semence..	2,191
Quittances données pour grain de semence..	319
Lettres de libération..	200
Copies certifiées de lettres patentes préparées..	86
Plans préliminaires expédiés à différentes agences des terres..	381

Un grand nombre de plans et de croquis ont été préparés, ainsi que des mémoires adressés au conseil, des rapports spéciaux, etc., dont on n'a pas tenu compte.

N. O. CÔTÉ,
Contrôleur de la division des lettres patentes et registraire des Terres fédérales patentées.

A—Tableau comparatif des lettres patentes couvrant les terres fédérales situées dans le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta, les Territoires du Nord-Ouest, la Colombie-Britannique et le territoire du Yukon, et qui ont été émises par le ministère de l'Intérieur pendant l'exercice clos le 31 mars 1916 et enregistrées dans la division des lettres patentes.

Numéro.	Nature de la concession.	Du 1er avril 1915, au 31 mars 1916.		Du 1er avril 1914 au 31 mars 1915.	
		Patentes.	Acres.	Patentes.	Acres.
1	Ventes à la Cie de ch. de fer et d'irr. de l'Alberta.	24	10,769	53	13,047
2	Homesteads de la Colombie-Britannique	152	19,622	198	27,051
3	Homesteads de la Colombie-Britannique, groupe de la rivière la Paix	15	2,406	...	...
4	Ventes en Colombie-Britannique	50	8,120	98	2,974
5	Ventes de houillères	2	600	3	963
6	Ventes de terrains miniers	1	6	2	22
7	Homesteads	14,896	2,478,783	20,705	3,516,815
8	Cie de la Baie-d'Hudson	83	77,455	19	9,888
9	Permis d'occupation	26	111	14	34
10	Concession aux universités du Manitoba	1	20	...	...
11	Concessions à titre de gratifications aux militaires.	1	160	5	801
12	Homesteads militaires	2	647	2	640
13	Ventes de terrains miniers	12	4,120	10	13,178
14	Droits miniers (4,577 acres)	19	...	25	...
15	Concessions aux métis du Nord-Ouest	7	1,019	17	2,419
16	Concess. aux métis du N.-O., gr. de la riv. la Paix	2	160	...	...
17	Vente de paroisse	4	1,985	2	191
18	Préemptions	1,429	226,448	812	128,970
19	Homesteads achetés	541	84,886	493	77,511
20	Abandon de récl. concessions spéciales (2,517 acres)	42	...	91	...
	Chemins de fer—				
21	Alberta Central Railway Co	1	1	3	19
22	Alberta and Great Waterways Railway Co	1	1	...	...
23	Calgary and Edmonton Railway Co	48	15,369	101	27,091
24	Canadian-Northern Railway Co	160	21,146	79	40,127
25	Canadian-Northwestern Railway Co	18	289	...	...
26	Canadian-Northern Pacific Railway Co	1	135	...	...
27	Concessions au Pacifique-Canadien	144	1,719	68	697
28	Voie et emplacements de gare du Pacifique-Canadien	2	7	9	94
29	Edmonton, Dunvegan and British Columbia Railway Co	18	120	9	127
30	Cie du Grand-Tronc-Pacifique	29	770	1	1,439
31	Cie du Gd-Tronc-Pacifique embranchement.	22	165	28	339
32	Ch. de fer Kootenay-Central	...	...	16	192
33	Ch. de fer Manitoba	...	...	1	6
34	Ch. de fer du Manitoba et Nord-Ouest	...	...	1	3
35	Cie de ch. de fer et de navigation à vapeur Qu'Appelle, Long Lake and Saskatchewan	170	37,956	153	35,056
36	Ventes	541	33,251	718	43,631
37	Ventes de terres des écoles	343	53,689	316	43,082
38	Concessions spéciales	120	4,844	181	8,365
39	Homesteads, territoires du Yukon	2	299	2	257
40	Ventes du territoire du Yukon 535 acres sous droits	60	2,558	25	984
	Grand total	18,989	3,089,636	24,260	3,996,013

B—TABLEAU comparatif des lettres patentes couvrant les terres situées dans la province du Manitoba, émises par le ministère de l'Intérieur pendant l'année close le 31 mars 1916 et enregistrées dans la division des lettres patentes des terres.

Numéro.	Nature de la concession.	Du 1er avril 1915 au 31 mars 1916.		Du 1er avril 1914 au 31 mars 1915.	
		Patentes.	Acres.	Patentes.	Acres.
1	Homesteads	692	108,977	1,199	188,384
2	Cie de la Baie-d'Hudson	2	13,778	3	2,401
3	Gratifications à l'Université du Manitoba	1	20		
4	Homesteads militaires	1	320	1	320
5	Vente de terrains miniers	12	4,120		
6	Concessions aux métis du Nord-Ouest			1	160
7	Ventes de paroisses	3	527	2	191
8	Préemptions, ventes	4	625	2	321
9	Décharges, concessions spéciales (152 acres)	1		3	
	Chemins de fer :—				
10	Canadian Northern	105	1,483	13	212
11	Concessions au Pacifique-Canadien	1	1	1	12
12	Voie et emplacements de gares du Pacifique-Canadien			3	50
13	Manitoba Railway Co			1	6
14	Ventes	24	1,857	61	3,398
15	Ventes de terres des écoles	143	28,175	53	8,030
16	Concessions spéciales	7	133	11	747
	Totaux	996	160,016	1,354	204,232

C—TABLEAU comparatif des lettres patentes couvrant les terres situées dans la province de Saskatchewan, émises par le ministère de l'Intérieur au cours de l'exercice clos le 31 mars 1916, et enregistrées dans la division des patentes des terres.

Numéro.	Nature de la concession.	Du 1er avril 1915 au 31 mars 1916.		Du 1er avril 1914 au 31 mars 1915.	
		Patentes.	Acres.	Patentes.	Acres.
1	Homesteads	8,124	1,346,128	11,763	1,987,576
2	Compagnie de la Baie-d'Hudson	61	52,681	10	5,615
3	Permis d'occupation	12	50	11	23
4	Droits miniers (1,319 acres)	5		1	
5	Concessions aux métis du Nord-Ouest	1	161	7	1,153
6	Ventes de préemptions	890	141,102	537	43,610
7	Homesteads achetés	359	56,202	358	56,098
8	Décharges, concessions spéciales (2,134 acres)	32		71	
	Chemins de fer :—				
10	Calgary and Edmonton Railway Co	1	804	14	523
11	Canadian Northern Railway Co	50	19,601	47	39,658
12	Concessions au Pacifique-Canadien	80	853	10	65
13	Voie et emplacements de gares du Pacifique-Canadien	1	6		
14	Grand-Tronc-Pacifique	1	6	1	1,439
15	Grand-Tronc-Pacifique embranchement	20	104	10	66
16	Manitoba and Northwestern Railway Co			1	3
17	Cie de ch. de fer de Colon. du Sud-Ouest du Manitoba	170	37,956	153	35,056
18	Ventes	282	16,801	356	22,208
19	Ventes de terres des écoles	106	12,249	120	10,659
20	Concessions spéciales	58	1,798	66	1,839
	Totaux	10,253	1,686,502	13,536	2,205,591

D—TABLEAU comparatif des lettres patentes couvrant les terres fédérales situées dans la province d'Alberta, émises par le ministère de l'Intérieur au cours de l'exercice clos le 31 mars 1916, et enregistrées dans la division des patentes de terres.

Numéro.	Nature de la concession.	Du 1er avril 1915 au 31 mars 1916.		Du 1er avril 1914 au 31 mars 1915.	
		Patentes.	Acres.	Patentes.	Acres.
1	Alberta Railway and Irrigation Co., ventes.. ...	24	10,769	53	13,047
2	Ventes de terrains houillers......................	2	600	3	963
3	Ventes de surfaces houillères....................	1	6	2	22
4	Homesteads....................................	6,080	1,023,678	7,743	1,340,855
5	Cie de la Baie-d'Hudson.........................	18	10,880	6	1,872
6	Permis d'occupation.....	14	61	3	11
7	Concessions militaires............................	1	160	5	801
8	Homesteads militaires...........................	1	327	1	320
9	Ventes de terrains miniers........................	....	....	10	13,178
10	Droits miniers (3,258 acres)......................	14	....	24	....
11	Concessions aux métis du Nord-Ouest...........	6	858	9	1,10
12	Ventes de paroisses..............................	1	1,458	....	....
13	Ventes de préemptions...........................	535	84,721	273	85,039
14	Homesteads achetés..............................	182	28,684	135	21,413
15	Décharges, concessions spéciales (358 acres)......	9	....	17	....
	Chemins de fer :—				
16	Alberta Central Railway Co................	1	1	3	19
17	Canadian Northern Alberta Railway Co. ...	1	1	....	....
18	Canadian Northern Railway Co..	47	14,565	87	26,568
19	Canadian Northwestern Railway Co........	5	62	19	257
20	Canadian Pacific Railway, concessions......	18	289	....	....
21	Edmonton Dunvegan and British Columbia Railway Co.............................	63	865	50	566
22	Grand Trunk Pacific Railway...............	18	120	9	127
23	Grand Trunk Pacific Branch Lines Co.......	28	764	....	....
24	Manitoba Southwestern Colonization Rail.	2	61	18	273
25	Ventes..	234	14,580	301	18,025
26	Ventes de terres des écoles.......................	94	13,265	143	24,393
27	Concessions spéciales............................	49	2,176	99	5,184
	Totaux..........................	7,448	1,208,951	9,013	1,554,039

E—Tableau comparatif des lettres patentes couvrant les terres fédérales situées dans la province de la Colombie-Britannique, émises par le ministère de l'Intérieur au cours de l'exercice clos le 31 mars 1916, et enregistrées dans la division des patentes de terres.

N°	Nature de la concession.	Du 1er avril 1915 au 31 mars 1916.		Du 1er avril 1914 au 31 mars 1915.	
		Patentes.	Acres.	Patentes.	Acres.
1	Homesteads de la Colombie-Britannique........	152	19,622	198	27,051
2	Homesteads de la Colombie-Britannique, groupe de la riv la Paix..........................	15	2,406	....	....
3	Ventes de la Colombie-Britannique..............	50	8,120	98	2,974
4	Concessions aux métis du N.-O., gr. riv. la Paix.	2	160	....	....
	Chemins de fer—				
5	Canadien-Nord..........................	1	135	....	....
6	Pacifique-Canadien, concession..............	....	....	7	54
7	Pacifique-Canadien, voie et emplacement de gare..................................	1	1	6	44
8	Kootenay Central Railway Co..............	....	....	16	192
9	Concessions spéciales..........................	6	737	5	595
	Totaux..............................	227	31,181	330	30,910

F—Tableau comparatif des lettres patentes couvrant les terres fédérales situées dans le territoire du Yukon, émises par le ministère de l'Intérieur au cours de l'exercice clos le 31 mars 1916, et enregistrées dans la division des patentes de terres.

N°	Nature de la concession.	Du 1er avril 1915 au 31 mars 1916.		Du 1er avril 1914 au 31 mars 1915.	
		Patentes.	Acres.	Patentes.	Acres.
1	Homesteads du Territoire du Yukon....................	2	299	2	257
2	Ventes, Territoire du Yukon............................	60	2,558	25	984
	Totaux..	62	2,857	27	1,241

G—Relevé des lettres patentes pour les terres fédérales situées dans les Territoires du Nord-Ouest émises par le ministère de l'Intérieur durant l'exercice clos le 31 mars 1916, comparativement à l'exercice clos le 31 mars 1915, et enregistrées à la division des patentes des terres.

N°	Nature de la concession.	Du 1er avril 1915, au 31 mars 1916.		Du 1er avril 1914 au 31 mars 1915.	
		Patentes.	Acres.	Patentes.	Acres.
1	Cie de la Baie d'Hudson	2	116	....	....
2	Ventes	1	13	....	....
	Totaux	3	129	....	....

H—Relevé indiquant le nombre de lettres patentes émises par le ministère de l'Intérieur pour des terres fédérales depuis 1873. et le nombre d'acres concédées.

Période.	Nombre de patentes émises.	Superficie en acres.
1873, mai au 31 décembre	420	67,200
1874, 1er janvier au 31 décembre	577	92,320
1875, 1er " 31 octobre	464	74,240
1876, exercice clos le 31 octobre	318	50,880
1877, " "	2,437	478,840
1878, " "	2,357	462,880
1879, " "	2,663	426,080
1880, " "	1,084	173,440
1881, " "	1,885	400,862
1882, " "	2,197	506,785
1883, " "	4,341	831,341
1884, " "	3,896	909,604
1885, " "	3,533	898,464
1886, " "	4,570	942,055
1887, " "	4,599	1,071,364
1888, " "	3,275	647,644
1889, " "	3,282	661,636
1890, " "	3,273	626,019
1891, " "	2,449	411,073
1892, " "	2,955	549,257
1893, " "	2,936	502,601
1894, " "	2,553	420,238
1894, novembre et décembre	413	66,102
1895, exercice clos le 31 décembre	2,118	348,964
1896, " "	2,665	531,861
1897, " "	2,972	499,859
1898, " "	3,037	646,671
1899, " "	3,904	714,748
1er janvier 1900 au 30 juin	1,970	310,501
1901, exercice clos le 30 juin	6,461	6,846,857
1902, " "	8,768	4,711,104
1903, " "	7,349	3,266,388
1904, " "	6,890	2,982,579
1905, " "	8,798	6,197,354
1906, " "	12,370	4,181,345
1er juillet 1906 au 31 mars 1907	10,596	2,361,330
1908, exercice clos le 31 mars	18,690	6,138,977
1909, " "	22,431	4,215,326
1910, " "	22,854	3,662,259
1911, " "	21,754	3,710,288
1912, " "	19,354	3,155,388
1913, " "	24,965	4,209,388
1914, " "	31,053	5,192,141
1915, " "	24,260	3,996,013
1916, " "	18,989	3,089,636
	338,725	82,239,902

I—Relevé indiquant le nombre de patentes expédiées aux différents registraires des districts d'enregistrement des terres dans les provinces d'Alberta, de Saskatchewan et le territoire du Yukon.

District d'enregistrement.	Nombre des patentes expédiées aux régistrateurs.	District d'enregistrement.	Nombre des patentes expédiées aux régistrateurs.
Assiniboia	576	Swift-Current	1,587
Saskatchewan-est	906	Cannington	52
Saskatchewan-ouest	934	Alberta-nord	3,545
Yorkton	374	Alberta-sud	2,609
Humboldt	653	Yukon	62
Saskatoon	1,450	Moosomin	36
Moosejaw	1,325	Territoires du Nord-Ouest	6
			14,115

J—Relevé indiquant le nombre des inscriptions de homesteads au cours de l'exercice 1915-16, comparé à l'exercice 1914-15.

Agence.	Manitoba.		Saskatchewan.		Alberta.		Colombie-Britannique.	
	1915-16.	1914-15.	1915-16.	1914-15.	1915-16.	1914-15.	1915-16.	1914-15.
Battleford	....	....	739	1,244	....	....	....	....
Brandon	86	48	....	....	....	....	....	....
Calgary	....	....	....	....	685	989	....	....
Dauphin	1,636	1,313	....	....	....	....	....	....
Edmonton	....	....	....	....	3,202	5,629	....	....
Estevan	....	....	23	50	....	....	....	....
Fort-Murray	....	....	....	....	39	....	....	....
Grande-Prairie	....	....	....	....	863	898	....	....
Grouard	....	....	....	....	27	....	....	....
Humboldt	....	....	546	768	....	....	....	....
Kamloops	....	....	....	....	....	....	236	446
Lethbridge	....	....	....	....	201	257	....	....
Maple-Creek	....	....	750	992	....	....	....	....
Medicine-Hat	....	....	....	....	398	447	....	....
Moose-Jaw	....	....	708	1,183	....	....	....	....
New-Westminster	....	....	....	....	....	....	123	219
Peace-River	....	....	....	....	566	1,061	....	....
Prince-Albert	....	....	1,225	1,567	....	....	....	....
Regina	....	....	85	131	....	....	....	....
Red-Deer	....	....	....	....	429	795	....	....
Revelstoke	....	....	....	....	....	....	54	137
Saskatoon	....	....	439	815	....	....	....	....
Swift-Current	....	....	762	732	....	....	....	....
Weyburn	....	....	309	445	....	....	....	....
Winnipeg	2,238	3,059	....	....	....	....	....	....
Yorkton	....	....	661	863	....	....	....	....
Total	3,960	4,420	6,247	8,790	6,410	10,076	413	802

Nombre d'inscriptions :—

Exercice 1914-15	24,088
" 1915-16	17,030
Diminution nette pour l'exercice 1915-16	7,058

RÉCAPITULATION.

Mois.	Manitoba.		Saskatchewan.		Alberta.		Colombie-Britannique.	
	1915-16.	1914-15.	1915-16.	1914-15.	1915-16.	1914-15.	1915-16.	1914-15.
1915.								
Avril	420	434	475	1,166	705	1,381	46	83
Mai	365	318	511	875	625	1,193	47	52
Juin	425	384	756	1,262	630	1,275	54	99
Juillet	413	397	742	1,178	824	1,241	53	66
Août	265	322	658	757	599	831	27	91
Septembre	421	362	422	436	412	800	30	133
Octobre	434	644	484	885	479	813	39	52
Novembre	345	540	692	624	514	675	22	55
Décembre	298	292	568	571	501	572	43	46
1916.								
Janvier	184	195	268	327	339	340	9	39
Février	201	199	298	293	302	351	19	25
Mars	189	333	368	416	480	604	24	61
Total	3,960	4,420	6,247	8,790	6,410	10,076	413	802

K—Relevé indiquant le nombre des inscriptions de homesteads faites dans les provinces du Manitoba, de Saskatchewan, d'Alberta et de la Colombie-Britannique au cours de l'exercice de 1915-16, comparé à l'exercice 1914-15.

Agence.	1915-1916.	1914-1915.	Augmentation.	Diminution.
Manitoba.				
Brandon	86	48	38	....
Dauphin	1,636	1,313	323	....
Winnipeg	2,238	3,059	....	821
Total	3,960	4,420	361	821
Saskatchewan.				
Battleford	739	1,244	....	505
Estevan	23	50	....	27
Humboldt	546	768	....	222
Maple-Creek	750	992	....	242
Moose-Jaw	708	1,183	....	475
Prince-Albert	1,225	1,567	....	342
Regina	85	131	....	46
Saskatoon	439	815	....	376
Swift-Current	762	732	30	....
Weyburn	309	445	....	136
Yorkton	661	863	....	202
Total	6,247	8,790	30	2,573
Alberta.				
Calgary	685	989	....	304
Edmonton	3,202	5,629	....	2,427
Fort-Murray	39	....	39	....
Grande-Prairie	863	898	....	35
Grouard	27	....	27	....
Lethbridge	201	257	....	56
Medicine-Hat	398	447	....	49
Peace-River	566	1,061	....	495
Red-Deer	429	795	....	366
Total	6,410	10,076	66	3,732
Colombie-Britannique.				
Kamloops	236	446		210
New-Westminster	123	219	....	96
Revelstoke	54	137	....	83
Total	413	802	....	389

Grand total, exercice 1914-1915	24,088
" " 1915-1916	17,030
Diminution nette, exercice 1915-1916	7,058

L—RELEVÉ indiquant le nombre des inscriptions de homesteads au cours des exercices clos le 31 mars 1915 et 1916, et la nationalité de ceux qui en ont fait la demande, tel que rapporté par les différentes agences du ministère au Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta et la Colombie-Britannique.

Nationalités.	Nombre d'inscriptions, 1915.	Nombre d'inscriptions, 1916.
Canadiens de l'Ontario	2,009	1,885
" de Québec	648	505
" de la Nouvelle-Ecosse	196	137
" du Nouveau-Brunswick	117	82
" de l'Ile-du-Prince-Edouard	60	54
" du Manitoba	1,032	1,137
" de la Saskatchewan	383	280
" le l'Alberta	434	310
" de la Colombie-Britannique	76	63
Personnes ayant obtenu une inscription antérieure	3,639	2,779
Terre-Neuviens	15	14
Canadiens revenus des Etats-Unis	48	19
Américains	4,286	2,416
Anglais	2,974	2,374
Ecossais	800	700
Irlandais	363	314
Français	251	111
Belges	109	103
Suisses	83	37
Italiens	108	100
Roumains	38	40
Syriens	16	5
Allemands	474	170
Austro-Hongrois	2,879	1,745
Hollandais	104	50
Danois (autres que les Islandais)	149	100
Islandais	70	74
Suédois	628	342
Norvégiens	645	309
Russes (autres que les Mennonites et Doukhobors)	1,332	719
Juifs	......	6
Juifs russes	43	......
Juifs canadiens	2	......
Grecs	20	3
Chinois	3	4
Japonais	7	2
Perses	2	......
Australiens	4	4
Néo-Zélandais	3	2
Turcs	8	4
Serbes	4	4
Bulgares	5	4
Hindous	5	4
Africains du Sud	3	4
Américains du Centre	......	4
Monténégrins	2	1
Arabes	......	2
Brésiliens	1	1
Mexicains	......	3
Américains du Sud	......	4
Espagnols	7	......
Africains de l'Ouest	1	......
Hawaïens	1	......
Hindous (Indes occidentales)	1	......
Maltais	1	......
Total	24,088	17,030

Nombre de personnes représentées par les inscriptions ci-dessus, 56,218 en 1915.
" " " " 38,653 en 1916.

M—Relevé indiquant le nombre des inscriptions de homesteads faites au cours des exercices clos le 31 mars 1915 et 1916, par des personnes venues des différents états et territoires des Etats-Unis.

Etats.	1915. Nombre d'inscriptions.	1916. Nombre d'inscriptions.
Alabama	6	4
Alaska	1	......
Arkansas	21	......
Californie	46	18
Caroline du Nord	15	5
Caroline du Sud	2	1
Colorado	24	10
Colombie, district de	......	......
Connecticut	13	6
Dakota-Nord	751	583
Dakota-Sud	239	138
Delaware	......	......
Floride	......	2
Georgie	2	3
Idaho	42	21
Illinois	221	122
Indiana	100	41
Territoire des sauvages	......	......
Iowa	283	145
Kansas	133	56
Kentucky	35	19
Louisiane	7	2
Maine	22	17
Maryland	7	3
Massachusetts	44	47
Michigan	247	138
Minnesota	740	394
Mississippi	2	2
Missouri	141	53
Montana	70	40
Nebraska	145	68
Nevada	1	......
New-Hampshire	16	8
New-Jersey	11	4
Nouveau-Mexique	......	3
New-York	134	55
Ohio	99	52
Oklahoma	43	22
Orégon	74	19
Pennsylvanie	87	58
Rhode-Island	15	7
Tennessee	15	6
Texas	39	16
Utah	5	6
Vermont	10	12
Virginie	16	9
Virginie-Ouest	4	4
Washington	144	67
Wisconsin	253	146
Wyoming	9	3
Total	4,334	2,435

N—RELEVÉ indiquant le nombre des inscriptions de homesteads faites au cours de l'exercice 1915-16, la nationalité des concessionnaires de homesteads et les provinces dans lesquelles les inscriptions ont été faites.

Nationalités.	Provinces.				Total.
	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie-Britannique.	
Canadiens de l'Ontario	226	898	728	33	1,885
" de Québec	78	194	226	7	505
" de la Nouvelle-Ecosse	7	51	71	8	137
" du Nouveau-Brunswick	9	32	39	2	82
" de l'Ile du Prince-Edouard	2	17	35	....	54
" du Manitoba	862	197	71	7	1,137
" de la Saskatchewan	13	223	42	2	280
" de l'Alberta	2	9	295	4	310
" de la Colombie-Britannique	....	4	41	18	63
Personnes ayant obtenu une inscription antérieure	539	1,053	1,137	50	2,779
Terre-Neuviens	1	7	6	....	14
Canadiens revenus des Etats-Unis	5	6	7	1	19
Américains	199	992	1,170	55	2,416
Anglais	541	812	900	121	2,374
Ecossais	170	230	272	28	700
Irlandais	86	101	122	5	314
Français	42	43	25	1	111
Belges	38	34	27	4	103
Suisses	9	13	15	....	37
Italiens	6	15	58	21	100
Roumains	2	30	8	....	40
Syriens	2	2	1	....	5
Allemands	37	61	71	1	170
Austro-Hongrois	747	547	450	1	1,745
Hollandais	10	10	29	1	50
Danois (autres que les Islandais)	17	29	52	2	100
Islandais	65	6	2	1	74
Suédois	71	133	117	21	342
Norvégiens	27	161	114	7	309
Russes	137	326	249	7	719
Turcs	....	2	2	....	4
Serbes	....	1	3	....	4
Bulgares	....	2	2	....	4
Chinois	1	1	1	1	4
Japonais	....	....	1	1	2
Persans	....	....	....	....	....
Australiens	....	1	3	....	4
Néo-Zélandais	1	....	....	1	2
Hindous	1	....	1	2	4
Africains du Sud	....	2	2	....	4
Américains du Centre	....	....	4	....	4
Grecs	....	1	2	....	3
Monténégrins	....	....	1	....	1
Juifs	5	1	....	....	6
Arabes	....	....	2	....	2
Bréziliens	1	....	....	....	1
Mexicains	....	....	3	....	3
Américains du Sud	1	....	3	....	4
Total	3,960	6,247	6,410	413	17,030

Nombre de personnes représentées par les inscriptions ci-dessus, 38,653.

O—RELEVÉ indiquant le nombre des inscriptions de homesteads faites dans les provinces de Manitoba, de Saskatchewan, d'Alberta et de la Colombie-Britannique, au cours de l'exercice 1915-16, par des personnes venues des Etats-Unis d'Amérique.

Etats.	Provinces.				Total.
	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie-Britannique.	
Alabama	....	....	4	....	4
Alaska	....	....	....	....	....
Arizona	....	....	....	....	....
Arkansas	....	....	....	....	....
Californie	1	5	8	4	18
Caroline-Nord	....	3	2	....	5
Caroline-Sud	....	....	1	....	1
Colorado	....	2	7	1	10
Colombie, District de	....	....	....	....	....
Connecticut	....	2	4	....	6
Dakota-Nord	139	220	222	2	583
Dakota-Sud	29	53	54	2	138
Delaware	....	....	....	....	....
Floride	....	....	2	....	2
Georgie	....	2	1	....	3
Idaho	....	3	17	1	21
Illinois	....	53	67	2	122
Indiana	....	21	20	....	41
Territoire des sauvages	....	....	....	....	....
Iowa	....	67	75	3	145
Kansas	....	19	36	1	56
Kentucky	....	7	12	....	19
Louisiane	....	1	1	....	2
Maine	....	7	10	....	17
Maryland	....	2	1	....	3
Massachusetts	....	18	29	....	47
Michigan	....	53	84	1	138
Minnesota	32	230	130	2	394
Mississippi	....	....	2	....	2
Missouri	....	11	40	2	53
Montana	....	9	30	1	40
Nebraska	....	34	30	4	68
Nevada	....	....	....	....	....
New-Hampshire	....	5	3	....	8
New-Jersey	....	1	2	1	4
Nouveau-Mexique	....	....	3	....	3
New-York	....	25	29	1	55
Ohio	....	19	31	2	52
Oklahoma	....	6	16	....	22
Oregon	....	3	13	3	19
Pennsylvanie	1	21	32	4	58
Rhode-Island	....	4	3	....	7
Tennessee	....	1	5	....	6
Texas	....	1	14	1	16
Utah	....	1	5	....	6
Vermont	....	4	8	....	12
Virginie	....	2	5	2	9
Virginie occidentale	....	2	2	....	4
Washington	1	5	49	12	67
Wisconsin	1	75	66	4	146
Wyoming	....	1	2	....	3
Total	204	998	1,177	56	2,435

P—Relevé indiquant le nombre d'inscriptions de homesteads rapporté chaque année depuis 1874.

Exercice clos le—	Nombre d'inscriptions.
31 octobre 1874	1,376
31 " 1875	499
31 " 1876	347
31 " 1877	845
31 " 1878	1,788
31 " 1879	4,068
31 " 1880	2,074
31 " 1881	2,753
31 " 1882	7,483
31 " 1883	6,063
31 " 1884	3,753
31 " 1885	1,858
31 " 1886	2,657
31 " 1887	2,036
31 " 1888	2,655
31 " 1889	4,416
31 " 1890	2,955
31 " 1891	3,523
31 " 1892	4,840
31 " 1893	4,067
31 " 1894	3,209
31 décembre 1895	2,394
31 " 1896	1,857
31 " 1897	2,384
31 " 1898	4,848
31 " 1899	6,689
30 juin 1900	7,426
30 " 1901	8,167
30 " 1902	14,673
30 " 1903	31,383
30 " 1904	26,073
30 " 1905	30,819
30 " 1906	41,869
Neuf mois finissant le 31 mars 1907	21,647
Exercice clos le 31 mars 1908	30,424
" " 1909	39,081
" " 1910	41,568
" " 1911	44,479
" " 1912	39,151
" " 1913	33,699
" " 1914	31,829
" " 1915	24,088
" " 1916	17,030

Q—Relevé indiquant le nombre de homesteads acquis par préemption ou achat dans chaque agence, au cours de l'exercice 1915-16.

—	Pré-emptions.	Homesteads achetés.
Agence.		
Battleford	51	21
Brandon	.....	.....
Calgary	232	23
Dauphin	.....	.....
Edmonton	1	1
Estevan	.....	.....
Grande-Prairie	.....	.....
Grouard	.....	.....
Humboldt	.....	.....
Kamloops	.....	.....
Lethbridge	39	11
Maple-Creek	546	46
Medicine-Hat	245	38
Moose-Jaw	358	38
New-Westminster	.....	.....
Rivière la Paix	.....	.....
Prince-Albert	1	2
Regina	.....	.....
Daim-Rouge	61	19
Revelstoke	.....	.....
Saskatoon	121	54
Swift-Current	488	40
Weyburn	97	9
Winnipeg	.....	.....
Yorkton	.....	.....
Total	2,240	302
Province.		
Manitoba	.....	.....
Saskatchewan	1,662	210
Alberta	578	92
Colombie-Britannique	.....	.....
Total	2,240	302

R—RELEVÉ indiquant le nombre de homesteads, préemptions et homesteads achetés chaque mois, pendant l'exercice 1915-16.

	Homesteads.	Préemptions.	Homesteads achetés.
1915.			
Avril	1,646	128	15
Mai	1,553	140	18
Juin	1,865	168	24
Juillet	2,032	282	34
Août	1,549	336	34
Septembre	1,285	236	31
Octobre	1,436	264	32
Novembre	1,573	208	32
Décembre	1,410	200	36
1916.			
Janvier	800	88	12
Février	820	91	21
Mars	1,061	99	13
	17,030	2,240	302

S—RELEVÉ montrant le nombre de locations sur scrips accordées aux métis au cours de l'exercice 1915-16.

Alberta.	Nombre.	Acres.
Rivière la Paix	2	218·4

T—Relevé des inscriptions relatives aux terres fédérales faites au bureau principal, exercice clos le 31 mars 1916.

—	Nombre de concessions.	Acres.
Concessions spéciales	146	4,962 00
Chemin de fer Calgary et Edmonton		16,325 70
Chemin de fer Canadian-Northern		20,087 46
Pacifique-Canadien (ligne principale)		348 60
Qu'Appelle, Long Lake and Saskatchewan Railroad and Steamboat Company		38,002 10
Superficie accordée au Grand-Tronc-Pacifique pour entreprise de voie		1,033 48
Superficie accordée à la Edmonton, Dunvegan and British Columbia Railway pour entreprise de voie		246 81
Chemin de fer Alberta and Great Waterways, entreprise de voie		68
Chemins de fer, entreprise de voie	293	3,497,014 00
Concessions à la Compagnie de la Baie-d'Hudson	76	64,077 00

U—Etat comparatif des inscriptions de homesteads et des ventes ayant eu lieu au cours des exercices clos le 31 mars 1915 et le 31 mars 1916, respectivement.

—	Exercice clos le 31 mars 1915.		Exercice clos le 31 mars 1916.	
	Nombre des inscriptions.	Acres.	Nombre des inscriptions.	Acres.
Homesteads	24,088	3,854,080	17,030	2,724,800
Ventes	724	25,702	453	13,472

V—Relevé indiquant le nombre de cessions enregistrées à la division des patentes de terres au cours de l'exercice clos le 31 mars 1916.

Nombre d'actes enregistrés	200
Honoraires d'enregistrement	$397 00

W—RELEVÉ indiquant le nombre des inscriptions annulées au cours de l'exercice clos le 31 mars 1916.

Année de l'inscription.	Manitoba.					Saskatchewan.													Alberta.											Colombie-Britannique.					
	Homesteads.		Préemptions.	Ventes.		Homesteads.			Préemptions			Homesteads achetés.			Ventes.				Homesteads.			Préemptions			Homesteads achetés.		Ventes.			Homesteads.		Ventes.			
	Cause de l'annulation.					Cause de l'annulation.													Cause de l'annulation.											Cause de l'annulation.					
	Abandon.	Défaut.	Erreur, etc.	Défaut.	Total.	Abandon.	Défaut.	Erreur, etc.	Abandon.	Défaut.	Erreur, etc.	Abandon.	Défaut.	Erreur, etc.	Abandon.	Défaut.	Erreur, etc.	Total.	Abandon.	Défaut.	Erreur, etc.	Abandon.	Défaut.	Erreur, etc.	Abandon.	Défaut.	Abandon.	Défaut.	Total.	Abandon.	Défaut.	Abandon.	Défaut.	Total.	Grand total.
1916						3		1	2		1	1						8	4	1	2								7						15
1915	211	68	6		285	368	97	12	47	10	7	4		1				546	584	92	8	12	3	4	6		1		710	23	5			28	1569
1914	372	219	4		595	908	513	1	199	128	2	12	1		1			1765	1085	598	4	76	81	1	8	1	3		1857	49	63			112	4329
1913	134	154	2		290	583	695	1	174	223	3	4						1683	401	527	2	53	108		2	2			1095	45	56	1		102	3170
1912	73	89	2		164	191	348	1	57	92	1	6	5	1				702	164	277	2	34	52		1	2	1		533	3	7			10	1409
1911	26	55			81	72	209	1	40	79	1		4	1	1			408	82	179		26	47		5	3	1	3	346	2	1			3	838
1910	27	33			60	39	128	2	37	118		3		2				329	29	98	3	38	115						283	1	2			3	675
1909	11	21			32	11	54		13	41		3						122	15	53		22	70		1				161		2			2	317
1908	6	20			26	12	28		9	29		1				1		80	6	26		3	30					4	69	2	2			4	179
1907	5	15			20	4	24	1										29	4	22								4	30	1				1	80
1906	3	9		1	13	4	17								1	2		24	2	17								9	28		1			1	66
1905	1	3			4	3	10										2	15	1	14								1	16				1	1	36
1904		4			4	1	2											3	1	4									5						12
1903	1	5			6	2	3											5	1	3									4						15
1902		3			3		1											1		2									2						6
1901	1	2			3		2											2		1									1						6
1899		2			2															1									1						3
1898		3			3															1									1						4
1895		2			2																														2
Totaux	871	707	14	1	1593	2201	2131	20	578	720	15	35	10	5	3	3	2	5722	2379	1916	21	264	506	5	23	8	6	21	5149	126	139	1	1	267	12731

N° 35.

RAPPORT DE LA DIVISION DES TERRES DE L'ARTILLERIE ET DE L'AMIRAUTÉ, MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR.

Le rapport suivant concerne les travaux accomplis dans cette division du ministère au cours de l'exercice clos le 31 mars 1916.

Pendant cet exercice, il n'y a pas eu de vente publique des terrains appartenant à l'artillerie, mais parmi les terrains déjà vendus ou occupés en vertu d'un bail avec option d'achat, onze lots ou parties de terrains situés dans les diverses localités ci-après mentionnées, et indiqués dans l'état ci-joint marqué "A", ont été pleinement libérés et définitivement concédés par lettre patente.

1. *Fort Erié.*—En 1899, on a fait l'arpentage d'une partie de la réserve de la garnison, anciennement l'ancienne emprise de la voie du chemin de fer "Buffalo, Brantford and Lake Huron" qui avait été abandonnée par la compagnie et retournée à la Couronne. Les propriétaires des terrains voisins, en prouvant leurs titres d'une manière satisfaisante, ont eu la permission d'acheter le morceau ou les morceaux de terre qui se trouvaient vis-à-vis leurs propriétés. Un morceau a été réclamé et payé alors, mais en attendant la preuve du titre on n'a pas émis de patente. La preuve du titre a été faite d'une manière satisfaisante et enregistrée ici au cours du dernier exercice et les lettres patentes ont été émises pour le morceau de terre en question.

2. *Grand Falls, N.-B.*—Deux lots formant partie de la réserve de l'artillerie dans cette localité, vendus aux enchères publiques de 1908 et 1910 ont été payés en entier et concédés par lettres patentes.

3. *Kingston.*—Un lot formant partie de la subdivision de la propriété connue sous le nom de " Ferme Herchmer " a été vendu aux enchères en 1912. Le reste du prix d'achat—$160—a été payé au cours de l'exercice et les lettres patentes ont été émises.

4. *Ottawa.*—Les lots de l'artillerie, dans cette localité, sont occupés en vertu de certaines ententes contenues dans les baux originaux accordés par les autorités impériales. En vertu d'une de ces ententes, les locataires pouvaient acheter le lot ou les lots occupés en payant comptant le prix de faveur auquel on les vendait. Au cours du dernier exercice, deux lots complets et quatre parties de lots ont été libérés et concédés par lettre patente. Le montant total des argents reçus comme prix de faveur a été de $810.

5. *Port Maitland.*—Les terrains de l'artillerie à cet endroit, connus sous le nom de " Réserve navale " ont été vendus, en vertu d'un arrêté ministériel, à la compagnie de chemin de fer " Erie and Lake Ontario " laquelle s'est ensuite fusionnée avec la " Toronto, Hamilton and Buffalo Railway Co." pour fins de construction de chemins de fer et de développement industriel. Cette réserve était toute entière occupée par des colons non autorisés dont plusieurs avaient fait des améliorations importantes sur leurs terrains. Mais avant de vendre les terres, la compagnie a été obligée d'acheter les intérêts qu'avaient les colons dans ces terres ainsi que les améliorations et de faire enregistrer au ministère des quittances signées par chacun des colons occupant ces

terrains et, en outre, d'acheter les terrains de la Couronne suivant leur évaluation. Le prix d'achat payé à la Couronne pour les terrains en question s'est élevé à $2,150; il a été payé comptant et les lettres patentes ont été émises en conséquence.

Les états qui suivent sont ci-annexés:—

A.—Etat indiquant le nombre de lots et de parties de lots vendus ou libérés, les sommes pour lesquelles ces lots furent vendus, et les sommes reçues comme paiements à compte ou solde de prix d'achat.

B.—Etat indiquant les noms des diverses localités où sont situées des terres de l'artillerie et à compte desquelles certaines sommes ont été reçues durant l'exercice dernier.

C.—Etat indiquant les recettes de chaque mois de l'exercice à titre d'honoraires, de loyer ou d'intérêt et de principal.

D.—Etat indiquant les sommes dues et impayées sur le prix d'achat ou sur le loyer ou l'intérêt à la fin de l'exercice.

Le nombre des lettres reçues, enregistrées et classées est de 339; celui des lettres écrites, copiées, portées à l'index et expédiées est de 569. En outre, on a préparé et envoyé 129 comptes; donné 83 reçus; reçu, examiné et enregistré 32 assignations; préparé 9 lettres patentes; préparé et soumis 75 rapports sur divers sujets relatifs aux terres de l'artillerie.

Les comptes des acheteurs et des tenanciers de terres de l'artillerie actuellement inscrits dans les livres de cette division ont été régulièrement mis à jour, les livres ont été tenus en ordre et on a préparé tous les mois un état de toutes les sommes pour l'expédier au comptable surintendant du ministère.

Je tiens à ajouter au rapport qui précède un sommaire des travaux accomplis dans cette division relativement aux arrêtés ministériels passés au cours de l'exercice au sujet des questions nombreuses, variées et essentielles qui concernent l'administration de ce département. Des copies de tous ces arrêtés ont été enregistrées, copiées, portées à l'index, imprimées et mises au dossier. Au cours de l'exercice, 818 arrêtés ministériels ont été adoptés et on a demandé la publication de 141 dans la "Gazette du Canada" et de 24 dans la "Gazette du Canada" et la "Gazette de la Colombie-Britannique". Trois nouveaux volumes d'arrêtés ministériels, comprenant les années 1908, 1909 et 1910 ont été complétés, reliés et distribués dans les différentes divisions du département pour la commodité de la consultation et pour servir de dossier permanent dans les bureaux.

JOS. P. DUNNE,

Surintendant des terres de l'artillerie et de l'amirauté.

A—ETAT indiquant le nombre des lots et des parties de lots vendus ou libérés, les prix de vente primitifs et les sommes reçues à titre de versement ou appoint du prix d'achat au cours de l'exercice clos le 31 mars 1916.

Localité.	Nombre de lots vendus ou libérés.	Prix d'estimation ou prix d'achat.	Montant reçu au cours de l'exercice.	Observations.
		$ c.	$ c.	
Fort Erié	1 lot	8 56	....	Prix d'achat payé, 1899.
Grand-Falls	1 lot de ferme	51 00	20 40	Appoint, prix d'achat.
Grand-Falls	1 lot de ville	50 00	0 45	" "
Kingston	1 lot	400 00	160 00	" "
Ottawa	2 lots entiers	370 00	370 00	Prix d'achat en entier.
Ottawa	4 demi-lot	440 00	440 00	" "
Port Maitland	Rés. priv. de l'art.	2,150 00	2,150 00	" "
		3,469 56	3,140 85	

B—ETAT donnant les noms des différentes localités où sont situées des terres de l'artillerie et les sommes d'argent reçues pour ces terres au cours de l'exercice clos le 31 mars 1916.

Localité.	Montant.
	$ c.
Amherstburg	2 00
Carillon	4 20
Edmundston	1 00
Elmsley	9 70
Fort-Cumberland	64 00
Fort-Erié	1 00
Grand-Falls	2 45
Grenville	4 00
Kingston	570 25
Montague	4 00
Oromocto	0 25
Ottawa	1,840 38
Owen-Sound	37 00
Point-Edward	270 00
Pointe-Pelée	80 95
Port-Maitland	2,150 00
Prescott	3 00
Québec	830 00
Queenston	2 00
Ile Saint-Joseph	3 80
Sorel	29 00
Crosby-sud	2 00
	5,910 98
Honoraires	87 00
	5,997 98
Remboursements	10 33
	5,987 65

C—ETAT montrant les recettes de chaque mois de l'année classifiées comme honoraires, loyer ou intérêt, et principal.

Mois.	Honoraires.	Intérêt.	Principal.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avril	2 50	146 50		149 00
Mai	5 00	246 19	130 00	381 19
Juin	36 00	328 20	2,150 00	2,514 20
Juillet	28 00	1,059 49	180 00	1,267 49
Août	2 00	8 75		10 75
Septembre	1 50	24 00		25 50
Octobre	2 00	60 00		62 00
Novembre		69 00		69 00
Décembre	4 00	461 88	660 00	1,125 88
Janvier		240 62		240 62
Février	6 00	136 05		142 05
Mars		10 30		10 30
	87 00	2,790 98	3,120 00	5,997 98
Remboursements				10 33
				5,987 65

D—ETAT indiquant les sommes dues ou impayées à titre de versements sur prix d'achat et de loyer ou intérêt, pour l'exercice clos le 31 mars 1916.

Localité.	Loyer ou Intérêt.	Principal.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.
Beaver-Harbour	2 00		2 00
Burlington-Beach	520 00		520 00
Chambly	313 08	152 00	465 08
Dalhousie	20 70	23 00	43 70
Elmsley	0 50		0 50
Fort-Erié	1 00		1 00
Grand-Falls	231 90	506 55	738 45
Grenville	0 40		0 40
Marlborough	8 00		8 00
Nepean	69 00		69 00
Niagara	151 90	507 00	658 90
Ottawa	1,992 10		1,992 10
Owen-Sound	97 00		97 00
Oxford	23 60		23 60
Pointe-Pelée	2 00		2 00
Presqu'isle	3 00		3 00
Rivière Sainte-Croix	9 00		9 00
Ile Saint-Joseph	386 42		386 42
Sorel	47 68		47 68
Tay	28 00		28 00
Walford	502 60		502 60
	4,409 88	1,188 55	5,598 43

N° 36.

DIVISION DE LA CORRESPONDANCE.

L'état "A" indique le nombre de lettres et documents enregistrés durant l'année.

L'état "B" montre l'accroissement du travail, par année, pour les derniers dix-sept ans.

On a reçu et consigné 1,576 télégrammes.

1,706 lettres ont été écrites en français, allemand, polonais, ruthène, hongrois, russe, hollandais, doukhobor, norvégien, suédois, italien, islandais, bohémien, roumain, finlandais et traduites en anglais.

On distribué aux divers services au delà de un million et demi de dossiers. Le département s'occupe actuellement de l'étude de 12,000 dossiers.

On a reçu 449,568 lettres et documents et on y a répondu; 337,176 ont été numérotés et consignés.

L'enregistrement des garanties relatives au grain de semence a imposé cette année un surcroît de travail à ce bureau et a exigé l'emploi provisoire d'un nombre considérable de commis aux écritures.

J. M. ROBERTS.

A—État indiquant le nombre de lettres et de documents enregistrés pendant l'exercice clos le 31 mars 1916.

1915.	Lettres enregistrées.	Moyenne par jour.	Lettres recommandées.	
			Reçues.	Envoyées.
Avril	19,934	831	2,267	1,270
Mai	21,035	879	2,417	1,811
Juin	21,936	877	2,444	1,842
Juillet	26,756	1029	2,405	1,985
Août	26,122	1045	2,418	1,852
Septembre	25,612	1024	2,154	2,297
Octobre	30,280	1213	2,332	2,034
Novembre	25,549	1022	2,614	1,709
Décembre	12,889	516	2,412	1,946
1916.				
Janvier	18,751	781	2,628	1,989
Février	47,096	1884	2,669	2,244
Mars	61,216	2355	2,752	2,420
Total	337,624	....	29,512	23,399

B—ETAT indiquant le nombre de lettres et de documents enregistrés à chaque exercice depuis 1900 jusqu'au 31 mars 1916.

Exercice.	Lettres enregistrées.
1900	48,663
1901	67,860
1902	67,722
1903	87,851
1904	113,074
1905	135,908
1906	176,729
1907 (neuf mois)	150,462
1908	187,684
1909	260,142
1910	264,209
1911	279,186
1912	272,419
1913	255,105
1914	238,463
1915	221,624
1916	337,176

N° 37.

ETAT indiquant le travail effectué dans le bureau de la correspondance, collation et expédition pendant l'exercice clos le 31 mars 1916.

Du 1er avril 1915 au 31 mars 1916.	Lettres envoyées.	Lettres recommandées.	Télégrammes envoyés.	Totaux.
1915.				
Avril	29,204	1,270	231	30,705
Mai	32,075	1,811	193	34,079
Juin	29,376	1,842	200	31,418
Juillet	29,950	1,985	268	32,203
Août	23,730	1,852	163	25,745
Septembre	33,975	2,297	133	36,405
Octobre	45,025	2,034	136	47,195
Novembre	27,900	1,709	143	29,752
Décembre	28,980	1,946	303	31,229
1916.				
Janvier	29,280	1,989	85	31,354
Février	31,801	2,244	95	34,140
Mars	38,469	2,420	121	41,010
Total pour l'exercice clos le 31 mars 1916.	379,765	23,399	2,071	405,235

Les lettres expédiées ont été copiées dans 151 livres de lettres de mille pages.

Le nombre de pages des livres de lettres dont l'index a été fait fut de 150,210.

La moyenne par jour des lettres envoyées fut de 1,270.

La moyenne la plus forte a été atteinte pendant le mois d'octobre 1916, la moyenne par jour y étant de 1,734. Le mois le moins chargé fut août 1915, avec une moyenne de 990.

On a comparé 1,850 documents.

Le grand total de la correspondance partie de ce bureau pendant l'exercice de 1915-16 a été de 405,235, soit un surplus de 17,500 sur l'exercice de 1914-15.

Il a été adressé cinquante et une circulaires aux agents et sous-agents des terres fédérales.

CHAS C. PELLETIER,

Commis préposé à la division de la correspondance, collation et expédition.

N° 38.

ETAT du travail exécuté dans la division des archives des arpentages au cours de l'exercice clos le 31 mars 1916.

Dossiers reçus et examinés	22,529
Lettres rédigées	5,529
Plans, tracés, etc., copiés et compilés	207
Plans originaux de townships copiés	72
Plans de coupes de bois, etc., copiés	1,180
Plans envoyés aux agents, enregistreurs, etc	18,730
Plans adressés en réponse à des demandes spéciales	6,481
Pages de notes de campagne copiées	676
Impressions de plans reçues et classées	171,447
Plans originaux reçus et classés	1,439
Notes originales de campagne reçues et classées	501
Descriptions écrites pour brevets	0
Lettres écrites aux agents, enregistreurs, etc	1,231
Colis postaux enregistrés et expédiés	1,730
Travail fait pour la division des arpentages topographiques—	
Recherches de livres	8,353
Livres envoyés	6,036
Livres renvoyés	6,899
Recherches de plans	2,631
Plans envoyés	1,958
Plans renvoyés	678
Recherches de volumes	135
Volumes envoyés	78
Volumes renvoyés	78
Travail fait pour pour la division des lettres patentes—	
Recherches de plans	939
Plans envoyés	803
Plans renvoyés	1,622
Recherches de livres	61
Livres envoyés	58
Livres renvoyés	76
Travail pour les autres divisions—	
Recherches de plans	921
Plans envoyés	855
Plans renvoyés	386
Recherches de livres	208
Livres envoyés	179
Livres renvoyés	205

PARTIE II

IMMIGRATION

RAPPORT DU SURINTENDANT DE L'IMMIGRATION.

Ci-joint les rapports d'usage relatifs à l'immigration, pour l'exercice se terminant le 31 mars 1916.

SOMMAIRE DE L'EXERCICE 1915-1916.

Par voie de l'océan—			
Québec		6,168	
Saint-Jean		1,439	
Halifax		752	
Victoria		497	
Sydney-nord		202	
Vancouver		124	
New-York	2,289		
Boston	91		
Portland	38		
		2,418	11,600
Des Etats-Unis			36,937
Total			48,537

TABLEAU COMPARATIF—Arrivées mensuelles, par ports, des immigrants venus au Canada, au cours de l'exercice 1915-16, comparativement à celles de l'exercice 1914-15.

	1914-15.				1915-16.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Avril	15,754	4,865	3,067	23,686	543	617	317	1,477
Mai	13,846	5,828	4,080	23,754	559	908	509	1,976
Juin	6,566	4,819	3,046	14,431	311	674	454	1,439
Juillet	3,148	3,337	2,345	8,830	285	486	281	1,052
Août	1,482	1,982	1,264	4,728	317	584	302	1,203
Septembre	664	1,448	844	2,956	208	435	351	994
Octobre	410	981	568	1,959	229	544	263	1,036
Novembre	304	811	527	1,642	137	346	182	665
Décembre	196	437	253	886	97	195	96	388
Janvier	84	177	101	362	80	166	81	327
Février	187	301	104	592	130	210	63	403
Mars	364	444	376	1,184	193	322	125	640
Totaux	43,005	25,430	16,575	85,010	3,089	5,487	3,024	11,600

TABLEAU COMPARATIF—Arrivées mensuelles au Canada des immigrants venus des Etats-Unis, au cours de l'exercice 1915-16, comparativement à celles de l'exercice 1914-15.

—	1914-15.				1915-16.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Avril	6,524	2,696	2,528	11,748	2,282	1,191	927	4,400
Mai	4,631	2,383	1,951	8,965	1,678	1,038	761	3,477
Juin	3,669	2,383	1,521	7,573	1,467	1,082	610	3,159
Juillet	3,233	2,063	1,348	6,644	1,364	905	527	2,796
Août	3,036	1,372	964	5,372	2,255	858	579	3,692
Septembre	1,735	947	648	3,330	1,817	661	431	2,909
Octobre	1,679	1,011	718	3,408	1,548	755	601	2,904
Novembre	1,280	835	464	2,579	1,379	665	462	2,506
Décembre	998	657	395	2,050	1,092	617	436	2,145
Janvier	1,057	549	281	1,887	937	464	250	1,651
Février	1,016	588	371	1,975	1,167	623	374	2,164
Mars	2,280	1,076	892	4,248	3,064	1,132	938	5,134
Totaux	31,138	16,560	12,081	59,779	20,050	9,991	6,896	36,937

TABLEAU COMPARATIF—Total des arrivées mensuelles des immigrants venus au Canada, au cours de l'exercice 1915-16, comparativement à celles de l'exercice 1914-15.

—	1914-15.				1915-16.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Avril	22,278	7,561	5,595	35,434	2,825	1,808	1,244	5,877
Mai	18,477	8,211	6,031	32,719	2,237	1,946	1,270	5,453
Juin	10,235	7,202	4,567	22,004	1,778	1,756	1,064	4,598
Juillet	6,381	5,400	3,693	14,474	1,649	1,391	808	3,848
Août	4,518	3,354	2,228	10,100	2,572	1,442	881	4,895
Septembre	2,399	2,395	1,492	6,286	2,025	1,096	782	3,903
Octobre	2,089	1,992	1,286	5,367	1,777	1,299	864	3,940
Novembre	1,584	1,646	991	4,221	1,516	1,011	644	3,171
Décembre	1,194	1,094	648	2,936	1,189	812	532	2,533
Janvier	1,141	726	382	2,249	1,017	630	331	1,978
Février	1,203	889	475	2,567	1,297	833	437	2,567
Mars	2,644	1,520	1,268	5,432	3,257	1,454	1,063	5,774
Totaux	74,143	41,990	28,656	144,789	23,139	15,478	9,920	48,537

TABLEAU COMPARATIF—Total des immigrants venus au Canada, par port, au cours de l'exercice 1915-16, comparativement à ceux de l'exercice 1914-15.

	1914-15.				1915-16.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Québec	20,582	17,425	11,424	49,431	1,319	3,048	1,801	6,168
Halifax	8,343	3,203	2,301	13,847	204	319	229	752
Saint-Jean	2,520	1,504	1,018	5,042	362	759	318	1,439
Vancouver	977	108	72	1,157	60	43	21	124
Victoria	589	382	75	1,046	191	254	52	497
Sydney-Nord	331	71	45	447	104	42	56	202
Via ports des États Unis (New-York Portland, Boston, Philadelphie et Baltimore)	9,663	2,737	1,640	14,040	849	1,022	547	2,418
Des États-Unis	31,138	16,560	12,081	59,779	20,050	9,991	6,896	36,937
Totaux	74,143	41,990	28,656	144,789	23,139	15,478	9,920	48,537

SEXE, occupation et destination de tous les immigrants arrivés au Canada, au cours de l'exercice se terminant le 31 mars 1916.

(H.=Hommes; F.=Femmes; E.=Enfants; T.=Totaux.)

	Sexe.				Métier ou occupation.											
					Cultivateurs ou employés de ferme.			Journaliers.			Artisans.			Commis, commerçants, etc.		
	H.	F.	E.	T.	H.	F.	E.	H.	F.	E.	H.	F.	E.	H.	F.	E.
Par voie de l'océan	3,089	5,487	3,024	11,600	1,036	709	654	482	269	290	425	494	325	246	284	136
Des Etats-Unis	20,050	9,991	6,896	36,937	7,556	2,089	2,438	3,325	783	693	6,079	1,317	945	828	323	136
Totaux	23,139	15,478	9,920	48,537	8,592	2,798	3,092	3,807	1,052	983	6,504	1,811	1,270	1,074	607	272

SEXE, occupation et destination de tous les immigrants arrivés au Canada, au cours de l'exercice se terminant le 31 mars 1916—*Fin.*

(H.=Hommes; F.=Femmes; E.=Enfants; T.=Totaux.)

—	Métier ou occupation.							Destination.							
	Mineurs.			Servantes.	Non classifiés.			Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie-Britannique.	Yukon.
	H.	F.	E.		H.	F.	E.								
Par voie de l'océan	67	25	24	1,668	833	2,038	1,595	925	1,806	4,445	1,064	1,168	931	1,259	2
Des Etats-Unis	242	27	39	1,838	2,020	3,614	2,645	5,056	6,468	10,298	2,423	4,833	6,284	1,572	3
Totaux	309	52	63	3,506	2,853	5,652	4,240	5,981	8,274	14,743	3,487	6,001	7,215	2,831	5

TABLEAU COMPARATIF—Total des arrivées d'immigrants au Canada, par nationalité, au cours de l'exercice 1915-16, comparativement à celles de l'exercice 1914-15, indiquant l'augmentation ou la diminution de chaque nationalité.

	1914-15.	1915-16.	Augmentation.	Diminution.
Anglais	30,807	5,857		24,950
Irlandais	3,525	818		2,707
Ecossais	8,346	1,887		6,459
Gallois	598	102		496
Total de la Grande-Bretagne	43,276	8,664		34,612
Africains, sud	23	11		
Albanais	4			
Argentiniens	5			
Australiens	51	32		
Austro-Hongrois—				
Autrichiens, N.A.S.	502	15		487
Bohémiens	94			94
Bukoviniens	72			72
Croates	164			164
Dalmates	24			24
Galiciens	36			36
Hongrois, N.A.S.	218			218
Magyars	176			176
Ruthènes	5,830			5,830
Slovaques	34			34
Belges	1,149	172		977
Bermudiens	4			4
Brésiliens		2	2	
Bulgares	4,048	1		4,047
Chinois	1,258	88		1,170
Cubains	1	1		
Hollandais	605	186		41
Français	1,206	180		1,026
Allemands—				
Allemands, N.A.S.	2,470	27		2,443
Bavarois	2			2
Grecs	1,147	145		1,002
Hawaïens	18	1		17
Hébreux				
Hébreux, N.A.S.	266	18		248
" autrichiens	160	1		159
" allemands	1			1
" polonais	6			6
" russes	2,674	46		2,628
Hindous		1	1	
Italiens	6,228	388		5,840
Jamaïquains	29	9		20
Japonais	592	401		191
Macédoniens	132			132
Maltais	19	4		15
Monténégrins	9			9
Nègres	202	34		168
Terre-Neuviens	338	255		83
Néo-Zélandais	21	18		3
Persans	7	3		4
Polonais—				
Polonais, N.A.S.	153	1		152
" autrichiens	1,272			1,272
" allemands	7			7
" russes	544	7		537
Portugais	8			8
Roumains	361	4		357
Russes—				
Russes, N.A.S.	5,201	40		5,161
Finnois	459	139		320
Scandinaves—				
Danois	326	167		159
Islandais	145	15		130
Norvégiens	788	232		556
Suédois	916	177		739

TABLEAU COMPARATIF—Total des arrivées d'immigrants au Canada, etc.—*Fin.*

	1914-15.	1915-16.	Augmentation.	Diminution.
Serbes	220	6		214
Espagnols	755	11		744
Suisses	209	42		167
Turcs—				
Turcs, N.A.S.	33			33
Arméniens	36			36
Syriens	79	3		76
Citoyens des E.-U. (par les ports océaniques)	41	15		26
Antillais	356	38		318
Total du continent, etc	41,734	2,936		38,798
Des Etats-Unis	59,779	36,937		22,842
Total de l'immigration	144,789	48,537		96,252

ARRIVÉES AUX PORTS OCÉANIQUES.

Au cours de l'exercice 1915-16, il est arrivé, par voie des ports du Canada et des Etats-Unis, 57,015 passagers, dont 9,195 de cabine et 47,820 d'entrepont. Parmi les premiers, 7,921 étaient à destination du Canada et 1,274 faisaient route vers les Etats-Unis. Des passagers d'entrepont, 44,634 sont venus au Canada et 3,186 ont passé aux Etats-Unis. Compris parmi les passagers d'entrepont à destination du Canada se trouvaient 21,046 Canadiens revenant au pays et 11,988 touristes, ce qui ramène l'immigration proprement dite venue par les ports océaniques à 11,600. Ce chiffre, joint aux 36,937 colons venus des Etats-Unis, porte le total des immigrants à 48,537, soit une diminution de 96,252 personnes sur le total de l'exercice précédent.

Les tableaux statistiques qui suivent offrent de l'intérêt. Le tableau I donne le nombre total des passagers de cabine; le tableau II celui des passagers d'entrepont; le tableau III indique les arrivées mensuelles des immigrants à destination du Canada; les tableaux IV et V contiennent quelques renseignements obtenus des immigrants pour le Canada à leur arrivée.

Tableau I—Nationalité et sexe des passagers de cabine arrivés aux ports océaniques, au cours de l'exercice finissant le 31 mars 1916.

	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Australiens	......	......	......	......	8	6	2	16	8	6	2	16
Belges	1	1	......	2	......	......	......	......	1	1	......	2
Bermudiens	10	8	......	18	......	......	......	......	10	8	......	18
Cubains	5	1	1	7	......	......	......	......	5	1	1	7
Hollandais	10	4	......	14	1	2	......	3	11	6	......	17
Français	9	7	......	16	4	3	3	10	13	10	3	26
Allemands	......	1	......	1	......	2	......	2	......	3	......	3
De Grande-Bretagne et d'Irlande—												
Anglais	136	93	28	257	55	21	2	78	191	14	30	335
Irlandais	11	4	......	15	10	3	......	13	21	7	......	28
Ecossais	26	22	6	54	18	2	......	20	44	24	6	74
Gallois	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Grecs	2	......	......	2	......	......	......	......	2	......	......	2
Hébreux, russes	2	......	......	2	......	......	......	......	2	......	......	2
Italiens	5	3	......	8	......	......	......	......	5	3	......	8
Jamaïquains	16	18	2	36	......	......	......	......	16	18	2	36
Japonais	5	2	......	7	1	1	......	2	6	3	......	9
Nègres	12	19	3	34	......	......	......	......	12	19	3	34
Terre-Neuviens	20	40	18	78	192	167	43	402	212	207	61	480
Néo-Zélandais	......	1	......	1	3	3	......	6	3	4	......	7
Polonais russes	......	......	......	......	2	......	......	2	2	......	......	2
Portugais	......	......	......	......	......	1	......	1	......	1	......	1
Russes	3	3	2	8	14	1	......	15	17	4	2	23
Scandinaves—												
Danois	1	1	......	2	2	......	......	2	3	1	......	4
Norvégiens	1	2	2	5	1	1	......	2	2	3	2	7
Suédois	2	2	......	4	5	1	2	8	7	3	2	12
Espagnols	6	3	......	9	......	......	......	......	6	3	......	9
Suisses	2	3	......	5	......	......	......	......	2	3	......	5
Syriens	......	......	......	......	4	......	......	4	4	......	......	4
Citoyens des E.-U.	12	10	......	22	421	198	39	658	433	208	39	680
Antillais	30	18	......	48	......	......	......	......	30	18	......	48
Canadiens rapatriés	2,320	1,315	345	3,980	......	......	......	......	2,320	1,315	345	3,980
Touristes	1,850	1,128	307	3,285	21	8	1	30	1,871	1,136	308	3,315
Totaux	4,498	2,709	714	7,921	762	420	92	1,274	5,260	3,129	806	9,195

TABLEAU II—Nationalité et sexe des passagers d'entrepont arrivés aux ports océaniques, au cours de l'exercice finissant le 31 mars 1916.

	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Africains, sud	1	4	6	11	1			1	2	4	6	12
Australiens	9	14	9	32	65	27	20	112	74	41	29	144
Autrichiens	4	8	3	15		1	1	2	4	9	4	17
Belges	57	68	47	172	2	1		3	59	69	47	175
Brésiliens	2			2					2			2
Bulgares	1			1					1			1
Chinois	42	18	28	88					42	18	28	88
Cubains	1			1					1			1
Hollandais	62	51	73	186	4	2		6	66	53	73	192
Français	60	92	28	180	6	4	1	11	66	96	29	191
Allemands	5	13	9	27		1		1	5	14	9	28
De Grande-Bretagne et d'Irlande—												
Anglais	1,329	2,820	1,708	5,857	234	225	127	586	1,563	3,045	1,835	6,443
Irlandais	217	445	156	818	71	44	20	135	288	489	176	953
Ecossais	383	1,014	490	1,887	84	129	83	296	467	1,143	573	2,183
Gallois	27	52	23	102	1	2		3	28	54	23	105
Grecs	85	35	25	145	1			1	86	35	25	146
Hawaïens	1			1	1			1	2			2
Hébreux—												
Hébreux, N.A.S.	10	7	1	18	3	1	1	5	13	8	2	23
" autrichiens	1			1					1			1
" russes	19	11	16	46	5	4	3	12	24	15	19	58
Hindous	1			1					1			1
Italiens	103	163	122	388	3			3	106	163	122	391
Jamaïquains	1	6	2	9					1	6	2	9
Japonais	148	233	20	401	2	4		6	150	237	20	407
Maltais	4			4					4			4
Nègres	16	15	3	34					16	15	3	34
Terre-Neuviens	111	85	59	255	628	427	137	1,192	739	512	196	1,447
Néo-Zélandais	6	8	4	18	29	13	8	50	35	21	12	68
Perses		2	1	3						2	1	3
Polonais—												
Polonais, N.A.S.		1		1						1		1
" russes	4	3		7	1			1	5	3		8
Portugais					2	1	2	5	2	1	2	5
Roumains	2	1	1	4					2	1	1	4
Russes—												
Russes, N.A.S.	14	14	12	40	25	18	18	61	39	32	30	101
Finnois	62	40	37	139	12	11	9	32	74	51	46	171
Scandinaves—												
Danois	97	45	25	167	17	5	6	28	114	50	31	195
Islandais	8	3	4	15					8	3	4	15
Norvégiens	86	105	41	232	43	5		48	129	110	41	280
Suédois	49	71	57	177	23	5		34	72	76	63	211
Serbes	5	1		6					5	1		6
Espagnols	10	1		11					10	1		11
Suisses	22	15	5	42	3	1		4	25	16	5	46
Turcs—												
Arméniens					1			1	1			1
Syriens	3			3	3			3	6			6
Citoyens des Etats-U.	9	5	1	15	305	113	72	490	314	118	73	505
Antillais	12	18	8	38	6			6	18	18	8	44
Immigration totale	3,089	5,487	3,024	11,600	1,581	1,044	514	3,139	4,670	6,531	3,538	14,739
Canadiens rapatriés	14,872	3,974	2,200	21,046					14,872	3,974	2,200	21,046
Touristes	10,464	1,085	439	11,988	40	3	4	47	10,504	1,088	443	12,035
Totaux	28,425	10,546	5,663	44,634	1,621	1,047	518	3,186	30,046	11,593	6,181	47,820

TABLEAU III—Arrivées mensuelles d'immigrants pour le Canada, par nationalité, à des ports océaniques, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.	Totaux.
Africains, sud....	1	3	5	1	......	1	......	......	......	......	......	......	11
Australiens......	1	2	1	2	1	8	1	......	6	4	......	6	32
Autrichiens......	1	9	3	......	......	1	......	......	......	......	......	1	15
Belges..........	21	45	8	13	20	5	8	13	32	2	1	4	172
Brésiliens........	......	......	......	1	1	......	......	......	......	......	......	......	2
Bulgares.........	......	1	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	1
Chinois..........	2	3	11	11	11	2	19	5	8	4	5	7	88
Cubains..........	......	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	......	1
Hollandais......	87	24	6	18	6	7	......	12	5	10	3	8	186
Français.........	17	31	7	13	12	27	13	20	16	4	6	14	180
Allemands.......	2	1	......	2	......	2	......	11	1	......	3	5	27
De Gr.-Bretagne d'Irlande—													
Anglais......	851	1,067	702	605	595	490	561	296	168	169	145	208	5,857
Irlandais.....	91	158	97	71	104	93	64	76	7	15	17	25	818
Ecossais.....	172	326	378	134	194	188	159	118	49	27	62	80	1,887
Gallois.......	12	20	6	18	20	5	4	3	2	5	......	7	102
Grecs...........	6	22	2	19	15	15	16	17	2	9	4	18	145
Hawaïens........	......	......	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	1
Hébreux—													
Hébreux, N.A.E.	2	3	1	......	3	6	1	......	......	2	......	......	18
" autrich.	......	......	......	1	......	......	......	......	......	......	......	......	1
" russes ..	2	7	11	4	......	1	2	1	4	......	......	14	46
Hindoux.........	......	1	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	1
Italiens..........	49	67	29	26	14	16	32	26	19	16	37	57	388
Jamaïquains.....	......	3	6	......	......	......	......	......	......	......	......	......	9
Japonais.........	47	55	56	37	30	20	56	14	20	13	25	28	401
Maltais..........	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	1	2	4
Nègres..........	4	7	2	4	4	5	2	3	1	......	2	......	34
Terre-Neuviens..	4	19	20	17	51	41	29	2	4	18	17	33	255
Néo-Zélandais...	6	1	9	......	......	2	......	......	......	......	......	......	18
Perses..........	......	......	......	......	......	......	......	......	......	3	......	......	3
Polonais—													
Polonais, N.A.S	......	......	1	......	......	......	......	......	......	......	......	......	1
" russes..	......	2	......	......	......	2	......	......	......	......	3	......	7
Roumains.......	......	1	......	......	2	......	......	1	......	......	......	......	4
Russes—													
Russes, N.A.S.	12	......	5	4	8	2	3	2	1	2	......	1	40
Finnois........	14	9	7	5	16	3	8	6	15	3	42	11	139
Scandinaves—													
Danois.........	5	25	16	20	22	4	23	12	6	1	8	25	167
Islandais.......	......	5	......	......	8	......	......	......	1	1	......	......	15
Norvégiens....	47	22	23	3	34	8	13	17	5	2	12	46	232
Suédois........	11	16	13	16	22	34	7	4	3	15	6	30	177
Serbes...........	......	......	......	......	3	......	......	......	......	1	......	2	6
Espagnols........	1	......	1	......	3	......	......	......	2	......	1	3	11
Suisses..........	7	11	5	5	......	1	3	3	6	......	1	......	42
Syriens..........	......	1	......	......	......	......	......	1	......	......	1	......	3
Citoyens d. E.-U.	......	......	1	2	......	2	1	2	2	1	......	4	15
Antillais.........	2	9	7	......	3	2	10	......	3	......	1	1	38
Totaux........	1,477	1,976	1,439	1,052	1,203	994	1,036	665	388	327	403	640	11,600

TABLEAU IV—Arrivées mensuelles d'immigrants pour le Canada aux ports océaniques, d'après leurs occupations et destinations, au cours de l'exercice finissant le 31 mars 1916.

——	Avril.	Mai.	Juin.	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.	Totaux.
Agriculteurs	563	443	287	190	195	222	131	73	53	33	70	139	2,399
Journal. en génér.	93	224	129	85	96	64	94	65	38	27	53	73	1,041
Artisans	120	268	149	134	141	58	66	80	58	51	45	74	1,244
Commis, etc	62	140	76	69	81	37	53	33	19	32	25	39	666
Mineurs	9	11	10	14	28	14	8	6	2	1	8	5	116
Servantes	209	307	222	157	129	141	139	110	50	40	78	86	1,668
Non classifiés	421	583	566	403	533	458	545	298	168	143	124	224	4,466
Totaux	1,477	1,976	1,439	1,052	1,203	994	1,036	665	388	327	403	640	11,600
Provinces maritimes	227	90	161	53	88	108	40	29	24	36	20	49	925
Québec	135	317	235	181	197	137	229	143	68	38	46	80	1,806
Ontario	517	795	522	419	429	486	391	266	114	134	166	206	4,445
Manitoba	141	221	149	85	140	65	69	54	31	21	37	51	1,064
Saskatchewan	212	178	127	102	105	66	72	57	57	31	46	115	1,168
Alberta	98	162	99	110	126	36	88	49	43	19	29	72	931
Colombie-Britannique	147	213	146	100	118	96	147	67	51	48	59	67	1,259
Territoire du Yukon	......	......	......	2	......	......	......	......	......	......	......	......	2
Totaux	1,477	1,976	1,439	1,052	1,203	994	1,036	665	388	327	403	640	11,600

TABLEAU V—Nationalité, sexe, occupation et destination des immigrants pour le Canada, arrivés aux ports océaniques, pour l'exercice finissant le 31 mars 1916.

—	Sexe.				Métier ou occupation.								
					Cultivateurs ou garçons de ferme.			Journaliers.			Artisans.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Africains, sud	1	4	6	11									
Australiens	9	14	9	32							2		
Autrichiens	4	8	3	15	1	2						1	
Belges	57	68	47	172	17	15	21	8	2	1	8	5	
Brésiliens	2			2									
Bulgares	1			1				1					
Chinois	42	18	28	88				4					
Cubains	1			1									
Hollandais	62	51	73	186	37	15	46	3			8	2	1
Français	60	92	28	180	12	10	7	3	1		7	11	3
Allemands	5	13	9	27	1								
De Grande-Bretagne et d'Irlande—													
Anglais	1,329	2,820	1,708	5,857	478	456	397	98	124	131	175	303	211
Irlandais	217	445	156	818	90	32	25	24	27	32	28	28	24
Ecossais	383	1,014	490	1,887	138	90	79	39	56	76	81	107	71
Gallois	27	52	23	102	7	6	6	2			5	7	2
Grecs	85	35	25	145	8	1	5	68	7	8	4		
Hawaïens	1			1				1					
Hébreux—													
Hébreux, N.A.S.	10	7	1	18				1	1	1	1	2	
" autrichiens	1			1									
" russes	19	11	16	46	4	1	2	2	1	3	7	4	2
Hindous	1			1									
Italiens	103	163	122	388	17	3	2	47	25	18	16	3	1
Jamaïquains	1	6	2	9								1	2
Japonais	148	233	20	401	48	10		39	8		9	1	
Maltais	4			4				2			1		
Nègres	16	15	3	34				3			5	1	
Terre-Neuviens	111	85	59	255				46	2	1	14	4	1
Néo-Zélandais	6	8	4	18	6	3	2						
Persans		2	1	3									

Polonais—													
Polonais, N.A.S.	.....	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" Russes	4	3	.....	7	2	1	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....
Roumains	2	1	1	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Russes—													
Russes, N.A.S.	14	14	12	40	3	2	4	1	1	2	2	4	1
Finnois	62	40	37	139	17	4	3	35	10	11	5	1	4
Scandinaves—													
Danois	97	45	25	167	56	12	14	16	.....	.....	17	2	2
Islandais	8	3	4	15	1	.....	.....	4	.....	.....	1	.....	.....
Norvégiens	86	105	41	232	57	36	28	10	2	.....	9	2	.....
Suédois	49	71	57	177	22	8	7	16	2	6	10	2	.....
Serbes	5	1	.....	6	.....	.....	.....	3	.....	.....	.....	.....	.....
Espagnols	10	1	.....	11	.....	.....	.....	4	.....	.....	2	1	.....
Suisses	22	15	5	42	8	2	5	2	.....	.....	3	1	.....
Syriens	3	.....	.....	3	1	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....
Citoyens des E.-U.	9	5	1	15	4	.....	1	.....	.....	.....	2	1	.....
Antillais	12	18	8	38	1	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....
Totaux	3,089	5,487	3,024	11,600	1,036	709	654	482	269	290	425	494	325

TABLEAU V—Nationalité, sexe, occupation et destination des immigrants pour le Canada, arrivés aux ports océaniques pour l'exercice finissant le 31 mars 1916—*Fin.*

—	Métier ou occupation.										Destination.							
	Commis, commerç., etc.			Mineurs.			Domestiques.	Non classifiés.			Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan	Alberta.	Colombie-Britannique.	Territoire du Yukon.
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.		Hommes.	Femmes.	Enfants.								
Africains, sud		1						1	3	6		1		2	5		3	
Australiens	1	1					2	6	11	9	1	1	3	1		4	22	
Autrichiens	1	1	1				2	2	2	2		10	1	1			3	
Belges	1	2		1	1	1	9	22	34	24	7	67	33	22	30	9	4	
Brésiliens	1							1			1	1						
Bulgares													1					
Chinois	28	16	27					10	2	1	2	17	10	1	3	3	52	
Cubains								1					1					
Hollandais	2	2					8	12	24	26	81	12	36	36	7	14		
Français	7	2		1		1	10	30	58	17	6	107	18	18	15	5	10	1
Allemands	1	1					1	3	11	9	3	4	10	1	8	1		
De Grande-Bretagne et d'Irlande—																		
Anglais	95	134	52	12	11	9	824	471	968	908	324	761	2,695	489	687	465	435	1
Irlandais	14	33	10	6	2	1	204	55	119	64	71	154	320	118	55	45	55	
Ecossais	29	69	40	11	6	7	385	85	301	217	117	367	724	222	159	143	155	
Gallois	1	2	2	2			17	10	20	13	7	18	38	16	7	5	11	
Grecs	2	2					13	3	12	12	1	34	95	12			3	
Hawaïens																	1	
Hébreux—																		
Hébreux, N.A.S.	6	1						2	3			8	4	5		1		
" autrichiens								1					1					
" russes	2							4	5	9		20	11	12		1	2	
Hindous								1				1						
Italiens	7	1		3	3	2	25	13	103	99	19	82	218	9	1	21	38	
Jamaïquains							1	1	4		3	1	5					
Japonais	17	3			1		6	35	204	20		1	2			6	392	
Maltais	1											2	2					
Nègres	1						10	7	4	3	3	20	11					
Terre-Neuviens	8	3		28			36	15	40	57	214	22	19					
Néo-Zélandais									5	2			1		2	10	5	
Perses									2	1			3					

Polonais—																		
Polonais, N.A.S.									1			1						
" Russes								1	2				7					
Roumains								2	1	1		1					3	
Russes—																		
Russes, N.A.S.	2			2	1	3		4	6	2	9	11	6	8		2	4	
Finnois	2			1			13	2	12	19	3	3	99	7	9	8	10	
Scandinaves—																		
Danois	4	3					18	4	10	9	12	16	6	29	18	77	9	
Islandais	1						1	1	2	4	2			7	1	5		
Norvégiens	2	3	1				39	8	23	12	11	21	11	18	107	50	14	
Suédois	1	1					32		26	44	4	12	24	29	44	44	20	
Serbes								2	1				4			2		
Espagnols	1							3			2	6	1				2	
Suisses	1	1					5	8	6			12	11	1	7	7	4	
Syriens								1			1	2						
Citoyens des E.-Unis	2						1	1	3		6	1			3	3	2	
Antillais	5	2	3				6	5	10	5	15	9	14					
Totaux	246	284	136	67	25	24	1,668	833	2,038	1,595	925	1,806	4,445	1,064	1,168	931	1,259	2

PORT DE SYDNEY-NORD.

Au cours de l'exercice 1915-16, il est arrivé au port de Sydney-nord 10,591 passagers, dont 3,380 de cabine et 7,211 d'entrepont. Sur les premiers 2,617 étaient à destination du Canada et 763 des Etats-Unis. Parmi les passagers d'entrepont, 6,082 venaient au Canada et 1,129 s'en allaient aux Etats-Unis. Parmi les passagers d'entrepont se trouvaient 580 Canadiens qui revenaient au pays et 5,300 touristes, ce qui ramène l'immigration proprement dite à 202 personnes, soit une diminution, pour ce port, de 245 personnes, sur le chiffre de l'exercice précédent.

Le tableau 1 donne le nombre total des passagers de cabine; le tableau II le total des passagers d'entrepont; le tableau III indique les arrivées mensuelles des immigrants pour le Canada, et les tableaux IV et V donnent un sommaire des renseignements fournis à leur arrivée par les immigrants destinés au Canada.

TABLEAU I—Nationalité et sexe des passagers de cabine arrivés au port de Sydney-nord au cours de l'exercice se terminant le 31 mars 1916.

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Australiens					1			1	1			1
Français						1		1		1		1
Allemands						1		1		1		1
Gr.-Bretagne et Irlan.												
Anglais	6	2		8	32	7		39	38	9		47
Irlandais	2			2	5			5	7			7
Ecossais	3	2	2	7	13	1		14	16	3	2	21
Terre-Neuviens	20	32	17	69	164	138	36	338	184	170	53	407
Néo-Zélandais					1			1	1			1
Polonais, russes					1			1	1			1
Russes					7			7	7			7
Scandinaves—												
Danois					2			2	2			2
Norvégiens					1			1	1			1
Suédois					4	1	2	7	4	1	2	7
Syriens					3			3	3			3
Citoyens des Etats-U.	5	2		7	232	67	23	322	237	69	23	329
Canadiens rapatriés	535	248	123	906					535	248	123	906
Touristes	924	542	152	1,618	14	5	1	20	938	547	153	1,638
Totaux	1,495	828	294	2,617	480	221	62	763	1,975	1,049	356	3,380

TABLEAU II—Nationalité et sexe des passagers d'entrepont arrivés au port de Sydney-nord au cours de l'exercice se terminant le 31 mars 1916.

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	H.	F.	E.	T.	H.	F.	E.	T.	H.	F.	E.	Totaux.
Brésiliens	1			1					1			1
G.-Bretagne et Irlan..												
Anglais	4			4	2			2	6			6
Irlandais	1			1					1			1
Ecossais		1	2	3	2			2	2	1	2	5
Italiens					1			1	1			1
Terre-Neuviens	89	40	54	183	564	381	115	1,060	653	421	169	1,243
Portugais					1			1	1			1
Russes—												
Russes, N.A.S.	2			2	1			1	3			3
Finnois	1			1					1			1
Norvégiens					2			2	2			2
Syriens	1			1	2			2	3			3
Citoyens des Etats-U.	5	1		6	14	11	24	49	19	12	24	55
Antillais					5			5	5			5
Immigration totale	104	42	56	202	594	392	139	1,125	698	434	195	1,327
Canadiens rapatriés	307	134	139	580					307	134	139	580
Touristes	4,506	507	287	5,300		1	3	4	4,506	508	290	5,304
Totaux	4,917	683	482	6,082	594	393	142	1,129	5,511	1,076	624	7,211

TABLEAU III—Arrivées mensuelles d'immigrants pour le Canada, d'après leur nationalité, au port de Sydney-nord, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.

	Avril.	Mai.	Juin.	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév	Mar	Totaux.
Brésiliens					1								1
G.-Bretagne et Irlande.													
Anglais					3		1						4
Irlandais											1		1
Ecossais												3	3
Terre-Neuviens		5	17	12	40	26	27	1	3	11	10	31	183
Russes—													
Russes, N.A.S.				2									2
Finnois								1					1
Syriens											1		1
Citoyens des E.-U.				2		2				1		1	6
Totaux		5	17	16	44	28	28	2	3	12	12	35	202

Tableau IV—Arrivées mensuelles d'immigrants pour le Canada, d'après leurs occupations et destinations, au port de Sydney-nord, au cours de l'exercice se terminant le 31 mars 1916.

	Avril.	Mai.	Juin.	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév	Mar	Totaux.
Agriculteurs	......	......	......	......	......	......	......	......	......	....	1	....	1
Journaliers	......	5	......	6	10	6	......	......	2	5	....	9	43
Artisans	......	......	1	2	1	3	1	......	......	2	2	2	14
Commis, com., etc	......	......	......	2	4	2	1	......	1	....	....	....	10
Mineurs	......	......	6	2	7	7	2	......	......	1	....	....	25
Servantes	......	......	1	......	4	......	1	1	......	3	1	....	11
Non classifiés	......	......	9	4	18	10	23	1	......	1	8	24	98
Totaux	......	5	17	16	44	28	28	2	3	12	12	35	202
Provinces maritimes	......	5	17	16	36	27	21	2	2	12	5	34	177
Québec	......	......	......	......	3	1	7	......	......	....	....	1	12
Ontario	......	......	......	......	5	......	......	......	1	....	7	....	13
Totaux	......	5	17	16	44	28	28	2	3	12	12	35	202

TABLEAU V—Nationalité, sexe, occupation et destination des immigrants pour le Canada, au port de Sydney-nord, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916.

—	Sexe.				Métier ou occupation.								
					Cultivateurs et garçons de ferme.			Journaliers.			Artisans.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Bréziliens	1			1									
Grande-Bretagne et Irlande—													
Anglais	4			4				2					
Irlandais	1			1							1		
Ecossais		1	2	3									
Terre-Neuviens	89	40	54	183				38	2	1	10		
Russes—													
Russes, N.A.S.	2			2									
Finnois	1			1									
Syriens	1			1	1								
Citoyens des E.-Unis	5	1		6							2	1	
Totaux	104	42	56	202	1			40	2	1	13	1	

TABLEAU V—Nationalité, sexe, occupation et destination des immigrants pour le Canada, au port de Sydney-nord, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916—*Fin.*

—	Commis, commerçants, etc.			Mineurs.			Servantes	Non classifiés.			Destination.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.		Hommes.	Femmes.	Enfants.	Provinces maritimes	Québec.	Ontario.
Bréziliens								1			1		
Grande-Bretagne et Irlande—													
Anglais								2			4		
Irlandais											1		
Ecossais									1	2	3		
Terre-Neuviens	6	1		24			11	11	26	53	158	12	13
Russes—													
Russes, N.A.S.	1			1							2		
Finnois								1			1		
Syriens											1		
Citoyens des E.-Unis	2							1			6		
Totaux	9	1		25			11	16	27	55	177	12	13

PORT D'HALIFAX.

Pendant l'exercice 1915-16, il est arrivé au port d'Halifax 3,434 passagers, dont 760 de cabine et 2,674 d'entrepont; 641 passagers de cabine se rendaient au Canada et 119 aux Etats-Unis. Parmi les passagers d'entrepont 2,476 étaient à destination de notre pays et 198 se rendaient aux Etats-Unis. Parmi les passagers d'entrepont se trouvaient 1,328 Canadiens qui revenaient au pays et 396 touristes, ce qui laisse pour l'immigration proprement dite 752 personnes, soit une diminution, pour ce port, de 13.095 personnes sur le chiffre de l'exercice précédent.

Le tableau I indique les arrivées totales des passagers de cabine, le tableau II des passagers d'entrepont, le tableau III donne les arrivées mensuelles d'immigrants au Canada, et les tableaux IV et V contiennent un sommaire des renseignements obtenus des immigrants à destination du Canada à leur arrivée.

TABLEAU I—Nationalité et sexe des passagers de cabine arrivés à Halifax au cours de l'exercice se terminant le 31 mars 1916.

(H. = Hommes; F. = Femmes; E. = Enfants.)

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	H.	F.	E.	Tot'x.	H.	F.	E.	Tot'x.	H.	F.	E.	Tot'x.
Français	......	......	......	......	1	2	3	6	1	2	3	6
Gr.-Bretagne et Irlande.												
Anglais	5	1	2	8	......	......	......	......	5	1	2	8
Ecossais	1	2	2	5	1	......	......	1	2	2	2	6
Jamaïquains	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Terre-neuviens	......	8	....	8	28	29	7	64	28	37	7	72
Syriens	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Citoyens des E.-U.	2	......	......	2	26	21	......	47	28	21	......	49
Antillais	......	1	......	1	......	......	......	......	....	1	......	1
Canadiens repatriés	201	58	22	281	......	......	......	......	201	58	22	281
Touristes	176	120	39	335	......	......	......	......	176	120	39	335
Totaux	386	190	65	641	57	52	10	119	443	242	75	760

TABLEAU II—Nationalité et sexe des passagers d'entrepont arrivés à Halifax au cours de l'exercice se terminant le 31 mars 1916.

(H.=Hommes; F.=Femmes; E,=Enfants.)

	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	H.	F.	E.	Tot'x.	H.	F.	E.	Tot'x.	H.	F.	E.	Tot'x.
Belges	......	2	1	3	......	......	......	......	......	2	1	3
Hollandais	14	7	29	50	......	......	......	......	14	7	29	50
Français	1	1	......	2	5	1	1	7	6	2	1	9
Gr.-Bretagne et Irlande.												
Anglais	98	130	131	359	5	11	5	21	103	141	136	380
Irlandais	6	20	5	31	......	1	4	5	6	21	9	36
Ecossais	47	106	48	201	1	2	......	3	48	108	48	204
Gallois	4	......	1	5	......	......	......	......	4	......	1	5
Hébreux—												
Hébreux, N.A.S.	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
" russes	1	......	......	1	3	2	1	6	4	2	1	7
Italiens	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Jamaïquins	......	2	2	4	......	......	......	......	......	2	2	4
Terre-Neuviens	22	44	5	71	62	46	18	126	84	90	23	197
Finnois	......	1	4	5	......	......	......	......	......	1	4	5
Scandinaves:												
Danois	3	......	......	3	......	......	......	......	3	......	......	3
Norvégiens	3	4	......	7	1	......	......	1	4	4	......	8
Suédois	......	......	......	......	2	1	......	3	2	1	......	3
Suisses	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Citoyens des E.-U.	......	......	......	......	25	1	......	26	25	1	......	26
Antillais	2	2	3	7	......	......	......	......	2	2	3	7
Immigration, total	204	319	229	752	104	65	29	198	308	384	258	950
Canadiens repatriés	1,154	174	100	1,328	......	......	......	......	1,054	174	100	1,328
Touristes	293	78	25	296	......	......	......	......	293	78	25	396
Totaux	1,651	571	354	2,376	104	65	29	198	1,655	636	383	2,764

TABLEAU III—Arrivées mensuelles d'immigrants pour le Canada, d'après leur nationalité au port d'Halifax, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév	Mar	Totaux.
Belges	3												3
Hollandais	50												50
Français	2												2
G.-Bretagne et Irlande.													
Anglais	265		85	3				1		1	1	3	359
Irlandais	26			2							2	1	31
Ecossais	122		3	1				1	12	1	22	39	201
Gallois	5												5
Hébreux—													
Hébreux, N.A.S.	1												1
" russes	1												1
Italiens	1												1
Jamaïquains		3	1										4
Terre-Neuviens	4	13	3	5	11	15	2	1	1	7	7	2	71
Finnois	5												5
Scandinaves—													
Danois	1											2	3
Norvégiens	7												7
Suisses	1												1
Antillais		6	1										7
Totaux	494	22	93	11	11	15	2	3	13	9	32	47	752

TABLEAU IV—Arrivées mensuelles d'immigrants pour le Canada, d'après leurs occupations et destination, au port d'Halifax, au cours de l'exercice se terminant le 31 mars 1916.

	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév	Mar	Totaux.
Agriculteurs	194	......	......	1	......	......	......	......	1	1	5	13	215
Journaliers	34	4	......	......	1	3	......	......	3	....	1	....	46
Artisans	61	3	1	......	2	1	......	1	1	4	5	5	84
Commis, etc	25	6	......	......	......	1	......	1	2	..	....	2	37
Mineurs	5	......	......	2	......	4	......	......	......	....	....	....	11
Servantes	96	5	4	1	5	5	1	......	2	1	11	17	148
Non-classifiés	79	4	88	7	3	1	1	1	4	3	10	10	211
Totaux	494	22	93	11	11	15	2	3	13	9	3	2 47	752
Provinces maritimes	144	22	92	10	11	12	......	1	1	6	3	4	306
Québec	28	......	1	1	......	1	2	2	6	2	5	1	49
Ontario	153	......	......	......	......	2	......	......	4	1	10	18	188
Manitoba	59	......	......	......	......	......	......	......	2	....	6	8	75
Saskatchewan	61	......	......	......	......	......	......	......	......	....	7	10	78
Alberta	28	......	......	......	......	......	......	......	......	....	....	2	30
Colombie-Britannique	21	......	......	......	......	......	......	......	......	....	1	4	26
Totaux	494	22	93	11	11	15	2	3	13	9	32	47	752

Tableau V—Nationalité, sexe, occupation et destination des immigrants pour le Canada, arrivés au port de Halifax, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.

	Sexe.				Métier ou occupation.											
					Cultivateurs ou garçons de ferme.			Journaliers.			Artisans.			Commis, commerç., etc.		
	H.	F.	E.	Totaux.	H.	F.	E.	H.	F.	E.	H.	F.	E.	H.	F.	E.
Belges	....	2	1	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Hollandais	14	7	29	50	12	7	29	....	....	....	2	....	....	....	....	....
Français	1	1	....	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
G.-Bretagne et Irlande.																
Anglais	98	130	131	359	51	23	26	4	4	4	14	13	13	8	6	
Irlandais	6	20	5	31	5	2	....	....	....	....	1	1	....	....	2	5
Ecossais	47	106	48	201	29	12	11	8	5	13	3	9	6	1	6	
Gallois	4	....	1	5	1	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	
Hébreux—																
Hébreux, N.A.S.	1	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
" russes	1	....	....	1	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	
Italiens	1	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Jamaïquains	....	2	2	4	....	....	....	....	....	....	....	1	2	....	....	
Terre-Neuviens	22	44	5	71	....	....	....	8	....	....	4	4	1	2	2	
Finnois	....	1	4	5	....	....	....	....	....	....	....	1	4	....	....	
Scandinaves—																
Danois	3	....	....	3	1	....	....	....	....	....	2	....	....	....	....	
Norvégiens	3	4	....	7	2	4	....	....	....	....	1	....	....	....	....	
Suisses	1	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Antillais	2	2	3	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	1	3
Totaux	204	319	229	752	101	48	66	20	9	17	29	29	26	12	17	8

Tableau V—Nationalité, sexe, occupation et destination des immigrants pour le Canada, arrivés au port de Halifax, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916—*Fin.*

	Métier ou occupation—*Suite.*							Destination.						
	Mineurs.			Servantes.	Non-classifiés.			Provinces maritimes	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskat-chewan.	Alberta.	Colombie-Britann.
	H.	F.	E.		H.	F.	E.							
Belges	....	1	1	1	....	....	....	2	1	....	....	....	....	
Hollandais	....	....	....	....	....	....	....	47	....	....	2	1	....	
Français	....	....	....	....	1	1	....	....	....	....	2	....	....	
G.-Bretagne et Irlande—														
Anglais	1	1	....	56	20	27	88	149	20	96	21	44	18	11
Irlandais	....	....	....	12	....	3	....	3	....	15	11	2	....	
Ecossais	....	1	1	53	6	20	17	35	14	61	39	26	11	15
Gallois	1	....	....	....	1	....	1	....	1	4	....	....	....	
Hébreux—														
Hébreux, N.A.S.	....	....	....	....	1	....	....	....	....	1	....	....	....	
" russes	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	
Italiens	....	....	....	....	1	....	....	1	....	....	....	....	....	
Jamaïquains	....	....	....	1	....	....	....	3	1	....	....	....	....	
Terre-Neuviens	4	....	....	24	4	14	4	56	10	5	....	....	....	
Finnois	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	....	....	....	
Scandinaves—														
Danois	....	....	....	....	....	....	....	2	1	....	....	....	....	
Norvégiens	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	5	1	
Suisses	....	....	....	....	1	....	....	....	....	1	....	....	....	
Antillais	....	....	....	1	1	....	....	7	....	....	....	....	....	
Totaux	6	3	2	148	36	65	110	306	49	188	75	78	30	26

PORT DE SAINT-JEAN.

Au cours de l'exercice de 1915-16, il est arrivé au port de Saint-Jean 10,030 passagers, dont 425 de cabine et 9,605 d'entrepont. Des premiers, 423 se rendaient au Canada et 2 aux Etats-Unis. Parmi les passagers d'entrepont, 9,387 venaient au Canada et 218 aux Etats-Unis. Au nombre de ceux d'entrepont faisant route vers le Canada, il y avait 4,846 Canadiens rapatriés et 3,102 touristes, ce qui ramène l'immigration proprement dite à 1,439 personnes, soit une diminution, pour ce port, de 3,603 personnes sur l'exercice précédent.

Le tableau I indique les arrivées totales des passagers de cabine; le tableau II, des passagers d'entrepont; et le tableau III, les arrivées mensuelles d'immigrants pour le Canada; les tableaux IV et V donnent un sommaire des renseignements obtenus, à leur arrivée, des immigrants à destination du Canada.

TABLEAU I—Nationalité et sexe des passagers de cabine arrivés au port de Saint-Jean, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Bermudiens	......	1	......	1	......	......	......	......	......	1	......	1
Anglais	3	3	......	6	......	......	......	......	3	3	......	6
Citoyens des E.-U.	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Canadiens rapatriés	79	102	22	203	......	......	......	......	79	102	22	203
Touristes	112	75	26	213	......	1	......	1	112	76	26	214
Totaux	194	181	48	423	1	1	......	2	195	182	48	425

TABLEAU II—Nationalité et sexe des passagers d'entrepont arrivés au port de Saint-Jean, au cours de l'exercice se terminant le 31 mars 1916.

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Africains-sud		1		1						1		1
Australiens		1		1						1		1
Belges	10	10		20	1			1	11	10		21
Hollandais	10	5	16	31					10	5	16	31
Français	3	4	5	12		1		1	3	5	5	13
G.-Bretagne et Irlande												
Anglais	255	539	250	1,044	26	43	29	98	281	582	279	1,142
Irlandais	20	79	9	108	5	6	6	17	25	85	15	125
Ecossais	21	81	27	129	2	1	4	7	23	82	31	136
Gallois	2	7	1	10		1		1	2	8	1	11
Grecs	2			2					2			2
Hébreux—												
Hébreux, N.A.S.	1			1	1			1	2			2
" Russes	1			1					1			1
Nègres		2	2	4						2	2	4
Terre-Neuviens					1			1	1			1
Russes—												
Russes, N.A.S.	4	6	4	14	2	4		6	6	10	4	20
Finnois		5	3	8	1	2		3	1	7	3	11
Scandinaves—												
Danois	9	1		10	6	3	6	15	15	4	6	25
Islandais	2			2					2			2
Norvégiens	8	3		11	5	1		6	13	4		17
Suédois	5	1		6	3			3	8	1		9
Espagnols	1			1					1			1
Suisses	4	3		7					4	3		7
Citoyens des E.-Unis		1		1	54	3		57	54	4		58
Antillais	4	10	1	15	1			1	5	10	1	16
Immigration totale	362	759	318	1,439	108	65	45	218	470	824	363	1,657
Canadiens rapatriés	3,483	831	532	4,846					3,483	831	532	4,846
Touristes	2,968	96	38	3,102					2,968	96	38	3,102
Totaux	6,813	1,686	888	9,387	108	65	45	218	6,921	1,751	933	9,605

Tableau III—Arrivées mensuelles d'immigrants pour le Canada, d'après les nationalités, au port de Saint-Jean, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mar.	Totaux.
Africain, sud	1												1
Australiens	1												1
Belges	9								5	2		4	20
Hollandais	28											3	31
Français									6		3	3	12
Grande-Bretagne et Irlande—													
Anglais	461		1			2	1	35	151	141	110	142	1,044
Irlandais	45							19	6	13	14	11	108
Ecossais	33							12	26	19	22	17	129
Gallois	6							2	1	1			10
Grecs											1	1	2
Hébreux—													
Hébreux, N.A.S.	1												1
" Russes												1	1
Nègres				4									4
Russes—													
Russes, N.A.S	12								1			1	14
Finnois	6							1		1			8
Scandinaves—													
Danois	2								2		1	5	10
Islandais									1	1			2
Norvégiens	3								2	2	1	3	11
Suédois	4									1		1	6
Espagnols	1												1
Suisses	1								5		1		7
Citoyens des E.-Unis							1						1
Antillais			6		3	2			3		1		15
Totaux	614		7	4	3	4	2	69	209	181	154	192	1,439

TABLEAU IV—Arrivées mensuelles des immigrants pour le Canada, au port de Saint-Jean, classifiés selon leurs occupations et destination, au cours de l'exercice se terminant le 31 mars 1916.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mar.	Totaux.
Cultivateurs	278	......	1	......	......	......	......	9	35	24	25	50	422
Journaliers	24	......	......	......	......	......	......	7	14	15	6	4	70
Artisans	43	......	1	......	......	......	......	17	40	34	25	24	183
Commis	19	......	......	......	......	......	......	......	12	17	3	16	64
Mineurs	1	......	......	......	......	......	......	1	......	......	......	3	7
Servantes	84	......	4	1	......	1	......	24	36	28	45	30	255
Non-classifiés	165	......	1	3	3	3	2	11	72	63	50	65	438
Totaux	614	......	7	4	3	4	2	69	209	181	154	192	1,439
Provinces maritimes	79	......	4	3	1	2	......	14	18	10	6	11	148
Québec	41	......	......	1	......	1	2	11	30	22	25	27	160
Ontario	232	......	3	......	2	......	......	13	74	79	51	64	518
Manitoba	63	......	......	......	......	1	......	4	16	10	23	15	132
Saskatchewan	104	......	......	......	......	......	......	8	38	28	23	44	245
Alberta	44	......	......	......	......	......	......	13	16	13	14	17	117
Colombie-Britanniq.	51	......	......	......	......	......	......	6	17	19	12	14	119
Totaux	614	......	7	4	3	4	2	69	209	181	154	192	1,439

TABLEAU V—Nationalité, sexe, occupation et destination des immigrants arrivés au port de Saint-Jean, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916.

(H.=Hommes; F.=Femmes; E.=Enfants.)

	Sexe.				Métier ou occupation.											
					Cultivateurs ou garçons de ferme.			Journaliers.			Artisans.			Commis, commerçants, etc.		
	H.	F.	E.	Totaux.	H.	F.	E.	H.	F.	E.	H.	F.	E.	H.	F.	E.
Africains, sud		1		1											1	
Australiens		1		1												
Belges	10	10		20	1			2	1		3				2	
Hollandais	10	5	16	31	7	4	16				3					
Français	3	4	5	12	3	3	5					1				
De Grande-Bretagne et d'Irelande—																
Anglais	255	539	250	1,044	119	113	79	18	21	10	26	70	41	8	26	11
Irlandais	20	79	9	108	11	5	2	1	2		2	6		2	4	1
Ecossais	21	81	27	129	8	10	4	3	1	4	4	10	7	1	4	5
Gallois	2	7	1	10		2	1				2					
Grecs	2			2	1						1					
Hébreux—																
Hébreux, N.A.S.	1			1												
" Russes	1			1										1		
Nègres		2	2	4												
Russes—																
Russes, N.A.S.	4	6	4	14	2	2	3				1	3	1	1		
Finnois		5	3	8		1	2		1	1						
Scandinaves—																
Danois	9	1		10	6			1			1					
Islandais	2			2				2								
Norvégiens	8	3		11	5	1		1								
Suédois	5	1		6	4						1					
Espagnols	1			1												
Suisses	4	3		7	2			1								
Citoyens des E.-U.		1		1												
Indes Occidentales	4	10	1	15							1					
Totaux	362	759	318	1,439	169	141	112	29	26	15	45	90	49	13	37	17

TABLEAU V—Nationalité, sexe, occupation et destination des immigrants arrivés au port de Saint-Jean, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916—*Fin.*

	Métier ou occupation—*Suite.*							Destination.						
	Mineurs.			Servantes.	Non classifiés.			Provinces maritimes	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie-Britannique.
	H.	F.	E.		H.	F.	E.							
Africains, sud											1			
Australiens						1								1
Belges					4	7			14	5				1
Hollandais				1				26	3		2			
Français								5	1			3	3	
De Gr-Bretag. et d'Irlande														
Anglais		2		151	84	156	109	70	74	419	93	211	82	95
Irlandais	2	1		44	2	17	6	13	27	33	12	11	6	6
Ecossais				40	5	16	7	10	32	42	9	13	12	11
Gallois				5				3		3	2		1	1
Grecs								1	1					
Hébreux:														
Hébreux, N.A.S.					1								1	
" Russes											1			
Nègres					1	1	2	3	1					
Russes:														
Russes, N.A.S.						1			1	5	7		1	
Finnois				3					1	1			3	3
Scandinaves—														
Danois					1	1		3	2		2	2	1	
Islandais								1			1			
Norvégiens				1	2	1		1	1	1	1		6	1
Suédois						1		3		1	1	1		
Espagnols					1			1						
Suisses				2	1	1				2		4	1	
Citoyens des Etats-Unis						1			1					
Indes Occidentales				5	3	5	1	8	1	6				
Totaux	2	3		253	104	209	125	148	160	518	132	245	117	119

PORT DE QUÉBEC.

Au cours de l'exercice 1915-16, il est arrivé au port de Québec, 16,726 passagers, dont 173 de cabine et 1,655 d'entrepont. Des passagers de cabine, il s'en rendait 161 au Canada et 12 aux Etats-Unis. Parmi les passagers d'entrepont, 15,631 étaient à destination du Canada et 922 des Etats-Unis. Se trouvaient parmi les passagers d'entrepont, 7,572 Canadiens revenant au pays et 1,891 touristes, ce qui ramène l'immigration proprement dite à 6,168 personnes, soit une diminution de 43,263 sur le chiffre de l'exercice précédent.

Le tableau I indique les arrivées totales des passagers de cabine; le tableau II, des passagers d'entrepont; le tableau III, les arrivées mensuelles d'immigrants à destination du Canada, et les tableaux IV et V donnent un sommaire des renseignements obtenus, à leur arrivée, des immigrants à destination du Canada.

TABLEAU I—Nationalité et sexe des passagers de cabine arrivés à Québec, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

(H.=Hommes; F.=Femmes; E.=Enfants; T.=Totaux.)

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	H.	F.	E.	T.	H.	F.	E.	T.	H.	F.	E.	T.
Gr.-Bretagne et Irlande:												
Anglais	3	3	......	6	2	1	......	3	5	4	......	9
Irlandais	2	......	......	2	......	......	......	......	2	......	......	2
Ecossais	......	3	......	3	1	1	......	2	1	4	......	5
Russes	......	......	......	......	2	......	......	2	2	......	......	2
Citoyens des Etats-Unis	......	......	......	......	3	2	......	5	3	2	......	5
Canadiens rapatriés	63	26	4	93	......	......	......	......	63	26	4	93
Voyageurs	45	9	3	57	......	......	......	......	45	9	3	57
Totaux	113	41	7	161	8	4	......	12	121	45	7	173

TABLEAU II—Nationalité et sexe des passagers d'entrepont arrivés au port de Québec, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

(H.=Hommes; F.=Femmes; E.=Enfants; T.=Totaux.)

—	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis			
	H.	F.	E.	T.	H.	F.	E.	T.	H.	F.	E.	T.
Africains, sud	1	1	4	6	......	......	......	......	1	1	4	6
Australiens	2	1	......	3	......	......	......	......	2	1	......	3
Autrichiens	2	4	1	7	......	......	......	......	2	4	1	7
Belges	31	31	17	79	......	1	......	1	31	32	17	80
Hollandais	9	6	2	17	3	2	......	5	12	8	2	22
Français	13	31	10	54	......	......	......	......	13	31	10	54
Allemands	......	1	......	1	......	1	......	1	......	2	......	2
De Grande-Bretagne et d'Irlande—												
Anglais	755	1,844	1,188	3,787	152	143	82	377	907	1,987	1,270	4,164
Irlandais	151	299	125	575	41	30	10	81	192	329	135	656
Ecossais	266	741	395	1,402	62	113	73	248	328	854	468	1,650
Gallois	14	34	16	64	......	1	......	1	14	35	16	65
Grecs	......	3	......	3	......	......	......	......	......	3	......	3
Hébreux—												
Hébreux, N.A.S	5	2	......	7	......	......	......	......	5	2	......	7
" Russes	2	2	6	10	1	......	......	1	3	2	6	11
Italiens	3	1	......	4	......	......	......	......	3	1	......	4
Néo-Zélandais	......	1	......	1	......	......	......	......	......	1	......	1
Roumains	2	......	......	2	......	......	......	......	2	......	......	2
Russes—												
Russes, N.A.S	4	5	6	15	1	5	9	15	5	10	15	30
Finnois	3	4	1	8	2	8	8	18	5	12	9	26
Scandinaves—												
Danois	23	11	11	45	3	1	......	4	26	12	11	49
Islandais	1	1	4	6	......	......	......	......	1	1	4	6
Norvégiens	14	11	2	27	25	3	......	28	39	14	2	55
Suédois	8	12	13	33	14	4	6	24	22	16	19	57
Suisses	9	2	......	11	1	1	......	2	10	3	......	13
Turcs—												
Arméniens	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Syriens	1	......	......	1	......	......	......	......	1	......	......	1
Citoyens des Etats-Unis	......	......	......	......	75	27	13	115	75	27	13	115
Immigration totale	1,319	3,048	1,801	6,168	381	340	201	922	1,700	3,388	2,002	7,090
Canadiens rapatriés	4,605	1,956	1,011	7,572	......	......	......	......	4,605	1,956	1,011	7,572
Voyageurs	1,642	222	27	1,891	......	......	......	......	1,642	222	27	1,891
Totaux	7,566	5,226	2,839	15,631	381	340	201	922	7,947	5,566	3,040	16,553

TABLEAU III—Arrivées mensuelles des immigrants à destination du Canada au port de Québec, classifiés selon leur nationalité, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916.

—	Mai.	Juin.	Juillet	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Totaux.
Africains, sud	......	5	1	......	......	......	......	6
Australiens	......	1	......	......	2	......	......	3
Autrichiens	3	3	......	......	1	......	......	7
Belges	35	7	10	14	4	7	2	79
Hollandais	5	3	3	2	......	......	4	17
Français	12	2	7	5	13	8	7	54
Allemands	......	......	1	......	......	......	......	1
De Grande-Bretagne et d'Irlande—								
Anglais	1,028	562	491	550	435	513	208	3,787
Irlandais	155	90	65	93	76	54	42	575
Ecossais	312	360	128	191	178	135	98	1,402
Gallois	20	5	15	19	......	4	1	64
Grecs	2	......	......	......	......	......	1	3
Hébreux—								
Hébreux, N.A.S	1	......	......	3	3	......	......	7
" Russes	4	5	1	......	......	......	......	10
Italiens	1	2	1	......	......	......	......	4
Néo-Zélandais	1	......	......	......	......	......	......	1
Roumains	1	......	......	......	......	......	1	2
Russes—								
Russes, N.A.S	......	5	......	7	1	1	1	15
Finnois	4	......	1	1	2	......	......	8
Scandinaves—								
Danois	6	6	11	9	4	9	......	45
Islandais	1	......	......	5	......	......	......	6
Norvégiens	8	......	3	4	4	2	6	27
Suédois	8	2	3	9	7	2	2	33
Suisses	7	......	4	......	......	......	......	11
Syriens	1	......	......	......	......	......	......	1
Totaux	1,615	1,058	745	912	730	735	373	6,168

TABLEAU IV—Arrivées mensuelles d'immigrants pour le Canada au port de Québec, d'après leurs occupations et destination, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916.

—	Mai.	Juin.	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Totaux.
Cultivateurs	405	247	149	162	198	110	41	1,312
Journaliers	163	108	48	56	37	56	50	518
Artisans	249	133	105	128	48	59	43	765
Commis, etc	110	58	47	62	23	18	17	335
Mineurs	10	4	9	20	3	2	3	51
Servantes	274	203	143	108	119	111	73	1,031
Non classifiés	404	305	244	376	302	379	146	2,156
Totaux	1,615	1,058	745	912	730	735	373	6,168
Provinces maritimes	57	47	15	37	65	16	6	243
Québec	257	203	141	159	112	177	89	1,138
Ontario	702	455	308	356	396	286	161	2,664
Manitoba	190	128	73	115	35	62	33	636
Saskatchewan	154	109	91	70	42	62	39	567
Alberta	138	58	78	106	27	70	25	502
Colombie-Britannique	117	58	39	69	53	62	20	418
Totaux	1,615	1,058	745	912	730	735	373	6,168

TABLEAU V—Nationalité, sexe, occupation et destination des immigrants arrivés au Canada, au port de Saint-Jean, pour l'exercice se terminant le 31 mars 1916.

(H.=Hommes; F.=Femmes; E.=Enfants.)

—	Sexe.				Métier ou occupation.								
					Cultivateurs et garçons de ferme.			Journaliers.			Artisans.		
	H.	F.	E.	Totaux.	H.	F.	E.	H.	F.	E.	H.	F.	E.
Africains, sud	1	1	4	6									
Australiens	2	1		3									
Autrichiens	2	4	1	7	1	2							
Belges	31	31	17	79	12	12	16	4	1	1	5	5	
Hollandais	9	6	2	17	6	2	1				1	2	1
Français	13	31	10	54	5	6	2	2	1			2	2
Allemands		1		1									
De Grande-Bretagne et d'Irlande—													
Anglais	755	1,844	1,188	3,787	266	304	278	62	95	112	103	203	154
Irlandais	151	299	125	575	63	24	23	22	25	32	20	19	23
Ecossais	266	741	395	1,402	93	65	64	28	49	59	61	81	58
Gallois	14	34	16	64	6	3	5	1			1	6	1
Grecs		3		3									
Hébreux—													
Hébreux, N.A.S.	5	2		7								1	
" Russes	2	2	6	10					1	3	1		
Italiens	3	1		4	1								
Néo-Zélandais		1		1		1							
Roumains	2			2									
Russes—													
Russes, N.A.S.	4	5	6	15	1		1		1	2	1	1	
Finnois	3	4	1	8	2	3	1	1					
Scandinaves—													
Danois	23	11	11	45	13	3	6	5			3	1	
Islandais	1	1	4	6				1					
Norvégiens	14	11	2	27	9	3	1	3			2		
Suédois	8	12	13	33	4	2	1	1	1	5	2	1	
Suisses	9	2		11	1						3	1	
Syriens	1			1									
Totaux	1,319	3,048	1,801	6,168	483	430	399	130	174	214	203	323	239

TABLEAU V—Nationalité, sexe, occupation et destination des immigrants arrivés au Canada, au port de Saint-Jean, pour l'exercice se terminant le 31 mars 1916—*Fin*.

(H.=Hommes; F.=Femmes; E.=Enfants.)

—	Métier ou occupation.										Destination.						
	Commis, commerçants, etc.			Mineurs.			Ser-vantes.	Non classifiés.			Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan	Alberta.	Colombie-Britannique.
	H.	F.	E.	H.	F.	E.		H.	F.	E.							
Africains, sud								1	1	4		1			5		
Australiens	1							1	1		1	1	1				
Autrichiens	1	1	1						1			4					3
Belges	1			1			6	8	7		5	22	20	12	16	1	3
Hollandais							2	2			3	5	2	4	1	2	
Français	1						4	5	18	6		39	4	6	3		2
Allemands									1							1	
De G.-Bretagne et d'Irlande—																	
Anglais	46	92	33	8	6	6	571	270	573	605	90	591	1,835	333	382	313	243
Irlandais	7	19	4	4	1	1	143	35	68	42	54	116	220	83	38	29	35
Ecossais	23	55	33	9	4	6	278	52	209	175	68	303	536	166	103	109	117
Gallois		1	2				12	6	12	8	2	15	19	13	5	3	7
Grecs		1					1		1			1	2				
Hébreux—																	
Hébreux, N.A.S	5	1										3	3	1			
" Russes	1								1	3		2	8				
Italiens	1							1	1		1	3					
Noé-Zélandais													1				
Roumains								2				1					1
Russes—																	
Russes, N.A.S				1	1	3		1	2		6	6	1			1	1
Finnois							1				2	1	5				
Scandinaves—																	
Danois		1					2	2	4	5	4	5	1	8	3	23	1
Islandais									1	4	1					5	
Norvégiens		2	1				6				6	6	2	3	3	5	2
Suédois	1						5		3	7		2	3	7	8	10	3
Suisses								5	1			10	1				
Syriens								1				1					
Totaux	88	173	74	23	12	16	1,031	392	905	859	243	1,138	2,664	636	567	502	418

PORT DE VANCOUVER.

Au cours de l'exercice 1915-16, il est arrivé au port de Vancouver, 3,097 passagers, dont 970 de cabine et 2,127 d'entrepont. Des premiers, 754 avaient pour lieu de destination le Canada et 216 les Etats-Unis. Parmi les passagers d'entrepont, 1,707 s'en venaient au Canada et 420 allaient aux Etats-Unis. Au nombre des passagers d'entrepont en route vers le Canada, 561 Canadiens revenaient au pays et 1,022 étaient des touristes, ce qui ramène l'immigration proprement dite à 124 personnes, soit une diminution, pour ce port, de 1.033 personnes sur le chiffre de l'exercice précédent.

Le tableau I indique les arrivées totales des passagers de cabine, le tableau II, les arrivées totales des passagers d'entrepont, le tableau III, les arrivées mensuelles d'immigrants pour le Canada, et les tableaux IV et V donnent un sommaire des renseignements obtenus des immigrants pour le Canada, à leur arrivée.

TABLEAU I—Nationalité et sexe des passagers de cabine arrivés au port de Vancouver, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

—	Canada.				États-Unis.				Canada et États-Unis.			
	H.	F.	E.	Tot'x.	H.	F.	E.	Tot'x.	H.	F.	E.	Totaux.
Australiens	.....	.....	.....	.....	4	3	.....	7	4	3	.....	7
Hollandais	.....	.....	.....	.....	1	2	.....	3	1	2	.....	3
Français	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1
G.-Bretagne et Irlan—												
Anglais	1	4	5	10	15	9	2	26	16	13	7	36
Irlandais	.....	.....	.....	.....	3	2	.....	5	3	2	.....	5
Ecossais	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1
Japonais	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	1	.....	1	.....	1
Néo-Zélandais	.....	.....	.....	.....	2	2	.....	4	2	2	.....	4
Russes	.....	.....	.....	.....	3	1	.....	4	3	1	.....	4
Suédois	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	1	1	.....	.....	1
Citoyens des E.-U.	.....	.....	.....	.....	85	64	7	156	85	64	7	156
Canadiens rapatriés	38	24	6	68	.....	.....	.....	.....	38	24	6	68
Voyageurs	359	268	49	676	5	2	.....	7	364	270	49	683
Totaux	398	296	60	754	121	86	9	216	519	382	69	970

Tableau II—Nationalité et sexe des passagers d'entrepont arrivés au port de Vancouver, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

	Canada.				États-Unis.				Canada et États-Unis.			
	H.	F.	E.	Tot'x.	H.	F.	E.	Tot'x.	H.	F.	E.	Totaux.
Africains, sud	......	1	......	1	1	......	......	1	1	1	.....	2
Australiens	6	10	7	23	34	19	16	69	40	29	23	92
Chinois	9	1	......	10	......	......	......	......	9	1	......	10
Hollandais	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Français	......	......	......	......	1	1	......	2	1	1	......	2
G.-Bretagne et Irlande												
Anglais	25	14	11	50	29	17	10	56	54	31	21	106
Irlandais	4	1	......	5	11	6	......	17	15	7	......	22
Ecossais	3	5	1	9	11	12	6	29	14	17	7	38
Gallois	1	1	......	2	......	......	......	......	1	1	......	2
Hébreux—												
Hébreux, N.A.S.	......	......	......	......	2	1	1	4	2	1	1	4
" Russes	......	......	......	......	1	2	2	5	1	2	2	5
Italiens	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Japonais	4	3	......	7	......	......	......	......	4	3	......	7
Néo-Zélandais	6	7	2	15	14	9	7	30	20	16	9	45
Portugais	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Russes—												
Russes, N.A.S.	1	......	......	1	11	9	9	29	12	9	9	30
Finnois	......	......	......	......	6	1	1	8	6	1	1	8
Scandinaves—												
Danois	1	......	......	1	5	1	......	6	6	1	......	7
Norvégiens	......	......	......	......	7	1	......	8	7	1	......	8
Suédois	......	......	......	......	3	......	......	3	3	......	......	3
Suisses	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Citoyens des É.-U.	......	......	......	......	70	23	13	106	70	23	13	106
Immigration totale	60	43	21	124	210	102	65	377	270	145	86	501
Canadiens rapatriés	466	59	36	561	......	......	......	......	466	59	36	561
Touristes	826	145	51	1,022	40	2	1	43	866	147	52	1,065
Totaux	1,352	247	108	1,707	250	104	66	420	1,602	351	174	2,127

TABLEAU III—Arrivées mensuelles d'immigrants pour le Canada, selon leur nationalité, au port de Vancouver, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

	Avril.	Mai.	Juin.	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév	Mar	Totaux.
Africains, sud						1							1
Australiens		1		2	1	6	1		5	4		3	23
Chinois									6	2		2	10
G. Bretagne et Irlande—													
Anglais	7		11	8	2	5	1	6	1	3	3	3	50
Irlandais	2		1			1	1						5
Ecossais		1	4				1		2	1			9
Gallois										2			2
Japonais							3			2		2	7
Néo-Zélandais	6		7			2							15
Russes				1									1
Danois	1												1
Totaux	16	2	23	11	3	15	7	6	14	14	3	10	124

TABLEAU IV—Arrivées mensuelles d'immigrants pour le Canada, d'après leurs occupation et destination, au port de Vancouver, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

	Avril.	Mai.	Juin.	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév	Mar	Totaux.
Cultivateurs	8	......	7	4	......	1	......	......	......	....	1	1	22
Journaliers	......	......	......	2	......	4	......	......	......	....	....	1	7
Artisans	1	1	2	1	......	......	......	......	2	1	....	....	8
Commis, com., etc.	......	......	......	......	1	......	4	......	2	5	....	4	16
Mineurs	......	......	......	......	......	......	......	......	......	....	....	....	
Servantes	......	......	3	......	......	......	1	......	1	1	....	2	8
Non classifiés	7	1	11	4	2	10	2	6	9	7	2	2	63
Totaux	16	2	23	11	3	15	7	6	14	14	3	10	124
Provinces maritimes	......	......	......	1	......	......	......	......	2	....	....	....	3
Québec	1	......	1	1	......	......	1	......	2	....	....	....	6
Ontario	......	......	2	1	......	6	......	......	3	1	2	5	20
Manitoba	......	1	......	1	1	1	......	......	......	1	....	....	5
Saskatchewan	......	......	5	......	......	......	......	......	......	....	....	....	5
Alberta	8	1	8	5	1	1	......	......	1	2	1	....	28
Colombie-Britannique	7	......	7	2	1	7	6	6	6	10	....	5	57
Totaux	16	2	23	11	3	15	7	6	14	14	3	10	124

TABLEAU V—Nationalité, sexe, occupation et destination des immigrants arrivés au Canada, au port de Vancouver, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916.

	Sexes.				Métier ou occupation.											
					Cultivateurs et garçons de ferme.			Journaliers.			Artisans.			Commis, commerçants, etc.		
	H.	F.	E.	Totaux.	H.	F.	E.	H.	F.	E.	H.	F.	E.	H.	F.	E.
Africains, sud	....	1	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Australiens	6	10	7	23	....	....	....	....	....	....	2	....	....	....	1	....
Chinois	9	1	....	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	....	....
G.-Bretagne et Irlande:																
Anglais	25	14	11	50	10	1	....	3	1	2	4	....	....	2	....	....
Irlandais	4	1	....	5	2	....	....	....	....	....	....	1	....	1	....	....
Ecossais	3	5	1	9	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....
Gallois	1	1	....	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	1	....
Japonais	4	3	....	7	....	....	....	1	....	....	....	....	....	3	1	....
Néo-Zélandais	6	7	2	15	6	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Russes	1	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Danois	1	....	....	1	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	60	43	21	124	19	3	....	4	1	2	7	1	....	13	3	....

TABLEAU V—Nationalité, sexe, occupation et destination des immigrants arrivés au Canada, au port de Vancouver, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916—*Fin.*

(H. = Hommes ; F. = Femmes ; E. = Enfants.)

	Métier ou occupation—*Suite.*							Destination.						
	Mineurs.			Servantes	Non classifiés.			Provinces maritimes	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskat-chewan.	Alberta.	Colom-bie-Bri-tannique.
	H.	F.	E.		H.	F.	E.							
Africains-sud	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	1	....	....	....
Australiens	....	....	....	2	4	7	7	....	....	2	1	....	4	16
Chinois	....	....	....	....	3	1	....	2	2	3	1	....	....	2
G.-Bretagne et Irlande :														
Anglais	....	....	....	4	6	8	9	1	4	10	1	3	12	19
Irlandais	....	....	....	....	1	....	....	....	....	2	....	....	1	2
Ecossais	....	....	....	2	2	3	1	....	....	3	1	2	....	3
Gallois	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2
Japonais	....	....	....	....	....	2	....	....	....	....	....	....	....	7
Néo-Zélandais	....	....	....	....	....	5	2	....	....	....	....	....	10	5
Russes	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	1
Danois	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....
Totaux	....	....	....	8	17	27	19	3	6	20	5	5	28	57

PORT DE VICTORIA.

Au cours de l'exercice 1915-16, il est arrivé au port de Victoria, 4,195 passagers, dont 432 de cabine et 3,763 d'entrepont. Des premiers, 270 s'en venaient au Canada et 162 allaient aux Etats-Unis. Parmi ceux d'entrepont, 3,464 étaient en route pour le Canada et 294 à destination des Etats-Unis. Au nombre des passagers d'entrepont en route pour le Canada, il se trouvait 2,803 Canadiens revenant au pays et 164 touristes, ce qui ramène l'immigration proprement dite à 497 personnes, soit une diminution, pour ce port, de 549 personnes sur le chiffre de l'exercice précédent.

Le tableau I indique les arrivées totales des passagers de cabine, le tableau II les arrivées totales des passagers d'entrepont, le tableau III les arrivées mensuelles d'immigrants pour le Canada, et le tableau IV et V donnent un sommaire des renseignements obtenus des immigrants à leur arrivée.

TABLEAU I—Nationalité et sexe des passagers de cabine arrivés au port de Victoria, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

	CANADA.				ETATS-UNIS.				CANADA ET ETATS-UNIS.			
	H.	F.	E.	T.	H.	F.	E.	T.	H.	F.	E.	T.
Australiens	......	......	......	......	3	3	2	8	3	3	2	8
Français	......	......	......	......	2	......	......	2	2	......	......	2
Allemands	......	......	......	......	......	1	......	1	......	1	......	1
G.-Bretag. et Irlande												
Anglais	2	......	......	2	6	4	......	10	8	4	......	12
Irlandais	......	......	......	......	2	1	......	3	2	1	......	3
Ecossais	3	3	......	6	2	......	......	2	5	3	......	8
Japonais	5	2	......	7	1	......	......	1	6	2	......	8
Néo-Zélandais	......	1	......	1	......	1	......	1	......	2	......	2
Polonais-Russes	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Portugais	......	......	......	......	......	1	......	1	......	1	......	1
Russes	......	......	......	......	2	......	......	2	2	......	......	2
Norvégiens	......	......	......	......	......	1	......	1	......	1	......	1
Citoyens des E.-U.	......	......	......	......	74	44	9	127	74	44	9	127
Canadiens rapatriés	27	16	3	46	......	......	......	......	27	16	3	46
Touristes	106	77	25	208	2	......	......	2	108	77	25	210
Totaux	143	99	28	270	95	56	11	162	238	155	39	432

TABLEAU II—Nationalité et sexe des passagers d'entrepont arrivés au port de Victoria, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	H.	F.	E.	T.	H.	F.	E.	T.	H.	F.	E.	T.
Australiens	......	2	2	4	31	8	4	43	31	10	6	47
Autrichiens	......	......	......	......	......	1	1	2	......	1	1	2
Belges	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Chinois	33	17	28	78	......	......	......	......	33	17	28	78
Français	......	......	......	......	......	1	......	1	......	1	......	1
Gr.-Bretag. et Irlande—												
Anglais	5	3	......	8	20	11	1	32	25	14	1	40
Irlandais	......	1	......	1	14	1	......	15	14	2	......	16
Ecossais	3	......	......	3	6	1	......	7	9	1	......	10
Gallois	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Grecs	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Hawaïens	1	......	......	1	1	......	......	1	2	......	......	2
Hébreux-Russes	3	......	......	3	......	......	......	......	3	......	......	3
Italiens	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Japonais	144	230	20	394	2	4	......	6	146	234	20	400
Terre-Neuviens	......	......	......	......	1	......	4	5	1	......	4	5
Néo-Zélandais	......	......	2	2	15	4	1	20	15	4	3	22
Polonais-Russes	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Portuguais	......	......	......	......	......	1	2	3	......	1	2	3
Russes—												
Russes, N.S.A.	1	......	......	1	10	......	......	10	11	......	......	11
Finlandais	......	......	......	......	3	......	......	3	3	......	......	3
Scandinaves—												
Danois	......	......	......	......	3	......	......	3	3	......	......	3
Norvégiens	......	......	......	......	3	......	......	3	3	......	......	3
Suédois	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Suisses	1	......	......	1	1	......	......	1	2	......	......	2
Syriens	......	......	......	......	1	......	......	1	1	......	......	1
Citoyens des E.-U.	......	1	......	1	67	48	22	137	67	49	22	138
Immigration totale	191	254	52	497	184	80	35	299	375	334	87	796
Canadiens rapatriés	2,710	61	32	2,803	......	......	......	......	2,710	61	32	2,803
Touristes	142	20	2	164	......	......	......	......	142	20	2	164
Totaux	3,043	335	86	3,464	184	80	35	299	3,227	415	121	3,763

TABLEAU III—Arrivées mensuelles d'immigrants au Canada, par nationalité, au port de Victoria, au cours de l'exercice se terminant le 31 mars 1915.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juil.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.	Totaux.
Australiens......	......	......	......	......	......	......	......	......	1	......	......	3	4
Chinois........	2	3	11	11	11	2	19	5	2	2	5	5	78
De Gr.-Bretagne et d'Irlande—													
Anglais......	......	1	1	......	......	......	......	4	......	......	1	1	8
Irlandais.....	......	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	......	1
Ecossais.....	2	......	......	......	......	......	......	1	......	......	......	......	3
Hawaïens........	......	......	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	1
Hébreux russes ..	......	3	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	3
Japonais.........	47	55	56	37	30	20	53	14	20	11	25	26	394
Néo-Zélandais...	......	......	2	......	......	......	......	......	......	......	......	......	2
Russes...........	......	......	......	......	......	......	......	1	......	......	......	......	1
Suisses...........	1	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	1
Citoyens d. E.-U.	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	1	1
Totaux......	52	62	70	48	41	23	73	25	23	13	31	36	497

TABLEAU IV—Arrivées mensuelles d'immigrants à destination du Canada, au port de Victoria, classés selon leur occupation et destination, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916.

—	Avril.	Mai.	Juin.	Juil.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.	Totaux.
Cultivateurs	18	6	6	3	9	4	4	1	1	3	2	10	67
Journaliers	2	5	6	6	2	1	7	......	8	2	4	8	51
Artisans	1	1	......	1	......	......	2	1	4	....	......	1	11
Commis, etc	2	4	11	11	9	4	16	6	1	2	11	4	81
Mineurs	......	......	......	......	......	......	......	......	......	....	......	1	1
Servantes	1	......	......	......	......	......	2	......	......	....	4	......	7
Non classifiés	28	46	47	27	21	14	42	17	9	6	10	12	279
Totaux	52	62	70	48	41	23	73	25	23	13	31	36	497
Québec	2	1	1	......	6	......	6	1	......	....	......	1	18
Ontario	......	......	3	1	......	1	2	1	......	....	1	1	10
Manitoba	......	3	......	......	......	......	......	1	......	....	......	......	4
Saskatchewan	......	......	2	......	......	......	1	......	1	....	1	......	5
Alberta	1	1	2	......	3	1	......	1	1	....	......	......	10
Col.-Britannique	49	57	62	47	32	21	64	21	21	13	29	34	450
Totaux	52	62	70	48	41	23	73	25	23	13	31	36	497

TABLEAU V—Nationalité, sexe, occupation et destination des immigrants arrivés au Canada, au port de Victoria, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

(H.=Hommes; F.=Femmes; E.=Enfants.)

	Sexe.				Métier ou occupation.											
					Cultivateurs ou garçons de ferme.			Journaliers.			Artisans.			Commis, commerçants, etc.		
	H.	F.	E.	Totaux.	H.	F.	E.	H.	F.	E.	H.	F.	E.	H.	F.	E.
Australiens	....	2	2	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chinois	33	17	28	78	....	....	....	4	....	....	....	....	....	22	16	27
De Gr.-Bret. et d'Irl.—																
Anglais	5	3	....	8	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Irlandais	....	1	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ecossais	3	....	....	3	2	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....
Hawaïens	1	....	....	1	....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....
Hébreux russes	3	....	....	3	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Japonais	144	230	20	394	48	10	....	38	8	....	9	1	....	14	2	....
Néo-Zélandais	....	....	2	2	....	....	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Russes	1	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Suisses	1	....	....	1	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Citoyens des E.-U.	....	1	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	191	254	52	497	55	10	2	43	8	....	10	1	....	36	18	27

TABLEAU V—Nationalité, sexe, occupation et destination des immigrants arrivés au Canada, au port de Victoria, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916—*Fin.*

	Métier ou occupation—*Suite.*							Destination.					
	Mineurs.			Servantes.	Non classifiés.			Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskat-chewan.	Alberta.	Colombie-Britannique.
	H.	F.	E.		H.	F.	E.						
Australiens						2	2						4
Chinois					7	1	1	15	7		3	3	50
De Grande-Bretagne et d'Irlande—													
Anglais				1	3	2		1				1	6
Irlandais						1			1				
Ecossais								1					2
Hawaïens													1
Hébreux russes					1					3			
Japonais		1		6	35	202	20	1	2			6	385
Néo-Zélandais											2		
Russes					1					1			
Suisses													1
Citoyens des E.-U						1							1
Totaux		1		7	47	209	23	18	10	4	5	10	450

PORTS DES ÉTATS-UNIS.

Durant l'année financière 1915-16, il est entré au Canada par les ports des Etats-Unis 8,942 voyageurs, dont 3,055 voyageaient en première classe et 5,887 dans l'entrepont. Les passagers d'entrepont comprenaient 3,356 Canadiens retournant chez eux et 113 touristes; ce qui laisse un chiffre de 2,418 pour l'immigration proprement dite. Comparés à l'an dernier ces chiffres montrent une diminution de 11,622 personnes.

Le tableau I traite de l'entrée totale des passagers de première classe; le tableau II, de l'entrée totale des passagers d'entrepont; le tableau III, de l'arrivée mensuelle des immigrants, et les tableaux IV et V donnent un résumé des renseignements obtenus des immigrants à leur débarquement.

TABLEAU I—Nationalité et sexe des passagers de cabine venus au Canada par les ports des Etats-Unis, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Belges	1	1	....	2
Bermudiens	10	7	....	17
Cubains	5	1	1	7
Hollandais	10	4	....	14
Français	9	7	....	16
Allemands	....	1	....	1
De Grande-Bretagne et l'Irlande—				
Anglais	116	80	21	217
Irlandais	7	4	....	11
Ecossais	19	12	2	33
Gallois	1	....	....	1
Grecs	2	....	....	2
Hébreux russes	2	....	....	2
Italiens	5	3	....	8
Jamaïquains	15	18	2	35
Nègres	12	19	3	34
Terre-Neuviens	....	....	1	1
Russes	3	3	2	8
Scandinaves—				
Danois	1	1	....	2
Norvégiens	1	2	2	5
Suédois	2	2	....	4
Espagnols	6	3	....	9
Suisses	2	3	....	5
Citoyens des Etats-Unis	5	8	....	13
Antillais	30	17	....	47
Canadiens rapatriés	1,377	841	165	2,383
Touristes	128	37	13	178
Totaux	1,769	1,074	212	3,055

TABLEAU II—Nationalité et sexe des passagers d'entrepont, venus au Canada, par les ports des Etats-Unis, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

—	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Africains, sud	....	1	2	3
Australiens	1	....	....	1
Austro-Hongrois	2	4	2	8
Belges	16	25	29	70
Brésiliens	1	....	....	1
Bulgares	1	....	....	1
Cubains	1	....	....	1
Hollandais	29	33	26	88
Français	43	56	13	112
Allemands	5	12	9	26
Grande-Bretagne et d'Irlande—				
Anglais	187	290	128	605
Irlandais	35	45	17	97
Ecossais	43	80	17	140
Gallois	6	10	5	21
Grecs	83	32	25	140
Hébreux—				
Hébreux, N.A.S	3	5	1	9
" autrichiens	1	....	....	1
" russes	12	9	10	31
Hindous	1	....	....	1
Italiens	99	162	122	383
Jamaïquains	1	4	....	5
Maltais	4	....	....	4
Nègres	16	13	1	30
Terre-Neuviens	....	1	....	1
Persans	....	2	1	3
Polonais—				
Polonais, N.A.S	....	1	....	1
" russes	4	3	....	7
Roumains	....	1	1	2
Russes—				
Russes, N.A.S	2	3	2	7
Finlandais	58	30	29	117
Scandinaves—				
Danois	61	33	14	108
Islandais	5	2	....	7
Norvégiens	61	87	39	187
Suédois	36	58	44	138
Serbes	5	1	....	6
Espagnols	9	1	....	10
Suisses	7	10	5	22
Syriens	1	....	....	1
Citoyens des Etats-Unis	4	2	1	7
Antillais	6	6	4	16
Immigration totale	849	1,022	547	2,418
Canadiens rapatriés	2,247	759	350	3,356
Touristes	87	17	9	113
Totaux	3,183	1,798	906	5,887

TABLEAU III—Arrivées mensuelles d'immigrants, classés suivant leur nationalité, et venus au Canada par les ports des Etats-Unis, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1916.

	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév	Mar	Totaux.
Africains, sud	......	3	......	......	......	......	......	......	......	....	....	....	3
Australiens	......	1	......	......	......	......	......	......	......	....	....	....	1
Austro-Hongrois—	1	6	......	......	......	......	......	......	......	....	....	1	8
Belges	9	10	1	3	6	1	1	11	27	....	1	....	70
Brésiliens	......	......	......	1	......	......	......	......	......	....	....	....	1
Bulgares	......	1	......	......	......	......	......	......	......	....	....	....	1
Cubains	......	......	......	......	......	1	......	......	......	....	....	....	1
Hollandais	9	19	3	15	4	7	......	8	5	10	3	5	88
Français	15	19	5	6	7	14	5	13	10	4	3	11	112
Allemands	2	1	......	1	......	2	......	11	1	....	3	5	26
G.-Bretag. et Irlande—													
Anglais	118	38	42	103	40	48	45	42	16	24	30	59	605
Irlandais	18	3	6	4	11	15	9	15	1	2	....	13	97
Ecossais	15	13	11	5	3	10	23	6	9	6	18	21	140
Gallois	1	......	1	3	1	5	......	......	1	2	....	7	21
Grecs	6	20	2	19	15	15	16	16	2	9	3	17	140
Hébreux—													
Hébreux, N.A.S.	......	2	1	......	......	3	1	......	......	2	....	....	9
" autrichiens	......	......	......	1	......	......	......	......	......	....	....	....	1
" russes	1	......	6	3	......	1	2	1	4	....	....	13	31
Hindous	......	1	......	......	......	......	......	......	......	....	....	....	1
Italiens	48	66	27	25	14	16	32	26	19	16	37	57	383
Jamaïquains	......	......	5	......	......	......	......	......	......	....	....	....	5
Maltais	......	......	......	......	1	......	......	......	......	....	1	2	4
Nègres	4	7	2	......	4	5	2	3	1	....	2	....	30
Terre-Neuviens	......	1	......	......	......	......	......	......	......	....	....	....	1
Persians	......	......	......	......	......	......	......	......	......	3	....	....	3
Polonais—													
Polonais, N.A.S.	......	......	1	......	......	......	......	......	......	....	....	....	1
" russes	......	2	......	......	......	2	......	......	......	....	3	....	7
Roumains	......	......	......	......	2	......	......	......	......	....	....	....	2
Russes—													
Russes, N.A.S.	......	......	......	1	1		2	......	......	2	....	....	7
Finlandais	3	5	7	4	15	1	8	4	15	2	42	11	117
Scandinaves—													
Danois	1	19	10	9	13	......	14	12	4	1	7	18	108
Islandais	......	4	......	......	3	......	......	......	......	....	....	....	7
Norvégiens	37	14	23	......	30	4	11	11	3	....	11	43	187
Suédois	7	8	11	13	13	27	5	2	3	14	6	29	138
Serbes	......	......	......	......	3	......	......	......	......	1	....	2	6
Espagnols	......	......	1	......	3	......	......	......	2	....	1	3	10
Suisses	4	4	5	1	......	1	3	3	1	....	....	....	22
Syriens	......	......	......	......	......	......	......	1	......	....	....	....	1
Citoyens des E.-Unis	......	......	1	......	......	......	......	2	2	....	....	2	7
Antillais	2	3	......	......	......	......	10	......	......	....	....	..	1
Totaux	301	270	171	217	189	179	189	187	126	98	171	320	2,418

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

TABLEAU IV—Arrivées mensuelles d'immigrants venus au Canada par les ports des Etats-Unis et classés selon leurs occupation et destination, pour l'exercice terminé le 31 mars 1916.

	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév	Mar	Totaux.
Cultivateurs	65	32	26	33	24	19	17	22	16	5	36	65	360
Journaliers	33	47	15	23	27	13	31	8	11	5	42	51	306
Artisans	14	14	11	25	10	6	4	18	11	10	13	42	178
Commis, etc	16	20	7	9	5	7	14	9	1	8	11	13	120
Mineurs	3	1	......	1	1	......	4	2	2	....	8	1	23
Servantes	28	28	7	12	12	16	23	12	11	7	17	37	210
Non classifiés	142	128	105	114	110	118	96	116	74	63	44	111	1,221
Totaux	301	270	171	217	189	179	189	187	126	98	171	320	2,418
Provinces maritimes	4	6	1	8	3	2	3	6	1	8	6	....	48
Québec	63	59	29	37	29	22	34	40	30	14	16	50	423
Ontario	132	93	59	109	66	81	103	91	32	53	95	118	1,032
Manitoba	19	27	21	11	24	28	7	16	13	10	8	28	212
Saskatchewan	47	24	11	11	35	24	9	10	18	3	15	61	268
Alberta	17	22	31	27	16	7	18	10	25	4	14	53	244
Colombie-Britannique	19	39	19	12	16	15	15	14	7	6	17	10	189
Territoire du Yukon	......	......	......	2	......	......	......	......	......	....	....	....	2
Totaux	301	270	171	217	189	179	189	187	126	98	171	320	2,418

TABLEAU V—Nationalité, sexe, occupation et destination des immigrants venus en Canada par les ports des Etats-Unis, au cours de l'exercice se terminant le 31 mars 1916.

	Sexe.				Métier ou occupation.											
					Cultivateurs ou garçons de ferme.			Journaliers.			Artisans.			Commis, commerçants, etc.		
	H.	F.	E.	Totaux.	H.	F.	E.	H.	F.	E.	H.	F.	E.	H.	F.	E.
Africains sud		1	2	3												
Australiens	1			1												
Austro-Hongrois	2	4	2	8								1				
Belges	16	25	29	70	4	3	5	2								
Brésiliens	1			1										1		
Bulgares	1			1				1								
Cubains	1			1												
Hollandais	29	33	26	88	12	2		3			2			2	2	
Français	43	56	13	112	4	1		1			7	8	1	6	2	
Allemands	5	12	9	26	1									1	1	
G.-Bretagne et Irlande—																
Anglais	187	290	128	605	30	15	14	9	3	3	28	17	3	31	10	8
Irlandais	35	45	17	97	9	1		1			4	1	1	4	8	
Ecossais	43	80	17	140	6	3			1		11	7		4	4	2
Gallois	6	10	5	21		1		1			1	1	1			
Grecs	83	32	25	140	7	1	5	68	7	8	3			2	1	
Hébreux—																
Hébreux, N.A.S.	3	5	1	9				1	1	1	1	1		1		
" autrichiens	1			1												
" russes	12	9	10	31	2	1	2	2			5	4	2			
Hindoux	1			1												
Italiens	99	162	122	383	16	3	2	47	25	18	16	3	1	6	1	
Jamaicains	1	4		5												
Maltais	4			4				2			1			1		
Nègres	16	13	1	30				3			5	1		1		
Terre-Neuviens		1		1												
Persans		2	1	3												
Polonais—																
Polonais, N.A.S.		1		1												
" russes	4	3		7	2	1					1					
Roumains		1	1	2												

Russes—																
Russes, N.A.S.	2	3	2	7				1								
Finlandais	58	30	29	117	15			34	9	10	5			2		
Scandinaves—																
Danois	61	33	14	108	35	9	8	10			11	1	2	4	2	
Islandais	5	2		7	1			1			1			1		
Norvégiens	61	87	39	187	41	28	27	6	2		6	2		2	1	
Suédois	36	58	44	138	14	6	6	15	1	1	7	1			1	
Serbes	5	1		6				3								
Espagnols	9	1		10				4			2	1		1		
Suisses	7	10	5	22	4	2	5	1						1	1	
Syriens	1			1							1					
Citoyens des E.-U.	4	2	1	7	4		1									
Antillais	6	6	4	16	1									4	1	
Totaux	849	1,022	547	2,418	208	77	75	216	49	41	118	49	11	75	35	10

TABLEAU V—Nationalité, sexe, occupation et destination des immigrants venus en Canada par les ports des Etats-Unis, au cours de l'exercice se terminant le 31 mars 1916—*Fin.*

	Métier ou occupation.							Destination.							
	Mineurs.			Servantes.	Non classifiés.			Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta	Colombie-Britannique.	Territoire du Yukon.
	H.	F.	E.		H.	F.	E.								
Africains, sud						1	2							3	
Australiens					1									1	
Autrichiens				2	2	1	2		6	1	1				
Belges				2	10	20	24		30	8	10	14	8		
Brésiliens									1						
Bulgares										1					
Cubains					1					1					
Hollandais				5	10	24	26	5	4	34	28	5	12		
Français	1		1	6	24	39	11	1	67	14	10	9	2	8	1
Allemands				1	3	10	9	3	4	10	1	8			
G.-Bretagne et d'Irlande—															
Anglais	3	2	3	41	86	202	97	10	71	335	41	47	39	61	1
Irlandais				5	17	30	16		11	49	12	4	9	12	
Ecossais	2	1		12	20	52	15	1	17	82	7	15	11	7	
Gallois	1				3	8	4	2	2	12	1	2	1	1	
Grecs				12	3	11	12		32	93	12			3	
Hébreux—															
Hébreux, N.A.S.						3			5		4				
" autrichiens					1					1					
" russes					3	4	6		17	3	8		1	2	
Hindous					1				1						
Italiens	3	3	2	25	11	102	99	17	79	218	9	1	21	38	
Jamaïquains					1	4				5					
Maltais									2	2					
Nègres				9	7	3	1		19	11					
Terre-Neuviens				1						1					
Persans						2	1			3					
Polonais—															
Polonais, N.A.S.						1			1						
" russes					1	2				7					
Roumains						1	1							2	

Russes—															
Russes, N.A.S.	......	......	......	......	1	3	2	1	4	......	......	......	......	2	
Finlandais	1	......	......	9	1	12	19	......	1	88	7	9	5	7	
Scandinaves—															
Danois	......	......	......	16	1	5	4	3	8	5	19	13	52	8	
Irlandais	......	......	......	1	1	1	......	......	......	......	6	1	......	......	
Norvégiens	......	......	......	32	6	22	12	3	14	8	14	99	38	11	
Suédois	......	......	......	27	......	22	37	1	10	20	21	35	34	17	
Serbes	......	......	......	......	2	1	......	......	......	4	......	......	2	......	
Espagnols	......	......	......	......	2	......	......	1	6	1	......	......	......	2	
Suisses	......	......	......	3	1	4	......	......	2	7	1	3	6	3	
Syriens	......	......	......	......	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	
Citoyens des Etats-Unis	......	......	......	1	......	1	......	......	......	......	......	3	3	1	
Antillais	......	......	......	......	1	5	4	......	8	8	......	......	......	......	
Totaux	11	6	6	210	221	596	404	48	423	1,032	212	268	244	189	2

REFUSÉS, pour causes suivantes aux ports océaniques, de décembre 1902 au 31 mars 1916.

	Année financière.														
	1902-1903.	1903-1904.	1904-1905.	1905-1906.	9 mois terminés le 31 mars 1907.	1907-1908.	1908-1909.	1909-1910.	1910-1911.	1911-1912.	1912-1913.	1913-1914.	1914-1915.	1915-1916.	Totaux.
Abcès									1	1	1	1	2		6
Accompagner patients	16		13	39	21	58	60	42	104	53	28	76	58	4	572
Iritis aigu										1	1				2
Adénite										1	1	2	11		15
Alcoolisme				3	3	1	5	8	3	2	4	7			36
Anémie						2				1	1	3			7
Ankylose						2						1			3
Sclérose artériel								1	14		2	2			19
Asthme										1					1
Evitant l'inspection											10	12	2	1	25
Mauv. caractère			12			3									15
Sycosis										1	2		1		4
Béribéri											1				1
Blennorragie										1					1
Blépharite									1						1
Cécité	1							2		2					5
Bronchite						1							1		2
Cancer								1							1
Cataracte			1	1	1	3	1			1	1		4		13
Cellulite											1				1
Choroïdite						1	1								2
Catarrhe d'estomac chronique												1			
Inflammation chronique											1	1			2
Iritis chronique												2			2
Cirrhose							1								1
Conjonctivite		1	4	2	4		1	3	13	3	18	11	2	1	63
Services loués						23		33	28	3					87
Contravention à arrêté du conseil								2	23						25
Convulsions								1							1
Opacité de la c.						1	1				1	1			4
Criminalité			1	6	7	17	6	9	10	5	4	3	2	4	74
Impotence			2	5	3	3	1	2	1	1					18
Courbature de l'échine						2		4	2	2	3	3	2	1	19
Thyroïde cystiq											1				1
Surdité							1								1
Sourds-muets				4	5	1		2		1	1	1	1	1	17
Vue défectueuse				3	14	12	17	2	15	3	1	5	1		73
Difformité			1									1			2
Dégénérescence					2										2
Mal imaginaire								1	2		1				4
Désertion									1					4	5
Diabète					1										1
Glande malade								4	5	1	4				14
Luxation						1			2	2	3				8
Hydıopisie			1												1
Eczéma			1												1
Emphysème							1								1
Empyème					1	1					1				3
Endocardite												10	1		11
Epilepsie		9	2	5	3	4		4	8	5	7	2	1		50
Erysipèle						1									1
Exophthalmie													1		1
Teigne faveuse	7	16	7	2	2	5	2	1	1	3		3	1		50
Fièvre										1					1
Fractures						1		1	1						3
Débilité génér.		1		2			2	12		3	1			1	22
Goître				1				1	4	3	3	1	1		14
Gonorrhée			1				1	1	1	2	3	1	2		12
Goutte		1													1
Bec-de-lièvre							1								1
Taxe per capita										6					6
Malad. de coeur			3	2	2	6	5	5	8	5	13	22	11	3	85
Hémiplégie						1						1			2
Hernie			1		4	8	3	11	20	8	13	33	13		114
Température élevée								2	5						7
Mal de hanche								1	1		1				3
Ver uncitorme												1		2	3
Hydrocèle									2		1		1		4

REFUSÉS, pour causes suivantes aux ports océaniques, de décembre 1902 au 31 mars 1916—*Fin.*

	Année financière.														
	1902-1903.	1903-1904.	1904-1905.	1905-1906.	9 mois terminés le 31 mars 1907.	1907-1908.	1908. 1909.	1909-1910.	1910-1911.	1911-1912.	1913-1913.	1913-1914.	1914-1915.	1915-1916.	Totaux
Hystérie							1	2	1		2				6
Idiotie			1	3		3		4	5			2			18
Illégitimité									1						1
Imbécilité					3		1	3		2	4	21	4		38
Immoralité					3	10	12	22	35	16	15	31	30	4	178
Passage indirect							4	29	25	112	45	55	35	7	312
Inflammation de glandes												1	2		3
Insanité		5	2	11	7	19	13	15	5	15	22	15	5	6	140
Kératite			1						1		1	3			6
Manque de fonds				1		85	67	34	1,038	246	204	994	452	38	3,159
Claudication									1	2		1			4
Laryngite												1		1	2
Lèpre							1								1
Indigence probable		49	56	73	57	292	66	681	274	164	56	76	71	55	1,970
Ataxis-locomotrice			1			2	1		1	2	1				8
Lupus				1	4		1		1						7
Malaria									1						1
Mélancolie			1		1						1	3	1		7
Faiblesse d'esprit	1		3	8	2	9	27	24	22	25	21	22	50	5	219
Atrophie musculaire					1	3	2								6
Néphrite										1			1		2
Maladies.nerveu					1				3				1		5
Pas de passeport					30	3	1	2		7		111	3	3	160
Ne pas s'être conformés aux règlements							2								2
Hab. de l'opium					2										2
Paralysie			1	8	2		1	2	2	2	4	2	1		25
Parotidite						1									1
Cécité partielle											8	1			9
Pediculose									1						1
Pityriasis rubra									2						2
Pleurésie					1							1			2
Pneumonie		1							1						2
Polygamie								2	1						3
Physique délab.	1			6	5	31	6	13	41	10	64	30	38		245
Mal de Potts					1										1
Grossesse					2	5	1		2	5	2	3	1		21
Vieillesse prém.												1			1
Déjà refusés									1	8	1				10
Proxénétisme					1	2				6		2	2		13
Prostitution					8	18	1			4		2	1	1	35
Psoriasis							1	2	1	1	1	1	1		8
Déserter le foyer				1	5										6
Rheumatisme			1	4	1							4	2		12
Rachitisme						1									1
Gale							2	1							3
Sclérose											1		1		2
Scoliose											1				1
Sénilité		1		6	1	9	2	4	15	4	4	2	1		49
Maladie de peau									1		2				3
Mal. d. l'ép. d'or					1										1
Rat de passage					42	148	74	74	85	86	63	67	23	8	670
Sycose									1						1
Syphilis	1		2		2	1	1	5		2	8	6	3	3	34
Teigne				1		2	5				1		4		13
Trachoma	246	190	486	322	176	358	94	429	326	100	72	127	138	4	3,068
Tuberculose			4	4	8	11	11	11	26	21	11	34	7	5	153
Tumeur											1				1
Ulcères										5					5
Vagabondage											2				2
Veinesvariceuses			1			1	1		13	3	3	1	1		24
Maladies vén.			1								1			1	3
Faib. d'estomac									1						1
Xerodermie										1					1
Totaux	273	274	611	524	440	1,172	509	1,515	2,210	972	756	1,827	998	163	12,244

REFUSÉS, suivant la nationalité, aux ports océaniques, de décembre 1902 au au 31 mars 1916.

	Exercice.														
	1902-1903.	1903-1904.	1904-1905.	1905-1906.	Neuf mois terminés le 31 mars 1907.	1907-1908.	1908-1909.	1909-1910.	1910-1911.	1911-1912.	1912-1913.	1913-1914.	1914-1915.	1915-1916.	Totaux.
Africains, sud										1		9			10
Albanais											2	9			11
Algériens											1				1
Australiens			1			1	3	5	2	2				1	15
Austro-Hongrois—															
Autrichiens, N.A.S	7	8	15	22	2	34	6	14	32	22	29	73	64	1	329
Bohémiens						1	1		2	1					5
Bukowiniens		3	7	13		4	8	17	9	3	6	37	26		133
Croates				1		1	4	6	15	1		2	5		35
Dalmates						1									1
Galiciens	30	18	58	42	6	11	16	43	38	25	13	145	62		507
Hongrois, N.A.S	14	4	3	4		7	6	22	27	19	10	49	14		179
Magyars					2	1		1	10	2	1	2			19
Ruthènes			2	7	2	3	29	105	124	17	14	13	1		317
Slovaques					3			4	1	1					9
Belges			2	3		2	2	23	5	10	1	7	3		58
Bermudiens											1	1			2
Bulgares						176		50	162	74	11	223	52	1	749
Chinois			9	8	1	21	1	9	105	40	46	30	19	6	295
Coréens				2											2
Hollandais							2	1	7	6	1	1	2		20
Français			2	4	6	12	18	24	22	13	8	17	10	4	140
Allemands,—															
Allemands, N.A.S	13	6	10	10	5	33	20	29	72	22	17	23	13	1	274
Prussiens			1												1
Gr.-Bretagne et Irlande															
Anglais	2	7	10	56	48	79	93	141	184	179	118	142	126	25	1,210
Irlandais			1	13	5	18	22	16	17	15	25	12	14	5	163
Ecossais			2	5	7	30	31	25	26	28	17	16	26	12	225
Gallois		1		2	1	3		1	6	5	1	1	3		24
Grecs	2		1	4	2	47	3	36	90	24	33	45	20	9	316
Hébreux—															
Hébreux, N.A.S			3	1	1	13	3		14	10		5	1		51
" autrichiens			4			1	1	1	3	7	3	5	1		26
" polonais				1											1
" roumains													2		2
" russes		1	108	33	33	38	32	72	139	56	39	87	33	1	672
Hindous				18	120	218	4	5		2	8	21	92	2	491
Italiens	6	8	69	57	29	65	33	169	404	174	173	341	140	3	1,671
Jamaïquains								1		3					4
Japonais			70	66	98	80	26	18	9	10	7	21	12	14	431
Macédoniens											1	2		1	4
Maltais											1	6	1	1	9
Mexicains									2						2
Nègres				1		2									3
Terre-Neuviens				1		3	3		5	1	2	7			22
Persans						2	1	2	18	3					26
Polonais—															
Polonais, N.A.S	7	7	9	1	2	3	1			1		4	1		36
" autrichiens			1		1	10	9	75	51	11	8	14	3		183
" allemands			5					1	2	2	1	1			12
" russes		5	58	11	9	16	6	42	31	9	15	42	19		263
Roumains		9	3	2	1	10	3	27	31	4	2	12	9		113
Russes—															
Russes, N.A.S	149	130	41	75	24	62	87	82	86	65	66	246	121	8	1,242
Doukhobors										5					5
Finlandais	16	3	10	11	4	8	8	45	19	11		15	3	3	156
Scandinaves—															
Danois			3			2	1	15	9	9	1	1	1	1	43
Islandais		1		1	4			1		1					8
Norvégiens		3	5	9		4	5	11	20	15	5	1	1	4	83
Suédois	5	1	2	4	1	8	5	23	34	8	3	5	5		104
Serbes						1	1	5	6	5			3		21
Espagnols						1	3	4	28	2	2	24	21	9	94
Suisses									5		1		4	5	15

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

REFUSÉS, suivant la nationalité, aux ports océaniques, de décembre 1902 au 31 mars 1916—*Fin.*

	Exercice.														
	1902. 1903.	1903-1904.	1904-1905.	1905-1906.	Neuf mois expirés le 31 mars 1997.	1907-1908.	1908-1909.	1909-1910.	1910. 1911.	1911-1912.	1912-1913.	1913-1914.	1914-1915.	1915-1916.	Totaux.
Turcs															
Turcs, N. A.S.	3	1	2	5	3	10	3	107	147	13	11	42	6	5	358
Arabiens	7	......	......	1	....	......	1	......	6	......	1	......	......	......	16
Arméniens	4	18	11	11	2	45	2	132	60	7	5	21	2	......	320
Syriens	8	40	56	2	....	21	4	87	101	18	21	18	5	......	381
Citoyens d.E.-U	......	......	27	17	17	63	2	13	20	2	14	12	29	28	244
Antillais	......	......	......	......	1	1	......	4	4	8	11	17	23	13	82
Totaux	273	274	611	524	440	1,172	509	1,515	2,210	972	756	1,827	998	163	12,244

DÉPORTÉS, pour les causes suivantes après avoir été admis, de décembre 1902 au 31 mars 1915.

	Exercice.														
	1902-1903.	1903-1904.	1904-1905.	1905-1906.	Neuf mois expirés le 31 mars 1907.	1907-1908.	1908-1909.	1909-1910.	1910-1911.	1911-1912.	1912-1913.	1913-1914.	1914-1915.	1915-1916.	Totaux.
Abscès					2	1	2	2	2	3		7			19
Accompagner patients	4	3	1	4	35	26	21		18	17	16	10	34	5	194
Alcoolisme					2	2	27		9	5	5	6	6	4	66
Anémie							1				2	2	3		8
Artérite cérébrale									1						1
Arthrite												3	6	2	11
Asthme		1							2		1 3	9	4	5	25
Mauv. caractère							7	9		3					19
Beriberi													1		1
Cécité				1		2	3			2		1	1	3	13
Malad. d. Bright						2	3				3	3			11
Bronchite		1	1			3	1				1	7	5	2	21
Cancer		1		1			2		1	2	2	3	1		13
Cataracte						1	1								2
Catarrhe									1						1
Cellulite												1			1
Dysenterie-chronique	1	2	1	1	1								1		7
Maladie de peau chronique										1					1
Colite												1			1
Criminalité		1	8	1	12	68	115	130	172	242	334	376	404	329	2,192
Impotence		4	4	8	4	4	11			2		1			38
Courbature de l'échine						3	1					1	2		7
Cystite	1	1		1	2	1	1	1					2		10
Surdité						2	4							1	7
Vue défectueuse		1	1	6	4	5	11					2	2		32
Diabète					1		2					1		2	6
Jambe malade											1				1
Luxations	2					1									3
Hab. des drogues						1						1		3	5
Eczéma							1	6			1	1			9
Endocardite												12	2	1	15
Epilepsie	6	4	2	6	6	15	22	8	10	10	8	19	13	12	141
Erysipèle												2			2
Fistule						1	1								2
Débilité génér.	7	8	7	18		60	97	27	1	1					226
Hémoptysie	1	1													2
Maladie de cœur	2	1	3	7	3	5	13	4	3	3	9	17	7	12	89
Hémiplégie											1	1	1		3
Hémorragie												1	1		2
Hémorrhoïdes	1											1			2
Hernie			2	3			8		2	1		2	5	3	26
Mal de hanche							1				1				2
Idiotie	1		4					2							7
Imbécilité		1	1	1	2	2	35	1						2	45
Immoralité										24	38	38	39	14	153
Blessures						7	6	1							14
Insanité	1	5	5	12	53	110	113	95	121	133	220	207	144	62	1,281
Insomnie		1				1		1							3
Iritis													1	1	2
Jaunnisse												2			2
Kératite												1	2	1	4
Malad. des reins							1			2					3
Laryngite												1			1
Lèpre											3		1	3	7
Ataxis locomotrice													3	3	6
Malaria						1		2							3
Mélancolie											1	3			4
Faibl. d'esprit	7	8	2	17	20	43	1	9	17	9	10	15	10	4	172
Atrophie musculaire				1				2							3
Nécrose													1	1	2
Néphrite											1	4	1	1	7
Neurasthénie	1		1						1	1	2	4	9	3	22
Névrite												6			6
Nevrose													1		1
Nostalgie							1		1						2

REFUSÉS, suivant la nationalité, aux ports océaniques, de décembre 1902 au au 31 mars 1916—*Fin.*

	Exercice.														
	1902-1903.	1903-1904.	1904-1905.	1905-1906.	Neuf mois expirés le 31 mars 1907.	1907-1908.	1908-1909.	1909-1910.	1910-1911.	1911-1912.	1912-1913.	1913-1914.	1914-1915.	1915-1916.	Totaux.
Ostéoartrite....											1				1
Paralysie.......		3	1	7		5	5	3	2	1	6	9	6	1	49
Parésie du bras..														1	1
Cous............												1			1
Péritonite......													1		1
Phlébite........												1			1
Pleurésie.......	1	1										2	1	1	6
Empois. plomb.					1										1
Physique délab.											9	8	1		18
Mal de Potts...							2						1		3
Grossesse.......						1		3	2	2		5		2	15
Proxénétisme...											5	3	1		9
Prostitution.....		1		2		8	8	6	10	9	15	20	11	7	97
Indigents.......	14	19	19	18	28	309	1,074	348	289	343	392	715	789	635	4,992
Rhumatisme...	8	7	6	11	10	29	15	8	2	7	12	42	27	17	201
Salpingite......												1			1
Sclérose........			1								1	1	2	1	6
Sénilité.........						8	10	3	1				1	1	14
Septicémie......														1	1
Amygdalite.....													1	1	2
Trachome.......			2			1	1	2	8		1	2	2		19
Tuberculose.....	8	8	13	6	13	67	54	30	33	39	61	139	82	47	600
Ulcères.........											3	1	2	1	7
Uréchérite......												1			1
Vagabondage...				2		21	56	29	61	84	107	97	77	44	578
Veines variqueu.	1	1		3	2	5	6			2	1	2	6	1	30
Maladies véner.		1	1			4	4	2	2	2	1	8	10	3	38
Violation de la loi de l'imm..									12	8	4	4			28
Totaux.....	67	85	86	137	201	825	1,748	734	784	959	1,281	1,834	1,734	1,243	11,718

DÉPORTÉS, après avoir été admis d'après les nationalités, de décembre 1912 à 1916.

	Exercice.														
	1902-1903.	1903-1904.	1904-1905.	1905-1906.	Neuf mois terminés le 31 mars 1907.	1907-1908.	1908. 1909.	1909-1910.	1910-1911.	1911-1912.	1912-1913.	1913-1914.	1914-1915.	1915-1916.	Totaux.
Africains, sud							1			1					2
Argentine														1	1
Australiens						1	1	4	1		2	2	1	4	16
Austro-Hongrois—															
Autrichiens, N.A.E.		1				4	17	4	10	21	30	110	59		256
Bohémiens							3	1		1	2				7
Bukowiniens			1			5	4		3	1	1	1	1		17
Croates												1			1
Galiciens	1		1	4	4	15	16	11	10	6	9	14	15		106
Hongrois, N.A.E.				1	1	3	1				5	6			17
Ruthènes							1	6	5	11	7	35	16		81
Slovaques									1						1
Belges				1	2		2	8	6	6	4	3	7	5	44
Bulgares						65	74				2	1	3	1	146
Chinois			1		1	1	1	1	2	6	16	18	33	27	107
Hollandais						10	12	3	2	1	13	5	8	4	58
Français			1	1	3	4	18	11	12	22	26	24	9	4	135
Allemands		1			1	8	7	17	10	6	25	38	13	1	127
De Gr.-Bretagne et d'Irlande:															
Anglais	43	58	61	98	130	513	1,081	355	342	406	387	693	699	473	5,339
Irlandais		2	2	3	10	31	34	37	23	41	47	65	48	38	381
Ecossais	7	8	9	8	26	61	119	89	90	89	118	184	119	79	1,006
Gallois		1	2	3	2	2	1	5	3	4	7	10	11	12	63
Grecs							32	2	11	2	2	2	5	2	58
Hébreux—															
Hébreux, N.A.S.			1	8	2	2	32	2	3	..	5				55
" Autrichiens							2		1		5	3	2		13
" Hollandais												1			1
" Allemands												2			2
" Polonais						1		1			1				3
" Roumaniens												4			4
" Russes				1	2	6	11	1	5	2	5	32	16		81
Hindous							24	1	1	2	1		2	4	35
Italiens	1	4	1		1	13	13	15	13	12	17	35	66	75	266
Jamaïquains				1			1								2
Japonais							4	1	1	1		1	3	9	20
Maltais											1	4	2	1	8
Monténégrins											2				2
Nègres						1	1								2
Terre-Neuviens								8		3	5	1	2	1	20
Néo-Zélandais											1		1	1	3
Polonais—															
" N.A.S.				1	1	8		2	3	1	8	5	7	1	37
" Autrichiens									1	6	2	2	2		13
" Allemands								1							1
" Russes						1	3	1	1	1	12	4	2		25
Portugais													1		1
Roumaniens	1	1				2	42	3	2	4	4	5	3		67
Russes—															
Russes, N.A.S.					1	9	49	5	5	16	29	54	27	11	206
Finnois		4	1			2	3	4	4	3	14	11	5	1	52
Scandinaves—															
Danois		2	2	2	1	6	4	2	3	2	5	2	7		38
Islandais	3			1				1				1		1	7
Norvégiens	8	2	1	1	1	4	2	3	12	5	21	13	10	17	100
Suédois	3	1	2	1	4	9	7	6	8	12	20	10	11	9	103
Serbes									7		1	1	2		11
Espagnols							1			2	1		3	6	13
Suisses							2	2	1	1	12	3	6	2	29
Turcs—															
Turcs, N.A.S.							20			1	2	1			24
Arméniens										1	1	1		1	4
Syriens						1	1	1	7	1					11
Citoy. des E.-U.				2	8	37	98	119	169	256	377	405	461	437	2,369
Vénézuéliens												2			2
Antillais							3	1	6	3	26	19	46	15	119
Totaux	67	85	86	137	201	825	1,748	734	784	959	1,281	1,834	1,734	1,243	11,718

DÉPORTÉS, après avoir été admis, par province, de décembre 1902 au 31 mars 1915.

	Exercice.														
	1902-1903.	1903-1904.	1904-1905.	1905-1906.	Neuf mois terminés le 31 mars 1907.	1907-1908.	1908-1909.	1909-1910.	1910-1911.	1911-1912.	1912-1913.	1913-1914.	1914-1915.	1915-1916.	Totaux.
Provinces maritimes	......	2	......	3	2	14	19	24	25	13	45	45	55	48	295
Québec	18	16	11	27	41	136	684	97	165	186	208	371	397	236	2,593
Ontario	3	3	8	19	79	383	907	378	349	348	419	574	543	461	4,474
Manitoba	......	......	......	......	66	226	48	97	121	174	230	334	199	143	
Saskatchewan	46	64	67	88	3	19	27	19	23	35	44	59	85	96	3,201
Alberta	......	......	......	......	4	24	14	63	55	95	131	164	224	114	
Col.-Britanniq	......	......	......	......	5	23	49	56	46	108	204	287	228	145	1,151
Territoire du Y.	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	......	......	3	......	4
Totaux	67	85	86	137	201	825	1,748	734	784	959	1,281	1,834	1,734	1,243	11,718

Suit un relevé des publications sur l'immigration, etc., commandées au cours de l'exercice 1915-16 :—

Atlas du Canada	90,000
Canada-Ouest	531,700
5,000 faits sur le Canada	300
Notes descriptives, histoire du Canada	1,000
Calendrier—1916	55,650
Faits sur l'immigration et chiffres	4,000

Cartes.

Petite carte géographique du Canada	10,000

Journaux.

The Danebrog—danois	12,000
Der Norwestern—allemand	52,000
Heémskringla—islandais	78,000

Il a été reçu au cours de l'année 236,535 lettres que l'on a examinées. Les lettres et dépêches télégraphiques parties de ce bureau se sont chiffrées pendant l'année par 112,054.

Votre obéissant serviteur,

W. D. SCOTT,
Surintendant de l'immigration.

Ce rapport concerne l'immigration chinoise pour l'exercice se terminant le 31 mars 1916.

Au cours de l'exercice qui vient de se terminer, 1,258 personnes d'origine chinoise ont été admises au Canada, dont 103 ont été exemptes de l'impôt *per capita* et 1,155 ont été acceptées moyennant le paiement de $500 par tête. Pour permettre de comparer, il semble opportun de publier les statistiques ci-incluses concernant l'immigration chinoise depuis l'imposition de la première taxe *per capita* en 1885, taxe qui a été portée à $100 le 1er janvier 1901 et à $500 le 1er janvier 1904.

Exercice.	Exempts.	Payant la taxe.	Pourcentage du total des exempts admis.	Inscrits pour départ.	Revenu total.
					$ c.
1886	1	211	0·47	829	11,693 00
1887	....	124	....	734	7,424 50
1888	....	290	....	868	15,694 50
1889	112	782	12·53	1,322	40,808 00
1890	97	1,069	8·32	1,671	56,258 00
1891	12	2,114	0·56	1,617	107,785 50
1892	6	3,276	0·18	2,168	166,502 50
1893	14	2,244	0·62	1,277	113,491 00
1894	22	2,087	1·04	666	105,021 50
1895	22	1,440	1·50	473	72,475 00
1896	24	1,762	1·34	697	88,800 50
1897	24	2,447	0·97	768	123,119 50
1898	17	2,175	0·78	802	109,754 00
1899	17	4,385	0·39	859	220,309 50
1900	26	4,231	0·61	1,102	215,102 00
1901	26	2,518	1·02	1,204	178,704 00
1902	62	3,525	1·73	1,922	364,972 00
1903	84	5,245	1·58	2,044	526,744 00
1904	128	4,719	2·64	1,920	474,420 00
1904-5	69	8	89·61	2,080	6,080 00
1905-6	146	22	86·90	2,421	13,521 00
1906-7	200	91	68·73	2,594	48,094 00
1907-8	752	1,482	33·66	3,535	746,535 00
1908-9	695	1,411	33·00	3,731	713,131 00
1909-10	688	1,614	29·89	4,002	813,003 00
1910-11	805	4,515	15·13	3,956	2,262,056 00
1911-12	498	6,083	7·56	4,322	3,049,722 00
1912-13	367	7,078	4·93	3,742	3,549,242 00
1913-14	238	5,274	4·32	3,450	2,644,593 00
1914-15	103	1,155	8·19	4,373	588,124 00
1915-16	69	20	77·53	4,064	19,389 00
	5,324	73,397	6·76	65,213	17,452,569 00

La diminution marquée de l'immigration chinoise pendant l'exercice 1914-15, sur les années précédentes, a été causée par la mise en vigueur, à partir du 31 mai 1915, de la nouvelle loi prohibant le débarquement des artisans et des journaliers, des ouvriers experts ou inexpérimentés dans les ports de la Colombie-Britannique.

Les vingt qui furent admis en 1915-16 sur paiement de la taxe par tête étaient des jeunes garçons qui venaient au Canada pour fréquenter nos écoles publiques, et ceux qui furent admis avec exemption étaient des négociants chinois avec leurs familles.

Depuis le commencement de la guerre il y a eu diminution considérable dans le nombre des Chinois en Canada, car du grand nombre de ceux qui sont allés se promener en Chine, il y en a comparativement peu qui, jusqu'ici, soient revenus au Canada.

W. D. SCOTT,

Contrôleur en chef de l'immigration chinoise.

RAPPORT DU SECRETAIRE DU BUREAU DU HAUT COMMISSAIRE.

Ci-joints les rapports suivants de l'immigration: M. J. Obed Smith, 11 et 12 Charing Cross, Londres, M. A. F. Jury, 48 rue Lord, Liverpool; M. L. Burnett, rue du Parlement, York; Mlle H. Burman (en charge) 138 rue Corporation, Bermingham; M. G. M. Holmes (en charge), 54 rue Castle, Carlisle; Mlle E. M. Whited (en charge), Market Place, Peterborough; M. J. Cardale, 81 rue Queen, Exeter; M. J. K. Miller, 107 rue Hope, Glasgow; M. G. G. Archibald, 116 rue Union, Aberdeen; M. E. O'Kelly, 44 rue Dawson, Dublin; M. J. Webster, 17 rue Victoria, Belfast; Major S. W. Pugh, 28 rue High, Cardiff.

Depuis le commencement de l'année la chambre de commerce a cessé de publier ses rapports de l'émigration, il m'est donc impossible de donner l'état comparatif d'usage. Il est regrettable que la série ait été discontinuée, cependant l'on tâchera de fournir les chiffres à une date ultérieure, car ils constituent la seule consignation du mouvement dans l'Empire et en dehors, et ils ont beaucoup de valeur, si ce n'est même qu'à ce point de vue là.

La propagande en faveur de l'immigration a été suspendue au cours de l'année à cause de la guerre, mais le service hebdomadaire du courrier de votre département s'est effectué pareillement, et il en a peut-être été d'autant plus apprécié que le service des nouvelles ordinaires a été en grande partie expédié avec les autres questions.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. L. GRIFFITH,
Secrétaire officiel.

Le rapport suivant concernant la besogne de la division de l'émigration du ministère de l'Intérieur, comprend toutes les agences des Iles Britanniques et de Copenhague, pour l'exercice finissant le 31 mars 1916.

Les agences du ministère à Anvers et à Paris n'ont pas été ouvertes de nouveau depuis leur clôture, avant le rapport annuel précédent, et le bureau à Copenhague a été fermé depuis le 31 janvier 1916.

A cause de la continuation de la grande guerre, il ne s'est fait aucune propagande sur le continent de l'Europe en faveur de l'émigration au Canada, bien que de temps à autre nous recevions des demandes de renseignements des pays du continent, avec lesquels il existe encore des communications postales.

Le nombre des hommes faisant partie de notre personnel en Europe, d'âge militaire ou plus, qui ont offert volontairement leurs services aux troupes de l'Empire, a été augmenté par les plus jeunes qui ont atteint cet âge, et par plusieurs autres dont l'incapacité physique s'est améliorée suffisamment pour leur permettre de s'enrôler avec les troupes de Sa Majesté. Actuellement il n'y a aucun homme de notre personnel, entre 16 et 43 ans qui n'est pas en service militaire aujourd'hui. En conséquence la loi obligatoire dite *The Compulsory Military Service Act,* sanctionnée par le parlement britannique, n'a nullement eu besoin d'être mise en exécution, en tant que cette division du service public est concernée. Les rapports s'expliquent d'eux-mêmes, et je dois en toute justice ajouter que tous les autres membres du personnel (y compris les dames) contribuent en effectif civil ou autrement.

Nous avons continué de refuser de conseiller ou de recommander à tout homme d'âge militaire de se présenter pour admission au Canada, et nous avons conscience de n'avoir aidé à qui que ce soit de se dispenser d'accomplir son devoir envers l'Empire. Cependant, ceux qui ont dépassé l'âge militaire, ainsi que les femmes, ont été conseillés et encouragés en temps et lieu. Ceci explique la continuation de l'émigration—

dans une mesure bien moindre il est vrai—qui, après la guerre, deviendra de nouveau de la plus haute importance pour notre Dominion.

Il y a eu une diminution si accentuée dans le nombre des travaillants agricoles, à cause de l'enrôlement pour des fins militaires, qu'il devient de plus en plus nécessaire d'étudier l'opportunité d'utiliser à l'avenir un champ probable d'opération parmi les classes qui, bien que domiciliées dans les villes et cités, ont acquis une certaine expérience de la vie de campagne, et possèdent l'instinct de l'agriculture.

Avec l'arrivée du printemps, et le besoin apparent d'une plus grande quantité de main-d'œuvre sur les terres en Canada, il est à espérer qu'un nombre raisonnable d'hommes aptes au service, mais qui ont dépassé l'âge militaire, s'engageront pour le service d'outre-mer, mais le service militaire et les travaux de munitions ainsi que les opérations nécessaires qui en découlent, ont tellement fait augmenter les gages ici, qu'un mouvement d'activité pour faire émigrer les gens d'ici au Canada n'est guère possible. Cependant, le sentiment latent qui existe chez les ouvriers, c'est qu'à la fin de la guerre il se fera un changement très marqué en ce sens, de là la nécessité de bien alimenter l'intérêt de la population des Iles Britanniques pour le Canada.

Toutes les demandes de renseignements qui viennent de nos différents bureaux, au sujet du Canada, reçoivent une attention spéciale, et les intéressés sont encouragés à demander de plus amples renseignements à une date ultérieure, lorsque l'état de choses favorisera mieux le mouvement d'émigration. Je n'ai pas besoin de répéter de nouveau les opinions qui ont été exprimées dans mon rapport précédent, quant au besoin d'étude plus étendue et plus approfondie sur la question de l'émigration d'Europe, même avant le commencement des hostilités et je constate avec plaisir que la commission de développement économique du Dominion, nommée par le gouvernement canadien, a pu déjà mettre à l'étude cette question importante.

Le nombre des expositions agricoles et des foires qui ont été tenues durant l'année fut au-dessous de la moyenne, et songeant à la politique d'économie de l'honorable ministre, je n'ai retenu les locaux et n'ai pris part qu'aux foires qui donnaient un résultat permanent à très peu de frais.

La distribution de l'Atlas du Canada parmi les écoliers s'est continuée; la demande en est grande, et nous avons comblé cette instruction, et lorsque l'émigration n'est pas possible, en procurant aux écoliers une conférence par l'un des agents du département sur "la participation du Canada dans la guerre", avec projections lumineuses, et bien qu'il n'y ait rien eu de mentionné au sujet de l'émigration dans ces conférences, elle contribuent au moins à appeler l'attention de la jeunesse à la réalisation des destinées et de la grandeur de l'Empire britannique.

Le système, qui se poursuit depuis quelques années, de publier des faits d'intérêt général et spécial au sujet du Canada, dans des centaines de journaux et magazines chaque semaine, s'est continué, et je suis heureux de pouvoir dire que le Canada, par les exploits de ses braves soldats, et par la générosité des éditeurs, relativement à la publication des nouvelles, a toujours été au premier plan aux yeux du public. J'appuie cordialement toute suggestion qui empêcherait le Canada, et notre propagande d'émigration, d'être relégués de côté et laissés dans l'oubli.

Il importe peu que le requérant soit de naissance britannique ou étrangère, nous avons toujours suivi la méthode établie par l'honorable ministre que toute personne qui est d'âge militaire et physiquement apte, doit apporter sa part dans la défense de l'Empire, et on a refusé à tous ceux-ci l'aide nécessaire pour se rendre au Canada.

Par l'entremise des différents bureaux du département, de ce côté-ci de l'Atlantique, au cours de l'année dernière, 392,933 pièces de littérature, 53,900 calendriers, 9,264 cartes géographiques, et 97,364 atlas du Canada pour écoles.

Le départ des paquebots des Iles Britanniques vers le Canada se continue au minimum, à cause des exigences de l'amirauté pour des fins publiques et de guerre, mais il n'y a pas de défaut d'accommodation pour les personnes qui pouvaient s'établir au Canada et qui n'étaient pas requises pour la défense de l'Empire

Les règlements n'ont pas été changés au sujet de l'admission des personnes qui reçoivent de l'aide financier des institutions de charité ou des fonds publics. Nous n'avons pas encouragé l'émigration de ces personnes, et il n'y eut que soixante-quinze personnes qui ont reçu des cartes, en vertu de ces règlements, durant l'année.

Le nombre des enfants qui ont été envoyés au Canada par des sociétés d'émigration des enfants, aux asiles en notre Dominion, a été beaucoup moindre qu'aux années précédentes, mais il n'a été placé aucune restriction sur l'émigration de cette classe.

L'inspection de l'accommodation à bord des navires qui transportent des émigrants au Canada, a souvent été faite par nos agents, parce qu'il y avait si peu de passagers à bord, mais nous n'avons reçu aucune plainte au sujet du confort et de la sûreté que les différentes lignes de paquebots continuent à fournir à tous leurs passagers.

Je signale de nouveau avec plaisir le fait que nous avons reçu la plus cordiale coopération, dans notre besogne, des départements impériaux suivants: *British Government's Emigrants Information Office, Local Government Board, Board of Trade,* et d'autres départements, et l'entente complète entre nos bureaux et ceux des gouvernements provinciaux du Canada, et les compagnies de transport s'est continuée de la façon la plus heureuse au cours des opérations de l'année.

Nous avons reçu, durant l'année, quatre-vingt-cinq caisses de graines et d'herbes, quarante-six caisses de grain battu, avec une provision de pommes suffisante pour le nombre réduit des exhibitions, et pour un étalage convenable dans nos différentes montres de boutiques. Les taux de fret ont augmenté énormément à cause des circonstances de la grande guerre; cependant, ce fut de l'argent bien placé.

Au cours de l'année dernière, 8,497 personnes se sont présentées au bureau de Charing Cross, à Londres, pour demander des renseignements au sujet de l'émigration, et 9,000 autres personnes ont demandé une copie de l'Atlas du Canada. Plusieurs milliers de soldats canadiens ont, pour une raison ou pour une autre, demandé et reçu de l'assistance de nos fonctionnaires dans toutes les parties des Iles Britanniques.

Les dossiers officiels du bureau de Londres ont augmenté de 55,490 documents, et 13,576 paquets de brochures, venant de ce bureau, ont été distribués pendant cette période.

A la date du présent rapport notre département n'avait aucune agence d'émigration sur le continent d'Europe, en dehors des Iles Britanniques.

Il semble à propos d'obtenir les opinions par écrit, de ceux qui se sont établis au Canada, pour les utiliser dans notre propre propagande dès que la guerre sera terminée. " La prospérité résulte de la colonisation au Canada " est le titre de l'un de nos pamphlets et nous devons pouvoir le prouver à cette époque.

Je réfère de nouveau, avec un plaisir spécial, à l'importance et l'activité de la commission du développement économique du Dominion relativement à l'émigration au Canada et la colonisation après la guerre. La question est devenue d'importance majeure, et elle démontre facilement que c'est la meilleure exploitation que le Canada puisse faire. A ce sujet, on a récemment exposé la question de la colonisation au Canada par ceux qui ont été de service. La province du Nouveau-Brunswick s'est déjà chargée d'agir à titre de dépositaire des deniers de commutation et de s'occuper de ceux qui ont été de service lors de leur arrivée en cette province. La question de propager ce mouvement a déjà été soumise à l'attention du gouvernement impérial, et elle deviendra sans aucun doute le sujet d'un entretien entre les gouvernements intéressés.

C'est un fait remarquable que l'organisation de notre propagande, sous l'honorable ministre, nous a permis de restreindre, lorsque la situation l'exigeait, aussi bien que de promouvoir le mouvement de temps à autre.

La récolte exceptionnelle des moissons en 1915, au Canada, a produit une impression très favorables chez le peuple des Iles Britanniques; or, ce succès accompagnera-t-il les opérations de l'avenir ou non, il est cependant absolument essentiel pour le succès de notre propagande que nous puissions continuer à pouvoir prouver que l'agriculture est rémunératrice au Canada.

Au cours de l'année, j'ai de nouveau tenté d'induire la chambre de commerce britannique de changer son système de rédaction des rapports d'émigration, mais sans succès. Ils ont l'habitude de qualifier d'émigrants tous ceux qui déclarent qu'ils ont demeuré dans les Iles Britanniques pendant une année, fussent-ils touristes, Canadiens qui reviennent au pays ou autres. Les statistiques obtenues par notre département ne comprennent que ceux qui arrivent au Canada pour la première fois, ce qui constitue l'immigration proprement dite au Canada, tandis que les chiffres de la chambre de commerce comprennent " les passagers de toutes classes " venant des Iles Britanniques, qu'elle dénomme tous " émigrants ". La chambre de commerce britannique prétend que les tableaux compilés par le directeur des statistiques sont utiles à d'autres fins que celles de l'émigration et elle ne voit pas comment elle pourrait opérer un changement qui pourrait faire correspondre ses chiffres avec les nôtres. Donc, les rapports de la chambre de commerce britannique sur les " émigrants ", présentés de mois en mois et d'année en année, demeurent toujours inutiles et trompants, en ce qu'ils peuvent servir à titre de comparaison, et ils n'indiquent même pas approximativement le mouvement d'émigration des Iles Britanniques au Canada.

Ceci est amplement prouvé par le fait que durant l'exercice de 1914-1915 les chiffres officiels de notre département démontrent que 43,276 personnes venant des Iles Britanniques sont arrivées au Canada à titre d' " émigrants " alors que les chiffres de la chambre de commerce britannique pour la même période donnent 65,269 personnes à titre d'émigrants au Canada.

Il est de mon devoir de faire cette déclaration, parce que si les chiffres de la chambre de commerce britannique étaient acceptés, l'on attribuerait à notre département un nombre d'arrivées excédant de beaucoup celui que nous donnons, et nous serions obligés, à une époque quelconque d'expliquer la disparition de plusieurs milliers d' " émigrants ", entre l'époque où ils quittent les rives des Iles Britanniques, et celle où ils arrivent au Canada comme " émigrants ". Dans le but, donc de vérifier le mouvement de l'émigration au Canada, les rapports mensuels de la chambre de commerce britannique n'est d'aucune valeur.

Durant l'année nous avons réussi à placer 233 personnes déportées avec leurs amis ou dans des institutions convenables ici.

Tous les émigrants, ainsi que toutes autres personnes qui voulaient quitter les Iles Britanniques, devaient se procurer un passeport officiel avant d'embarquer à bord du navire. Ceci, de même que d'autres charges découlant du fait de la guerre, a constamment tenu à la besogne notre personnel diminué.

J. OBED SMITH,
Sous-surintendant de l'émigration.

En soumettant mon rapport annuel pour l'exercice 1915-16, je ne tenterai pas de faire de la statistique, car les chiffres qui pourraient être de quelque intérêt sont sans doute compris dans le rapport général.

Le travail durant l'année, aux Etats-Unis, a été entouré, comme au cours des deux années précédentes, d'un certain nombre de circonstances qui ont rendu plus difficile qu'auparavant l'entrée des colons au pays. Vous avez été, de temps en temps, mis au fait de ceci, et je suis convaincu que le département comprend parfaitement la tâche de nos différents agents. Mais il n'est que juste à leur endroit, en vue du fait qu'ils n'ont pas obtenu le même degré de succès qu'ils espéraient avoir, d'en indiquer quelques-unes des raisons, bien que l'on soit porté à exposer des faits qui sont déjà assez bien connus.

Dans les premières périodes de la guerre il se produisit un décroissement subit dans l'immigration des Etats-Unis. Il n'y a rien de plus naturel. Outre les histoires de conscription, de taxe de guerre sur les terres, d'arrestation des étrangers sur le sol canadien, de pendaison et de fusillement de ceux qui sont d'origine allemande ou autri-

chienne, , qui furent répandues à grand bruit par les journaux à nouvelles sensationnelles et nourries par des brocanteurs de romans et des propriétaires intéressés, il y avait l'indécision plausible de quitter un foyer paisible pour aller habiter un pays qu'ils sentaient être en pleine guerre. Mais je suis heureux de pouvoir dire que cet état de choses est en grande partie disparu, et le succès que nous avons obtenu, ainsi que les rapports le démontrent, à attirer un plus grand nombre de colons qu'en 1914-15, a lieu d'être félicité. L'accomplissement de cette tâche a demandé beaucoup de travail de la part des agents, pour lesquels je désire remercier le gouvernement pour l'appréciation et l'aide qui leur a été données. Cela prendrait des pages pour raconter les histoires qui ont circulé, et que devaient réfuter nos agents qui avaient reçu du département dès le début les renseignements voulus pour détruire les mensonges qui étaient destinés à causer un tort considérable au pays. Chose remarquable au sujet de ces rapports, c'est l'effet que produisit leur réfutation. Un exemple ou deux ne sont pas sans intérêt. Mais avant de les raconter je désire ajouter que pour tracer le rapport, trouver son auteur, et se procurer les renseignements qui aboutirent à un démenti, cela demandait un travail de la part des agents, ainsi que de la part des fonctionnaires dans l'ouest du Canada et au département à Ottawa. L'on a fait partir à la volée, d'une petite station de l'Iowa, la nouvelle qu'un fermier de la Saskatchewan avait été fusillé pour trahison, et que son fils avait été tué quelques jours plus tard. Comme ces gens étaient originaires de cette petite station de l'Iowa, et qu'ils étaient bien connus, il s'en suivit un grand intérêt local. Trois jours après que cette nouvelle fut répandue, le fermier en question et son fils furent interviewés à leur ferme de la Saskatchewan où ils travaillaient paisiblement. On se figure facilement leur surprise et leur indignation. Lorsque les gens de l'Iowa apprirent la vérité ils furent aussi indignés contre ces débitants de mensonges, et le résultat c'est que nous aurons l'immigration de plusieurs fermiers de ce district. Un autre résultat c'est qu'il y en aura très peu maintenant qui ajouteront foi à ces fausses légendes qui furent déjà si rapidement répandues, et même les journaux du pays exigent maintenant une preuve corroborative avant de publier quelque chose d'un caractère dérogatoire.



Bumper Grain Crops

Good Markets — High Prices

Prizes Awarded to Western Canada for Wheat, Oats, Barley, Alfalfa and Grasses

The winnings of Western Canada at the Soil Products Exposition at Denver were easily made. The list comprised Wheat, Oats, Barley and Grasses, the most important being the prizes for Wheat and Oats and sweep stake on Alfalfa.

No less important than the splendid quality of Western Canada's wheat and other grains, is the excellence of the cattle fed and fattened on the grasses of that country. A recent shipment of cattle to Chicago topped the market in that city for quality and price.

Western Canada produced in 1915 one-third as much wheat as all of the United States, or over 300,000,000 bushels.

Canada in proportion to population has a greater exportable surplus of wheat this year than any country in the world, and at present prices you can figure out the revenue for the producer. In Western Canada you will find good markets, splendid schools, exceptional social conditions, perfect climate, and other great attractions. There is no war tax on land and no conscription.

Send for illustrated pamphlet and ask for reduced railway rates, information as to best locations, etc. Address

Canadian Government Agent.

Il y en a tant qui se sont dirigés vers le Canada depuis la guerre, les uns contre l'avis de leurs amis, et ils ont tellement bien réussi, n'éprouvant aucune difficulté à la

frontière, et envoyant des rapports à leurs parents et autres, que je ne crains nullement de dire que dans très peu de temps l'on attachera pas plus d'importance au fait de venir au Canada que si l'on voyageait tout simplement d'un état à un autre.

Nous avons déployé beaucoup d'efforts pour donner de la publicité aux rapports obtenus de ces colons.

On s'est beaucoup occupé de publicité durant l'année. La propagande d'annonce a été plus active que jamais; seules les publications que l'on croyait devoir produire de bons résultats chez la classe de gens que nous désirions avoir furent utilisées. Celles-ci comprenaient les meilleurs journaux d'agriculture aux Etats-Unis et les journaux de comtés qui ont une circulation rurale. Il y avait en tout de l'espace de pris dans au delà de 5,000 journaux. L'annonce reproduite représente un exemple d'une série de trois que l'on a utilisées.

Celles-ci ne traitent que des moissons en 1915, et elles mentionnent en plus qu'il n'existe aucune conscription, ni aucune taxe de guerre sur les terres, deux des questions les plus importantes que nous avions à considérer. Des avis apparaissaient de temps à autre et traitaient des conditions financières, agricoles et domestiques. Une influence efficace dans notre travail durant l'année, qui avait pour résultat de détruire les histoires que l'on faisait circuler, consistait dans les déclarations officielles de l'hon. Dr Roche, ministre de l'Intérieur, et auxquelles on donnait la plus grande publicité dans les journaux de villes et de campagnes.

Des exhibits de grains et d'herbes cueillis sur des fermes de l'Ouest canadien, et disposés d'une façon simple et attrayante—le travail du personnel à Winnipeg—furent exposés à plusieurs des exhibitions d'état aux Etats-Unis, et aux foires de comtés. De la littérature descriptive du pays fut distribuée par les personnes en titre, soit par l'agent du territoire d'où provenait l'exhibit, ou par un aide compétent. L'on découvrit que quelques-uns des conseils d'exhibitions d'état s'opposèrent aux exhibits étrangers, nous étions naturellement exclus de celles-là, mais dans la plupart nous pouvions installer ces splendides exhibits qui étaient des grains, des herbes, des légumes et des produits de laiterie. Ils étaient toujours remarqués avec attention et appréciation, et je suis tellement persuadé de l'efficacité de ce genre de travail que je n'hésite nullement à en recommander la continuation.

L'exhibit du gouvernement canadien installé par le ministère de l'Agriculture à l'exposition de San Francisco fut l'objet d'une si grande publicité, à cause de son excellence générale, que le ministère a décidé d'en tirer partie, et il envoya M. Gilbert Roche pour prendre charge de la section d'immigration. Pendant quelque temps il eut l'aide précieux de M. Sydney Thomas. Je suis allé à l'exposition durant l'année et j'ai trouvé que la mesure prise par le ministère était très sage. Il y existait un vif intérêt, et les résultats qui s'ensuivirent furent tels (il nous venait un grand nombre de personnes) que je recommandai que, lors de son transport à San Diégo, il se continuât sous la même administration. En outre, je recommande fortement la continuation de l'agence en Californie. Les raisons qu'ont les gens de partir de cet état pour venir au Canada sont nombreuses, il est inutile de les énumérer ici, mais elles existent.

Il y a quelque temps j'ai suggéré que ce travail soit répandu dans les états de l'est. Rien ne faisait prévoir dans le temps que des résultats immédiats se produiraient, mais il était manifeste que les états de l'ouest et de l'ouest centre avaient envoyé de leurs meilleurs citoyens en si grand nombre, que nous pourrions, après une certaine période d'éducation, avoir des hommes provenant de la même souche, qui a fait de ces états ce qu'ils sont aujourd'hui. Cette suggestion a été adoptée par le département, et je suis heureux de dire que le travail fait du progrès, et que de la Virginie, de la Caroline du Nord, des états de la Nouvelle-Angleterre, New-York, Pennsylvanie et New-Jersey, nous voyons venir une classe de colons aussi capables et aussi désirables qu'aucune classe qui ait déjà émigré dans un pays quelconque.

L'an dernier les résultats, sur le territoire entier, ont été considérablement meilleurs que l'année précédente, mais toutefois pas aussi satisfaisants que nous aurions voulu les voir, mais je puis vous certifier, monsieur, que ce n'est nullement de la faute

du département ou de l'un de ses agents en fonctions. Tous ont travaillé vers le même but tant désiré. Les conditions qu'il fallait rencontrer au cours du travail vous sont connues, et ont déjà été signalées. Outre celles dont il a déjà été question, je pourrais signaler l'embargo qui a sagement été imposé sur le bétail et les chevaux, à cause de la maladie des pieds et de la bouche, pendant une grande partie de l'année, envers plusieurs états, et envers l'Illinois, relativement au bétail, durant l'année entière. Ceci en a empêché un grand nombre d'émigrer, ce qu'ils feront dès que cet embargo sera aboli.

Une autre lacune consiste dans la rareté des homesteads à proximité des chemins de fer. Il fut un temps où le colon choisissait sa station, et, en une heure ou deux, son homestead. Mais ceci est du temps passé. La zone des homesteads se trouve maintenant en grande partie confinée aux districts qui s'étendent au nord du chemin de fer Canadien-Nord. Bien qu'il y ait là d'excellentes terres, elles n'offrent pas actuellement au colon, qui arrive des plaines ouvertes des états de l'ouest-centre, les avantages que les autres offraient. Cependant le jour n'est pas éloigné où les avantages qu'elles ont sur les plaines, pour l'exploitation de la ferme en général, seront amplement appréciés. Nous sommes maintenant à instruire le colon en perspective sur ce point, et comme l'exploitation mixte de la ferme devient de plus en plus populaire, le pourcentage des propriétaires de homesteads augmentera en conséquence.

La correspondance dans les divers bureaux indique qu'il existe un intérêt considérable dans le district de la Rivière la Paix. En effet, un grand nombre de colons se sont déjà rendus dans cette partie, et les rapports qui en reviennent sont des plus encourageants. Avec l'achèvement des lignes de chemins de fer jusqu'à une distance considérable dans cette contrée, des taux de transport moins élevés se présentent, et les districts éloignés d'il y a un an ou deux peuvent maintenant être facilement atteints.

Un grand nombre de demandes de renseignements, par lettres et verbalement, sont relatives aux prix des terres à ferme en dehors de la zone des homesteads. Beaucoup de ces demandes sont pour des fermes améliorées. A celles-ci les agents s'évertuent à répondre de la meilleure manière possible, en donnant au demandeur les renseignements qu'ils possèdent, ou le mettant en communication avec quiconque peut avoir ce qu'il désire. Le nombre des ventes a été plus considérable que l'an dernier. Elles augmentent, et je prévois avec confiance que l'année prochaine sera bien meilleure sous ce rapport que celle qui vient de finir, attirant ainsi une classe de colons mieux fortunés que le propriétaire de homestead ordinaire.

La convention des agents, qui a eu lieu à Chicago en janvier de cette année, constitue un événement important dans l'histoire de notre travail. Presque tous les agents du servive étaient présents. Les séances furent intéressantes et instructives. Les discours de l'hon. Dr Roche, ministre de l'Intérieur, de l'hon. Walter Scott, premier ministre de la Saskatchewan, de l'hon. Crawford Norris, premier ministre du Manitoba, et de M. Daly, représentant de l'Alberta, furent excellents de toute façon et contenaient des renseignements précieux pour les agents. L'encouragement que les agents, de leur aveu personnel, reçurent de ces messieurs furent tels qu'ils s'en retournèrent chez eux en ayant conscience qu'ils contribuaient à une œuvre d'un caractère national le plus élevé.

En conclusion, je désire ajouter qu'il y a toute raison de prévoir un accroissement considérable de l'immigration des Etats-Unis au Canada pour l'année prochaine. Je n'anticipe pas une augmentation sensible parmi ceux qui prendront des homesteads, bien que l'ouverture de la région de la Rivière la Paix soit de nature à en attirer un nombre qui excédera l'estimation que l'on pourrait en faire autrement. Le nombre des acquéreurs excédera celui de plusieurs années passées, mais ce ne sera rien comparativement à ce que l'on verra à la fin de la guerre.

W. J. WHITE,

Inspecteur des agences des Etats-Unis.

L'immigration des Iles Britanniques indique une diminution sensible, même comparativement à l'année 1914-15, presque entièrement à cause de la guerre. Ceux qui ont émigré sont d'une classe désirable, une grande partie d'entre eux étant les femmes et les enfants de ceux qui étaient déjà venus s'établir dans ce pays.

Le nombre des colons qui vinrent des Etats-Unis au Canada, à des ports d'entrée de l'Ouest, indique une diminution d'environ 50 pour 100 comparativement à l'année précédente, mais je suis heureux de dire que la richesse qu'ils possèdent donne une plus grande moyenne par tête en comparaison de ceux qui vinrent en 1914-15. Je trouve que ceci est une indication satisfaisante de la classe de gens désirables qui sont venus du sud.

Durant l'année dernière, le courant d'immigration venant des Etats-Unis fut grandement retardé par la prohibition presque totale de l'importation des chevaux et des mules de ce pays, et la prohibition totale de l'importation du bétail, des moutons, porcs et des volailles, à cause de l'épidémie de la maladie des pieds et de la bouche dans les états du centre de l'ouest. Il faut ajouter à ceci la persistance des rumeurs fausses que la conscription militaire était en vigueur dans ce pays, et l'imposition de lourds impôts de guerre sur terres à ferme.

Je suis en position de déclarer que, d'après la teneur des lettres reçues dans ce bureau, et par les bureaux du gouvernement canadien aux Etats-Unis, et les fonctionnaires d'immigration qui sont stationnés partout dans l'Ouest canadien, des milliers de colons en perspective se sont abstenus, du moins temporairement, de venir dans ce pays à cause de ces conditions et rumeurs.

COLONS VENANT DES ÉTATS-UNIS, 1915-16.

Port d'entrée.	Nombre de colons.	Richesse des colons.	Wagons chargés d'effets des colons.	Valeur.
		$ c.		$
Port-Arthur, Ont	76	7,898 00	....	....
Fort-William, Ont	41	....	....	....
Riv. la Pluie, Ont	63	20,472 00	....	2,404
Fort-Frances, Ont	724	117,336 00	12	13,402
Sprague, Man	104	39,208 00	1	700
Emerson, Man	3,849	475,607 00	198	295,100
Bannerman, Man	85	18,622 00	7	4,215
Snowflake, Man	75	10,000 00	14	8,882
Gretna, Man	296	206,949 00	27	30,565
North-Portal, Sask	2,361	1,095,439 00	237	347,195
Marienthal, Sask	14	419 50	....	300
Big Muddy, Sask	33	5,320 00	....	7,049
Northgate, Sask	49	24,247 00	1	8,725
Montagne Boisée, Sask	13	1,175 00	....	13,399
Coutts, Alta	1,019	497,848 00	63	71,474
Newgate, C.-B	90	11,609 00	....	....
Rossland, C.-B	61	3,483 00	....	....
Waneta, C.-B	63	6,414 00	....	....
Kingsgate, C.-B	2,526	327,622 00	81	115,797
Grand-Forks, C.-B	113	....	....	....
	11,655	2,869,759 50	641	919,207

Le nombre des demandes de main-d'œuvre agricole, de domestiques et de ménagères, reçu par le bureau du travail dirigé par l'*Immigration Hall* ici, montre une augmentation sensible sur l'année précédente, et il est satisfaisant de dire que 16,144 personnes ont reçu de l'emploi sur les fermes, durant l'année, par l'intermédiaire de ce bureau.

Les demandes de main-d'œuvre agricole—avec expérience ou non—ont été si nombreuses durant l'année que ce département n'a pu y combler. Ceci a causé une augmentation considérable des gages. Les chiffres suivants peuvent être regardés comme

véridiques: de $35 à $40 pour des hommes d'expérience, pour la saison (environ sept mois), et pour les autres de $20 à $25 par mois, pour la même période, avec pension et logement dans les deux cas. Des hommes de ces deux classes n'avaient aucune difficulté à se procurer du travail pendant les mois d'hiver à de bons gages.

Le grand nombre de fils de fermiers, de homesteaders et d'aides dans les fermes, qui se sont enrôlés dans les bataillons d'outre-mer durant l'année, fut la cause que tout homme physiquement constitué et qui veut accepter de l'ouvrage sur une ferme pouvait en trouver partout dans l'Ouest. Le manque d'ouvrage pour ceux qui désirent travailler n'existe plus dans ce pays.

La demande pour les domestiques a été si considérable, durant l'année, que 20 pour 100 seulement des demandes ont été remplis pour ce genre de travail. Les gages variaient de $20 à $25 par mois avec pension, etc.

La demande pour couples mariés fut aussi assez fréquente, environ 40 pour 100 des demandes furent acceptés, avec une moyenne d'environ $50 par mois de gages, avec pension, etc.

Durant l'année, le travail des inspecteurs, aux ports de la frontière, a considérablement augmenté à cause de la guerre, et il fait plaisir de pouvoir dire que ces inspecteurs ont accompli les devoirs de leurs fonctions d'une façon satisfaisante.

Durant l'année, les officiers et les hommes de la Gendarmerie Royale à cheval du Nord-Ouest ont rendu des services incalculables, tant à ce département qu'aux colons, et j'estime que je ne puis pas exprimer en des termes trop élogieux mon appréciation des services inestimables qu'ils rendent toujours si gratuitement.

Les salles d'immigration dans l'Ouest ont accumulé plusieurs centaines d'immigrants durant l'année, et je suis heureux de pouvoir dire que ces salles ont été entretenues convenablement par les fonctionnaires en charge.

ANNÉE DE RÉCOLTE DE 1915.

La récolte de 1915, surtout celle du blé, dans les trois provinces de l'Ouest, quant à la qualité, la quantité et au grand rendement, sera consignée dans l'histoire comme l'une des plus considérables que le monde ait vues.

Les inspections du gouvernement (tous les chemins de fer) terminées au 31 mars dernier, donnent les chiffres suivants:—

Blé	240,123,820	boisseaux.
Avoine	59,557,552	"
Orge	8,718,510	"
Lin	2,858,787	"

D'autre part, la quantité de grain emmagasiné dans les élévateurs du pays à cette date était de 50,000,000 boisseaux de grain de toute sorte, dont 45,000,000 boisseaux de blé; on peut ajouter qu'outre ces chiffres il y en a encore environ 50,000,000 dans les granges de fermes et non battus.

Les chiffres exacts du rendement ne seront pas vérifiés avant le mois d'août, alors que le rendement total du blé sera d'au moins trois cent soixante et quinze millions de boisseaux.

Le tableau suivant donne l'étendue cultivée, le rendement total et la moyenne de rendement par acre en 1914:—

MANITOBA.

——	Etendue cultivée.	Rendement.	Rendement moyen.
	Acres.	Boisseaux.	
Blé	3,664,281	96,662,912	26·4
Avoine	2,121,845	101,077,991	47·7
Orge	1,039,849	35,423,495	34·0
Lin	64,843	739,808	11·4
Seigle	16,699	364,572	21·8
Pois	3,803	64,955	17·0
	6,911,320	234,333,733	

SASKATCHEWAN.

Blé	6,884,874	173,723,775	25·2
Avoine	2,846,949	130,910,048	45·9
Orge	272,299	9,043,813	33·2
Lin	539,674	6,060,499	11·2
	10,543,796	319,738,135	

ALBERTA.

Blé	1,200,000	42,000,000	35
Avoine	45,000	1,575,000	35
Orge	1,450,000	65,250,000	45
Lin	420,000	14,700,000	35
Seigle	50,000	600,000	12
Epeautre	17,500	612,000	35
	3,182,500	124,737,000	
Grands totaux	20,637,616	678,808,868	

La valeur de cette récolte énorme, selon les prix qui ont prévalu depuis l'automne dernier, est estimée à quatre cent soixante millions de dollars.

J. BRUCE WALKER,

Commissaire d'immigration.

OTTAWA, 12 juin 1916.

Ceci est le douzième rapport annuel sur le travail d'inspection médicale des immigrants; il est pour l'année 1915-16.

La continuation de la grande guerre a tellement détourné l'intérêt et l'énergie de ces classes dans les pays d'Europe, d'où venait principalement l'immigration au Canada, que le nombre total des immigrants en 1915-16 a été réduit à 48,537. Comme résultat, le travail d'inspection médicale a été grandement diminué, car le nombre de ceux qui sont arrivés d'Europe sont en grande partie des membres de familles demeurant déjà au Canada, ou des gens qui avaient des parents en ce pays. Comme résultat il ne s'est présenté aucun problème qui ne s'est pas déjà vu dans les années passées et qui n'a pas déjà été discuté dans quelque rapport précédent.

Naturellement, avec le petit nombre qui arrivent aux ports de mer, le nombre des détentions à ces ports a été petit. Le tableau suivant indique le nombre total de ceux qui ont été détenus aux différents ports et le nombre de ceux qui ont été renvoyés:—

TABLEAU I—Nombre total des détentions aux ports d'entrée, et le total des renvois par cause, pendant l'exercice 1915-16.

Détentions totales	325
Renvois totaux	163
Libérés	162

(1) *Maladies contagieuses*. 0

(2) *Maladies générales*—
Tuberculose. 5

(3) *Maladies des yeux*—
• Conjontivite. 1
Trachoma. 4

(4) *Maladies nerveuses*—
Insanité. 6
Dépression mentale 5

(5) *Système circulatoire*—
Maladie de cœur. 2

(6) *Respiratoire*—
Laryngite. 1

(7) *Système digestif*—
Hook-worm. 2

(8 *Système genito-urinaire*—
Syphilis. 3
Vénérienne. 1

(9) *Maladie de la peau*. 0

(10) *Malformation et vieil âge*—
Courbure de l'épine dorsale. 1
Surdité. 1

(11) *Accidents*. 0

(12) *Mal définies*—
Débilité générale. 1

Du total détenu, 163 furent renvoyés pour quelque raison spéciale, dont 34 seulement provenaient d'une cause médicale. De ce nombre les causes étaient: maladie de cœur, 3; insanité, 6; dépression mentale, 4; trachoma, 4; et tuberculose, 5.

TABLEAU II—Déportations provenant de toutes causes en 1915-16.

Total des déportations en	1915-16	1,243
" "	1914-15	1,734
" "	1913-14	1,834
Total dû à la criminalité		329
" charges publiques		640
" vagabondage et immoralité		65
" causes médicales		209

La comparaison des déportations provenant de toutes causes, avec celles de l'année précédente, démontre que les influences qui agissent sur l'individu et conduisent à sa déportation ne sont pas occasionnelles mais continuelles. Le fait de prolonger la période durant laquelle une déportation légale est possible est évidente, puisque plusieurs de ceux qui ont été déportés vinrent au Canada avant 1915-16.

Parmi ceux qui ont été déportés pour des raisons médicales, ceci est vrai spécialement pour trois maladies: l'insanité, la faiblesse d'esprit et la tuberculose. Dans le cas de manie aigüe, il y a relativement peu de cas d'insanité qui seront officiellement reconnus durant les premiers douze mois, à cause qu'ils ont été placés dans des hôpitaux pour les aliénés. Ceci est encore plus vrai quant à la faiblesse d'esprit, puisque des cas admis ne subiront pas avant quelque temps l'effet de la procédure légale officielle. Lorsque l'on signale, en outre, que de nombreux cas de tuberculose ont souvent existé depuis plusieurs mois avant d'être diagnostiqués comme tels par les médecins, il est évident que ces cas ne sont pas susceptibles d'être reconnus officiellement peu de temps après leur admission au Canada. Le nombre des déportations résultant de ces trois maladies est indiqué au tableau suivant:—

TABLEAU III—Déportations pour cause d'insanité, faiblesse d'esprit et tuberculose.

Déportations pour cause d'insanité,	1915-16	62
	1914-15	144
	1913-14	207
Faiblesse d'esprit	1915-16	6
	1914-15	10
	1913-14	15
Tuberculose	1915-16	47
	1914-15	47
	1913-14	139

TABLEAU IV—Déportations par classes de maladies.

1. Maladies contagieuses	0
2. Maladies générales—	
Athritis	2
Alcoolisme	4
Asthme	5
Diabète	2
Drogues (manies)	3
Rhumatisme	17
Septicémie	1
Tuberculose	129
3. Maladies des yeux—	
Iritis	1
Cécité	3
Kératite	1
4. Maladies nerveuses—	
Epilepsie	12
Faiblesse mentale	6
Insanité	62
Ataxie lomotrice	3
Neurasthénie	3
Paralysie	1
Paresie du bras	1
5. Système de circulation—	
Endocardite	1
Maladie de cœur	12
Varicose	1
6. Système respiratoire—	
Tonsilite	1
Bronchite	2
Pleurésie	1
7. Système digestif—	
Hernie	3
8. Système génito-urinaire—	
Nephrite	1
Grossesse	2
Maladies vénériennes	3
9. La peau—	
Lèpre	3
10. Malformation et vieil âge—	
Surdité	1
Sénilité	1
11. Mal définies—	
Nécrose	1
Sclérose	1
Ulcères	1

En examinant les déportations par classes de maladies, l'on remarque que 4 furent déportés pour alcoolisme et trois pour abus de drogues, alors qu'il y en eut 5 pour causes de maladies des yeux. La rubrique " maladies nerveuses " renferme le plus grand nombre de cas, 12 d'épilepsie, 62 d'insanité, 3 de neurasthénie, 6 de faiblesse mentale et 4 d'ataxie et de paralysie. Parmi les maladies générales, c'est la tuberculose qui est la plus importante, avec 47 déportations, tandis que les maladies des organes circulatoires en comprennent 12 causées par maladie de cœur. Dans toutes les classes il est évident que les résultats des maladies persistantes, et des conditions chroniques, sont ceux qui causent le plus grand nombre de déportations.

J'ai continué, au cours de l'année, en tant que l'occasion le permettait, l'investigation de ce qui peut être qualifié " résultats sociaux " de l'immigration dans nos différentes provinces. Dans l'Ontario ceci fut surtout possible à Toronto qui, de toutes les villes au Canada, jusqu'ici a reçu le plus grand nombre d'immigrants, et surtout des immigrants anglais. Cette étude se prêtait d'autant mieux que dans la province de l'Ontario l'évolution de la législation sociale a fait plus de progrès que partout ailleurs au Canada. Ceci s'explique mieux lorsqu'on examine les données suivantes:—

——	Hôpitaux dans l'Ontario.	Total des patients.	Population totale de la province.	Proportion des patients quant à la population.
1880	12	5,237	1,926,922	1 in 368
1890	24	10,523	2,114,321	1 in 201
1900	52	29,761	2,189,947	1 in 74
1908	69	46,971	2,280,359	1 in 48
1910			2,523,274	
1915	91	85,759		

Le tableau que présentent ces chiffres est remarquable et il indique assez clairement la tendance des forces sociales dans Ontario aussi bien qu'ailleurs. Le nombre augmenté des hôpitaux, et en proportion celui des patients, sont inscrits en 1890, et ils ont

sensiblement augmenté jusqu'en 1900, mais en 1910 il s'est considérablement accru par l'affluence des immigrants. L'accroissement semble s'être tellement accéléré qu'en 1915 nous trouvons que les hôpitaux et les sanatoria sont plus que le double de ceux de 1900, et le nombre des patients a augmenté de 29,761 à 85,769, ou près de 200 pour 100. Outre ces hôpitaux publics qui reçoivent des allocations du gouvernement, il y avait dans l'Ontario, en 1915, 12 sanatoria, 68 hôpitaux privés, 28 refuges, 32 orphelinats, 5 maisons de refuge pour les convalescents et les incurables, et 38 établissements d'industrie. Bien que l'augmentation disproportionnée des pensionnaires des institutions, auprès de l'accroissement de la population dans la province, soit évidente, il est aussi évident que les facilités pour reconnaître les maladies, la pauvreté et la criminalité dans l'Ontario sont tellement considérables qu'elles peuvent sembler faire saillir des conditions qui, auparavant ou ailleurs, ne semblaient pas exister, simplement parce qu'elles n'étaient pas claires au point de vue de la statistique. Une enquête minutieuse des statistiques des différentes classes d'institutions publiques relativement aux pensionnaires immigrants fournirait des renseignements extrêmement importants et pourrait facilement être faite dans une année de recensement quinquennal comme celle-ci.

J'ai étudié avec attention une seule catégorie de maladie, celle de la faiblesse d'esprit, ce qui n'est devenu possible qu'après l'établissement de la clinique hebdomadaire à l'hôpital général de Toronto. Le nombre des personnes qui se présentent là chaque semaine a toujours augmenté, à mesure que ses objets et avantages deviennent mieux connus et mieux compris. La responsabilité sociale pour le soin, l'éducation et la disposition définitive des malades qui sont membres de familles d'immigrants est une question d'intérêt sérieux, non seulement pour la société et pour la province, mais aussi pour l'état en général; et il est à espérer, à mesure que nos connaissances deviennent plus précises par une observation plus grande et la compilation des statistiques qui couvrent une plus longue série d'années, que des conclusions soient adoptées, quant aux meilleures méthodes à suivre dans la solution des problèmes d'intérêt national et social, et quant aux meilleurs moyens de les appliquer vers le but à obtenir.

L'absence remarquable, depuis que l'inspection médicale des immigrants a été inaugurée en 1904 aux ports d'entrée, des épidémies de maladies contagieuses aigües au Canada, qui découle de cette source, constitue l'une des meilleures mesures de ce qui soit possible en traitant des maladies plus sérieuses, héréditaires et chroniques, à mesure que nos méthodes d'examen s'améliorent et qu'une plus grande précision dans le traitement de ces maladies, lorsqu'on les découvre, aura été déterminée et mise en pratique.

PETER H. PRICE,
Médecin en chef.

JEUNES IMMIGRANTS.

Ceci est le dix-septième rapport de l'inspecteur en chef des jeunes immigrants britanniques et des maisons de réception. Un travail très satisfaisant de l'année doit y être constaté.

Le nombre des enfants qui ont été sous la surveillance directe du département durant l'année est de deux mille deux cent cinquante-cinq, dont six cent soixante-deux fillettes et mille cinq cent quatre-vingt-trois garçons. La distribution de ces jeunes enfants a toujours été dans la direction des fermes.

Le mouvement de l'immigration juvénile est en même temps désirable et avantageux, et ceci est démontré par les nombreux témoignages de ceux qui, pendant plusieurs années, ont employé constamment cette classe de main-d'œuvre.

Le travail se poursuit sous le prestige du conseil d'Etat local de Londres avec l'approbation du gouvernement du Canada.

Bien que les enfants soient soumis aux règlements d'immigration du Canada, et qu'ils doivent subir un examen médical et civil sérieux au port de débarquement, je n'ai aucune information qu'il y en ait eu de refusés, pendant les derniers douze mois, pour cause d'incapacité physique ou mentale.

C'est un plaisir de déclarer que le travail des sociétés, qui voient à la surveillance et au placement des enfants dans des foyers d'adoption, ou leur procurent des situations, a été dirigé avec soin. La surveillance des enfants consiste à visiter chacun d'eux au moins une fois l'an, se saisir de toute plainte portée par l'enfant ou le parent adoptif, et en général de protéger paternellement l'enfant contre la négligence ou un traitement injuste.

Il paraît manifeste au département qu'un intérêt public grandissant se produit dans cette cause philantropique au Canada.

La demande pour les rapports de départements et les détails du travail en général, venant des autres pays, a aussi excédé celle des années passées. En conséquence la besogne d'écriture du bureau, et la correspondance qui s'en suit, ont considérablement augmenté.

En ma qualité officielle d'inspecteur en chef, j'ai visité les enfants dans différentes parties des provinces de l'Ontario et de Québec, ce qui a exigé le travail suivant:—

Total des milles parcourus en chemin de fer..	18,891
Total des milles parcourus en voiture et en automobile..	2,489
Total des milles..	21,380
Nombre d'enfants, inspection et rapport..	1,000
Inspection des maisons de réception et de distribution..	14

Sauf quelques exceptions, les enfants que j'ai visités étaient intelligents, actifs et contents de leur sort. C'était une exception que d'en trouver un âgé de moins de quatorze ans qui n'allait pas à l'école, et en général j'étais obligé de visiter l'école subséquemment afin de voir l'enfant. A chaque visite à la maison d'école j'obtenais un rapport de l'instituteur relativement à l'assiduité quotidienne, l'apparence personnelle, la conduite et le progrès de l'enfant à la classe. Les rapports des instituteurs sur le progrès des enfants étaient des plus satisfaisants, peu d'entre eux, s'il y en eut, furent trouvés stupides sans espoir. Sous les règlements sages et très efficaces des écoles publiques de l'Ontario ces enfants jouissaient précisément des mêmes privilèges que les enfants du Canada.

L'émigration des enfants britanniques au Canada occupe une position unique dans ses relations avec le système général de l'immigration canadienne. C'est une entreprise purement philantropique, et n'a pas été spécialement comprise dans la propagande de nos agences d'émigration du gouvernement dans les Iles Britanniques, et pour cette raison son importance réelle vis-à-vis de notre pays grandissant n'a pas, jusqu'à ces dernières années, attiré chez notre peuple la sympathie et l'intérêt qu'elle devrait exiger.

L'expérience de transplanter des milliers d'enfants, nécessiteux mais sains de corps et d'esprit, des districts populeux de l'ancien monde, est devenue maintenant un succès assuré et indiscutable après des années d'observation et d'étude minutieuse par ce département.

Le tableau suivant indique l'affluence annuelle des enfants britanniques au Canada durant les dernières quinze années, ainsi que les noms des sociétés et des personnes sous les auspices desquelles l'émigration s'est poursuivie:—

LE TABLEAU SUIVANT indique le nombre des enfants envoyés au Canada par les principales agences et sociétés, au cours des quatorze dernières années.

Agence.	Exercice.																
	1900-1901.	1901-1902.	1902-1903	1903-1904.	1904-1905	1905-1906.	1906-1907	1907-1908.	1908-1909.	1909-1910.	1910-1911.	1911-1912	1912-1913	1913-1914.	1914-1915.	1915-1916.	Total.
Dr Barnardo	385	889	1,150	1,188	1,574	1,434	944	950	1,034	1,010	924	971	933	564	760	293	15,003
Rév. R. Wallace	59	71	75	94	116	112	....	80	38	46	75	68	49	35	62	....	980
Mlle Macpherson	60	45	....	142	200	207	91	166	175	175	227	220	229	149	215	101	2,502
Church of England Society	60	85	89	83	84	144	17	126	123	74	103	125	129	218	136	4	1,600
Société d'Emigration de Bristol	33	38	13	40	40	72	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	236
J.-W.-C. Fegan	43	....	46	49	53	100	....	73	75	109	96	99	106	112	117	112	1,190
Catholique de Liverpool	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	43
Société Catholique canadienne	60	132	115	106	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	423
Association catholique d'émigration	....	....	151	206	328	359	175	332	308	317	334	399	318	253	255	162	3,797
Mme Birt	95	137	158	106	169	191	70	173	142	187	161	184	147	65	166	3	2,154
J.-T. Middlemore	108	99	127	130	....	298	....	145	152	129	157	171	155	97	110	83	1,961
National Children's Home and Orphanage	29	38	41	60	84	102	109	76	90	107	106	103	86	73	65	....	1,169
Girls' Home Welcome	2	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6
M. Quarrier	....	....	....	....	157	187	....	183	173	139	192	181	184	186	182	....	1,764
Armée du Salut	....	....	....	....	....	20	39	....	42	44	13	24	98	118	121	53	572
L'Assistance aux enfants, Londres	....	3	....	....	3	....	....	....	24	23	26	27	28	19	30	10	192
Nationale des femmes	....	....	....	....	....	....	....	31	....	....	....	....	....	....	....	....	31
Mme Wallis	....	....	....	....	....	....	....	12	13	14	....	11	....	....	....	....	46
Mme Close	....	....	....	....	....	....	....	3	....	....	....	....	....	....	....	....	3
Fonds d'émigration de l'East End	....	....	4	....	....	....	....	....	....	....	....	21	} 153	....	....	....	} 408
Société Self Help	....	....	....	....	....	....	....	....	13	22	80	47		....	68	....	
Mme Smyley	....	....	....	....	....	32	10	25	22	30	27	38	27	19	31	....	252
Working Boy's Home	....	....	....	8	....	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	14
Particuliers	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	....	....	....	....	....	3
Totaux	977	1,540	1,979	2,212	2,808	3,264	1,455	2,375	2,424	2,422	2,524	2,689	2,642	1,899	2,318	831	34,349

Ces jeunes immigrants sont placés dans des refuges, ou reçoivent des emplois qui ont été approuvés au préalable. La responsabilité du choix des emplois repose entièrement sur les sociétés d'immigration, qui comprennent la direction personnelle des enfants jusqu'à ce qu'ils aient atteint dix-huit ans.

Ces particuliers et agences sont tenus d'avoir dans différentes parties du Canada des refuges bien administrés pour l'admission et la distribution de leurs protégés, ainsi qu'un régime perfectionné, qui leur permette de mener à bien leur entreprise dans l'intérêt des enfants.

Trouver des refuges et des emplois à ces jeunes sujets est devenu, pour ces agences, une question de discernement et de sélection plutôt que de sollicitation, en tenant compte du placement de leurs protégés dans les meilleures situations possibles.

Malgré la forte diminution du total dans l'immigration des jeunes gens arrivés l'an dernier, il faut remarquer que la demande a de beaucoup dépassé le nombre des enfants disponibles.

Tableau indiquant le nombre des enfants dirigés sur le Canada par les principales agences durant l'exercice 1915-16.

Société ou agence.	Enfants émigrés.	Demandes reçues pour enfants.
Dr Barnardo's Homes, Toronto et Peterborough Ontario, et Winnipeg, Manitoba	293	25,899
Mlle Macpherson, Stratford	101	741
M. J. W. C. Fegan, Toronto	112	400
M. Quarrier, Fairknowe Home, Brockville		664
Mme Smyley, Hespeler		[1]180
Mme Birt	3	775
The Catholic Emigration Association	162	458
Church of Englond Waifs and Strays Society, Sherbrooke, Québec	1	259
Church of England Waifs and Strays Society, Niagara-sur-le-lac. Ontario.	3	378
M. Middlemore, Halifax, N.-E.	83	300
Salvation Army Emigration Agency, Toronto	53	611
The Children's Aid Society, Londres, Angleterre	10	60
Self Help Emigration Society		
The National Children's Home and Orphanage		1,000
	821	31,725

[1] Ceci ne comprend pas les appels téléphoniques ni les visites au Refuge, mais les demandes écrites seulement.

Le marché ouvrier de Londres réclame aujourd'hui un grand nombre de garçonnets, et ceux qui sortent de l'école peuvent maintenant avoir quinze schellings par semaine alors qu'ils se contentaient jadis de huit schellings. Même les postes ont dû annoncer pour demander des garçons de course; et comme ces derniers ne sont pas venus, des fillettes font pour certains sous-bureaux de poste la livraison des télégrammes.

Par suite de la guerre et des débouchés extraordinaires qui se sont offerts, en conséquence, aux garçons de peine de la Grande-Bretagne, on prévoit une grande diminution dans notre immigration annuelle. La demande en garçonnets, pour le service, a été si accentuée en Angleterre que le Home Office lançait le 31 mars la circulaire suivante aux directeurs des écoles industrielles:—

"Vu les exigences du travail en Angleterre, le secrétaire d'Etat croit que pour le moment les garçonnets qui devaient émigrer devront, sauf dans des cas exceptionnels, être affectés à des emplois de ferme ici même."

L'immigration des enfants, au cours de l'an dernier, accusait une diminution considérable comparativement à l'année précédente. Elle n'était toutefois que proportion-

nelle à la décroissance signalée de l'exercice précédent, et n'était pas du tout imprévue, à cause de la guerre et de la demande inattendue et urgente en garçonnets dans les fabriques de munitions et autres sphères du travail en Angleterre. Des milliers de cultivateurs ont déjà subi le contre-coup de cette diminution, surtout ceux dont les aides-fermiers se sont enrôlés dans le service d'outre-mer.

Le programme d'inspection et de soins subséquents des enfants, suivi par le ministère, côtoie aussi étroitement que possible les principes définis par le *Local Government Board* et le *Home Office* du gouvernement de la Grande-Bretagne.

La distribution de ces jeunes gens nécessiteux dans les foyers d'adoption soigneusement choisis et dans des emplois, ainsi que leur surveillance, sont les facteurs essentiels de ce travail intéressant. Il est donc encourageant de constater qu'on a donné une attention raisonnable à ces questions, ce qui me permet d'affirmer aux intéressés que les enfants sont, à tout prendre, avantageusement distribués et surveillés, qu'ils sont contents et rendent un bon service dans leur nouvelle sphère d'activité.

Au point de vue de notre division, les visites des inspecteurs des refuges et du gouvernement, chez ces enfants, ne sauraient être trop fréquentes, car il ne faut pas oublier qu'il s'agit ici d'enfants et non pas d'adultes, et qu'en conséquence une surveillance constante est très nécessaire dans cette période de formation. Au sens strict de la loi, la surveillance de la division cesse dès que l'enfant atteint sa dix-septième année; mais chaque fois qu'il me semble qu'un conseil donné à l'enfant ou aux parents adoptifs ou patrons sera utile, et quoique le protégé ait pu atteindre sa dix-huitième ou dix-neuvième année, une visite spéciale est faite au pupille. J'ai remarqué que ces visites extraordinaires étaient bien appréciées et que souvent elles amenaient chez l'enfant une meilleure entente de son devoir vis-à-vis de son patron.

La surveillance de ces " petits étrangers dans un pays étranger " est une œuvre de confiance que j'ai toujours cherché à accomplir, en comprenant parfaitement son influence possible sur les enfants qui sont appelés à devenir citoyens de notre grand Dominion.

Les sociétés diverses font beaucoup de travail et ont de forts déboursés à la suite du choix, de l'outillage, et plus tard de la surveillance de leurs pupilles au Canada.

Lorsqu'on permet à un adolescent de quitter l'Angleterre, on le place sous la tutelle légale de personnes ou agences responsables et recommandées, qui doivent avoir bonne posture aux yeux du *Local Government Board* et du ministère de l'Intérieur du Canada.

Le meilleur âge pour l'envoi des enfants au Canada est de cinq à quatorze ans.

J'ai moi-même visité une bonne partie des écoles et refuges d'Angleterre, d'où partent les enfants pour venir directement au Canada, et j'ai soigneusement étudié l'enseignement qu'on leur donnait. La bonne influence que les instituteurs exercent sur les enfants, dans leurs institutions superbement aménagées d'enseignement chrétien, a certainement contribué au succès postérieur de plusieurs pupilles dans notre hémisphère. Les cas ne sont pas rares où des jeunes gens, qui ont fort bien réussi au Canada, m'ont affirmé que leur succès dans la vie venait de l'enseignement et de l'exemple de leurs maîtres en Angleterre.

Les devoirs de ma charge ont un caractère purement social et exigent l'étude des diverses phases de la vie des enfants. Il est évident à tous les amis de l'enfance que c'est là un travail d'intérêt profond et incessant. Au nombre de l'armée vaste et complexe des jeunes gens qui sont à la charge du ministère, les individus de type inférieur sont plutôt rares, et à tout prendre les enfants se comparent bien aux enfants canadiens du même âge, quant à l'intelligence et à la vivacité. On en trouve naturellement qui n'ont qu'une intelligence médiocre, et d'autres qui sont inaptes à comprendre les occasions qui leur sont offertes, et qu'on pourrait appeler " impossibles "; mais c'est là une contingence qu'il faut naturellement prévoir; seulement cette proportion est si faible que les exceptions de ce genre ne doivent pas, en toute justice pour la majorité, porter préjudice à la juste appréciation qu'on peut accorder à ces superbes jeunes gens qui ont fait et font aujourd'hui leur chemin au Canada.

J'ajouterai que je puis appuyer entièrement ce que l'auteur de la lettre suivante disait aux enfants qu'il avait quittés dans les refuges d'Angleterre:—

> " Dites aux garçonnets du refuge de ne pas craindre de venir ici, car ils n'auront jamais faim si le travail ne les effraie pas. Il y a beaucoup de besogne, et de dure, aussi; mais ils se trompent s'ils viennent ici pour se reposer. Ils doivent mettre l'épaule à la roue, et ils réussiront sûrement au Canada."

Lors d'une visite aux bureaux chefs d'une institution qui s'occupe de l'immigration des enfants d'Angleterre au Canada, l'on me remit la lettre suivante, qu'un pupille avait écrite:—

> " Je veux vous remercier, ainsi que la société, de tout le bien qu'on m'a fait, et de l'intérêt et des soins que vous m'avez accordés durant toutes ces années. J'aurai dix-huit ans ces jours-ci et je serai libre de me conduire moi-même."

Il est louable et naturel que ces jeunes gens, après avoir vécu sous la contrainte et la direction paternelle des refuges depuis leur plus tendre enfance, appellent ardemment le jour où ils pourront quitter leur guide et se lancer dans la vie tout seuls.

Mes connaissances personnelles sur le sauvetage de l'enfance en Angleterre, et sur la vie et la routine quotidienne des enfants dans les établissements de l'Etat ou de l'initiative privée, me permettent de parler des efforts louables qui ont été faits pour le relèvement social de l'excédent des enfants en Grande-Bretagne.

Le but des autorités, en expatriant ces enfants au Canada, n'est pas d'abandonner la responsabilité de leur direction, mais plutôt de les éloigner de la source des influences préjudiciables à leur bien-être futur.

Parmi les très nombreux enfants sur lesquels j'étends ma juridiction officielle, plusieurs ont été jetés sur le pavé par des causes auxquelles ils sont étrangers. Mais la plupart de ces jeunes gens sont toutefois issus de familles pauvres mais respectables. J'ai moi-même vu en Angleterre de malheureux enfants qui vivaient dans des conditions déprimantes et décourageantes, et qui par l'entremise de personnes chrétiennes qui s'occupaient de réforme sociale dans la Grande-Bretagne, furent admis dans des écoles et des refuges, où ils reçurent l'enseignement qu'il leur fallait pour pouvoir émigrer au Canada et pour commencer subséquemment leur apprentissage fermier. Je les ai visités dans leurs situations nouvelles et je les ai trouvés jouissant des privilèges familiaux et de tous les conforts d'un foyer véritable, et participant proportionnément à la prospérité de leur milieu nouveau.

Pour des milliers d'enfants l'émigration a été le pont d'or qui les a fait passer d'une jeunesse apparemment sans espoir, à une vie utile et au confort assuré sur notre jeune sol.

On voit tous les jours des exemples de gens qui sont arrivés à des postes de mérite et d'honneur au Canada, et d'aucuns, qui étaient autrefois des " enfants immigrants ", ne sont pas rares dans cette catégorie.

Toute la question de la migration des enfants du siège de l'Empire à un pays relativement neuf et en pleine croissance, est d'un aspect qui doit attirer l'attention de quiconque s'occupe de l'économie nationale.

INSPECTION DE 1915—RÉPERTOIRE INDIQUANT LA DISTRIBUTION DES ENFANTS DANS LES PROVINCES.

Province.	Garçons.	Filles.	Total.
Ontario	778	450	1,238
Québec	194	81	275
Nouveau-Brunswick	65	20	85
Nouvelle-Ecosse	32	21	53
Ile du Prince-Edouard	4	5	9
Manitoba	10	2	12
Saskatchewan	2	1	3
Alberta	2	5	7
Colombie-Britannique	3	2	5
Totaux	1,100	587	1,687

GRAND TOTAL—PAR AGENCE.

——	Garçons.	Filles.	Total.
Docteur Barnardo	205	118	323
Mlle Macpherson	300	292	502
Mme Birt	96	56	152
Church of England Waifs and Strays Society	20	14	34
Armée du Salut	129	91	220
M. Middlemore	98	43	141
J.-W.-C. Fegan	21	....	21
Catholic Emigration Association	170	39	209
Manchester and Selford Boys and Girls Refuges	32	13	45
National Children's Homes and Orphanages	16	....	16
L'honorable Mme Joyce	....	3	3
Self Help Immigration Society	5	....	5
Bristol Emigration Society	1	1	2
Children's Aid Society	3	1	4
Girls friendly Society	....	1	1
Foundling Hospital	1	....	1
Autres agences	3	3	6
Totaux	1,100	587	1,687

J'ai eu, d'année en année, l'occasion de visiter ces jeunes apprentis de ferme et de les voir dans le cours journalier de leur tâche et de leur vie. J'ai noté un ordo du travail imposé aux garçonnets durant leur apprentissage de ferme, et vu les demandes fréquentes qui nous sont faites sur le travail réel qu'on exige d'un garçonnet pendant son cours d'aptitude, le programme suivant fera mieux comprendre la question.

Vers dix ou douze ans, un garçonnet commence son apprentissage de ferme en se rendant utile à la femme du cultivateur, faisant diverses petites besognes, comme le portage de l'eau et du bois et autres travaux de " peine ". Il suit naturellement les classes l'automne et l'hiver et durant les premiers mois du printemps. Ses devoirs et ses responsabilités augmentent naturellement vers douze ou treize ans, car il connaît maintenant son entourage. Il a aussi appris les noms techniques des instruments aratoires et la marche quotidienne de la ferme, et on lui a " confié " l'alimentation des veaux soir et matin. De treize à quinze ans il soigne le jeune bétail et les cochonnets, nettoie les étables. De quinze à dix-sept ans, en plus du travail qui vient d'être indiqué, il fait sa part dans la traite des vaches, le soin des chevaux, et il a appris à conduire et à mener un attelage de " chevaux doux de trait ". C'est avec ces chevaux qu'on lui donne sa première leçon de labour. On lui donne un champ de chaume pour

s'exercer. Il fait aussi du hersage, de l'ensemencement, et prépare le sol au plantage, puis plante le blé d'Inde, s'occupe de la culture des pommes de terre et des racinages. Lors de la moisson, il conduit la faucheuse et le râteau mécaniques, travail qui retombe d'ordinaire sur un enfant. Il conduit la chargeuse de foin et aide à faire les charges de foin, manie la fourche à foin, met les céréales en moyettes et engrange la paille. A la fin de l'automne, il cueille et emballe les pommes, moissonne et charge les pommes de terre, les navets et autres légumes et aide, si possible, aux labours d'automne. De dix-sept à vingt ans, il est sensé faire un travail d'adulte.

S'il est ambitieux, il devrait, durant son apprentissage, épargner assez pour se payer un cours abrégé dans un collège agricole ou une école d'industrie laitière, durant les mois d'hiver, comme plusieurs des garçonnets des Vieux-Pays l'ont fait à ma connaissance, avec grand honneur.

Il est difficile de placer et de mettre sous contrat les garçonnets d'après une échelle uniforme, car le physique, l'endurance, l'activité doivent entrer en ligne de compte. Pour un garçonnet de douze à treize ans l'habillement et l'instruction suffisent, le premier constituant un salaire équitable.

Les frais d'habillement d'un garçonnet de ferme ne doit pas coûter moins de $36 par année. Il aura besoin de:—

Chaussures	$ 6 00
Un complet	10 00
Sous-vêtements	3 00
Bonnetterie, merceries	3 75
Autres articles divers	4 00
Livres de classe et de lecture	7 00
Exposition, fêtes d'église, autres délassements	3 00
	$36 75

Un salaire de huit à dix piastres par mois devra être accordé à un garçonnet de quatorze à dix-sept ans, selon sa force et son adaptabilité, s'il travaille sur la ferme depuis l'âge de douze ou treize ans. De dix-sept à dix-huit ans, les services d'un travailleur honnête devraient se payer au moins seize piastres par mois.

Mais, comme nous l'avons déjà dit, les gages ne se mesurent convenablement qu'à l'aptitude du travailleur. Il ne faut pas oublier qu'en plus des gages, les garçonnets doivent aussi recevoir un hébergement confortable et consistant.

Les agences, par l'entremise desquelles les enfants sont envoyés au Canada, sont responsables de leur soin subséquent au Canada, et les gouvernants du Canada et de la Grande-Bretagne exigent de ces agences une garantie à cet effet. Le refuge remplace les parents tant que l'enfant n'a pas dix-huit ans.

En résumé les conditions de l'émigration sont: après avoir gardé les enfants pendant une période déterminée, les refuges doivent se convaincre que leurs protégés sont mentalement et physiquement aptes à subir les épreuves civiles et médicales rigoureuses, auxquelles toute personne est assujettie, avant d'être admise dans notre partie de l'Empire.

Les rapports des fonctionnaires qui ont connu de près les enfants eux-mêmes, prouvent que durant ces années dernières les enfants immigrés étaient de bonne catégorie. Il est très raisonnable de croire que quelques-uns, dans le cours des années, accuseront, après s'être établis au Canada, des tendances morales ou physiques qui les classeront comme indésirables.

Chaque fois qu'ils ont été constatés, les sociétés ont volontiers collaboré avec le ministère dans le traitement de cas de ce genre, bien qu'elles ne fussent plus légalement responsables, du moment que le sujet avait habité au Canada pendant une période dépassant le délai dans lequel on peut instituer des procédures en déportation subordonnément aux règlements actuels.

L'aptitude des garçonnets d'outre-mer, aux travaux de la ferme, est bien établie. Heureusement que le résultat de cette grande entreprise du sauvetage de l'enfance

peut aujourd'hui s'affronter par l'expérience acquise et non pas seulement en théorie. Au cours des quarante dernières années, environ quatre-vingt mille enfants de la Grande-Bretagne ont été reçus dans les foyers d'adoption du Canada. Les rapports sur l'entraînement et l'aptitude de cette armée de jeunes Anglais ont été si satisfaisants que la demande, pour assurer leurs services ou leur adoption dans des familles canadiennes, s'est accentuée, comme nous l'avons déjà dit, au point de n'être satisfaite qu'en partie fractionnaire.

Il ne faut pas espérer ou imaginer que tous ces enfants resteront indéfiniment en service. Plusieurs y restent, et aident ainsi à accroître la productivité du sol et à développer les ressources cachées d'un pays des plus fertiles, mais des milliers sont devenus propriétaires fonciers et emploient à leur tour des aides; des milliers d'autres sont incorporés dans les professions, le commerce, l'industrie et luttent de zèle avec les Canadiens natifs pour l'avancement religieux, social et matériel de leur pays d'adoption.

Non seulement ces garçonnets et fillettes ont employé leur énergie d'une façon plus limitée, mais également admirable, à l'avancement des arts pacifiques, mais des milliers de ces adolescents n'ont pas hésité à accourir sous les drapeaux et livrent maintenant les combats de l'Empire sur le territoire de la France et de la Belgique, et ces jeunes Canadiens britanniques ne sont pas à l'arrière en fait de bravoure et de prouesses. Des rapports de la ligne de feu indiquent que ces jeunes garçons, jadis presque méprisés, ont prouvé hors de tout doute qu'ils valent leurs frères de naissance plus heureuse, dans la défense par le sang des libertés conquises pour la nation britannique dans ses nombreuses luttes du passé. Les rapports indiquent que deux mille six cent trente-cinq de ces adolescents et jeunes gens ont répondu à l'appel du Roi et de leur pays. Il est intéressant d'ajouter que sur ce nombre il y en avait six cent dix qui sortaient des écoles des pauvres, et qui avaient été envoyés au Canada par autorité du *Local Government Board* et avaient été placés pendant quelques années sous la surveillance de notre division.

NOMBRE DES GARÇONNETS EXPATRIÉS PAR DIVERSES AGENCES ET QUI SE SONT ENRÔLÉS DANS LE SERVICE D'OUTRE-MER, JUSQU'AU 29 MARS 1916.

—	Loi du paupérisme.	Non-unioniste.	Totaux.
Dr Barnardo	232	882	1,114
Mlle Macpherson	143	35	178
M. Middlemore	35	260	295
Manchester and Salford Boys and Girls Refuges	6	8	14
National Children's Home and Orphanages	18	....	18
Church of England Boys and Girls Refuges	62	185	247
Armée du Salut	3	36	39
M. J. W. C. Fegan	14	186	200
Mme Birt	46	32	78
M. Quarrier	....	163	163
Association catholique d'émigration	51	238	289
	610	2,025	2,635

Les chiffres ci-dessous indiqueront, à première vue, le résultat de l'inspection des enfants qui tombent sous la surveillance immédiate du ministère de l'Intérieur.

NOMBRE DES ENFANTS CONSIGNÉS DANS LES REFUGES ET STATIONS.

Bons	1,971
Passables	51
Mauvais	12
Santé—	
Bonne	1,986
Passable	41
Mauvaise	7
Progrès—	
Bons	1,792
Passables	217
Mauvais	25
Conduite et caractère—	
Bons	1,896
Passables	134
Mauvais	4
Rapports supplémentaires ou doubles	288
Enfants de la loi du paupérisme anciennement sous la surveillance du ministère, et qui se sont enrôlés dans le service d'outre-mer	286
Ne sont pas virtuellement venus au Canada en 1914, bien que leur émigration eut été autorisée pour cette année-là	21
Temporairement disparus	78
Absents lors de la visite de l'inspecteur	30
Revenus en Angleterre	11
Passés en Angleterre	4
Mariages	1
Décès	8
Fugitifs	6
Nombre des enfants asservis à l'inspection—	
1er janvier 1915	2,166
Rapports doubles et spéciaux faits durant l'année	442
Nombre total des rapports	2,608

Les sociétés philanthropiques ont obtenu des résultats merveilleux pour les enfants pauvres et nécessiteux; et par une direction sage, elles ont transformé en citoyens respectables et laborieux des milliers d'enfants qui sortaient de conditions tout à fait contraires. Ces mêmes organisations, ou des organisations du même genre seront forcées, après la guerre, d'augmenter leur travail et de modifier leurs moyens pour faire face aux exigences nouvelles de leur vocation.

Malgré le découragement, la critique et l'opposition qui viennent parfois de têtes dirigeantes même, ceux qui conduisent ces sociétés ne changent jamais leur objectif; mais avec confiance en Dieu qui bien souvent par des moyens inconnus a continué à bénir leurs efforts, ils ont poursuivi leur tâche sans parade, avec efficacité, et obtenu des résultats merveilleux d'une grande portée.

La guerre modifiera certainement les conditions, mais non pas le but. Ceux qui ont étudié la question par ce qui vient d'en être dit comprendront qu'autant qu'il s'agit d'arracher des enfants à des vies oisives et inutiles et à un entourage dangereux, pour les lancer dans une existence sobre, utile et confiante, et produire par ce moyen des hommes et des femmes policés, craignant Dieu, et patriotes, leur œuvre a été également avantageuse pour les enfants et pour l'Empire.

L'émigration dans des conditions favorables jouera sûrement un rôle important dans la solution des problèmes sociaux qui surgiront sans doute à la fin de la guerre. Et une semblable émigration, dirigée par le gouvernement, ne sera pas désavantageuse pour le pays si elle est dirigée vers les colonies d'outre-mer, où elle augmentera la vigueur et la cohésion du vaste empire britannique.

La mort de Mme Louisa Birt, le 7 mai 1915, à la suite d'une maladie prolongée, a enlevé un pionnier à la cause de l'immigration des enfants; cette institution a subi de ce chef une lourde perte. Mme Birt était très bien connue dans la province de Québec et dans l'est ontarien, où elle avait depuis bientôt quarante ans placé ses jeunes protégés dans des foyers d'adoption ou en apprentissage chez les cultivateurs.

Collaborant avec sa sœur, Mlle Macpherson—entre parenthèse la fondatrice du mouvement migrateur des enfants vers le Canada—Mme Birt amenait le premier groupe d'enfants dans notre pays en 1870. Ces deux philanthropes ont donc pendant quarante-six ans amené sans interruption des groupes d'adolescents au Canada, et leur ont facilité le recommencement de la vie.

Mlle Birt a aidé à sa mère pendant des années, et l'a remplacée à l'administration générale du refuge.

REFUGES D'ADMISSION ET DE DISTRIBUTION.

Ces refuges n'ont pas été établis comme lieux d'instruction pour les enfants à leur arrivée au Canada, mais jouent simplement le rôle de pied-à-terre, où les enfants peuvent trouver, au besoin, un abri jusqu'à ce qu'on leur ait trouvé une occupation nouvelle. Chaque agence d'immigration entretient un établissement convenablement aménagé à cette fin.

Il y a treize refuges d'admission et de distribution au Canada; tous sont subordonnés à l'inspection du ministère.

G. BOGUE SMART,

Inspecteur en chef des refuges et des jeunes immigrants anglais.

PARTIE III

ARPENTAGES

ARPENTAGES

RAPPORT DE L'ARPENTEUR GENERAL.

Le crédit voté par le Parlement pour l'arpentage des terres fédérales, pendant l'exercice 1915-16, a été de $1,043,500, soit à peu près l'équivalent du crédit de l'exercice précédent.

MÉRIDIENS DE DÉBUT ET LIGNES DE BASE.

Les méridiens de début et les lignes de base, lignes maîtresses de tout le régime d'arpentage des terres fédérales, ont été poussés si loin au delà des établissements que leur prolongement n'est plus urgent; en conséquence le nombre des équipes affectées à cette entreprise a pu être réduit à six. Ces équipes ont arpenté 962 milles.

La production du sixième méridien constitue un record, en ce que cette ligne a été poussée deux milles à l'intérieur du 127e township, soit deux milles au delà de la frontière nord de l'Alberta, point septentrional extrême atteint par le régime d'arpentage des terres fédérales. Ceci conduit les arpentages fédéraux à 763 milles au nord de la frontière internationale. Dans l'autre direction, les arpentages forment un réseau sans brèche, allant des eaux maréennes de la baie d'Hudson, à Port-Nelson, jusqu'aux eaux maréennes du Pacifique, à Burrard-Inlet et la baie Semiamu, soit près de 1,400 milles.

Malgré l'assiette très septentrionale, une excellente région agricole a été découverte sur le sixième méridien. Le poste de traite de Keg-River est au centre d'une superbe prairie, qui embrasse plusieurs townships, d'excellente terre arable. On voit aussi de bonnes lisières le long de la rivière La Bataille. Au nord du 120e township se voient les montagnes Cut-Knife, dont le sol, recouvert de mousse profonde et d'épinette rabougrie, reste gelé tout l'été.

Une bonne région a été découverte sur la Wabiskaw, entre la rivière La Paix et le cinquième méridien, mais elle est encore d'accès difficile.

A l'est du lac Winnipegosis, et au sud de la rivière Saskatchewan, se trouve une lisière que l'arpenteur dit être la plus belle région arable qu'il ait encore contemplée dans le Manitoba septentrional.

L'arpentage des lignes de base et des méridiens n'a pas fait trouver ailleurs une grande étendue de terre valable. Le pays a été exploré sur une largeur de douze milles de chaque côté de la ligne arpentée. Les renseignements de ce chef sont indiqués sur les cartes d'exploration, ajoutées au présent rapport sous forme de monographies.

SUBDIVISION DES TOWNSHIPS.

Les subdivisions régulières de townships se faisaient autrefois à l'entreprise, selon certain tarif milliaire que le Gouverneur en conseil arrêtait de temps à autre. Ce système a donné des résultats navrants.

On a recommandé, en 1913, d'abolir l'entreprise et de faire faire la subdivision des townships, à l'avenir, par des arpenteurs et des équipes payés à la journée. Voici quels étaient les arguments à l'appui du changement:—

1. Le régime d'arpentage des terres fédérales du Canada est une adaptation du système américain. L'arpentage à l'entreprise était l'un des traits empruntés aux

Etats-Unis; ses avantages étaient nombreux, et l'on croyait, la terre ayant peu de valeur, que l'imperfection des levés n'était pas importante. Le système était mesquin, et comme il y avait peu ou pas d'inspection, il causait pour le moment peu d'ennuis. Les arpenteurs étaient prêts à entreprendre ces travaux pour une rémunération quelconque. On demanda des soumissions à certaine époque; les tarifs établis par les arpenteurs étaient si ridiculement faibles qu'ils ont depuis lors été fixés par décret de l'exécutif à un chiffre qui suffisait à assurer l'accomplissement du travail sans tenir compte de ce que les arpenteurs consentiraient à accepter. Un trait qui eut grand poids, lorsque l'immigration s'accentua, voulait que la somme d'arpentage fait à l'entreprise fût illimitée. Dans le travail fait à la journée, la besogne était réduite en conséquence du nombre des arpenteurs qualifiés disponibles. Cette entrave n'existait pas avec les entrepreneurs.

2. Les objections soulevées contre l'arpentage à l'entreprise sont nombreuses. On ne saurait estimer d'avance les frais d'un arpentage subdivisionnaire; ils dépendent de la nature du sol et d'autres conditions qui restent inconnues pour le gouvernement et pour l'entrepreneur, et qu'il est impossible de prévoir. Il est impossible de fixer un tarif qui donne, dans chaque cas, à l'entrepreneur une rémunération équitable, qui n'est pas excessive dans quelques cas. Un entrepreneur pourra faire de gros profits s'il rencontre un pays avantageux, et si de bonnes circonstances le favorisent, mais un autre peut perdre beaucoup sans qu'il y ait de sa faute, si les circonstances lui sont contraires. S'il est incapable de payer les salaires de son personnel ou ses factures d'approvisionnement, les créanciers demanderont au gouvernement de tout régler, et se croiront lésés en cas de refus.

3. Avant qu'un entrepreneur soit payé pour ses arpentages, quelqu'un devrait être dépêché sur les lignes pour voir si les arpentages, dont on demande le paiement, ont été réellement faits. Cette inspection ne se fait jamais pour l'excellente raison qu'il coûte aussi cher d'inspecter une ligne que de l'arpenter en premier lieu; car l'inspection exige les mêmes mesurages que l'arpentage lui-même. Si toutes les lignes étaient inspectées, l'inspecteur ferait aussi bien de les arpenter lui-même et se dispenser de l'arpentage fait par l'entrepreneur, ce qui éviterait ainsi les frais de l'entreprise.

On faisait peu d'inspection aux débuts. On acceptait la parole de l'entrepreneur à l'effet que les arpentages avaient été faits correctement, et on le payait. Nous revisons maintenant ces anciens arpentages. Plusieurs sont inexacts. Il nous est parfois impossible de trouver trace d'un arpentage quelconque, et il s'agit de savoir si l'arpentage primitif, pour lequel on a payé, a jamais été fait.

4. On fait maintenant l'inspection de quelques milles dans chaque entreprise. Si rien d'anormal ne se constate, on suppose que le reste de l'entreprise a été fait et que l'arpentage est précis; mais il n'existe aucune preuve immédiate à cet effet.

5. Il y a cinq inspecteurs et un inspecteur-chef des arpentages. L'inspection coûte plus de $68,000 par année. Les frais encourus du chef des arpentages à l'entreprise se chiffrent cette année à $240,000, de sorte que l'inspection coûte plus que le quart du travail inspecté. Il est vrai que les inspecteurs font d'autre travail en dehors de l'inspection, mais ce travail est peu important.

6. Quelques arpenteurs font de bonne besogne à l'entreprise, et d'autres non. Lorsque la tâche d'un entrepreneur est trouvée mauvaise, on invite ce dernier à la refaire. Il corrige les défauts signalés par l'inspecteur, après quoi une inspection nouvelle est faite et d'autres erreurs sont découvertes. Ceci peut se répéter souvent, et l'on fait parfois tant d'inspections qu'il eût mieux valu que l'inspecteur fît un réarpentage absolu.

7. Lorsque l'arpentage est très mauvais, la situation devient très embarrassante. Les cautions données par valeur privée pour l'obtention des avances ne semblent pas valoir grand'chose. Nous avons perdu les poursuites soumises aux tribunaux. Les compagnies de garantie sont les seules de qui nous ayions recouvré quelque chose, car elles aiment mieux payer que d'être poursuivies par le gouvernement. Nous sommes virtuellement obligés d'accepter du mauvais travail ou de perdre nos avances.

8. Une forte partie du crédit des arpentages fédéraux sert aujourd'hui à réarpenter des townships mal subdivisés à l'entreprise. Comme les terres sont colonisées et occupées, les réarpentages sont difficiles, dissatisfaisants pour les colons, et très coûteux. On aurait épargné de l'argent si les premiers arpentages avaient été bien faits. Le régime des entreprises devrait être délaissé pour cette raison en dehors de toute autre.

9. La terre a pris trop de valeur pour les imperfections du régime des entreprises. La valeur d'un ou deux acres dans un quart de section représente plusieurs fois la différence dans les frais d'un bon et d'un mauvais arpentage.

10. Après avoir fini l'arpentage sur place et reçu les trois quarts de la somme de son entreprise, l'entrepreneur prépare et corrige ses notes de terrain lorsqu'il n'a pas autre chose à faire. Ceci provoque de longs retards. Il faut rarement moins de deux ans avant que les plans de townships soient publiés et les terres ouvertes à la colonisation.

11. Il n'y a aucune raison pour laquelle les arpentages subdivisionnaires payés à la journée coûteraient plus cher que les arpentages à l'entreprise, du moment que les arpenteurs sont capables et les équipes bien organisées.

12. Les Etats-Unis ont abondonné le régime des entreprises en 1910. Le dernier rapport du commissaire général du *Land Office* dit sur ce point:—

> "Le 30 juin 1911 a marqué la clôture du premier exercice du régime direct, et il nous fait plaisir de constater que ce régime a eu un succès absolu. Lorsque nous avons tout d'abord étudié le changement du régime des entreprises au régime direct, nous croyions que les frais seraient plus considérables que pour le système ancien qu'on se proposait de supplanter. On admettait que le procédé serait plus rapide et le travail meilleur, et ce seul aspect aurait justifié le changement. Mais le travail de la dernière saison et de la saison courante a démontré que le coût moyen du régime direct est de $750, ou une diminution de $5 par mille, le coût moyen des arpentages à l'entreprise étant d'environ quinze piastres par mille... Il y a de plus une économie d'un à deux ans dans la durée des travaux, entre la date du crédit et l'achèvement et l'acceptation des arpentages."

On a décidé de donner un essai au régime nouveau avant d'en adopter définitivement les recommandations et de faire les subdivisions à la journée. C'est ce qu'une équipe a fait en 1914, et l'expérience a donné tant d'encouragement qu'elle a été étendue à tous les arpentages subdivisionnaires réguliers en 1915. Le succès qui en est résulté est absolu. Le travail accompli et le coût net par mille, comme on le verra cidessous, se trouvent en déduisant du total des déboursés la valeur de l'outillage qui reste utilisable à la fin de la saison. Quatre des arpenteurs ont pris des niveaux ce qui ne se faisait pas dans le système de l'entreprise. On a aussi déduit des déboursés totaux les frais des niveaux.

SUBDIVISION RÉGULIÈRE DES TOWNSHIPS—1915.

Arpenteur.	Milles.	Total des déboursés.	Valeur de l'outillage	Coût des niveaux.	Frais net.	Coût par mille.
		$	$	$	$	$ c.
Baker, J. C.	471	16,170	469		15,701	33 33
Buchanan, J. A.	412	14,816	606		14,210	35 49
Christie, W.	454	10,759	362	765	9,642	21 23
Davies, T. A.	345	14,237	952		13,285	38 50
Day, H. S.	344	14,850	349		14,501	42 15
Fawcett, S. D.	409	15,377	889		14,488	35 42
Glover, A. E	404	14,906	480		14,426	35 70
Heathcott, R. V	455	14,993	690		14,303	41 43
Johnston, S. H.	460	14,789	300	885	13,604	29 57
Knight, R. H.	381	14,965	696		14,269	37 45
Lighthall, A.	511	14,766	875	945	12,946	25 33
McEwen, D. F.	562	13,937	542		13,395	23 83
Pearson, H. E.	602	13,757	479		13,278	26 46
Pierce, J. W.	528	17,419	788		16,631	26 48
Rolfson, O.	558	13,399	325		13,074	23 43
Scott, W. A.	470	14,286	398	890	13,098	27 87
Tipper, G. A	375	15,116	659		14,457	38 55
Tyrrell, J. W.	423	10,946	362		10,584	25 02
Waddell, W. H.	448	*15,000	300		14,700	32 81
	8,612	274,488	10,511	3,385	260,592	30 26

* Estimation seulement—Les comptes et rapports ne sont pas rentrés.

La comparaison entre la subdivision à l'entreprise en 1914 et la subdivision à la journée en 1915 est indiquée ci-dessous:—

Année.	Méthode.	Nombre des équipes.	Milles arpentés.	Total des frais.	Coût par mille.
1914	Entreprise	18	7,686	$ 229,303	$ 29 33
1915	Journée	19	8,612	260,592	30 26

Le coût par mille, dans le travail à la journée, dépasse de quarante-trois cents le coût du travail à l'entreprise, moins un et demi pour cent, mais l'examen du tableau de 1915 démontre que le coût moyen du travail à la journée est fortement augmenté par les frais individuels élevés de trois arpenteurs. En confiant comme on l'a fait en 1916 les arpentages subdivisionnaires à ces trois arpenteurs seulement, lesquels ont eu bon succès dans ce genre de besogne, les frais seront de beaucoup inférieurs à ceux du travail à l'entreprise. Il faut toutefois bien comprendre que le travail à la journée n'est possible que si les arpenteurs ont pleine liberté de choisir et d'engager eux-mêmes leurs personnels, sans aucune intervention. L'avantage de l'arpenteur salarié sur l'entrepreneur est qu'il jouit d'un crédit meilleur. Ses hommes savent que leurs gages seront payés à l'échéance, et les fournisseurs, s'ils ne sont pas payés comptant, savent qu'ils n'attendront pas longtemps. Il n'en est pas ainsi avec les entrepreneurs. Lorsqu'ils ne font pas faillite, laissant leurs créanciers impayés, ils sont généralement durs à la détente, et se font en conséquence imposer des prix exagérés.

Aux débuts des arpentages fédéraux, l'arpenteur traçait et indiquait sur le sol un chemin de quatre-vingt-dix-neuf pieds de largeur sur chaque ligne de section. C'est

ce qu'on appelle le premier régime d'arpentage. Plus tard la largeur des routes a été réduite à soixante-six pieds et chaque chemin alternant allant est ou ouest a été supprimé. C'est le troisième régime d'arpentage qui embrasse la majeure partie du pays. En subdivisant un township du troisième régime, l'arpenteur ne traçait que les lignes de section longeant ces chemins, les lignes de section sans route ou les *lignes blanches* demeurant inarpentées. C'est là une entrave sérieuse pour le colon. S'il lui faut trouver les bornes de son quart de section, il est forcé de découvrir tout d'abord l'angle du quart de section de la ligne blanche, ce qui dépasse les facultés d'un cultivateur ordinaire, surtout dans les régions boisées. Le système a été changé, et quand on fait aujourd'hui la subdivision d'un township, toutes les lignes de section sont arpentées et indiquées sur le sol, que le township soit ou non du premier régime. Les nouveaux colons apprécieront sûrement cette modification.

LES TOWNSHIPS SUBDIVISÉS.

La plupart des townships subdivisés sont dans le district de la rivière la Paix. La construction de voies ferrées jusqu'à la rivière du Fantôme et la Traverse de la rivière la Paix a rendu facile l'accès à la région, et a entraîné le courant d'immigration dans cette direction. Les équipes d'arpentage ont été distribuées le long de la rivière la Paix, du Fort St. John, en Colombie-Britannique, à l'aval de Vermillon. D'autres travaillaient au sud et à l'est du Petit-Lac de l'Esclave et sur l'Athabaska, en aval de McMurray. Le terrain qui touche immédiatement le chemin de fer *Alberta and Great Waterways,* entre le lac La Biche et McMurray, a été tracé en sections. Bien qu'une faible partie seulement en soit utilisable pour l'agriculture, quelques lopins seront colonisés et le chemin de fer lui-même aura besoin de quelques concessions.

En plus des dix-neuf équipes occupées à des subdivisions régulières, douze ont travaillé à diverses subdivisions disséminées en différents endroits du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta. Sept équipes ont travaillé dans la zone ferrovienne de la Colombie-Britannique. Dans la partie ouest de la zone, où le sol a grande valeur, le terrain est réparti en seizièmes de sections, ou subdivisions légales de quarante acres, dont les angles doivent être indiqués par des monuments-frontières. Ceci augmente non seulement la tâche sur la ligne d'arpentage, mais aussi bien le nombre des lignes à arpenter, ce qui, avec le boisement fourré, rend les arpentages très coûteux dans cette partie du pays.

INSPECTION.

Le système d'inspection a été modifié conformément aux conditions nouvelles des arpentages subdivisionnaires. On visite la plupart des camps d'arpentage, on examine le travail, et l'on fait rapport sur l'organisation et l'outillage des équipes. Trois inspecteurs ont travaillé à cette besogne, et l'inspecteur en chef des arpentages a de plus passé cinq semaines sur le terrain.

Lorsqu'ils n'ont pas autre chose à faire, les inspecteurs s'occupent de divers arpentages.

LES ZONES AQUATIQUES.

Bon nombre des nappes d'eau qui existaient lors du premier arpentage se sont depuis lors complètement ou partiellement desséchées, et leurs lits sont aujourd'hui utilisables pour l'agriculture. Douze équipes ont réarpenté ces superficies. Les instructions de l'arpenteur demandent de faire une enquête approfondie sur chaque township, d'arpenter chaque nappe d'eau qu'il y rencontre et d'obtenir tous les renseignements possibles en vue de préparer les plans indiquant les conditions réelles des nouveaux townships. Il doit aussi faire un rapport sur l'état des monuments-frontières du township et d'autres aspects de l'arpentage du township. Il pourra de temps à autre au besoin restaurer quelques monuments-frontières, mais comme son équipe est numé-

riquement faible, les besognes de ce genre sont de préférence laissées à des équipes plus nombreuses.

Les douze équipes ont étudié 734 townships, arpenté 5,007 milles dans les zones aquatiques, et réarpenté 762 milles de lignes de section. Le tableau suivant donne un synopsis de leur travail.

ARPENTAGES AU STADIA.

Arpenteur.	Zones aquatiques. Milles.	Milles de réarpentage.	Total, milles.	Nombre des townships.	Nombre des lacs.	Total des frais.	Coût par mille.	Coût par township.	Coût par lac.
McKnight, J. H........	577	8	585	31	216	5,479	9 37	176 74	25 37
Boulton, W. J..........	564	12	576	39	134	5,067	8 79	129 92	37 80
Neelands, R......... ...	526	129	655	50	263	5,116	7 80	102 32	19 45
Soars, H. M. R..........	523	2	525	45	276	5,387	10 26	119 71	19 52
Fletcher, W. A..........	484	62	546	27	349	4,946	9 05	183 18	14 17
Martindale. E. S	294	20	469	59	147	3,618	12 02	67 12	24 51
Coltham, G. W..........	155			25	83	2,020			
Cowper.....	294	84	378	81	87	5,313	14 06	65 59	61 07
Bowman, E. P.... ...	440	34	474	54	238	5,695	12 02	105 46	23 93
Roberts, O. B...	390	92	482	76	183	5,642	11 70	74 24	30 83
Bennett, G. A...........	340	131	471	75	176	5,514	11 71	73 52	31 33
Palmer, P. E	238	75	313	64	244	5,193	16 59	81 14	21 28
Rinfret, C..............	182	113	295	108	125	4,642	15 73	42 98	37 14
	5,007	762	5,769	734	2,521	63,632	11 03	86 69	25 24

FRONTIÈRE DE L'ALBERTA ET DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

La frontière entre la Colombie-Britannique et l'Alberta est un faîte de partage, de la frontière internationale au 120e degré de longitude. On a continué la localisation de cette frontière, qui avait été commencée en 1913. Les deux provinces et le Dominion payent chacun le tiers des frais. Le commissaire pour le Canada et l'Alberta est M. R. W. Cautley, arpenteur fédéral, et A.T.A.; pour la Colombie-Britannique, M. A. O. Wheeler, A.T.C.-B. M. Cautley localise et trace la frontière dans les passes; M. Wheeler fait le levé topographique de la frontière à l'intérieur et dans l'intervalle des passes. On a délimité environ douze milles dans ces passes et vingt-six monuments-frontières ont été dressés. Jusqu'ici tout le travail s'est fait au sud de la passe Kicking-Horse. Les passes marquées la saison dernière étaient celles d'Akamina, du Daim, du Dome et Fourche-Nord.

LEVÉS TOPOGRAPHIQUES.

Sauf le levé topographique de M. Wheeler, sur la frontière internationale, le seul travail topographique qu'on ait fait était un relevé du parc Jasper. La saison n'était pas favorable. Sur cent quatorze jours, quarante-huit seulement ont été beaux, et même alors le progrès était souvent retardé par la brume ou par l'ombre des nuages.

COLONIES ET EMPLACEMENTS URBAINS.

On a arpenté quelques emplacements urbains et petits établissements, surtout au Manitoba. On a tracé les lots riverains de la rivière Carotte, et des Grands-Rapides, sur la Saskatchewan, au Manitoba. L'annexe de Saint-Julien à la ville de Banff a été arpentée sur la montagne du Tunnel.

RÉSERVES FORESTIÈRES ET CONCESSIONS MINIÈRES.

Deux réserves forestières et onze milles de bornes ont été arpentées.

Chaque concession minière est indiquée par un numéro d'alotissement dans le groupe auquel elle appartient. Avant que la patente d'une concession puisse être remise, les règlements exigent un arpentage sous les ordres de l'arpenteur général. Vingt-neuf concessions de ce genre ont été arpentées.

ARPENTAGES DANS LE YUKON.

L'arpenteur général est représenté dans le Yukon par un directeur des arpentages, qu'un dessinateur assiste. D'après le rapport du directeur, ci-annexé, les rapports de douze arpentages ont été catalogués dans ces bureaux. Ils comprenaient des réserves indiennes, des profils de route, et des arpentages de concessions minières.

RÉARPENTAGES.

Les défauts des arpentages relâchés qui avaient jadis été faits à l'entreprise se constatent maintenant que la colonisation avance. Ces défauts sont de deux catégories: inexactitude des arpentages et impermanence des monuments-frontières. A cette époque, la terre avait peu de valeur, et l'on jugeait un arpentage quelconque assez bon. L'inexactitude est malheureuse, mais les plus grands ennuis viennent de la perte des monuments. On se servait autrefois de poteaux en bois, comme dans l'Est, mais les conditions n'étaient pas du tout les mêmes. Dans l'Est, ces potelets étaient faits de bois durable, et les lignes marquées restaient visibles pendant longtemps. Dans l'Ouest, les potelets étaient en peuplier, bois qui pourrit vite; et si la ligne était brûlée dans les bois, les pousses étaient si légères qu'un seul feu les oblitérait toutes. Vers 1880, on remplaça les potelets de bois par de petits tuyautages, mais ils s'arrachaient facilement et un grand nombre sont disparus.

Un nouveau modèle de poteau a été adopté. C'est un tuyau en fer d'un pouce, ayant trente pouces de longueur et qu'on remplit de béton. Un pied en fer malléable empêche l'arrachement après le posage. Les numéros de section, de township et de rang y sont étampés en chiffres visibles sur une plaque de bronze, et l'inscription est comprise de tous. L'adoption de ce potelet est la chose la plus importante qu'on ait faite en vue de perfectionner les arpentages fédéraux. Les deux principaux besoins du propriétaire foncier sont la sécurité de son titre et de ses frontières. Son titre est protégé par le bureau des titres fonciers. La sécurité de ses frontières dépend de la permanence des monuments. Tant qu'ils restent visibles, il n'y a aucune crainte de litige entre le propriétaire et ses voisins.

Quiconque ne connaît pas bien l'arpentage peut croire que la perte d'un monument-frontière est sans importance, et n'entraîne rien de plus que le posage d'un potelet nouveau, mais il est loin d'en être ainsi. Si la terre est occupée, les droits acquis entrent en jeu, et c'est dans les endroits peu populeux seulement qu'on peut, après de nombreux ennuis, ériger de nouveaux monuments sans léser qui que ce soit. Dans les townships où une proportion considérable des terres sont patentées, toute tentative de réarpenter les lignes est presque assurée d'insuccès, et le seul recours qui reste aux propriétaires est de soumettre le litige à la décision des tribunaux.

Une autre source d'ennuis est l'existence de nombreux monuments pour le marquage d'un seul angle. On peut parfois régler le différend, mais pas toujours.

La loi sur l'arpentage des terres fédérales autorise le ministre à faire réarpenter un township sur reçu d'une requête déclarant que les monuments sont disparus et restent introuvables. Cette même disposition a été promulguée comme statut provincial par les législatures de la Saskatchewan et de l'Alberta, mais non pas au Manitoba. Il a été de ce chef possible de faire des réarpentages qui ont aujourd'hui un statut légal dans des townships où le nombre des terres aliénées est faible. Naturellement, ce travail coûte cher.

Cinq équipes se sont occupées de cet aspect. Elles ont réarpenté en tout ou en partie trente-cinq townships et la colonie du Lac la Biche. Les mêmes arpenteurs ont de plus fait quelques petits réarpentages dans certains endroits.

Les erreurs d'arpentage sont plus difficiles à corriger. On considérait jadis qu'un cultivateur dont la patente comportait cent soixante acres, mais dont le quart de section n'en compte que cent vingt, était aussi heureux que s'il en avait eu effectivement cent soixante, du moment qu'il ignorait l'écourtement. La première loi des terres fédérales déclarait qu'un quartier comportait cent soixante acres, quelles que fussent les superficies réelles. Il peut y avoir quelque mérite dans ce concept si la différence est petite, mais si elle est forte, il ne saurait y avoir doute sur l'obligation pour l'administration de corriger l'erreur, si possible. La difficulté est que lorsqu'un particulier reçoit une concession de la Couronne, personne n'a droit de déplacer ses monuments-frontières, qu'il y ait erreur ou non. Trois arpenteurs se sont occupés à des besognes de ce genre et à régler des différends de toute espèce. Ils ont visité environ quatre-vingts townships en tout. Ils ont parfois réussi, et d'autres fois non.

Au contraire des lignes subdivisionnaires, les premiers méridiens et les lignes de base ont heureusement toujours été arpentés avec soin, à la journée, durant les trente-six dernières années. Le résultat en est à tout prendre remarquablement précis. Mais grâce à la perfection de nos méthodes et de notre organisme, nous découvrons aujourd'hui des écarts qui, tout en étant chacun plutôt faible, prennent des proportions matérielles par leur accumulation sur l'immense étendue que le régime des arpentages fédéraux embrasse. En élargissant le réseau, il devient nécessaire de connaître la proportion exacte et le lieu des écarts, afin qu'il soit possible d'en tenir compte dans l'élargissement du travail. Une équipe a retracé 677 milles de lignes de base et de méridiens premiers dans ce but. On a profité de ces arpentages pour niveler les lignes retracées.

Une autre méthode de corriger les écarts dans les lignes maîtresses consiste dans les observations astronomiques. L'un des arpenteurs a fait des déterminations de la latitude avec un télescope zénithique en divers endroits, surtout dans le Manitoba et la Saskatchewan. Chaque point d'observation a été relié par mesurage à quelque monument cornier du réseau des arpentages fédéraux.

ÉTAT DU NOMBRE DE MILLES ARPENTÉS.

Ci-suit une comparaison du nombre de milles arpentés chaque année depuis 1913:

Nature de l'arpentage.	Du 1er avril 1913 au 31 mars 1914.	Du 1er avril 1914 au 31 mars 1915.	Du 1er avril 1915 au 31 mars 1916
	Milles.	Milles.	Milles.
Contours de townships	3,760	3,270	2,524
Lignes de sections	7,918	7,100	7,725
Relevés	5,748	5,141	7,234
Réarpentages	1,632	2,544	3,441
Total pour la saison	19,058	18,055	20,924
Nombre d'équipes	66	59	53
Moyenne de milles par équipes	289	307	395

Vu la nature de leur travail, douze équipes ne sont pas comprises dans l'état de l'exercice courant. Les arpentages faits par les cinquante-trois équipes ont coûté $628,815, soit $30.05 par mille.

TRAVAIL DE BUREAU.

DIVISION DES INSTRUCTIONS AUX ARPENTEURS ET DES RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

Le travail fait par cette division consiste généralement en la préparation d'instructions pour les arpenteurs occupés aux travaux de campagne, en l'inscription de tous les rapports d'arpentages dans les divers registres, en la distribution de tous les plans préliminaires, en des réponses aux demandes de renseignements reçues du public en général et des autres services et départements, et en la publication du rapport annuel de cette partie du service. La préparation des instructions pour les arpenteurs chargés de diriger les équipes en campagne est le travail le plus important de la division. On ne cesse de réclamer une exactitude et une précision plus grande, et cela nécessite plus de travail et une attention plus minutieuse dans la préparation des instructions ainsi que dans l'exécution des arpentages et dans l'examen des rapports. La préparation d'instructions pour tout arpentage particulier nécessite la compilation de beaucoup de renseignements au sujet des arpentages qui ont déjà été faits dans le voisinage, de la nature du pays, des chemins et routes, des moyens de transport, etc. Il faut aussi préparer des plans et croquis pour accompagner les instructions, indiquant tous les renseignements au sujet des lignes de section déjà arpentées, ainsi qu'au sujet de toutes les réserves de sauvages, de tous les emplacements de ville, colonies, réserves forestières, etc., qui sont situés dans le township qui doit être arpenté.

Une autre partie importante du travail a trait aux communications de la part des colons et autres, et aux réponses aux demandes relatives aux arpentages par d'autres services et départements. Ceci entraîne la préparation d'un grand nombre de croquis, de tracés, de cartes, et la copie d'un grand nombre de pages de notes de campagne. Comme partie de ce travail, on fait la distribution de toutes les publications faites par ce service, y compris les plans, cartes, rapports et brochures. Le nombre de cartes régionales qui sont expédiées, atteint à lui seul le nombre de plusieurs milliers.

En général toutes les écritures relatives aux descriptions pour l'insertion dans les lettres patentes de toutes les pièces régulières de terrain sont faites dans la division des Titres de Terres du Ministère. Cependant, dans chaque cas, sauf pour les concessions minières, lorsque les pièces de terre sont très irrégulières et la description très compliquée et très difficile, la description est préparée dans cette division.

Durant la période où l'arpenteur est en campagne, il est obligé de fournir des croquis, de temps à autre, pour indiquer les progrès de son travail. D'après ces croquis, des plans préliminaires des townships sont publiés afin que les terres puissent être immédiatement ouvertes à l'inscription, sans attendre l'examen du rapport final de l'arpenteur, ni la publication des plans officiels. Quatre copies de chaque plan sont requises pour les townships dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta, et six copies de chacun pour les townships dans la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique.

Dans cette division, tous les rapports d'arpentage sont reçus, y compris les plans et les notes de campagne, d'arpentages de townships, de colonies et d'arpentages divers, d'opérations de nivellement et d'arpentages de cantons de bois, de concessions minières, d'emplacements de voies. Ces rapports sont inscrits dans les divers registres et sur les cartes, un compte étant tenu des arpentages faits chaque année par chacun des arpenteurs, et des progrès des travaux de chaque arpenteur en campagne. Lorsque l'examen des plans et des notes de campagne a été complété, ils sont envoyés à la division des Archives d'Arpentage pour y être enregistrés.

La préparation de la troisième édition de la brochure intitulé " Description des townships arpentés dans le District de la Rivière la Paix dans les provinces de l'Alberta et de la Colombie-Anglaise " a été commencée durant l'année 1914-15. La guerre a cependant causé une diminution très considérable du nombre de demandes de ce rapport, et en conséquence, il a été décidé d'en retarder la publication pour le

moment. Le travail de préparation a été repris durant la dernière partie de l'année dernière, et l'on s'attend à ce que la nouvelle édition soit publiée dans deux ou trois mois.

Les arpentages topographiques relatifs à la subdivision des emplacements de ville qui ont été commencés en 1812 ont été continués durant l'année. On a fait l'arpentage d'une subdivision connue sous le nom d'allonge Saint-Julien de la ville de Banff, contenant une étendue d'environ 100 acres sur le versant sud-ouest de la montagne du Tunnel. Vu que le plan de cette étendue, préparé l'année dernière, n'indiquait pas la topographie d'une façon suffisamment détaillée pour établir la subdivision, il a fallu une nouvelle constatation de niveaux et la préparation d'une nouvelle carte topographique. D'après cette carte, un plan de subdivision a été tracé. Des plans des blocs, à une échelle de vingt pieds au pouce ont été faits, et d'après ces plans, tous les renseignements nécessaires à l'exécution de l'arpentage ont été calculés. L'arpentage une fois terminé, les rapports de l'arpenteur ont été examinés et un plan de la subdivision a été compilé pour la publication. On s'attend à ce que ce plan soit publié prochainement.

Une nouvelle particularité du travail de cette division est l'examen de plans indiquant l'emplacement des canaux d'irrigation ou des travaux qui doivent accompagner les permis d'occupation accordés en pareils cas. La division de l'Irrigation a éprouvé jadis des difficultés en certains cas lorsqu'il s'est agi d'enregistrer les permis d'occupation aux bureaux des Titres des Terres, à cause du manque de renseignements ou des erreurs dans les plans soumis. C'est afin d'obvier à cette difficulté que le Surintendant de l'Irrigation a demandé que l'examen de ces plans fut entrepris par cette division. Les plans ne sont pas approuvés, vu que la plupart d'entre eux ont été préparés d'après des arpentages faits par les ingénieurs de la division de l'Irrigation et non par des arpenteurs compétents. On se borne à faire des recommandations au sujet des points où les plans sont considérés comme étant défectueux. Les diverses recommandations qui ont été faites ont maintenant été incorporées dans les instructions émises par la division de l'Irrigation pour la préparation des plans de droits de passage. Cet examen nécessite un travail considérable vu que ces plans sont parfois compliqués et doivent, dans un grand nombre de cas, être examinés de nouveau.

DIVISION DE L'EXAMEN DES ARPENTAGES.

Le travail de cette division comprend l'examen des rapports de l'arpentage de toutes les terres fédérales, sauf la subdivision de la zone de chemin de fer dans la Colombie-Britannique, ainsi que la préparation de tous les plans officiels de ces arpentages; il comprend l'examen de tous les arpentages de concessions minières et de tous les plans de chemin de fer et de chemins provinciaux.

Le travail commence lors de la réception des notes de campagne des arpenteurs et autres rapports définitifs, et il se termine lorsque tout cela a été examiné et lorsque l'on a obtenu les rectifications requises, lorsque les plans officiels ont été préparés et lorsque les rapports définitifs ont été expédiés à la division des archives d'arpentage. La majeure partie des notes de campagne sont reçues durant les quatre derniers mois de l'exercice et sont traitées durant l'année subséquente.

Avant de pouvoir entreprendre la subdivision, il est nécessaire d'établir un réseau d'arpentages exacts des méridiens et des lignes de base, comme moyen de contrôle, mais nul plan officiel de township n'est fait avant qu'il ait été subdivisé, du moins en partie. La cessation des arpentages à l'entreprise n'a pas beaucoup affecté le travail, vu que les entreprises de l'année précédente étaient en mains. Tout ce travail a été achevé et les comptes des 29 entreprises qui restaient ont été arrêtés.

Les premiers rapports reçus des arpenteurs en campagne sont des croquis indiquant les progrès de leur travail. Ils sont examinés afin de s'assurer si les méthodes employées sont convenables et si l'on obtient des résultats satisfaisants. Près de 1,300 de ces croquis sont reçus durant la saison des travaux de campagne.

Les douze arpenteurs chargés d'étudier d'anciens lits de lacs et de faire les levés de lacs dans les parties les plus anciennes des provinces de l'Ouest, sont requis de faire le tracé de leurs arpentages à mesure qu'ils avancent, et de transmettre sans délai leurs notes de campagne et leurs tracés à ce bureau. Ces plans sont examinés pour constater leur exactitude; les tracés sont combinés en les rapportant en des plans plus grands qui sont ensuite réduits par la photographie pour la compilation des nouveaux plans de townships.

Un changement important dans la préparation des plans, lequel a eu pour résultat que les plans indiquent maintenant en quelle année et par quel arpenteur chaque monument figurant dans le plan a été érigé ou renouvelé en dernier lieu. Il faut un temps considérable pour se procurer ces renseignements, mais cela ajoute beaucoup à la valeur des plans.

La compilation d'un plan de township comporte un grand nombre d'opérations. D'abord, il faut que le nouvel arpentage soit convenablement inscrit dans les archives du bureau; vient ensuite l'examen superficiel des rapports; puis l'on consulte les archives afin d'avoir une liste complète des arpentages préalables affectant le township. Lorsque cela a été fait, le nouvel arpentage est l'objet d'un examen définitif, et il est combiné, sur le nouveau plan, avec les arpentages préalables. Si l'examen révèle des erreurs ou des écarts entre les notes de campagne, ou d'autres défauts, il faut que le tout soit rectifié avant que le plan puisse être achevé. Le nouvel arpentage révèle parfois des erreurs grossières dans l'ancien, ce qui rend impossible l'achèvement du plan avant que d'autres arpentages aient été faits sur les lieux. Il faut réduire à l'échelle convenable les plans des lacs et des rivières. On obtient de la division des lettres patentes une liste des terres qui ont été concédées. Lorsque le plan a été compilé, tout le travail est contrôlé avec soin par un autre membre du personnel, et il est revu par chacun de deux autres membres avant son acceptation définitive. Il est alors envoyé à une autre division pour être copié. Lorsque cela a été fait, il est renvoyé pour être de nouveau contrôlé en ce qui concerne les terres concédées, et pour la collation des copies. Il est alors prêt pour la photo-zincographie et pour l'impression. Neuf cent cinquante plans ont été préparés.

En ce qui concerne les cartes du Territoire du Yukon, on a fait un progrès considérable en ce qui concerne l'achèvement des plans qui avaient été commencés l'année précédente. On a fait à peu près tout le travail relatif au bassin de la rivière Stewart, au sud et à l'est de Dawson.

Outre la subdivision du terrain, l'examen des arpentages comprend un grand nombre d'autres divisions du travail, telles que la limite entre l'Alberta et la Colombie-Britannique, l'examen des plans des nouvelles routes et des nouvelles bifurcations de routes arpentées par les provinces de l'Ouest à travers les terres fédérales, et des plans d'emplacement de voies ferrées à travers ls terres fédérales, et les réponses aux demandes de renseignements concernant les arpentages faits par d'autres divisions du ministère et de la part du public en général.

DIVISION DES DESSINS ET IMPRESSIONS.

Plans de townships.

La préparation pour l'impression des plans de townships constitue encore le travail le plus important de cette division, et occupe une grande partie du temps. Le mode d'impression n'a pas changé beaucoup depuis que l'on a renoncé à l'ancienne manière de produire des plans coloriés pour adopter le plan actuel de blanc et noir. Cependant, on a fait de temps à autre de fréquents changements dans la quantité et la nature des données indiquées sur les plans, ces changements étant ordinairement le résultat de changements, soit dans la méthode d'arpentage, soit dans la manière d'indiquer les données fournies par l'arpenteur. Le dernier changement de cette nature se rapporte aux abréviations décrivant les monuments. Ce changement en particulier est impor-

tant pour la division des dessinateurs, vu qu'il rend un grand nombre des anciennes bonnes feuilles inutiles pour l'impression de nouvelles éditions.

L'étampage ou la composition des plans de townships est fait en grande partie par des surnuméraires employés selon les besoins. Lors de la déclaration de la guerre en août 1914, plusieurs de ces hommes sont partis pour le front, et de temps à autre, d'autres se sont enrôlés, de sorte qu'il y en a maintenant cinq d'absents. Le ministère a eu pour programme la réduction des dépenses, de sorte que les places jadis occupées par ceux qui sont aujourd'hui absents n'ont pas été remplies. Les résultats de ce programme n'ont pas été immédiatement apparents, mais l'arriéré du travail s'est accumulé lentement mais constamment. Nous avons maintenant en mains 509 plans de townships. Durant l'année on a préparé pour l'impression 803 plans de townships.

Arpentages divers.—Ces plans comprennent les colonies, emplacements de ville, allonges aux emplacements de ville, subdivisions, concessions minières, cantons de bois et plans de pièces de terre pour emplacements d'écoles, ponts, etc. On a préparé 24 de ces plans.

Cartes-croquis des arpenteurs.

Les arpenteurs des lignes de base et des méridiens envoient des croquis explicatifs du territoire avoisinant leurs lignes. Ces croquis sont imprimés sur une échelle de 12·5 milles au pouce, avec un profil de la ligne ayant une échelle verticale de 2,000 pieds au pouce. Autrefois, la nature du sol et de la végétation était indiquée par des descriptions écrites sur la carte en travers de l'étendue décrite. On s'efforce maintenant d'indiquer ces renseignements par des couleurs ou des symboles, le principe général étant d'indiquer le sol (y compris l'état du sol, c'est-à-dire s'il est humide, marécageux ou sec) par des teintes amorties de couleur, et d'indiquer la végétation, telle que les arbres, l'herbe ou les broussailles par divers symboles appliqués sur les teintes amorties. Ces cartes sont publiées avec le rapport de la division.

Travaux divers.

Plusieurs cartes importantes ont été dessinées pour l'impression. La première était une carte de contour de Jasper et des environs, devant être imprimée sur quatre feuilles en quatre couleurs, sur une échelle de 1: 10,000 ou 6·336 pouces au mille; l'intervalle de contour est de 20 pieds lorsque les versants sont escarpés et de 10 pieds dans les parties moins accidentées. La carte est maintenant entre les mains des imprimeurs. La seconde est une carte quelque peu semblable de la forêt du Nid de Corbeau et du parc des lacs Waterton, de la réserve forestière des montagnes Rocheuses, en cinq feuilles, sur une échelle de 1·62,500 ou 1·014 pouce au mille, avec un intervalle de contour de 100 pieds. Le noir des deux cartes est gravé sur cuivre, les autres couleurs étant imprimées sur des clichés en zinc faits en photographiant les copies dessinées. La seconde carte est maintenant entre les mains des graveurs. En outre, on a fait un certain nombre de travaux divers, y compris la préparation de plans pour accompagner les arrêtés du conseil, le montage des cartes et le grossoyage des commissions et certificats pour le bureau des examinateurs des arpenteurs fédéraux.

Cartes régionales.

L'assortiment de cartes régionales pour la distribution est sous la garde de cette division, vu que la salle où elles sont emmagasinées est située à proximité de la salle de dessin. Le travail consiste à livrer les cartes à mesure qu'elles sont requises et à prendre des mesures pour voir à ce que l'assortiment soit réimprimé avant qu'il soit épuisé. Comme il y a maintenant 120 cartes régionales d'imprimées sur deux épaisseurs différentes de papier et faites sur deux échelles différentes, il faut avoir grand soin de voir à ce que l'assortiment de chaque carte soit complet.

DIVISION DES ARPENTAGES DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

Le travail de cette division consiste en l'examen de notes de campagne et des tracés des arpenteurs, en la compilation des plans de townships, d'emplacements de ville et de plans divers, en la comparaison entre les ébauchés et les bonnes feuilles de ces plans, et à répondre aux demandes de renseignements divers.

Quelques-uns des livrets de campagne, préparés au cours du dernier exercice pour l'usage des arpenteurs dans la zone des chemins de fer, Colombie-Britannique, ont été reçus, mais à la fin du présent exercice aucun d'eux n'avait été examiné, bien qu'un examen superficiel indique que le temps requis dépassera de beaucoup le temps nécessaire à l'examen des anciens livrets de campagne.

Le nouveau système de compilation des plans de townships, d'après lequel le nom de l'arpenteur est placé à chaque monument, ainsi qu'un système modifié des abréviations employées, oblige à feuilleter tous les livrets de campagne appartenant à chaque plan, et exige au bas mot cinq fois la longueur du temps requis pour la compilation de plans d'après l'ancien système.

DIVISION DES CARTES RÉGIONALES.

Le principal travail de la division continue d'être la compilation et la révision des feuilles de la carte régionale du Canada-Ouest. Ces " cartes régionales ", comme on les nomme brièvement, ont été d'abord officiellement mentionnées dans le rapport du ministère de l'Intérieur pour 1892. Cette mention se trouve à la page 5 du rapport de l'arpenteur général pour l'année en question et elle se lit comme suit:—

> " On a jusqu'à présent tenu compte de tous les arpentages en les compilant à une échelle de six milles au pouce sur des diagrammes imprimés à cette fin; ils indiquent en même temps l'état des arpentages dans toutes les parties de la région. On a constaté que cette échelle était trop petite pour les nombreux arpentages divers exécutés récemment, et l'on y a subsitué une échelle de deux milles au pouce. D'après ces diagrammes, des cartes à une échelle de trois milles au pouce sont reproduites au moyen de la photo-lithographie; les progrès de la colonisation sont indiqués en recouvrant de trois teintes différentes les terres concédées, les terres inscrites et les terres réservées pour diverses fins. Chaque feuille forme une carte de format commode, comprenant une étendue de terrain d'environ 50 milles sur 80. Cinq ont été publiées; ce sont celles d'Edmonton, des Buttes de la Paix, de Calgary, de Prince-Albert-Nord et de Red-Deer."

Chaque année depuis 1892 quelques nouvelles feuilles ont été compilées et imprimées, et maintenant elles ont atteint le chiffre total de 120. Elles forment une série exacte et commode de cartes comprenant toute la région à partir du lac des Bois jusqu'au détroit de Georgie, et depuis la frontière internationale en allant vers le nord jusqu'à Port-Nelson et au Fort-Vermillon. Dès le commencement. les cartes ont été imprimées sur une échelle de trois milles au pouce, et leur but a été d'indiquer sous une forme commode les progrès des arpentages des terres fédérales. Les arpentages officiels sont encore indiqués et peuvent être considérés comme formant la base de ces cartes, mais elles fournissent aussi des informations récentes au sujet des chemins de fer et des gares, bureaux de poste, réserves des sauvages, réserves forestières, parcs fédéraux, routes et sentiers, déviations des routes, etc. La latitude et la longitude sont données à une minute près, et les altitudes sont données en pieds au-dessus du niveau de la mer. Les cartes sont maintenant imprimées en quatre couleurs. Les feuilles sont numérotées d'après un système régulier, et chaque feuille a aussi un nom provenant de quelque ville importante ou de quelque village important ou de quelque configuration topographique remarquable dans ses limites.

Cinq nouvelles cartes ont été compilées comprenant le territoire récemment atteint par le réseau des terres fédérales, et 23 des feuilles préalablement publiées ont été révisées. Quatre autres sont en mains.

Le travail de la compilation des nouvelles feuilles est fait sur des formules de projection imprimées sur lesquelles les lignes de townships et de sections sont indiquées par de légères lignes bleues. La révision des anciennes feuilles est grandement facilitée par l'usage d'impressions en blanc ou d'épreuves photographiques de la dernière édition, tous les changements et adjonctions y étant indiqués en rouge. Ces feuilles préliminaires, lorsqu'elles sont achevées, sont contrôlées et envoyées à la salle de cartographie, où l'on prépare les copies définitives.

En sus du travail des cartes régionales, on a consacré beaucoup de temps à d'autres travaux, comme suit:—

(1) Les rapports des townships reçus des arpenteurs, depuis le 1er juillet 1914 jusqu'au 31 mars 1915, ont été préparés et imprimés en cinq brochures, et les rapports pour l'année expirée le 31 mars 1916 sont considérablement avancés.

(2) On a continué le travail sur la série de volumes dans lesquels on a l'intention d'inclure tous les rapports des townships reçus des arpenteurs depuis le commencement des arpentages. Trois volumes contenant tous les rapports sur les townships à l'ouest du méridien principal ont été compilés et envoyés à l'imprimeur. Deux de ces volumes ayant un total de 348 pages ont été publiés et les épreuves du troisième ont été lues. Un volume de rapports sur les townships à l'ouest du deuxième méridien est prêt pour l'imprimeur et un autre est en mains. Vu la diminution du personnel, le travail n'est pas maintenant poussé avec activité.

(3) Les cartes-croquis soumises par les arpenteurs des lignes de base sont maintenant imprimées pour les rapports annuels sur une échelle de 12½ milles au pouce. Sur cette échelle, les notes descriptives nécessaires prennent une bonne partie de l'espace et rendent les cartes très encombrantes et déconcertantes. On a cru que les renseignements nécessaires pourraient être plus commodément fournies en se servant de teintes amorties pour représenter les diverses espèces de sol et d'essences, et après plusieurs tentatives, on a adopté un projet de couleurs et de symboles pour ces cartes, grâce auquel le nombre des notes imprimées est réduit au minimum. Neuf cartes-croquis ont été préparées d'après ce système et elles accompagnent le présent rapport sous forme de monographie.

(4) La carte-index des townships a été révisée. C'est une carte du Canada-Ouest sur une échelle de 35 milles au pouce, dont on se sert beaucoup au ministère pour indiquer les progrès des arpentages et donner d'autres renseignements. Le prolongement du réseau d'arpentage des terres fédérales dans l'extrême nord a donné des renseignements définitifs quant à la situation des configurations topographiques qui, jusqu'alors, n'avait été qu'approximativement indiquée. Bon nombre d'erreurs ont été rectifiées, et la carte a aussi été mise à jour en ce qui concerne les chemins de fer, etc. La révision a pris tout le temps d'un homme durant un mois.

(5) On a continué à se servir de la méthode employée l'année dernière pour obtenir la situation exacte des bureaux de poste et des gares. Sur les 742 diagrammes envoyés aux directeurs de poste, 670 ont été renvoyés et les renseignements ont été rapportés sur les cartes régionales.

L'autre travail de la division consiste à faire de nettes copies manuscrites pour la photo-lithographie des cartes régionales révisées.

Quarante-six des feuilles révisées et onze nouvelles feuilles ont été ainsi copiées, mais quatorze des premières et quatre des dernières ne sont pas encore imprimées.

Une série de cartes de la limite entre la Colombie-Anglaise et l'Alberta, telle que définie par la commission des limites interprovinciales est en voie de préparation, mais n'est pas encore achevée.

DIVISION DES ARPENTAGES SPÉCIAUX.

Arpentages dès lignes de base.

On est à faire un examen des rapports d'arpentage de toutes les lignes de base et de tous les méridiens. Le but de ce travail est de déterminer définitivement les latitudes et longitudes des monuments sur les lignes régulatrices des arpentages des terres fédérales et, dans la mesure du possible, de rectifier la position de tout monument originairement établi d'une façon erronée. Pour les besoins des nouveaux arpentages, la détermination des latitudes des monuments déjà établis a été plus urgente que celle des longitudes, et pour cette raison la majeure partie de ce travail a été fait jusqu'ici afin de déterminer leur position sous le rapport de la latitude.

Relativement à ce travail, deux arpenteurs ont été employés en campagne, l'un à faire des retracements, et l'autre à observer les latitudes. Depuis 1910, des observations de latitudes avec le grand télescope de zénith ont été faites à 22 endroits dans le réseau des arpentages des terres fédérales. Sur ce nombre, dix déterminations ont été faites en 1915. Après avoir été pointés avec soin, les résultats de toutes les observations faites ont été appliqués à la détermination des latitudes des monuments déjà établis sur les lignes de base et les méridiens. En appliquant ces calculs aux arpentages, on a constaté que, par suite de l'attraction locale, un écart très considérable existe à un certain nombre des stations d'observations entre les valeurs astronomiques et géodésiques pour la latitude. En conséquence, il a été nécessaire de combiner les résultats obtenus aux diverses stations en les reliant au moyen de lignes d'arpentage précises, formant ainsi, dans la mesure où l'exactitude des lignes d'arpentage le permet, un plan de niveau commun pour remplacer les valeurs astronomiques individuelles. De ce plan de niveau, les latitudes de tous les autres angles sur les lignes de base et les méridiens ont été dérivées. De cette manière, il a été également possible de déterminer approximativement la magnitude et la direction de l'attraction locale aux stations de latitude où cette attraction est considérable. L'exactitude de ces déterminations ne saurait être considérée que comme étant sujette à une variation d'au moins deux chaînes. Vu la grande étendue couverte par les arpentages, le nombre des stations de latitude étant limité, celles-ci doivent nécessairement être clair-semées, et les arpentages de lignes de raccordement sur les longues distances entre les stations n'ont pas la précision requise pour découvrir les attractions locales les moins accentuées. A six stations sur vingt-deux, des écarts de deux chaînes ou plus en ont résulté. Les détails de ces stations sont comme suit:—

Situation de la station de latitude.	Volume astronomique de la latitude.	Volume géodésique de la latitude.	Ecart.
1, NE. angle de la sec. 13, tp. 57-1-3....	53°56′01″·77	53°55′59″·66	3·25 chaînes.
2. " 13, tp. 24-1-5....	51°03′10″·94	51°03′09″·49	2·23 "
3. " 1, tp. 80-1-6....	55°54′43″·13	55°54′47″·38	6·53 "
4. " 12, tp. 69-1-3....	54°52′47″·21	54°52′43″·35	5·94 "
5. ¼ " 32, tp. 60-21-W..	54°14′25″·97	54°14′22″·26	5·70 "
6. NE. " 36, tp. 32-1-2....	51°47′44″·99	51°47′43″·04	2·47 "

Aux seize autres stations, l'on a constaté des variations de deux chaînes.

A l'exception de quelques lignes dans le voisinage des montagnes Rocheuses, et de quelques autres lignes qui ont été notées pour le retracement, les latitudes de tous les angles sur les lignes de base ont été définitivement déterminées. Des plans ont été préparés indiquant la position des monuments relativement à leur situation théorique et aussi relativement au niveau de la mer. Ceci a exigé une quantité de travail très

considérable. Les rapports d'arpentages sur un parcours de plus de 20,000 milles de lignes ont dû être examinés, et pour faire cela d'une façon satisfaisante, il a fallu consulter les archives d'un nombre égal de lignes autres que les lignes de direction afin de pourvoir au pointage du travail. Les déviations des lignes ont été calculées avec soin d'après les lignes de direction rapportées dans les notes de campagne, après le pointage des observations de l'azimut, et les résultats étant calculés et comparés au calcul des valeurs théoriques. D'après les rapports des opérations de nivellement, l'altitude des diverses lignes au-dessus du niveau de la mer a été constatée, et pour ces altitudes on a calculé et appliqué les rectifications requises pour les distances. Sur les lignes d'arpentage les plus anciennes, on n'avait pas relevé les niveaux, et il a fallu se procurer d'autres sources les renseignements concernant les altitudes. Dans chaque cas, cependant, les rectifications requises ont été appliquées. Les valeurs corrigées pour les diverses parties de toutes les lignes ont été finalement transférées aux plans en préparation, et l'on a donné à chaque ligne de base sur ces plans la latitude qui représente sa position réelle sur le terrain. L'achèvement du premier dessin des plans a causé une grande surprise. Ce qu'il y a d'étonnant, ce n'est pas que l'on ait constaté quelques erreurs, mais c'est le fait que les arpentages se raccordent aussi bien qu'ils le font, si l'on considère les immenses étendues qu'ils recouvrent. Il y a encore beaucoup de travail à faire avant que l'on puisse constater les longitudes de tous les angles avec la même précision que les latitudes.

Relié au travail consistant à déterminer les latitudes et longitudes des monuments sur les lignes de base et les méridiens, se trouve le travail consistant à déterminer la situation des monuments erronément établis, à enregistrer les rectifications requises, la date de ces rectifications, et les noms de ceux qui les ont faites; à calculer la clôture et la largeur des rangs fractionnaires pour l'arpentage de nouvelles lignes de base; à rédiger les instructions pour les arpentages des lignes de base, méridiens initiaux, lignes ayant besoin d'être retracées, et pour les observations à faire; en général, toutes les affaires relatives au contrôle des lignes de direction du réseau d'arpentage des terres fédérales.

Travail astronomique.

Observation de l'azimut.—Les observations pour l'azimut des lignes de base et des méridiens arpentés durant la saison de 1914-15 ont été examinées et ont dénoté le même haut degré de précision que celles de la saison précédente. Environ douze cents observations ont été pointées, et les directions de plus de 1,200 milles de lignes primitives et de 1,000 milles de réarpentages ont été comparées avec ces résultats. Les notes de campagne indiquent une très légère erreur devant être laissée dans la ligne, la déviation moyenne de la ligne théorique étant de moins de six secondes. Cette erreur pouvant être positive ou négative, l'erreur résultante dans la ligne est extrêmement faible. Les observations ont été faites assez fréquemment pour donner un bon contrôle de la ligne, la distance moyenne entre les stations étant de cinq milles. Bien que la plupart des arpenteurs suivent les instructions du Manuel conseillant de faire des observations à tous les quatre milles, ou à peu près, quelques-uns ne les ont pas faites aussi fréquemment, ce qui porte la moyenne à beaucoup plus de quatre milles. Tous suivent assez bien la pratique qui consiste à faire deux observations ou plus à chaque station. Il est très rare que des déviations soient faites d'après une seule observation, et cela n'arrive que dans le cas où la température empêche d'en faire une série complète. Durant la saison, il n'y a eu que quatre cas de ce genre. D'autres observations uniques ont servi tout simplement à contrôler d'autres observations ou, dans les cas où les conditions où la ligne avait été tirée dans dans des conditons telles que l'on pouvait être raisonnablement certain que la direction était virtuellement théorique. La pratique consistant à faire une seule observation n'est pas approuvée, vu que dans ces conditions l'observation ne donne aucune idée de la précision des notes recueillies. Lorsque l'on fait deux observations ou plus à une station, la différence entre les valeurs

extrêmes, c'est-à-dire l'étendue des résultats, offre un certain indice de cette précision. L'étendue moyenne pour les travaux de la saison a été de moins de dix secondes, et l'un des observateurs avait une moyenne remarquablement faible de 4″ 3.

Afin de donner à l'arpenteur le bénéfice des critiques suggérées par son travail, on s'efforce maintenant de faire contrôler les observations et d'en faire rapport avant son retour à la campagne pour la saison prochaine. Il peut alors voir sous quels rapports son travail d'observations peut être amélioré. Vu la réduction du nombre du personnel, nous n'avons pu jusqu'à présent examiner qu'une faible partie du travail de la saison de 1915, mais cette partie démontre les avantages de cette manière de procéder.

Observations des latitudes.—Un arpenteur a été occupé aux travaux des latitudes et il a fait dix observations avec le télescope de zénith. L'une, sur le troisième méridien, a été faite avant la débâcle de la glace, et les autres durant la saison d'été. Deux de ces dernières étaient aux intersections du chemin de fer de la baie d'Hudson avec le méridien principal et de la 16e ligne du méridien principal dans le township 26, rang 9, à l'est, sur la 5e base, dans le rang 7, à l'est du méridien principal, sur la 8e base, dans le rang 5, à l'est du principal, et sur la 10e base, dans le rang 5, à l'ouest du principal; trois étaient sur la 9e base, à son intersection avec les 2e, 3e et 4e méridiens.

On s'est servi du catalogue des étoiles publié par notre bureau et on l'a trouvé très commode. Il est dit dans l'introduction que des situations des étoiles Ambronn ne sont pas considérées comme aussi exactes que celles des autres catalogues. Ceci a été clairement démontré par les résultats des observations des latitudes de cette année. La moyenne de l'erreur probable des quatre premières observations dans lesquelles on s'est servi des étoiles Ambronn, a été de ±0·″049, tandis que celle des six dernières dans lesquelles on ne s'en est pas servi, a été de ±0·″032. Une amélioration semblable a été indiquée dans l'erreur probable d'une simple observation due au mode d'observation et à la déclinaison, qui était de ±0·″46 dans les quatre premières, et de ±0·″29 dans les six dernières. L'erreur probable due au seul mode d'observation étant presque la même dans les deux cas, cet écart doit être dû à des erreurs de déclinaison. Aussi, sur les dix-neuf paires rejetées, deux contenant G5039 ont été rejetées à cause d'erreurs de déclinaison, trois ont été observées dans des conditions défavorables, et les quatorze autres, consistant en huit paires différentes, contenaient des étoiles Ambronn. Conséquemment on voit que l'exclusion des étoiles Ambronn augmente la précision des résultats.

Tables astronomiques de campagne.—Les tables des étoiles pour novembre et décembre 1916, septembre et octobre 1917 et juillet et août 1918, les tables pour janvier février et mars 1917, et mai et juin 1918, et les tables pour l'ascension droite et la déclinaison du soleil pour 1917 ont été compilées et imprimées. Pour les tables des étoiles vu le mouvement constant de l'étoile polaire, il est devenu nécessaire de computer de nouvelles tables primaires. Elles ont été dactylographiées puis photographiées sur des formules convenables pour la computation des tables de campagne. L'ascension droite et la déclinaison du soleil sont maintenant données dans la même plaquette que la réfraction et la parallaxe du soleil. Cette table est donnée avec l'altitude apparente comme argument, et contient les quantités combinées de réfraction et de parallaxe, ainsi que leurs rectifications pour la pression barométrique et la température.

Arpentage magnétique.

Soixante-deux arpenteurs ont reçu instruction de faire des observations de la déclinaison magnétique, et au cours des arpentages faits par R. C. Purser, arpenteur fédéral, et C. M. Walker, arpenteur fédéral, on a fait des observations de l'inclinaison magnétique et de la force totale à 25 stations. Les résultats sont donnés dans l'annexe 72. Les constantes instrumentales des cercles d'inclinaison telles que déterminées à Agincourt, tant au commencement qu'à la fin de la saison d'arpentage, accusent une

erreur probale de moins de 0·00010 c.g.s. dans chaque cas d'après la moyenne d'au moins six observations. A chaque station, l'on a fait une observation complète de l'inclinaison magnétique et de la force totale. Cette observation a toujours été faite en double et l'on a constaté que l'étendue moyenne était comparativement faible.

La correction de l'index de la boussole de chaque méridienne employée pour les observations a été déterminée tant au commencement qu'à la fin de la saison d'arpentage. Si le changement était peu considérable, on s'est servi de la rectification moyenne dans la réduction des observations. Lorsque l'on a constaté un écart sérieux entre les deux déterminations, l'on a fait une enquête, et lorsque l'écart n'a pu être expliqué d'une manière satisfaisante on a rejeté les observations faites au moyen de l'instrument. Chaque observation de la déclinaison magnétique a été réduite, pointée et rapportée sur une carte à forte échelle. Elles ont été réduites à la moyenne du mois durant lequel elles ont été prises au moyen des enregistrements quotidiens du déclinomètre à Agincourt, sauf celles qui avaient été faites en un temps où les enregistrements n'étaient pas observés. Dans l'annexe ces observations sont marquées d'un astérique.

Dans la réduction à une époque commune des observations, nous avons contre nous le fait qu'il n'y a pas d'observatoire magnétique au Nord-Ouest. Agincourt est trop éloigné du territoire où nous faisons nos observations. Il n'y a pas de certitude que la variation quotidienne à Agincourt et à Edmonton, par exemple, soit toujours la même, ni que toutes les perturbations magnétiques ressenties à Edmonton soient constatées à Agincourt, et *vice versa.* Pour cette raison, il y a maintenant plusieurs années que nous désirons voir le service météorologique établir un observatoire magnétique au Nord-Ouest. Le seul outillage nécessaire pour nos besoins est un déclinomètre à enregistreur automatique. Le directeur du service a les instruments, mais il a éprouvé des difficultés à se procurer un observateur compétent. On espère que l'observatoire sera en opération pour l'été de 1916.

Rapports reçus pour 1915	2,147
Rapports précédents de 1908	6,853
Total des rapports jusqu'à date	9,000
Observations d'inclinaisons reçues pour 1915	85
Rapports précédents depuis 1908	351
Total d'observations de force pour 1915	59
Rapports précédents depuis 1908	260

Instruments d'arpentage.

Comme durant les années précédentes, la liste des instruments employés par les arpenteurs en campagne a été dressée lorsque cela a été jugé opportun, et les instruments ont été inspectés afin que le bureau pût constater que l'on ne se servait pour l'arpentage que d'instruments en bon ordre et d'un modèle approuvé. On a découvert que si cela n'est pas fait, il y a chez certains arpenteurs une tendance à se servir d'instruments usés et qui ne sont pas propres au service.

On a réparé 90 méridiennes-théodolites, 19 niveaux à demi-cercle, 12 anéroïdes d'arpentage, six caméras d'arpentage, deux niveaux Abney, deux thermomètres enregistreurs, cinq perches de stadia, 85 niveaux à règle et 15 trépieds.

Vingt-cinq montres sidérales ont été envoyées pour être réglées et ajustées.

Pour donner une idée du volume de travail relatif aux instruments, il suffira de dire que 455 caisses d'instruments d'arpentage, pesant en tout dix tonnes (20,054 livres) ont été expédiées de ce bureau durant l'année dernière, et 179 caisses pesant en tout 1½ tonne (7,789 livres) ont été reçues.

Un relevé des instruments d'arpentage en mains le 31 mars 1916, indiquant aussi les instruments achetés et vendus durant l'année se trouve dans l'annexe 74.

En général.

Le supplément au Manuel a été révisé et les tables ont été contrôlées avec soin par une computation indépendante. Deux des tables ont été agrandies, et trois tables

dont on ne se sert plus ont été omises. Le texte a été complètement revisé, et les parties devenues désuètes ont été rédigées de nouveau. On a aussi ajouté des descriptions complètes des observations astronomiques et magnétiques qui sont requises de la part des arpenteurs fédéraux et indiqué la meilleure manière de faire ces observations. Cette matière était autrefois contenue en partie dans le Manuel. De nouvelles observations spécimens ont aussi été préparées.

On a préparé une brochure illustrée sur la méridienne d'arpentage de contour, décrivant et expliquant les observations spécimens de l'azimut, de la latitude, etc. Les explications sont en majeure partie celles qui se rapportent à cet instrument et que l'on ne trouve pas facilement dans les traités. Le sujet y est traité à fond, et les instructions avec les illustrations et les coupes sectionnelles offrent à l'arpenteur en campagne une série de renseignements faciles à consulter. Cette brochure est maintenant sous presse.

Dans la région abrupte et montagneuse de la zone des chemins de fer, dans la Colombie-Britannique, une partie considérable du temps de l'arpenteur et de ses aides est employée à calculer les rectifications requises pour réduire les distances chaînées au plan horizontal sur les versants. Dans les provinces des Prairies: le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta, les arpenteurs se servent des tables de rectifications des pentes publiées sous forme de cartons commodes par notre bureau pour leurs réductions. Mais ces tables ne sont pas suffisamment complètes ni assez étendues pour les versants escarpés que l'on rencontre dans la Colombie-Britannique, et presque tous, sinon tous, les arpenteurs de la Colombie-Britannique ont eu, par le passé, l'habitude de se servir des tables naturelles ou de logarithmes pour calculer ces rectifications. L'an dernier, l'on a calculé, imprimé et distribué des tables de rectifications spécialement complètes pour les grands versants explorés par les gens de la Colombie-Britannique. Cette année, afin de faciliter leur travail encore davantage, on a préparé des " règles mobiles de rectifications pour les pentes " et elles leur ont été distribuées. Ces règles mobiles sont tout simplement la règle mobile de dix pouces du modèle Mannheim, avec une échelle de versants au lieu de l'échelle ordinaire de logarithmes et de tangentes. On peut ainsi faire, à un dixième de chaînon près, les corrections de versants pour les distances de cinq chaînes et pour des pentes allant jusqu'à 26 degrés. L'usage de la règle est encore augmenté par l'adjonction d'une autre échelle graduée sur sa face, par laquelle la différence d'altitude en pieds est donnée simultanément avec la rectification de la pente. La règle a été très favorablement reçue par les arpenteurs.

Sur le stadia et les autres levés, il est souvent assez difficile de trouver les poteaux d'arpentage auxquels on désire se raccorder ou dont on veut contrôler la situation. On peut se faire une idée générale de la situation du poteau que l'on recherche en calculant approximativement les latitudes et les points de départ des lignes. Une méthode rapide, approximative, de faire ces calculs est fournie par un abaque qui a été préparé à cette fin et que l'on a collé à l'endos du livre pour les " Notes de campagne pour les levés au stadia".

Les diverses méthodes de solution rapide du triangle astronomique pour l'heure et l'azimut d'altitude au moyen de l'abaque, de l'homogramme, de l'attache solaire, des tables, etc., sont à l'étude. On espère que cette intéressante matière sera bientôt prête pour la publication.

Laboratoire des arpentages.

On a fait des épreuves complètes de 26 méridiennes de subdivisions d'arpentage fédéral, de quatre méridiennes de levés hydrographiques, de 8 cameras d'arpentage, de 6 clinomètres, de 10 télescopes, de 4 micromètres, de deux jumelles et d'une longue-vue. On a fait des épreuves partielles de 71 méridiennes de subdivisions.

On a fait une analyse complète des graduations du cercle horizontal de l'une des méridiennes de ligne de base. Il s'agissait de déterminer l'excentricité et l'ellipticité du pivot, les erreurs périodiques et accidentelles de graduation, les erreurs probables des microscopes, des graduations, etc.

Quarante et une montres sidérales et cinq montres d'heure moyenne ont été soumises pour l'épreuve, quarante-deux de ces montres ont subi l'épreuve complète; les quatre autres ont été retirées avant la fin de l'épreuve.

Sur les 42 montres complètement éprouvées, 32 ont été soumises à l'épreuve du laboratoire des arpentages durant 44 jours; 8 ont passé l'examen, puis ont été éprouvées durant 55 jours d'après la méthode du bureau d'étalonnage, et 10 n'ont été éprouvées que d'après la méthode du bureau.

Sur les 32 montres ayant subi l'épreuve complète du laboratoire des arpentages, 21, soit 66 pour 100, ont passé l'examen, au lieu des 39 pour 100 de 1915. Sur les 8 qui ont été soumises aux deux épreuves, 5 ont passé et 3 ont échoué à l'épreuve du laboratoire des arpenteurs. Une a passé et 7 ont échoué à l'épreuve du bureau d'étalonnage. Sur les 10 qui ont subi l'épreuve complète du bureau d'étalonnage seulement, sept ont passé et trois ont échoué.

Les résultats des épreuves des montres qui ont passé sont donnés dans l'annexe 73.

Pour les 21 qui ont passé l'épreuve du laboratoire des arpentages, la moyenne des erreurs d'isochronisme a été comme suit:—

P.U.	P.R.	P.L.	D.U.	D.U.	D.U.	D.D.	P.U.
0s.49	0s.39	0s.52	0s.60	0s.41	0s.34	0s.41	0s.76

L'erreur la plus faible pour *a* a été de $0^s.23$.

La moyenne des erreurs pour la position a été de

P.U.	P.R.	P.L.	D.U.	D.D.
2s.76	2s.73	2s.19	1s.35	1s.53

La moindre erreur pour β a été de $0^s.75$.

La moyenne du coefficient de la température a été de $0^s.09$.

En comparant la moyenne des erreurs à celle de 1915, nous avons le résultat suivant:—

	1915.	1916.
Erreur moyenne pour l'isochronisme..	0s.53	0s.49
" la position..	1.89	2.08
" la compensation..	0.08	0.09

La plus forte erreur moyenne d'isochronisme, tant pour celles qui ont passé que pour celles qui ont échoué, était, en 1914, dans la position P.U. La plus faible erreur moyenne pour celles qui ont échoué était, en 1914 et 1915, dans la position D.D., mais pour celles qui ont passé, elle était dans la position D. U.

En position, la plus faible erreur moyenne pour celles qui ont passé était, comme en 1914 et 1915, dans la position P.L.

Sur le nombre des montres qui ont échoué, 4, ou 36 pour 100, ont échoué en isochronisme, 9, ou 82 pour 100, en position, et 2, ou 18 pour 100, en isochronisme et en position.

Toutes ont passé l'épreuve pour la température de compensation.

Relativement à l'épreuve et au réglage des montres, on a fait 38 observations de l'heure.

On a calculé, imprimé et distribué 150 cartons de stadia aux arpenteurs.

A la salle des comparaisons, la base a été vérifiée 71 fois au moyen de la règle-étalon de quatre mètres. On a fait 80 comparaisons entre les étalons du laboratoire et 429 comparaisons des étalons avec la base. Outre ce qui précède, on a déterminé la longueur et le poids de 21 mesures en rubans de toutes sortes et l'on a fait trois épreuves d'élasticité.

Au laboratoire des arpentages, on a installé une partie d'un système projeté de chauffage électrique, afin de pouvoir faire les expériences à une température plus rapprochée de la température réglementaire, durant une période plus longue de l'année que cela n'a été possible jusqu'à présent. On a continué à faire des progrès dans l'amélioration des appareils. Une nouvelle estrade à épreuve a été installée pour

déterminer les constantes du stadia, la valeur des vis de micromètre, etc., de sorte que durant les périodes d'activité, les instruments peuvent être livrés beaucoup plus rapidement. Cependant, le travail au laboratoire des arpentages commence à être considérablement gêné par le manque d'espace. La salle principale dans laquelle on fait la majeure partie des épreuves ne mesure que 11 pieds sur 16, et elle est absolument insuffisante pour la quantité d'appareils installés. Le manque d'espace se fait surtout sentir lorsque les deux observateurs travaillent en même temps à des épreuves différentes.

ATELIER PHOTOGRAPHIQUE.

Vu la réduction de notre personnel due à l'absence de l'un de ses membres, lequel est en service militaire actif, et à d'autres conditions inusitées, la production de l'atelier photographique accuse une légère diminution.

Afin d'éviter l'emploi de surnuméraires, on a expédié la plus grande quantité possible d'impressions en bleu et en noir à la division des terres des chemins de fer, où l'on a installé un outillage spécial pour expédier rapidement ce genre de travail. Le reste, tel qu'impressions d'après les négatifs de ligne de verre a été fait en attendant par les procédés photographiques.

Cependant, des travaux additionnels, tels que le développement de quelques centaines de clichés photographiques, employés dans les études techniques, ont fait plus que compenser les travaux envoyés au dehors.

Les clichés employés pour cette sorte de travaux ont été, par le passé, de l'espèce ordinaire en blanc et en noir, mais durant la saison actuelle on s'est servi de clichés panchromatiques; ces clichés étant sensibles, à toutes les couleurs, ont dû être maniés avec beaucoup de soin, c'est-à-dire que le chargement dans les porte-clichés, et après l'exposition, l'emballage pour l'expédition ont dû être faits dans l'obscurité.

Les clichés ont été développés dans des réservoirs par le procédé de temps et de température, soit un temps fixe pour le développement à une température connue, par exemple 30 minutes à 65 degrés, les clichés n'étant pas regardés avant d'être fixés. Naturellement, les manipulations ont été faites dans l'obscurité ou à peu près.

Bien que cette sorte de clichés aient été une nouveauté pour nous et pour les arpenteurs en campagne, les résultats ont été bons; avec plus d'expérience en fait d'exposition et de développement, ils devraient être satisfaisants.

D'après ces clichés d'arpentage, et des centaines d'autres qui n'ont pas été développés dans cet atelier, des impressions de contact et des agrandissements ont été faits, les impressions agrandies servant à rapporter l'arpentage.

Pour livrer tout cela de façon à ne pas retarder les équipes d'arpentages dans leurs travaux de réduction, et vaquer en même temps aux autres devoirs de l'atelier, il a fallu que notre personnel peu nombreux fut constamment occupé, et quelques-uns de nos travaux moins importants, tels que la mise à jour de notre album d'atelier, ont dû être retardés.

La chambre obscure d'agrandissement à foyer fixe, où se font tous les agrandissements des arpentages, et qui a été reconstruite pour se préparer à la saison actuelle, a été jugée très satisfaisante. Elle est plus compacte, plus facile à manœuvrer, et les impressions agrandies sont mieux définies que celles de l'ancienne chambre obscure. L'un des membres du personnel a assisté durant trois jours à la *Kodak Photographic School* tenue à Montréal. On a recueilli beaucoup de renseignements précieux relatifs à la photographie en général, ce qui sera d'un grand avantage pour les futurs travaux.

Atelier photo-lithographique.

Cet atelier est chargé de préparer les photo-lithos sur zinc et aluminium des cartes, plans, etc., pour les presses à imprimer, et aussi de faire les réductions et agrandissements pour la commodité de la division des dessinateurs.

Ces photo-lithos sont faites d'après les dessins en encre noire à dessiner, préparés par la division des dessinateurs. On fait d'abord un cliché qui est retouché avec soin, en marquant tous les défauts et en rectifiant toutes les erreurs. Une feuille de zinc spécialement grenelée est enduite d'une solution sensibilisée, et lorsqu'elle est sèche elle est exposée à la lumière puis elle est encrée. Elle est ensuite développée dans de l'eau courante, séchée à l'éventail et envoyée à la presse pour être imprimée.

Au cours de l'année dernière, mille plans de townships ont été exécutés de cette manière, ainsi que des cartes régionales de trois et six milles et divers formats d'emplacements de ville et autres plans.

Quelques-unes des meilleures cartes publiées dans ce bureau sont d'abord gravées sur cuivre. On est maintenant à faire des expériences au sujet d'un mode de gravure à eau forte sur une plaque de cuivre pour remplacer ces clichés à un prix réduit.

Il y a cette année une légère diminution du nombre des clichés comparativement à l'année dernière, mais on en a fait un plus grand nombre de grand format.

Nous sommes maintenant en mesure de copier les cartes coloriées et autres documents au moyen des clichés panchromatiques et des filtres coloriés.

BUREAU DES EXAMINATEURS POUR LES ARPENTEURS FÉDÉRAUX.

Le bureau des examinateurs pour les arpenteurs fédéraux a tenu trois assemblées. La première était une assemblée spéciale qui a duré du 3 mai au 25 juin (inclusivement) 1915, et au cours de laquelle des examens ont eu lieu à Ottawa, Toronto, Winnipeg, Calgary et Dawson. La deuxième était une autre assemblée spéciale qui a eu lieu le 24 septembre 1915. La troisième a été l'assemblée annuelle régulière convoquée en vertu de l'article 9 de la loi des terres fédérales. Elle a commencé le lundi, 14 février 1916, et a duré jusqu'au 31 mars 1916. Au cours de cette réunion, des examens ont eu lieu à Ottawa, Toronto, Montréal, Kingston, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Vancouver et Dawson. Le nombre total des candidats à l'examen a été de 202. Sur ce nombre, 144 se sont présentés à l'examen préliminaire, 55 à l'examen final, et 3 se sont présentés à l'examen pour le titre d'arpenteur topographique fédéral.

Trente-sept candidats ont réussi à l'examen préliminaire, comme suit:—

EXAMEN PRÉLIMINAIRE.

Atkins, Samuel Clements, Ottawa, Ont.
Atkinson, Nelles Henry, Calgary, Alta.

Bayly, Gilbert St. John, Rocky Mt. House, Alta.
Berton, Francis George, Dawson, T.Y.
Boyle, Joseph Whiteside, Dawson, T.Y.
Breen, Joseph Melville, Long-Branch, Ont.
Brennen, James Hugh, Ottawa, Ont.
Brennen, Herbert, Ottawa, Ont.

Chisholm, Austin Joseph, Woodstock, Ont.
Cole, Arthur William Willoughby, Ottawa, Ont.
Cunningham, Frederick J., Ottawa, Ont.

Dalglish, Bruce M., Ottawa, Ont.
Davis, Vernon R., Franklin, Man.
Dewar, Charles Leonard, Ottawa, Ont.
Dunbar, John Robert, Ottawa, Ont.

Elliot, Herman James, Toronto, Ont.
Evans, William Lloyd, Hamilton, Ont.

Gordon, Donald Cameron, Ottawa, Ont.

Henderson, John Archibald Hamilton, Ottawa, Ont.
Hogarty, Bertrand, Portage-la-Prairie, Man.
Huggins, Frank William, Ottawa, Ont.
Hurlbert, Bernard Hatfield, Tusket, comté de Yarmouth, N.-E.

Moorehouse, Edmund Lloyd, Medicine-Hat, Alta.

Ogburn, Robert Henry, Dawson, T.Y.

Pearson, Grant Price, Schomberg, Ont.

Read, Hiram Earle, Edmonton, Alta.
Robertson, Douglas Mills, Edmonton, Alta.
Rochester, Bertram Cole, Ottawa, Ont.
Rose, Hugh Grant, Ottawa, Ont.

Scott, Cecil Raymond, North-Bay, Ont.
Stewart, James R., City-View, Ont.

Thompson, William Kirk, Toronto, Ont.
Thomson, Alexander Muir, Ottawa, Ont.

Wadge, Harold, Regina, Sask.
West, Gordon O., Ottawa, Ont.
Williams, Howard J., Kingston, Ont.
Wood, George H., Kincardine, Ont.

Vingt-sept candidats ont réussi à l'examen final, comme suit:—

EXAMEN FINAL.

Ball, Alfred Nepean, Grenfell, Sask.
Britton, George Clayton, Whitby, Ont.

Carroll, John, Toronto, Ont.
Clouston, Noel Stewart, Winnipeg, Man.
Cram, Alexander Scott, Westboro, Ont.

Davidson, R. Douglas, Port-Rowan, Ont.

Fullerton, James Thornton, Victoria, C.-B.

Gardner, James David, Ottawa, Ont.

Keeping, Kimball, Murray-Harbour, I.-P.-E.
King, Arthur Harry, Maitland, N.-E.
Knight, Sidney, Edmonton, Alta.

McIntosh, John Stuart, Morrisburg, Ont.
McLaren, Arthur Anthony, Mitchell, Ont.

MacTavish, William Higgins, Van-Camp, Ont.
Mills, Thomas Stanley, Kingston, Ont.
Murdie, William Campbell, Seaforth, Ont.

Phillips, Edwin Percy Aryall, Oshawa, Ont.

Riddell, John Morrison, Toronto, Ont.
Robinson, Edward Keith, Kingston, Ont.

Sauder, Penrose Melvin, Calgary, Alta.
Sibbitt, William Algernon, Bracebridge, Ont.
Smith, Leonard Ross, Richdale, Alta.
Stewart, Alan D., Ottawa, Ont.

Thomas, Llewellyn, Olding, Ottawa, Ont.

Wight, Edmund James, Ottawa, Ont.
Wood, Norman C., Kamloops, C.-B.
Wood, James Russell, Peterboro, Ont.

Au cours des assemblées, le temps du bureau a été en grande partie consacré à la lecture et à l'évaluation des réponses écrites des candidats. On a aussi préparé des questionnaires complets qui serviront au prochain examen. En outre, il a fallu examiner la preuve soumise par les candidats à l'examen final établissant leur éligibilité. Cette preuve consistait en certificats de la part d'arpenteurs provinciaux, et d'affidavit de service en vertu d'un contrat d'apprentissage.

Neuf candidats qui s'étaient présentés pour l'examen final n'avaient pas encore tout à fait achevé leur temps d'apprentissage. Ils ont été admis avec l'entente que, s'ils réussissaient, leurs commissions ne seraient émises que lorsqu'ils auraient complété leur apprentissage et fourni des affidavits selon la formule ordinaire.

Le bureau a dû examiner plusieurs demandes qui avaient été reçues de la part de gradués des collèges et universités, désireux d'être admis aux privilèges de l'article 22 de la loi des arpentages, lequel pourvoit à un temps moins long d'apprentissage. Un candidat ayant produit un diplôme de l'Université McGill, attestant qu'il avait subi avec succès l'examen de troisième année en génie civil, a été admis au terme réduit d'apprentissage.

Trente commissions ont été émises en faveur de candidats ayant passé l'examen final et fourni les serments d'office et d'allégeance et un cautionnement pour la somme de $1,000, tel que requis par l'article 25 de la loi concernant l'arpentage des terres fédérales.

Vingt-sept certificats d'examen préliminaire ont été émis en faveur des candidats ayant subi l'examen avec succès et s'étant conformés aux exigences de la loi.

L'article 35 de la loi concernant les arpentages des terres fédérales décrète que chaque arpenteur des terres fédérales sera en possession d'un étalon subsidiaire de longueur. Durant l'année, douze nouveaux étalons ont été distribués à des arpenteurs. Les arpenteurs des terres d'Ontario qui étaient en même temps arpenteurs des terres fédérales ont envoyé leur étalon de longueur d'Ontario pour les faire éprouver. Ces étalons étant en bon état et du même modèle que l'étalon fédéral, ils ont été éprouvés au laboratoire des arpentages et distribués de nouveau comme étalons subsidiaires de longueur.

En vertu des dispositions de l'article 53 de la loi concernant les arpentages des terres fédérales, les redevances suivantes doivent être payées au secrétaire par chaque candidat ayant subi avec succès l'examen pour l'admission comme arpenteur des terres fédérales:—

(*f*) Par tout aspirant obtenant une commission, deux dollars;

(*g*) Pour l'admission à la pratique après avoir reçu sa commission, vingt dollars.

Autrefois, le secrétaire percevait les deux redevances (*f*) et (*g*) lors de l'émission de la commission, ce qui était considéré comme "l'admission à la pratique". Cependant, en mars dernier, le sous-ministre de la Justice a décidé que la commission et le droit de pratiquer sont deux choses distinctes, pour lesquelles des redevances distinctes sont payées. Les arpenteurs ne faisant pas de requête pour être admis à la pratique, la perception de la redevance de vingt dollars, (*g*) a virtuellement cessé.

ANNEXES.

N° 1.—Liste des arpenteurs employés et des travaux qu'ils ont exécutés.

N° 2.—Liste indiquant, pour chaque arpenteur employé, le nombre de milles arpentés de lignes de sections, de lignes de contour de townships, de levés de lacs et de rivières et de réarpentage, ainsi que le coût de ces travaux.

Du n° 3 au n° 71.—Extraits des rapports des arpenteurs employés.

N° 72.—Résultats de la déclinaison magnétique.

N° 73.—Résultats des épreuves des montres.

N° 74.—Liste des instruments d'arpentage en mains le 31 mars 1916.

CARTES ET PROFILS.

Les cartes suivantes accompagnent le présent rapport:—

Index aux townships dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta pour illustrer les progrès de l'arpentage des terres fédérales, cartes-croquis et profils des méridiens et des lignes de base.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. DEVILLE,
Arpenteur général.

NOTE.—Les annexes à partir du n° 3 jusqu'au n° 74 accompagnent, sous forme de monogrammes le rapport de la division des études techniques.

DIVISION DES ARPENTAGES TOPOGRAPHIQUES

LISTE DES ÉTATS

ANNEXE N° 1.

LISTE des arpenteurs employés et travail exécuté par eux.

Arpenteur.	Adresse.	Description des travaux.
Akins, J. R.	Ottawa, Ont.	Production du 6e méridien de l'angle N.-E., township 90, à l'angle N.-E. de la section 12, township 127 ; de la 27e ligne de base de l'angle N.-E., section 33, township 104-22-5 au 6e méridien ; et de la 30e ligne de base en travers d'une partie du rang 1, à l'ouest du 6e méridien. Réarpentage de la 29e ligne de base en travers du rang 24, à l'ouest du 5e méridien.
Aylesworth, C. F.	Madoc, Ont.	Nouveau tracé dans le township 12-10-E., townships 24 et 25-27-Pr., township 26-30-Pr., et townships 23, 28 et 29-31-Pr. Réarpentage de la limite extérieure au nord du township 19-9-E. Arpentages au stadia dans le township 23-27-Pr., et dans les townships 24 et 25-28-Pr.
Baker, J. C.	Vermilion, Alta.	Subdivision du township 94-10-4, townships 94 et 96-11-4 et parties des townships 95 et 97-11-4. Traverse dans le township 95-10-4.
Baker, M. H.	Saint-Thomas, Ont.	Réarpentage dans le township 17-11-E., township 4-17-Pr., township 24-2-2, township 28-18-2 townships 30, 31 et 38-26-2, townships 30 et 31-27-2, townships 30 et 31-28-2, et township 28-7-3. Nouveau tracé dans le township 25-22-Pr., township 44-25-Pr., townships 1 et 2-8-2, townships 1 et 2-9-2 ; et township 22-23-2. Arpentage de correction dans le township 37-26-Pr., township 19-8-2, township 7-10-2, townships 24, 25 et 27-24-2, township 40-26-2 et township 51-3-3. Arpentage d'un lopin de terre pour réserve de force motrice dans section 22, township 15-12-E. Arpentage de parties du vieux chemin de Dawson dans le township 8-6-E., township 8-7-E., et dans la paroisse de Sainte-Anne-des-Chênes. Arpentage de terre arable dans le township 15-4-Pr., et du cimetière dans la section 17, township 5-27-2. Traverse du chemin le long de la rive nord du lac Arcola dans la section 24, township 10-3-2. Réarpentage des lots 19 et 20 dans la colonie Fairford, et des blocs 4 et 11 à Wymark, section 29, township 13-3-3.
Bélanger, P. R. A.	Ottawa. Ont.	Réarpentage d'une partie de la colonie du lac La Biche. Subdivision dans le township 67-13-14. Arpentage de correction dans le township 67-13-4 et dans le township 67-15-4.

LISTE des arpenteurs employés et travail exécuté par eux—*Suite*.

Arpenteur.	Adresse.	Description des travaux.
Bennett, G. A..	Tillsonburg, Ont.	Arpentages au stadia dans les townships 34 et 35-6-3, township 32-13-3, township 32-14-3, township 31-15-3, townships 34, 36 et 37-16-3, townships 31, 32, 33, 34 et 36-17-3, townships 29 et 31-18-3, townships 27 et 30-19-3, townships 27 et 28-20-3, townships 27, 28 et 29-21-3, totwnships 27 à 30-22-3, townships 27 à 36-23-3, townships 31 à 36-24-3, townships 31 à 36-25-3, townships 31 à 37-26-3, townships 31 à 36-27-3, townships 31 à 37-28-3, et townships 31 à 36-29-3.
Blanchet, G. H..	Ottawa, Ont..	Arpentage des lignes extérieures de l'est du township 37 et d'une partie du township 38-3-E., townships 33, 34, 35 et 36-6-E., townships 29, 30, 31 et 32-7-E., et townships 27, 28 et partie du township 26-9-E., et des lignes extérieures au nord du township 36-4-E., township 36-5-E., township 36-6-E., partie du township 32-6-E., township 32-7-E., partie du township 29-7-E., partie du township 28-5-E., township 28-6-E., township 28-7-E., township 28-8-E., et township 28-9-E.
Boulton, W. J..	Wallaceburg, Ont.. ..	Arpentages au stadia dans le township 13-15-4, townships 13 et 14-16-4, township 14-17-4, townships 12, 13 et 14-18-4, townships 6-7 et 11 à 14-19-4, townships 6 à 14-20-4, townships 7 à 15-21-4, townships 8, 9 et 12-22-4, townships 18-28-4, townships 18, 19 et 24-29-4, et township 24-1-5. Nouveau tracé dans le township 13-17-4.
Bowman, E. P..	West-Montrose, Ont. ..	Arpentages au stadia dans les townships 45, 46 et 47-10-3, townships 45 et 46-11-3, townships 42, 43 et 44-13-3, township 51-14-3, townships 50 à 52-15-3, townships 50 à 53-16-3, townships 46 et 50 à 53-17-3, townships 48, 49 et 51 à 53-18-3, townships 48 à 52, 54 et 55-19-3, townships 49 à 55-20-3, townships 49 à 52 et 54-21-3, townships 51 et 52-22-3, townships 51-23-3, townships 50 et 51-24-3, townships 49 et 50-25-3, et townships 49 et 50-26-3.
Brenot, L..	Ottawa, Ont..	Subdivision partielle des townships 82, 83 et 84-17-6, township 84-22-6, township 83-23-6, township 83-24-6, et township 82-25-6. Arpentage des lignes extérieures de l'est des townships 83 et 84-26-6. Traverse dans le township 85-17-6.
Bridgland, M. P.	Calgary, Alta.	Arpentage photo-topographique et triangulation dans le parc Jasper.
Brownlee, J. E..	Dawson, T.Y..	Claim minier, ligne de base et divers arpentages dans le Territoire du Yukon.
Buchanan, J. A..	Edmonton, Alta..	Subdivision des townships 91 et 92-20-5 et des townships 90, 91 et 92-21-5.
Calder, J. A..	Lytton, C.-B..	Subdivision dans le township 22-21-6, township 15, 16 et 20-24-6, township 22-25-6, townships 19-20 et 21-26-6, et township 18-28-6. Traverse dans les townships 15, 16 et 20-24-6, townships 19, 20 et 21-26-6, township 22-21-6, et township 22-25-6.
Christie, W.	Prince-Albert, Sask. ..	Subdivision du township 53-21-2 et townships 53-24-2. Subdivision partielle du township 53-20-2, townships 52-21-2, townships 53 et 54-22-2, township 54-23-2 et township 54-24-2. Nouveau tracé de la 15e ligne de base en travers des rangs 22 à 27, à l'ouest du second méridien. Arpentage du claim minier de Red-Rock dans la section 21, township 49-25-2.

LISTE des arpenteurs employés et travail exécuté par eux—*Suite.*

Arpenteur.	Adresse.	Description des travaux.
Coltham, G. W. (A cause de la maladie de M. Coltham, on a dû confier l'équipe à E. S. Martindale.)	Aurora, Ont.	Arpentages au stadia dans le township 43-28-3; townships 42 et 43-1-4, townships 43 et 44-2-4, townships 43 à 45-3-4, townships 43 et 44-4-4, townships 43 à 46-5-4, townships 43 à 46-6-4, townships 43 à 46-7-4, township 45-8-4 et townships 44 et 45-9-4.
Côté, J. M.	Ottawa, Ont.	Réarpentage des townships 43 et 44-2-3, township 47-22-3 et township 27-27-3. Divers arpentages dans le township 41-23-2, township 43-27-2, townships 43 et 45A-28-2, township 40-14-3, townships 30 et 31-21-3, township 51-23-3 et township 27-28-3.
Cowper, G. C.	Welland, Ont.	Arpentages au stadia dans les townships 17 et 19-7-3, townships 15 à 19-8-3, townships 15 à 19-9-3, townships 15 à 19-10-3, townships 15 à 18-11-3, townships 15 à 18-12-3, townships 16 à 20-13-3, townships 16 à 20-14-3, townships 15 à 21-15-3, townships 12 à 21-16-3, townships 13 à 17 et 19 à 22-17-3, townships 9, 10, 12, 14 à 16 et 18 à 22-18-3, townships 8 à 10, 16 et 18-19-3, township 6-20-3 et township 6-21-3.
Cumming, A. L.	Cornwall, Ont.	Subdivision du township 41-10-5, subdivision partielle du township 41-9-5, township 39-10-5, townships 39 et 40-11-5. Nouveau tracé dans le township 40-10-5.
Davies, T. A.	Edmonton, Alta.	Subdivision des townships 80, 81, 83 et 84-5-6 de la moitié ouest du township 82-5-6 et du tiers est du township 80-6-6.
Day, H. S.	St-John-Ouest, N.-B.	Subdivision des townships 81, 82, 83 et 84-6-6.
Deans, W. J.	Brandon, Man.	Inspection des arpentages effectués en 1915 par MM. W. Christie, A.T.F., O. Rolfson, A.T.F., W. A. Scott, A.T.F., et J. W. Tyrrell, A.T.F. Réinspection du contrat n° 27 de 1913. Arpentages divers dans le township 5-9-E., township 24-6-E., township 21-5-Pr., townships 20 et 21-6-Pr., township 20-7-Pr., township 18-20-Pr., et township 13-13-3. Traverse dans le township 51-26-2.
Evans, S. L.	Corinth, Ont.	Réarpentage du township 13-27-2. Nouveau tracé et subdivision dans le township 15-4-3, townships 15, 16 et 17-5-3, et township 17-6-3. Nouveau tracé du township 26-8-3, township 26-9-3 et township 26-10-3. Arpentages divers dans le township 13-26-2, township 17-1-3, township 32-5-3, townships 31 et 32-6-3, townships 25-10-3 et townships 25 et 26-11-3.
Fawcett, S. D.	Ottawa, Ont.	Subdivision des townships 77 et 80-16-6; townships 77, 78 et des deux-tiers est du township 80-17-6. Arpentage de la ligne extérieure est du township 79-18-6. Arpentage au stadia dans le township 81-16-6, township 79-17-6 et township 78-18-6.
Fletcher, J. A.	Fletcher, Ont.	Arpentage des 24e et 25e lignes de base en travers des rangs 1 à 17 ouest du 5e méridien. Réarpentage des 24e et 25e lignes de base en travers du rang 25, à l'ouest du 4e méridien.
Fletcher, W. A.	Thornton, Ont.	Arpentages au stadia dans le township 26-33-Pr., township 26-1-2, township 26-2-2, township 33-9-2, townships 27, 31, 32 et 33-10-2, townships 27, 28 et 32-11-2, townships 27 et 28-13-2, townships 27. 28 et 29-14-2, townships 27, 28 et 29-15-2, townships 27, 28 et 29-16-2, et townships 28, 29 et 30-17-2.
Fontaine, L. E.	Lévis, Qué.	Inspection de l'arpentage effectué en 1915 par MM. A. E. Glover, A.T.F., A. Lighthall, A.T.F., D. F., McEwen, A.T.F., et H. E. Pearson, A.T.F.

LISTE des arpenteurs employés et travail exécuté par eux—*Suite.*

Arpenteur.	Adresse.	Description des travaux.
Galletly, J. S.	Oshawa, Ont.	Subdivision dans les townships 59 et 60-23-Pr., townships 58, 59 et 60-24-Pr., township 55-27-Pr., townships 55-28-Pr., township 55-29-Pr., et township 56-30-Pr. Arpentages divers dans les townships 55 et 56-26-Pr.
Gibbon, Jas.	Vancouver, C.-B.	Subdivision dans les townships 3 et 4-29-6, township 3-30-6, townships 1 et 2, W.C.M., et townships 7 et 14, E.C.M. Arpentages divers dans les townships 17 et 22, E.C.M. Traverse dans les townships 3 et 4-29-6, township 3-30-6, et townships 14 et 17, E.C.M.
Glover, A. E.	Edmonton, Alta.	Subdivision des townships 71 et 72-20-5, townships 71 et 72-21-5, et partie du township 72-19-5. Arpentage des lignes extérieures de l'est des townships 69 et 70-20-5 et des townships 69 et 70-21-5.
Heathcott, R. V.	Edmonton, Alta.	Subdivision du township 85-24-5, township 85-25-5, township 85-26-5, townships 83, 84 et 85-1-6, township 83-2-6, et le tiers nord du township 82-2-6.
Herriot, G. H.	Souris, Man.	Arpentage de la 15e ligne de base de l'angle N.-E. de la section 35, township 56-4-Pr., à l'angle N.-E. de la section 35, township 56-21-Pr. Réarpentage de la 15e ligne de base de l'angle N.-E. de la section 35, township 56-21-Pr., au 2e méridien. Arpentage des lignes extérieures à l'est des townships 57, 58, 59 et 60-21-Pr. Arpentage de la ligne de rattache entre la réserve n° 27 des sauvages du Bouleau, et le township 56-30-Pr., et le township 56-31-Pr.
Hubbell, E. W.	Ottawa, Ont.	Inspection du travail effectué durant la saison 1915 par MM. J. C. Baker, A.T.F., R. H. Knight, A.T.F., J. W. Pierce, A.T.F., et W. H. Waddell, A.T.F. Arpentages divers dans le township 91-9-4 et le township 91-10-4.
Johnston, J. H.	Croisement de la rivière La Paix, Alberta.	Subdivision des townships 83, 84, 85 et 86-19-5; subdivision partielle des townships 82 et 87-19-5 et township 84-20-5. Arpentages au stadia dans le township 83-18-5 et dans le township 83-19-5.
Johnston, W. J.	St. Catharines, Ont.	Subdivision dans le township 24-1-6, township 23-2-6, township 23-4-6, township 23-6-6, township 22-7-6, township 18-8-6, township 20-9-6, townships 18, 21, 22 et 23-10-6, townships 22 et 23-11-6 et township 22-12-6. Traverse dans le township 24-1-6, township 21, 22 et 23-10-6, township 23-11-6 et township 22-12-6.
Knight, R. H.	Edmonton, Alta.	Subdivision des arpentages dans les townships 81, 83 et 84-6-4, et les townships 84, 85, 86, 87 et 88-7-4. Arpentage de la ligne extérieure est du township 82-6-4. Arpentages au stadia dans le township 86-8-4.
LeBlanc, P. M. H.	Ottawa, Ont.	Subdivision du township 108-5-5, township 107-14-5, township 106-15-5, township 108 et 109-17-5 et township 109-18-5. Subdivision partielle des townships 102 et 103-9-5, townships 104 et 109-10-5, townships 108 et 109-11-5, townships 108 et 109-12-5, townships 104 et 108-14-5, townships 107 et 108-15-5, township 108-16-5 et township 108-18-5. Arpentage des lignes extérieures à l'est des townships 101 et 104-9-5, township 101-10-5, township 105-14-5, township 105-15-5 et township 105-16-5. Traverse dans le township 109-13-5, township 106-14-4, township 106-16-5 et township 107-17-5. Arpentage des réserves sauvages "Grand Cree" nos 173 et 173A dans les townships 102 et 103-9-5 et le township 104-10-5.

LISTE des arpenteurs employés et travail exécuté par eux—*Suite.*

Arpenteur.	Adresse.	Description des travaux.
Lighthall, A..	Vancouver, C.-B.	Subdivision du township 65-6-5, townships 63, 64 et 65-7-5 et townships 61 et 62-8-5. Arpentages des lignes extérieures des townships 63 et 64-9-5.
Lonergan, G. J..	Buckingham, Qué.. ..	Inspection du travail exécuté durant la saison de 1915 par MM. L. Brenot, A.T.F., J. A. Buchanan, A.T.F., T. A. Davies, A.T.F., H. S. Day, A.T.F., S. D. Fawcett, A.T.F., J. H. Johnston, A.T.F., R. V. Heathcott, A.T.F., et G. A. Tipper, A.T.F. Arpentages divers dans le township 81-21-5 et les townships 78, 79 et 80-22-5.
Martindale, E. S. .. .. (*Voir* E. W. Coltham.)	Aylmer, Ont..	Arpentages au stadia dans les townships 44 à 48-1-4, townships 43 à 47-2-4, townships 42 à 48-3-4, townships 44 à 47-4-4, townships 46 et 47-5-4, townships 46, 47, 48 et 54-6-4, townships 46, 47, 53, 54 et 55-7-4, townships 46, 47 et 52 à 57-8-4, townships 46 à 49, 53, 55, 56 et 57-9-4, townships 48, 49 et 56 à 60-10-4 et townships 57, 59 et 60-11-4.
McEwen, D. F..	Hensall, Ont..	Subdivision du township 72-15-15, township 72-16-5 et du township 72-17-5. Subdivision partielle du township 72-13-5, township 71-14-5, township 71-15-5, township 71-16-5 et township 71-17-5.
McGarry, P. J..	Merritton, Ont..	Subdivision dans les townships 6 et 7-24-6, townships 7, 8, 9 et 10-23-6, townships 8 et 9-22-6, townships 1 et 2-27-6, townships 1 et 2-28-6, et township 1-29-6. Traverse dans les townships 7, 8, 9 et 10-23-6, township 2-27-6, township 1-28-6 et township 1-29-6.
McKay, R. B..	Vancouver, C.-B.	Observations de latitudes dans le township 28-5-E., township 16-7-E., township 25-9-E., township 74-1-Pr., township 36-5-Pr., township 60-21-Pr., township 32-1-2, township 32-1-3 et township 32-1-4.
McKnight, J. H..	Simcoe, Ont..	Arpentages au stadia dans le township 33-12-2, townships 32-33, 37 et 38-13-2, townships 36 à 39-14-2, townships 36 à 41-15-2, townships 37 à 40-16-2, townships 38 à 41-17-2, townships 39 et 41-18-2, townships 34, 35 et 41-19-2, townships 33 et 34-20-2, et township 34-21-2.
McMaster, W. A. A. ..	Prince-Albert, Sask. ..	Réarpentage partiel de la colonie de Prince-Albert.
Narraway, A. M.	Ottawa, Ont..	Réarpentage du township 12-18-3, township 22-19-3, township 9-20-3, township 11-25-3, township 13-26-3, et townships 13 et 14-29-3. Nouveau tracé du township 16-22-3 et du township 13-23-3. Arpentages divers dans les townships 22 et 23-18-3, township 21-19-3, township 13-22-3, townships 12 et 16-23-3, et townships 10 et 11-26-3. Examen de la 3e ligne de correction dans les rangs 16, 17 et 18, à l'ouest du 4e méridien.
Neelands, R..	Hamiota, Man...	Arpentages au stadia dans le township 38-21-2, townships 38 à 40-22-2, townships 37, 38 et 43 à 45-23-2, townships 38 et 41 à 45-24-2, townships 36 à 38 et 42 à 44-25-2, townships 37, 38 et 42 à 44-26-2, townships 36, 37, 38 et 43-27-2, townships 37 et 28-28-2, townships 43 à 45-1-3, townships 43 à 45-2-3, township 47-3-3, townships 46-4-3, township 44-6-3, townships 43 à 45-7-3, townships 43 à 45-8-3, et townships 44 et 45-9-3.

LISTE des arpenteurs employés et travail exécuté par eux—*Suite.*

Arpenteur.	Adresse.	Description des travaux.
Norrish, W. H..	Ottawa, Ont..	Subdivision dans les townships 4 et 6-2-7, township 6-3-7, township 6-4-7 et township 21, E.C.M. Traverse dans le township 6-2-7. Subdivision de lots à villas, à Woodhaven, en fractions de township à l'ouest du township 39, W.C.M. Triangulation le long du lac de l'Esclave pour déterminer la position de la limite nord de la ceinture de chemin de fer.
Palmer, P. E.	Ottawa, Ont..	Arpentages au stadia dans les townships 21 et 32-24-2, townships 21 à 24, 27 et 32 à 34-25-2, townships 21 à 23 et 25 à 34-26-2, townships 21 et 28 à 33-27-2, townships 22, 23 et 28 à 33-28-2, townships 23, 25 et 29 à 33-29-2, townships 28 à 30-1-3, townships 28 et 30-2-3, township 24-3-3 et township 24-4-3. Arpentages divers dans le township 27-27-2, townships 24, 25 et 27-28-2, township 22, 24 et 28-29-2 et townships 21 et 27-1-3.
Pearson, H. E..	Edmonton, Alta..	Subdivision du township 72-20-4, townships 72 et 73-21-4 et township 73-22-4. Subdivision partielle du township 70-20-4, township 73-23-4, township 73-24-4, et township 73-25-4.
Pierce, J. W..	Pembroke, Ont..	Subdivision des townships 100 et 101-9-4 et des township 98 et 99-10-4. Subdivision partielle du township 99-9-4 et des townships 97 et 100-10-4. Arpentage de correction dans le township 91-9-4.
Plunkett, T. H..	Meaford, Ont.	Arpentage de la 11e ligne de base en travers des rangs 10 à 15, de la 12e ligne de base du lac Winnipeg à l'angle N.-E. de la section 33, township 44-16-Pr,. et des lignes extérieures à l'est des townships 43 et 44-11-Pr., et des townships 45, 46, 47 et 48-13-Pr.
Purser, R. C..	Ottawa, Ont..	Nouveau tracé dans le township 48-22-3, township 45-23-3, townships 20, 52 et 53-1-4, township 20-2-4, township 31-15-4, township 31-21-4 et township 31-22-4. Arpentages de correction dans les townships 35 et 36-15-3, township 38-16-3, townships 57 et 58-5-4, township 38-8-4, township 52-19-4, township 52-19-4, township 55-23-4 et township 53-27-4. Arpentages divers dans le township 36-14-3, township 43-1-4, township 43-3-4, township 28-5-4, township 39-9-4, township 41-12-4, townships 34, 36 et 53-16-4, township 55-22-4 et township 53-4-5. Traverse dans les townships 61 et 62-27-4.
Rinfret, C..	St-Stanislas, Qué.	Arpentages au stadia dans les townships 12 et 13-4-2, township 13-5-2, townships 11, 12 et 15-9-2, townships 11 à 17-10-2, townships 11 à 14 et 16-11-2, townships 11 à 15-12-2, townships 11 à 16-13-2, townships 11 à 17-14-2, townships 11 à 17-15-2, townships 11 à 16-16-2, townships 11 à 16-17-2, townships 3 et 11 à 16-18-2, townships 2 à 4 et 11 à 17-19-2, townships 4 et 11 à 16-20-2, townships 13 à 16-21-2, townships 10 à 16-22,2, townships 9 16-23-2, townships 11 à 16-24-2, et townships 10 à 12-25-2. Arpentages divers dans le township 9-24-2.
Roberts, O. B.	Kingston, Ont.	Arpentages au stadia dans les townships 23, 31 et 32-29-3, townships 23 à 28 et 30 à 33-1-4, townships 22 à 34-2-4, townships 22 à 27 et 29 à 33-3-4, townships 23 à 32-4-4, townships 23 à 31-5-4, townships 23 à 28-6-4, townships 23 à 27-7-4, townships 23 à 27-8-4, townships 25 et 26-9-4, et township 40-22-4.

LISTE des arpenteurs employés et travail exécuté par eux—*Suite.*

Arpenteur.	Adresse.	Description des travaux.
Ralfson, O.	Walkerville, Ont.	Subdivision des townships 35, 36 et 37-15-Pr., townships 37 et 38-16-Pr., townships 37 et 37-17-Pr. Subdivision partielle des townships 34 et 38-15-Pr. Arpentage des lignes extérieures à l'est des townships 39 et 40-16-Pr. Arpentage au stadia dans le township 38-18-Pr.
Scott, W. A.	Galt, Ont.	Subdivision des townships 13 et 14-15-E., et du township 13-16-E. Subdivision partielle du township 15-15-E. et du township 13-17-E. Traverse dans le township 12-15-E. Arpentages au stadia dans les townships 14 et 15-16-E., et le township 12-17-E.
Seibert, F. V.	Edmonton, Alta.	Arpentage de la 27e ligne de base entre les 4e et 5e méridiens. Arpentage des lignes extérieures à l'est des townships 103 et 104-9-4, et partie du township 105-9-4.
Soars, H. M. R.	Edmonton, Alta.	Arpentages au stadia dans les townships 50, 54, 55 et 59-17-4, townships 50 et 57 à 59-18-4, townships 49 à 51 et 57 à 59-19-4, townships 50, 51, 53, 54 et 58-20-4, townships 48 à 51, 53 et 54-21-4, townships 47 à 54-22-4, townships 48 à 54-23-4, township 51-24-4, township 51-2-5 et townships 51 et 58-3-5.
Stewart, N. C.	Nelson, C.-B.	Subdivision dans le township 26-15-5, townships 24 et 25-16-5, townships 26 et 27-20-5, townships 24 et 27-21-5, et townships 27, 28 et 29-22-5. Traverse dans les townships 26 et 27-20-5, township 27-21-5, townships 27, 28 et 29-22-5, et township 28-23-5. Triangulation et tracé nouveau dans le township 24-21-5 et le township 24-22-5.
Street, P. B.	Toronto, Ont.	Subdivision partielle du township 73-2-Pr., townships 72 et 73-3-Pr., townships 71 et 72-4-Pr., townships 70 et 71-5-Pr., et township 70-6-Pr. Arpentage de la ligne extérieure à l'est du township 72-6-Pr.
Stuart, A. G.	Buckingham, Qué.	Tracé nouveau de la 9e ligne de base du second au cinquième méridien, le quatrième méridien de l'angle N.-E. de la section 1, township 62-1-4, et le cinquième méridien de l'angle N.-E. du township 14-1-5 à l'angle N.-E. du township 32-1-5.
Taggart, C. H.	Kamloops, C.-B.	Subdivision dans les townships 17 et 18-11-6, township 17-12-6, townships 17 et 18-13-6, township 19-14-6, townships 18 et 20-15-6, township 22-17-6 et township 19-18-6. Arpentages divers dans les townships 19 et 20-19-6. Traverse dans le township 18-15-6, township 19-18-6 et township 17-12-6.
Tipper, G. A.	Brantford, Ont.	Subdivision du township 77-4-6, township 76-6-6 et township 77-7-6. Subdivision partielle du township 77-6-6 et des townships 76 et 78-7-6.
Tyrrell, J. W.	Hamilton, Ont.	Subdivision partielle des townships 34 et 35-5-Pr., townships 33, 34 et 35-6-Pr., et des townships 33, 34 et 35-7-Pr.
Waddell, W. H.	Edmonton, Alta.	Subdivision partielle du township 80-6-4, townships 76-77 et 78-7-4, townships 75, 76 et 77-8-4, townships 73, 74, 75 et 76-9-4, et township 73-10-4.
Walker, C. M.	Banff, Alta.	Arpentages divers dans le township 4-10-E., township 3-12-E., township 18-20-Pr., township 3-22-Pr., township 16-4-3, township 15-5-3, township 16-5-3, townships 18 et 20-6-3, townships 15 à 18-7-3, townships 19 et 20-15-3, townships 10 et 12-16-3, township 18-18-3, township 18-19-3, township 13-28-3, township 1-26-4, township 22-5-5 et township 26-12-5. Nivellement, arpentage de contour et subdivision de l'ajouté Saint-Julien à l'emplacement de la ville de Banff. Arpentage divers à Banff.

LISTE des arpenteurs employés et travail exécuté par eux—*Suite.*

Arpenteur.	Adresse.	Description des travaux.
Wallace, J. N.	Calgary, Alta.	Dirige les nivellements précis et autres, y compris les lignes de niveau le long du chemin de fer G.-T.P., de Portage-la-Prairie à Goodeve, et le long du chemin de fer C.-N., de Saskatchewan à Rossland; une ligne de Grouard à travers le croisement de la rivière La Paix jusqu'à Dunvegan; une ligne de Desjarlais (passeur) sur la livière Saskatchewan nord jusqu'à Cold Lake, et environ 200 milles de lignes courtes et d'embranchements des lignes précitées.
Weld, W. E.	Ottawa, Ont.	Subdivision dans le township 48-13-Pr., et township 48-14-Pr. Arpentage de l'ajouté à la colonie de Grand-Rapids, à l'embouchure de la rivière Saskatchewan.

ANNEXE N° 2.

LISTE indiquant pour chaque arpenteur employé, le nombre de milles relevés, de lignes de sections de townships, de frontières de townships, de relevés de lacs, de rivières, de réarpentages, et le coût de ces différents travaux.

Arpenteur.	Nombre de milles de lignes de sec.	Nombre de milles de contours.	Nombre de milles de triangulation.	Nombre de milles de réarpentage.	Nombre total de milles.	Coût total.	Coût par mille.
						$	$ c.
Akins, J. R		241			241	24,775	102 80
Aylsworth, C. F			51	221	272	8,418	30 95
Baker J. C	236	102	133		471	15,701	33 33
Bennett, G. A			340	131	471	5,514	11 71
*e*Blanchet, G. H		128		1	129	11,647	90 29
Boulton, W. J			564	12	576	5,067	8 79
Bowman, E. P			440	34	474	5,695	12 02
Brenot, L	365	52	42		359	15,668	43 64
Buchanan, J. A	300	54	58		412	14,210	34 49
Calder, J. A	138		11	2	151	9,177	60 77
*e*Christie, W	363	53	31	7	454	10,407	22 92
*a*Christie, W				35	35	1,669	47 68
*d*Coltham, G. W			155	12	167	2,020	12 09
Coté, J. M				405	405	9,774	24 13
Cowper, G. C			294	84	378	5,313	14 06
Cumming, A. L	188	37	47	8	280	10,312	36 83
Davies, T. A	276	42	27		345	13,285	38 50
Day, H. S	240	66	38		344	14,501	42 15
Evans, S. L			3	519	522	8,870	16 99
Fawcett, S. D	279	42	88		409	14,488	35 42
*c*Fletcher, J. A		204		9	213	28,007	131 49
Fletcher, W. A			584	62	546	4,946	9 05
*e*Gallethy, J. S	177	53	116		346	11,674	33 74
Gibbon, Jas	71		34	37	142	9,049	63 73
Glover, A. E	264	74	66		404	14,426	35 70
c e Harricot, G. R		126		62	188	14,404	76 61
Heathcott, R. V	391	36	28		455	14,303	31 43
Johnston, W. J	107		14	19	140	8,874	63 39
*e*Johnston, J. H	340	81	39		460	14,489	31 49
Knight, R. H	209	126	46		381	14,269	73 45
*b*LeBlanc, P. M. H	501	198	167	4	870	35,422	40 71
*e*Lighthall, A	360	90	61		511	13,891	27 18
Martindale, E, S			294	8	302	3,618	11 98
McEwén, D. F	376	62	124		562	13,395	23 83
McGarry, P. J	80		44	13	146	10,005	68 53
McKnight, J. H			577	8	585	5,479	9 37
Narraway, A. M				630	630	10,076	15 00
Neelands, R			626	129	655	5,116	7 80
Palmer, P. E			238	75	313	5,193	16 59
Pearson, H. E	409	44	49		502	13,278	29 45
Pierce, J. W	340	126	160	2	628	16,631	26 48
*e*Plukett, T. H		106			106	16,529	155 94
Rinfret, C			182	113	295	4,642	15 73
Roberts, O. B			390	92	482	5,642	11 70
Rolfson, O	298	72	188		558	13,074	23 43
*e*Scott, W. A	214	46	210		470	13,888	29 55
*e*Seibert, F. V		157			157	21,202	125 04
Soars, H. M. R			523	2	525	5,387	10 26
Stewart, N. C	64		81	8	153	8,947	58 47
Street, P. B	134	50	74		248	8,345	32 35
*e*Stuart, A. G				677	677	9,256	13 67
Taggart, C. H	101		2	20	123	9,106	74 03
Tipper. G. A	306	30	39		375	14,437	38 55
Tyrrell, J. W	254	83	86		423	10,584	15 02
*c*Waddell, W. H	234	144	70		448	14,700	32 81
Total	7,524	2,725	7,234	3,441	20,924	628,815	30 05

a Réarpantage de lignes de base.
b Comprend les travaux de deux saisons.
c Approximatif seulement, les rapports finals n'étant pas encore arrivés.
d Tombé malade; travail continué par E. S. Martindale..
e Coût total comprend le coût des levés de plans.

PARTIE V

PARCS FÉDÉRAUX

PARCS FÉDÉRAUX.

On trouvera ci-après le cinquième rapport annuel du commissaire des parcs fédéraux. A ce rapport sont annexés celui du surintendant en chef et ceux des surintendants des divers autres parcs. Ces documents contiennent les détails du travail accompli dans les parcs au cours de l'année. Par conséquent, mon rapport sera, tout d'abord, un relevé général du travail en question, et des buts et des idéals qu'il vise.

DIVISION DES PARCS FÉDÉRAUX.

Dans mes rapports précédents j'ai prouvé, chiffres en mains, que les parcs nationaux du Canada amenaient déjà au pays de très fortes sommes d'argent par le trafic touriste qu'ils attiraient, et que cette affaire était susceptible de prendre une expansion considérable pourvu qu'on adoptât une vigoureuse politique de publicité et qu'on prît les mesures nécessaires pour fournir au touriste les avantages de voir à son aise, avec confort et en sécurité, les charmes et les merveilles des parcs.

LES TOURISTES.

Peut-être les circonstances n'ont-elles jamais été aussi favorables qu'aujourd'hui pour mener à bien le travail qui consiste à développer le trafic-touriste. A cause de la guerre, l'Europe qui, dans le passé, accumulait chaque année des centaines de millions de dollars que lui apportaient les étrangers, est maintenant fermée à celui qui veut faire un voyage d'agrément. D'autre part, à cause de la guerre, les Etats-Unis jouissent d'une période de prospérité à nulle autre pareille et le peuple américain est en mesure de dépenser de grosses sommes d'argent en voyages et en amusements. Actuellement, pour toutes fins pratiques, les seuls champs qui leur soient ouverts sont le Canada et les Etats-Unis.

Aussitôt que la guerre sera terminée, il n'y a pas de doute que des milliers de voyageurs de ce continent désireront aller en Europe pour voir les champs de bataille. Mais le passé a clairement démontré le fait que, pratiquement, tous les touristes qui visitent nos Rocheuses canadiennes deviennent aussitôt autant d'agents de réclame. Il est donc très important que durant la guerre on accomplisse tous les efforts possibles afin d'attirer les touristes vers les montagnes canadiennes, pour que, quand l'appel des champs de bataille se fera entendre, il y ait des milliers de gens dans tout le continent à qui l'appel des montagnes sera plus puissant, alors que d'autres seront influencés à ce point de ne voir que "L'Amérique d'abord!"

Les avantages au point de vue commercial d'attirer le trafic-touriste sont toujours évidents et toujours importants; mais ils le sont doublement aujourd'hui à cause des conditions que la guerre crée au Canada. Notre pays ajoute tous les jours des sommes considérables à la dette nationale par suite de la dépense qu'entraîne la guerre, et, de plus, des milliers de ses anciens producteurs sont actuellement au front de bataille. Rien dans l'histoire ne laisse croire que la fin des hostilités ne signifiera pas une période de reconstruction qui nécessitera une augmentation du commerce de même que des expédients et une grande activité chez la nation. Si, durant la guerre et les années qui suivront, on peut réussir à faire entrer dans le pays des millions de dollars par le trafic-touriste, on aura contribué d'une manière utile au bien-être national.

On évalue à 50,000 touristes étrangers le nombre de ceux qui ont visité les montagnes du Canada l'année dernière. En supposant que chacun de ces touristes ait dépensé en moyenne $100—et ce chiffre est modeste—cela veut donc dire que la circulation du numéraire s'est accrue de cinq millions de dollars au pays et que cette somme a été répartie entre les traîniers, les loueurs, le personnel des hôtels, les marchands et les cultivateurs de la région. Si l'on considère que le public du continent débourse des centaines de millions de dollars par année en frais de voyage et de délassement, et que les Rocheuses canadiennes offrent au tourisme et à la récréation un territoire sans égal dans le monde entier, il semble que le Canada devrait pouvoir retenir une part bien plus considérable du tourisme qu'il n'en retient aujourd'hui. Tenant compte des occasions favorables que les circonstances actuelles assurent et de l'urgence qu'il y a de ne négliger aucune source potentielle de revenu, il est certain que le moment psychologique est arrivé de redoubler notre activité dans ce sens.

LE SUCCÈS DU CANADA.

Les progrès accomplis au Canada durant les années passées en fait de tourisme indiquent le travail efficace qu'on peut faire sur ce point dans les années à venir. Au printemps de 1916, le comité des terres publiques de la Chambre des représentants à Washington a tenu deux séances extraordinaires pour entendre des témoignages relatifs à une proposition de loi soumise au Congrès et décrétant l'établissement d'un bureau des parcs nationaux pour les Etats-Unis. Je désire citer ici des extraits du rapport de ce comité, qui constituent une preuve marquante de l'opinion courante des Etats-Unis sur le trafic-touriste au Canada.

Les lignes qui suivent viennent du témoignage donné par M. Richard Watrous, secrétaire de l'*American Civic Association*:—

> " Le Canada nous a devancés sous tout rapport, ou presque sous tout rapport, au point de vue des parcs nationaux. Je dirai que la démonstration en a été faite tout d'abord l'été dernier alors que le grand mouvement des voyages de l'est à l'ouest provoqué par les expositions de San Francisco et de San Diego fit comprendre que les parcs nationaux canadiens attirèrent, à cause de leur exploitation et des travaux qu'on y avait faits pour assurer le confort, la commodité et la sécurité des touristes, un mouvement général; je tiens de bonne source que sur le total des voyageurs vers l'ouest, les trois quarts environ furent détournés soit à l'aller, soit au retour, par les réseaux canadiens, de sorte que le Canada conquit le trafic dans une direction et que celui dans l'autre direction fut réparti entre quatre ou cinq réseaux transcontinentaux. Ceci signifiait des milliers et des milliers de dollars, de bon argent américain, allant au Canada pour être portées au crédit de ses parcs."

Ci-suit un extrait du témoignage de M. Stephen T. Mather, sous-secrétaire de l'Intérieur:—

> " Je crois qu'une des raisons pour lesquelles Glacier n'a pas eu plus de visiteurs vient du fait que la grande majorité des gens qui sont allés aux expositions en sont revenus par les lignes septentrionales. Les trois quarts d'entre eux sont revenus par le Pacifique-Canadien, grâce à la réclame très efficace faite par le Canada.

Dans son témoignage, M. Horace McFarland, président de l'*American Civic Association,* a parlé de certaines publications lancées au sujet des parcs nationaux américains, et a ajouté:—

> " Il semble que si la guerre finissait demain et que les routes de l'Atlantique s'ouvraient librement, la circulation des documents en question, comme on veut la faire, entraînerait probablement, pour les Etats-Unis en 1916, une retenue

d'environ cinquante millions de dollars qui, autrement, traverseraient les mers. La réclame paye, comme on l'a constaté, plutôt vigoureusement dans la diversion vers le Canada des Américains qui avaient remonté par le Pacifique à leur retour des expositions; et la réclame de ce genre est si pratique que je ne comprends pas comment le gouvernement puisse jamais l'abandonner."

Parlant de la réclame faite au sujet des montagnes canadiennes, M. Robert Sterling Yard, du ministère de l'Intérieur, Washington, disait:—

"Chaque homme, femme et enfant a appris jusqu'ici, dans notre pays, que les plus beaux panoramas se trouvaient en Suisse. Or, ils ont ajouté depuis lors à ces beautés les Rocheuses canadiennes. Voilà le grand mot dans notre pays aujourd'hui: les Rocheuses canadiennes."

M. P. S. Eustis, agent général des voyageurs du chemin de fer Burlington, disait dans son témoignage, au sujet des ententes conclues par les différents réseaux, quant aux billets de tourisme:—

"Ces billets pour la côtière sont en vente, actuellement, tout comme ils l'ont été par le passé, comme ils l'étaient l'an dernier, mais plusieurs comportent, pour une raison ou pour une autre, le voyage dans la région des parcs canadiens. Il semble exister au Canada un arrangement meilleur qu'aux Etats-Unis quant aux parcs. Nous sommes plutôt perdus."

LE CÔTÉ HUMAIN.

Les intérêts commerciaux qui proviennent des parcs nationaux sont d'une importance si grande qu'ils ne sauraient être oubliés d'une manière quelconque. Mais du côté humain, les intérêts provenant de ces parcs, sous forme de santé, d'efficacité et de puissance physique, mentale et morale, récupérées et augmentées dans le peuple canadien, sont bien plus importants. De toutes les ressources naturelles du Canada, les plus grandes sont ses hommes et ses femmes. J'ai indiqué dans des rapports antérieurs la déperdition qui se produisait dans notre actif humain par les temps normaux de la paix, et j'ai recommandé l'élargissement de notre travail au sujet des parcs nationaux comme moyen de remédier à ces conditions. Quelles qu'aient été les conditions par le passé, le besoin d'une œuvre destinée à conserver à l'heure actuelle l'actif humain au Canada est des millions de fois plus important à cause de la guerre. Aujourd'hui, plusieurs centaines de milliers des meilleurs hommes du Dominion prennent part à la guerre. Des milliers d'entre eux, malheureusement, ne reviendront jamais, et d'autres, plus nombreux encore, reviendront estropiés par les balles ou mutilés par les obus. Même ceux que les circonstances ont retenus au Canada ne sortiront pas sans déperdition de cette tension et de ces préoccupations. Il y aura nécessairement à la fin des hostilités une période de reconstruction qui réclamera les meilleurs efforts d'hommes et de femmes courageux et audacieux. La réussite du Canada dans son propre intérieur et la part qu'il prendra dans les projets impériaux ou alliés que l'on discute à l'heure actuelle, dépendront de l'efficacité de son actif humain. Plus la moyenne de cet actif humain sera relevée, plus grands seront les succès du pays. Tenant compte des pertes et des dommages qu'il subit, du travail qu'il lui faudra faire à la fin de la guerre, il s'ensuit, en logique absolue, que l'on ne devrait rien négliger des choses qui peuvent rénover et promouvoir la santé, la virilité et l'intelligence de l'actif humain du Dominion. Il faudra comprendre de plus en plus à l'avenir que le patriotisme ne constitue pas seulement dans la guerre contre les ennemis du pays en dehors de ses frontières, mais qu'il comporte aussi le soin de ses citoyens à l'intérieur.

FONCTIONS FONDAMENTALES.

L'idéal relativement au Canada doit être à l'heure actuelle de développer chaque citoyen canadien jusqu'à son degré supérieur d'utilité. Une efficacité semblable dépend entièrement de son développement physique, mental ou moral; et la fonction fondamentale des parcs nationaux est d'assurer ce développement.

Dans mes rapports précédents, j'ai traité au long ce sujet, voulant démontrer que pour mettre et conserver l'unité humaine dans son état le plus efficace, le déclassement au dehors, spécialement dans ces parties du dehors si belles et si attrayants, était absolument essentiel. Je n'ai pas besoin de revenir sur la preuve de ceci si ce n'est pour appuyer sur le fait suivant que tous connaissent, c'est-à-dire que l'ordonnance d'aller au bord de la mer et dans les montagnes est la prescription le plus souvent donnée par les médecins pour la guérison des cas qui défient toutes les autres méthodes de traitement.

Les parcs nationaux comprennent les plus belles parties du Dominion. Ils sont entretenus pour toute la population du Canada—pour les malades, afin qu'ils soient guéris; pour les gens en bonne santé, afin qu'ils acquièrent de nouvelles forces et que leur intelligence soit éclaircie par les rayons du soleil, l'air frais, la beauté et tous les autres agents guérisseurs, ennoblissants et inspirateurs de la nature. Ils existent afin de permettre à tout citoyen du Canada de satisfaire ses goûts pour la nature et la beauté de la nature; afin qu'il puisse absorber l'énergie et la puissance des rayons du soleil et de l'air frais; afin que les sourires de la nature se reflètent en lui et qu'il puisse chanter avec les zéphyrs et rire avec les torrents des montagnes; afin qu'il puisse goûter la gravité et le calme des forêts, envelopper son âme dans l'éclat de la flore sauvage et la sublimité des pics hardis, développer en lui l'animation, la joie et l'activité qu'il remarque chez les animaux sauvages; afin qu'il puisse garnir son cerveau et son intelligence, comme on le ferait d'un entrepôt, avec la matière première de l'optimisme intelligent, des grandes pensées, des nobles idéal; afin qu'il puisse devenir meilleur, plus heureux et plus sain.

Il est vrai que, situés comme ils le sont actuellement, les parcs nationaux—ces réserves nationales de santé—ne sont pas à la portée de tous les citoyens du Canada. Toutefois, cette condition peut s'améliorer graduellement; bien plus, on s'aperçoit que les parcs nationaux, tels qu'ils sont, peuvent être comparés à une grande usine de force motrice située dans des montagnes éloignées et qui porte la lumière, la chaleur et l'énergie à des villes très reculées. Ils proclament devant toute la population, dans la voix du pays, la nécessité d'un délassement au grand air et ils encouragent ceux qui ne peuvent pas se rendre à ces parcs à chercher d'autres endroits magnifiques—qui abondent au Canada—et là, à se récréer en venant en contact plus étroit avec la nature.

LA GUERRE ET LES PARCS.

La guerre a exercé naturellement une grande influence sur cette question des parcs. En premier lieu, elle a provoqué une réduction de 50 pour 100 sur les appropriations destinées au développement de ces parcs. En second lieu, elle a inculqué, avec plus de force que jamais, chez ceux qui s'occupent du travail des parcs, l'importance des résultats à atteindre par leur développement.

LE TRAVAIL DES AUBAINS.

Les appropriations de 1915-16 ont été calculées purement pour l'entretien des parcs. On a entrepris, cependant, un grand nombre de nouveaux travaux par l'établissement, dans les parcs, de camps de travail pour occuper les aubains ennemis, prisonniers de guerre. A ce sujet, je tiens à remercier le général sir William D. Otter, qui a la surveillance de ces internés, pour son concours cordial et efficace. Au commencement de

l'année, un grand nombre d'aubains prisonniers étaient à la charge du gouvernement. On s'est rendu compte que c'était mauvais pour ces prisonniers de demeurer inactifs pendant des mois, qu'il serait tout à leur avantage d'avoir du travail à faire et que puisque le gouvernement devait, dans tous les cas, les garder, ce serait une bonne affaire pour lui de faire construire, par ces aubains, des chemins, et de les employer à d'autres travaux publics dans les parcs. En vertu d'une entente conclue avec les autorités qui ont la garde des aubains, le service des parcs a entrepris de pourvoir à des camps propices, de nommer des contremaîtres pour diriger le travail de transport des provisions à l'usage des camps; le service de garde ayant à surveiller, à nourrir, à payer et à contrôler les aubains par devoir. Le nombre total des prisonniers qui travaillaient dans les parcs à la fin de l'exercice était de 800.

Durant les mois d'été, on a surtout employé les aubains à la construction des routes; en hiver, on s'en est servi pour construire des ponts, pour tracer des chemins, pour couper des poteaux des clôtures servant à enfermer les bisons et autres animaux des parcs, pour construire le macadam et pour exécuter des travaux généraux de chantiers.

PROTECTION DES FORÊTS.

Durant l'année on a accompli certain progrès concernant la protection contre le feu à apporter aux régions forestières des parcs, question d'une importance vitale ici. Les grandes pentes boisées des Rocheuses canadiennes contribuent beaucoup au charme de ces montagnes. Qu'on remplace ce bois par des souches noircies, ou par des tiges dénudées et sans vie, et alors, combien de touristes viendront visiter ces parcs, combien de personnes chercheront ou tenteront de chercher le délassement, la santé et la vigueur que les pics, tels qu'ils sont développés, procurent à ceux qui les visitent?

Les deux développements les plus importants concernant la protection de la forêt contre le feu sont:

Une pompe transportable à gazoline dont on peut se servir pour éteindre les feux; autant qu'on peut le certifier, c'est le premier pas pratique et heureux qu'on ait jamais fait d'utiliser les pompes à moteur pour la protection de la forêt.

Une campagne d'éducation entreprise afin d'empêcher les feux de forêt de se déclarer.

En ce qui concerne la pompe, on n'a pas besoin d'argument pour convaincre qui que ce soit que le plus sûr moyen d'éteindre le feu est de jeter de l'eau dessus. On sait très bien que pour combattre les feux de forêt, spécialement dans un pays montagneux, on ne peut pas faire grand'chose de bon avec des seaux. Au cours d'un incendie, des hommes ne peuvent pas physiquement transporter de l'eau pendant bien longtemps, et c'est également vrai que quand un homme a grimpé une côte rude avec un seau rempli d'eau, il n'en reste généralement pas beaucoup dans le baquet lorsque l'homme arrive à destination.

C'est l'expérience de presque tous ceux qui se sont occupés de la protection de la forêt que la plupart des gros feux sont, ce qu'on appelle, des feux secondaires. Comme question de fait, on découvre généralement les feux assez tôt pour qu'on puisse les isoler dans une petite étendue. Le procédé employé habituellement est d'avoir une équipe d'hommes qui surveillent le feu et l'empêchent de se répandre par des billes enflammées, des racines et de la terre de la région circonvenue. Très souvent une tempête de vent s'élève, porte le feu plus avant en dépit des efforts des gardiens, et il en résulte une conflagration. On a calculé que si l'on pouvait transporter l'eau assez vivement et en quantité suffisante sur une étendue ainsi circonscrite, l'une des plus sérieuses menaces qui soient aurait vécu. C'est ce qui a poussé les autorités des parcs à considérer la possibilité d'avoir une pompe transportable à gazoline pour éteindre le feu. A cette fin, il est urgent d'insister sur la légèreté de l'appareil et sa puissance de renvoi. Après plusieurs expériences, on a découvert une machine qui combine ces deux qualités. Elle pèse, dépouillée, 118 livres; avec une base en chêne solide, etc., prête à

fonctionner, son poids est de 143 livres. Elle a une force de six chevaux-vapeur. Elle lance vingt gallons d'eau par minute, par un boyau de 1,500 pieds. Si l'on tient compte qu'un homme, avec un seau, prendra dix minutes pour amener à destination 10 pintes d'eau, cette machine fera donc le travail de 80 hommes, et, naturellement, le fera à un taux insignifiant.

Dans les expériences qu'on a faites aux champs, la machine a dépassé toutes les espérances. Bien qu'il n'y ait pas eu de gros feux de forêt durant l'année, on a essayé la pompe dans le champ, sur des broussailles enflammées. M. H. E. Sibbald, chef garde-feu et garde-forestier, du parc des montagnes Rocheuses, qui a eu la garde de la machine une bonne partie du temps, a fait le rapport suivant:—

> "La pompe nous a permis de faire brûler des broussailles en grande quantité dans un circuit de 40 pieds, par un temps très sec, et ce, sans causer des dommages aux arbres environnants. Elle nous a également permis d'empêcher le feu de se répandre sur le terrain et nous a permis d'éteindre complètement les feux avant notre départ dans la soirée. Pas un feu ne s'est réveillé après qu'il eut été éteint.
>
> "Dans un cas nous avons transporté l'eau sur une côte très abrupte, de 200 pieds de hauteur, et sur une surface plane de 600 pieds, l'hydromètre accusant une pression de 85 à 90 livres. Ceci nous a permis, en tenant le bout de la lance près du feu, de creuser, par la force de l'eau, un fossé de 4 à 6 pouces de profondeur tout autour du foyer. Nous n'aurons donc plus à creuser de fossé autour du feu, car c'est toujours par les racines cachées que les feux se communiquent ou s'échappent."

M. C. Phillips, garde-feu, qui a eu ensuite la garde de la machine, a écrit:—

> "Dans le cours du mois dernier, pendant que les aubains brûlaient de hautes piles de broussailles et le petit bois à leur camp de détention au mont Castle, on a fait subir à l'appareil une épreuve de quatre jours, et la pompe n'a cessé de tenir le feu dans les limites de l'étendue requise.
>
> "On prenait l'eau à la rivière et on l'amenait au moyen d'un boyau de 800 pieds, aux endroits où elle était requise, endroits dont la hauteur variait de 50 à 150 pieds au-dessus du niveau de l'eau. On a obtenu une pression de 90 livres à la sortie de l'eau de la pompe et on a pu lancer le jet à environ 40 pieds du bec de la lance."

Un appareil de ce genre, transportable n'importe où dans les montagnes, par la main de l'homme au besoin, devrait être d'une grande valeur pour éteindre les feux qui sont gardés, et peut-être aussi, pourrait être d'un grand usage dans la lutte directe contre l'incendie. On a l'intention d'employer une série de pompes ainsi agencées: que l'une des pompes prendra son eau au moyen de 1,500 pieds de boyau pour la verser dans un bassin transportable en canevas, et une seconde s'approvisionnera de ce bassin, et ainsi de suite.

TRAVAIL D'ÉDUCATION.

On a porté une vive attention à la campagne entreprise dans le but d'instruire le public sur la question de la protection de la forêt et pour obtenir le concours du public concernant la protection contre le feu.

Il n'y a pratiquement que deux genres de feux, du moins en ce qui a trait aux parcs: ceux qui sont mis par la main humaine et ceux qui sont mis par la foudre. On ne saurait prévenir les feux mis par la foudre; mais ceux qui sont mis par main d'homme sont presque toujours le résultat de l'ignorance ou de l'incurie. Pas un seul feu sur dix milles n'est mis délibérément. C'est simplement un autre cas du "je ne savais pas qu'il était chargé", parce qu'on ne réalise pas suffisamment qu'il est néces-

saire d'être prudent. L'éducation est, sans conteste, une première nécessité. On s'accorde sur le fait que pour influencer le public, il faut user d'affirmation et de réitération. Plus encore, on reconnaît que l'homme est une créature ayant ses habitudes. On a donc commencé une campagne d'éducation dans le but d'ouvrir les esprits par l'affirmation et la réitération de la nécessité de tous d'aider à la protection des forêts, et de développer, comme résultat naturel de la part du public, des habitudes de prudence en cas de feu.

On a adopté comme politique de faire imprimer des avis contre le feu et de les placer sur tous les articles dont on se sert dans les bois, afin que cet avertissement soit constamment devant le public surtout au moment où l'on se prépare à faire des feux de forêts. Comme résultat de la campagne, ces avertissements sont maintenant imprimés sur presque toutes les boîtes d'allumettes manufacturées; ces avis sont mis dans toutes les caisses de munitions à l'usage des armes à feu, et ils sont aussi imprimés sur un bon nombre de haches fabriquées dans le Dominion; ils apparaissent dans les abris des locomotives qui circulent dans les parcs, dans les indicateurs du téléphone Bell, dans les indicateurs de chemins de fer, dans les wagons de voyageurs, sur le menu des wagons-réfectoires, sur les menus et dans les chambres d'invités des hôtels dans les parcs, sur l'écran des cinémas dans les parcs, dans les voitures de louage dans les parcs, sur le papier à lettre des hôtels et des endroits d'affaires dans les parcs. On a une preuve de l'esprit public des hommes d'affaires du Canada en ce que toutes les maisons auxquelles on a demandé de coopérer à cette campagne d'éducation, ont répondu promptement et volontiers, et dans tous les cas, l'ont fait à leurs propres frais.

PROTECTION DES ANIMAUX SAUVAGES.

La protection des animaux sauvages qui constitue l'un des traits les plus importants du travail dans les parcs, a été une source de grande occupation. Les fonctionnaires de la division des parcs ne se sont pas contentés de protéger les animaux sauvages dans les parcs, mais sont allés au delà en voyant à faire protéger le gibier et les animaux à fourrure dans les Territoires du Nord-Ouest; ils se sont occupés de la question d'augmenter les rennes dans les forêts canadiennes; de résoudre le problème ayant trait à la question des loups et autres animaux de proie le long de la frontière internationale, et, de concert avec le Dr Gordon Hewitt. entomologiste du Dominion, et M. James White, vice-président de la commission de conservation, ils en sont arrivés à une conclusion concernant le traité projeté avec les Etats-Unis pour la protection des oiseaux migrateurs.

CAPTURE DE L'ANTILOPE.

Je suis heureux d'avoir à dire qu'on a capturé un troupeau de 50 antilopes sauvages et qu'on les a enfermés dans un parc clôturé. L'antilope, qui était autrefois aussi nombreux que le buffle, dans certaines parties de l'ouest, approche maintenant de la période d'extinction de la race. Le troupeau qu'on a capturé assurera, on l'espère, la perpétuation de ce magnifique animal. La capture du troupeau fut dirigée par M. Maxwell Graham, chef de la division des animaux des parcs, qui a suivi une nouvelle méthode. Ayant découvert les antilopes dans un endroit qui semblait être leur habitat d'été, M. Graham réussit à construire une clôture tout autour de l'emplacement, et ce, sans déranger les animaux, évitant ainsi de leur causer le choc de la capture qui, les années passées, a toujours été suivi de résultats fatals.

LE BÉTAIL.

Depuis plusieurs années cette division prêche qu'on devrait faire des expériences de croisements entre les buffles et les vaches domestiques dans le but de développer un nouveau type d'animal domestique qui non seulement posséderait la faculté de bruire

et de prendre soin de lui-même dans des conditions qui sont fatales aux animaux ordinaires sur les rangs, mais qui, en même temps, posséderaient la valeur additionnelle d'une fourrure semblable à celle du buffle.

Durant l'année, M. J. H. Grisdale, directeur des fermes expérimentales du Dominion, s'est occupé de ce travail de croisement et a conclu tous les arrangements pour mener à bien les expériences.

L'IDÉAL DES PARCS.

Comme je me suis efforcé de le démontrer dans les rapports précédents, l'idéal d'après lequel les parcs nationaux sont administrés est la production de dividendes pour le Canada, dividendes en or et dividendes en unités humaines. On croit avec confiance que les parcs, ou mieux ce pourquoi les parcs existent—le délassement au grand air donné par Dieu—peuvent être une aide matérielle en remédiant aux dommages, quels qu'ils soient, que la guerre causera à la population du Canada. D'autre part, la guerre a permis au peuple canadien de se reconnaître comme jamais auparavant. Les Canadiens possèdent aujourd'hui, et ils savent qu'ils le possèdent, un but; ils sont capables de responsabilité et d'organisation, d'habileté dans la direction, de discipline. Ils surgissent de la guerre avec le sens de la capacité et de la maîtrise. A sa racine, le patriotisme est, pour une grande part, l'amour de la nature telle que l'homme la connaît dans son propre pays. C'est cette caresse de la nature que leur pays possède qui a inspiré aux Canadiens les hauts-faits accomplis dans les Flandres. C'est cette caresse de la nature qui donnera à la croissance des citoyens du Canada l'âpreté et la hardiesse de ses montagnes, la puissance de ses chutes, et l'éclat de son soleil. Les parcs nationaux existent aujourd'hui principalement pour induire le peuple du Canada à se rapprocher davantage de la nature.

J. B. HARKIN.

ANNEXE N° 1.

RAPPORT DU SURINTENDANT EN CHEF DES PARCS FÉDÉRAUX.

Les rapports annuels des surintendants du parc des montagnes Rocheuses, Banff, Alta; des parcs Yoho et Glacier, à Field, C.-B.; du parc Revelstoke, à Revelstoke, C.-B.; du parc aux Bisons, à Wainright, Alta; du parc de l'Ile-aux-Elans, à Lamont, Alta; du parc Jasper, à Jasper, Alta; du parc Waterton-Lakes, Waterton-Lakes, Alta, sont ici annexés. Ils sont tabulés plus bas dans le même ordre que par le passé:—

(1) Rapport du surintendant en chef des parcs fédéraux.
(2) Rapport du surintendant du parc des montagnes Rocheuses.
  (*a*) Rapport du conservateur du musée de Banff.
  (*b*) Rapport du club des Alpistes.
  (*c*) Rapport sur la nationalité des visiteurs inscrits aux hôtels.
  (*d*) Rapport de l'inspecteur.
(3) Rapport du surintendant des parcs de Yoho et des Glaciers.
(4) Rapport du surintendant du parc aux Bisons.
(5) Rapport du surintendant du parc de l'Ile-aux-Elans.
(6) Rapport du surintendant du parc Waterton-Lakes.
(7) Rapport du surintendant du parc Jasper.
(8) Rapport du surintendant intérimaire du parc Revelstoke.

Par suite de plusieurs changements qui se sont produits dans l'administration des parcs aux Bisons et Jasper, les rapports sur ces parcs n'ont pas été aussi complets qu'ils auraient pu l'être si l'on avait pu se procurer les renseignements de première main. J'ai préparé moi-même ces rapports à la demande du Commissaire des Parcs Fédéraux.

PARC DES MONTAGNES ROCHEUSES.

Les améliorations et le travail accomplis dans le parc national à Banff sautent aux yeux du touriste. Les principales routes carossables ont été bien nivelées et recouvertes d'une couche de roches calcaires, bien roulées et bien aplanies, ce qui leur donne une apparence grise contrastant fortement avec le vert du bois et les masses adjacentes d'arbustes et d'herbages multicolores qui croissent en quantité le long des routes et des chemins.

Le principal travail entrepris a été le nivelage, l'élargissement et le polissage de la route conduisant du pont de la rivière à l'Arc à la Cave et au Bassin. Cette route est connue sous le nom d'avenue Cave, et l'on dit que c'est l'un des chemins les mieux construits dans le parc. D'autres routes ont été nivelées; on a enlevé ou aminci la haie épaisse de broussailles qui bordait la route de chaque côté sur une longue distance. On a amélioré considérablement les terrains de délassement en enlevant les saules et les broussailles et en ajoutant ainsi une étendue additionnelle à l'expansion et au développement du plus pittoresque de ces terrains de jeux nationaux.

La venue des automobiles comme moyen de transport dans le parc national, venue tant combattue par quelques-uns des propriétaires d'attelages, a eu pour résultat l'ouverture de plusieurs des routes et des promenades qui jusqu'ici étaient fermées aux automobiles.

La route d'automobiles à partir des villes des Prairies, dans les limites des frontières du parc national, a été particulièrement bien entretenue et les raccordements qui, l'an dernier, n'étaient pas complétés, l'ont été dans le cours de l'année, ce qui procure à l'automobiliste une promenade magnifique de Banff, le long de la vallée de la rivière à l'Arc, puis autour des lacs charmants de Vermillon, avec la tour du Mont Edith à peu de distance qui s'élève à quelques 9,200 pieds au-dessus du niveau de la mer. On peut voir des moutons alpestres sur les pentes de "Sawback"; au sud, sont les monts Bourgeau et Brett; à distance on peut discerner le mont Pilot. L'automobile avance dans des avenues d'épinettes, de baumiers et de trembles, passe au-dessus de plusieurs cours d'eau et de torrents de montagnes et finalement le gros rocher Castle, élévation superbe, apparait à la vue. La gare de Castle, sur la voie du Pacifique-Canadien, est à la gauche de la route carossable. A un mille à l'ouest, la route se dirige vers la gauche, prenant une direction sud, croise la rivière à l'Arc au moyen d'un pont à double tablier en acier, grimpe la pente nord des montagnes Estacades en suivant le creek Altrude, s'élève graduellement dans une série de montagnes russes à une hauteur de 5,600 pieds, et se relie, à la frontière interprovinciale, à la route qui n'est pas encore terminée conduisant à la passe Sinclair et jusqu'en Colombie-Britannique. L'automobiliste à le loisir de passer par l'autre embranchement de la route d'automobile qui se trouve seulement à quelques milles plus loin que Castle; mais on croit que ce chemin sera, au cours de l'année prochaine, terminé jusqu'au lac Louise, l'un des sites alpestres les plus charmants.

Le chemin qui conduit du lac Louise au lac Moraine a subi son nettoyage annuel des débris que les éléments charrient sur les versants supérieurs. Les pluies torrentielles ont causé des avaries considérables dans cette route favorite. Des équipes de déblayeurs ont été mises à l'œuvre et la route a été rendue propre au trafic considérable de la saison. Il faut régaler de nouveau et virtuellement reconstruire cette route de façon à en diminuer la pente; mais les crédits légers qui nous restaient n'ont permis que des réparations ordinaires.

Par suite des conditions financières et de la persistance de la guerre, la construction des habitations a été très négligée.

L'outillage contre les incendies a reçu une attention soigneuse. On a perfectionné de plusieurs façons le bâtiment réservé au service d'incendie. On a donné du logement aux membres du corps volontaire dont l'organisation et la discipline sont de tout premier ordre. Un seul incendie important s'est produit durant l'année. Il a détruit presque complètement l'immeuble Alpine, propriété de l'honorable Dr R. G. Brett, lieutenant-gouverneur de l'Alberta.

VISITEURS.

Le nombre des visiteurs inscrits aux divers hôtels s'est fortement augmenté. Cela provient du mouvement considérable provoqué par l'exposition de San Francisco.

PARC YOHO.

Vu la persistance de la dépression financière actuelle et des fortes demandes imposées aux ressources du Canada tant en hommes qu'en argent, pour pousser la guerre jusqu'à la victoire, tous les travaux projetés ont été abandonnés, et l'on n'a entrepris que les besognes absolument nécessaires à l'entretien convenable des différents chemins et sentiers panoramiques.

On a remarqué une pluie plus forte que par les années passées. En conséquence, les routes et les sentiers ont exigé une surveillance constante pour rester en bon état en vue du mouvement excessif de tourisme qui s'est produit durant la saison. La grande réclame donnée aux beautés panoramiques des Parcs fédéraux par la distribution de publications et par les conversations particulières avec plusieurs voyageurs marquants allant à l'exposition de San Francisco ou en revenant, a fait du parc Yoho, la Mecque d'un grand nombre de touristes qui, autrement, auraient continué leur voyage sans même soupçonner les beautés des paysages dans le voisinage rapproché de Mount-Stephen House, à Field.

Les tempêtes d'hiver et les avalanches du printemps ont exigé le déblayage annuel des débris descendus des déclivités supérieures. Une petite équipe a travaillé à rouvrir le chemin allant aux cascades Takakkaw par voie du cañon Yoho. Sur achèvement de ce travail on a repris l'élargissement du deuxième cañon qu'on avait laissé inachevé l'année précédente. Le matériel ici est du roc solide. On a élargi et gravelé le chemin entre le premier et le deuxième cañons soit une longueur d'environ un demi-mille. Le versant supérieur de Switchback menaçait de crouler et d'encombrer la route. On a fait un soutènement en billes pour prévenir ce contre-temps et l'on a ainsi rendu le chemin propre au trafic.

Par suite de l'érosion éolienne du versant supérieur, il a fallu réparer la nouvelle rampe entre les bornes milliaires 4 et 5.

Il y a une quantité considérable de chablis le long de la promenade entre les milles 4½ et 6. Ceci constitue un épouvantail pour le public voyageur. Il faudrait le déblayer et le brûler. On a fait quelque travail de ce genre il y a deux ans, ce qui a grandement amélioré l'aspect de la promenade.

Le chemin du lac Emeraude a été tenu en bon état par les deux cantonniers affectés à la région. Une partie de cette route vers le poteau d'un mille, exige un régalage complet et un exhaussement d'au moins deux pieds, car les eaux hautes inondent virtuellement ce chemin sur une distance considérable. Au lieu de réparer constamment les coffrages, il serait plus économique de dévier le chemin à droite, de le reconstruire le long de la colline latérale et, par ce moyen, l'éviter de longer les platières de la rivière, lesquelles peuvent être débordées en tout temps par un changement dans le lit du chenal.

Deux nouveaux sentiers ont été tracés, dont l'un conduit de Field au lac O'Hara par voie d'Ottertail et l'autre d'un endroit du chemin du lac Emeraude, près du pont

naturel, jusqu'à la vallée Amiskwi et à la frontière nord du parc Yoho. Le nouveau sentier allant au lac O'Hara ouvre des traits panoramiques supplémentaires au touriste. Celui qui conduit à Amiskwi est plutôt un sentier coupe-feu.

On a projeté la construction d'un nouveau chemin de Ottertail à travers le creek aux Cailloux jusqu'au cañon de Cheval-Qui-Rue, chemin qui se relierait de cette manière avec celui du lac Emeraude, permettant un voyage direct fort agréable de Field, et qui révélerait un autre aspect incomparable de la grandeur alpestre.

On a commencé le nettoyage annuel de l'emplacement de Field, et on a complété plusieurs améliorations de moindre importance.

PARC GLACIER.

La grandeur de ce parc si bien connu et dont on a si bien parlé, n'a pas besoin que j'ajoute à son éloge; par conséquent je vais parler immédiatement des passages souterrains mystérieux connus sous le nom de Caves Nakium, qui sont actuellement à une portée facile de Glacier House par omnibus à un endroit du chemin qui n'est pas encore complété pour le trafic des véhicules. Lorsqu'il descend de l'omnibus, l'amateur de sublime ne devrait pas manquer de continuer à pied les sentiers inclinés et tortueux qui conduisent au chalet du gardien. M. Deutschman, ce gardien, est très empressé à montrer et à expliquer les mystérieuses caves et à faire admirer le panorama qui se déroule sous sa hutte modèle.

A la suite d'une exploration minutieuse de ces caves, on a découvert qu'en perçant un tunnel d'environ quinze pieds, dans le roc solide, ces caves deviendraient plus accessibles au public. C'est à souhaiter qu'on entreprenne ce travail l'année prochaine, et qu'on permette ainsi de fournir au touriste des attraits nouveaux dans le parc Glacier.

On a construit, à une courte distance du Glacier-House, sur la route des caves Nakium, un chalet très propre en billes pour servir d'habitation au garde-feu durant la saison estivale. Plusieurs touristes ont fait des commentaires élogieux sur le pittoresque de ce chalet qui est, sans aucun doute, l'un des plus jolis de tous ceux qu'on a construits dans les parcs fédéraux.

On a entrepris et terminé, aussitôt que le temps l'a permis, le nettoyage habituel des divers sentiers conduisant au glacier Illicilliwaet. On a ouvert un vieux sentier du creek à l'Ours à la rivière Castor, puis en amont de la rivière Castor sur une distance de quelque quinze milles, et ce principalement dans un but de protection contre l'incendie.

PARC REVELSTOKE.

Comme l'appropriation accordée pour le travail de la saison était à peu près la même que celle de l'an dernier, on l'a employée avec soin à continuer le chemin d'automobiles, de l'endroit inachevé, c'est-à-dire environ vers la station 200. De cette station à la station 304, il avait été partiellement construit l'année précédente; par conséquent nous avons employé toute notre énergie pour terminer cette partie de route et pour la pousser aussi loin que les fonds et la saison le permirent. Vers le premier juin, on a entrepris un travail de réparations afin d'enlever les obstructions telles que la boue et les éboulis de roches, le nettoyage de fossés latéraux et le remplissage des rigoles creusées par l'inondation ordinaire du printemps. Une équipe de cantonniers a entrepris ce travail et l'a fait magnifiquement. Le matériel de construction de route est de première qualité, et même par les temps les plus humides de la saison, les automobiles peuvent monter et descendre avec la plus grande facilité. En certains endroits de peu de longueur, il faudra ajouter du gravier; mais, sur tout son parcours, la route est en excellent état, en dépit du trafic considérable de la saison dernière. Le dernier jour d'août, on a terminé la route jusqu'à la station 430, et on a ouvert et débarrassé l'emplacement du chemin jusqu'à la station 542.

Une forte chute de neige, dans la dernière semaine d'octobre, a mis fin au travail de la saison.

Le sentier de pony, qui relie la ville de Revelstoke au sommet du mont de ce nom, a été mis en bon ordre là où le besoin s'en faisait sentir pour l'accommodement des nombreux piétons qui occupent leurs loisirs à grimper dans la montagne afin de jouir du panorama toujours changeant.

Depuis que le garde-chasse patrouille dans le parc et empêche la chasse, la perdrix et les cops-de-bruyère sont devenus très nombreux. Très souvent on en rencontre des bandes entières le long de la nouvelle route d'automobiles. Ces volatiles sont apprivoisés et fort admirés des touristes qui font la promenade en automobile dans la montagne sur toute la route ouverte au trafic. Quand cette route sera terminée jusqu'au sommet, la promenade deviendra la plus belle qu'on puisse faire dans les parcs fédéraux.

PARC AUX BISONS.

J'ai déjà écrit un rapport sur le parc aux Bisons; on le trouvera contenu dans ces pages. Je passe donc au parc de l'Ile-aux-Elans.

PARC DE L'ILE-AUX-ÉLANS.

On a entrepris le nettoyage habituel de chaque printemps; on a fait brûler les longues pousses de gazon et d'herbe qui, depuis l'année précédente, jonchaient la clôture; c'était mieux de procéder ainsi afin de protéger le parc contre tout incendie qui pourrait franchir l'emplacement de la route. Le coupe-feu intérieur, d'une largeur d'environ 30 pieds, peut empêcher le feu de pénétrer dans le bois qui se trouve dans la région clôturée, à moins que l'incendie ne soit poussé par un vent violent.

On a dû surveiller constamment la clôture principale; les poteaux étaient usés et il fallait les remplacer. Nombre de ces poteaux ont été coupés par des prisonniers aubains dans le parc Jasper et expédiés à Lamont.

Comme le nombre des terres à foin est limité dans la surface du parc, on a ouvert d'autres terres de l'autre côté de la clôture; elles sont adjacentes à la clôture du sud et situées dans la réserve forestière de Lake-Cooking. Le foin de ces terres était excellent; mais comme le terrain était rude, on a éprouvé des difficultés à faire la récolte.

Tous les animaux sont en parfaite santé, et l'on a observé que les bisons, dans ce parc, s'élèvent très bien; leur pelage est foncé et leur fourrure d'une belle qualité. Cela est dû, sans aucun doute, aux herbages succulents qui poussent dans les nombreux marais entourés de peupliers en abondance et de bouquets de saules. L'endroit est idéal pour l'orignal, l'élan et le daim. Ils s'élèvent ici merveilleusement, et l'on devrait se rappeler qu'il est absolument nécessaire, si l'on doit continuer d'élever chaque année un nombre additionnel d'animaux précités, d'ajouter la réserve forestière de Cooking-Lake à celle du parc de l'Ile-aux-Elans pour ne faire qu'un seul parc servant à la préservation de l'élan, du daim et de l'orignal, et former de plus une réserve où l'on mettra les troupeaux toujours grandissants de bisons. J'ai déjà fait cette recommandation. Je regrette d'avoir à ajouter que la bande d'élans que l'on voyait fréquemment à l'extérieur de l'enclos clôturé, diminue graduellement en nombre.

La route commencée et laissée incomplète jusqu'à Sandy-Beach pour cause d'économie, devrait être terminée durant la saison prochaine, car elle donne accès à l'extrémité est du lac, et cette région est idéale pour y demeurer ou pour y faire des excursions. On peut y prendre des bains. Actuellement on ne peut y parvenir que par bateau ou en yacht en partant de l'extrémité ouest ou des terrains à pique-nique qui sont adjacents à la région réservée à la maison du surintendant.

PARC DES LACS WATERTON.

Le travail de développement dans ce parc, comme dans tous les autres, a été considérablement retardé à cause de la guerre. Par conséquent, de la réparation des chemins et des ponts, on n'a entrepris que ce qui était absolument nécessaire à l'intérêt du public voyageur.

Il a plu beaucoup, ce qui a rendu les chemins en dehors du parc, du nord et de l'est presque impraticables.

On a conclu un contrat pour la construction d'un pont de chevalets sur la rivière Waterton, pont qui permettrait aux visiteurs de Macleod, de Lethbridge, de Cardston, et des districts environnants de traverser la rivière au lieu de courir leur chance de la passer à gué, ce que les automobiles ne peuvent pas faire durant la plus grande partie de l'année. On a commencé ce pont en octobre 1915. A cause des mauvais chemins et de l'inclémence de la température, le pont n'a pu être ouvert à la circulation que durant la dernière semaine de janvier de cette année. La structure est fortement bâtie et mesure 351 pieds de longueur avec un chemin de voitures de quelques 14 pieds de largeur. Sur une longueur d'environ un demi-mille de l'approche ouest, on a régalé un nouveau chemin qui longe la rive ouest du lac inférieur et se relie au creek Pincher, au pont de Blakiston-Brook; à l'est, on a régalé quelque 400 pieds de chemin pour établir un raccordement avec l'ancienne route; on a fait l'arpentage du reste, et quand le tout sera terminé, cette route constituera l'une des plus jolies promenades dans le parc. On a projeté d'autres routes et on les a arpentées. Quand elles seront toutes construites, les panoramas, de même que la pêche abondante dans le parc des lacs Waterton, seront accessibles aux touristes et à ceux qui suivent l'exemple d'Isaac Walton.

On a débarrassé les boulevards des broussailles et l'on a ouvert un accès au bord de l'eau. Les rues ont été proprement entretenues, et c'est à souhaiter que maintenant que le pont est construit, la population achète des lots, bâtisse des villas d'été et passe ses vacances à admirer les beautés d'un panorama maintenant facile d'accès.

Des animaux sauvages de toutes sortes ont été vus en plus grand nombre que jamais. On peut voir des daims à l'intérieur et autour de l'emplacement de la ville; on peut également voir des moutons sur la montagne Sofa, dans les chenaux étroits du lac supérieur. Il y a des ours en abondance, tellement, que les ours gris ont causé des dommages aux bestiaux des colons dont les terres touchent à la limite est du parc.

Vous verrez par les rapports des divers surintendants qu'ils ont indiqué, lorsque la chose était possible, le nombre de visiteurs à chacun des parcs. Il fait plaisir de constater que nos parcs nationaux, avec leurs magnifiques routes, attirent chaque année un plus grand nombre de visiteurs.

P. C. BERNARD-HERVEY.

ANNEXE N° 2.

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PARC DES MONTAGNES-ROCHEUSES.

Au début de l'exercice, le Dominion s'est encore trouvé mêlé à la guerre mondiale et en raison des engagements contractés par le fait du conflit, il a fallu administrer les crédits votés pour les services publics avec beaucoup d'économie. Et dans la discrétion apportée à l'adoption du budget en général, les parcs fédéraux ont été pour quelque chose. Dans les circonstances, cependant, je crois que les deniers mis à la disposition des fonctionnaires des parcs ici ont été d'un montant libéral et nous ont permis d'accomplir beaucoup de travail nécessaire et utile, et, en outre, de procurer du travail aux résidants du parc à une époque qui sans cela aurait été fort difficile.

Le montant des crédits de l'année pour ce parc s'est élevé à $144,780, ce qui est de beaucoup moins que par les années antérieures immédiates, et si l'on tient compte du fait que nos charges annuelles et les frais d'entretien indispensables sont élevés, cela ne nous a guère permis d'entreprendre de nouveaux travaux.

Le prolongement et l'amélioration des routes et des sentiers du parc constituent encore le principal article de notre programme. Les principaux item de ces travaux ont été le régalage à neuf, l'élargissement et le nivellement de l'avenue Cave et la construction de trois nouveaux sentiers pour poneys, cette dernière entreprise rendant accessible une région fort intéressante et agréable.

Avec les modifications apportées aux règlements concernant la circulation des automobiles dans le parc, le nombre de ces voitures qui viennent dans le district de Banff a démontré davantage que l'avenue Cave était peu convenable à ce genre de trafic, et ce d'autant plus que le nouvel établissement de bains est le rendez-vous naturel de tous les automobilistes qui arrivent en ville. A cette époque, cette route était plutôt une route rudimentaire, étroite, et de surface inégale, et son état ne permettait guère à ces machines rapides de céder la voie aux lourds breaks de touristes ou aux autres voitures. Les travaux de cette route ont été terminés en septembre, ainsi que quantité de verges cubes de rigoles en pierres perdues et une chaussée exhaussée à l'usage des piétons du côté de la route bordée par les habitations. Ce chemin est un des meilleurs du district et a été ouvert à la circulation des automobiles le jour où il a été terminé.

LA CAVERNE ET LE BASSIN.

Au cours de l'exercice, on a régalé et recouvert de pierraille les abords de la route contournant la Cave et le Bassin. On a construit un garde-fou solide le long du bord de la pente qui donne sur la plaine au niveau de la rivière; on a façonné des lopins d'arbustes d'agrément et placé des sièges aux divers points d'observation qui environnent et dominent l'édifice. Ces améliorations ont été, à maintes reprises, l'objet de commentaires élogieux de la part de touristes qui avaient connu l'endroit par le passé.

Une autre entreprise permanente a été la construction d'une nouvelle station de force motrice à la Cave et au Bassin. On a mis la dernière main à ces travaux et en novembre on a distribué la chaleur. Ce travail a nécessité l'enfonçage d'un grand nombre de pilotis et beaucoup de béton solide, mais une fois terminé cela suffira pour de nombreuses années aux besoins de l'établissement sous ce rapport.

Cette installation fournira également, dans un avenir rapproché, je l'espère, lorsque les deniers seront disponibles, la force motrice nécessaire au nouveau système de

buanderie, à part le chauffage des autres édifices avoisinant la Cave et le Bassin, notamment de la maison de repos qui se trouve de l'autre côté du chemin, dans lequel l'usine génératrice est placée. J'espère aussi que sous peu l'on peinturera cette maison de repos, qu'on la couvrira de bardeaux et qu'on la mettra enfin en bon état sous tous les rapports.

CONSTRUCTION.

A cause de la tension financière, la construction dans les emplacements de villes a été presque nulle comparativement aux années antérieures, et pour la même raison il n'a pas été fait de prolongements aux systèmes d'aqueduc et d'égouts et peu de nouveaux raccordements. J'espère pouvoir sous peu mettre à l'étude le prolongement du système d'égouts sur l'avenue Cave et le prolongement des conduites principales de l'aqueduc et d'égouts sur d'autres rues résidentielles de la ville, notamment sur la rue Grizzly, car en fournissant ces services on encourage l'esprit de construction parmi les propriétaires de Banff.

LE TOURISME.

La saison du tourisme, sous le rapport du nombre de visiteurs, a probablement été aussi bonne qu'à aucune époque dans l'histoire de Banff, mais, chose singulière, la saison n'a pas été aussi fructueuse en général au point de vue des avantages que procure d'ordinaire le tourisme. Pendant toute la saison, à partir de la fin de mai jusqu'au milieu d'octobre, chaque jour, les trains spéciaux et ordinaires ont amené en ville des foules de gens se rendant aux expositions de la côte du Pacifique ou en revenant. L'hôtel de Banff Spring et la compagnie de transport Brewster ont accommodé le plus grand nombre de ces voyageurs dont le séjour, règle générale, ne dépassait pas vingt-quatre heures. Pour le commerce en général le seul mois fructueux a été le mois d'août. Pendant ce mois également les maisons d'été et les hôtelleries ont été bien encouragées.

Dans l'ensemble, la saison a été excessivement pluvieuse d'un bout à l'autre. Il y a eu particulièrement une crue qui a causé beaucoup de dommages aux routes et aux ponts; cependant il y a eu quelque compensation, à notre point de vue, dans le fait qu'à part un ou deux commencements d'incendies le long de la ligne du chemin de fer Pacifique-Canadien, nous n'avons pas eu d'incendies à combattre dans les limites du parc.

Le nettoyage annuel a été fait par tout le parc et ce avec des résultats très satisfaisants; il nous fait plaisir de pouvoir dire qu'un nombre grandissant de résidants s'enorgueillissent des jolies pelouses et des magnifiques jardins de leur localité.

La ville de Canmore souffre encore de l'absence de systèmes d'aqueduc et d'égouts; mais tant que durera la situation financière précaire du moment je ne ferai pas d'instances pour sanctionner le déboursé nécessaire à cette fin.

Je dois dire que tout le personnel du parc continue de servir loyalement les intérêts du département et que le travail ordinaire de l'entretien se poursuit sans anicroche.

AUTOMOBILES.

Le nombre total des automobiles inscrites au parc a dépassé 250. On a accordé environ 250 permis de passage; dix propriétaires ont obtenu des permis de louage et six propriétaires particuliers ont pris des permis annuels; ces trois catégories ont été la source de nouveaux revenus considérables.

Au cours de l'exercice il y eu relâchement accentué dans l'application des anciens règlements concernant les automobiles, étant donné que presque les seules routes du parc qui leur étaient interdites étaient la route des Sources thermales à partir de

Banff et la route Minniwanka à partir de Bankhead, d'autant plus que l'on peut aussi aisément se rendre par d'autres routes ouvertes à ces voitures aux endroits communiquant avec le boulevard sur la rive sud de la rivière à l'Arc, et l'avenue Beech. Je conviens, naturellement, que la route actuelle des Sources thermales supérieures, à cause de ses nombreux détours accentués, de sa largeur démesurée et de la forte pente de son côté sud, ne convient pas au trafic mixte des automobiles et des voitures à traction chevaline, mais étant donnée l'importance de cette route, avec les Sources thermales supérieures et leurs deux hôtels vers lesquels elle conduit, j'espère qu'on la mettra aussitôt que possible en état de sécurité pour ce trafic. En retranchant quelques-unes des encoignures qui empêchent d'apercevoir les véhicules venant d'une direction opposée, et en construisant une clôture solide au bord des pentes les plus dangereuses, je crois qu'il est possible d'ouvrir cette route à la circulation des automobiles, maintenant que les chevaux de la région s'habituent de plus en plus aux automobiles. Je crois savoir, en outre, qu'un projet est en voie de réalisation pour la construction d'une autre route de retour, laquelle aurait son débouché sur l'avenue Spray au sommet de " Government Hill ".

Je suis peiné de n'entrevoir aucune perspective immédiate de fonds pour faire de la route du lac Minnewanka, à partir de Bankhead jusqu'au lac, une route convenable à la circulation des automobiles. Une grande partie de cette route est très ondulée et il faudrait ou l'élargir de beaucoup ou construire une route entièrement neuve à certains endroits dangereux pour que le département puisse prendre le risque d'ouvrir cette route jusqu'au lac.

A partir de l'entrée du parc jusqu'à la montagne Castle, le chemin d'automobiles est en excellent état.

On n'a enregistré que deux accidents d'automobiles dans le parc au cours du dernier exercice. Une voiture a été détruite par le feu sur le chemin de Bankhead, et une autre a été projetée par-dessus une dépression de terrain sur le chemin à quelque huit milles à l'ouest de Banff, à la suite d'une erreur de jugement de la part du chauffeur et admise par ce dernier.

Les nouveaux règlements sont fidèlement observés par les automobilistes, et l'on n'a à signaler que deux ou trois infractions dues à l'ignorance de la localité. Après que nous pûmes distribuer la nouvelle carte routière du district de Banff, nous n'eûmes plus de cas d'infractions.

CHEMINS.

A part du chemin d'automobiles, au chapitre des nouveaux travaux, dont il est question ailleurs, nous n'avons eu qu'une entreprise importante en fait de voirie, laquelle entreprise consistait du régalage à neuf, de l'élargissement et du nivellement de l'avenue Cave, à partir de la Cave et du Bassin jusqu'au pont de la rivière à l'Arc. Les travaux ont été terminés en septembre et la route a été ouverte à la circulation des automobiles; j'ajouterai que ces travaux terminés nous donnent incontestablement la meilleure d'entre nos nombreuses bonnes routes du district de Banff. Il y a une promenade de 28 pieds de largeur, et un sentier à piétons a été construit du côté des résidences en bordure du chemin. Pour bien finir ce dernier, il faudrait en recouvrir la surface de mâchefer, ce que l'on pourrait faire l'an prochain à peu de frais, étant donné la distance. On a fait aussi un nombre considérable de verges cubes de fondation à pierres perdues pour la construction de rigoles de surface et d'accès aux ponceaux, tandis que l'on a remis au nouveau niveau les sentiers donnant accès aux diverses propriétés longeant la route. Pour obtenir le supplément de largeur requis, il a fallu abattre un certain nombre d'arbres dont on se servira à l'occasion pour la construction des clôtures. La réfection de cette route a procuré du travail, dont le besoin se faisait sentir à une époque difficile, et nous a également permis de maintenir en activité l'équipe du broyeur et un certain nombre de conducteurs d'attelages.

Nous avons eu une équipe sur le chemin conduisant du lac Louise au lac Moraine, dans le but de tenter le parachèvement des travaux si bien commencés l'année précédente. Avant la tempête dont il a déjà été question, on a fait une somme considérable de dressement et de régalage, mais comme dans ce district il a plu pendant environ quarante jours, tout le travail déjà accompli est devenu inutile sans compter le travail supplémentaire qu'il y aura à faire pour réparer les ravages de la tempête. A mon avis, il importe de mettre une équipe sur cette route pendant toute une saison, afin d'en faire une route convenable. En faisant ces travaux au complet pour une fois et en râtelant la route au printemps, ou à bonne heure en été, pour en enlever les pierres qui se détachent des montagnes au temps doux, on n'aurait plus de plaintes au sujet de cette route. L'habitude de rapiéçage est mauvaise et la plus dispendieuse dans le cas d'une route de ce genre, et cela sans donner satisfaction, mais avec l'argent à notre disposition durant l'exercice écoulé nous ne pouvions guère agir autrement.

Nous avons eu aussi, sur le chemin d'automobiles, une équipe qui a travaillé en allant vers l'ouest à partir d'Exshaw jusqu'à un endroit situé à quelques milles au delà de Canmore. Sauf pour le dommage (réparé depuis) causé par la tempête, cette route était en bon état depuis l'entrée est du parc, continuant tout droit et de là à Castle.

L'an dernier le département s'est occupé quelque peu du projet d'un chemin de Georgetown à Canmore. Y compris deux grands ponts sur la rivière à l'Arc et l'un de ses petits tributaires, le coût de cette route a été évalué à quelque chose comme $30,000. Etant donné que la route aurait été essentiellement une route industrielle, servant surtout aux mines, et que, au point de vue du parc, elle n'ouvrait pas de nouveaux territoires aux touristes, on n'a pas cru devoir faire cette dépense dans les circonstances actuelles.

Cette partie de l'ancienne route qui forme une boucle à partir du pont Spray, le long du revêtement, à la jonction des rivières à l'Arc et Spray, a été mise en bon état et sert aux attelages et voitures, lesquels cèdent entièrement aux automobiles la partie étroite du chemin principal à cet endroit.

Il y a quelque cinq ou six ans on a comblé, à l'aide d'un encoffrement et de remblai, une coulée que traversait la route Spray près du mille 2. Au mois de juin on a constaté que ce remblai était dans un mauvais état; le bois qui le supportait était pourri et par conséquent trop faible pour en assurer la solidité. La pluie avait détrempé le remblai qui se trouvait en arrière et avait déplacé l'encoffrement, de sorte qu'en même temps, les fondations s'étaient affaissées. On a enlevé le vieux bois et on lui a substitué un encoffrement solide d'un modèle amélioré et on a remis le remblai en place. Cette route se trouve maintenant en meilleur état qu'elle ne l'a été depuis maintes années et continue d'être très fréquentée par les touristes.

On peut grouper les travaux de voirie générale qui suivent, vu qu'ils se rapportent à des dommages moins considérables causés par la crue de juin. Autour des ponceaux de la route d'automobiles on a remis en place un certain nombre de remblais; on a enlevé de petits éboulis sur la route entre le Gap et Exshaw et près de Canmore; on a remplacé les encoffrements du pont près de la borne de cinq milles à l'ouest de Banff sur le chemin d'automobiles et réparé la structure du pont; on a nettoyé et mis en bon état deux petits ponceaux à la borne de quatre milles où il y avait eu affouillement et engorgement.

Sur presque toutes les principales routes on a posé des écriteaux pour la direction des voyageurs, ce qui a entraîné peu de frais, si l'on tient compte de l'utilité de ces écriteaux.

On a fait des réparations sur la route de Bankhead à un endroit qui se trouve à un demi-mille à l'ouest de la ville de ce nom, afin d'affermir le chemin et d'en faire disparaître les cahots.

LONGUEURS, EN MILLES, DES CHEMINS DU PARC.

	Milles.
De Castle à Vermillon..	9
De Kananaskis à Banff..	35
De Banff à Hot-Springs..	3
De Banff au canyon de la Danse du Soleil..	4
De Banff au chantier forestier sur la Spray..	8
Promenade de la montagne Tunnel..	5
Au lac Minnewanka..	9
De Banff à Laggan..	17·54
De Laggan au lac Louise..	3
Du lac Louise au lac Moraine..	9
Route de Bankhead à l'enclos des Bisons..	1
Promenade circulaire..	7
De la station de Canmore aux mines..	1·5
Rues de villes..	6·33
Du pont de la Spray en remontant la rivière (interceptée)..	5
Total..	123·37

TROTTOIRS DANS BANFF.

Nous n'avons pas eu l'occasion de construire de nouveaux trottoirs dans la ville de Banff, au cours de l'exercice, et je joins au présent rapport un relevé de la longueur et de la largeur de ces sentiers tels qu'ils existent actuellement:—

ALLÉES de gravier—Banff (ville).

Rue.	De	A	Côté.	Longueur.	Largeur.
				Pieds.	Pieds.
Muskrat....	Caribou....	Buffalo....	Est....	710	
Elk....	Banff....	Marten....	Est....	282	
Otter....	Buffalo....	Moose....	Est et ouest....	3,344	6
Muskrat....	Buffalo....	Wolf....	Ouest....	1,344	6
Beaver....	Buffalo....	Caribou....	Est et ouest....	3,138	6
Buffalo....	Bear....	Otter....	Nord....	1,216	6
Bear....	Buffalo....	Caribou....	Est....	725	4·5
Bear....	Caribou....	Wolf....	Est et ouest....	800	4·5
Lynx....	Caribou....	Station du P.-C....	Est....	1,800	6
Squirrel....	Lynx....	Elk....	Sud-est....	627	4·5
Avenue Banff....	Caribou....	Enclos aux Bisons..	Nord-ouest....	1½ mille.	6
Beaver....	Wolf....	Moose....	Est....	752 pds.	
Total....	....	....	....	4 milles, 708 verges.	

ALLÉES de gravier—Banff (ville).

Avenue.	De	A	Côté.	Longueur.	Largeur.
					Pieds.
Cave....	Pont de la rivière à l'Arc....	Cave et Bassin....	Est....	1 mille.	6
Spray....	" " ..	Hôtel du P.-Canad..	Est....	3,600 pds.	6
Total....	....	....	....	1 mille, 1,200 vgs.	

Trottoirs en madriers.

Avenue ou rue.	De	A	Côté.	Longueur.	Largeur.
				Pieds.	Pieds.
Avenue Banff.....	Caribou....	Wolf	Est	600	6·0
Caribou..........	Avenue Banff...	Beaver	Sud.............	260	4·5
Avenue Banff,....	Buffalo....	Pont de la rivière à l'Arc............	Est et ouest.	700	4·5
Wolf.....	Avenue Banff....	Bear............ ..	Sud.............	259	4·5
Total.	....	....	....	406 verges.	

Trottoirs en ciment.

Avenue ou rue.	De	A	Côté.	Longueur.	Largeur.
				Pieds.	Pieds.
Avenue Banff.....	Buffalo..	Wolf...............	Est et ouest.	1,425	12
Total.......	....	.. ..	....	475 verges.	

PONTS.

Au début de l'année il a fallu renouveler le tablier du pont qui traverse la rivière à l'Arc à Canmore, pont qui est, chaque année, l'objet d'un trafic considérable et qui sert de raccordement, de l'autre côté de la rivière, entre les sections minières et le chemin de fer. On a fait les mêmes travaux au plus petit des deux ponts de Canmore dont le tablier était réduit par l'usure à une minceur dangereuse et ce à un si grand nombre d'endroits que le rapiécer eût été une fausse économie.

A la suite du déplacement, l'an dernier, du pont de la rivière à l'Arc, à Banff, à un emplacement temporaire éloigné de 75 pieds de l'ancien emplacement, le ministère des Travaux publics a fait beaucoup de forage sur l'ancien site afin de s'assurer de la nature des assises probables pour la nouvelle structure. Il paraîtrait, d'après les conversations que nous avons eues avec l'ingénieur dirigeant, que tout en n'ayant pas rencontré de roc solide à une profondeur de 75 pieds, le terrain intermédiaire est tel qu'il n'y aurait aucune difficulté d'établir des assises convenables. Le pont actuel est très étroit et les automobiles et les voitures ne peuvent y passer sans danger. Aussi serai-je heureux de voir se continuer les travaux sur le nouveau pont car, à part son utilité pour le trafic d'un côté de la rivière à l'autre, la construction du pont procurera à notre population fixe du travail dont le besoin se fait vivement sentir.

Dans la première semaine de juillet, à la suite d'une période de pluie fine presque ininterrompue, un violent orage s'est abattu par toutes les montagnes Rocheuses, provoquant des inondations comme on n'en avait guère jamais vu auparavant. Des rivières encaissées dans des rives très escarpées et règle générale d'une sécurité raisonnable, ont inondé plusieurs milles du territoire environnant, emportant du bois, soulevant des maisons aux faibles fondations, et en un ou deux cas, plus loin à l'est, causant des pertes de vie. De petits ruisseaux sont transformés en torrents impétueux du jour au lendemain, submergeant des ponts autrefois suffisamment solides pour le service auquel ils étaient destinés et en emportant les approches.

Survenue au loin dans les montagnes et en conséquence, à proximité des sources des rivières, l'inondation ne s'est pas fait sentir avec autant de force dans le parc des Montagnes Rocheuses que dans les villes et les villages des prairies, mais cependant les ponts et les ponceaux n'en ont pas moins subi des dommages considérables. Pendant quarante-huit heures on a eu de graves inquiétudes sur la stabilité du pont de la rivière à l'Arc à Banff, dans sa nouvelle position, car le niveau de l'eau s'était élevé jusqu'au sommet des piliers. Toutefois le courant a entraîné très peu de débris en descendant la rivière et le pont a pu résister facilement.

Au pont qui traverse la rivière Cascade à Anthracite, cependant, nous n'avons pas eu le même bonheur. En temps ordinaire on peut franchir ce cours d'eau plutôt capricieux à gué avec les pêcheurs dans le voisinage de ce pont. Ce dernier est un pont métallique d'une seule travée, de 90 pieds de longueur, et en plus il y a, du côté est, trois travées en bois de 24 pieds. Autrefois le chenal principal passait sous le pont métallique, mais ce chenal est maintenant comblé de vase et la masse de l'eau coule sous les trois travées d'approche et sous la palée du côté de l'est il s'est produit un affouillement de même qu'en arrière de la culée. Le 5 juillet, alors que l'eau était à son plus haut, les débris à la dérive se sont accumulés avec une rapidité telle que ce n'est qu'avec les plus grandes difficultés que nous pûmes dégager les palées, car d'énormes morceaux s'enchevêtraient entre les piles, ainsi que dans une partie de la passerelle de Bankhead, laquelle se trouva prise dans la première palée, formant ainsi un obstacle tel que l'eau mina le chenal de dessous à un point que cette palée est affaissée d'environ neuf pouces. On construisit une traverse temporaire au-dessus et nous nous mîmes à construire des bajoyers que nous remplîmes de pierre à l'arrière car on craignait l'effondrement des approches en terre, ce qui aurait emporté le pont en même temps. A l'approche du côté est on a construit de solides encoffrements et il n'y pas eu de retard prolongé dans le trafic.

A la suite de la même inondation il a fallu fermer l'ancien pont qui se trouve à Anthracite, généralement connu sous le nom de " pont Duncan ", et en raison de la situation financière il a été impossible d'entreprendre la construction d'un nouveau pont, bien que l'on n'ait pas perdu la chose de vue pour le jour où la situation se sera améliorée.

Il y a eu aussi des dommages aux approches d'autres ponts et autour de ponceaux, notamment sur le chemin d'automobiles, mais notre propre personnel a pu faire les réparations nécessaires pour rétablir la circulation sans grande perte de temps.

On se propose de peinturer de nouveau et de faire des réparations générales au pont métallique qui franchit la rivière à l'Arc à Castle, au cours de l'exercice prochain. Ces travaux d'ordre général comportent le parachèvement et la fixation d'appareils protecteurs pour les roues ainsi que la construction d'une clôture en treillis ou d'un garde-corps; il faudra refaire le nivellement des approches. Les débris qui s'étaient accumulés entre le vieux bâtardeau, dont on se servait pour la construction, et les piles, ont été déblayées en avril.

Le pilier du milieu destiné à un nouveau pont sur la Spray à 5 milles en amont du pont actuel de la Spray au confluent de ce cours d'eau avec la rivière à l'Arc, a été mis en place sous la direction de l'ingénieur des travaux pendant le mois de novembre. Dans une autre partie du présent rapport il est question, plus au long, de ce pont qui fait partie de travaux que l'on se propose de faire faire par les aubains au cours de l'hiver; mais on fera observer que, à part le coût de la main-d'œuvre, et du fait que le pont est de construction très solide, le coût en a été réduit du fait que le bois nécessaire a été coupé sur l'emplacement de la voie de la nouvelle route avec laquelle il se raccorde.

SENTIERS.

Au cours de l'exercice on a construit trois nouveaux sentiers et en outre on s'est occupé, comme à l'ordinaire, d'enlever le châblis dans les sentiers existants. Les trois

nouveaux sentiers sont:—(1) Du pont Spray en montant le mont Rundle jusqu'à la ligne des coupes de bois—distance, 3 milles. (2) Au delà de la montagne Stoney-Squaw et du creek Fory-Mile en remontant l'épaulement de la montagne Cascade jusqu'à la ligne des coupes de bois—distance, 6 milles. (3) Du creek Brewster au creek Bryant—distance, 17 milles.

Ces vingt-six milles de nouveaux sentiers ont coûté environ $2,600 à la division et ont ouvert une région très intéressante et agréable à la circulation des piétons et des poneys.

Nous avons fait aussi des travaux spéciaux sur le sentier du lac Ptarmigan antérieurement à l'établissement du campement annuel du club Alpin à cet endroit.

NOMBRE TOTAL DE MILLES DE SENTIERS DANS LE PARC.

	Milles.
De Spray à la montagne Assiniboine	18
Route carossière de Banff aux lacs Spray et Eau-Claire	28
Au sommet de l'Arc	30
De Banff au creek Fatigue	19
Sentier Pierre-à-Pipe	28
Cascade (de Sawback à Bankhead)	28
Sentier Mont-Edith au lac Sawback	24
Sentier du lac Minnewanka	14
De Banff au sommet Simpson	14
De Canmore au pas de Whiteman et sentier du lac Spray	4
Sentier de la montagne Tunnel	1½
Sentier de la montagne du Soufre	3½
Du creek Carotte et du lac Minnewanka	12
Du creek Terre-Rouge et sommet Simpson, par le mont Ball	17
Petite-Pierre-à-Pipe à la source de la rivière Daim-Rouge	4½
Route de Castle-Vermillon aux lacs Jumeaux	4½
Pont du creek Boom au lac Boom	5
Pont Spray à la ligne des limites forestières sur le mont Rundle	3
De Banff à la ligne de limite forestière sur la Cascade	6
Creek Bayswater au creek Bryant	17
Creek Boom supérieur (par notre propre gardien)	2½
Total	283½

SENTIERS DANS LE PARC.

Suit une liste des sentiers dans le parc, préparée par le chef du service des incendies et le garde-chasse, accompagnée de notes sur les principaux endroits le long de leurs routes. (Les distances indiquées ne sont qu'approximatives, mais ne se répètent en aucun cas.)

1. *Lac et défilé de l'Arc.*—Trente-trois milles du lac Louise. Endroits intéressants: vallée de l'Arc, lac Hector ou vallée inférieure de la rivière à l'Arc, lacs Marguerite et Turquoise, lac de l'Arc supérieur, glacier de l'Arc, glacier Crowfoot, glacier Balfour, champs de glace de Waputick, monts Gordon, Balfour, de l'Arc, Pulpit, Portal, Observation, Dolomite, lac et glacier Peyto, poste d'observation d'où l'on voit un magnifique panorama vers le nord.

Le sentier se continue en descendant le creek à l'Ours jusqu'à la Saskatchewan et de là dans toutes les directions.

2. *Défilé Molar.*—Vingt milles. Du sentier de l'Arc au sentier Pierre-à-Pipe. Creek des Moustiques, défilé High, creek Molar, mont Hector et mont Molar.

3. *Défilé le Dolomite.*—Neuf milles du sentier à l'Arc jusqu'à la frontière du parc. Le sentier se continue en descendant le creek Doone jusqu'à Siffleur. Défilé le Dolomite, altitude, 7,905 pieds. Lacs Catherine et Hélène.

4. *Sentier du défilé Pierre-à-Pipe.*—Vingt-huit milles au sommet. Altitude, 8,361 pieds. Monts Richardson, Hector, Molar, Cataract, plusieurs lacs, chutes, cavernes, etc., non dénommés; le sentier se continue, soit en descendant le Siffleur ou par-dessus le défilé Eau-Claire.

5. *Petit sentier Pierre-à-Pipe.*—On peut suivre ce sentier de trois manières différentes: vers le sommet du Daim-Rouge, vers le lac Baker ou vers le lac Ptarmigan; ces sentiers sont tous d'un aspect sauvage ravissant et ont chacun à peu près neuf milles de longueur. A un certain endroit de ce sentier on peut apercevoir quatorze lacs.

6. *Sentier du lac Ptarmigan.*—Douze milles. Les lacs Ptarmigan, lac Baker, creek Carroll, les monts Fossil, Huître, Ptarmigan, Pika, Redoute. Il y a de magnifiques points de vue au sud des montagnes du lac Louise et des Dix-Pics. Les lacs Ptarmigan sont à une altitude de 7,561 pieds.

7. *Sommet du mont Daim-Rouge et lac Douglas.*—Neuf milles. Les tours nord et sud du mont Douglas, le mont Drummond, les lacs Sommet, le lac Douglas, le lac du Serpent-Argenté, chutes de Moonstone et le pont naturel.

Ce sentier se continue en descendant le Daim-Rouge.

8. *Voyage au creek Baker.*—Onze milles. Vallée du creek Baker, mont Redoute, lac du Cœur et autres.

9. *Creek Johnson.*—Douze milles. Lacs Cañon, montagne du Château, pic Bonnet.

10. *De Baker au creek Johnson.*—Huit milles. Lacs du Sommet, etc.

11. *Sentier Hillsdale.*—Cinq milles. Raccourci du creek Johnson à Hillsdale ou Massive. Magnifiques points de vue dans la vallée de l'Arc.

12. *Sentier du lac Mystique.*—Huit milles. Conduisant du creek Johnson vers l'est à la chaîne Sawback, aux lacs Mystique et au creek des Quarante-Milles.

13. *Mont Edith et lacs Sawback.*—Vingt et un milles. Lacs Vermillon, défilé du mont Edith, les monts Edith, Louise et Norquay et les lacs Sawback et le creek se jetant dans la rivière Cascade.

14. *Creeks Flint et Johnson.*—Dix milles. Le parc Flint et le mont Bloc.

15. *Défilé du Bijou.*—Quinze milles. Lac Harrison et chutes de la Panthère.

16. *Rivière Cascade.*—A vingt-trois milles de Banff. Pâturages, houillères Bankhead, cañon Stewart, montagne Cascade et creek Stoney.

17. *Cut Head et Wingmore.*—Douze milles. Lacs, veines de charbon et chutes de la Panthère.

18. *Creek des Neiges.*—Quatorze milles. Chutes de la Panthère, montagnes Bare, creek Blanc, montagne Blanche et montagne Prow.

19. *Rivière de la Panthère.*—Dix-huit milles. Sources sulfureuses, veines de charbon, montagne de la Panthère et montagne Blanche.

20. *Bras sud de la Panthère à Cascade.*—Vingt milles. Région giboyeuse et poissonneuse.

21. *Creek Rocheux et rivière du Revenant à Gap.*—Dix-huit milles. Mont Aylmer, Castle-Rock, Tête-du-Diable, endroit où la rivière disparaît.

22. *Défilé d'Aylmer, lac Minnewanka et rivière du Revenant.*—Trente milles. Cañon d'Aylmer et mont d'Alma, Costigan Minnewanka, Inglismaldie, Girouard, Peechee, Trou-du-Diable, le pic La-Selle.

23. *Le creek Carotte au lac Minnewanka et le bras sud de la rivière du Revenant.*—Vingt-cinq milles. Montagnes Peechee, Fairholme, La-Selle et End.

24. *Grand Partage, creek au Bain et lac O'Hara.*—Vingt milles. Glaciers Daly et Niles, les monts Hector Stephen, Cathedral, Field, Odary, Lefroy, Biddle. Les pics Wiwaxy, Victoria, Park, Schaffer, Opabin. Les lacs Sommet, Sink, Wapta, O'Hara, Œsa McArthur et Grouse. Le sentier se continue en descendant le creek McArthur.

25. *Du lac Louise au lac Ross.*—Huit milles. Le mont Niblock et le Grand-Partage.

26. *De Banff à Laggan, côté nord.*—Trente milles. Les monts Edith, Trou-dans-le-Mur, Bourgeau, Pilote, Massif-Castle, des Dix-Pics, Temple, Hector et autres.

27. *Lacs supérieurs, le mont Saint-Piran et la Petite-Ruche.*—Six milles. Lacs des Nuées, Louise, Mirroir et Agnès.

28. *Sentier de Grandview.*—Deux milles. Vue à vol d'oiseau du glacier de Victoria et du lac Louise.

29. *Lac Louise et Victoria.*—Quatre milles.

30. *Pic La-Selle et vallée de la Sheol.*—Six milles. Fairview, La-Selle et Temple.

31. *Vallée du Paradis.*—Six milles. Mont Aberdeen, glacier du Fer-à-Cheval, la Mitre, le pic Pinacle, le défilé Wastash, le pic Eiffel et le mont Temple.

32. *Chutes du Pas-de-Géant.*—A un mille du sentier principal de la vallée du Paradis.

33. *Lac Annette.*—A un mille du sentier principal de la vallée du Paradis.

34. *Pas de la Sentinelle.*—(8,556 pieds d'altitude). Sept milles. Entre les monts Temple et Pinnacle. Vallée de la Larch, Dix-Pics et les lacs Moraine.

35. *Sentier du lac Moraine.*—Neuf milles. Au pied de Fairview et du Temple. Chemin de voitures. Dix-Pics, Bident, Quadra.

36. *Lacs Consolation.*—Un mille et demi. Lac Bident et les monts Bident et Quadra.

37. *Vallée et lacs de la Wenkchemna.*—Cinq milles. Lac Moraine, lac et glacier de Wenkchemna, Dix-Pics, etc.

38. *Défilé de Wenkchemna.*—Sept milles. Sentier élevé sur le Temple, Pinnacle et Eiffel. Vallée du Prospecteur.

39. *Défilé de Vermillon et lac Estacade.*—Douze milles. Lacs du Sommet, montagne et lac Estacade, monts de la Tempête, Bident et Whymper.

40. *Lacs Jumeaux.*—Cinq milles. Montagnes de la Tempête et du Cuivre.

41. *Montagne du Cuivre.*—Quatre milles. Mine de cuivre.

42. *Creek de la Terre-Rouge et lac de l'Ombre.*—Dix milles. Montagnes du Cuivre, Pilote, aBll et Brett, lacs de l'Ombre et plusieurs autres. Cañon.

43. *Montagne du Château à Banff (côté sud).*—Vingt milles. Montagnes du Cuivre, Pilote, Ball et Brett, lacs de l'Ombre et plusieurs autres. Cañon.

44. *Creek Healy et Sommet, sentier élevé.*—Seize milles. Monts Bourgeau, Fenêtre-des-Dieux (cavité d'un travers à l'autre de la montagne). Sommet Simpson et lacs et vue de la montagne Assiniboine.

45. *Creek Healy, défilé de Simpson et source du creek Terre-Rouge.*—Seize milles. Plusieurs lacs.

46. *Creek Brewster.*—Quatorze milles. Montagnes de la Fatigue et glacier Brewster.

47. *Creek Douglas.*—Sept milles. Lacs des sommets, etc.

48. *Défilé de la Danse du Soleil et montagne du soufre.*—Vingt milles. Cañon de la Danse-du-Soleil, chantiers de bois d'Eau-Claire, mont Rundle et cañon Spray.

49. *Sources thermales et observatoire.*—Six milles. Sources du Milieu, du Rognon, bains publics de l'Etat et sources Thermales, montagne du Soufre et observatoire. Chemin de voitures jusqu'aux sources Thermales et le reste est un sentier en cendres.

50. *Autour de la montagne Tunnel.*—Quatre milles. Chutes à l'Arc, Hoodoos, etc. Chemin de voitures.

51. *Lacs Spray, sentier principal.*—Trente milles. Mont Rundle, Trois-Sœurs, lacs Spray. Chemin de voitures, six milles.

52. *Chutes de la rivière Spray, creek Bryant.*—Seize milles. Chutes Spray, creek Bryant, mont Assiniboine.

53. *Rivière Spray, bras principal.*—Douze milles. Chaîne de la Chèvre, campements d'Eau-Claire.

54. *Du bras est de la Spray aux lacs La Vase.*—Dix milles. Lacs La Vase et lacs Hogarth, frontière sud du parc.

55. *De la source de la Kananaskis à la Spray.*—Dix milles. Chaîne de quatre lacs, glaciers et beaux pics. Chemin longeant la ligne de partage continentale.

56. *Rivière Spray, bras Palliser.*—Six milles. Lacs Caribou, Cañon, etc.

57. *Bras sud de la Spray au défilé de Whiteman.*—Six milles.

58. *De Canmore au sentier de Spray.*—Quatre milles. Sources sulfureuses, défilé de Whiteman, Rundle, Trois-Sœurs, Hoodoos.

59. *Kananaskis, rivière et lacs.*—Trente milles. Le mont MacDougall, chaîne Kananaskis, chaîne et lacs des pêcheurs.

60. *Sentier de Gap à la vallée de Kananaskis.*—Dix milles. Montagnes aux Pigeons et la montagne du Vent.

61. *En remontant le creek Estacade.*—Trente et un milles et demi. Territoire de pêcheries et frayères.

62. *Du creek Brewster au creek Bryant.*—Vingt-cinq milles.—Paysage alpestre. Le sentier traverse le sommet à une altitude de 7,500 pieds. Le mont Cory est le pic le plus élevé de ce sentier.

63. *En montant la montagne Cascade.*—Six milles.—Paysage de la montagne et du cañon. On peut voyager sur cette route à cheval jusqu'à une distance qui rend facile l'accès du sommet de la montagne.

64. *En montant le mont Rundle.*—Trois milles.—Paysages alpestres.

N.B.—Toutes les distances en milles, sauf les sentiers d'embranchement, sont comptées à partir de Banff ou du lac Louise.

ÉGOUTS ET SERVICES D'EAU.

Pour une ville de son étendue, le système d'égouts et le service d'eau de Banff ne le cèdent en rien à ceux d'aucune autre ville du continent. Les deux systèmes, susceptibles d'expansion considérable en vue de l'accroissement du district à desservir, sont en outre en excellent état, et le personnel du parc en prend un soin constant. L'an dernier, à cause de la situation financière, on n'a pu faire d'additions à l'un ou l'autre des systèmes, ce que nous serons probablement en mesure d'entreprendre là où il y aura lieu, lorsque la situation s'améliorera.

Le résultat de l'analyse périodique de l'approvisionnement de l'eau donne toujours satisfaction et nous avons une eau pure et limpide, si l'on excepte le fait qu'au commencement de l'hiver on a eu quelque difficulté occasionnée par le frazil qui se formait à la prise d'eau.

On a fait des réparations à la prise d'eau au cours de l'exercice, ainsi qu'à la digue et on a acheté de nouveaux tamis en cuivre pour remplacer ceux qui ne pouvaient plus retenir les feuilles et autres matières étrangères qui se mêlent à l'eau à l'automne.

CONDUITES D'EAU PRINCIPALES—Banff (Ville).

Rue.	Conduites principales.	Bornes-fontaines.	Soupapes.
	Pieds.	Nombre.	Nombre.
Grizzly	1,600	2	4
Avenue Banff	6,495	14	6
Beaver	3,120	7	4
Muskrat	3,580	9	4
Otter	2,365	3	6
Bear	1,475	4	1
Buffalo	2,740	3	4
Caribou	960	0	6
Lynx	1,300	3	5
Squirrel	2,210	6	
Elk	325	1	6
M rten	2,709	5	
Wolf	2,245	6	
	1,242		
Totaux	118,096	64	61

CONDUITES D'EAU PRINCIPALES—Banff (Ville).

Avenue.	Conduites principales.	Bornes-fontaines.	Soupapes.
	Pieds.	Nombre.	Nombre.
Cave	5,340	8	5
Spray	2,925	7	7
Totaux	8,265	15	12

EGOUTS—Banff (Ville).

Rue.	Conduites principales.	Regards.
	Pieds.	Nombre.
De la fosse aux ours à la rue River	280	5
Rueile entre Grizzly et otter	1,295	6
Cougar	1,513	
Avenue Banff	4,159	14
Beaver	2,917	12
Muskrat	3,865	14
Otter	2,310	8
Bear	1,458	5
Buffalo	1,400	
Cariboo	1,785	3
Lynx	1,233	3
Squirrel	2,191	7
Marten	2,164	9
Wolf	375	
Totaux	26,945	86

EGOUTS—Banff (Ville).

Avenue.	Conduites principales.	Regards.
	Pieds.	Nombre.
Drain d'égout des marécages à la rivière à l'Arc	4,642	14
River, d'un point vis-à-vis l'hôtel Sanatorium jusqu'au regard où l'égout principal traverse la rivière à l'Arc	500	1
Egoût principal (béton) à partir de vis-à-vis la rue Muskrat jusqu'à la décharge en amont des chutes	1,450	6
Totaux	5,592	21

Au cours de l'exercice nous avons fait dix-sept raccordements pour la distribution de l'eau et onze raccordements d'égoûts. Ces travaux sont pour la période du 1er avril au 1er octobre, époque à laquelle la température est devenue trop rigoureuse pour ce genre de travail.

TRAVAUX DE CONSTRUCTION À LA CAVERNE ET AU BASSIN.

Pendant l'année il s'est fait beaucoup de construction à l'établissement de bains de la Caverne et du Bassin. L'an dernier on a fait les travaux préliminaires à l'enfoncement de pilotis destiné à recevoir les assises de la nouvelle station de force motrice. La bâtisse est maintenant terminée; on a fait les raccordements et introduit la chaleur dans les conduites. Outre la chaleur qu'elles fournissent pour la nouvelle baignoire, les chaudières chauffent également l'ancienne maison de repos dont se servait les autorités militaires l'hiver dernier, et lorsque l'installation sera terminée et prête à fonctionner, fourniront la force motrice nécessaire à la nouvelle buanderie à vapeur.

Le chemin qui fait le tour de la baignoire a été nivelé de nouveau et recouvert de pierrailles. On a nivelé un embranchement de chemin qui descend jusqu'à l'entrepôt et on a installé au bord escarpé de la route une solide clôture rustique et construit des murs de soutènement en roche sulfureuse. Le chemin est en excellent état, et les améliorations, dans l'ensemble, sont fort appropriées au magnifique édifice qui se trouve à cet endroit.

On a recouvert les glissoires de l'étang d'une toile cirée bien polie et on y a dirigé un jet d'eau de 90 degrés. Aux angles on a construit deux grillages de protection ce qui permet aux gens de grimper directement vers les murs lorsqu'ils appréhendent quelque accident.

On a détourné de l'approvisionnement de l'étang un petit creek d'eau froide sulfureuse afin d'améliorer la température; les belvédères et d'autres pièces de l'édifice ont été peints de nouveau à cause de la peinture qui s'écaillait et l'on a installé un nouveau tableau à clefs.

Le travail de l'eau et leur usage plus ou moins soutenu ont révélé des défectuosités dans les portes, tant au point de vue des matériaux que des peintures, et le personnel du commissaire s'occupe maintenant de remédier à cet état de choses.

On a entrepris les travaux suivants d'ordre général: on a posé des appareils à eau dans les cabinets de toilette; on a installé des fontaines d'eau potable froide; on a posé des lettres et des numéros aux cabines; on a posé une porte pour empêcher de passer entre le Bassin et l'ancien étang d'eau froide, lequel on tenait rempli pour l'usage des internes pendant l'hiver; on a enlevé la vieille chambre des chaudières; on a fabriqué un certain nombre de bancs rustiques que l'on a placés sur les diverses promenades et sur les belvedères supérieurs; nos propres menuisiers ont fabriqué cent quarante-quatre tabourets pour les cabines et on a nettoyé, nivelé et ensemencé la terrasse supérieure.

PERMIS DE CONSTRUCTION.

Sous tous les rapports au point de vue argent, du coût des matériaux et de la température, l'exercice a été peu favorable à la construction. A l'exception de la nouvelle usine génératrice et du camp d'internement d'hiver, tous deux à la Caverne et au Bassin, le département n'a rien entrepris pour la peine en fait de constructions. Durant l'année on a accordé moins qu'une vingtaine de permis de construction, le tout portant sur moins de $10,500. Toutefois, lorsque la situation financière se sera améliorée, tout indique que l'industrie de la construction reprendra de l'activité dans les différents emplacements de ville, par tout le parc, pour ce qui est du moins des particuliers.

ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE DE BANFF.

Le projet lancé l'an dernier à l'effet d'accroître considérablement le système d'éclairage des rues de la ville de Banff a été retardé pour la même raison qui fait re-

tarder un si grand nombre de nos projets. Le besoin de cette expansion se fait néanmoins vivement sentir et si l'on pouvait placer des lumières aux encoignures de rues actuellement plongées dans l'obscurité et poser un plus grand nombre de lumières à l'extrémité est de l'avenue Banff nous pourrions nous dispenser des autres améliorations pendant quelque temps.

Au cours de l'année, des ingénieurs ont été occupés à l'inspection des ressources hydroélectriques du creek Carotte, des chutes à l'Arc, de la rivière Spray et du creek Quarante-Milles, et des rapports seront transmis au commissaire en temps opportun. Le temps est arrivé pour l'installation de notre système électrique et je recommanderais au département de s'en occuper aussitôt que possible.

TÉLÉPHONES.

J'avais espéré, avant que nous fûmes obligés de pratiquer l'économie sous tous les rapports possibles, que le nouveau bureau central téléphonique aurait été installé dans les nouveaux quartiers du poste d'incendie, et ce que cela aurait donné, dans le bureau actuel, un peu plus d'espace pour le personnel du musée et du service forestier. Toutefois, au cours de l'année, nous avons pu obvier dans une grande mesure, à l'encombrement des lignes en se servant de parties du nouvel appareil. De cette manière nous avons fourni au delà de vingt nouvelles lignes, ce qui suffira pendant quelque temps aux nouvelles demandes.

Le système se raccorde aux lignes de longue distance du gouvernement de l'Alberta. Suivent les détails des lignes en usage:—

A Bankhead..	5 milles	raccordant	12	instruments.
Au lac Minnewanka..	8 "	"	2	"
A l'observatoire..	4 "	"	1	"
Aux Sources thermales supérieures..	3 "	"	4	"
A la Caverne et au Bassin..	1 "	"	4	"

Il y a quarante-huit appareils de commerce et vingt-neuf appareils particuliers au tableau de distribution.

CORPS DE POMPIERS DE BANFF.

Les appareils, l'organisation, la discipline et le personnel du corps des pompiers de Banff se maintiennent toujours à un haut degré de supériorité. Le service est absolument volontaire, la seule dépense de salaire que le département ait à faire était les gages de chaque mois versés au concierge, qui est de service tous les jours pour voir au nettoyage et au chaffage de l'édifice et prendre soin des appareils; il fait aussi partie du corps des pompiers à titre de membre actif. Deux ou trois autres membres du corps dorment au poste et sont toujours prêts à répondre aux appels de nuit. Tous les membres du service demeurent à proximité de l'édifice et on répond toujours promptement aux appels.

Il y a aussi une couple de chevaux à l'écurie qui se trouve dans l'édifice.

La pompe chimique que l'on avait empruntée de la cité de Calgary a été retournée dans le mois de mai, vu qu'elle ne donnait pas satisfaction. Nous espérons la remplacer plus tard par une nouvelle pompe qui servira à combattre les commencements d'incendies qu'elle pourra maîtriser sans se servir d'eau du boyau principal, ce qui évitera les dommages supplémentaires causés de ce chef.

Le poste lui-même est d'apparence confortable, l'étage supérieur en étant consacré aux chambres à coucher et à une vaste salle de club servant constamment à des fins d'organisation en général. Elle est pourvue d'une magnifique table de *pool* et d'autres objets de récréation. L'étage inférieur sert à l'entreposage et au soin des appareils.

Le commissaire est à étudier le projet de nouvelles facilités pour le séchage des boyaux après qu'on s'en est servi, et il s'occupe également de demandes pour de nouveaux appareils. Au cours de l'année, il a été pourvu 500 pieds de nouveaux boyaux de première qualité.

Pendant l'année, il y a eu deux incendies importants. Le premier, de bonne heure dans la journée du 20 septembre, a rasé complètement l'édifice Alpin, propriété de l'honorable R. G. Brett, lieutenant gouverneur de l'Alberta; le deuxième, survenu dans la soirée du 28 février, a complètement détruit la boutique et l'atelier de curiosité de N. K. Luxton (*Sign of the Goat Curio Co.*). Il y a eu huit autres légers incendies au cours de l'exercice, dont cinq étaient attribuables à des tuyaux de poêles surchauffés. Deux de ces incendies auraient pu prendre des proportions considérables, n'eût-ce été le concours de voisins, car il s'est perdu un temps précieux avant d'avertir les pompiers, et dans un cas, l'occupant a dû parcourir un demi-mille dans un chemin enneigé pour donner l'alarme.

LES MINES DANS LE PARC.

Bien que les concessions minières soient inscrites à la division des terres fédérales et des bois de la Couronne du ministère de l'Intérieur et soient de leur ressort, je suis cependant tenu au courant des concessions accordées, et j'ai à consigner l'octroi, au cours de l'année, de vingt de ces demandes. Elles se rattachent principalement à la localité qui se trouve près de la station Eldon, où l'on dit avoir trouvé du cuivre et de l'or en quantités rémunératrices, et pour l'exploitation desquels au moins deux sociétés anonymes, ont été organisées. Ces sociétés ont nom la *Alberta Copper Company* et la *Calgary Power Company*.

On dit qu'un gisement de phosphate a été découvert dans le parc au cours de l'année, et ce gisement, en raison de l'importance qu'il peut avoir au point de vue agricole, est actuellement l'objet d'une enquête par les agents de l'Etat, et dans l'intervalle, on ne s'occupe d'aucun claim. On n'est pas encore définitivement fixé sur le rendement approximatif ou l'étendue du gisement.

CHEMIN DE FER DE LA MONTAGNE CASCADE.

Pendant l'année, un syndicat, à la tête duquel se trouve l'ex-maire Deacon de Winnipeg, a reçu du département l'autorisation conditionnelle de construire un chemin de fer sur le versant sud de la montagne Cascade, et l'on est à faire les travaux d'arpentage préliminaire du projet. M. Harold S. Johnston, I.C., de Banff, a conduit une équipe d'ingénieurs au sommet ce printemps, et le syndicat en question est actuellement à étudier un rapport complet et détaillé.

CHAMBRE DE COMMERCE.

Il y a deux chambres de commerce dans le parc—à Banff et à Canmore—lesquelles sont des organisations de grande utilité, en ce sens qu'elles discutent périodiquement les questions importantes affectant le parc en général et leurs propres districts en particulier. De temps à autre je dois à ces deux corps de précieuses recommandations et leur coopération au jour de nettoyage annuel a été d'un grand appoint aux fonctionnaires qui avaient la direction générale des travaux.

Lors d'une des visites du commissaire dans l'Ouest, l'an dernier, une importante délégation du *Board of Trade* de Banff s'est rencontrée avec lui à mon bureau et a discuté un programme d'action portant sur maintes questions relatives à l'administration du parc, conférence qui a contribué à la solution définitive de ces questions.

DANGERS POUR LA SÛRETÉ PUBLIQUE ET L'HYGIÈNE.

Pendant les deux derniers exercices on a adopté, pour se débarrasser des débris qui ne manquent jamais de s'accumuler pendant l'hiver et aux premiers jours du printemps, une méthode que l'on a trouvée des plus heureuses. Chaque année nous avons, d'un bout à l'autre du parc, ce que l'on appelle un jour de nettoyage annuel, d'habitude

dans le mois de mai. Cette année, notre nettoyage du printemps s'est fait au grand complet par tout le parc et on a incinéré ou déposé dans des endroits appropriés et éloignés des centaines de voyages de déchets. Sans compter que ce nettoyage a contribué à atténuer sensiblement le fléau des mouches, il en est résulté, dans les divers emplacements de ville, une émulation digne d'éloges pour l'embellissement et l'amélioration des lots au moyen de pelouses, de fleurs et de jardins. Cet élan d'enthousiasme est particulièrement remarquable dans Banff, et les propriétaires de lots dans les autres villes peuvent le partager avec profit.

On a fait disparaître certains autres embarras de moindre importance, comme par exemple des ours maraudeurs abattus par le fusil du garde-chasse ou des bestiaux et des chevaux errant en liberté hors des limites assignées, grâce à l'intervention des tribunaux.

Un grand nombre de chiens de races mixtes et douteuses ont été abattus par l'inspecteur des permis au cours de l'été, avec le consentement des propriétaires réputés de ces animaux qui ne tenaient pas à payer l'honoraire du permis.

ACCIDENTS.

A part un cas, alors qu'un yak de l'enclos des bisons a attaqué le gardien, lui causant des blessures sans gravité quoique douloureuses, il n'est survenu aucun accident aux employés du département pendant l'exercice.

Cependant un visiteur du parc a trouvé la mort dans de tragiques circonstances. Alors que l'eau était passablement haute, il se promenait en chaloupe en aval du pont de la rivière à l'Arc et, sans tenir compte d'avertissements répétés, il continua à ramer jusqu'à ce que son embarcation fut prise par les rapides en haut des chutes, où il ne put regagner la rive et malgré ses efforts son embarcation et lui-même furent emportés par delà la chute. Sauf quelques accessoires de l'embarcation, il n'est resté aucune trace d'un accident de ce genre, et au moment où nous écrivons ces lignes, le corps n'a pas encore été retrouvé.

CIMETIÈRES.

Deux cimetières, ceux de Banff et Bankhead, relèvent de l'administration de ce bureau. Le cimetière de Banff est en bon état sous tous les rapports. Au cours de l'exercice on y a fait beaucoup de travaux comprenant surtout le maintien des lieux en bon état, le réarpentage ainsi que l'identification et l'enregistrement plus détaillé des lots.

On a fait le tracé du cimetière de Bankhead que l'on a mis en service au cours de l'été, du moins pour ce qui concerne deux des sections arpentées, et cette partie que l'on se propose d'utiliser en premier lieu a été clôturée et l'on a nivelé un chemin qui, partant du chemin du lac Minnewanka, monte la colline. Il y a eu le nombre ordinaire de sépultures dans le cimetière de Banff.

EMPLACEMENT DE VILLE DE CANMORE.

A part les réparations faites au pont à cet endroit et dont il est question ailleurs, on a construit, aux terrains de jeux, un pavillon à l'usage des diverses sociétés athlétiques qui se servent du terrain. Cet édifice, construit par la main-d'œuvre de l'endroit, est sans prétention mais d'une grande utilité, à cause de son aménagement et est très appréciée des divers clubs du voisinage.

Dans une autre partie de ce rapport il est aussi question d'un système de distribution d'eau.

Au cours de l'année, M. W. H. Evans a été nommé l'agent du département à cet endroit, et cette nomination a eu d'excellents résultats au point de vue de l'expédition des affaires du département.

Le commerce de la construction à Canmore n'a certes pas été florissant. On a terminé quelques bâtisses et fait quelques locations, mais il y a eu très peu de demandes pour de nouveaux lots.

COUPE DE LA GLACE.

La glace coupée par la *Brewster Trading Company* cette année s'élève à environ 11,000 tonnes (302 wagons).

DÉPARTEMENT DU GARDE-CHASSE ET DU GARDE-FORESTIER.

Le service de ce département s'est fait tranquillement et avec efficacité pendant l'exercice; la protection du gibier, les précautions à prendre contre le feu, la construction de sentiers sont tous des services qui ont été l'objet d'une attention soutenue, outre l'expansion du réseau téléphonique.

Un de nos gardiens a construit un sentier de deux milles et demi en remontant le creek Boom.

INCENDIES.

Nous n'avons pas eu de feux de forêts pour la peine à cause des pluies abondantes de la saison, les incendies signalés s'étant déclarés le long de la ligne du chemin de fer Pacifique-Canadien et les dommages ont été presque nuls. Les premiers jours de la saison ont été tellement pluvieux que la compagnie du chemin de fer a obtenu la permission de suspendre son service de patrouille pendant le mois d'avril et dix jours dans le mois de mai avec l'entente que ce service devait être repris sur vingt-quatre heures d'avis, mais une nouvelle demande pour le prolongement de cette exemption a été refusée. En tout, on m'a signalé six commencements d'incendies éclatés à proximité de la ligne de chemin de fer, tous, sauf un, allumés par le chemin de fer. L'exception est celle d'un incendie causé par la négligence de cheminots. Le plus grave de ces incendies a endommagé un acre et demi de gazon. Au cours de l'année il n'y a pas eu d'autres incendies dans le parc que ceux déjà mentionnés.

PRÉCAUTIONS CONTRE LE FEU.

Au cours de l'exercice, nous avons fait l'acquisition de M. William Mather, de Banff, d'un canot automobile pour combattre les incendies et pour le service en général sur le lac Minnewanka.

Pendant l'année, nous avons reçu un assortiment d'écritaux métalliques d'apparence très efficace, portant un avertissement et un appel à la fois pour la protection contre les incendies et l'extinction des feux. Au début de la saison, on a placé, bien en vue par tout le parc, 600 sur 1,500 des avis reçus, nonobstant le fait que la saison a été trop pluvieuse pour bien juger de l'effet que peuvent avoir ces affiches. Aujourd'hui on peut les voir sur tous les chemins et tous les sentiers du parc, et ceux qui allument des feux de campement ou se servent d'articles de fumeurs ne peuvent excuser leur négligence en plaidant ignorance. On a fourni à chacun des deux établissements cinématographiques une série d'images à trois couleurs renfermant des avertissements de même efficacité sur le même sujet, et à chaque représentation, pendant la saison des incendies, ces avis sont reproduits sur l'écran sans qu'il en coûte rien au département. On a aussi distribué un grand nombre de plaques de cuivre portant un avertissement, en quelques mots, sur la négligence des promeneurs en voiture ou à cheval. Cette méthode de faire pénétrer dans les esprits par tous les moyens possibles ces avertissement ne saurait manquer de produire d'excellents résultats. Des milliers d'affiches murales d'un dessin artistique ont été distribuées; on les a placées sur les

murs dans les endroits publics et dans les chambres des divers hôtels, tandis que d'un autre côté on est à étudier la question d'une campagne éducatrice du même genre pour les enfants des écoles.

Un outillage complet pour combattre les incendies, comprenant un automobile Ford avec une bonne caisse servant de boîte à outils, un moteur marin à gaz relié à une pompe rotative capable de lancer un jet de 40 pieds avec un boyau de 800 à 1,000 pieds de longueur et d'un pouce et demi de diamètre, un moteur à essence portatif avec les accessoires nécessaires, tout cela a été fourni et a donné d'excellents résultats aux essais qui ont été faits. Cet outillage devrait être d'une grande valeur pratique sur les routes où l'auto peut circuler, car on peut avoir de l'eau à une distance raisonnable de tous les chemins. Je puis aussi dire que l'auto, à part l'utilité qu'il a eue avec la pompe, a beaucoup servi au gardien dans ses tournées de surveillance des travaux du parc.

On a donné une bonne partance à la construction d'un réseau de téléphones champêtres et on a fait d'autres travaux sur une plus grosse ligne commencée l'an dernier. Mais nous pouvons attendre à notre prochain rapport pour donner un compte rendu complet contenant tout le réseau. Nous pourrons alors donner tous les détails et probablement faire des suggestions au sujet de son prolongement futur.

Nous avons remarqué qu'il y avait un joli point d'observation dans le district de Banff, pendant la saison des incendies, dans l'édifice de l'observatoire, sur le sommet de la montagne du Souffre, où, pendant les périodes de sécheresse, nous avons constamment un homme de service. Au cours de l'année, nous avons mis en bon état la ligne téléphonique entre Banff et l'observatoire, dans l'intérêt de ce service et aussi pour l'usage de M. Sanson, dans ses voyages périodiques au sommet, pour ses travaux météorologiques.

CABANES.

Six nouvelles cabanes de gardes-chasse ont été construites par les gardes-chasse eux-mêmes au cours de l'année, dont deux doivent servir l'hiver; et l'on est à construire, à Canmore, une cabane qui sera prête au cours de l'an prochain. Celles qui sont terminées se trouvent à Massive, à Bankhead, à la tête du ruisseau de la Terre-Rouge, au sommet Simpson et à la tête du ruisseau Bryant. La politique du département est d'augmenter le nombre des cabanes, chaque année, jusqu'à ce que toute la surface du parc en soit méthodiquement pourvue, et comme les gardes-chasse font eux-mêmes ce travail important, d'après un plan et un devis plus ou moins uniformes, et comme l'équipement est aussi uniforme, le coût de la construction et de l'équipement est réduit au minimum.

GIBIER.

Il y a en grand nombre toutes les sortes de gros et de petit gibier dans le parc, ainsi que dans la réserve qui l'environne où nos gardes-chasse font aussi la patrouille. Le grand nombre des chevreuils qui circulent à proximité des emplacements de villes est en quelque sorte une nuisance, au commencement du printemps, à cause des dommages qu'ils causent dans les jardins, car les basses clôtures ordinaires ne les empêchent jamais d'entrer. Ils sont, cependant, un grand attrait pour les visiteurs, et la dernière recommandation que nous puissions faire c'est probablement de dédommager les gens du désavantage mentionné. Dans la direction du mont Edith et dans d'autres parties du parc, on peut voir tous les jours de larges troupeaux de moutons des montagnes Rocheuses, et ils sont si apprivoisés qu'on en a pris plusieurs jolies photographies à courte distance. L'ours noir est aussi très commun et ne fait pas peu de dégât, surtout près des maisons des environs de l'emplacement de la ville de Banff. Il nous a fallu ordonner la destruction d'un ou deux de ces animaux à cause des fructueuses descentes qu'ils faisaient dans les dépendances extérieures. Une femelle tuée pour cette

raison, près d'une maison, sur le chemin des automobiles, nous a fourni une couple d'oursons pour notre collection zoologique de Banff. On rapporte qu'il y a des boucs et du gibier à plumes en grand nombre, dans diverses localités.

VIOLATIONS DES RÈGLEMENTS CONCERNANT LE GIBIER.

Il y a eu deux poursuites importantes en vertu des règlements relatifs à la protection du gibier. Toutes deux ont eu pour résultat la déclaration de culpabilité et l'imposition de pénalités. La première qui ait eu lieu, en septembre, concernait l'abatage de deux boucs. Deux New-Yorkais et trois guides étaient impliqués. Les têtes ont été découvertes dans une cachette, par un de nos gardes-chasse, à environ dix milles du côté albertain de la frontière interprovinciale, et malgré l'assertion que les pièces avaient été prises dans la Colombie-Britannique (la saison de la chasse au bouc en Colombie-Britannique commence le 1er septembre) et apportées dans la cachette, le magistrat a déclaré tous les accusés coupables et leur a imposé une amende de vingt-cinq piastres par pièce chacun, ce qui faisait un paiement total de $250 à la cour, outre les frais judiciaires.

La seconde poursuite a eu lieu en octobre et impliquait un chasseur de Banff et un guide de l'endroit. La cause avait un caractère particulier en ce que les intéressés étaient partis dans le sentier avec "permis de campement et de chasse" émis par un employé de la division de sylviculture du bureau de Calgary, mais n'avaient pas pris la route indiquée dans le registre. Ils ont été suivis, cependant, et condamnés à une amende de $50 chacun et à la confiscation de tout leur outillage qui comprenait des carabines, des selles, les accessoires de campement ordinaires, deux moutons et dix chevaux. Des rapports complets sur ces causes ont été envoyés au commissaire lorsque les jugements ont été rendus.

RÈGLEMENTS DE PÊCHE.

L'inspecteur des pêcheries n'a rapporté qu'un cas de violation des règlements de pêche au cours de l'année. Trois mineurs de Bankhead ont été condamnés à $25 d'amende chacun et les frais pour s'être servis de lignes de nuit dans le lac Minnewanka.

L'emploi de la dynamite, si commun il y a quelques années, était complètement disparu, cette année, à cause de l'active surveillance des gardes-chasse.

Vu que la piscifacture de Banff introduit de nouvelles espèces de poisson de pêche sportive, qu'elle jette, dans les lacs et les cours d'eau du parc, des milliers de sujets provenant de notre meilleur poisson de pêche à la ligne des montagnes, ces eaux devraient être bien remplies dans quelques années, et le sport de la pêche à la ligne devrait se développer en proportion.

Le frai, au lac du Barrage-Flottant, au cours de mai et de juin, a donné environ 160,000 alevins de truite à gorge rayée qui, dans la piscifacture, sont devenus de jolis petits poissons et ont été jetés dans les eaux de pêche à la ligne en octobre.

Comme un certain nombre de lacs de montagnes se trouvent sans poisson à cause des chutes qui sont trop hautes pour permettre au poisson de monter, on fera tous les efforts voulus, dit-on, pour peupler ces eaux.

On a répondu à nombre de questions venant de l'extérieur, concernant les saisons, les règlements et les sujets qui s'y rattachent, et on a expédié des brochures et des guides.

Le surintendant de la piscifacture fait rapport qu'au cours de l'année 570,000 truites saumonées et 90,000 truites saumonées de l'Atlantique ont été jetées dans le lac Minnewanka; que 120,000 truites à gorge rayée, écloses dans cet établissement, ont été mises dans les différents lacs et cours d'eau.

Le nombre des visiteurs de la piscifacture a été comme suit: mai, 66; juin, 372; juillet, 485; août, 557; septembre, 751; octobre, 107; de novembre à mars, 705. Total, 2,367.

PARC AUX BUFFLES ET JARDIN ZOOLOGIQUE.

Comme d'habitude, nous avons fait quelques pertes, au parc aux buffles et au jardin zoologique, mais, en général, la santé des animaux continue à être excellente dans les deux enclos.

A propos du jardi zoologique, je dois des remerciements spéciaux à M. Charles B. Horsbrugh, de Red-Deer, et autrefois d'Alix, Alb., pour plusieurs spécimens dont il a gracieusement enrichi notre collection au cours du dernier exercice.

Nous avons actuellement les animaux suivants dans le parc aux buffles: buffles, 13; orignaux, 8; élans, 28; daims hybrides, 10; daims à queue blanche, 2; moutons de Perse, 6; boucs Angora, 18; moutons des Rocheuses, 17; boucs des Rocheuses, 3; moutons à quatre cornes, 14; yacks, 14.

Dans le jardin zoologique, la collection consiste dans ce qui suit: 1 écureuil orangé; 4 marmottes; 4 gophers des montagnes; 5 ours noirs; 1 ours canelle; 2 ours gris; 1 ours polaire; 1 lion des montagnes; 3 loups des bois; 5 coyotes; 3 blaireaux; 2 porcs-épics; 3 lynx; 6 renards rouges; 1 gopher blanc; 1 gopher noir; 3 faisans argentés; 4 faisans dorés; 2 faisants d'Amherst; 2 faisans de Reeves; 2 faisans communs; 3 oies du Canada; 1 aigle doré; 1 aigle chauve; 7 faucons; 2 hiboux; 1 paonne; 1 singe à queue en anneaux; 2 singes de Rhesus; 5 martes des pins; 3 écureuils-renards; 2 écureuils noirs; 2 ratons laveurs; 2 archibuses; 1 pélican; 1 marmotte; 1 goéland des mers.

RÉCRÉATION.

Au cours de l'exercice, nous avons pu établir, à bas prix, trois cours de tennis de première classe, sur les terrains de récréation, près du pavillon. Les résidants et les touristes en ont largement profité.

Il y a, sur ces terrains, tout ce qu'il faut pour les sports auxquels on se livre dans le pays—balle-au-champ, ballon, athlétisme de plein air, cricket—mais à cause des vides faits parmi les jeunes gens par l'enrôlement, les jeux les plus actifs n'ont pas été beaucoup en honneur au cours de l'exercice.

Un jour, quelqu'un a suggéré que le terrain de jeu de ballon soit adapté au jeu de polo, mais le projet ne s'est pas réalisé.

Le projet de construire une glissoire permanente pour le toboggan n'a pas pu être mis à exécution cette année, faute de fonds, mais nous y songeons.

Le louage des poneys a été une industrie active pendant la majeure partie de la saison, et un nombre considérable de groupes de chasseurs et de visiteurs se sont inscrits à Banff.

Les deux établissements de bain ont encore été très fréquentés. Le grand étang nouveau au "Cave and Basin" a été très populaire. Cet étang est probablement le plus vaste et le mieux équipé des bains de plein air du Canada, sinon du continent américain, et outre les baigneurs, il a attiré de grandes foules de spectateurs aux galeries, tous les jours, pendant la saison.

Le terrain du golf a aussi été très fréquenté, surtout en août—la saison, jusqu'à la fin de ce mois, a été considérée comme absolument exceptionnelle.

Pendant l'hiver, M. Mather a dirigé la patinoire, sur la rivière. Il a aussi organisé des jeux de curling. Si les visiteurs n'ont pas été aussi nombreux que de coutume, ils n'en ont pas moins fort apprécié les avantages qu'ils trouvaient pour les sports d'hiver.

PÊCHE À LA LIGNE.

Il n'y a pas moyen de tenir compte officiellement des principales pêches qui se font. Toute déclaration quant au nombre des poissons pris ne peut se baser que sur les moyennes prises dans certains districts. J'ai, cependant, lieu de croire que, surtout dans les lacs situés à des distances considérables des centres de colonisation, il s'est fait de bonnes pêches. J'ai entendu parler de certains groupes qui avaient pêché avec beaucoup de succès aux lacs Spray, Mystic et Minnewanka, et l'on rapporte qu'une ou deux bonnes pêches ont été faites dans la rivière à l'Arc, à Castle et près de Canmore. Cette rivière, cependant, a été haute et bourbeuse pendant la plus grande partie de la saison et n'a pas donné les avantages sportifs habituels, du moins pendant deux mois, au beau milieu de la saison. J'espère que le travail accompli par la piscifacture donnera bientôt des résultats visibles.

PISCIFACTURE.

Quoique cette piscifacture soit du ressort d'un autre ministère, elle est du plus grand intérêt pour la division des parcs, puisqu'elle a été établie pour repeupler les eaux de pêche à la ligne du parc des montagnes Rocheuses. Comme elle n'est en opération que depuis moins de trois ans, il est encore trop tôt pour parler de résultats, mais un grand nombre de petits poissons de toutes sortes ont été jetés dans les lacs et les cours d'eau du parc, et, en toute probabilité, les résultats seront excellents au cours des prochaines années, ce qui justifiera l'existence de cet établissement et son agrandissement.

Le surintendant de la piscifacture, en exécutant son plan d'amélioration et d'embellissement du terrain, a opéré un merveilleux changement, à un endroit qui était tout à fait disgracieux auparavant. Le terrain a été nivelé, on y a mis des pelouses et l'on a fait des étangs d'ornementation dans lesquels la grosse truite se trouve chez elle. Tout l'établissement est un modèle d'ordre et de propreté, et l'endroit fait honneur au parc depuis que l'on a drainé le marécage sulfureux qui se trouvait à l'arrière du terrain. C'est un lieu qui ne cesse d'intéresser les visiteurs. Ils viennent en grand nombre pour voir les travaux accomplis.

CAMPEMENT DANS LE PARC.

Le nombre des individus et des groupes qui campaient dans le parc a beaucoup diminué, cette année, tant à proximité des emplacements de villes que dans les montagnes. Cela est surtout dû à la température.

Les campements permanents du lac Louise, du lac Agnès et du Club Alpin ont été bien fréquentés.

On s'est occupé des huttes qui restent d'année en année et sont ainsi susceptibles de se démembrer, mais on a eu peu de difficulté à faire consentir les propriétaires à tenir ces huttes en bon état de réparation.

EMPLOYÉS DEVENUS SOLDATS.

Le parc, somme toute, a fait magnifiquement les choses en envoyant sa jeunesse au front, et, de concert avec d'autres jeunes gens du parc, plusieurs de nos employés sont partis pour l'Europe où ils maintiennent les meilleures traditions de la race anglaise. Je reçois de fréquentes communications des gars qui se trouvent au front et je suis heureux de pouvoir constater qu'un grand nombre d'entre eux reçoivent vite des promotions.

REMARQUES GÉNÉRALES.

De nouvelles cartes et de nouveaux guides du district de Banff étaient prêts à être distribués vers la fin de la saison et étaient en grande demande. Notre grande quantité d'imprimés concernant le parc était entièrement épuisée, au commencement d'octobre, sauf le guide général mentionné.

A cause de la situation précaire du marché monétaire, nous avons décidé de ne pas faire de ventes de lots pendant l'année. Quelques lots ont été offerts, mais ils n'ont pas été demandés. Un certain nombre d'ententes ont été annulées parce que les conditions n'avaient pas été remplies et aussi à la demande des détenteurs qui ne voyaient pas jour de pouvoir bâtir au cours de l'année.

Le détachement de la Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest nous a donné tout l'aide possible, pendant l'année, comme d'habitude. Le personnel en a été complètement changé une fois au cours de l'année mais cela n'a modifié en rien la courtoisie et le souci du devoir qui caractérisent ce corps dans l'Ouest.

S. J. CLARKE.

ANNEXE N° 2a.

RAPPORT DU CONSERVATEUR DU MUSÉE DE BANFF.

Le nombre des visiteurs du musée a été beaucoup plus considérable que par les années passées, ce qui est dû au grand nombre des Américains qui ont fait le voyage de San Francisco.

M. Harlan I. Smith, archéologue d'Ottawa, est arrivé vers la fin de juin et s'est remis immédiatement à ses travaux de l'an dernier—amélioration de l'apparence des exhibits, confection de nouvelles montres, etc.

Tandis que M. Smith était ici, on a fait des montres pour le buffle et le ptarmigan, deux nouveaux herbiers (dont il était grand besoin) et plusieurs jolies enseignes.

Au cours de l'hiver dernier, j'ai mis de l'ordre dans un grand nombre de notes d'histoire naturelle, etc., des années dernières.

Les imprimés concernant le parc publiés par le service des parcs pour distribution gratuite ont été enlevés avec empressement par les visiteurs du musée et la quantité s'est vite épuisée, tant la demande était grande.

Les brochures comprenaient: La première édition du "Catalogue du Musée"; "Le Poisson du Parc des Montagnes Rocheuses"; "Géologie du Parc"; "Glaciers"; et le dernier rapport annuel sur les parcs.

OISEAUX.

J'ai pris note de tous les oiseaux qui arrivaient, le printemps dernier et au commencement de l'été. Ce sont là des renseignements très utiles puisqu'il s'agit de connaître les oiseaux de notre parc.

J'ai été surpris de voir un rouge-gorge de l'Ouest et une hirondelle de forêt vers le lac Myosotis, à une hauteur de plus de 7,000 pieds, dans la vallée de Ptarmigan. Les seuls autres oiseaux que nous ayons vus dans cette vallée sont: un pinson rosé de Swainson (sur les montagnes), et un ptarmigan avec ses petits.

Pendant la saison migratoire, au printemps et à l'automne, plusieurs oiseaux viennent évidemment en contact (pendant leurs volées de nuit, etc.) avec les fils de fer aux environs de Banff, car on trouve des oiseaux morts tous les ans.

Arrivée des oiseaux jusqu'aujourd'hui, ce printemps: pinson rosé de Swainson (*Leucosticte tephrocotis*) en très grandes bandes—les premiers aperçus le 12 mars; rouge-gorge de l'Ouest (*Planesticus migratoria propinqua*)—les premiers aperçus le 18 mars; oiseau bleu des montagnes (*Sialia artica*)—19 mars; "Juncos"—14 mars.

Les hibous à aigrettes, de l'Ouest, augmentent en nombre, du moins autour de Banff. Comme ils détruisent beaucoup de souris, on ne devrait pas leur chercher noise.

Le merle aquatique américain (*Cinclus mexicanus unicolor*) a été accusé de manger les alevins. Mais je déclare catégoriquement qu'il n'est pas coupable. Son habitude de manger les larves des insectes aquatiques, etc., qui s'attachent aux roches ou se logent en dessous, au fond des cours d'eau, quelquefois aux endroits où les alevins se groupent pour se nourrir eux-mêmes, peut avoir été la raison de l'ancienne opinion d'après laquelle le merle aquatique vivait d'alevins. Je n'ai encore jamais vu cet oiseau avec des alevins dans le bec et je l'ai observé maintes fois lorsqu'il accomplissait ses plongeons intéressants et variés et courait au fond des cours d'eau les plus rapides.

Le merle aquatique reste avec nous tout l'hiver et est censé chanter plus en automne et en hiver que dans l'été. Il n'a pas de mauvaises habitudes et l'on ne devrait pas chercher à le détruire. En janvier dernier, à une température de 27 au-dessous de zéro, j'ai vu un de ces oiseaux plonger dans un étang à diverses reprises, rester sous l'eau quelque temps et, en sortant, se tenir sur la glace. Cela paraissait être pour lui une jouissance. L'endroit où il plongeait était la seule partie non glacée de l'étang.

INSECTES ET ARAIGNÉES.

J'ai ramassé toutes sortes d'insectes et d'araignées au cours de la saison et j'ai eu la bonne fortune de trouver un bon nombre de teignes, de scarabées, d'abeilles, de guêpes, de phyganes striées, etc., et d'araignées que différents spécialistes ont identifiés.

Dans mes voyages de quinzaines à la station météorologique, j'ai ramassé des matériaux, surtout quand je revenais. Je prenais un nouveau coteau ou un nouveau ravin à chaque voyage. De cette manière, j'ai descendu dans tous les ravins accessibles du côté est de la montagne du Souffre.

Nous avons trouvé une nouvelle espèce de phygane striée et deux nouvelles espèces d'araignées sauteuses.

Les 21 et 22 mai, j'ai passé deux jours à ramasser des insectes avec M. F. W. L. Sladen, apiculteur du Dominion, pendant lesquels nous avons pris plusieurs abeilles. M. Sladen a arrangé les autres que nous avions déjà collectionnées pour le musée.

Les 4 et 6 octobre, je suis allé avec M. J. M. Swain, M.Sc., sous-entomologiste du Dominion, dans des voyages de recherches sur les moustiques, aux environs de Banff, et je lui ai envoyé toute la collection des moustiques que nous avions au musée pour qu'il les identifie.

Les 4 et 6 octobre, je suis allé avec M. J. M. Swain, M.Sc., sous-entomologiste pour les insectes forestiers, d'Ottawa, dans les endroits où il y a des insectes rongeurs d'écorce, autour de Banff, où M. Swain s'est procuré plusieurs spécimens et m'a donné des renseignements. Avant de partir, M. Swain a eu la bonté de parcourir les scarabées du musée et de les nommer. Ceux qu'il ne connaissait pas à première vue lui ont été envoyés plus tard.

Dans la vallée de Ptarmigan, sur le glacier du même nom, j'ai ramassé plusieurs insectes de différents genres, à une hauteur d'environ 10,000 pieds. La saison était plutôt pauvre à cause de l'abondance des pluies.

Les papillons de cette vallée étaient des alpins. On y a trouvé surtout des chinobas, des coliades, des argynnes et des "anicia".

FLORE.

Le 20 juillet, je suis parti pour aller au camp du club Alpin, dans la vallée de Ptarmigan.

La flore de cette vallée (hauteur d'environ 7,000 pieds) est surtout alpine et arctique. Plusieurs plantes avaient fini de fleurir lors de ma visite. Quelques-unes des plus remarquables sont: l'anémone de l'Ouest—*anemone occidentalis,* assez commune et montant à graine; l'anémone multicolore—*anemone globosa*; la rue des prairies de l'Ouest—*thalictrum occidentale*—abondante dans la vallée du Daim-Rouge; le bouton d'or des montagnes—*ranunculus eschshaltzi*; l'ancolie jaune—*aquilegia flavescens*; le trolle—*trollius laxis*; la dauphinelle—*delphinium*; l'actée à épis—*actœa rubra*; le pavot arctique—*papaver alpina*—jamais commun; l'oreille-de-souris—*myosotis*—abondante; l'herbe aux poux bractéifère—*pedicularis bracteosa*—une espèce abondante; la castillèje indienne des montagnes—*castilleia miniota*; la castillèje indienne blanche *castilleia pallida.*

Un certain nombre de cartes de plantes ont été ajoutées à l'herbier, entre autres cinquante cartes d'herbes.

Le 5 août, je suis sorti avec le Dr Malte, agrostographe de la ferme expérimentale d'Ottawa, et nous avons ramassé des herbes pour l'herbier du musée. Il m'a donné bien des renseignements.

J'ai ramassé plusieurs champignons. J'ai eu la chance de les faire identifier, ainsi que les spécimens que j'avais déjà, par le prof. A. Murril, Ph.D., des jardins botaniques de New-York.

La montre des arbres du musée est presque complètement finie. Cinq spécimens ont été ajoutés: le beaumier de Giléade, l'épinette d'Engelmann, le pin à écorce blanche et le mélèze des Alpes.

FOSSILES.

Nous en avons trouvé quelques-uns dans la vallée de Ptarmigan.

CRUSTACÉS.

Dans certaines parties du lac Minnewanka, au commencement de mai, il y avait nombre de ces petits crustacés rouges connus sous le nom de copépodes. Le Dr C. Gordon Hewitt, entomologiste du Dominion, dit que ces crustacés sont un des principaux aliments du poisson.

ADDITIONS AU MUSÉE.

N° 93. Ours gris.
N° 94. Petit funambule de la vallée.
N° 95. Petit funambule de la montagne du Soufre.

Un bon spécimen de la truite Dolly Varden (*salvelinus parkei*) de la rivière Spray, près des lacs Spray—pesant six livres.

N° 459. Foulque d'Amérique.
N° 460. " Mearnsi Junco ".
N° 461. " Mearnsi Junco ".
N° 462. Rossignol de muraille américain.
N° 463. Bec-croisé à ailes blanches—mâle.
N° 465. Bécassine de Wilson—mâle.

Deux peaux de mauvis à gros bec.

La bécassine de Wilson avait un bout de bois d'environ deux pouces de longueur enfoncé dans la chair et les os, à la naissance de l'aile, lorsqu'elle a été prise par Wm Fife, garde-chasse et garde-feu; peut-être que l'oiseau est venu se frapper contre une branche d'arbre en fuyant un oiseau de proie.

Le rapport météorologique se trouve ci-joint.

En fait de température d'hiver, janvier a été de beaucoup le mois le plus froid que nous ayons eu depuis que les observations météorologiques s'enregistrent à Banff, c'est-à-dire depuis 1888. La température moyenne de janvier 1916 a été de —13·02°, tandis que la plus basse température moyenne en janvier, jusque-là, avait été de —3·0°, en 1894.

Le printemps de 1915 a été beaucoup plus hâtif que d'habitude, et si juin et juillet ont été relativement pluvieux (ce qui a fait tard dans certaines localités en causant de petites inondations), le reste de l'année a été plus sec. Il y a eu très peu de gros froids vers la fin de l'année.

Après janvier 1916, et dans la première semaine de février où il y a eu de grands froids, la température s'est adoucie et il y a eu une véritable accalmie, le 14 février et les jours suivants, alors que la température a été agréable pendant plusieurs jours. Mars a été modérément doux. Il est tombé un peu plus d'un pied de neige.

La température moyenne de février 1916 a été de 15°·6, et celle de mars 1916, de 27°·9. La température a été particulièrement variable pendant la majeure partie de janvier. Les couches d'air très froid de la vallée se sont élevées jusqu'à environ 6,000 pieds d'altitude, mais, au-dessus de cette hauteur, la température a été en général plus haute et même beaucoup plus haute.

Le 23 janvier, nous avons eu de la poudrerie. La température maximum ne s'est élevée qu'à —23°·5. Cette poudrerie ne s'est rendue qu'à mi-chemin de la montagne du Soufre et la température maximum, sur le sommet de la montagne du Soufre, a été de 22° au-dessus de zéro, soit 45°·5 de plus que dans la vallée.

NORMAN B. SANSON.

ANNEXE N° 2b.

LE CLUB ALPIN DU CANADA.

MAISON DU CLUB DE BANFF.

La maison du club alpin de Banff a été ouverte, comme d'habitude, pendant toute la saison de 1915, pour la commodité des membres et de leurs amis. Elle a été pas mal fréquentée si l'on tient compte du grand nombre des membres du club qui sont sous les armes.

Comme par les années précédentes, nombre d'étrangers, venant surtout des Etats-Unis, cette fois, sont venus prendre des renseignements précis au sujt des montagnes. Apparemment, le club Alpin est la seule organisation qui puisse donner ces renseignements, et l'une de ses principales raisons d'être est de les répandre.

Plusieurs groupes ont fait l'ascension des monts Rundle, Cascade et Edith. On a aussi fait diverses expéditions au mont Assiniboine, mais l'incertitude de la température a empêché l'ascension de ce beau pic.

Les membres visiteurs se sont montrés enchantés du nouvel établissement de bains de "Cave and Basin", mais ils ont été surpris qu'on n'eût pas ouvert de petit chemin pour chevaux, dans les bois, depuis la route de Middle-Spring jusqu'aux bains d'en bas, travail relativement facile. Cela permettrait de faire un tour circulaire agréable du pont de la rivière à l'Arc aux Sources Supérieures et, au retour, de là à "Cave and Basin" puis au pont de nouveau. Les membres espèrent voir le jour où les Sources Supérieures seront convenablement équipées.

Ceux qui ont passé à la maison du club venaient des endroits suivants::—

CANADA—

Colombie-Britannique.—Revelstoke, Sidney, Vancouver, Vernon, Victoria, Wilmer.

Alberta.—Calgary, Didsbury, Edmonton, Green Court, Lethbridge, Macleod, Sarcee Camp, Tomahawk, Vègreville, Westlock.

Saskatchewan.—Prince-Albert.

Manitoba.—Portage la Prairie, Winnipeg.

Ontario.—Ottawa, Toronto.

Nouvelle-Ecosse.—Windsor.

ETATS-UNIS—

Connecticut.—Waterbury.

Illinois.—Chicago.

Indiana.—LaFayette.

Massachusetts.—Wellesley.

Maryland.—Baltimore.

Minnesota.—Minneapolis.

New-Jersey.—South Orange.

New-York.—Brooklyn, New-York.

Virginie.—Alexandria.

Pennsylvanie.—Pittsburgh.

ANGLETERRE—

Darwen.—London.

NOUVELLE-ZÉLANDE.

LE CLUB ALPIN DU CANADA—CAMPEMENT DU LAC PTARMIGAN.

Le dixième campement annuel du club Alpin du Canada a eu lieu dans la vallée du lac Ptarmigan à quelques cents verges en bas du défilé, du 13 au 26 juillet 1915. Cette délicieuse région est peu connue, et l'on espère que le fait pour le club d'y avoir tenu un camp, et d'avoir appelé l'attention sur cette région en y attirant des membres influents, la rendra plus familière au public en général, grâce aux comptes rendus des journaux et aux publications du club.

Elle est facile d'accès, n'étant qu'à environ huit milles de la gare du Lac Louise, le long d'un chemin plan, quoique marécageux.

Pendant la première semaine, le club a subi la plus mauvaise température qu'il ait jamais eu à endurer au campement. De fortes chutes de neige humide ont rendu les ascensions trop dangereuses pour être tentées et ont enlevé tout son agrément à la vie de campement. Tout de même, tous ceux qui étaient présents, hommes et femmes, ont fait les choses comme de vrais gens de sport, et lorsqu'ensuite le beau temps est arrivé, ils ne l'ont que mieux apprécié.

Un campement secondaire a été établi au lac Hachette, sur la ligne de partage des rivières du Daim-Rouge et à l'Arc, endroit délicieux, presqu'inconnu et très commode pour l'ascension du Douglas Blanc ou du Noir.

Un des grands attraits de cette région, c'est le nombre des petits lacs de montagnes qu'elle contient. On en a compté seize de différentes grandeurs en partant du sommet du pic de Ptarmigan.

Les principales montagnes où il s'est fait des ascensions sont: le Douglas Noir (11,015 pieds), le mont Richardson (10,115), le pic de Ptarmigan (10,060), le pic Pika (10,015 pieds) et le mont Redoute (9,510). Le pic Pika se prête à une magnifique ascension sur roc; il est comparable aux Dolomites que la situation européenne actuelle rend inaccessibles. Le Douglas Blanc était impraticable à cause de l'état dangereux de la neige.

Plusieurs voyages attrayants ont été faits dans les différentes vallées et l'on a fait de bonnes pêches dans le ruisseau Pipestone, bien que l'eau fût très haute.

Une des particularités remarquables de ce campement a été la "soirée patriotique" qu'on a faite autour du feu. Près de 70 membres du club sont sous les armes; leurs noms ont été rappelés et l'on a adopté une motion de félicitation à leur adresse. Des nouvelles ont été données de l'ambulance automobile mise au service des soldats blessés grâce à la munificence du club. Plusieurs des membres ont été gravement blessés, l'un est prisonnier en Allemagne, mais jusqu'ici aucun n'a été tué. Plusieurs ont été mentionnés dans les dépêches comme s'étant distingués. Le major Hesketh a été décoré de l'O.S.E. et plusieurs ont eu des promotions. M. W. N. Rowell, M.P.P., chef de l'opposition à la législature d'Ontario, a prononcé un discours enflammé. Les membres américains se sont montrés en étroite sympathie avec les alliés. La réunion s'est terminée par le chant de l'hymne national qui a impressionné jusqu'à l'écho des montagnes.

A cause de la guerre il y a eu beaucoup moins de monde que de coutume. 103 membres étaient occupés à faire du recrutement et vingt-trois se préparaient à des examens en vue du service actif. Parmi les membres les plus en vue qui se sont trouvés au campement et à la maison du club, on remarquait MM. Jas. Macoun, C.M.G., naturaliste adjoint du Dominion; N. W. Rowell, M.P.P., l'hon. juge Galt, de Winnipeg, Mme Henshaw, botaniste notoire, qui est secrétaire honoraire du club, et Frank Yeigh, auteur et conférencier bien connu. Parmi les membres du professorat se trouvaient des personnes bien connues comme le Dr W. E. Stone, président de l'université de Purdue, Indiana; le prof. A. G. Christie, de l'université de Johns Hopkins de Baltimore; le prof. C. B. Sissons, de Toronto; Mme Vincent, l'épouse du président de l'université de Minnesota; Mlle Gena Smith, principale du collège de Edgehill, N.-E., et Mlle Virtue, directrice du collège de Saint-Alban, Prince-Albert.

Il y a avait des membres des clubs alpins de l'Angleterre, de la Suisse, des Etats-Unis et de la Nouvelle-Zélande, du club montagnard des Alléganys, des Mazemas et de la Société Royale de Géographie.

Ceux qui étaient au camp venaient des endroits suivants:—

CANADA—

Colombie-Britannique.—Invermere, Revelstoke, Vancouver, Vernon, Wilmer.

Alberta.—Banff, Calgary, Cowley, Edmonton, Green, Iron-Springs, Lethbridge, Mcleod, Sarcee-Camp, Tomahawk, Westlock.

Ontario.—Ottawa, Toronto.

ETATS-UNIS—

Indiana—LaFayette.

Massachusetts—Boston.

Maryland—Baltimore.

Minnesota—Minneapolis.

New-Jersey—Summit.

New-York—Brooklin, New-York.

Virginie—Alexandria.

Pennsylvanie—Pittsburg.

ANGLETERRE—

Darwen.

SUISSE—

Interlaken.

Plusieurs importants voyages d'exploration indépendants ont été faits par des membres du club. Mlle Jobe est encore allée dans le voisinage du mont Alexander Mackenzie; le professeur Holway a fait l'ascension du mont Longstaff et du mont Fitzhugh (improprement nommé Geikie par les gens de Jasper). Un nombreux groupe de membres comprenant M. et Mme A. H. MacCarthy, de Wilmer; le Dr et Mme Stone, de LaFayette, Indiana, ont fait des explorations et plusieurs premières ascensions dans les Selkirks du Sud. Le Dr J. W. A. Hickson, de Montréal, et le prof. Sissons, de Toronto, ont fait chacun une expédition à l'embranchement nord de l'Illecillewaet.

Plusieurs membres n'ont pu obtenir les services des guides expérimentés suisses, parce qu'ils n'étaient pas libres. C'est là un résultat remarquable de l'intérêt croissant des montagnes que le club a fait connaître. Il y a quelques années, ces guides n'étaient guère que des employés de parade dans les hôtels.

ANNEXE N° 2c.

NATIONALITES DES VISITEURS DU PARC DES MONTAGNES ROCHEUSES.

Baigneurs et visiteurs des Sources Chaudes Supérieures, du 1er avril 1915 au 31 mars 1916:—

Canada	11,435
Etats-Unis	559
Angleterre	68
Ecosse	27
Irlande	10
France	4
Australie	7
Total	12,110

Baigneurs et visiteurs de "Cave and Basin", du 1er avril 1915 au 31 mars 1916:—

Nombre de baigneurs qui ont passé par le tourniquet	23,262
Visiteurs de la caverne	23,197
Total	46,459

Visiteurs de la caverne venant de:—

Canada	8 531
Etats-Unis	14,450
Angleterre	50
Ecosse	10
Irlande	3
Australie	75
Nouvelle-Zélande	45
Afrique-Sud	5
Argentine	9
Chine	4
Japon	15
Total	23,197

Visiteurs du musée:—

Canada	5,150
Etats-Unis	6,240
Angleterre	184
Ecosse	61
Irlande	19
Pays de Galles	5
Australie	50
Nouvelle-Zélande	11
Tasmanie	3
Afrique-Sud	3
Antilles	4
Jamaïque	2
Chine	12
Russie	4
Hong-Kong	4
Argentine	8
Cuba	4
Norvège	1
Hollande	11
France	1
Espagne	1
Grèce	4
Italie	8
Hawaï	2
Porto-Rico	8
Suisse	12
Japon	8
	11,820
Non inscrits (approximativement)	3,000
Total	14,820

Visiteurs de la piscifacture:—

Mai	66
Juin	372
Juillet	485
Août	557
Septembre	751
Octobre	107
Novembre à mars	705
Total	2,367

Visiteurs inscrits à l'hôtel Alberta, 1915-16:—

Canada	2,134
Etats-Unis	482
Australie	14
Nouvelle-Zélande	1
Angleterre	4
Japon	3
Tasmanie	2
Inde	2
Chine	1
Ecosse	1
Total	2,644

Visiteurs inscrits à l'hôtel "Homestead and Bungalow Temperance", au 31 mars 1916:—

Canada	1,097
Iles Britanniques	5
Inde	3
Australie	7
Etats-Unis	888
Total	2,000

Visiteurs inscrits à l'hôtel Sanatorium (fermé au commencement de l'automne) :—

Angleterre	3
Australie	5
Canada	1,137
Etats-Unis	1,204
Total	2,349

Visiteurs inscrits à l'hôtel King Edward, du 1er avril 1915 au 31 mars 1916 :—

Canada	3,111
Etats-Unis	2,350
Australie	18
Nouvelle-Zélande	10
Angleterre	27
Belgique	3
Irlande	3
Total	5,501

Nombre de visiteurs à l'hôtel des Sources Chaudes, du 1er avril 1915 au 31 mars 1916 :—

Approximativement (statistique impossible à obtenir)	2,500

Hôtel Mont-Royal, Banff, du 27 mars 1915 au 3 décembre 1916 :—

Total approximatif (chiffres impossibles à obtenir)	3,500

Nombre des visiteurs enregistrés à la villa "Grand View" (fermée au commencement de l'automne) :—

Canada	187
Etats-Unis	86
Angleterre	1
Ecosse	1
Afrique-Sud	1
Hawaï	2
Total	278

Relevé des personnes inscrites à l'hôtel Banff Springs, Banff, Alb., saison de 1915 :—

Manitoba	36
(Winnipeg)	291
Saskatchewan	159
Alberta	755
Colombie-Britannique	182
Total	1,423
Yukon	2
Terre-Neuve	6
Ile-du-Prince-Edouard	1
Nouvelle-Ecosse	27
Nouveau-Brunswick	23
Québec	226
Ontario	649
Total	934
Maine	79
New-Hampshire	43
Vermont	63
Massachusetts	667
(Boston)	896

Ohio	614
(Cleveland)	212
(Cincinnatti)	219
Michigan	311
(Détroit)	237
Indiana	336
(Indianapolis)	86
Illinois	570
(Chicago)	1,611
Iowa	427
Total	4,623
Missouri	73
(Saint-Louis)	293
(Kansas)	152
Kansas	72
Arkansas	56
Oklahoma	30
Nébraska	89
(Omaha)	31
Texas	113
Total	909

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

Connecticut	321
Rhode-Island	103
New-York	1,070
(Cité de New-York)	2,331
Pennsylvanie	590
(Pittsburg)	281
(Philadelphie)	893
New-Jersey	975
Delaware	50
Maryland	443
District de Colombie	272
Virginie de l'Ouest	86
Virginie	174
Total	9,346

Kentucky	116
Tennessee	104
Caroline du Nord	54
Caroline du Sud	38
Georgie	145
Alabama	98
Mississippi	51
Louisiane	152
Floride	51
Total	809

Antilles	38
Mexique et Amérique Centrale	10
Amérique du Sud	13
Total	61

Angleterre	79
Irlande	3
Ecosse	19
France	14
Italie	5
Belgique	7
Suisse	3
Allemagne	2
Hollande	7
Autres pays d'Europe	6
Total	145

Australie	50
Nouvelle-Zélande	27
Chine	20
Inde	14
Hawaï	14

Wisconsin	212
(Milwaukee)	139
Minnesota	209
(Minneapolis)	278
(Saint-Paul)	105
Dakota-nord	71
Dakota-sud	38
Total	1,052

Washington	88
Orégon	69
Californie	119
(San Francisco)	90
(Los Angeles)	95
Névada	1
Total	462

Montana	12
Idaho	10
Colorado	24
Utah	3
Arizona	6
Total	55

Iles Philippines	2
Asie	5
Total	132

Groupes conduits (non mentionnés ailleurs).

Raymond & Whitcomb	436
T. Cook & Sons	193
Gillespie, Kinport & Baird	612
Marsters	252
Delta Tours	38
Gatis Tours	113
Honeyman Party	23
Dean Tours	76
Total	1,743

Non mentionnés	325
Total, 1915	22,019
Total, 1914	8,022
Augmentation	13,997

Personnes inscrites au "Château Lake Louise", Lac Louise, saison de 1915:—

Manitoba	31
(Winnipeg)	147
Saskatchewan	122
Alberta	396
Colombie-Britannique	127
Total	823

Terre-Neuve	1
Ile-du-Prince-Edouard	2
Nouvelle-Ecosse	19
Nouveau-Brunswick	29
Québec	158
Ontario	516
Total	725

Maine	120
New-Hampshire	55
Vermont	106

Alabama	113
Mississippi	48
Louisiane	189
Floride	54
Total	1,050

Ohio	988
(Cleveland)	624
(Cincinnati)	396
Michigan	507
(Détroit)	341
Indiana	622
(Indianapolis)	150
Illinois	947
(Chicago)	2,190
Iowa	880
Total	7,667

Massachusetts	946
(Boston)	1,020
Connecticut	439
Rhode-Island	145
New-York	1,405
(Cité de New-York)	3,043
Pennsylvanie	628
(Philadelphie)	825
(Pittsburg)	388
New-Jersey	860
Delaware	57
Maryland	498
District de Colombie	307
Virginie de l'Ouest	97
Virginie	239
Total	11,158
Kentucky	170
Tennesse	189
Caroline du Nord	67
Caroline du Sud	61
Georgie	159
Washington	147
Orégon	87
Californie	197
(San Francisco)	95
(Los Angeles)	132
Nevada	4
Total	662
Montana	8
Wyoming	2
Idaho	12
New-Mexico	2
Colorado	30
Utah	2
Arizona	9
Total	65
Alaska	1
Antilles	26
Amérique du Sud	9
Mexique et Amérique Centrale	9
Total	45
Angleterre	105
Irlande	5
Ecosse	11
France	14
Espagne	2
Belgique	1
Suisse	2
Missouri	142
(Saint-Louis)	562
(Kansas)	181
Kansas	122
Arkansas	33
Okalahoma	66
Nebraska	178
(Omaha)	42
Texas	159
Total	1,485
Wisconsin	441
(Milwaukee)	210
Minnesota	280
(Minneapolis)	558
(Saint-Paul)	239
Dakota-nord	136
Dakota-sud	86
Total	1,950
Hollande	11
Autres pays d'Europe	3
Total	154
Australie	41
Nouvelle-Zélande	16
Japon	6
Chine	13
Hawaï	7
Iles Philippines	8
Afrique	5
Total	124
Groupes conduits (non mentionnés).	
Raymond & Whitcomb	814
Franks' Tours	34
T. Cook & Son	116
Masters' Tours	134
Gillespie, Kinport & Baird	323
Honeyman's Tours	23
Total	1,444
Non mentionnés	364
Total, 1915	27,716
Total, 1914	8,280
Augmentation	19,436

Voyageurs spéciaux transportés par la compagnie de chemin de fer pendant la saison de 1915:—

4 juin. Epiciers en gros de la Nouvelle-Angleterre.
"American Iron, Steel and Heavy Hardware Association".
Groupe de W. H. Woods allant à la convention des Baptistes du Nord, à Los Angeles.
"National Grocers' Association".
5 " Groupe occupant un wagon privé, le "Twilight" (Raymond & Whitcomb).
Groupe occupant un wagon privé de Ray & Whitcomb (Clarkson Cowl et sa famille).
Le gouverneur du New-Jersey et son groupe.
6 " Groupe de McFarland.
7 " "National Wholesale Grocers' Association".
8 " Tour à l'Alaska n° 50, par Raymond & Whitcomb.
Tour du Delta n° 1.
Groupe de Honeyman.
12 " Tour du Women's Club.
"National Association for the Study and Prevention of Tuberculosis".
14 " Groupe du prof. Baumgartner (Dortoir de touriste Est 37).

VOYAGEURS SPÉCIAUX transporeés par la compagnie de chemin de fer pendant la saison de 1915—*Suite.*

16 " Tour 43 par Raymond & Whitcomb.
19 " "National Electric Light Ass."
"American Library."
20 " Tour de la "Krueger Assn."
McFarland, groupe.
24 " Groupe de wagon privé du sénateur Oliver.
Groupe de wagon de E. H. Ellison.
27 " Groupe de contestation du *Windsor Record.*
28 " Tour 48, par Raymond & Whitcomb.
Tour T, par "Thos. Cook & Sons."
Tour 56, par Raymond & Whitcomb.
29 " Tour par Draper-Kramer.
1er juil. Gars de la Y.M.C.A. de Chicago.
5 " "Boston Teachers' Club."
Tour par Beacon, n° 60.
6 " Groupe de wagon privé de J. M. Miles.
Groupe de wagon privé de Eugène Atwood.
Tour C, par Gillespie, Kinports & Baird.
Tour 111, par Raymond & Whitcomb.
Groupe de wagon privé de Thos. Ryan.
7 " Tour F, par la "Frank Tour Co."
Pèlerins de Murat.
Pèlerins d'Adkar Bedowin et de Mirza.
Pèlerins de Richmond.
Pèlerins de la Mecque, d'Almas, de Kismet, de Bourni et du Croissant.
Pèlerins de Savanah.
Pèlerins, tour par McCann.
Pèlerinage au Sud.
Pèlerins d'Escanaba et du comté de Copper.
9 " Pèlerins du temple d'Alcazar.
Du temple de Lu-Lu (trois sections).
Du temple de Saladin.
Tour d'Alexander.
10 " Groupe de la "National Laundryman's Assn."
Groupe de wagon privé du Dr Holmes.
Pèlerins de Pittsburg aux temples de Syrie.
Pèlerins du temple de Zenobia.
Pèlerinage dans l'Inde.
Fils de la Révolution américaine.
Groupe du tour McFarland.
11 " Pèlerins du Texas à Austin.
12 " Groupe du rév. C. A. Kelly.
Groupe de wagon privé, I. A. Place.
13 " Groupe par Raymond & Whitcomb.
Groupe de "De Lux."
Pèlerinage J, par Raymond & Whitcomb.
"National Assn. Real Estate Exchange."
Groupe par Gillespie, Kinport & Baird. Tour C.
14 " Tour F, de service.
"Troy Hill Maennerchoer Club."
Groupe par Gillespie, Kinport & Baird.
15 " Groupe du col. T. T. Smith.
Groupe de wagon privé par F. P. Phillips.
16 " Tour S, par Gillespie, Kinport & Baird.
Tour X, par Gillespie, Kinport & Baird.
18 " Groupe de wagon privé par E. E. Taylor.
Groupe de wagon privé du Gouverneur Dunn.
19 " Tour de "De Lux" n° 10, par Frank.
"Ancient Arabic Order of Shriners."
Tour Y, par Gillespie, Kinport & Baird.
20 " Groupe de W. H. Wood Stanley.
Tour 60, par Raymond & Whitcomb.
Tour McFarland.
22 " "American Wine Growers."
"International Milk Dealers."
24 " Groupe de Rochester House.
Groupe de Kistler-Marshall.
26 " Groupe de wagon spécial. Tour du Delta.
"New England Elks."
Tour Gattis, n° 2.
Tour Raymond & Whitcomb, 7
Groupe de wagon privé de Hiram Sibley.
27 " Groupe de wagon spécial de Henry C. Cox.
"B. & P. Order of Elks." Loge de Boston.
Tour-pèlerinage L, Raymond & Whitcomb.
28 " "Universal Church Convention."
29 " Groupe de wagon privé, Maharajah de Kaparthala.
Groupe du Dr H. H. Rusby.
Groupe de O. L. Hall.
"Jersey City Elks."
Chambre de commerce de Cincinnati.
Groupe du prof. Sherzer.
Chevaliers de Colomb du Massachusetts.
30 " Tour de Mme E. Cuthbert.
Groupe de professeurs, Raymond & Whitcomb.
"International Assn. of Rotary Clubs."
31 " "Marsters' United Drug Co.", spécial.
1er août. "Rotary Club".
2 " "National Assn. of Deaf and Dumb" (sourds et muets).
Tour Raymond & Whitcomb, 73.
3 " Gillespie, Kinport & Baird, spécial.
Raymond & Whitcomb, tour M.
Frank, groupe de touristes F.
4 " Gillespie, Kinport & Baird, tour spécial A.
Gillespie, Kinport & Baird, groupe de wagon spécial Z.
Gattis, tour 4.
Groupe de la "National Tax Assn."
5 " Groupe de l'"Associate Collegiate."
Bureau de voyages Universel.
Groupe de wagon privé de M. Chas. E. Beury.
Train spécial, Forestiers d'Amérique.
6 " Tour McFarland.
7 " Chevaliers de Colomb.
Pèlerinage A-E., Raymond & Whitcomb.
8 " Groupe de Dean.
Tours de Taggart.
Tour de Rex.
Groupe de Jones, Sud.
9 " Tour Raymond & Whitcomb, 119.
10 " Tour de service G.
Tour de Mme Meadows.
Raymond & Whitcomb, tour M.

VOYAGEURS SPÉCIAUX transportés par la compagnie de chemin de fer pendant la saison de 1915—*Fin*,

11	"	"Frank Tourist Co.", tour 2.
12	"	"De Lux Tour Co."
13	"	Groupe de wagon privé de A. A. Crane.
14	"	Groupe de Mme Alexander.
15	"	A. K. Carter, train spécial.
		Groupe de wagon privé, E. Brady.
16	"	Raymond & Whitcomb, tour 104.
17	"	Tour de Sanger.
		"Frank Tourist Co.", 3e tour F.
		Raymond & Whitcomb, tour D.
20	"	"American Pharmaceutical Assn."
		Tour McFarland.
23	"	Raymond & Whitcomb, tour 123.
		"Fraternal Order of Eagles."
24	"	Raymond & Whitcomb, tour P.
		Pèlerinage n° 342.
25	"	Prof. McKean et groupe.
		Tour Gregory n° 5.
27	"	"Frost Wire Fence", spécial.
28	"	Groupe de wagon spécial des banquiers.
		Tour d'éducation du "Minnesota N.E. 4."
30	"	Groupe de Stoddard.
		Groupe de wagon privé de F. H. Ellison.
31	"	Groupe de wagon privé de la "Frank Tourist."
		Club de conférenciers de San-Francisco.
		Thos. Cook & Sons, tour B.
		Tour spécial du Maryland.
		Raymond & Whitcomb, pèlerinage Q.
1er sept.		"White Section, American Bankers," tour B.
		"New England American Bankers."
		Cour suprême des Forestiers d'Amérique, spécial.
2	"	Tours Marster.
		Banquiers de Pennsylvanie, tour par De Lux.
		Banquiers de l'Ohio, spécial.
4	"	Banquiers d'Oklahoma, spécial.
		Raymond & Whitcomb, tour 164.
5	"	Gillespie, Kinport & Baird, tour E.
		Congrès des routes pan-américaines.
6	"	Raymond & Whitcomb, tour 143.
		Groupe de wagons privés, T. W. Lamont.
7	"	Raymond & Whitcomb, pèlerinage R.
		Tour de Cal., McFarland.
11	"	Groupe de la "Rochester's Second House."
12	"	Groupe de wagons privés, J. E. Weaver.
13	"	Raymond & Whitcomb, tour 142.
14	"	Raymond & Whitcomb, tour S.
17	"	Gillespie, Kinport & Baird, tour N-11.
18	"	Emery W. Clark, groupe de wagons privés.
19	"	L'hon. J. R. Yale, groupe de wagons privés.
20	"	"National Assn. of Stationers."
		W. H. Sage, groupe de wagon privé.
23	"	Tours Gregory.
25	"	Raymond & Whitcomb, tour 170.
27	"	Raymond & Whitcomb, tour 154.
		C. Oliver Iselin, groupe de wagon privé.
28	"	"Frank Tourist Co.", tour F.
		Institut américain des architectes.
		Raymond & Whitcomb, pèlerinage U.
29	"	W. P. Snyder, groupe de wagon privé.
		M. Carl Stoeckel, groupe de wagon privé.
3 octobre.		"International Ingineering Congress."
4	"	Raymond & Whitcomb, groupe de wagon privé (Mlles Smith).
5	"	Raymond & Whitcomb, groupe de touristes.
		Groupe de touristes de Gates, Californie.
8	"	Gillespie, Kinport & Baird, tour C-11.
		Train spécial du tour de Californie de Marster.
9	"	Raymond & Whitcomb, tour 176.

Groupes spéciaux transportés par la compagnie *Brewster Transport*.

	Groupes.	Personnes.
Juin	21	788
Juillet	138	6,115
Août	98	5,092
Septembre	63	3,043
Octobre	16	462
Total	336	15,500

SOMMAIRE.

Hôtel de Banff-Springs	22,019
Château "Lake Louise"	27,716
Hôtel King-Edward	5,501
" hydrothérapique de Hot-Springs	2,501
" Mount-Royal	3,500
" Grand-View	278
" Alberta	2,644
" Homestead (de tempérance)	2,000
" Sanatorium	2,349
Habitants des maisons d'été et campeurs (approximatif)	6,000
Excusionnistes transportés par la compagnie Brewster	15,500
Total	90,007

Groupes spéciaux non mentionnés ailleurs:—

Mis en route par les agences de voyages	134
Transportés en wagons privés	49

ANNEXE N° 2d.

BOIS ET PATURAGES.

Voici le second rapport annuel de l'inspecteur des bois et pâturages du parc des montagnes Rocheuses, pour l'exercice clos le 31 mars 1916:—

Je tiens à dire qu'on trouve de grandes étendues de bois sec dans tout le parc. Il semble qu'au début aucun endroit n'ait été exempt de la destruction par l'incendie, que ce fût près des chemins de fer ou à distance.

Une chose curieuse que j'ai remarquée au cours de la saison dernière, c'est qu'à un endroit où nous avons creusé à une profondeur de 4 pieds, la terre avait été brûlée. Sur cette terre il y avait une couche de deux pieds indiquant qu'un autre feu avait eu lieu, puis une autre couche d'un pied avec les traces d'un troisième incendie, ensuite une couche d'un pied à la surface de laquelle se trouvaient des arbres d'au moins 150 ans. Il me semble donc que les incendies aient balayé cette contrée longtemps avant l'arrivée des chemins de fer.

Pendant la dernière saison, grâce à l'abondance de l'humidité et aux soins plus attentifs pris par les touristes et autres gens, nous n'avons eu, dans le parc, aucun incendie qui ait endommagé les arbres.

Les années précédentes, la *Canmore Coal Co.* et la *McKay, Pennycock and Jackson* avaient des hommes à l'ouvrage dans le voisinage des lacs Spray, mais pendant la dernière saison il ne s'est fait aucune exploitation à cet endroit.

La plus grande quantité de bois sec dans les limites du parc se trouve dans la vallée du creek Brewster, mais personne n'a encore essayé de l'exploiter à cause de son inaccessibilité et de la distance de tout point d'expédition.

Au cours de l'hiver dernier trois compagnies ont fait des travaux le long du tracé de la route d'automobile à travers la passe Vermillon, coupant des billes, des étançons de mine, et du bois de chauffage. Actuellement il y a une scierie portative à Castle, et on y scie les billes en planche que l'on expédie à Calgary et à d'autres centres de la prairie.

Le rapport de la coupe au cours de la dernière saison aux endroits ci-dessus mentionnés n'est pas encore arrivé, mais je crois qu'on a dû couper au moins 2,000 cordes de bois de chauffage et une certaine quantité de bois de construction.

Plusieurs personnes transportent du bois de chauffage et des étançons de mine de Stephen, à l'ouest du lac Louise, mais je ne crois pas qu'on sorte plus de 2,000 cordes à cet endroit.

Le chemin de fer Pacifique-Canadien a tiré environ 1,000 cordes de bois aux environs de son hôtel au lac Louise, mais comme nous n'avons pas encore reçu son rapport cette estimation n'est qu'approximative.

J'ajouterai qu'il y a eu beaucoup d'activité au cours de l'été dernier dans les mines comprises dans les limites du parc. On a localisé un claim de talc à la passe Vermillon et on a ouvert deux claims de cuivre près d'Eldon sur la ligne du Pacifique-Canadien—une de ces compagnies a expédié un certain nombre de wagons de minerai de cuivre au fondeur à Trail, et l'autre a fait beaucoup de travaux de développement dans la mine.

On a émis 29 permis de pâturage au cours de la dernière saison; ceci est une augmentation assez marquée sur les années précédentes—nous avons obtenu ces résultats en faisant payer les personnes qui envoyaient leurs animaux libres dans la prairie.

A la suite des fortes pluies de l'été dernier il y a eu de l'herbe en abondance dans le parc et on pourrait augmenter sensiblement le nombre des animaux qui y paissent sans enlever de nourriture aux animaux sauvages.

J. F. MORRISON.

ANNEXE N° 3.

RAPPORT DU SURINTENDANT DES PARCS YOHO ET GLACIER.

L'année dernière a été tout à fait extraordinaire pour les parcs fédéraux à cause de la guerre actuelle, et je puis vous assurer qu'ils ont démontré leur valeur et justifié les déboursés que le gouvernement a faits d'année en année pour les développer. Ils sont venus à l'aide du pays au moment où il avait besoin de secours.

Au cours de la dernière saison des milliers de touristes américains ont visité le Canada, et la principale attraction pour la plupart d'eux a été les parcs fédéraux. Il est assez difficile de calculer les sommes d'argent laissées dans le pays de cette manière—cet argent bien que n'allant pas directement dans le trésor du gouvernement, allait au peuple canadien, au moment où il en avait le plus besoin. Nous pouvons attribuer ce grand nombre de touristes venus dans notre pays, à la guerre surtout. Ceux-ci ne pouvant pas entreprendre leurs voyages d'habitude furent attirés par les parcs fédéraux du Canada qui sont évidemment les meilleures attractions que les compagnies de chemin de fer et les agences de tourisme peuvent offrir au public. Au cours de la dernière saison, tous les hôtels et les habitations des parcs Yoho et Glacier, qui pouvaient recevoir des visiteurs, ont été constamment remplis de touristes. Ceux qui venaient pour la première fois étaient anxieux de tout voir, ils furent enchantés et reviendront s'ils le peuvent; ceux qui étaient déjà venus revenaient de nouveau contempler la grandeur des paysages de nos montagnes.

J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur les travaux entrepris dans le parc, au cours de la dernière saison:—

PARC YOHO.

Le premier travail entrepris a été le nettoyage ordinaire des rues de Field. Nous l'avons commencé aussitôt que la température a été favorable, ce qui fut au commencement d'avril. On a nettoyé un certain nombre de terrains vacants et on a transporté les déchets au dépotoir. On a râtelé les rues et on les a recouvertes de gravier; on a réparé les trottoirs et on a planté environ cinquante nouveaux arbres le long des rues pour remplacer ceux qui étaient morts ou n'avaient pas pris racine. Au mois de mai on a commencé les travaux sur le chemin de Yoho avec une petite équipe d'hommes. On fit d'abord les plus gros travaux sur tout le parcours afin de l'ouvrir au trafic, puis on compléta l'élargissement du second cañon de Yoho, qui était en roc solide; on a également élargi et recouvert de gravier le chemin entre le premier et le second cañons sur une distance d'environ un demi-mille. Nous avons construit des travaux d'encoffrage en billes sur presque toute la longueur de la paroi intérieure du chemin de fer à plan incliné, et nous avons remplacé l'ancien garde-fou, qui était très peu solide, par un autre construit en bonnes perches décortiquées, sur tout le parcours de cette partie du chemin.

On a également consacré beaucoup de temps au détournement de ce chemin entre les bornes milliaires n° 4 et n° 5. A cet endroit il y a une forte coupe sur un plan très incliné et il a fallu la réduire du côté supérieur du chemin à un angle suffisant pour empêcher les matériaux de tomber et de bloquer le chemin. Nous avons également construit un garde-fou sur le parcours entier de cette montée. Deux cantonniers ont travaillé la plus grande partie de l'été sur le chemin du lac Emerald et l'ont maintenu en bon état. Nous n'avons pas entrepris de nouveaux travaux à cet endroit,

mais par suite de la saison pluvieuse et de la forte circulation de voitures sur ce chemin ils ont eu beaucoup à faire et méritent d'être félicités pour l'avoir tenu en si bon état, ils avaient tout près de neuf milles de chemin à entretenir. Nous avons également parcouru et nettoyé le chemin Hector. Nous n'avons pas entrepris de nouveaux chemins au cours de la dernière saison, mais nous avons maintenu tous les anciens en bon état.

SENTIERS.

Nous avons ouvert deux nouveaux sentiers au cours de l'été: l'un du lac O'Hara au creek McArthur pour raccorder avec le sentier d'Ottertail, et l'autre d'un certain endroit le long du chemin du lac Emerald en remontant la vallée d'Amiskwi jusqu'à la frontière du parc—une distance de 15 milles. On a construit une cabane pour l'usage de nos gardes-feux à un endroit propice sur chacun de ces sentiers. Les gardes-feux ont nettoyé et maintenu en bon état tous les autres sentiers du parc. On a également construit une nouvelle cabane de garde-feu aux chutes Takakkaw, où le garde Howatson a établi ses quartiers généraux. La passerelle sur la rivière Yoho, qui avait été emportée par l'eau au cours de la saison précédente, a été remplacée par une autre plus forte.

Je ne peux pas trop faire l'éloge des gardes-feux pour le travail efficace accompli dans le parc au cours de la dernière saison. Ils ont démontré leur très grande utilité, et ils m'ont fortement secondé dans l'accomplissement de mes devoirs. Ils se sont occupés d'un grand nombre de petits feux qui auraient pu prendre des proportions plus alarmantes si on ne les avaient pas éteints immédiatement, et je suis heureux de dire qu'à part le salaire de ces hommes, on n'a pas dépensé un dollar pour éteindre les feux de forêts ou les autres feux, tandis que ces hommes ont fait beaucoup d'autres travaux.

GIBIER.

Je constate à regret que le gibier dans ce parc n'est pas aussi abondant que je le désirerais, et j'espère qu'avant longtemps on accordera la même protection au gibier de ce parc qu'au gibier des autres parcs fédéraux; les habitants du parc pourront faire de meilleures chasses qu'actuellement, en allant à une petite distance en dehors des limites du parc. Il y a des chèvres et des ours en assez grand nombre; il y a également quelques orignaux, et des daims à queue blanche et à queue noire.

PARC GLACIER.

Au parc Glacier, comme aux autres parcs fédéraux, les hôtels ont eu beaucoup de difficultés au cours de la dernière saison à loger tous les touristes qui désiraient visiter ce parc. De Glacier-House on peut facilement atteindre les glaciers Asulkan et Illecillewaet, soit à dos de poney ou en faisant une courte marche, par d'excellents sentiers. Les cavernes Nakimu sont un autre endroit très populaire—elles ne sont qu'à sept milles de l'hôtel—et leur spectacle dédommagera le touriste de la difficulté qu'il aura à s'y rendre; on peut s'y rendre à dos de poney assez facilement. Malheureusement, à cause de la guerre, nous n'avons pas pu compléter la construction du chemin cette année; nous nous sommes contentés de maintenir en bon état la partie qui est déjà construite. Pour la première fois, cet été, nous avons eu une diligence qui a fait régulièrement deux voyages par jour sur cette partie de la route. Cependant, la plupart des gens qui voyageaient par la diligence, manquaient le voyage aux cavernes, car les chevaux ne pouvaient pas s'y rendre. Nous sommes heureux d'avoir pu nous assurer les services de M. C. H. Deutschman, le découvreur des cavernes, comme gardien de ces cavernes. Au cours du mois de septembre, M. O. D. Finnie, l'ingénieur inspecteur des mines pour le ministère de l'Intérieur, a fait un examen minutieux d'une partie de ces cavernes qui n'est pas accessible au public actuellement, et il a conclu qu'en

faisant un tunnel de 15 pieds dans le roc on pourrait obtenir une bonne entrée aux cavernes; je désirerais commencer ces travaux aussitôt que les conditions le permettront.

Nous avons satisfait à un besoin qui se faisait sentir depuis longtemps à Glacier, cet été, en construisant une cabane pour l'usage des gardes-feux stationnés à cet endroit. Les gardes-feux ont en grande partie construit la cabane eux-mêmes, le gouvernement n'eut qu'à payer les matériaux. Les touristes passant à cet endroit l'ont beaucoup admiré.

SENTIERS.

Nous avons parcouru et nettoyé tous les anciens sentiers aussitôt que la saison l'a permis. Après avoir terminé ces travaux, M. Calder, qui en a la direction, se rendit au creek à l'Ours avec une petite équipe d'hommes et commença à déblayer un nouveau sentier de cet endroit jusqu'à la vallée du Castor. Nous avons ouvert ce sentier sur une distance d'environ 15 milles à partir du creek à l'Ours, ce qui donne accès à une partie du parc que l'on atteignait très difficilement autrefois.

Au cours du mois de décembre, il se produisit un événement assez important au tunnel de la passe Rogers, lorsque les deux équipes d'hommes travaillant des deux côtés de la montagne à la fois se rencontrèrent au centre, ainsi perçant un trou de cinq milles de longueur à travers cette montagne. Les travaux progressent rapidement, et nous croyons que les trains circuleront dans le tunnel avant l'hiver prochain. A ce sujet, je suis heureux de dire que les relations entre les officiers du parc et les autorités du tunnel ont été excellentes, et que ces derniers nous ont aidés volontiers à faire observer les règlements du parc.

Je vous ferai remarquer également que nous n'avons pas dépensé un seul dollar pour les feux de forêts dans ce parc, en plus des salaires des gardes-feux.

Relevé des voyages inscrits au Mount Stephen House, Field, C.-B., saison 1915:—

Manitoba	12
(Winnipeg)	112
Saskatchewan	24
Alberta	773
Colombie-Britannique	1,026
Total	1,947
Nouvelle-Ecosse	1
Nouveau-Brunswick	7
Québec	62
Ontario	209
Total	279
Maine	29
Vermont	27
New-Hampshire	23
Massachusetts	167
(Boston)	133
Connecticut	73
Rhode-Island	27
New-York	198
(New-York, cité)	378
Pennsylvanie	100
(Philadelphie)	133
(Pittsburg)	46
New-Jersey	92
Delaware	9
District de Colombie	48
Virginie-ouest	61
Virginie	15
Total	1,577
Kentucky	21
Tennessee	7
Caroline du Nord	14
Caroline du Sud	6
Georgie	8
Alabama	5
Louisiane	14
Floride	34
Mississippi	3
Total	112
Angleterre	44
Irlande	2
Ecosse	2
Australie	13
Nouvelle-Zélande	19
Chine	6
Hawaï	2
Total	88
Ohio	3
(Cleveland)	139
(Cincinnati)	56
Michigan	89
(Détroit)	45
Indiana	86
(Indianaolis)	16
Illinois	122
(Chicago)	301
Iowa	133
Total	1,034

Missouri	27
(Saint-Louis)	78
(Kansas, cité)	49
Kansas	24
Arkansas	7
Oklahoma	4
Nebraska	25
(Omaha)	14
Texas	18
Total	246
Wisconsin	51
(Milwaukee)	23
Minnesota	53
(Minneapolis)	90
(Saint-Paul)	43
Dakota-nord	32
Dakota-sud	18
Total	310
Washington	17
Orégon	14
Californie	42
(Los Angeles)	35
(San Francisco)	16
Nevada	2
Total	126
Montana	3
Idaho	4
Colorado	4
Arizona	1
Amérique du Sud	5
Mexique	4
Total	21
Non indiqués	10
Excursion globe	12
Total, 1915	5,763
Total, 1914	3,010
Augmentation	2,753

Relevé des voyages inscrits au Chalet du lac Emerald, Emerald-Lake, C.-B., saison 1915:—

Manitoba	3
(Winnipeg)	53
Saskatchewan	20
Alberta	137
Colombie-Britannique	97
Total	309
Nouvelle-Ecosse	10
Nouveau-Brunswick	4
Québec	39
Ontario	677
Total	730
Maine	7
Vermont	2
Massachusetts	61
(Boston)	73
Connecticut	17
Rhode-Island	13
New-York, cité	339
New-York	52
Pennsylvanie	36
(Philadelphie)	143
(Pittsburg)	18
New-Jersey	56
Delaware	6
Maryland	18
District de Colombie	22
Virginie-ouest	5
Virginie	4
Total	872
Tennessee	3
Caroline du Nord	6
Georgie	6
Mississippi	9
Alabama	4
Louisiane	8
Floride	3
Total	39
Ohio	32
(Cleveland)	31
(Cincinnati)	13
Michigan	9
(Détroit)	23
Indiana	10
(Indianapolis)	6
Illinois	49
(Chicago)	115
Iowa	16
Total	304
Missouri	5
(Saint-Louis)	43
(Kansas, cité)	8
Kansas	3
Nebraska	12
Texas	28
Total	99
Wisconsin	13
(Milwaukee)	31
Minnesota	10
(Minneapolis)	63
(Saint-Paul)	24
Dakota-sud	2
Total	143
Washington	15
Oregon	21
Californie	39
(San Francisco)	41
(Los Angeles)	31
Nevada	2
Total	149
Montana	1
Colorado	5
Utah	1
Total	7

Angleterre	45
Irlande	1
Ecosse	13
France	6
Allemagne	3
Hollande	2
Total	70
Australie	3
Nouvelle-Zélande	5
Japon	2
Chine	1
Hawaï	2
Indes	4
Total	17
Total, 1915	2,139
Total, 1914	1,035
Augmentation	1,104

Relevé des voyages inscrits à Glacier-House, Glacier, C.-B., saison 1915:—

Manitoba	8
(Winnipeg)	51
Saskatchewan	41
Alberta	114
Colombie-Britannique	296
Terre-Neuve	2
Total	509
Nouvelle-Ecosse	14
Nouveau-Brunswick	11
Québec	60
Ontario	144
Total	229
Maine	53
New-Hampshire	23
Vermont	43
Massachusetts	434
(Boston)	454
Connecticut	190
Rhode-Island	79
New-York (Etat)	579
(New-York, cité)	916
Pennsylvanie	338
(Philadelphie)	850
(Pittsburg)	255
New-Jersey	540
Delaware	24
Maryland	161
District de Colombie	18
Virginie-ouest	8
Virginie	70
Total	5,065
Kentucky	60
Tennessee	64
Caroline du Nord	42
Caroline du Sud	18
Georgie	105
Alabama	42
Mississippi	15
Louisiane	45
Floride	20
Total	411
Ohio	214
(Cleveland)	192
(Cincinnati)	123
Michigan	210
(Détroit)	125
Indiana	62
(Indianapolis)	727
Illinois	215
(Chicago)	360
Iowa	248
Total	2,587
Missouri	56
Cleveland	160
Kansas, cité	48
Kansas	56
Arkansas	5
Oklahoma	19
Nebraska	74
Omaha	6
Texas	53
Total	480
Wisconsin	122
(Milwaukee)	57
Minnesota	75
(Minneapolis)	167
(Saint-Paul)	51
Dakota-nord	44
Dakota-sud	21
Total	537
Washington	176
Oregon	12
Californie	63
(San Francisco)	101
(Los Angeles)	71
Total	423
Montana	7
Idaho	8
Nouveau-Mexique	4
Colorado	13
Arizona	5
Alaska	5
Afrique du Sud	7
Total	49
Angleterre	133
Irlande	1
Ecosse	3
France	2
Italie	1
Suisse	3
Hollande	5
Danemark	1
Total	149

Australie	22
Nouvelle-Zélande	9
Japon	3
Chine	7
Indes	14
Afrique	1
Total	56
Non indiqués	134
Total, 1915	12,977
Total, 1914	4,009
Augmentation	8,968

Excursions organisées (autrement non indiquées.)

Raymond & Whitcomb	969
T. Cook & Son	202
Gillespie & Kinports	241
Excursions Alexander	193
Excursions Frank	153
Excursions Gattis	171
Mlle Florence Rohr	17
Excursions Dean	74
Chevaliers de Colomb	53
Excursions Temple	33
Excursions Gregory	73
Bankers' special party	30
National Association Stationers	45
International Engineers Congress	30
Excursion Gates	32
Total	2,359

ANNEXE N° 4.

RAPPORT DU PARC AUX BISONS.

Les travaux accomplis au cours de l'année ont donné des résultats très satisfaisants. Nous avons eu le printemps de bonne heure, et nous en avons profité pour préparer le terrain, labouré pour la première fois l'automne précédent, aux semailles, en plus du terrain qui nous avait donné une excellente récolte l'an dernier. Nous avons ensemencé environ 470 acres en avoine aux environs des quartiers d'hiver, et 32 acres à l'extrémité nord. Nous avons choisi notre graine de semence parmi le grain récolté l'année précédente; nous l'avons passée dans le tarare et dans la machine à nettoyer le grain, puis nous l'avons ensemencée et nous avons aplani la surface du terrain avec notre nouveau rouleau. Cette excellente préparation du terrain et les travaux subséquents, avec une saison assez pluvieuse, nous ont rapporté une très belle récolte, en grain et en paille. Nous avons eu 30,222 boisseaux d'avoine de première qualité, et environ 240 boisseaux de blé que nous avions semé plutôt comme expérience dans un morceau de chaume d'environ 6 acres de superficie. Nous avons expédié environ 11,000 boisseaux d'avoine aux parcs des montagnes Rocheuses, de Jasper, et de l'Ile-aux-Elans pour leur usage; faisant ainsi une économie considérable dans l'achat des grains à ces endroits, et démontrant que l'on peut récolter dans le parc aux Bisons tout le grain nécessaire pour son propre usage, et aussi celui des autres parcs. Il nous reste un surplus considérable en main que nous pourrons utiliser une autre année lorsque la récolte ne sera pas aussi abondante qu'en 1915.

La saison a été si pluvieuse qu'il est heureux que nous ayons eu une bonne quantité de foin en main de l'an dernier; ceci, ajouté à la quantité coupée lorsque la température était favorable, et à la grosse récolte de paille nous assure une provision suffisante de fourrage pour notre troupeau de bisons qui augmente constamment en nombre.

Les bisons sont entrés dans leurs quartiers d'hiver plus tard que l'an dernier. Ils étaient en très bon état, sauf un certain nombre de sujets estropiés, qui avaient été blessés au cours de combats que se livrent les bisons pour la suprématie du troupeau. Je suis obligé de vous faire remarquer de nouveau que pour obtenir les meilleurs résultats, il faudrait, le plus tôt possible, diviser le parc au moyen de clôtures en enclos propres à l'élevage; on tiendrait les mâles dans certains de ces enclos, dans d'autres les mâles et les femelles seraient ensemble. Il faudrait aussi un enclos particulier pour séparer les bisons.

CLÔTURES.

On a construit une clôture en treillis de fils métalliques très haute pour remplacer l'ancienne qui était trop basse pour empêcher les bisons d'aller dans les pâturages d'hiver et sur les terrains à fourrage. On a employé la vieille clôture pour clôturer le parc à chevaux et les champs de grain. On a construit une nouvelle clôture de hauteur réglementaire, 7 pieds, empêchant ainsi les bisons d'aller aux environs des étables et des autres bâtisses, et de passer à travers les clôtures peu élevées qui entourent les champs de grain, ou de se nourrir à même les meules de paille à tout moment.

Nous avons examiné la clôture qui entoure le parc principal, et nous avons remplacé les poteaux pourris par de bons. Une partie de la clôture du côté ouest, près de la cabane de Rocky-Ford, traversait un muskeg, et était une source constante d'ennuis; nous avons remédié à cet état de choses en enlevant la clôture et en la plaçant sur un terrain plus élevé. Nous avons fabriqué quelques poteaux en béton comme expérience, et nous les avons mis en place dans la clôture, mais leurs dimensions étaient telles qu'ils étaient trop pesants à manier et trop coûteux, en conséquence, nous ne les avons pas tous utilisés.

Au cours du mois de juin, une personne ou des personnes ont malicieusement coupé la clôture principale, à plusieurs endroits, dans le but de faire sortir les bisons et les daims du parc; nous avons découvert la chose et nous avons fait les réparations nécessaires, mais nous n'avons pas pu trouver le coupable. Les fermiers habitant à l'ouest du parc ont demandé que l'on installe des barrières dans la clôture principale, du côté nord et du côté ouest, afin de leur permettre de transporter leurs produits au marché par la route la plus courte, à travers le parc. Nous avons fait droit à leur demande.

GRENIERS.

On a construit une nouvelle remise pour emmagasiner les grains et mettre à couvert les instruments aratoires. On peut emmagasiner 5,000 boisseaux d'avoine à l'étage supérieur, et remiser les instruments aratoire à l'étage inférieur. Cependant si la récolte était aussi abondante qu'elle l'a été cette année on pourrait employer toute la bâtisse pour l'emmagasinage du grain. Elle a 32 pieds par 48 pieds; il y a six coffres à avoine à l'étage supérieur, ils sont séparés par une allée de 8 pieds; des trappes dans l'allée permettent la descente du surplus de grain à l'étage inférieur, et des augets pris après les coffres à avoine permettent de mettre le grain en sac ou de le charger dans des voitures. L'étage inférieur est entouré par trois côtés permanents; le quatrième ou l'avant peut se fermer temporairement lorsqu'on veut emmagasiner du grain à l'étage inférieur. Cet arrangement est très commode, et la bâtisse est une addition assez importance à celles qui existent déjà aux quartiers d'hiver.

TÉLÉPHONES.

On a installé un système de téléphone tout à fait moderne pour remplacer l'ancien. C'est une amélioration qui était des plus nécessaires, et plus tard on devrait étendre la ligne de la barrière d'Alexander à Rocky-Ford en passant par les maisons des gardes, projetées aux barrières des clôtures principales du côté nord et du côté ouest.

BÊTES SAUVAGES DANS LE PARC.

En somme l'année a été très satisfaisante pour les animaux dans le parc. Le nombre des bisons a été augmenté de 442 veaux, mais il y a eu diminution de 14 dans le nombre des vieux bisons, ce qui fait un total de 2,077 bisons à Wainwright actuellement.

Nous avons tué sept vieux mâles au cours de la saison de Noël pour préserver les têtes et les fourrures. Nous avons donné une tête et une fourrure à l'université de Saskatchewan. L'été dernier nous avons prêté une femelle à la cité de Toronto; et nous avons prêté deux autres bisons à la ville de Guelph. Ces dernières sont actuellement dans un enclos ou nous les soignons et les apprivoisons avant de les expédier à leur destination.

Les orignaux augmentent en nombre, et nous en avons actuellement 16. Les élans accusent une augmentation de 14, et il y a un très grand nombre de cariacous.

Suit le nombre des animaux dans le parc aux Bisons:—

Bisons	2,077
Orignaux	16
Elans	57
Cariacous	100
Antilopes	3

Le gibier à plumes est très abondant, et les chasseurs du district doivent les excellentes chasses qu'ils font en dehors des frontières du parc à l'existence même de ce parc.

Le nombre total des visiteurs au parc durant l'année a été d'environ 1,623. La saison pluvieuse a contribué beaucoup à faire diminuer le nombre des visiteurs.

P. C. BARNARD-HARVEY.

ANNEXE N° 5.

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PARC AUX ÉLANS.

Nous avons fait très peu d'améliorations cette année, à cause de la guerre.

Nous avons fait le nettoyage ordinaire du terrain au printemps; nous l'avons ratelé et nous avons enlevé les déchets; nous avons également préparé le terrain des pique-niques pour l'été. Les gens fréquentent beaucoup ce dernier endroit.

GARDES-FEU.

Au printemps, avant que le sol devienne trop sec, je fis le tour du parc accompagné d'un homme et je brûlai toutes les longues herbes le long des clôtures, comme mesure de précaution contre le feu.

Je fis labourer le garde-feu au cours des mois de juin et de juillet. Comme la saison a été très pluvieuse l'herbe et les mauvaises herbes ont poussé rapidement, et il a fallu y passer la herse à disques de nouveau au mois d'octobre. Je crois que son état sera satisfaisant d'ici à l'automne prochain, alors qu'un bon labourage le remettra en bon état pour une autre année.

CLÔTURES.

Il nous a fallu surveiller les clôtures de près l'an dernier car les poteaux étaient en très mauvais état. Nous avons planté des poteaux d'épinette rouge à divers endroits pour les renforcer, et j'espère avoir les poteaux nécessaires cette année pour les mettre en bon état.

FENAISON.

Nous avons commencé à faire les foins vers la fin de juillet avec une température idéale, qui a prévalu pendant toute la durée des foins; nous avons récolté environ deux cents tonnes de bon foin. Le terrain à foin que nous avons réservé dans la réserve forestière du lac Cooking, est si accidenté que j'ai l'intention d'aller au printemps avec deux ou trois hommes, avant que le sol soit trop sec, d'y faire passer le feu, de ramasser tous les débris et de couper quelques bosquets d'arbres qui nuisent au fonctionnement de la faucheuse. En faisant cela, je crois que nous obtiendrons plus de foin et du foin de meilleure qualité.

CHEMINS.

L'an dernier, nous nous sommes contentés de maintenir les chemins dans un état convenable, mais il faudra y faire beaucoup plus de travaux cette année.

BÊTES SAUVAGES.

Les animaux sont en très bon état. L'augmentation dans le nombre des bisons n'a pas été aussi considérable que l'an dernier, elle n'a été que de douze, mais il n'y a pas eu de pertes. On a tué une vieille femelle l'an dernier qui était en très mauvais état, on a également tué un mâle qui était blessé à la hanche. Les têtes et les fourrures ont été expédiées comme on l'avait demandé.

Les orignaux font des progrès splendides, car ce parc est leur habitat naturel. J'ai compté sept veaux cette année, ce qui porte le nombre des orignaux dans le parc à 39. En me promenant à cheval j'ai vu trois jeunes élans, ainsi ils augmentent en nombre, et si on juge du nombre de daims d'après leurs traces il doit y en avoir environ 90 dans le parc. Dans quelques années, le nombre de ces animaux dans ce parc sera trop considérable, et je recommande qu'on l'étende du côté sud dans la réserve forestière du lac Cooking. Le parc d'été est trop petit pour les bisons, et lorsque nous les laissons aller dans le grand parc, nous désappointons un grand nombre de visiteurs qui viennent dans le but de les voir.

TERRAINS À BÂTIR.

Nous avons reçu plusieurs demandes de renseignements au cours des saisons passées concernant des terrains sur lesquels on voudrait construire des villas d'été. Je désirerais qu'on fasse l'arpentage d'un certain nombre de terrains sur la rive du lac et sur les îles; on louerait ces terrains pour un certain nombre d'années. Je crois que le parc de l'île aux Elans deviendrait un des plus beaux endroits de villégiature et l'un des plus fréquentés de l'Alberta-nord, si on faisait cela. On nous a demandé beaucoup de renseignements relativement à l'achèvement de la route Sandy-Beach.

VISITEURS.

Pendant huit mois de cette année nous avons eu un total de 1,121 visiteurs.

NOMBRE DES BÊTES SAUVAGES.

Suit le nombre total des bêtes sauvages dans le parc:—

Bisons..		106
Orignaux..		39
Elans..	(approximatif)	50
Daims..	"	90

ARCHIBALD COXFORD.

ANNEXE N° 6.

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PARC DES LACS WATERTON.

AMÉLIORATIONS.

Je suis heureux de dire que nous avons achevé la construction d'un pont sur la rivière Waterton, et d'un autre sur le creek Crooked. Le pont de la rivière Waterton permettra aux gens qui habitent les différentes villes du sud de l'Alberta de visiter le parc; autrefois il leur fallait traverser la rivière à gué, ce que l'on considérait dangereux, et empêchait une foule de gens d'aller au parc. De fait, je m'attends à ce que le nombre des visiteurs au parc augmente de beaucoup cette année, à cause de la construction de ce pont. Du pont nous avons construit une route qui se relie à l'ancienne route.

Nous avons fait d'autres améliorations, y compris l'élargissement de la coupe conduisant aux chutes Cameron; nous avons également recouvert de gravier le boulevard qui s'étend le long de la baie, près des Narrows, ce qui fait une des plus belles routes que l'on puisse trouver.

Comme le surintendant se loge actuellement dans des quartiers temporaires, j'espère que le ministère fera construire des bâtisses convenables au cours de l'année.

PROTECTION DU GIBIER ET CONTRE LES FEUX.

Le gros gibier augmente rapidement en nombre dans ces montagnes, tout particulièrement le troupeau d'élans que l'on peut avoir presqu'en tout temps près de la montagne Turret. Ce troupeau a beaucoup augmenté, et maintenant il compte plus de 200 têtes. Les daims, les moutons et les chèvres deviennent abondants et apprivoisés. Les ours augmentent rapidement en nombre, et ont causé des ennuis aux colons des environs l'automne dernier, en tuant un certain nombre de leurs bestiaux.

Il n'y a eu qu'une infraction aux règlements du parc, et le coupable a été puni. On n'a pas rapporté de feux.

TERRAINS À BÂTIR.

Nous avons reçu un grand nombre de demandes au sujet des terrains le long du boulevard, particulièrement des gens de Lethbridge et de Macleod; et je crois que l'on construira plusieurs villas d'été au cours de l'année.

PÊCHE.

Le pêcheur ne trouvera pas d'endroits plus favorables à ce sport dans toutes les Rocheuses que dans les creeks de ce parc.

Dans la partie nord de l'embranchement sud de la rivière Castle (autrefois la Southfork), les creeks Castor, Whitney, Gladstone et Drywood sont remplis de triutes, tandis que la rivière Waterton et la rivière du Ventre, à l'extrémité sud du parc, font également les délices des amateurs de la pêche.

Les lacs Waterton, trois jolies nappes d'eau d'environ 16 milles de longueur, et les lacs Cameron, Bertha et Castor, trois petits lacs d'un mille et demi à trois milles de longueur, contiennent beaucoup de truites, et sont une source intarissable de sport pour les amateurs de pêche.

PÂTURAGES ET FORÊTS.

Les colons demeurant dans le voisinage du parc ont profité de l'avantage qu'ils ont de faire paître leurs animaux ici, en se procurant des permis. Nous avons réduit ces permis de $1 par tête par année, à 7 cents par tête par mois.

TOURISTES.

Comme ce parc est situé à une très grande distance du chemin de fer, les touristes qui se rendent au parc viennent ordinairement en automobile ou en voiture. Mais l'été dernier a été très pluvieux, et les chemins ont été en conséquence en mauvais état, ce qui a empêché les visiteurs de venir en aussi grand nombre que par le passé. Néanmoins, le nombre a été très satisfaisant, ce qui indique que la popularité de ce parc comme lieu de pêche, de canotage et de beautés rustiques ne le cède en rien aux autres parcs.

Nous avons lancé un autre canot-automobile pouvant transporter 75 passagers, vers la fin de la saison.

Divers groupes de voyageurs venant du parc Glacier-National des Etats-Unis ont visité les lacs Waterton au cours de l'été dernier, ils furent enchantés des beautés de la nature qu'ils purent contempler dans ce parc.

Environ 2,500 touristes ont visité le parc au cours de la saison.

ROBERT COOPER.

ANNEXE N° 7.

RAPPORT ANNUEL DU PARC JASPER.

SENTIERS.

La guerre se poursuit, et en conséquence il nous faut pratiquer l'économie, ce qui a empêché quelque peu de faire les améliorations nécessaires dans ce parc. Le seul travail important entrepris cette année a consisté en la construction de nouveaux chemins ou sentiers qui étaient absolument nécessaires, et en la réparation des anciens.

On a commencé les travaux sur le sentier de Medicine-Hat à Maligne, au mois de juin, et nous y avons travaillé jusqu'au 18 septembre, alors que nous avons cru bon de cesser les travaux de la saison. Ce sentier, ou du moins une partie, fera partie plus tard de la route d'automobiles projetée entre Jasper et le lac Louise.

On a fait des réparations aux sentiers suivants: on a élargi le sentier du lac Pyramide à certains endroits et on a fait des réparations générales. On a construit un nouvel embranchement traversant la voie du Grand-Tronc-Pacifique, au creek Cottonwood, afin d'avoir accès au cimetière et à Swift-Holm par le vieux chemin de portage.

Nous avons actuellement environ 143 milles de sentiers dans le parc, dont 30 ont été construits au cours de la dernière saison. Il y a quantité de vieux sentiers et de chemins de portage, il y en a plus de 300 milles en tout.

PROTECTION CONTRE LES FEUX.

Il y a actuellement 9 gardes-feux et gardes-chasse et deux gardes temporaires. On a donné la patrouille de certains districts à faire à ces hommes, et ils sont obligés de

faire rapport aux quartiers généraux de tous les feux et de les éteindre avec l'aide disponible. Ils construisent des sentiers lorsqu'ils n'ont pas autre chose à faire.

On a installé un nouveau système de téléphone à travers la forêt, ce qui permettra aux gardes-feux des points les plus reculés de rapporter les feux sans perdre de temps. Nous avons complété l'installation d'environ 80 milles de lignes de téléphone; il y en a 17 milles de Yellowhead à Jasper, 38 milles de Jasper à Errington (Mille n° 70 C.N.R.), 25 milles en construction de Jasper au lac Medicine et relié par une ligne de 4 milles qui conduit au sommet de la montagne Fitzhugh, et trois quarts de mille de Pocahontas aux mines de houille du parc Jasper.

Il n'y a eu qu'un feu d'importance au cours de la saison; ce feu eut lieu au mois d'août 1915, près du lac Jack. Nous l'avons éteint en peu de temps et les dommages n'ont pas été considérables.

GIBIER ET POISSON.

Le gibier est assez abondant; l'original et le daim sont très nombreux dans certains districts, particulièrement ce dernier. Il y a également des moutons de montagne, des chèvres et quelques ours. Parmi les bêtes sauvages plus petites nous rencontrons le cougar, le lynx, le renard, le coyote, le castor, la martre, le vison, les fouines, le porc-épic et les lièvres.

Les oiseaux ne sont pas aussi nombreux que nous le désirerions. Le coq de bruyère et la poule de prairie sont assez rares; les ptarmigans sont assez nombreux sur les montagnes les plus élevées. On trouve des hibous, des aigles et des chouettes presque partout. Les oies et les canards sauvages abondent aux environs du district du lac Rock.

VISITEURS.

La compagnie du chemin de fer Grand-Tronc a beaucoup annoncé le parc l'été dernier, mais comme il n'existe pas d'hôtel à Jasper actuellement, on a ouvert un camp d'été désigné sous le nom de " Tented City ", sur les rives du lac Beau Vert, sous la direction de M. Kenneth, de la *Edmonton Tent and Mattress Company.* L'entreprise a été un succès, et plus de 260 visiteurs ont logé à ce camp dans le but d'explorer le parc Jasper et le voisinage. On a l'intention d'établir un camp semblable cet été sur une plus grande échelle.

Il nous faudrait faire un grand nombre d'améliorations, telles que l'installation d'un aqueduc, de tuyaux d'égouts, d'un système d'éclairage, mais il nous est impossible d'entreprendre ces travaux à cause de la guerre, car il faut pratiquer la plus stricte économie si nous voulons couvrir les travaux de la saison avec les crédits à notre disposition.

P. C. BARNARD-HARVEY.

ANNEXE N° 8.

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PARC DE REVELSTOKE.

Mon rapport de l'année se terminant le 31 mars 1915 contenait une description des principales attractions scéniques du parc Revelstoke et des environs, ainsi qu'un résumé du travail accompli sur la route d'automobiles en construction. Nous avons constaté, en examinant cette route au printemps, que l'eau provenant de la fonte des neiges en avait fortement endommagé les assises, la rendant tout à fait impropre à la circulation des automobiles. Il y eut plusieurs petits éboulements de roche et de terre, ce qui avait détourné le cours de l'eau des fossés latéraux et l'avait fait couler sur la route. Quelques hommes firent les réparations les plus urgentes afin de permettre aux voitures de circuler. Plus tard une équipe de trois cantonniers munis des outils nécessaires fit des réparations permanentes, nettoya les fossés latéraux et les ponceaux à partir de la station 225 jusqu'à sa jonction avec la route de la rivière Colombie. Ces cantonniers travaillèrent sur cette partie de la route, environ 6 milles, tant qu'ils n'eurent pas complété toutes les réparations. Lorsque ces réparations furent terminées on nous complimenta maintes fois sur le bon état de la route.

Dès le premier jour de juin, on rassembla les hommes, les chevaux, les outils nécessaires à la construction, les tentes, l'appareil de cuisine, etc., on chargea le tout sur des wagons et on les expédia au terrain du camp, à environ 6 ou 7 milles de Revelstoke. De grandes quantités de terre et de roc étaient tombées dans les fossés latéraux le long de la partie de la route construite en 1914, les bloquant. En conséquence les assises de la route avaient été emportées par l'eau à maints endroits, et notre premier travail fut de faire reprendre à l'eau son cours ordinaire le plus tôt possible entre les stations 225 et 304. Tout le matériel propre à la construction de la route que l'on trouva dans les fossés fut placé sur les assises et les gros cailloux jetés de chaque côté de la route.

Une équipe d'arpenteurs, sous la direction de M. J. M. Wardle, consacra beaucoup de temps à localiser le tracé et à faire le mesurage des matériaux qu'il faudrait enlever durant les travaux de construction faits au cours de la saison. Ces mesurages nous ont grandement aidés à préparer les rapports mensuels sur le progrès du travail. On a localisé le tracé de la route sur une grande distance au delà de l'endroit où nous sommes rendus avec les travaux cette année. Nous avons reçu à ce bureau une copie du plan de profil de la route pour les automobiles et nous constatons qu'il est d'une grande valeur au point de vue des références. Au cours de l'année 1914, nous avons rendu la route entre la station 200 et la station 304 propice à la circulation des automobiles, mais nous n'en avons pas achevé la construction; ainsi notre travail durant les trois premières semaines de juin a consisté à rendre cette partie de la route propre à la circulation des automobiles. Après cela, nous avons poussé la construction de la route le plus activement possible jusque vers la fin du mois d'août, alors que nous l'avions achevée jusqu'à la station n° 430. Ayant reçu des instructions au sujet de l'établissement d'un camp d'internement au parc Revelstoke, mon équipe de construction fut réduite à environ un tiers de son nombre original. Nous avons gardé en grande partie des bûcherons, que nous avons mis au déblaiement de la route à partir de la station 430. Ils ont fait ce travail pendant une semaine, et se sont rendus à la station 542, une distance d'environ deux milles et demi.

SOMMAIRE.

Ci-suit un état sommaire des nouvelles routes construites et des réparations faites durant la saison:—

		Milles.
Route réparée et râtelée, fossés latéraux nettoyés par les cantonniers, environ..		4·26
Route réparée et râtelée, fossés latéraux et ponceaux nettoyés, avec nivellement de la plus grande partie de la route par les cantonniers..		1·5
Nouvelle route ouverte à la circulation des automobiles, aplanie, râtelée, et fossés latéraux creusés..		2·39
Terre enlevée à la journée sur la route..	vgs cubes.	1,124·4
Roc détaché enlevé à la journée sur la route..	"	4,848·5
Roc solide..	"	1,485·6
Cèdre rond coupé et employé dans les ponceaux, ponts et travaux d'encoffrage..	pieds lin.	18,245
Gravier transporté pour le régalage..	vgs cubes.	484
Tracé de route déblayé..	milles.	2·51

SENTIERS.

Nous avons constaté que le sentier de poney qui conduit de Revelstoke au sommet de la montagne était en très mauvais état même après que le garde-feu y eut fait de légères réparations. Ainsi nous avons envoyé cinq hommes travailler sous la direction du garde-feu, pour y faire les réparations nécessaires. Nous avons eu la bonne fortune de nous assurer les services d'hommes très habiles à ce genre de travail, et les progrès accomplis dans la coupe des broussailles, le renouvellement des ponts, des ponceaux, et la construction des routes en billes, ont été des plus satisfaisants. A plusieurs endroits on a fait des détours pour éviter les plus gros trous de boue que l'on rencontre si fréquemment. A l'extrémité inférieure de ce sentier, nous avons considéré qu'il coûterait moins cher de construire un nouveau bout de sentier plutôt que de réparer l'ancien, pour faire raccordement avec la route des voitures de Ski-jump. Nous avons trouvé une pente assez douce et on constatera que ce nouveau bout de sentier est en meilleur état et plus facile à parcourir que l'ancien. En envoyant mon rapport au garde-forestier en chef pour l'année 1916-17, je lui ai soumis le coût approximatif de l'ouverture de nouveaux sentiers dans ce parc, pour faciliter l'accès aux parties éloignées en cas de feux de forêt. Actuellement il n'y a pas de sentiers que nous pourrions utiliser pour transporter les provisions nécessaires aux gardes-feux, sur les confins nord et est de ce parc. On pourrait construire ces sentiers sans faire de gros déboursés et ils seraient d'une grande utilité en cas de feu. Je recommande également que l'on construise une cabane dans la vallée du creek Silver, comme poste d'habitation pour le garde-feu lorsqu'il se trouve dans cette région. Je mentionne ce fait dans mon rapport.

POISSON ET GIBIER.

Maintes fois au cours de l'été et de l'automne derniers, des visiteurs ont fait la remarque que le gibier à plumes était très nombreux dans le parc. Nous pouvons attribuer ceci à la stricte surveillance exercée par les gardes sur les braconniers et les chiens en liberté. Un article publié dans un journal local, portant l'entête suivant: "Il n'est pas contraire à la loi de faire la chasse au gibier dans le parc Revelstoke", rendit presque inutile tout le travail accompli dans ce sens. Nous avons répondu à cet article dans le numéro suivant du journal, en citant plusieurs clauses des règlements des parcs, particulièrement celle qui dit "il est défendu par la loi à toute personne de transporter ou d'avoir en sa possession des armes à feu non scellées dans un parc national." Cette réponse eut l'effet désiré et en empêcha certainement un grand nombre d'entrer dans le parc avec l'intention de tuer du gibier.

La nomination d'un autre garde pour le district du Creek Silver est très importante à mon avis, parce qu'il y a un grand nombre de personnes qui vont faire la chasse au caribou, au daim et à l'ours à cet endroit, et si nous ne protégeons pas ces animaux, on les aura exterminés dans le parc Revelstoke avant bien longtemps. Le garde-chasse actuel ne peut pas exercer une surveillance efficace sur cette partie du parc car il n'y a pas de sentiers, et elle se trouve à quelques milles de distance de Revelstoke.

On a attiré mon attention sur la question de peupler de poisson les deux lacs au sommet de la montagne, et je crois qu'un pisciculteur qui a visité les lacs s'est prononcé en faveur de ce projet. Si on pouvait faire un succès de cette entreprise, les attractions du parc Revelstoke en seraient de beaucoup augmentées.

SPORTS D'HIVER.

Depuis que j'ai envoyé mon rapport annuel pour 1914-15, on m'a démontré les possibilités qu'il y aurait de créer un centre d'amusements d'hiver au parc Revelstoke, d'abord, par suite des succès obtenus avec ces sports au cours de l'hiver dernier, et en second lieu nous anticipons de nouveau succès avec notre nouvelle piste de ski qui est l'égale, si non la supérieure de toute autre piste de ce genre au monde.

Jusqu'à présent, on avait décrit, louangé et admiré le mont Revelstoke, son joli parc Alpin, son unique et merveilleuse route d'automobile qu'au point de vue de l'été seulement. Mais maintenant, soudainement on a découvert un nouvel argument, un nouvel aspect, qui promet très bien, pour le développement et l'exploitation dans un autre sens de ce superbe " Jardin des Dieux." Nous en sommes venus à cette découverte par la formation du *Revelstoke Ski Club*, à Revelstoke, vers la mi-décembre. Ce club débuta avec 22 membres, maintenant il en compte au delà de 100. Le 9 février 1915, le premier tournoi de club eut lieu sur le versant du mont Revelstoke, et environ 2,000 personnes venues de la Colombie-Britannique et de l'Alberta furent témoins des sauts émouvants et des courses des concurrents. M. Grant Hall, le vice-président de la compagnie du Pacifique-Canadien, était un des spectateurs les plus intéressés. Il le fut tellement qu'il emporta—sur demande—les pellicules cinématographiques prises par la Chambre de commerce locale, pour les faire développer à ses propres frais, et il promit que si elles étaient bonnes qu'il les ferait placer avec les autres exhibits de la compagnie à l'exposition de Panama où l'on montrera aussi des vues du parc Alpin de Revelstoke. Ce nouvel aspect du parc l'avait également frappé. Il avait lui aussi des visions d'un lieu d'amusements d'hiver—l'égal de tout ce qu'on avait en Suisse—et le dicton " Visitez votre pays d'abord," est actuellement le mot d'ordre de tous les chemins de fer au Canada et aux Etats-Unis.

Un autre visiteur intéressé, et intéressé à un autre point de vue, fut M. Thorlief Iverson, le président de la *Western Canada Ski Association*, qui avait eu l'amabilité de venir agir en qualité de juge des sports. Il fut tellement frappé par la position et les avantages du parc Revelstoke au point de vue du développement des sports d'hiver, qu'il resta une autre journée pour explorer le mont Revelstoke. Il découvrit et localisa une piste pour les sauts en ski qui, à son avis, était l'égale de la fameuse colline Blumendal en Norvège pour la vue, la pente, les approches et le point terminus. Il déclara en présence de la Chambre de Commerce qu'avec le concours de sauteurs experts, on établirait certainement un record mondial sur cette piste. Il plaida éloquemment en faveur du développement de la colline, du progrès du sport, et montra les avantages commerciaux à retirer de l'exploitation des beautés dont la nature était si prodigue à cet endroit dans les montagnes l'hiver comme l'été; et il partit, en promettant de faire tout son possible pour annoncer les attractions—particulièrement celles d'hiver—de la localité.

Ce nouvel aspect du parc Alpin, et la nécessité de le développer et de le rendre accessible comme terrain de récréation en hiver comme en été pour ce continent s'impose; et c'est une autre excellente raison à l'appui des plans du gouvernement con-

cernant la construction de la route d'automobiles et le développement du parc en général. Nous avons déjà reçu des demandes de renseignements venant d'aussi loin que Montréal, au sujet de la piste de ski et des excursions à faire dans les environs; et des représentants du sport à divers endroits ont manifesté l'intention de venir s'amuser à Revelstoke et prendre part à ses concours.

Un autre avantage, aussi unique et intéressant que celui de faire une partie de golf au-dessus des nuages, nous est offert par le mont Revelstoke. A une telle altitude où il n'y a que deux saisons—l'hiver et l'été—il y a de la neige jusqu'à la fin de mai. En Suisse, à des altitudes de plus de 3,000 pieds, le mois d'avril est excellent pour le ski. Sur le mont Revelstoke, à une altitude de 6,000 où les avalanches ne sont pas à craindre, on peut s'amuser en ski, en toboggan, en traineau ou en raquettes jusqu'à la fin du mois de mai; de fait, des concours ont eu lieu entre des équipes locales sur le mont Revelstoke le 24 mai 1915, et on a enregistré un saut de 104 pieds fait avec départ sur une éminence naturelle. Quelle attraction pour les amateurs de sports d'hiver de tout le continent! Puis, un mois plus tard, des champs de fleurs, des lacs d'émeraude, et du golf au-dessus des nuages.

Plus on l'étudie sur les lieux, en se basant sur l'expérience et des preuves concluantes, plus on devient enthousiaste au sujet des attractions du mont Revelstoke et de son parc. La joie et le bonheur tirés d'un voyage en automobile dans la montagne; les charmes et la variété des beautés de la nature; les jolis contrastes entre les marécages et les lacs du parc: les baumiers et les masses de fleurs aux couleurs vives; les prairies sur les plateaux élevés, les pics de roc et les glaciers; les montagnes recouvertes de neige et la forêt verdoyante; les grandes étendues de pin et les flancs de montagnes recouverts de neige en hiver, tout cela rempli de la vie des diverses saisons nous démontre que le trappeur et le prospecteur, les génies d'hiver et d'été des sommets des montagnes, ont raison d'appeler cette région "Le Pays du Bon Dieu."

F. E. MAUNDER.

PARCS DES ILES DU SAINT-LAURENT.

Les parcs des îles du Saint-Laurent consistent en douze îles et en une petite partie de la terre ferme située le long du Saint-Laurent, entre Brockville et un endroit quelques milles à l'ouest de Gananoque. Ces parcs sont surtout fréquentés par des visiteurs le jour et par des excursionnistes qui viennent y séjourner quelque temps.

Ces îles sont désignées par de grandes enseignes sur lesquelles on a écrit: Terres fédérales publiques, avec le numéro respectif de l'île, afin que le public puisse les reconnaître facilement.

Toutes les grandes îles formant les Milles-Iles dans le Saint-Laurent, sauf celles qui sont réservées comme parcs par le gouvernement, sont la propriété de particuliers, et ne peuvent pas être fréquentées par le public.

Les îles du Dominion sont, au contraire, mises à part pour le libre usage du public, et il s'en trouve plusieurs qui sont munies de tout ce qu'il faut pour piqueniques, campements ou visites. Cette installation comporte des quais pour esquifs et embarcations, pavillons, poêles de camp, tables, bancs, etc. Ces parcs sur îles sont devenus de jour en jour plus populaires vu qu'ils permettent au gros public d'y jouir d'un repos tranquille en même temps qu'ils mettent sous leurs yeux le beau panorama des îles du Saint-Laurent.

Les travaux entrepris au sujet de ces îles l'année dernière, à part l'île Gordon, consistaient surtout en réparations de peu d'importance faites à l'installation. Ce sont les gardiens qui s'en sont acquittés.

Le quai de l'île Gordon a été sérieusement endommagé par la glace et il a fallu dès lors en refaire une partie et recouvrir le reste. On a aussi fait des réparations considérables au pavillon de cette île, et l'on a érigé un nouveau mât de pavillon.

Une liste indiquant les noms des îles, leur superficie, leur emplacement et les améliorations faites sur chacune d'elles, le tout avec les noms des divers gardiens, viennent ci-après:—

Ile Aubrey.—Terres publiques du Dominion n° 9; superficie approximative, 15 acres; à 2½ milles à l'ouest de Gananoque; améliorations, un quai pour embarcations, 1 pavillon, 2 poêles, 2 cabinets, 4 tables, 2 boîtes à déchets, 8 bancs (lumière marine); gardien, J. A. Acton, Gananoque.

Ile Mermaid.—A côté de l'île Aubrey; superficie, 4 acres; gardien, J. A. Acton.

Beau Rivage.—Terres du Dominion n° 1; superficie approximative, de 10 à 14 acres; 2 milles à l'ouest de Gananoque; améliorations, quai pour bateaux à vapeur et pour esquifs, 1 pavillon, 4 poêles, 2 cabinets, 4 tables, 14 bancs, 2 boîtes à déchets; gardien, A. E. Meggs, Gananoque.

Ile Gordon.—Terres publiques du Dominion n° 2; superficie, de 16 à 18 acres; 2 milles au sud-est de Gananoque; améliorations, quai à bateaux et à esquifs; 1 pavillon, 3 poêles, 2 cabinets, 4 tables, 10 bancs, 2 boîtes à déchets; gardien, Thomas Golver, Gananoque.

Ile Camelot.—Superficie, 25 acres; 3 milles à l'est de Gananoque; 1 poêle; gardien, Thomas Golver.

Ile Endymion.—Superficie, 10 acres; 3 milles au sud-est de Gananoque; 1 poêle; gardien, Thomas Golver.

Ile Georgina.—Terres publiques du Dominion n° 3; superficie, 25 acres; emplacement, 9½ milles à l'est de Gananoque; améliorations à l'extrémité ouest, quais à bateaux et à esquifs, 1 pavillon, 2 poêles, 2 cabinets, 12 bancs, 2 boîtes à déchets; à l'extrémité est, un quai à esquifs, 3 poêles, 2 cabinets, 4 tables, 14 bancs, 2 boîtes à déchets; gardien, J. C. Wallace, Ivy Lea.

Ile Constance.—A côté de l'île Georgina; superficie, 7 acres; 1 poêle; gardien, J. C. Wallace.

Ile Grenadier.—Terres publiques du Dominion n° 5; superficie, 5·1 acres, près de Rockport; améliorations, extrémité ouest de l'île, quai à bateaux, 1 pavillon, 2 poêles, 2 cabinets, 4 tables, 12 bancs, 2 boîtes à déchets; gardien, Delbert Root, Rockport.

Débarcadère Mallorytown.—Terres publiques du Dominion n° 6; partie de la terre ferme, à 12 milles à l'ouest de Brockville; améliorations, 1 pavillon, 1 poêle, 2 cabinets, 2 tables, 7 bancs, 1 boîte à déchets; gardien, R. J. Haffie.

Ile Adélaïde.—Un mille et demi au sud du débarcadère Mallorytown; gardien, R. J. Haffie, Mallorytown.

Ile Stovin.—Terres publiques du Dominion n° 7; superficie, 5 acres; 2½ milles à l'ouest de Brockville; améliorations, quais à bateaux et à esquifs, 2 pavillons, 4 cabinets, 6 tables, 16 bancs, 6 boîtes à déchets, 5 poêles; gardien, J. E. Timleck, Brockville.

TABLEAUX MÉTÉOROLOGIQUES.

TEMPÉRATURE maximum et minimum et état général de la température depuis le 1er avril 1915 jusqu'au 31 mars 1916, à Banff, Alberta.

Date.	Lecture du thermomètre. Maximum par jour.	Lecture du thermomètre. Minimum par jour.	Température, etc.
1915.			
1er avril...	51·3	29·1	Nuageux; vent du sud-ouest.
2 " ...	58·5	39·8	Beau; forts vents chauds du sud-ouest; un peu de pluie.
3 " ...	54·8	39·5	Beau; forts vents du sud-ouest; neige disparue.
4 " ...	53·0	31·2	Beau.
5 " ...	54·2	24·4	Beau; belle journée.
6 " ...	53·0	22·2	Beau; belle journée.
7 " ...	54·0	24·2	Beau; pluie.
8 " ...	42·3	31·7	Beau; un peu de neige.
9 " ...	47·2	32·2	Nuageux; vent fort du sud-ouest.
10 " ..	56·3	24·3	Beau; très beau, journée d'été.
11 " ...	60·2	29·3	Beau; belle journée.
12 " ...	59·9	30·3	Beau; belle journée.
13 " ...	51·9	30·2	Nuageux; chemins en bon état.
14 " ...	59·2	28·3	Beau; journée splendide.
15 " ...	66·1	25·7	Beau; journée splendide.
16 " ...	69·3	28·0	Beau; journée splendide.
17 " ...	68·3	30·2	Beau; très belle journée.
18 " ...	67·8	34·5	Beau; forts vents du sud-ouest dans l'après-midi, très belle journée.
19 " ...	61·3	29·5	Beau.
20 " ...	60·3	36·2	Nuageux; forts vents; pluie; tempête de neige.
21 " ...	40·2	30·3	Nuageux; temps humide, neige disparue et chem. secs d. l'après-m.
22 " ...	53·1	18·9	Beau; très belle journée mais fraîche.
23 " ...	61·1	21·0	Beau; très belle journée.
24 " ..	55·3	39·0	Nuageux; un peu de pluie.
25 " ...	60·3	32·3	Beau; légère averse.
26 " ...	60·2	39·2	Nuageux; forts vents de l'ouest, une partie de l'après-midi.
27 " ...	54·0	32·9	Nuageux; forts vents du sud-ouest; temps humide.
28 " ...	66·3	32·0	Beau; très belle journée.
29 " ...	68·2	29·8	Nuageux; pluie et tonnerre vers minuit.
30 " ...	41·5	35·8	Temps couvert; pluie, et vers minuit, de la neige sur les montag.
1er mai....	42·6	34·4	Nuageux; pluie.
2 " ...	51·0	35·0	Nuageux; pluie.
3 " ...	55·1	28·2	Beau.
4 " ...	46·3	37·4	Couvert; pluie.
5 " ...	55·3	38·7	Nuageux; pluie.
6 " ...	63·6	30·3	Beau; pluie, tonnerre à minuit.
7 " ...	69·2	36·8	Beau; très belle journée.
8 " ...	70·3	39·8	Beau; très belle journée.
9 " ...	69·2	31·9	Beau; pluie légère dans la nuit, très belle journée.
10 " ..	57·8	45·0	Beau; averses légères dans la nuit et dans la matinée.
11 " ...	58·4	40·2	Beau, frais.
12 " ...	63·0	29·2	Beau.
13 " ...	44·3	39·2	Couvert; grosse pluie.
14 " ...	2·7	34·0	Couvert; pluie, neige le soir.
15 " ...	40·2	32·1	Couvert; pluie, un peu de neige dans la matinée.
16 " ...	45·8	31·8	Nuageux; un peu de pluie.
17 " ...	45·2	34·5	Couvert.
18 " ...	45·9	37·0	Nuageux; pluie.
19 " ...	48·5	33·6	Nuageux.
20 " ...	56·9	34·2	Nuageux; trace de pluie.
21 " ...	61·0	34·3	Nuageux.
22 " ...	53·9	40·7	Nuageux; un peu de pluie.
23 " ...	58·3	33·2	Nuageux; pluie.
24 " ...	53·7	38·0	Nuageux; pluie, humide.
25 " ...	58·8	37·7	Nuageux; pluie.
26 " ...	57·8	38·1	Nuageux; pluie.
27 " ...	65·3	45·5	Beau; venteux.
28 " ...	64·5	51·0	Beau; pluie le matin.
29 " ...	61·8	38·9	Beau; pluie.
30 " ...	59·8	31·0	Beau.
31 " ...	64·5	37·0	Nuageux.

TABLEAUX MÉTÉOROLOGIQUES—*Suite.*

TEMPÉRATURE maximum et minimum et état général de la température, etc.—*Suite.*

Date.	Lecture du thermomètre. Maximum par jour.	Minimum par jour.	Température, etc.
1915.			
1er juin.....	60·2	40·2	Nuageux, pluie.
2 "	51·5	42·2	Nuageux, pluie; temps froid.
3 "	61·0	43·0	Nuageux.
4 " ...	69·1	33·1	Beau, pluie.
5 " ...	55·5	38·9	Nuageux, pluie.
6 "	59·0	32·0	Nuageux, pluie dans la matinée.
7 "	55·5	39·0	Nuageux, pluie.
8 "	58·5	36·0	Nuageux, pluie.
9 "	53·1	32·5	Nuageux, pluie la nuit.
10 "	55·0	38·0	Beau, pluie et grèle.
11 "	57·5	35·9	Nuageux, pluie légère.
12 "	62·7	30·9	Beau, pluie et grèle.
13 "	61·0	35·7	Nuageux, pluie.
14 "	63·9	33·4	Beau, pluie très lourde le matin ; neige.
15 "	53·4	43·7	Nuageux, pluie.
16 "	63·8	41·5	Nuageux, pluie.
17 "	51·0	38·9	Nuageux ; pluie très abondante dans la matinée.
18 "	56·3	37·9	Nuageux, pluie.
19 "	52·4	39·3	Couvert, pluie.
20 "	58·3	39·8	Nuageux, pluie.
21 "	66·0	39·0	Beau.
22 " ...	74·2	35·8	Beau.
23 "	75·2	38·2	Beau, très belle journée.
24 "	75·6	40·4	Beau, très belle journée ; tonnerre et foudre, pas de pluie.
25 "	54·3	48·0	Nuageux, pluie, orage électrique ; très grosse pluie la nuit.
26 "	42·2	45·0	Couvert ; pluie très abondante, orage électrique ; la rivière à l'Arc est bien haute et charrie des eaux sales ; la rivière Spay est haute et ses eaux sont très crayeuses ; les trains sont bloqués à l'est et à l'ouest.
27 "	64·8	37·3	Beau ; pluie dans la matinée.
28 "	66·1	35·8	Beau.
29 "	72·0	37·0	Beau, très belle journée.
30 "	73·0	44·6	Beau, très beau, pluie la nuit.
1er juillet...	58·8	43·4	Nuageux, pluie.
2 "	62·0	35·3	Beau, pluie.
3 "	68·2	41·7	Beau, très beau.
4 " ...	74·3	41·3	Beau, très beau ; orage électrique.
5 "	73·2	42·7	Beau ; pluie très abondante, grèle et foudre.
6 "	71·1	43·2	Beau, pluie ; orage électrique.
7 "	68·7	48·9	Nuageux, pluie.
8 "	67·3	46·2	Beau.
9 "	63·3	39·7	Nuageux, pluie, orage électrique.
10 "	57·0	40·9	Nuageux, pluie, grèle du sud-ouest.
11 "	55·3	40·2	Nuageux.
12 "	66·9	42·2	Nuageux, pluie, tonnerre.
13 "	53·5	44·5	Nuageux, pluie, pluie très abondante la nuit.
14 " ...	49·2	36·2	Nuageux, pluie abondante ; temps humide.
15 "	56·3	39·2	Nuageux, pluie.
16 " ..	61·0	43·6	Nuageux, pluie.
17 "	56·5	41·7	Nuageux, pluie.
18 "	66·1	44·0	Beau, pluie.
19 "	72·9	32·2	Beau, pluie.
20 " ...	75·0	40·5	Beau, très beau.
21 "	76·2	43·0	Beau, pluie, tonnerre.
22 "	79·2	45·0	Beau, très beau.
23 "	72·0	44·0	Beau.
24 "	69·2	43·0	Nuageux, tonnerre vers minuit.
25 "	68·5	46·0	Nuageux, tonnerre.
26 "	61·4	41·0	Nuageux, pluie.
27 "	60·0	44·7	Nuageux, pluie.
28 "	59·0	49·2	Nuageux, pluie.
29 "	66·2	49·0	Nuageux, pluie ; très belle après-midi.
30 "	75·3	49·8	Beau ; un peu de pluie ; tonnerre et temps menaçant.
31 "	66·1	45·6	Nuageux ; pluie.

TABLEAUX MÉTÉOROLOGIQUES—*Suite.*

TEMPÉRATURE maximum et minimum et état général de la température, etc.—*Suite.*

Date.	Lecture du thermomètre. Maximum. par jour.	Minimum par jour.	Température, etc.
1915.			
1er août ...	76·2	45·0	Beau, très belle journée; lumière zodiacale.
2 " ...	77·8	46·7	Beau, très belle journée.
3 " ...	73·6	46·5	Nuageux, pluie.
4 " ...	73·8	41·0	Beau, très beau temps.
5 " ...	78·2	38·5	Beau, journée splendide.
6 " ...	83·7	40·1	Beau, journée splendide.
7 " ...	81·3	45·3	Beau, très belle journée, tonnerre la nuit.
8 " ..	76·7	44·8	Beau, très beau.
9 " ...	81·2	22·0	Beau, très beau, éclairs par tout le ciel à l'aurore.
10 " ...	81·9	42·0	Beau, journée idéale.
11 " ...	84·3	30·6	Beau, journée idéale.
12 " ...	75·4	48·8	Beau, pluie, tonnerre, très belle journée.
13 " ...	78·0	43·8	Beau, très belle journée.
14 " ...	81·0	43·9	Beau, pluie la nuit; tonnerre, très belle journée.
15 " ...	79·1	49·9	Beau, tonnerre.
16 " ...	78·3	40·2	Beau, très belle journée; large halo solaire.
17 " ...	72·2	43·8	Beau, pluie; fort vent du sud-ouest; tonnerre.
18 " ...	69·1	44·8	Beau, pluie, tonnerre.
19 " ..	60·3	35·1	Couvert, pluie, frais.
20 " ...	59·7	50·1	Nuageux.
21 " ...	77·2	43·0	Beau, journée idéale.
22 " ...	70·3	45·2	Beau, tonnerre, grêle; fumée venant des feux de forêts de la Colombie-Britannique.
23 " ...	78·6	40·8	Beau, journée idéale,
24 " ...	72·7	41·3	Beau, très beau; fumée dans l'air, tonnerre et éclairs.
25 " ...	78·8	47·2	Beau, très beau.
26 " ...	78·8	40·9	Beau, légère averse, très beau, un météore éclate à 11 heures du soir, bruit sonore.
27 " ...	76·1	46·0	Beau, très belle journée et belle nuit.
28 " ...	81·3	41·3	Beau, journée idéale.
29 " ...	84·0	39·4	Beau, journée idéale.
30 " ...	81·0	39·2	Beau, très belle matinée, pluie.
31 " ...	64·0	47·8	Nuageux.
1er sept....	64·0	39·3	Beau, pluie, devenant plus abondante vers minuit.
2 " ...	61·2	45·2	Nuageux, pluie le matin, belle après-midi.
3 " ...	70·3	33·9	Beau, journée idéale.
4 " ...	71·0	40·8	Beau, très beau.
5 " ...	73·0	37·9	Beau, très beau.
6 " ...	60·0	47·4	Nuageux, forts vents du sud-est tard dans l'après-midi.
7 " ...	58·0	38·8	Nuageux.
8 " ...	50·2	32·2	Nuageux, abondante pluie la nuit.
9 " ...	45·2	35·9	Nuageux, un peu de pluie.
10 " ...	44·8	31·7	Nuageux.
11 " ...	48·3	26·7	Nuageux, pluie se changeant en neige dans la soirée.
12 " ...	31·1	22·2	Nuageux, froid, terre enneigée et boueuse.
13 " ...	34·3	18·2	Nuageux, humide.
14 " ...	48·0	32·3	Nuageux, vent humide et violent du sud-ouest dans l'après-midi.
15 " ...	58·1	38·8	Nuageux, un peu de pluie, forts vents du sud-ouest dans l'après-midi.
16 " ...	60·1	40·2	Beau, forts vents du sud-ouest.
17 " . .	62·2	41·3	Beau, forts vents du sud-ouest dans l'après-midi.
18 " ...	62·1	35·8	Nuageux, pluie, temps d'automne.
19 " ...	51·2	32·4	Beau, pluie abondante et neige dans la matinée.
20 " ...	56·5	27·3	Beau, très belle journée.
21 " ...	64·0	29·8	Beau, très belle journée, halo solaire très large.
22 " ...	57·0	38·0	Beau, un peu de pluie.
23 " ...	42·1	34·7	Nuageux, pluie.
24 " ...	54·1	35·8	Beau.
25 " ...	62·4	28·6	Beau, journée idéale.
26 " ...	56·1	28·7	Nuageux.
27 " ...	51·2	43·8	Nuageux, pluie vers minuit.
28 " ...	56·0	39·2	Beau.
29 " ...	62·3	29·8	Beau, très belle journée.
30 " ...	55·8	44·0	Nuageux, pluie le soir et dans la nuit.

TABLEAUX MÉTÉOROLOGIQUES—*Suite.*

TEMPÉRATURE maximum et minimum et état général de la température, etc.—*Suite.*

Date.	Lecture du thermomètre.		Température, etc.
	Maximum par jour.	Minimum. par jour.	
1915			
1er oct....	52·1	41·8	Nuageux; trace de pluie.
2 "	49·3	35·5	Nuageux; pluie.
3 "	59·0	33·2	Nuageux; pluie.
4 "	47·3	31 0	Beau; pluie le matin; couronne solaire.
5 "	45·2	34·0	Beau; pluie le matin; neige fraîche sur le versant des montagnes.
6 "	46·1	27·0	Beau; très belle journée.
7 "	46·1	20·8	Nuageux; halo solaire.
8 "	58·0	29·0	Beau; forts vents du sud-ouest; très belle journée.
9 "	51·9	38·9	Beau; forts vents du sud-ouest; très belle journée.
10 "	43·3	29·2	Beau; neige dans la matinée.
11 "	42·2	34·8	Nuageux; fort vent l'après-midi.
12 "	44·3	36·4	Nuageux; pluie.
13 "	48·2	36·4	Nuageux.
14 "	48·2	34·3	Beau; pluie; fort vent, le matin, venant du S.-O.; très belle journée.
15 "	54·0	28·3	Beau, journée idéale.
16 "	59·3	29·9	Beau, forts vents l'après-midi; trés belle journée.
17 "	55·1	38·4	Nuageux.
18 "	49·3	40 8	Nuageux; grêle le matin; vent du sud-ouest, pluie.
19 "	38·2	27·0	Nuageux, pluie le matin et neige; forts vents du sud-ouest.
20 "	50·0	33 0	Nuageux; un peu de neige le matin; forts vents du sud-ouest.
21 "	52·3	36·8	Nuageux.
22 "	56·8	37·8	Nuageux; large halo solaire et couronne; très belle journée.
23 "	58·4	25·2	Beau, pluie; très beau jusqu'à 4 p.m. heures.
24 8	41·1	30·2	Beau
25 "	47·0	31·6	Beau.
26 "	48·8	39·0	Nuageux, pluie la nuit; forts vents du sud-ouest.
27 "	46·1	35·3	Nuageux, pluie le matin; fort vent venant du sud-ouest.
28 "	47·5	40·1	Nuageux; pluie le matin; fort vent venant du sud-ouest.
29 "	47·0	39·8	Nuageux.
30 "	36·4	32·5	Nuageux; pluie le matin; et un peu de neige le matin également; forts vents du sud-ouest.
31 "	41·4	29·8	Nuageux, pluie et neige.
1er nov....	38·7	31·0	Beau.
2 "	31·1	21·3	Nuageux, un peu de neige.
3 "	41·8	29·7	Beau, très belle journée.
4 "	40·3	28·1	Nuageux, un peu de pluie vers minuit; forts vents du sud-ouest.
5 "	37·7	32·4	Beau.
6 "	31·3	11·3	Beau; très belle journée.
7 "	29·4	7·6	Beau.
8 "	27·2	8·0	Beau, neige vers minuit.
9 "	21·2	16·5	Couvert, neige.
10 "	24·2	4·9	Beau.
11 "	23·8	4·3	Beau.
12 "	20·3	-5·2	Beau.
13 "	25·1	4·1	Beau, forts vents du sud-ouest.
14 "	29·2	18·3	Nuageux, forts vents du sud-ouest.
15 "	30·9	16·5	Nuageux, légère chute de neige.
16 "	31·8	19·0	Beau.
17 "	34 8	25·9	Nuageux, neige.
18 "	32·0	26·9	Nuageux, quelques traîneaux.
19 "	30·7	24·3	Beau; un peu de neige le matin.
20 "	27 9	15·4	Beau, très belle journée; glace sur la rivière à l'Arc d'une épaisseur d'environ quatre pouces.
21 "	23·1	4·8	Nuageux, un peu de neige; fort vent du sud-ouest, vent, froid.
22 "	32·0	21·0	Nuageux.
23	34·3	24·5	Nuageux.
24 "	28·4	13·7	Beau, un peu de neige le matin.
25 "	30·3	19·2	Nuageux.
26 "	33·2	26·6	Beau, forts vents du sud-ouest, vent froid.
27 "	25·0	12·3	Beau, vents froids.
28 "	16·1	- 7·9	Beau, fort vent la nuit.
29 "	27·9	13·3	Beau; forts vents du sud-ouest, rafales de neige.
30 "	26·3	12·7	Beau, très belle journée; glace de 7 pcs environ sur la rivière à l'Arc.

TABLEAUX MÉTÉOROLOGIQUES—*Suite.*

TEMPÉRATURE maximum et minimum et état général de la température, etc.—*Suite.*

Date.	Lecture du thermomètre. Maximum par jour.	Minimum par jour.	Température, etc.
1915			
1er déc.	21·0	6·0	Beau, forts vents.
2 " ...	29·7	10·1	Beau, vents frais.
3 "	29·3	15·9	Beau, très belle journée.
4 "	41·5	27·3	Nuageux ; pluie ; glace de 8 pouces sur la rivière à l'Arc
5 "	33·0	25·3	Nuageux.
6 "	34·8	26·5	Beau, un peu de neige.
7 "	28·2	21·3	Nuageux, neige vers minuit.
8 "	34·9	22·6	Couvert, pluie et neige ; traîneaux.
9 "	27·1	19·3	Nuageux, neige.
10 "	12·2	− 7·3	Beau, halo solaire ; bons chemins de neige.
11 "	21·8	9·9	Nuageux.
12 "	22.1	13·7	Beau, très belle journée.
13 "	22.1	− 0·5	Nuageux.
14 "	18·3	5·6	Beau, très belle journée.
15 "	19·2	0·2	Nuageux.
16 " ...	21·9	− 2·1	Nuageux.
17 "	23·3	7·3	Beau, très belle journée ; glace de 12 pouces sur l'Arc ; le lac Minnewaka est congelé.
18 "	23·0	11·9	Beau, très beau.
19 "	22·0	14·4	Beau.
20 "	31·0	14·7	Nuageux ; forts vents de l'ouest.
21 " ...	31·5	26·0	Nuageux, neige.
22 "	29·0	16·2	Nuageux, neige le matin.
23 "	23·2	9·2	Beau.
24 "	24·8	8·9	Couvert ; vents modérés ; du sud-ouest ; un peu de neige.
25 "	21·3	15·2	Nuageux ; calme, doux ; glace de 13 pouces sur l'Arc.
26 "	18·0	− 9·3	Beau.
27 "	24·2	1·2	Nuageux ; très peu de neige ; forts vents du sud-ouest, rafales de neige.
28 "	22·0	10·8	Nuageux : vents modérés du sud-ouest ; rafales de neige.
29 "	8·8	− 7·8	Beau.
30 " ..	9·8	−19·2	Nuageux, forts vents du sud-ouest.
31 " ...	8·2	− 2·2	Beau, glace de 15 pouces sur l'Arc ; environ 8 pouces de neige sur le sol.
1er janv....	9·2	− 8·8	Beau.
2 "	7·4	=17·5	Beau.
3 " ..	0·6	−22·3	Nuageux, neige.
4 " ..	− 4·0	−25·7	Beau.
5 "	6·3	−22·6	Beau, forts vents de l'ouest.
6 "	12·8	1·8	Nuageux, forts vents de l'ouest.
7 "	11·3	− 9·0	Beau, un peu de neige.
8 "	9·9	− 3·3	Nuageux, neige la nuit. Glace de 18 pouces sur l'Arc.
9 "	− 8·9	−15·5	Nuageux, neige, vents modérés du nord-est ; rafales de neige.
10 "	−22·8	−30·6	Beau, forts vents du nord-est : rafales de neige.
11 "	−10·0	−45·7	Beau, calme, froid excessif.
12 " ..	−17·7	−38·9	Beau, glace de 24 pouces sur l'Arc.
13 "	−14·1	−35·6	Beau.
14 "	−11·0	−38·0	Beau.
15 "	−14·7	−41·0	Beau ; glace de 30 pouces sur l'Arc.
16 "	13·2	−29·0	Nuageux.
17 "	11·8	−15·0	Beau.
18 "	17.8	−13·1	Beau.
19 " . .	19·1	− 6·1	Beau, forts vents du sud-ouest.
20 "	18·6	5·5	Nuageux, neige.
21 "	−13·7	−18·5	Couvert, neige vers minuit ; vents soufflant au nord-est.
22 " ...	− 7·0	−23·4	Couvert, épaisse chute de neige : glace de 31 pouces sur l'Arc.
23 " ...	−23·5	−31·8	Couvert, chute abondante de neige, forts vents du nord-est, tourmente de neige, fortes rafales de neige, très froid ; 33 pouces de neige sur le sol.
24 " ...	−18·9	−46·5	Beau, très froid mais temps calme.
25 "	−19·4	−35·5	Nuageux, forts vents de l'est ; rafales de neige ; halo solaire ; très froid et très tempêtueux.
26 "	−20·1	−38·6	Beau, ciel clair, très froid.

TABLEAUX MÉTÉOROLOGIQUES—*Suite*.

TEMPÉRATURE maximum et minimum et état général de la température, etc.—*Suite*.

Date.	Lecture du thermomètre. Maximum par jour.	Minimum par jour.	Température, etc.
1916.			
27 janv.	-21·3	-44·0	Beau, très nuageux; tempête la nuit.
28 "	-13·2	-29·5	Nuageux, tempête le matin; vents froids.
29 "	-13·0	-43·8	Beau, un peu de neige le matin; vents de l'ouest.
30 "	0·2	-33·4	Nuageux.
31 "	2·7	-27·3	Beau.
1er fév.	0·2	-24·0	Beau, très belle journée.
2 "	- 0·8	-37·0	Beau, très beau.
3 "	- 2·1	-34·0	Beau, très belle journée; glace de 36 pouces sur l'Arc.
4 "	1·3	-10·1	Nuageux; rivière à l'Arc prise partout, vents du nord-ouest.
5 "	10·8	-25·9	Beau.
6 "	5·1	-23·3	Beau.
7 "	9·3	- 6·5	Nuageux, neige.
8 "	12·0	- 4·2	Beau, un peu de neige.
9 "	- 4·0	-11·0	Nuageux, un peu de neige.
10 "	2·0	-15·1	Nuageux, neige.
11 "	9·8	-15·5	Nuageux, glace de 38 pouces sur l'Arc.
12 "	32·1	- 4·0	Beau, vents du sud-ouest, le chinook commence la nuit.
13 "	39·0	24·0	Beau, forts vents du sud-ouest, chinook, glace de 39 à 40 pouces sur l'Arc.
14 "	46·1	30·0	Nuageux, vents du sud-ouest, vent froid, chinook, la neige s'en va.
15 "	48·2	40·8	Beau, forts vents du sud-ouest la nuit; la neige s'en va.
16 "	46·2	34·8	Beau, un peu de pluie le matin ; mauvais état des chemins de neige; la neige s'en va; marche difficile.
17 "	42·8	26·0	Beau, très beau; marche difficile.
18 "	45·5	17·0	Beau, journée très brillante.
19 "	46·3	24·3	Beau, très belle journée; glace de 30 pouces sur l'Arc; neige de 8 pouces sur le sol.
20 "	45·6	17·7	Beau, très belle journée.
21 "	41·3	14·7	Beau, très belle journée; glace de 24 pouces sur le lac Minnewanka
22 "	43·1	15·5	Beau, depuis quelques jours la marche est rendue difficile.
23 "	39·7	27·7	Beau.
24 "	30·8	25·3	Beau, chute de l'Arc à peu près découverte.
25 "	37·1	15·3	Nuageux.
26 "	30·8	23·2	Nuageux, neige; glace de 32 à 34 pouces sur l'Arc.
27 " ...	30·0	- 2·3	Nuageux.
28 "	28·0	15·9	Nuageux, un peu de neige.
29 "	11·4	- 2·8	Beau, vents froids du nord-est.
1er mars...	6·8	-22·4	Beau, forts vent du nord-est.
2 " ...	5·0	-13·2	Beau.
3 "	23·7	- 8·9	Nuageux, neige.
4 "	26·2	7·2	Beau, glace de 36 pouces sur l'Arc.
5 "	27·7	- 7·4	Nuageux.
6 "	29·0	7·3	Beau, un peu de neige.
7 "	29·5	13·7	Nuageux; vents du sud-ouest, un peu de neige.
8 "	42·5	26·0	Nuageux, vents modérés du sud-ouest; trace de pluie.
9 "	46·3	35·1	Nuageux, forts vents du sud-ouest, pluie.
10 "	46·1	37·8	Nuageux, plus de chemin de neige; vents modérés du sud-ouest; un peu de pluie.
11 "	47·2	36·3	Nuageux, pluie; chemins de neige aux endroits protégés.
12 "	37·3	22·9	Nuageux, forts vents du nord-est le matin; chute abondante de neige.
13 "	33·1	23·6	Nuageux, rafales de neige hier; bons chemins de neige revenus.
14 "	30·3	- 3·9	Beau, halos solaire et lunaire.
15 "	40·3	13·2	Nuageux, un peu de neige le matin.
16 "	42·3	14·2	Nuageux, un peu de neige le matin.
17 "	40·0	20·8	Beau, un peu de neige le matin.
18 "	43·2	9·7	Beau, glace de l'Arc pas très sûre par endroits.
19 "	45·5	25·3	Nuageux, mauvais chemins de neige hier. Le rouge-gorge de l'ouest et quatre oiseaux bleus des montagnes se montrent, mâles.
20 "	50·8	29·5	Nuageux, très beau; gros dégel.
21 "	38·3	31·3	Beau, un peu de neige; forts vents au sommet du mont du Soufre.
22 "	40·3	28·8	Beau, belle journée; plus de chemins de neige.
23 "	39·2	16·2	Beau, neige.
24 "	37·9	13·8	Beau.

TABLEAUX MÉTÉOROLOGIQUES—*Fin.*

TEMPÉRATURE maximum et minimum et état général de la température, etc.—*Fin.*

Date.	Lecture du thermomètre.		Température, etc.
	Maximum par jour.	Minimum par jour.	
1916.			
25 mars....	38·0	25·5	Beau.
26 "	42·0	27·0	Nuageux, tempête le soir.
27 "	40·3	28·2	Nuageux.
28 " ...	39·8	20·3	Nuageux, tempête de neige le soir.
29 "	39·2	14·9	Beau, très belle journée.
30 "	43·8	20·0	Nuageux, rivière à l'Arc à peu près ouverte à la navigation, jusqu'à la maison flottante.
31 "	47·9	33·3	Nuageux, un peu de pluie, neige la nuit; de 0 à 3 pouces de neige sur le sol; grand chemin à peu près libre de neige.

NORMAN B. SANSON,
Observateur météorologiste.

PARTIE VI

SYLVICULTURE

RAPPORT DU DIRECTEUR DE LA SYLVICULTURE

Ci-joint le rapport de la division de la sylviculture pour l'année 1915-16 et les rapports des fonctionnaires ayant la direction des divisions extérieures.

Les conditions créées par la guerre nous ont forcés à restreindre les travaux d'améliorations autant que nous le pouvions selon l'exigence des cas. Cependant, nous ne pouvons pas complètement mettre de côté la protection de la propriété publique dans les forêts. La production de la forêt est aussi nécessaire à la prospérité nationale que la production de la richesse provenant de toute autre ressource naturelle. On a besoin du bois de construction pour le développement de notre propre pays. Le besoin de matériaux pour la reconstruction de l'Europe après la guerre ouvre de larges horizons aux industriels canadiens, et la correspondance avec l'Europe indique que l'on a tourné les yeux vers nous pour satisfaire ce besoin.

A ce sujet il est intéressant de citer le passage suivant du rapport d'une commission sur le reboisement du Royaume-Uni présenté au gouvernement impérial en 1909:—

> Non seulement l'approvisionnement de bois menace de devenir insuffisant pour satisfaire à la demande actuelle, mais il semble aussi que la consommation par tête dans ce pays et dans les autres pays accuse une forte tendance à augmenter. Les pays du continent voient si bien la nécessité de trouver des approvisionnements, et ils sont tellement satisfaits des résultats sociaux et financiers, que la plupart d'entre eux augmentent l'étendue des terrains boisés. Vos commissaires réalisent que l'exploitation actuelle des forêts de l'Amérique et du nord de l'Europe menace de détruire la source d'approvisionnement, avec la hausse conséquente des prix, mais ils sont aussi au courant du fait que les pays civilisés, entrevoyant ce danger, s'occupent davantage de la conservation des forêts et du reboisement du sol. Aux Etats-Unis et au Canada, où il y a des pertes énormes à tous les ans dans les forêts par suite d'incendies, nous croyons qu'un meilleur contrôle diminuera sensiblement ces pertes à l'avenir. Le bois sauvé de cette manière augmentera la quantité disponible, et dans cette mesure tendra à faire disparaître la gravité de la situation. Nous pouvons aussi espérer que le reboisement des parties dévastées donnera des résultats, mais il serait difficile de dire quand et dans quelle mesure ces améliorations se feront sentir. Nous ne pouvons pas douter que le bois préservé des feux et produit par de meilleures méthodes d'exploitation aura son effet sur la provision future de bois, mais vos commissaires ne croient pas que cela encombrera le marché ou même satisfera la demande.

La guerre a eu son influence sur le travail de la division de la Sylviculture, car environ trente membres de son personnel se sont enrôlés dans l'armée; on trouvera leurs noms dans le tableau d'honneur publié au commencement de ce rapport.

Le caporal breveté D. N. Trapnell, qui était employé comme assistant dans la division de la pulpe et du papier des laboratoires des produits forestiers, s'enrôla en 1914. On le porta sur la liste des absents après la bataille de Saint-Julien, et nous n'avons pas eu d'autres renseignements sur son compte pendant longtemps. Nous avons maintenant appris que M. Trapnell, après que le nombre des membres de son unité eut été réduit de 300 à 14 dans la grande bataille, essaya avec ses compagnons de rejoindre les autres Canadiens à leur gauche. Il leur fallait quitter la tranchée, et en sortant il fut frappé par un obus. Il avait fait ses preuves comme membre du personnel des

laboratoires des produits forestiers, et sa perte nous est très sensible. Heureusement, il n'y a pas eu de pertes sérieuses parmi les autres membres du personnel qui sont actuellement au front.

L'ouverture officielle du laboratoire des produits forestiers, le 3 décembre 1915, marque l'étape finale de l'organisation du travail de recherche dans les produits forestiers. L'intérêt porté à l'établissement des laboratoires par l'association des marchands de bois, l'association des fabricants de pulpe et de papier, les compagnies de chemins de fer et de construction, les ingénieurs civils et les ingénieurs chimistes, démontre qu'ils contribueront beaucoup au développement du commerce et de l'industrie au Canada et que l'on a commencé ces recherches au bon moment, lorsque le besoin des renseignements qu'ils doivent nous donner commence à se faire sentir.

La température a beaucoup varié dans les différents districts au cours de l'année écoulée. Les districts qui reçoivent d'habitude très peu de pluie, tels que la zone sèche de la Colombie-Britannique, de l'Alberta-Sud et de la Saskatchewan, ont eu de la pluie en abondance pendant toute la saison. D'un autre côté, les districts où il tombe ordinairement beaucoup de pluie, tels que le district de la côte de la Colombie-Britannique et les parties nord de l'Alberta, de la Saskatchewan et du Manitoba ont eu une température excessivement sèche. Les dangers des feux ont été grands pendant toute la saison et les pertes ont été considérables. Les feux dans le district de la côte de la Colombie-Britannique ont été combattus avec succès, et bien qu'ils aient parcouru une grande étendue d'abatis et de terrains en défrichement, on a réussi à les tenir éloignés du bois vert presque partout; ce qui démontre qu'une patrouille bien organisée, et un nombre suffisant de gardes-feux peuvent faire face aux hasards du feu avec succès. D'un autre côté, dans les parties nord de l'Alberta, de la Saskatchewan et du Manitoba, la grande étendue de la région et la population peu nombreuse obligent le garde-feu à faire la patrouille d'un territoire beaucoup trop grand, et il est presque toujours impossible d'avoir l'aide nécessaire pour faire face aux feux sérieux. Nous savons qu'il en est résulté des pertes de bois très considérables dans ces districts, bien qu'il nous ait été impossible d'obtenir des données exactes à ce sujet. Les feux ont été nombreux, nous n'avons pas pu en atteindre un bon nombre, et ceux qui étaient d'accès plus facile avaient pris de telles dimensions avant leurs découvertes que nous ne pouvions pas les contrôler avec les hommes à notre disposition. Dans ces conditions, le travail des gardes-feux ne donne des résultats que du côté éducatif. Les voyageurs, y compris les sauvages, sont la principale source de danger au nord. Règle générale, les sauvages ont la réputation d'être très prudents avec le feu, mais la découverte de plusieurs feux à une certaine distance des routes principales et le long des sentiers parcourus par les sauvages seulement indique qu'ils n'ont pas encore appris à prendre toutes les précautions nécessaires. La construction de chemins de fer est une source de danger et nous en avons eu la preuve au cours de la construction de la voie du chemin de fer de la Baie-d'Hudson. On ne réalise pas assez la valeur du bois, et le public en général ne s'occupe pas assez de sa protection, même ceux qui sont à la direction de l'administration publique dans les districts en question ne semblent pas s'y intéresser suffisamment.

On n'a pas agrandi le domaine des réserves forestières au cours de l'année. On a fait beaucoup d'améliorations sur la plupart de ces réserves, améliorant ainsi le système de protection et rendant accessibles les ressources naturelles que l'on ne pouvait pas atteindre autrefois.

Nous avons actuellement une provision d'arbres à la pépinière et nous commencerons à nous occuper activement du reboisement des terrains dévastés dans les réserves, au cours de la saison 1916. Nous espérons qu'on nous fournira une provision de jeunes arbres plus considérable d'année en année, afin que le reboisement des réserves se fasse systématiquement. On a retardé le reboisement pour deux raisons: premièrement, il fallait nécessairement créer un système de protection suffisant avant de faire de gros déboursés pour le reboisement; et, deuxièmement, il fallait attendre que les jeunes arbres à la pépinière aient atteint une certaine dimension. Je crois que nous avons

maintenant surmonté la première difficulté, et nous avons pris des mesures pour nous assurer une provision régulière de jeunes arbres pour les plantations annuelles.

La question de la colonisation dans la prairie, où le sol est d'ordinaire excellent, est très simple, mais dans les parties nord du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta vous trouvez une région en grande partie boisée, où il y a de grandes étendues de mauvais terrain (rocheux ou sablonneux), de terrain élevé et accidenté, et de muskegs et de marécages qui ne s'égouttent pas facilement. Dans une région de ce genre il faut nécessairement, pour en assurer le meilleur développement et pour y faire vivre une forte population, en garder une bonne partie en forêt.

Cette division a tâché de se mettre à l'étude du problème en se plaçant au point de vue de sa responsabilité toute spéciale, et elle a, au moyen de travaux d'arpentage d'un caractère particulier, fait la recherche des terrains qui pourraient constituer, de l'avis général, des terres forestières d'un caractère permanent. Cependant pour arriver aux meilleurs résultats dans le travail du développement du pays, il est nécessaire d'assurer la coopération étroite des intérêts de l'agriculture, de la colonisation et de l'exploitation forestière.

Plus la base qui servira au développement du pays sera d'un caractère permanent, mieux ce sera. Ce n'est que là où se trouve une assise de durée qu'il est possible de faire surgir des industries. Il existe plus d'une classe d'industries qui dépendent de la forêt pour leur matière première, et ce n'est que sur la permanence de l'existence de la forêt que reposent l'installation et le développement de ces manufactures. La phase spéculative du développement passera et fera place au système rationel qui a en vue de la permanence des industries et la sécurité des foyers qui en dépendent.

Si la nécessité saute aux yeux de séparer les terres que l'on se propose de réserver pour toujours à la production du bois, il n'en reste pas moins difficile quelquefois de mettre le doigt sur le moyen le plus pratique de faire rapporter une certaine étendue de terre dans les conditions actuelles, et même alors une décision prise peut être amenée à des modifications occasionnées par les changements survenant à la suite du développement de l'agriculture et celui de l'industrie forestière marchent la main dans la main et sont parfois dépendants l'un de l'autre, on a cru que l'aide apportée par les experts agricoles serait d'un grand secours pour arriver à déterminer quelles sont les terres qui conviennent mieux à l'agriculture et à l'industrie forestière. On s'est déjà assuré la coopération dans ce genre de travail en faisant appel aux collèges agricoles du Manitoba et de la Saskatchewan, et on compte bien réussir à amener une coopération de même nature dans les autres provinces.

Le Dr B. E. Fernow, doyen de la Faculté Forestière de Toronto, a visité quelques-unes des réserves forestières du Dominion afin de se renseigner sur les conditions que l'on y rencontre, et ce dans le but de pouvoir donner des leçons plus vivantes aux élèves qui passent à l'école forestière avant d'entrer dans le service forestier du Dominion, pour l'étude des problèmes particuliers qu'ils trouvent sur leur route, le professeur se trouvant ainsi en mesure de donner des conseils sur la nature des travaux à exécuter sur le territoire des réserves. Comme résultat de cette inspection, le Dr Fernow a soumis un rapport contenant quelques suggestions au sujet de l'ardministration des réserves. Ces suggestions sont brièvement rapportées dans les lignes qui suivent:—

Toutes les réserves forestières qui ont actuellement un marché à elles pour l'écoulement de leurs produits ou que l'on peut croire comme devant venir, dans une période assez courte, à s'installer sur le marché, devraient être soumises dès maintenant à une installation qui les prépare à subir une administration technique. Par administration technique nous voulons parler de la délimitation d'un emplacement quelconque d'une étendue déterminée où l'on ferait la coupe et où l'on prendrait les moyens de remplacer le bois enlevé par une autre récolte de bois, et ce, soit au moyen de la renaissance naturelle ou du plantage ou, autrement dit, en introduisant la pratique de la sylviculture.

Pour ces fins, il est nécessaire de se procurer les données utiles à un plan d'opérations et d'élaborer ce plan. Ce travail exigerait un arpentage d'une certaine exac-

titude de même que des données topographiques suffisantes pour servir de base à une subdivision suffisamment permanente de terrains d'opération et pour permettre de retracer la situation de terrains où l'on trouve le bois de toute description et de tout âge; aussi un tableau descriptif de cette étendue grâce auquel on aurait une connaissance approfondie de la nature des différentes réserves, et spécialement de celles qui sont à point ou à la veille de l'être et que le marché avoisine; enfin une enquête sur les conditions du marché pour les diverses sortes de bois dont on peut disposer. Grâce à toutes ces données il deviendrait possible de déterminer l'emplacement d'une coupe possible qui porterait avec elle la sauvegarde de l'avenir.

Le besoin le plus urgent que l'on doive ajouter à ceci est le développement de la science de la sylviculture que l'on ne peut acquérir que par l'expérience et une étude attentive en campagne, faite par des gens d'une compétence sans réserve. Pour y arriver il convient d'examiner dans chaque réserve forestière les conditions biologiques qui nous permettront d'arriver à une conclusion sur le caractère des problèmes spéciaux qu'il convient de résoudre; il faudra aussi établir une série de zones expérimentales ou lopins sur lesquels on se livrerait à des travaux qui conduiraient à la meilleure solution du problème.

Il existe plusieurs problèmes spéciaux, comme nous le faisons voir dans les lignes qui suivent, qu'il faut étudier et qui constituent des échantillons du genre de travail à exécuter.

Le tremble couvre une zone importante dans nombre de réserves forestières au Manitoba et dans la Saskatchewan, et il n'y a pas de doute que cet état de choses est dû aux feux qui se sont produits dans le passé. L'épinette jaune a plus de valeur et il importe qu'on la rétablisse aux côtés du tremble. Le grand obstacle pour y parvenir est le travail à exécuter pour faire disparaître le tremble. Le tremble sert à plus d'un objet, à savoir pour le combustible, la pulpe, le planchéiage et le bois de service, les menus articles en bois, les boîtes, les caisses et le matériel d'emballage. On pourrait établir des industries d'emploi du tremble pour des fins de cette nature. Une bonne proportion du tremble de grandes dimensions est malade et "rabougrie", ce qui fait surgir de son enlèvement une question encore plus difficile à résoudre si l'on veut en tirer profit, outre que l'utilisation de ce bois malade requiert une étude spéciale. La grande difficulté dans l'effort de reproduction de l'épinette blanche viendra de l'embarras des broussailles et surtout de l'existence du coudrier que l'on trouve dans plus d'une réserve. Cet obstacle est de telle nature qu'il empêche la pousse naturelle et qu'il nuirait sérieusement aux jeunes plantations si on avait le désir d'en installer. Il faudra avoir recours à des expériences pour arriver à déterminer quelle est la méthode effective la plus économique de résoudre ce problème.

Le désir du forestier est de s'assurer, autant que possible, de sa récolte en ayant recours à la régénération naturelle; c'est-à-dire faire sa récolte du bois arrivé à terme de façon que la semence qui en tomberait servirait à constituer la nouvelle récolte avant que les arbres à semence ne soient tous enlevés; et ce afin d'éviter des frais de plantation. Mais il existe de vastes espaces dans ces réserves où l'on ne peut rencontrer de vieilles récoltes de bonnes espèces, et il devient nécessaire d'établir ces espèces en ayant recours à la plantation. Dans ces conditions le problème serait de trouver les espèces les plus convenables et les plus économiques moyens de propagation.

Pour bien savoir quelles sont les espèces qu'il conviendrait d'introduire, il importe de faire des plantations d'essai.

Non seulement au sein des réserves dénudées et là où il n'existe pas d'espèces convenables, mais aussi dans les réserves bien boisées, on trouvera que le système de plantation est souvent préférable à celui de se fier sur la régénération naturelle.

S'il est vrai que l'économie apparente de se reposer sur la capacité naturelle de la terre d'établir une nouvelle récolte plaide en faveur de la régénération naturelle, ce qui a pour effet d'éviter les dépenses nécessaires pour arriver à créer une récolte par

des moyens artificiels, d'un autre côté la semence à la main et le plantage finissent par être plus économiques.

L'emploi de la nature comme planteur requiert non seulement des connaissances, du jugement et de l'habileté, mais aussi des conditions atmosphériques favorables, une quantité suffisante de semence et un état de sol satisfaisant pour les besoins de la germination et la croissance des plantes. Une telle combinaison de circonstances favorables ne se présente pas souvent. D'un autre côté, en cultivant des plantes de semence dans les serres où on peut leur donner tous les soins, et en préparant des plants, on peut forcer le succès et, surtout, sauver du temps. Il s'ensuit que l'on devrait voir à faire un choix judicieux des meilleures espèces et des meilleures méthodes de plantation.

Le pin gris, que l'on trouve généralement sur les terres sablonneuses dans tout l'ouest, rend des services surtout pour la fabrication de poteaux et de traverses de chemins de fer. Il se reproduit en abondance sur des terres de cette nature et constitue de jeunes baliveaux très denses, cette densité arrivant à nuire au développement des arbres. Il serait bon de faire des expériences d'éclaircissement avec des espèces, afin de se rendre compte du moyen le meilleur de s'assurer de la production la plus profitable. On pourrait aussi faire des expériences d'éclaircissement avec d'autres espèces.

Les zones de muskeg présentent aussi un problème spécial, vu que le taux de croissance s'y trouve sérieusement en retard, vu aussi que ces zones constituent un sujet d'un intérêt spécial à cause de leur étendue.

Le parti profitable à tirer du bois mort que le feu a atteint et du bois mort à la suite de sa chute sur le sol, sur une étendue aussi considérable que la réserve forestière des montagnes Rocheuses, constitue un problème d'un caractère spécial qui demande de l'étude.

Le Dr Fernow termine comme suit la revue qu'il a faite de la situation:—

> Il existe donc une multitude de problèmes longs à résoudre. On devrait s'y mettre sans délai. On y arrivera au moyen d'un système d'expérimentation établi sur une petite échelle, et ce avant que le besoin de les résoudre sur une échelle plus considérable ne soit arrivé. Mais on devrait se rendre compte que les réponses à ces recherches, basées sur des expériences, arrivent aussi lentement, ou presque, que la récolte elle-même en faveur de laquelle elles sont instituées. Ici, cependant, je puis ajouter que, apparemment, la croissance dans les réserves des prairies est extraordinairement rapide, et il s'ensuit que l'élément préventif et de longue durée est moins important.

La croissance rapide des arbres sur les réserves forestières des provinces des prairies, tel que l'indique le Dr Fernow, est tout spécialement encourageante et pleine de promesses. Elle indique que les résultats que l'on peut attendre des forêts de ces réserves sont tout à fait au niveau de ceux que l'on obtient des forêts d'Europe.

Comme on l'a vu dans le rapport de l'an dernier et comme l'indique clairement le rapport du Dr Fernow, l'étude scientifique des çonditions et du mode de développement des forêts canadiennes est nécessaire pour arriver à une administration adéquate. Des études spéciales de cette nature ont été reconnues nécessaires dans chaque pays où l'on s'est appliqué à développer l'industrie forestière. Le comité consultatif, organisé de la façon dont il a été dit au cours du rapport de l'an dernier pour les fins de considérer et recommander les études spéciales qu'il convient d'entreprendre, a fait un rapport à l'effet de suggérer certaines grandes lignes de recherches qui demandent une attention immédiate, mais la pénurie d'hommes causée par la guerre et la nécessité de faire des économies, amenée par la même cause, ont rendu impossible l'entreprise d'une organisation spéciale en vue d'un travail de cette nature.

CRÉDITS.

Les crédits de l'année ont été de $750,000. Les dépenses ont été les suivantes:—

Salaires au bureau-chef	$ 13,703 17
Salaires des fonctionnaires en congé pour fins militaires	14,444 10
Frais de voyages	1,592 66
Impressions et papeterie	23,174 08
Dépenses diverses au bureau-chef	2,147 25
Statistiques	5,867 16
Arpentage forestier	20,022 57
Surveillance des feux	193,911 98
Réserves forestières	347,382 92
Plantation d'arbres	49,773 12
Laboratoires de produits forestiers	61,018 22
Crédits de guerre	10,528 07
Total	$743,565 30

(NOTE.—L'item de $10,528.07, mis sous le titre de Crédits de guerre, a été tiré des crédits forestiers pour être plus tard remis à sa place.)

Les déboursés de campagne, en dehors de la plantation des arbres sur les fermes des prairies, se divisent comme suit parmi les provinces:—

Manitoba	$107,168 38
Saskatchewan	137,244 23
Alberta	202,626 70
Colombie-Britannique (ceinture des chemins de fer)	114,278 16
Total	$561,317 47

CORRESPONDANCES.

Les lettres reçues et envoyées à cette division se trouvent dans l'ordre suivant: nombre de lettres reçues, 25,265. Courrier envoyé: lettres, circulaires, etc., 57,761; bulletins et rapports, 35,729; colis, 224. Total, 118,979.

BIBLIOTHÈQUE.

La bibliothèque de la division augmente en importance au point de vue de l'aide qu'elle apporte aux travaux de la division. Soixante et treize livres et 658 pamphlets ont été reçus au cours de l'année. Soixante et trois publications périodiques ont été reçues, dont trente-deux au moyen de souscriptions et le reste au moyen d'échange ou à titre gratuit. Comme le nombre des publications que nous possédons augmente toujours, la nécessité apparaît de plus en plus évidente de réserver la bibliothèque aux seuls travaux de littérature forestière et aux branches de cette science qui s'y rattachent le plus immédiatement. On prend actuellement des dispositions pour installer une bibliothèque divisionnaire pour le bureau de district de la Colombie-Britannique, à Kamloops. On prend aussi les mesures propres à assurer des bibliothèques de moindre importance comportant des travaux de recherches peu nombreux et nécessaires pour l'usage des bureaux de campagne affiliés au bureau-chef de cette division. Le nombre total des photographies de la collection de cette division approche de 8,150, soit une augmentation de quelque 1,550 au cours de l'année. Ces photographies sont d'un grand secours pour faire connaître les diverses espèces de forêts et le genre de travail qui s'accomplit et on s'en est aussi servi pour illustrer les bulletins publiés par cette division.

PUBLICATIONS.

Suivant la règle adoptée par cette division, on a établi des archives indiquant le coût des publications et des impressions, grâce auxquelles on peut se renseigner ins-

tantanément au sujet de chaque item, de sorte que l'on est à même de pratiquer la plus stricte économie en même temps qu'obtenir la plus grande somme de résultats pratiques dans ce champ d'action. Tout travail d'impression, volumineux ou non, est soigneusement parcouru pour la double fin d'éliminer toute dépense que l'on peut écarter et de rendre la littérature aussi au point que possible pour le genre de service qu'on en attend.

Le travail de publicité par voie des journaux quotidiens et hebdomadaires et autres périodiques a été maintenu dans toute son activité, mais nous avons quelque peu diminué la somme de renseignements présentés sous la forme de circulaires, ce pendant que nous avons augmenté celle des renseignements individuels et des articles. Les journaux canadiens ont, comme dans le passé, grandement aidé la division en conseillant la prévention des feux de forêts et la conservation de nos richesses forestières auprès de la population, et en expliquant le genre de travail accompli pour l'avantage des producteurs canadiens par les laboratoires de produits du Canada.

Durant l'année, on a publié les ouvrages suivants:—

Bulletin n° 52.—Produits forestiers du Canada, 1913 (édition française).
" n° 53.—Conditions forestières au sein de la vallée de la rivière la Boucane et dans la contrée de Grande-Prairie.
" n° 54.—Produits forestiers du Canada, 1914. Bois de pulpe.
" n° 55.—Produits forestiers du Canada, 1914. Poteaux et traverses.
" n° 1.—Plantations d'arbres dans les prairies (6me édition).
" n° 10.—La plantation de ferme (2me édition).
Circulaire n° 1.—Conseils généraux pour la préparation du sol en vue de la plantation des arbres. (Réimprimé).
" n° 3.—Coopération du gouvernement dans la plantation d'arbres forestiers. (Réimprimé.)
" n° 5.—Projet de plantation d'arbres pour un homestead de prairie (3me édition).
" n° 11.—Relation de l'industrie forestière avec le développement du pays.

STATISTIQUES.

On a été de l'avant, de façon non équivoque, dans le travail de collection des statistiques des produits forestiers, sous la forme d'arrangements de coopération passés avec les services forestiers provinciaux. L'arrangement conclu avec le service forestier de Québec dure depuis deux ans et a fait l'affaire des deux administrations, de façon sensible. Les rapports venus de la division forestière de la Colombie-Britannique, malheureusement, ont été reçus trop tard, l'année dernière, pour faire partie des bulletins annuels que l'on a compilés à même les rapports reçus de la division forestière du Dominion. Cette année, cependant, les chiffres que l'on publiera pour 1915 au sujet de la Colombie-Britannique, ont tous été rassemblés par le personnel de l'administration provinciale.

L'étude des industries de bois de Québec a été conduite à bonne fin, et le bulletin basé sur les renseignements obtenus sera publié un jour ou l'autre dans le courant de l'été prochain. Une étude des industries de bois de la Colombie-Britannique, conduite par les officiers de l'organisation provinciale se fait actuellement sous forme de compilation et est publiée à la division forestière du Dominion; elle sera publiée sous forme de bulletin.

Le bulletin annuel traitant de la consommation de bois de pulpe, pour l'année civile 1915, qui est actuellement entre les mains de l'imprimeur, fait voir l'augmentation régulièrement grandissante de la fabrication de la pulpe au Canada dans les dernières huit années. En 1908, quand, pour la première fois, on a recueilli les statistiques des produits forestiers et que la division les a publiées, le Canada exportait à l'état brut 889,409 cordes de bois de pulpe et ne fabriquait dans ses propres scieries que 482,777 cordes.

En 1915, cet ordre a été renversé, car on a exporté 949,714 cordes contre 1,405,836 cordes converties en pulpe dans nos propres pulperies. La coupe totale de bois de pulpe a été de 2,355,550 cordes en 1915, évaluées à $15,590,330, dont 59·7 pour 100 a servi à

fabriquer de la pulpe au Canada et le reste, soit 40·3 pour 100, a été exporté aux Etats-Unis à l'état non manufacturé. On estime que 1,074,805 tonnes de pulpe séchée à l'air sont sorties du bois canadien en 1915.

Ci-suit une estimation des renseignements en main au sujet de la valeur totale des produits forestiers au Canada au cours de l'année ordinaire de 1915:—

Bois de service, lattes et bardeaux	$ 69,750,000
Bois de poêle	60,650,000
Bois de pulpe	15,750,000
Piquets de clôture et rails	9,000,000
Traverses	3,500,000
Bois carré exporté	480,000
Tonnellerie	1,400,000
Perches	500,000
Billes exportées	1,325,000
Matériel à tannage	170,000
Poutres rondes de mines	680,000
Exportations diverses	175,000
Produits divers	9,500,000
Total	$172,880,000

LOPINS DE BOIS.

On a fait des enquêtes au sujet du soin des arbres et de l'administration des lopins de bois; nous les avons reçues au cours de l'année et, dans nombre de cas, on a visité les propriétés et fait des suggestions au sujet de l'établissement ou de l'administration des lopins de bois. On constate un intérêt croissant sur la possibilité d'obtenir certains avantages de ces terrains situés sur des fermes et qui n'ont aucune valeur agricole; on rend justice aux soins de bonne administration et on exprime des vœux dans ce sens.

PLANTATION DES ARBRES.

Il est consolant de constater que la disposition visant une plus grande accommodation pour les travaux de sylviculture et une plus grande quantité de bois à distribuer pour la plantation sur les fermes, a été pleinement appuyée par une plus grande demande. Bien que le nombre d'arbres distribués au printemps de 1916 ait été de 4,571,475 contre 3,730,375 au printemps de 1915, la moyenne qui a été distribuée à chaque candidat en 1916 n'a été que de 877 arbres contre 1,078 arbres en 1915, tellement le nombre des candidats avait augmenté. Les demandes pour 1916 ont été de 5,210 contre 3,459 en 1915.

Le nouvel établissement de sylviculture à Sutherland est actuellement en bon état, et l'approvisionnement se monte à 1,142,000 arbres destinés à la distribution au printemps de 1916.

La première partie de la saison a été plutôt sèche et peu favorable à une activité des plantations, et il est arrivé plusieurs gelées tardives et assez fortes. En dépit de ces embarras, les plantations faites ont bien marché à part celles faites à même les boutures, lesquelles sont trouvées au-dessous de la moyenne.

Il est intéressant de noter que le gouvernement des Etats-Unis, à la suite d'un examen sévère des travaux accomplis par la division de plantation des arbres de ce département, a résolu d'adopter un plan semblable pour la fourniture d'arbres aux fermiers des états des prairies de l'ouest.

Il est possible actuellement, aux établissements de sylviculture, de fournir des sujets pour les fins de reboisement sur les réserves forestières et, au printemps de 1916, on fera du travail de plantation sur plusieurs réserves. On s'attend à ce que ce travail se développe graduellement et prenne une certaine extension.

FEUX.

La température de la saison a varié grandement d'après les diverses localités. Les premiers mois ont été secs dans le sud du Manitoba, et toute la saison a été extraordinairement sèche dans tout le nord du Manitoba, dans la Saskatchewan et l'Alberta. Dans le district de la côte de la Colombie-Britannique, la précipitation a été peu considérable une bonne partie de la saison. Dans tous les autres districts, les pluies ont été assez régulière pour éloigner le danger des incendies.

Généralement, le temps le plus dangereux pour les feux est dans les mois du printemps, après le départ de la neige et avant que la nouvelle végétation se soit montrée. Quand la chaleur arrive tout à coup, enlevant la neige, et qu'elle est remplacée par des froids qui arrêtent la croissance, la saison de danger se trouve alors prolongée et rend le travail de protection très difficile. Le danger vient sous la forme de feuilles sèches et des herbes de l'année précédente qui sont éminemment inflammables; il vient aussi des vents fréquents et violents qui existent à cette époque de l'année. Pour faire voir l'importance que les vents exercent sur la situation, nous donnons ci-dessous un état du nombre de jours venteux en avril, mai et juin dans les divers districts, tel que l'indiquent les données du service météorologique:—

	Nombre de jours venteux en		
	Avril.	Mai.	Juin.
Edmonton	25	24	24
Calgary	20	13	18
Battleford	25	24	23
Winnipeg	23	24	24

Le nombre de feux dont on a fait un rapport détaillé dans l'année a été de 1,455, dont 1,112 ont été de peu d'importance, et 343 grands feux qui ont couvert chacun dix acres. L'étendue totale atteinte par le feu a été de 905,828 acres, et la quantité de bois détruite, de 223,908,000 pieds, mesure de planche, et de 2,415,921 cordes de bois de petite taille. Les totaux ne comprennent pas les feux qui se sont produits le long de la ligne de chemin de fer de la Baie-d'Hudson ou les feux des parties les plus au nord du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta au sujet desquels on n'a pas encore reçu de rapports.

Les causes des feux ont été les suivantes:—

Cause.	Nombre de feux.	Pour-cent.
Chemins de fer	123	8·46
Scieries et trains de bois	34	2·33
Feux de broussailles (autres que ceux causés par des colons)	10	0·68
Colons	246	16·90
Villégiateurs et voyageurs	246	16·90
Incendiaires	14	0·97
Foudre	60	4·13
Autres causes	30	2·07
Causes inconnues	528	36·28
Total	1,455	100·00

La principale cause que l'on connaisse se trouve chez les "villégiateurs et les voyageurs", ce qui montre bien que d'ici à ce que le soin apporté aux feux devienne une habitude universelle, ce qui peut être amené par un travail constant d'éducation de la masse sur ce sujet, le danger viendra toujours du manque de soins de ceux qui traversent les forêts en voyageant. Il y a deux ans, la cause principale a été le déboisage des terres par les colons et peut-être aussi que la position relative de ces deux causes cette année est due davantage au fait que les districts où la colonisation se pratique a eu une précipitation régulière, pendant que ceux qui se trouvent plus au nord et qui ne sont traversés que par les voyageurs ont été plus secs que d'habitude. Les chemins de fer tiennent la troisième place et il est probable que cette position sera la peur de l'avenir pendant quelques années.

Comme je l'ai déclaré l'an dernier, en dehors de la Colombie-Britannique, les dispositions légales qui visent le contrôle du feu et que l'on met en vigueur dans le déboisement des terrains, sont absolument inadéquates. Ni les lois provinciales des incendies ni les règlements des terres du Dominion ne donnent au gardien des feux aucun contrôle, même dans les districts les mieux boisés, sur les incendies, et, à moins que ce contrôle ne soit préventif, il ne peut jamais être efficace.

Les statistiques des feux, telles que données ci-dessus, ne sont pas complètes, vu que les rapports venus des districts du nord ne se trouvaient pas assez clairs, et ce à cause de la grande étendue du pays et du petit nombre de gardiens. Sur la ligne du chemin de fer de la Baie-d'Hudson, on ne peut avoir de renseignements au sujet du nombre de feux, mais un examen des zones sur lesquelles les feux se sont étendus donne une superficie d'environ un million d'acres. Dans le district de McMurray, sur la rivière Athabaska en bas, on a rapporté plus de cent feux dont la plupart étaient de peu d'importance. Un feu de quelque envergure a dévasté près de cent mille acres. Le long de la rivière de la Paix en bas, du lac Athabaska, de la grande rivière des Esclaves et de la rivière Mackenzie, il y a eu bon nombre de feux, vu la saison particulièrement sèche, mais il a été impossible de se rendre sur les lieux ou de les mettre sous contrôle à cause de la vastitude de la contrée, le petit nombre des membres du personnel de secours et l'absence presque complète d'une population permanente. Dans ces conditions, le travail du gardien des feux devient simplement éducatif et il ne peut rien faire en plus.

La cause des feux dans les districts du nord vient des villégiateurs et des voyageurs, y compris les prospecteurs et même les arpenteurs. Un rapport non fondé de riches trouvailles de minerai à l'extrémité est du lac Athabaska a amené un certain nombre de prospecteurs dans le pays. Les sauvages ont généralement la réputation de bien surveiller les feux, mais, à moins que l'on ne rende ces derniers responsables des feux arrivés, il est difficile d'expliquer la naissance de feux sur des terrains très éloignés des chemins ordinaires suivis par les voyageurs et le long de sentiers fréquentés seulement par les sauvages.

FEUX ET CHEMINS DE FER.

Le système de surveillance des feux sur les chemins de fer placés sous l'autorité de la Commission des chemins de fer du Canada devient de plus en plus systématique avec les années, et les compagnies de chemins de fer prennent généralement leur part de responsabilité d'une façon plus satisfaisante. L'inspection de la surveillance a été faite par quatre inspecteurs sous la conduite de l'inspecteur en chef dont la tâche consistait à voir que les escouades de surveillance agissent d'après les instructions de la Commission et eussent une installation suffisante. Les terrains de surveillance avaient une étendue en longueur allant de 15 à 35 milles et étaient placés sous la surveillance de gardiens munis de bicyclettes, ou autres moyens rapides de transport. L'organisation et le système de marquage de terrains de surveillance ont été particulièrement réussis sur le chemin de fer du Canadian-Northern.

Les locomotives ont été visitées régulièrement et ont été trouvées en bon état, généralement parlant, pour empêcher les étincelles de s'échapper. Sur 255 inspections, il n'y a eu que onze locomotives de défectueuses.

Les compagnies de chemins de fer observent les règlements qui requièrent le nettoyage de l'emplacement de la voie de tout embarras inflammable, et les conditions du dit emplacement ont été grandement perfectionnées, mais les copeaux qui viennent de la taille des traverses et d'autres travaux indépendants du droit de passage, restent encore malheurensement en évidence et servent beaucoup à rendre nuls les bons effets d'une protection plus complète sur le territoire du droit de passage.

Les conditions les moins satisfaisantes sur les chemins de fer se trouvent sur la ligne du chemin de fer de la Baie-d'Hudson qui, parce qu'il appartient au gouvernement, ne se trouve pas sous la juridiction de la Commission des chemins de fer, et

au sujet de laquelle les inspecteurs de la division forestière ne peuvent pas exercer leur autorité. Les locomotives employées sur ces chemins de fer se trouvaient dans une mauvaise condition, onze sur douze d'entre elles ayant été trouvées défectueuses au cours de l'inspection. Les entrepreneurs n'ont pas pris assez de soins, au cours du travail de débarras du droit de passage, pour éviter toute propagation du feu. Dans ces conditions, et la saison se trouvant sèche, il y a eu malheureusement bon nombre de feux le long de la route du chemin de fer, avec le résultat qu'environ 1,000,000 d'acres, auparavant couverts de bois de valeur diverse, ont disparu. Les meilleures méthodes de protection pour cette ligne ont fait l'objet de débats avec le ministère des Chemins de fer et Canaux, et l'on est convenu d'un plan de coopération qui, on l'espère, aura pour résultat une mise en vigueur plus sérieuse des termes du contrat au sujet de l'équipement de locomotives et de la prévention du feu de même qu'elle comportera des conditions plus satisfaisantes pour l'année qui vient.

RÉSERVES FORESTIÈRES.

Deux besoins se font sentir plus particulièrement, au fur et à mesure du développement des réserves forestières, en vue de leur administration adéquate.

Le premier besoin consiste dans un personnel compétent et intéressé à sa tâche. Il existe une si grande part de travail laissée à l'initiative et à l'énergie du garde forestier et ce dernier travaille si longtemps sans surveillance immédiate qu'un intérêt purement superficiel dans la conservation des forêts de la part du gardien aura des effets désastreux. Le relevé, exécuté sur les réserves, des feux qui se produisent d'année en année indique très clairement quels sont les gardiens peu soucieux et la somme de pertes lourdes et irréparables qui résultent de ces feux.

Le second est l'organisation et la préparation. La lutte contre le feu est généralement considérée comme quelque chose que l'on doit traiter d'urgence sous l'excitation du moment, mais l'expérience montre qu'un tel procédé est cause que rien ne se fait de solide. Les moyens propres à atteindre et à éteindre le feu doivent être sous la main d'avance, les méthodes au moyen desquelles le feu peut être éteint doivent être élaborées, et le personnel d'hommes, l'équipement et l'installation doivent être prêts. Si ce travail de préparation n'est pas fait, on ne peut obtenir de résultats heureux quand arrive un cas d'urgence. La même chose est vraie de l'administration des forêts. Il doit exister un plan d'ensemble et un travail de prévoyance qui feront que la forêt continuera à produire, ou sinon il faudra dans l'avenir faire de plus grandes dépenses pour réparer le dommage causé par un travail sans préparation.

Personnel.—Le personnel permanent des réserves forestières est le suivant: inspecteurs de districts, 4; surveillants, 9; aides-forestiers, 13; gardes forestiers, 79; personnel du bureau, 17; total, 122.

Les districts d'inspection sont ordinairement distribués de façon à coïncider avec les frontières provinciales, et chaque inspecteur est responsable de tout le travail exécuté sur les réserves forestières et de la surveillance des feux dans les localités situées en dehors des réserves de son district. Le surveillant a le soin d'une réserve forestière, ou bien, dans un cas, d'un groupe de réserves, et dans d'autres cas, ce surveillant est un forestier d'expérience technique, mais ce n'est pas toujours le cas. Il doit toujours cependant être un bon administrateur. L'aide-forestier est toujours un forestier techniquement préparé à ce travail et il donne une attention toute spéciale au côté technique de l'œuvre à mesure qu'il acquiert de l'expérience dans l'administration. Chaque garde forestier a sous lui un district de la réserve, dont il est responsable au point de vue de la protection et de l'administration, en se conformant aux instructions du surveillant. Le manque de travail d'hiver sur les réserves forestières, dû au peu d'importance des opérations d'industrie du bois, et le fait que les opérations faites sur les concessions dotées de permis ne se trouvent pas sous la surveillance du personnel de la réserve forestière, obligent à conserver un nombre de gardes

forestiers permanents aussi petit que possible et la superficie des districts de surveillance aussi grande que possible; il oblige aussi à accepter une aide temporaire, autant que faire se peut, au cours de l'été, alors que le travail d'amélioration peut se faire et que celui de la protection est rendu nécessaire.

Améliorations.—Le travail d'améliorations nécessaires en vue de la protection des réserves forestières a été poursuivi durant l'année.

Ci-suit un état des améliorations et leur coût:—

SOMMAIRE DES AMÉLIORATIONS ET DE LEUR COÛT.

Genre de travail.	N°	Coût total.*	Coût moyen.
		$	$
Maisons des gardes, bâtiment neuf	13	16,164	1,243
" entretien	24	1,503	63
Cabanes des gardes, bâtiment neuf	48	11,644	242
" entretien	30	1,502	50
Etables, bâtiment neuf	35	6,599	189
" entretien	17	610	36
Autres bâtisses, neuves	18	1,279	71
Tours de surveillance, neuves	12	1,729	144
Ponts, neufs	10	800	80
	milles		
Ligne téléphonique, neuve	231	15,968	69
" entretien	215	1,316	6
Garde-feu de déblaiement	66	3,106	47
" labouré	158	1,117	7
Chemins, neufs	240	14,004	60
" entretien	211	2,016	9
Routes, neuves	665	29,582	59
" entretien	596	3,433	6
Autres améliorations telles que clôtures. etc	....	7,716	....

* Y compris le coût du travail de surveillance.

Sur quelques-unes des anciennes réserves, le système des améliorations a presque atteint la perfection, et sur toutes, excepté celles qui ont été organisées tout récemment, les plans sont tous maintenant tout à fait prêts. Les chemins et les routes ont été tracés en vue de faire correspondre les quartiers généraux de toutes les réserves avec les districts de surveillance et de donner accès à toutes les parties de chacun de ces districts. Les meilleurs points de surveillance ont été trouvés et rendus accessibles. Il reste maintenant la question des méthodes de communication, car la facilité de la communication des renseignements est chose essentielle. Pour y arriver, le téléphone est l'un des agents les plus sûrs, et on a fait le tracé de systèmes téléphoniques pour toutes les réserves. Le plan général adopté pour les lignes téléphoniques destinées à la réserve forestière des montagnes Rocheuses, la plus vaste de toutes, a été préparé, et l'on est en mesure de se mettre sans délai au travail de construction. L'élaboration de ce système a demandé une certaine somme de travail et d'étude, vu le nombre de facteurs qu'il convient de tenir en vue, si l'on veut faire un travail satisfaisant sur une série aussi étendue et aussi vaste. En attendant que le système de téléphone soit complété, et même après cette date et à titre de travail auxiliaire, on se propse d'employer un système de signalement au moyen de l'héliographie ou autrement, partout où cela est possible, et les gardes forestiers peuvent apprendre à se servir de ce système.

Travaux forestiers.—Les fermiers de l'Ouest se sont trouvés en meilleure posture, l'an dernier, pour prendre des permis de coupe de bois, mais l'abondance de neige et la rigueur de l'hiver ont nui sérieusement aux travaux au sein des forêts. Le nombre

de permis émis a été de 3,153, et la quantité de bois coupé de ce fait a été de 4,475,493 pieds, mesure de planche, 31,000 cordes, 807,697 poutres de construction, à part les autres produits. Le nombre de permis libres a été de 1,973.

Le nombre de ventes de concessions qui ont été exploitées durant l'année a été de dix-huit, dont cinq ont été faites au cours de l'année précédente. Ces ventes ont pour objet une faible quantité de bois, les règlements n'autorisant pas la vente de plus de cinq millions de pieds de bois pour chaque vente.

La coupe de bois de sciage a été de 2,057,107 pieds, mesure de planche, et celle des étais de mine, de 1,384,801 pieds, mesure de planche, et de 632,938 pieds linéaires.

Dans les exploitations de permis et de ventes, le nettoyage de débris s'est fait remarquablement bien en quelques endroits, tandis que dans d'autres ce travail s'est fait moins bien. La façon experte et soignée avec laquelle les souches basses ont été rasées et au sein desquelles les débris de coupe ont été jetés et brûlés sur le terrain de quelques concessions, montre la possibilité, au point de vue financier et autres, d'une amélioration de ce genre au sein des méthodes en cours. Quelques-uns des exploiteurs vont jusqu'à dire que le coût de la destruction des broussailles n'est rien, vu que l'avantage d'avoir devant soi un espace libre pour la manœuvre des billes, compense et au delà pour la peine que donne la destruction. La difficulté de faire ces améliorations, au sein des exploitations en activité, vient de diverses causes: (1) le manque de connaissances de ce qu'il faut faire, cette ignorance ne pouvant disparaître que par le moyen d'une éducation populaire; (2) la crainte de dépenses supplémentaires que l'on peut encourir, et (3) l'idée avec laquelle quelques exploiteurs se mettent à l'œuvre, à savoir que ce qu'il faut faire est non pas de tâcher de se plier aux stipulations de l'acte de vente, mais bien de tâcher de voir la façon dont on pourra faire des brèches à ce contrat.

Le danger apporté par les anciens débris est le pire de tous les dangers que la forêt a à craindre, et permettre qu'un tel état de choses se perpétue, et augmenter ce danger en permettant que d'autres débris s'accumulent, constituent, dans notre temps de progrès, une chose presque criminelle et serait de nature à remettre à une époque presque indéfinie le progrès dans l'administration forestière.

Feux.—Il y a eu 205 feux sur les réserves forestières; ils ont couvert une étendue totale de 359,938 acres et ont endommagé 70,554,000 pieds de bois, mesure de planche, et 1,072,000 de cordes de bois. Les colons sont à la tête comme cause de la présence des feux, et ils sont suivis de près par les "villégiateurs et les voyageurs", ces deux causes ayant amené tout près de la moitié des feux.

Le relevé des feux des réserves, pour une période de plusieurs années, montre que la plupart se produisent au bord de la réserve forestière ou pénètrent sur la réserve par le dehors, de sorte qu'il importe de faire des règlements plus sévères et une législation plus stricte pour les terres à bois du voisinage immédiat de la réserve. Les feux criminels, bien que peu nombreux, montrent une situation peu satisfaisante de l'esprit du public dans quelques districts, mais ces cas ont été suivis de poursuites, ce qui fait espérer que cet état de choses trouvera un remède dans l'éducation au sujet de la valeur de la forêt, ce à quoi nous tendons de tous nos efforts.

Cause.	Nombre de feux.	Pour-cent.
Chemins de fer	18	8·78
Destruction des broussailles	4	1·95
Colons	49	23·90
Villégiateurs et voyageurs	44	21·46
Incendiaires	12	5·85
Foudre	5	2·44
Autres causes	2	0·98
Causes inconnues	71	34·64
Total	205	100·00

Arpentages.—Sur la réserve forestière des montagnes Rocheuses on a poursuivi les travaux d'arpentage pour tracer les routes d'importance et retracer les cours d'eau, et ces travaux ont été suffisamment menés à bien sur tout le territoire de la réserve, au sud de la rivière Athabaska, pour permettre de dresser une carte et faire des calculs assez exacts sur l'étendue des terres à bois. On peut dès maintenant faire des travaux de reconnaissance à cette fin.

On a indiqué les frontières de la réserve forestière des Collines aux Cyprès et on a fait des arrangements avec l'arpenteur général au sujet du relevé des lignes de frontières d'autres réserves dont l'emplacement est incertain.

Pâturage.—Les règlements de pâturage, pourvoyant à l'usage des prés sur les réserves forestières en vertu d'un permis annuel, sont assez bien suivis en général. Le total des troupeaux conduits au pâturage a été de 12,923 et celui des chevaux, de 1,870. C'est là une faible réduction sur le total de l'année précédente, car, bien qu'il se soit produit une augmentation sur toutes les réserves à part celle de Crowsnest, il y a eu diminution d'environ trois mille têtes sur cette dernière réserve, ce qui est dû surtout au fait que l'on a inclus plus d'une zone de pâturage de la réserve dans le plan d'agrandissement du parc des lacs Watertown. Il devrait toutefois se produire une augmentation continue à partir d'aujourd'hui, vu qu'il existe une certaine quantité de terre à pâturage sur les réserves forestières où l'on ne voit pas suffisamment de troupeau.

Le nombre des moutons conduits sur les réserves forestières en 1914 a été de plus de 12,000, et dans l'année qui vient de s'écouler, il n'y en a presque pas eu. En 1914 les moutons ont été conduits au sein de la vallée de Livingstone au milieu de la forêt de Crowsnest, mais les fermiers qui demeurent sur la route par laquelle les moutons étaient conduits sur le territoire de la réserve, se sont opposés fermement à cette attitude, car on prétendait que les récoltes et les terres à pâturage souffraient sérieusement du passage des moutons. Vu cet état de choses et sur la demande expresse des autorités provinciales et du comité de la législature provinciale, on a décidé que tous permis visant le pâturage des moutons, accordé en 1915 pour cette forêt, serait sujet à la condition que les moutons seraient conduits au pâturage par voie de chemin de fer. Les éleveurs ne se souciaient pas de demander des permis dans ces conditions restrictives. Il s'en suivit que nous n'avons pas reçu de demande de permis au sujet des moutons. La législature provinciale a, depuis, passé une loi réglant le passage des moutons, de cette façon l'imposition de la restriction n'est plus nécessaire.

L'organisation de porteurs de permis en associations d'éleveurs, en vue d'aider à l'administration du pâturage dans les divers districts, a été utile et s'est faite sans difficulté, si ce n'est dans une couple de cas où la situation a été comprise.

L'agronome du département de l'Agriculture a fait des recherches sur les plantes fourragères de la forêt de Crowsnest et a obtenu des renseignements utiles. Il importe, en vue de l'administration adéquate des terres de pâturage, que l'on fasse plusieurs enquêtes spéciales, et l'on devrait faire le plus tôt possible des arrangements visant la nomination d'une personne qualifiée qui s'occuperait de cette question.

Les règlements de pâturage n'ont pas été mis en vigueur dans la ceinture ferrée de la Colombie-Britannique à cause des embarras rapportés au cours du rapport de l'an dernier, mais la question a été de temps en temps discutée avec les représentants des éleveurs et autres et on espère que les difficultés qui barrent la route au progrès seront disparues en temps. Les routes construites sur les réserves forestières ont permis d'exploiter des terres à pâturage ainsi que des terres à foin jusqu'ici inaccessibles et l'on s'occupe de créer des méthodes spéciales d'exploitation de ces terrains.

Poisson.—L'arrangement réciproque passé avec le ministère de la Marine et des Pêcheries dans l'intérêt de la protection des pêcheries, dans les eaux situées le long des frontières des réserves forestières, a été maintenu. En vertu de cet arrangement, certains gardiens des pêcheries du Dominion reçoivent toute l'autorité des officiers des pêcheries, et certains officiers forestiers reçoivent l'autorité de gardiens des

pêcheries du Dominion, ce afin que ces personnes puissent agir en dehors des limites ordinaires de leur juridiction en suivant des cas d'infraction aux règlements des pêcheries. L'arrangement a fonctionné avec tant d'aise qu'un plus grand nombre de fonctionnaires va être nommé, en vertu des dispositions de cet arrangement, au cours de la prochaine saison.

Les règlements relatifs aux réserves forestières, pour ce qui touche aux pêcheries, ont paru donner satisfaction à part quelques cas rares et de peu d'importance, lesquels d'ailleurs ont été tout de suite réglés. Ces amendements faits surtout en conformité avec les amendements aux règlements généraux des pêcheries introduits par le ministère de la Marine et des Pêcheries, pourvoient à ce que les sujets anglais puissent pêcher les espèces de poisson les plus ordinaires dans les limites de la province dans laquelle ils résident, sans avoir à se procurer un permis, et que, dans la Colombie-Britannique, là où la truite constitue le seul gibier de quelque importance, la truite puisse être prise sans permis par les sujets anglais résidants. Du fait que le lac Paul, situé dans la forêt Niskonlith, se trouve à une altitude moindre que les autres lacs des réserves forestières de la Colombie-Britannique, il s'est trouvé que la saison de la pêche s'est ouverte un mois plus tôt, et ce bien que la saison demeure encore en retard avec celle que désignent les règlements de la pêche du Dominion, au sujet des eaux situées en dehors des réserves forestières qui sont toutes ou presque à une moindre élévation. On a fait d'autres changements afin de se mettre au niveau d'exigences d'un caractère spécial des parties nord du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, tel que la continuation de la pêche au filet dans les grands cours d'eau où la pêche au filet pour des fins commerciales et domestiques s'est faite pendant des années dans le passé. Dans les réserves qui sont situées plus près des colonies, cependant, certains changements relatifs à l'attirail de pêche, la limite de grandeur et la prise de chaque jour, ont eu lieu afin de conserver et d'améliorer le plaisir de la pêche sans cependant imposer des restrictions peu nécessaires au pêcheur de bonne foi. Dans les derniers règlements qu'a émis le ministère de la Marine et des Pêcheries, on a fait des dispositions en vertu desquelles un permis, émis sous l'autorité des règlements des réserves forestières, permettra au porteur de pêcher dans toutes les eaux de la province en dehors de la réserve forestière. Cette mesure en est une de réciprocité et elle vient à la suite de dispositions dans les règlements des réserves forestières par lesquelles les permis, émis sous l'autorité des règlements des pêcheries du Dominion visant la pêche dans les eaux situées en dehors des réserves forestières, ont été amenés à s'appliquer aux eaux situées en dedans des réserves forestières. Cette situation va faire qu'il ne sera pas nécessaire au pêcheur de prendre plus qu'un permis dans l'année.

Gibier.—Deux des gouvernements provinciaux ont fait des changements dans les frontières des réserves de gibier établies par eux sur les réserves forestières. Au Manitoba, ces changements ont été légers, seule la réserve du gibier de Riding-Mountain, située sur la réserve forestière de Riding-Mountain, ayant subi des changements par l'addition de quatre townships. Sur cette réserve forestière comme sur les autres, les fonctionnaires forestiers travaillent en coopération avec les autorités provinciales pour la protection du gibier. On peut se faire une idée de la façon dont le territoire de chasse de cette réserve est exploité, au cours de la saison de chasse, du fait que plus de soixante-quinze permis ont été émis au cours de l'année par les fonctionnaires forestiers pour l'érection de cabanes de chasseurs, outre un certain nombre de permis visant la location de tentes pour la saison de la chasse. Dans la Saskatchewan, on a fait des changements radicaux à la loi du gibier en même temps qu'à la location et à la limitation des réserves de gibier. La loi du gibier de la Saskatchewan établissait formellement que toutes les réserves forestières établies par le gouvernement du Dominion, deviendrait automatiquement des réserves de gibier provinciales, mais, dans la nouvelle loi, cette mesure automatique disparaît, et il n'y a que les zones décrites dans

la loi qui soient des réserves de gibier. Grâce à ce changement, il est maintenant possible aux autorités provinciales d'exercer quelque distinction en créant des réserves de gibier sur le territoire des réserves forestières, et la disposition, telle qu'elle se trouve actuellement, ressemble à la disposition correspondante de la loi du gibier du Manitoba. Dans le cas de vastes réserves forestières, lesquelles, dans l'ancienne loi, se trouvaient fermées à la chasse sur toute leur étendue, il est aujourd'hui possible de confiner le refuge du gibier en dedans de certaines limites raisonnables, et de permettre la chasse dans le reste de la réserve forestière. C'est là le cours que l'on suit actuellement pour plusieurs des grandes réserves forestières de la Saskatchewan. Il en sortira deux avantages entre autres, dont l'un est que le public aura à sa disposition un bon terrain de chasse à proximité de la réserve de chasse, et l'autre que, vu la surveillance que les fonctionnaires forestiers peuvent faire, le gibier sera protégé, comme il l'a été jusqu'ici au cours de la saison fermée; de plus, au cours de leurs excursions de surveillance qui se font pendant la saison de chasse, les fonctionnaires forestiers se trouveront dans une position qui leur permettra de voir à ce que les règlements soient observés. Ces changements vont avoir un autre effet excellent en ce qu'ils vont faire disparaître une certaine opposition à l'extension du système des réserves forestières de la part des personnes qui se voyaient privées de l'occasion de chasser en vertu des anciennes lois, lesquelles défendaient de chasser dans toute partie d'une réserve forestière quelconque en aucun temps.

On a fait, l'an passé, allusion au fait que les sauvages Stony, de l'Alberta, avaient enfin été amenés à se soumettre aux dispositions de la loi du gibier de la province. C'était là un pas en avant dans l'œuvre de la protection du gibier sur le versant est des montagnes Rocheuses. Le prochain pas sera celui qui permettra de faire observer la loi par les sauvages, et, bien que des mesures draconiennes ne soient pas recommandables à cet effet, il est nécessaire que l'on fasse des efforts persistants pour amener les sauvages à se laisser gouverner par les lois provinciales. Les rapports que nous avons reçus n'indiquent pas qu'il se soit produit de diminution sensible de la pratique illégale de la chasse chez les sauvages au cours de l'année, et il est évident que ce n'est qu'en coopération avec le département des Affaires des Sauvages que ces gens peuvent être amenés à changer leurs habitudes ancestrales de tuer le gibier sans égard pour les chasses futures et de se laisser gouverner par les lois destinées à empêcher l'extinction et, au contraire, à augmenter la quantité du gibier qui se trouvera, de ce fait, à la portée des sauvages aussi bien qu'à celle des chasseurs étrangers.

Au nombre des principaux coupables, se trouvent plusieurs sauvages Stony qui, il y a quelques années, avaient établi leur domicile, et ce sans autorité, dans la vallée de la rivière de la Saskatchewan du Nord, à l'endroit connu sous le nom de plaines Kootenay, sur le territoire de la réserve forestière des montagnes Rocheuses. Les fonctionnaires forestiers et les fonctionnaires du département des Sauvages se sont efforcés d'induire ces sauvages à quitter la réserve forestière, mais la valeur exagérée, accordée par les sauvages à leurs efforts pour s'amender, fait que tout progrès est jusqu'ici très lent. On espère cependant que, à la fin, ces gens seront reculés sans trop de difficultés et sans friction.

Nous avons reçu des rapports, au sujet de plusieurs forêts, de dommages sérieux faits aux jeunes arbres par les lapins. C'est surtout quand l'accroissement périodique de ces animaux arrive, que ces hôtes essaiment dans les bois en nombre tellement considérable que de grandes étendues de jeunes pins, épinette jaune, tamarack, etc., sont tellement endommagés qu'il faut, soit les réduire ou les laisser pousser en si mauvais état qu'ils n'ont plus que peu de valeur. Le rapport venu d'un forestier émet l'opinion que le tort causé par les lapins est plus grand que celui que cause le feu. Cette déclaration ne fait que confirmer des déclarations venues d'ailleurs. En Grande-Bretagne, les lapins constituent l'une des formes les plus dangereuses de nuisance pour les établissements de plantations forestières. Les méthodes de surveillance nécessaires pour surmonter ce danger exigent des études sérieuses.

SURVEILLANCE DES FEUX.

La surveillance des feux dans les zones boisées, situées en dehors des réserves forestières, a été organisée dans douze districts, chacun d'eux se trouvant sous la direction d'un surveillant en chef des feux. Le nombre de gardiens temporaires des feux placés sous leur direction est de 189. Somme toute, le travail de surveillance, exécuté par les surveillants en chef, a été bon, et ceux qui ont été nommés à la direction d'un district sans aucune interruption pendant plusieurs années, ont sérieusement perfectionné l'organisation et le degré d'efficacité du service. Une bonne proportion des surveillants, bien qu'ils ne soient employés que durant la saison des feux à chaque année, se voient repris d'année en année, et ces gens, à part quelques exceptions, rendent de bons services.

L'organisation destinée à combattre les feux a été améliorée, et on peut maintenant mieux affronter les cas d'urgence.

On ne peut faire que peu de frais d'améliorations permanentes sur les territoires situés sur les réserves forestières, mais à certains endroits les surveillants ont pu installer des tentes, des ponts et des tours d'observation qui ont donné d'excellents résultats pour l'œuvre de l'aide à l'extinction des feux.

Les districts de surveillance des feux et le nombre de surveillants en titre sont les suivants:—

Inspection du Manitoba.—Manitoba du Sud, 13; Manitoba du Nord, 13; Le Pas, 14.

Inspection de la Saskatchewan.—Battleford, 14; Prince-Albert, 16.

Inspection de l'Alberta.—Edmonton, 46; McMurray, 10; Slave, 3; Mackenzie, 4.

Inspection de la Colombie-Britannique.—Côte, 23; Revelstoke, 16; Salmon-Arm, 17. Total, 189.

Le nombre de feux (en dehors des réserves forestières) avec leurs causes, incomplètes comme nous l'avons dit, est le suivant:—

Cause.	Nombre de feux.	Pour-cent.
Chemins de fer	105	8·40
Scieries et abatage	34	2·72
Destruction de broussailles (en dehors du travail des colons)	6	0·48
Colons	197	15·76
Villégiateurs et voyageurs	366	29·28
Incendiaires	2	0·16
Foudre	55	4·40
Autres causes	28	2·24
Causes inconnues	457	36·56
Total	1,250	100·00

RELEVÉS FORESTIERS.

Au cours de l'année, six équipes de reconnaissance ont fait une exploration des terres publiques afin de classifier ces dernières suivant leur valeur agricole ou leur production forestière, dans le but aussi d'obtenir les renseignements sur les ressources en bois de la contrée visitée. Les équipes se sont distribuées de la façon suivante: district d'inspection du Manitoba, deux équipes; district d'inspection de la Saskatchewan, deux équipes; district d'inspection de l'Alberta, deux équipes.

Au Manitoba, M. J. D. Aiken a continué la visite du Manitoba est, cette région couvrant une étendue d'environ 5,725 milles carrés sur la rive nord du lac Winnipeg,

entre la rivière Manigotagan et la rivière aux Peupliers, dans la partie est des frontières de l'Ontario. Le pays est de formation laurentienne et est assez égal, à part quelques collines rocheuses de ci de là et des bancs de sable qui atteignent quelquefois une hauteur de plus de 100 pieds au-dessus du niveau général de la contrée. Les collines sont entremêlées de muskegs couverts d'épinette noire et d'épinette rouge. A l'intérieur le sol est de formation glaciale et est constitué en grande partie d'étendues sablonneuses ou rocheuses avec des couches de cailloux, et est absolument impropre à l'agriculture. A certains endroits et à l'embouchure des rivières, on trouve des dépôts de glaise bleue, de terre stratifiée de bonne qualité, ou un sol d'alluvion ou de nature crayeuse qui a quelque valeur agricole. Toutefois la bonne terre est peu considérable.

Pas moins de 70 pour 100 de la contrée visitée a été brûlée au cours des trente dernières années, et il suit qu'on ne peut y trouver beaucoup de bois de quelque dimension. Le tremble et l'épinette blanche se trouvent dans la partie la plus riche, pendant que le pin gris se rencontre sur les hauteurs de l'intérieur du pays.

Les principales rivières, qui drainent le pays visité, sont la Veine-de-Sang, la Pigeon, la Berens, la Feuille et la rivière aux Trembles. Le niveau s'élève partout d'environ 350 pieds à partir du lac Winnipeg jusqu'aux frontières de l'Ontario. A proximité du lac, les rivières sont très lentes, mais à l'intérieur elles sont un peu plus rapides et l'on y rencontre plusieurs petites chutes qui ne dépassent pas 30 pieds de hauteur.

L'autre équipe du Manitoba, sous la conduite de M. C. E. Maimann, a visité une étendue de 5,400 milles carrés entre les lacs Winnipeg et Winnipegosis, en partant à peu près du township 29 et en gagnant le nord jusqu'à la rivière Saskatchewan. Le pays visité est généralement égal, ne s'élevant que d'environ 100 à 200 pieds au-dessus du niveau des lacs; il s'en suit que les muskegs sont hauts et nombreux. Entre les muskegs, se trouvent de vastes collines composées d'un sol sablonneux et rempli de gravier où l'on rencontre des cailloux de petites dimensions. A part certaines étendues de terre peu considérables, le sol est impropre à l'agriculture. Le long du lac Winnipeg, dans les zones sèches, le sol est composé de gravier calcaire avec, de place en place, des cailloux d'assez grandes dimensions. On a trouvé à peu près la même qualité de sol le long du lac Winnipegosis. Sur les collines de l'intérieur du pays, le sol est sablonneux ou composé de gravier léger où l'on rencontre des cailloux en quantité innombrable. Les muskegs sont généralement couverts de mousse humide sur une profondeur allant de six à trois pouces au-dessus d'un sol glaiseux impénétrable où se trouvent de petits cailloux.

Toute la zone visitée a été brûlée au cours des quatre-vingts dernières années et il reste très peu des anciens sujets. Les meilleurs sujets d'épinette jeune et de tremble sont à proximité des lacs, tandis que le pin jaune couvre les collines et que l'épinette noire et le tamarack couvrent quelques muskegs. Les autres muskegs sont des marécages ouverts.

Dans la Saskatchewan centrale, M. G. M. Dallyn a visité environ 2,600 milles carrés de pays dans le voisinage du lac la Chandelle, du lac Montréal et du lac Crean. La zone visitée, qui est arrosée par les rivières Churchill et Saskatchewan, est modérément inclinée et est entrecoupée de coteaux peu élevés mais nombreux et de quelques collines plus hautes. Le sol varie entre du quartz pur sablonneux et de la glaise sablonneuse. Le sous-sol va du granit rocheux au sable gris, au nord de la ligne basique 15ième, et du sable à la glaise au sud de cette ligne. Cependant le sous-sol est généralement sablonneux.

L'épinette blanche constitue le seul bois primitif. Quelques excellents sujets d'épinette jaune et de tremble se trouvent à l'est de l'extrémité inférieure du lac Montréal. Le tremble est le bois le plus commun mais on y trouve aussi assez de pin jaune et d'épinette noire, de même que de l'épinette rouge. Le bois de commerce couvre seulement environ 7·5 pour 100 de la zone visitée, alors que des sujets, à l'état de perches et de brûlé, entourés d'autres sujets de reproduction, couvrent environ 65 pour 100 de la zone.

Les muskegs et les collines de pin jaune couvrent environ 20 pour 100 du pays, et les lacs en couvrent environ 7·5 poor 100. La plus grande partie du pays parcouru est strictement composée de terre boisée. La reproduction est satisfaisante sur presque toute l'étendue de la contrée, et si on la protège contre les feux, cette contrée sera en son temps recouverte de bois d'épinette de haute futaie, l'épinette jaune constituant le sujet le plus nombreux sur presque toutes les meilleures parties du pays.

Une autre équipe de la Saskatchewan était sous la direction de M. A. V. Gilbert, et le terrain parcouru constitue environ 1,730 milles carrés entre les townships 57 et 60 inclusivement, et les rangs 13 et 27 inclusivement, à l'ouest du 3ième méridien dans le voisinage du lac Makwa. Au sud de ce lac le pays est accidenté, mais à l'ouest et à l'est, il est plutôt de niveau, excepté entre les lacs Meadow et Green, où l'on rencontre des coteaux entrecoupés de nombreux marécages. La plupart des lacs et des creeks sont marécageux. Le lac Makwa fait exception avec ses rives hautes. Le sol est généralement composé de glaise et le sous-sol de glaise également, mais on trouve un peu partout des collines sablonneuses couvertes de pin jaune. Une certaine partie du pays visité possède de grandes possibilités agricoles, mais le reste est strictement un pays forestier.

On trouve, à certains endroits, de la bonne épinette blanche. Cette espèce pousse rapidement, et l'on trouve des sujets de quatre-vingts ans qui ont un diamètre de 22 pouces. C'est le tremble que l'on trouve le plus communément, mais la reproduction de l'épinette jaune, située sur la plus grande partie de la zone des trembles, promet beaucoup.

Dans l'Alberta, M. R. D. Jago a visité une zone comprenant cinq townships, aux environs du lac Buck, que l'on a temporairement réservée dans le passé sur la recommandation du département des relevés des terres du Dominion, le rapport étant venu à l'effet que le pays renfermait de bon bois. Cette contrée est, dit-on, accidentée et on y rencontre de nombreux muskegs. Le sol y est sablonneux et pierreux, et les collines recouvertes de pin jaune y sont communes.

On trouve de très bon bois dans le voisinage du lac Buck, où abondent l'épinette jaune, le tremble et le pin jaune. A l'exception d'un township, toutes les terres d'une réserve temporaire (soit quatre townships) sont recommandées comme pouvant faire partie d'une réserve forestière.

On a aussi visité une étendue considérable de terrain autour de la réserve temporaire du lac Buck. On s'est rendu compte que la plus grande partie de ce pays est propre à la culture mixte, car on y trouve un sol glaiseux ou sablonneux couvert de bon sol glaiseux de surface.

M. Jago a aussi fait une visite de la région dans le voisinage du lac Christina, des deux côtés du chemin de fer *Alberta and Great Waterways,* actuellement en construction. Ces terrains sont généralement impropres à l'agriculture. Ils sont accidentés et couverts de collines par endroits. Une certaine partie du pays est basse et humide, et on y voit une certaine étendue de muskegs, avec, par endroits, des hauteurs sablonneuses et de peu d'étendue couvertes de pin jaune. Il n'y reste que peu de bois des vieilles coupes, le pays ayant été presque complètement brûlé il y a plus de quatre-vingts ans. La reproduction est assez bonne. On a visité, au cours de cette expédition, environ 4,900 milles carrés.

Au cours de la saison de 1915, M. J. A. Doucet a visité la contrée de la rivière La Paix, en Colombie-Britannique, de même qu'une langue de terre assez vaste située dans la province de l'Alberta et comprenant les collines Birch, le plateau situé entre la rivière aux Esprits et Pouce-Coupé, la plus grande partie des collines Clear et les terres du voisinage. L'étendue totale de terrain visité est de 13,800 milles carrés. L'arpentage a été fait moyennant un coût moyen de 42 cents du mille carré.

Le pays est en partie accidenté et en partie couvert de plateaux ou de terres plates. L'élévation des rangs de terre accidentée va de 2,300 à 4,400 pieds au-dessus du niveau de la mer. La terre plate se trouve le long des principaux cours d'eau et plus particulièrement dans le voisinage de la rivière de La Paix qui est l'artère de la plus grande

importance. Le sol des terres plates, bien que généralement riche en glaise argileuse, est souvent aussi d'une argile blanche de qualité inférieure ou même une glaise limoneuse. Sur les terres accidentées, le sol propre à l'agriculture se rencontre sur de petites étendues dans le fond de la vallée, de même que sur les versants inférieurs des collines. Sur les collines Clear le sol est très pauvre.

A peu près 21 pour 100 de l'étendue totale de la contrée visitée est recouvert de bois de plus de cinquante ans. Sa capacité est portée, en chiffres ronds, à 12,400,000,000 de pieds de bois, mesure de planche, et 19,500,000 cordes de bois (arbres au-dessous de 8 pouces D.B.H.). L'épinette jaune et le cyprès à perches constituent à peu près 87 pour 100 des sujets, estimation faite en pieds de mesure de planche. L'étendue couverte de pins à cases couvre approximativement 3,320 milles carrés, et son âge peut être d'environ 35 ans. Sa production totale pourrait être d'environ 19,200,000 cordes où le tremble représenterait environ 73 pour 100 des sujets. Le reste est presque complètement couvert de pin et d'épinette jaune. L'étendue totale de terre brûlée est de 4,540 milles carrés. La plus grande partie de cette terre a été brûlée au cours des quatre dernières décades et environ 50 pour 100 a été reboisée. Le reste est, pour la plus grande partie, en voie de repousser ou à l'état de terrain semé de graines d'arbres.

La prairie, les broussailles et les terres herbeuses découvertes couvrent une étendue de 2,714 milles carrés, soit environ 20 pour 100 de l'étendue totale. On estime que, outre cette terre, il se trouve approximativement 3,210 milles carrés de terre brûlée et de terre boisée qui pourraient être classifiées comme terre propice à l'agriculture ou au pâturage. La prairie est venue à la suite de feux répétés qui se sont produits sur une terre de bonne qualité.

Sur la totalité de pays visités, on recommande de compter 6,789 milles carrés pour la mise en réserve. Cette étendue est comprise dans huit lopins différents. Ces derniers comprennent à peu près 80 pour 100 de la totalité de billes de service et 50 pour 100 de bois de corde sur la quantité que nous avons donnée plus haut.

LABORATOIRES DES PRODUITS FORESTIERS.

Le travail ordinaire des laboratoires des produits forestiers a rencontré un obstacle sérieux dans l'enrôlement d'un grand nombre de membres du personnel et du fait que quelques membres ont consacré assez de temps à des recherches sur la question des munitions de guerre.

La division des travaux traitant de la nature du bois, des épreuves du bois, de la conservation de la pulpe, du papier et du bois, est actuellement organisée et l'on fait, à l'heure qu'il est, des recherches et des expériences de grande valeur au point de vue des industries forestières du Dominion. L'intérêt que prennent aux divers laboratoires ceux qui sont engagés dans la fabrication de produits de bois, et les nombreuses demandes de renseignements reçues de toutes les parties du pays, indiquent que ce travail est utile et est estimé à sa valeur. On ne se propose pas, à l'heure qu'il est, de recommander l'organisation d'une division de distillation du bois, mais la demande du *Canadian Mining Institute,* au sujet de recherches visant la production, pour ce qui touche au bois canadien, de l'huile destinée à servir dans la flottaison des minerais, a obligé de penser à l'établissement sans délai d'une division de cette nature.

La fluctuation dans le personnel, causée par l'enrôlement et un ou deux changements survenus à la suite d'occasions d'affaires offertes par des compagnies, a vite marqué, dans l'histoire des laboratoires, la grande importance que possède la permanence dans la suite des recherches, et il est nécessaire de se mettre à l'étude soignée des meilleurs moyens à adopter pour assurer la permanence du personnel et pour tenir haut l'intérêt actif dans les découvertes scientifiques. Le travail de recherches doit s'étendre de façon progressive et efficace si l'on veut qu'il arrive aux fins assignées dans l'établissement des laboratoires.

BISON DES BOIS.

La surveillance visant le bison des bois ne s'est pas ralentie, et on a fait quelque travail dans ce sens en trouvant et en combattant des feux déclarés sur le rang des bisons. Malgré ces travaux, une certaine étendue de pays a été dévastée par le feu, bien que ce dégât ne soit pas suffisant pour constituer une menace pour la nourriture d'hivernement pour le bison.

La question de réduire le nombre de ces feux périodiques au minimum est importante, car il n'est pas difficile d'imaginer les circonstances, grâce auxquelles une série de ces feux, s'étendant sur une certaine étendue de pays, pourrait arriver à diminuer à un tel point la quantité de nourriture dont on pourrait disposer, que la sécurité des troupeaux s'en trouverait menacée.

En conséquence, des efforts seront faits, au cours de l'année, pour augmenter quelque peu le nombre des patrouilles et cette question des incendies doit s'étudier avec le concours du département des Affaires des Sauvages afin de voir si un plan uniforme ne pourrait pas être mis en pratique pour réduire ce danger.

R. H. CAMPBELL,
Directeur de la sylviculture.

ETAT des recettes, exercice 1915-16.

Réserve forestière.	Vente de bois et droits.	Saisie de bois.	Permis de pâturage et droits de passage.	Permis de récolte, du foin et saisies.	Loyer de terrain.	Permis spéciaux.	Troupeau d'élevage.	Non classifié.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mont.-de-la-Tortue	81 95	2 50	760 75	191 25	95 00	0 75		249 75	1,381 95
Bois-aux-Epinettes	11 75	15 00	519 59	61 05					607 30
Mont.-qui-Court...	4,252 63	391 77	158 75	434 85	10 00	18 25			5.176 75
" au-Canard ..	2,443 27	51 75		71 60	200 00	1 75			2,768 37
" de-l'Orignal..	235 00	132 80	236 50	200 40	15 00				819 80
Collines-du-Castor.	20 25		154 55	200 20		1 00			376 00
Collines-Pasquia...	787 57	151 70	23 95	83 60		52 00		2 50	1,101 32
Fort-à-la-Corne....	299 50	91 43		5 25					396 18
Pins	229 75	5 00	6 45	36 50					277 70
Nisbet...........	545 95	687 75	14 35	32 55	0 25	2 50			1,283 35
Grosse-Rivière	3 00			34 75		1 25			39 00
Creek-Escarpé.....	27 50								27 50
Esturgeon...				41 85					41 85
Keppel	266 48		28 50	13 70		0 75			309 43
Manitou..........	134 25		294 10	28 05		3 00			309 43
Dundurn.......	3 25		163 20	10 05		2 00			178 50
Seward			27 85	28 95		0 75			57 55
Coude	20 25	8 00	449 98	107 80		2 75			588 18
Collines-du- Cyprès	763 41	36 50		378 25	20 00				1,198 16
Lac-de-la-Cuisine..	10 77		84 25	135 00	—				230 02
Nid-du-Corbeau...	3,862 55	79 84	1,585 12	39 20	48 70	23 75			5,930 16
Rivière-à-l'Arc.. ..	131 45	19 18	1,130 19	40 70	88 88	5 75			1,416 07
Eau-Claire........	8,714 82		12 75		53 55	100 75			3,881 87
Brazeau	652 07	790 25	6 40			10 00			1,458 72
Petit-Esclave......	2 54	2,491 87				0 25			2,464 66
Réserves de la Colombie-Britann..	234 45			14 75	77 40	18 00			344 60
Pépinière d'Indian-Head..........						40 00	1,619 85	312 91	1,978 76
Totaux.. .. .	18,734 51	4,835 36	5,656 54	2,181 30	618 78	291 23	1,619 85	555 16	34,492 65
Moins les remises.									728 70
Total net......									33,763 95

TABLEAU des concessions de bois faites sur les réserves forestières, exercice 1915-16.

Réserve forestière.	Nombre d'autorisation.		Espèces et quantité de bois dont la coupe a été autorisée.								Vente du bois et droits.
	Gratuites.	Vendues.	Poutres de toiture.	Grille à clôture.	Piquets de clôture.	Bois de sciage.	Pilotis de mines.	Bois de construction.	Bois de chauffage vert.	Bois de chauffage sec.	
						Pds M.P.	Pds lin.	Pds lin.	Cordes.	Cordes.	$ c.
Montagne-de-la-Tortue	25	23			545	36,839		208		662	81 95
Bois-aux-Epinettes	14	3				15,250		5,000		195	11 75
Montagne-qui-Court	187	300	450	2,400	20,437	1,778 801		21,962	200	2,442	4,027 63
Montagne-aux-Canards	359	140	400	450	17,980	1,797,478		218,447		3,297	1,543 27
Montagne-de-l'Orignal	8	87	650		3,800			5,000	555	130	235 00
Collines-du-Castor	81					194,250				1,000	20 25
Porcupine-Pasquia	85	21	3,300	4,000	5,800	267,521		2,400		2,319	512 07
Fort-à-la-Corne	140	23	7,300	2,000	12,297	119,503		18,900		2,274	174 50
Pins	37	26	1,700	500	3,550	4,450		6,369	220	1,213	229 75
Nisbet	46	57			2,650			4,700	50	1,904	545 95
Grosse-Rivière	12		1,130	3,500	1,160	9,250		6,000		210	3 00
Creek Escapé	14	5	1,250	2,000	3,040			3,000		318	27 50
Keppel	249	77	22,017	12,950	27,880			157,981	370	3,374	260 73
Coude	81			300	1,140					1,043	20 25
Manitou	68	53	4,975	22,900	14,325	19,250		26,470	321	1,195	134 25
Dundurn	13				960					207	3 25
Collines-du-Cyprès	353	205	131,780	153,115	94,510	132,920		280,800	193	3,823	608 50
Lac-de-la-Cuisine	8	2	600		200			1,000		179	9 92
Nid-du-Corbeau	132	47	3,568	4,050	11,771			28,212		2,044	388 60
Rivière-à-l'Arc	30	16	4,950	2,350	5,000			12,800		601	79 55
Eau-Claire	22	2					8,000			550	33 50
Brazeau	4									100	1 00
Petit-Esclaves		1						448			2 54
Réserves de la Colombie-Britannique	5	2	100					7,000		20	3 75
Totaux	1,973	1,180	185,170	210,515	227,085	4,475,493	8,000	807,697	1,909	29,091	8,958 46

BOIS saisi sur les réserves forestières en 1915-16.

Réserve.	Nombre de saisies.	Description et quantité du bois saisi.									Droits de passage.	Perceptions, arrérages dans les livres et saisies courantes.
		Poutres de toiture.	Grille à clôture.	Piquets de clôture.	Bois de sciage.	Traverses de ch. de f.	Pilotis de mines.	Bois de construct.	Bois de chauff. vert.	Bois de chauff. sec.		
					Pds MP		Pds lin.	Pds lin.	Cds.	Cds.	$ c.	$ c.
Mont.-de-la-Tortue	1	....	....	....	....	....	....	....	6	3	2 50	2 50
" qui-Court	39	152	70	80	9,500	....	....	21,533	....	....	248 59	391 77
Mont.-au-Canard	4	....	....	....	12,580	....	....	2,186	....	18	111 52	61 85
Bois-aux-Epinettes	1	....	....	....	....	....	....	550	....	....	15 00	15 00
Monts-de-l'Orignal	20	1,178	....	145	....	....	....	200	34	....	81 00	132 90
Pins	1	....	....	5	....	....	....	....	....	....	5 00	5 00
Nisbet	3	....	....	....	....	....	....	....	....	428	133 75	687 75
Fort-à-la-Corne	1	....	....	....	60,948	....	....	....	....	....	91 43	91 43
Porcupine-Pasquia	17	....	....	1,600	23,840	....	5,000	....	....	12	298 82	151 70
Coude	1	....	....	....	....	....	....	....	5	....	8 00	8 00
Grosse-Rivière	1	....	....	....	19,889	....	....	....	....	....	118 23	
Collines-du-Cyprès	2	..	....	....	....	....	....	920	5	....	36 50	36 50
Nid-au-Corbeau	8	....	115	....	5,875	....	....	3,192	....	5	79 84	79 84
Rivière-à-l'Arc	3	....	515	....	....	....	....	....	....	....	19 10	19 10
Brazeau	1	....	....	....	7,500	....	....	5,000	....	....	29 00	790 25
Petit-Esclave	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2,461 87
Total	103	1,330	090	1,830	140,137	....	2,000	33,581	50	466	1,279 38	4,835 36

PERMIS de pâturages accordés sur les réserves forestières, exercice 1915-16.

Réserve forestière.	Nombre de permis.	Quantité d'animaux.				Droits et argents perçus.
		Bestiaux.	Chevaux.	Moutons et porcs.	Totaux.	
						$ c.
Montagne-de-la-Tortue	62	909	7	....	916	708 75
" qui-Court	27	687	10	....	597	158 75
Bois-aux-Epinettes	47	550	....	....	550	519 50
Montagne-de-l'Orignal	35	815	79	....	804	231 20
Porcupine-Pasquia	4	63	11	....	74	23 95
Pins	4	19	....	....	19	6 45
Collines-du-Castor	10	464	79	....	543	154 55
Nisbet	3	38	4	9	51	14 35
Keppel	7	86	1	....	87	28 50
Manitou	33	657	293	....	940	283 60
Coude	182	888	440	....	1,328	391 33
Seward	7	100	11	....	117	27 85
Dundurn	9	460	90	....	550	163 20
Nid-du-Corbeau	58	4,115	433	....	4,548	1,585 12
Rivière-à-l'Arc	32	2,941	348	....	3,289	1,130 19
Eau-Claire	1	....	50	....	50	12 75
Brazeau	....	....	....	....	....	6 40
Lac-à-la-Cuisine	9	225	14	....	239	60 25
Total	517	12,923	1,870	9	14,802	5,515 74

PERMIS de coupe de foin sur les réserves forestières, exercice 1915-16.

Réserve forestière.	Nombre de permis.	Nombre de tonnes.	Droits et argents perçus.
			$ c.
Montagne-de-la-Tortue	107	1,645	191 25
Bois-aux-Epinettes	38	443	61 05
Montagne-qui-Court	175	3,141	434 85
Montagne-au-Canard	38	566	66 00
Montague-de-l'Orignal	51	1,611	182 85
Colline-du-Castor	56	1,862	200 20
Porcupine-Pasquia	16	522	64 10
Fort-à-la-Corne	3	45	5 25
Pins	20	293	35 65
Nisbet	18	248	32 55
Esturgeon	5	202	41 85
Grosse-Rivière	8	327	34 75
Coude	48	960	107 80
Seward	15	252	28 95
Manitou	14	245	28 05
Keppel	10	112	13 70
Dundurn	2	62	10 05
Collines-du-Cyprès	124	3,521	378 23
Lac-à-la-Cuisine	26	1,063	135 00
Nid-de-Corbeau	27	204	27 15
Rivière-à-l'Arc	13	372	40 70
Réserve de la Colombie-Britannique	9	145	14 75
Total	823	17,781	2,134 75

BOIS coupé sur les réserves forestières en vertu d'actes de ventes, exercice 1915-16.

Réserve.	Ventes anciennes se continuant.	Ventes de l'année.	Bois scié.	Pilotis pour mines.					Droits et argents perçus.
				Etais.	Etais.	Travées.	Travées.	Travées.	
			Pds m.p.	Pds m.p.	Pds lin.	Cordes.	Pds m.p.	Pds lin.	$ c.
Montagne-qui-Court	1		40,805						122 41
Fort-à-la-Corne		1	88,607						160 05
Pasquia		1							
Porcupine	1	1	35,659						106 98
Collines-du-Cyprès	1		78,581						117 86
Nid-du-Corbeau	5	2	1,320,848	111,696	451,800		30,594		2,788 24
Eau-Claire	2		404,083	1,273,105	181,078	606			4,939 68
Brazeau	2								
Collines-Volantes	1		88,434						66 32
Total	19	5	2,057,107	1,284,801	632,938	606	30,594		8,301 54

TABLEAU indiquant la quantité de bois vendue et les droits à percevoir pendant l'exercice finissant le 31 mars 1916, sur les limites à bois sous permis dans les réserves forestières du Dominion.

Réserve orestière.	Limites à bois.	Superficie de réserve.	Quantités vendues. Billes.	Quantités vendues. Lattes.	Quantités vendues. Autres produits.	Recettes. Argent à venir.	Recettes. Loyers à venir.	Recettes. Total à venir.
	Nomb.	M. C.	Pd. m.p.	Nombre.		$ c.	$ c.	$ c.
MANITOBA.								
Mont.-qui-Court....	5	45	3,129,253	....	....	1,564 62	227 15	1,791 77
Mont.-au-Canard...	11	100	3,289,698	828,600	....	1,939 63	499 90	2,438 93
Total........	16	145	6,418,951	828,600	....	3,503 65	727 05	4,230 70
SASKATCHEWAN.								
Porcupine et Pasquia.............	49	1;039	34,839,913	6,810,050	1,781 poteaux.	18,880 17	5,086 90	33,967 07
Esturgeon	12	178	13,455,225	2,088,600	....	7,040 87	891 33	7,931 20
Grosse-Rivière.....	3	261	22,221,882	9,508,200	478 poteaux 489 cordes	7,135 02	1,303 08	8,438 19
Nicolet et Pines....	5	117	....	....	411 cordes 3,909 poteaux.	141 97	173 15	815 12
Total	69	1,595	70,517,020	18,406,750	Comme ci-dessus.	33,198 03	7,454 46	30,652 49
ALBERTA.								
Nid-du-Corbeau....	12	259	1,290,787	....	....	646 40	1,295 65	1,942 35
Rivière-à-l'Arc.....	16	374	11,464,373	279,075	3,257 poteaux. 513 cordes.	7,234 76	1,860 95	9,095 71
Eau-Claire........	4	378	....	....	....	....	1,887 80	1,887 80
Brazeau...........	12	226	1,255,428	....	50,080 traverses. 33,060 lin. pds-piles.	1,544 22	1,131 30	2,675 52
Total..........	44	1,237	17,010,688	279,075	Comme ci-dessus.	9,425 38	6,176 00	15,601 38
COLOMBIE-BRITANNIQUE.								
Total p. toutes les réserv. de la C.-B.	11	154	....	....	....	....	667 85	667 85
Grand total....	140	3,131	93,946,559	19,514,525	....	46,127 06	15,025 36	61,152 42

Le total général des autres produits comprend 9,425 poteaux ; 1,413 cordes de bois ; 50,080 traverses de chemin de fer et 33,060 pieds linéaires de piles.

Le rapport qui suit se rapporte à la division de sylviculture pendant l'exercice 1915-16.

ANNEXE N° 1.

Avant le 15 juin, les conditions climatériques ont été passablement mauvaises. Le printemps a commencé de bonne heure, mais avec moins de rapidité que de coutume. Ceci, à la suite d'un hiver pour ainsi dire sans neige, a laissé le sol à sec en conséquence, sauf dans les sols particulièrement bien préparés, beaucoup des arbres nouveaux ont eu des difficultés à survivre au choc de la transplantation. Cependant, en général, les résultats des nouvelles plantations ont été réellement très bons, sauf pour le bois de coupe qui, comme on devait s'y attendre, montre une proportion plus élevée d'échecs que d'habitude. Dans les pépinières, la sécheresse du printemps a causé un grand nombre de pertes dans les conifères transplantés. Il y a eu aussi des gelées tardives et très dures vers le commencement de la saison. Dans les pépinières, les frênes ont particulièrement souffert, et, à quelques endroits, 35 à 40 pour 100 des jeunes arbres sont morts. Dans le cas des pousses de deux ans les plants avaient été mal taillés, et, bien que la pousse subséquente ait été bonne, elle donnait une double branche à cause de la destruction des boutures de l'extrémité.

Dans les plantations permanentes, les frênes ont perdu leurs feuilles en deux occasions, ce qui fait que la pousse de cette variété a été pratiquement nulle pendant toute la saison, et il faudra un an ou deux pour que les arbres reprennent leur force normale.

Dans la majorité des prairies la fin de la saison a été exceptionnellement humide, bien qu'il se soit produit des sécheresses très fortes dans un ou deux districts isolés. Malgré l'abondance de précipitation qui a été avantageuse pour les nouvelles plantations, la pousse a été faible dans les tailles plus anciennes. Dans quelques cas, où l'on avait laissé l'herbe pousser entre les arbres, certains spécimens montraient les signes de manque d'humidité. Ceci a été causé par le fait que, à la suite de deux saisons exceptionnellement sèches, le sous-sol a été complètement desséché, et la pluie, bien qu'abondante, n'a pu pénétrer dans le sol mal cultivé assez profondément pour atteindre les racines.

Les insectes malfaisants ont particulièrement sévi dans tout l'ouest. L'érable du Manitoba a probablement le plus souffert, étant attaqué pratiquement partout par des quantités énormes d'aphides; tandis que dans le sud du Manitoba et l'est de la Saskatchewan, il a souffert des chenilles d'automne dont le nombre augmente rapidement. On peut combattre activement et avec succès ces deux fléaux en observant les précautions nécessaires. Cependant, la vaporisation des arbres est coûteuse dans les anciennes plantations, mais ce n'est pas une opération difficile quand les arbres sont jeunes, et il est à espérer que des attaques aussi désastreuses ne se reproduiront pas de sitôt. Dans le sud-ouest de l'Alberta et l'ouest de la Saskatchewan, le coléoptère de la feuille de tremble semble avoir sévi et avoir considérablement endommagé les trembles et les saules des plantations cultivées.

Dans mon dernier rapport, j'ai fait mention de la nécessité qui existe de mettre en jachère d'été, pendant la saison précédente, les terres où l'on doit planter. Des observations continuelles ont démontré, d'une manière frappante, les résultats bien supérieurs obtenus dans les zones mises en jachère la saison précédente, comparativement aux autres modes de préparation. L'étendue continuelle et la croissance des herbes natives et en particulier du brome, ont été déclarées responsables de presque tous les échecs dans les anciennes plantations. Cette étendue des gazons et des herbes est toujours causée par la préparation du sol qui, dans la plupart des cas, consiste en un nouveau labourage d'automne dans de la terre de jardinage ou des champs de pommes de terre plantées en terre neuve. Quel que soit le soin employé pour cultiver la terre

neuve, il semble impossible de la débarrasser complètement des herbes natives. Même s'il ne reste qu'une ou deux racines de panicules ou de gazon de couche, celles-ci s'étendront et la culture de surface ne sert qu'à mieux répandre le mal. En très peu de temps, le gazon se répand dans toute la plantation. C'est pour cette raison qu'il a été décidé que, dorénavant, et comme politique future, les jeunes arbres ne seront donnés que dans les cas où la terre a été préparée par une jachère d'été. En suivant cette politique on pourra, peu à peu, éliminer complètement le danger de voir les herbes se répandre tout à fait, du moins si l'on prend les précautions pour les empêcher de s'introduire par les bords. Ceci peut se faire aisément en gardant en culture une bande de quatre à cinq pieds de largeur tout le long des bords.

Il est intéressant de faire remarquer que le service forestier du ministère fédéral de l'Agriculture des Etats-Unis a commencé, dans les états où le sol est en prairie, un système de distribution d'arbres analogues à notre plan coopératif. Des fonctionnaires de ce service sont venus ici en 1914 et 1915 pour étudier notre système, et un coup d'œil jeté sur leurs règlements de distribution fait voir qu'ils sont tout à fait identiques aux nôtres dans leurs principaux points. La pépinière et le centre de distribution se trouveront à la station expérimentale de Mandan, Dakota du Nord.

Nous avons pris des arrangements avec le ministère de l'Instruction publique provincial de Régina, dans le but d'encourager davantage la plantation des arbres dans les terrains scolaires. L'importance de cette partie du travail a toujours été vivement ressentie par le service de sylviculture, et des efforts constants ont été faits dans cette direction. Toutefois, les résultats obtenus n'ont pas été encourageants, et, dans l'état actuel des choses, il semble impossible d'accomplir de réels progrès sans le concours des autorités de l'Instruction publique. En prenant les écoles une à une, la difficulté est qu'il n'y a personne qui conserve une responsabilité permanente pour préparer le terrain, planter les arbres et, subséquemment, les soigner. Les professeurs des districts ruraux restent rarement plus qu'un an ou deux dans la même école, tandis que le personnel des commissions scolaires change fréquemment, ce qui fait qu'un maître d'école ou un secrétaire de commission qui possède le véritable enthousiasme et fait tous les préparatifs pour planter des arbres, peut être suivi par un autre qui ne se soucie guère du développement des zones de plantations, et, en conséquence, elles sont vouées à l'échec. Il est malheureux de dire que ceci nous est arrivé dans la majorité des plantations scolaires. Avec la nouvelle entente passée entre le service et le ministère de l'Education de la Saskatchewan, la responsabilité de voir à ce que les arbres donnés soient bien soignés, incombera entièrement aux inspecteurs d'écoles. Toutes les demandes pour des plantations scolaires seront, à l'avenir, faites au surintendant de l'école d'agriculture de Régina et non à nos bureaux, comme cela se faisait jadis, et c'est seulement dans le cas où les inspecteurs sauront que les préparations ont été convenablement faites pour la plantation et le soin des plantes que les demandes nous seront finalement adressées. Comme les autorités provinciales peuvent exercer une pression considérable sur les commissions scolaires, on a tout lieu d'espérer des résultats plus avantageux que ceux qui ont été obtenus jusqu'ici.

Les tableaux qui suivent montrent en détail les districts inspectés par chaque inspecteur et d'autres renseignements statistiques. On remarquera que, approximativement, 1,700 demandes de plus pour des arbres devront être satisfaites au printemps de 1916 que durant celui de 1915 et que 1,019 noms de plus apparaissent sur les listes d'inspection de cet été qu'il n'y en avait en 1915. Environ 2,400 intéressés de plus ont été visités en 1915 qu'en 1914.

TABLEAU I—Table de distribution annuelle des arbres décidus.

Table A.	1911	1912	1913	1914	1915	1916
Nombre de clients qui reç. des arbres..	3,285	3,618	3,536	3,420	3,459	5,210[1]
Nombre d'arbres et boutures distribués.	2,636,100	2,729,135	3,495,375	3,685,455	3,730,375	4,571475[2]
Nombre moyen d'arbres par client.....	721	625	988	1,077	1,078	877
Nombre de clients sur la liste d'inspect.	8,036	7,375	6,987	7,169	9,570	10,589[1]
Nouvelles demandes reçues	2,656	1,649	1,899	1,559	3,693	2,587[2]

[1]Compilation du 31 mars 1915. Les chiffres seront légèrement modifiés lorsque les listes de 1916 seront terminées.
[2]Outre ces chiffres il se fera un gros envoi d'arbres à la pépinière de Saskatoon, au département d'éducation du Manitoba et autres institutions publiques.

TABLEAU II—Distribution des arbres comparativement aux districts, 1916.

District.	Nombre de noms sur la liste.	Nombre de personnes qui ont reçu des arbres.	Nombre d'arbres donnés.	Nombre moyen par client.
Manitoba Central et Sud	583	296	257,200	877
Saskatchewan Central et G.T.P. à l'est de Saskatoon.........	714	310	274,350	893
Saskachewan Sud-est........................	1,098	657	578,850	887
Saskatchewan Central, Alberta et Manitoba du Nord........	914	493	422,000	865
Alberta Sud et Ouest..........................	1,251	733	649,400	962
Alberta Central	1,204	684	602,525	892
Saskatchewan Sud et Ouest........................	1,386	760	669,100	900
Saskatchewan Centre-ouest........................	1,246	622	543,600	852
Saskatchewan Centre........................	1,174	655	574,450	870
Totaux..........................	9,570	5,210	4,571,475	881

Le tableau suivant constitue un état des plans de plantations préparés au cours de l'hiver et de la correspondance reçue et envoyée durant les exercices 1914-15 et 1915-16.

——	1er avril 1914 au 31 mars 1915.	1er avril 1915 au 31 mars 1916.
Plans de plantations préparés..................	2,628	4,441
Correspondance reçue	21.353	22,076
[1]Correspondance envoyée..................	26,856 (y compris 2621 plans en franchise)	29.536 (y compris 4276 plans en franchise)
Nouvelles filières ajoutées..................	5,967	4,864

[1]Ce chiffre ne comprend pas les bulletins envoyés par le bureau-chef d'Ottawa.

TRAVAUX DE PÉPINIÈRE.

Les superficies suivantes ont été consacrées aux diverses récoltes de pépinière.

Arbres à feuilles larges.—Erables de graine, 29 acres; frênes de graine, 1 an, 24 acres; frênes de graine, 2 ans, 21 acres; caragans de graine, 5 acres; saules de bouture, 3 acres; peupliers de Russie de bouture, 4 acres; total, 86 acres.

Conifères (arbres verts).—Plants transplantés, 10 acres; planches en graine, ¾ d'acre; total, 10 acres ¾.

Total des arbres à larges feuilles et des conifères: 96 acres ¾.

Semis de l'automne de 1915.—Frêne, 21 acres, caragan, 8 acres.

Etant donnée la rareté des graines d'érable on n'a pas cru devoir, à cause du risque de perdre les semis dans les gelées tardives du printemps, semer aucune de ces variétés à l'automne; tout ce qui a été récolté en 1914 étant gardé pour les semis du printemps.

Voici une liste des plants disponibles pour être distribués ce printemps (1916) :—

Larges feuilles—		
Erable, venu de graine, 1 an..	1,755,000	
Frêne, venu de graine, 2 ans..	1,128,000	
Peuplier de Russie, boutures..	129,500	
Saule, boutures..	372,525	
Caragan, venu de graine, 1 an..	541,000	
		3,926,025
Conifères (persistants)—		
Pin d'Ecosse, transplantés de 4 ans..	14,157	
Cyprès, transplantés de 4 ans..	42,927	
Cyprès à perches, transplantés de 4 ans..	26,153	
Petite épinette, transplantée de 5 ans..	163,528	
		246,765
Grand total..		4,172,790

Récolte des graines.—A cause des gelées tardives du printemps presque tous les plants de graines ont manqué. Il était impossible de se procurer la moindre quantité d'érable ou de frêne. On a cependant récolté les graines suivantes :—

	Livres.
Caragan (récolté à la pépinière)..	400
Pin d'Ecosse (récolté à la pépinière), 29½ boisseaux de cônes, graine extraite..	24
Cyprès (récolté dans la région de Prince-Albert), 86 boisseaux de cônes, graine extraite..	44
Epinette blanche (recueillie dans la région de Dauphin), 44¾ boisseaux de cônes, graine extraite..	15

Les cônes de pin écossais ont été recueillis à la pépinière dans une plantation de 1906. Les graines étaient d'excellente qualité et nous espérons que, dans l'avenir, nous pourrons trouver tout ce qu'il nous faut à cette source.

Les cônes d'épinette et de cyprès ont été recueillis dans les réserves forestières. Cependant, il n'y avait que peu de bonnes graines dans ces cônes.

Distribution des graines.—N'ayant pas assez de graines d'érable ou de frêne pour en distribuer, nous n'avons envoyé que de la graine de caragan et nous en avons expédié 156 livres aux diverses personnes qui en ont demandé, à raison d'une livre par personne.

CONIFÈRES.

Au printemps de 1915 nous avons transplanté un certain nombre de plants vigoureux des variétés suivantes:—

Epinette blanche (plants de 5 ans)	151,008
Pin d'Ecosse	30,036
Cyprès	27,346
Cyprès à perches	36,592
Mélèze de l'Ouest	2,347
Bouleau blanc de Russie	2,000
Total	249,329

Au printemps de 1915 nous avons expédié une quantité de conifères (persistants), dans les conditions habituelles et au taux nominal de $1.00 le cent:—

Epinette blanche (plants de 5 ans)	66,300
Cyprès (plants de 4 ans)	14,200
Cyprès à perches (plants de 4 ans)	15,900
Pin d'Ecosse (plants de 4 ans)	28,900
Total	125,300

Ces arbres ont été expédiés en 588 envois séparés au Manitoba, dans la Saskatchewan et l'Alberta. Outre ces plants énumérés ci-dessus, 6,300 persistants ont été distribués gratuitement aux fermes expérimentales et réserves forestières, y compris le poste pépiniériste de Saskatoon. La demande pour ces plants augmente considérablement et le succès que les clients ont eu avec ces arbres persistants durant les trois dernières saisons est des plus encourageants. Sauf dans de rares exceptions, attribuables surtout au manque de soin, les échecs ne sont pas de plus que 5 à 8 pour 100.

Semis.—De nouveaux semis ont été préparés et ensemencés comme suit: épinette blanche, 1,900 pieds carrés; pin d'Ecosse, 650 pieds carrés; cyprès, 780 pieds carrés; cyprès à perches, 300 pieds carrés; total, 3,630 pieds carrés.

La température du printemps a été particulièrement défavorable à la germination et on dut avoir recours à l'arrosage artificiel. Jamais cela ne nous a donné de bons résultats et, heureusement, dans la moyenne des saisons, nous avons beaucoup de pluie à la fin de mai et en juin, ce qui assure une bonne germination. Il me fait peine de dire que les jeunes plants que nous avons recueillis cette année étaient, pour la première fois dans mon expérience, beaucoup en dessous de la moyenne.

La superficie des semis de pin et d'épinette a été considérablement augmentée comparativement aux saisons précédentes et nous nous proposons maintenant de commencer à propager des plants pour faire des plantations dans certaines des plus petites réserves. Dans ce but on a ensemencé 2,400 pieds carrés de plus et en outre des montants notés plus haut.

PLANTATIONS PERMANENTES.

Pendant les mois du printemps et de l'été la pluie a été très peu abondante dans ce district et, à la suite de 1914, année durant laquelle la précipitation a été inférieure à la moyenne, les plantations n'ont pas montré autant de vigueur que d'habitude. Ce qui frappe le plus dans ces plantations c'est la croissance supérieure des conifères permanents quand on les compare aux variétés d'arbres à larges feuilles, ce qui démontre comment les premières variétés s'adaptent bien mieux à la sécheresse et comme aussi elles sont supérieures pour les plantations de prairies.

Une plantation de peupliers de Russie qui a été commencée en plein sable, en 1909, et qui avait poussé rapidement pendant plusieurs années, a été la cause d'un désappointement. Les arbres ont été affectés par un locuste (canker) ou une pourri-

ture sèche qui semble toujours attaquer tôt ou tard cette espèce de peupliers. La maladie peut avoir été accélérée par le fait que, durant les deux dernières saisons, on a fait beaucoup d'émondage pour avoir des boutures. On pense que la maladie a atteint les tissus des plantes par les blessures dont elles ont souffert plusieurs années avant que cela ne se serait produit si l'on n'avait pas fait d'émondage.

Les plantations de tamarac et de mélèze européen n'ont pas souffert des attaques de la mouche à scie (lophyres), car nous nous étions procuré un vaporisateur automatique et nous avons arrosé tous les arbres de la plantation avec de l'arsenate de plomb dès que les larves eurent commencé d'éclore.

Dans l'automne on a fait les mesures habituelles de l'année dans les plantations. Beaucoup des plants sont trop jeunes pour être mesurés autrement qu'en hauteur et d'après leur croissance annuelle. Ces mesures sont intéressantes, cependant, en ce qu'elles montrent les taux comparatifs de croissance des diverses variétés d'arbres durant les premières années.

Le tableau qui suit est formé des moyennes de centaines de mesures prises annuellement dans les plantations établies dans cette pépinière durant 1915 et depuis.

CROISSANCE MOYENNE EN HAUTEUR D'APRÈS LES MESURES.

Les mesures montrent la hauteur moyenne des plants en pieds et en pouces, à la fin de chaque année, durant les onze dernières années depuis le commencement des plantations.

Espèces.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	' "	' "	' "	' "	' "	' "	' "	' "	' "	' "	' "
Tamarac	2 0	3 1	5 8	7 5	8 9	10 4	12 10	14 0	16 0	17 6	19 0
Pin d'Ecosse..................	1 4	1 5	1 10	2 6	3 10	5 5	8 0	9 6	11 9	12 1	15 2
Epinette blanche.............	1 6	1 7	1 10	2 4	2 8	3 0	5 6	7 2	8 10	10 0	12 0
Erable.....................	2 0	2 4	5 4	8 0	10 1	12 0	13 2	15 0	17 0	18 0	......
Bouleau blanc...............	2 10	4 0	5 9	8 5	10 6	12 4	14 0	15 6	17 0	18 2	....

TRAVAUX GÉNÉRAUX DE FERME.

En dehors des labours en général et de la culture nécessaire à la pépinière proprement dite et aux plantations permanentes, on a débarrassé environ 22 acres de terre neuve des taillis, des trembles et des saules pleureurs. Ces terres ont été mises en culture et hersées.

Vingt-cinq acres d'avoine sur jachère d'été et 30 acres sur labour du printemps ont été cultivées pour fournir du grain et de la paille aux chevaux.

Trente acres ont été cultivées en foin (herbe d'orge) et environ 6 acres de plus ont été ensemencées. Huit ou neuf acres de cette terre à foin ont été labourées et travaillées après la coupe des foins.

STATION PÉPINIÈRE DE SASKATOON.

En ce qui regarde le travail à la station pépinière de Saskatoon, il y a là une quantité considérable de jeunes plants et de boutures prêts à être distribués. Afin d'égaliser le travail de distribution des deux pépinières et pour presser l'expédition on enverra un million et quart de petits plants et de boutures d'ici à la station de Saskatoon qui fera la redistribution le long des lignes de chemin de fer qui partent de Saskatoon. Pendant la saison nous avons fait divers voyages à Saskatoon et j'ai

été heureux de voir que le gérant, M. McLean, possède une parfaite direction des affaires et que le développement général est très satisfaisant.

Cette année, nous avons l'intention de construire une maison de pension à la pépinière de manière à accommoder les ouvriers. Je crois que les demandes de soumissions ont été faites.

Le fait que l'approvisionnement d'eau a manqué a été une source d'ennuis et d'inconvénients, mais on a commencé les travaux de construction d'un puits artésien d'essai dont on poussera le creusage à une profondeur de 200 pieds et on compte en avoir un bon approvisionnement d'eau, car les puits de cette profondeur en donnent de bons dans le voisinage immédiat.

PLANTATIONS SUR LES RÉSERVES.

On a récemment établi, en Saskatchewan, plusieurs petites réserves couvrant des superficies impropres à la culture. Le sol de beaucoup de ces réserves est presque entièrement composé de sable et, actuellement, exception faite des brousses et des petits trembles, il est dénué de toute végétation. Afin de développer ces emplacements il est nécessaire d'avoir recours à la reproduction artificielle. Cependant, ce travail est très important et demande à être préparé soigneusement avant d'entreprendre les opérations de plantation sur une grande échelle. Néanmoins, il est de la politique du service de planter ces terrains sablonneux dès que cela sera pratiquement possible et, dans le but de commencer, environ quatre acres seront plantées sur chacune des réserves suivantes: Le Coude, Dundurn et Manito. Ces plantations seront plus ou moins expérimentales, en partie pour déterminer la manière de planter et en partie pour découvrir quelles sont les meilleures variétés et à quel âge on doit transporter pour obtenir les meilleurs résultats. Dans la réserve du Bois des Epinettes, Manitoba, on plantera de 15 à 20 acres, les plants ayant été cultivés sur la réserve même. Les plants destinés aux autres réserves seront expédiés de la pépinière d'Indian-Head et, dans le but de créer un nouvel approvisionnement pour des plantations futures on augmentera considérablement la superficie et le nombre de semis de chaque saison. Les variétés que l'on se propose d'utiliser sont principalement l'épinette blanche, le cyprès indigène et le pin écossais, et on pense que les plants de pin de deux ans et les plants d'épinette de trois ans donneront les résultats les plus probants et les meilleurs marchés. Cette supposition est basée sur les essais de plantations faits au Bois des Epinettes en 1903, 1904 et 1905. On a essayé diverses méthodes de plantations dans ces essais d'après des plants d'un, deux ou trois ans. Les résultats obtenus des graines et des plants d'un an ont été pratiquement nuls. Les plants de deux ans donnaient de bons résultats quand ils étaient mis au fond d'un sillon. Ces premières plantations ont eu une croissance encourageante, quelques-uns des arbres ayant maintenant 10 et 11 pieds de hauteur. Les variétés prises pour ces essais consistaient surtout en pin d'Ecosse.

NORMAN M. ROSS,

Chef de la division de l'arboriculture.

ANNEXE N° 2.

Le rapport suivant intéresse les travaux faits dans le district d'inspection du Manitoba pendant l'exercice 1915-16. Le rapport comprend les travaux des réserves de la Montagne au Canard, la Montagne qui Court, le Mont à la Tortue et du Bois des Epinettes qui se trouvent dans les districts de protection des feux de forêts du Manitoba-Nord, Manitoba-Sud, Le-Pas et la baie d'Hudson.

RELEVÉS.

Au cours de l'été dernier deux groupes de reconnaissance ont été occupés comme il est indiqué plus bas.

Relevés dans le Manitoba-Est.—Ce groupe se composait de MM. Aiken et Porteous et a parcouru tout le pays de la rivière Winnipeg au nord, jusqu'à la rivière du Peuplier, et à l'est jusqu'à la frontière d'Ontario. Cette superficie de 5,725 milles carrés contient 25 pour 100 de muskeg, 25 pour 100 de bois de corde, poteaux, etc., et 50 pour 100 de brûlé que l'on remplace à quelques endroits. Le cyprès est l'arbre que l'on trouve principalement dans cette région, il se trouve sur les assises rocheuses ou sablonneuses qui forment une grande partie du sol de ce district. L'épinette blanche et le tremble se trouvent plutôt dans les terrains d'alluvion meilleurs, au bord des rivières et l'épinette noire et le tamarac se trouvent dans les muskegs. Tout le pays peut se décrire comme consistant en assises rocheuses séparées par des muskegs, des lacs et des cours d'eau. M. Aiken recommande que l'on mette de côté toute la superficie comme réserve forestière, le terrain convenant parfaitement à la forêt.

Le long de la frontière est, du Manitoba, tout le pays a été parcouru à partir de la ligne frontière des Etats-Unis jusqu'au township 44 et le voyage devra se terminer à l'extrémité nord du lac Winnipeg aussitôt que possible.

Exploration du Manitoba-Central.—L'étendue explorée par MM. Maimann et Webb comprend cette région située entre le lac Winnipeg et le lac Winnipegosis, depuis le lac Saint-Martin en allant vers le nord jusqu'aux Grands-Rapides. Sur cette superficie de 5,400 milles carrés, il a été recommandé de mettre 75 pour 100 de côté comme réserve forestière. Environ 25 pour 100 de cette étendue est en bois de construction, bois de corde, etc., et 50 pour 100 en crouliers, le reste étant en brûlé, en lacs, en broussailes, en terres découpées, etc. La principale différence entre cette étendue et celle qui se trouve à l'est du lac Winnipeg, est que cette étendue a environ le double de la quantité de muskegs, et que les affleurements prédominants de rochers à l'est du lac sont en grande partie remplacés ici par des crêtes de sable et de gravier. On a décrit plusieurs étendues où l'on pourrait faire du pâturage avec succès autour des lacs du Brochet et de la Poule-d'Eau. L'étendue recommandée pour une réserve est cette partie du township 34, vers le nord jusqu'aux Grands-Rapides, la partie à l'ouest du lac de la Poule-d'Eau n'étant pas comprise, cette étendue n'offrant pas les particularités absolues du sol forestier qu'offre la région du type laurentien, et de plus, la reconnaissance ayant dû être faite à la grosse afin de couvrir toute la région, une exploration plus détaillée devra être faite dans les parties ouest et sud, dont les traits caractéristiques ressemblent plus à ceux d'un sol agricole que le reste de cette étendue.

FEUX.

La dernière saison a probablement été la pire, sous le rapport des incendies, que nous ayons eue depuis longtemps en cette province. La sécheresse de l'automne en 1894, le peu de neige qu'il y a eu en hiver, suivi d'un printemps très sec et de presque pas de pluie jusqu'au mois de juin, tout cela avait rendu la région très inflammable. Bien que nous ayons eu un grand nombre d'incendies, ils ont été assez bien maîtrisés, si l'on considère jusqu'à quel point la saison était dangereuse.

Il y a une cause d'incendies que nous nous efforçons de faire disparaître, et qu'il faudra contrôler avant longtemps; ce sont les feux provenant du dehors et qui pénètrent dans la réserve. Cela est dû d'abord au peu d'efficacité du contrôle des incendies en dehors des réserves, lequel contrôle se trouve entre les mains des municipalités, et en second lieu, au fait que les limites de nos réserves ne sont pas marquées aussi exactement qu'elles devraient l'être. Nous améliorons constamment nos limites, et dans un an, ou à peu près, elles seront complétées.

La loi du Manitoba concernant les incendies, article 5, dit: " Toute personne qui, de propos délibéré ou par négligence grossière, permet au feu de s'étendre de son propre terrain à celui d'un autre, est passible, etc..." Il n'est pas difficile de faire condamner un homme pour négligence, mais la "négligence grossière" est considérée comme étant différente, et il est difficile d'obtenir une conviction sous ce chef d'accusation. En dépit de ces obstacles, nous avons cependant obtenu trois condamnations, les amendes étant de $20 plus les frais, l'année dernière, sur la réserve de la montagne du Dauphin, et le fait ayant été publié dans plusieurs journaux, ces condamnations ont produit un effet considérable. On se propose aussi de se procurer la coopération des gardes-feux municipaux, dont la nomination vient d'être rendue obligatoire par le gouvernement provincial.

Si les feux d'origine inconnue continuent d'être aussi fréquents que par le passé, l'origine de la plupart de ces feux étant très difficile à retracer, il faudra probablement tenir compte de toutes les personnes pénétrant dans les réserves forestières. Cela pourrait prendre la forme d'un permis gratuit devant être signé, ou d'une formule devant être remplie, donnant des renseignements sur le voyage projeté. Par de semblables moyens l'on pourrait en tout temps savoir qui est allé sur la réserve.

Réserve de la Montagne-au-Canard.—Le pire incendie sur cette réserve, l'an dernier, a été le feu " T.B." dont la cause n'a pas été déterminée, bien qu'il y ait eu des indices à l'effet que c'était l'œuvre d'un incendiaire. Le principal dommage a été fait au bois dans le township 986, la propriété de la *Burrows Lumber Co.* Ce bois a été calciné, mais non détruit, et a été sorti par les propriétaires durant l'hiver dernier, de sorte que la perte a été partielle. Il y a eu aussi un nombre considérable d'incendies qui ont été attribués aux colons et à des causes inconnues.

Réserve forestière de Montagne-qui-Court.—L'année dernière, la situation au point de vue des incendies a été aussi critique sur cette réserve que celle de la réserve de la montagne du Dauphin. Ils ont été principalement causés par les colons, et ceux qui sont classés comme étant d'origine "inconnue". Je crois pouvoir dire avec certitude que d'après les indices quelques-uns de ces feux ont été mis délibérément pour se procurer le paiement accordé à ceux qui les éteignent et pour se procurer du bois sec. C'est sur cette réserve que trois condamnations ont été obtenues. On m'informe que presque tous les gens demeurant dans le voisinage de la partie sud de la réserve en ont entendu parler, et cela a produit un effet considérable.

Le "Feu du Remou" a été le pire incendie sur cette réserve, et je regrette de dire qu'il n'a pas été combattu par le garde-feu aussi bien qu'il aurait dû l'être. Ce feu a traversé la limite, près de la rivière du Remou, et s'est étendu vers le nord, couvrant environ 30 milles carrés. La majeure partie de cette étendue était cependant en broussailles de peupliers avec beaucoup de terrain ouvert, de sorte que, bien que les

jeunes peupliers et les jeunes épinettes aient subi des dommages considérables, la perte n'a pas été aussi grande que si c'eût été du bois marchand.

A l'angle nord-ouest de la réserve, il y a eu trois incendies qui ont calciné plus de 200,000 pieds d'épinette, mesure de planche, mais ce bois a été peu après tout enlevé sur les permis de coupe de bois, l'hiver dernier, de sorte que la perte n'est pas complète.

Réserve forestière de la Montagne-à-la-Tortue.—Bien qu'il y ait eu dix incendies sur cette réserve l'année dernière, nous avons pu heureusement les maîtriser, de sorte qu'ils n'ont causé que peu de dommages. Le plus fort dommage causé par un seul incendie a été de $132, et il n'a passé que sur 100 acres en majeure partie composées de terres à pâturages. On a obtenu une conviction sur une accusation de néligence, et l'accusé a été condamné à $20 d'amende et les frais. On aurait dû obtenir plus de convictions sur cette accusation de négligence, mais il a été impossible de se procurer une preuve suffisante.

L'incendie le plus considérable qui ait eu lieu s'est produit à l'extrémité ouest de la réserve, et il a brûlé environ 5,000 acres de terres à pâturages. Cet incendie a été le plus difficile à combattre, et d'après les indices, le feu a été mis de propos délibéré, car il y a eu dans les environs plusieurs petits feux pour lesquels il n'y avait pas la moindre raison.

La tour d'observation, près du quartier général, est très utile, car du haut de cette tour presque toute la réserve est visible, et durant la dernière saison elle a été souvent utilisée pour déterminer la situation des incendies.

Réserve forestière de l'Epinettière.—Il y a eu dans cette réserve dix petits et dix grands incendies, dont la plupart n'ont fait que peu de dommages. Le seul incendie qui ait été difficile à combattre était dans une tourbière d'une prairie à foin. La cause de l'incendie était incertaine, mais il a été probablement causé par un feu qui avait couvé dans la tourbe depuis le 1er juin jusqu'au 15 août. Bien que le garde ait passé par là plusieurs fois, le feu brûlait si lentement qu'il n'était pas visible avant le 15 août, alors qu'il a éclaté et a commencé à courir à la surface. Il a brûlé jusqu'à 3 ou 4 pieds de profondeur dans le sol en un grand nombre d'endroits, et avant qu'on ait pu l'éteindre, il avait couvert environ 150 acres. Le feu a été finalement arrêté en l'entourant de tranchées et en construisant sur le ruisseau du Pin un barrage qui a forcé l'eau à remonter dans les fossés et à éteindre le feu.

AMÉLIORATIONS.

Réserve forestière de Montagne-qui-Court.—Durant l'année dernière on a construit environ 75 milles de chemins. Sur ce parcours environ 40 milles ont suivi la route de l'ancien chemin Thompson et le chemin Remou, lequel, en certains endroits, n'était qu'un sentier. Le chemin Thompson a été ouvert il y a environ 15 ans, et depuis lors le feu avait passé sur la région. Le bois calciné avait, en tombant, complètement bloqué, et en certains endroits oblitéré toute trace de chemin. Le chemin Kelwood-Whirpool, qui est l'extrémité orientale du chemin Central, a aussi été complété. On a aussi fait quelques améliorations d'ordre mineur sur d'autres chemins, spécialement le régalage sur le chemin de Strathclair, au lac Audy, et la construction d'un court embranchement conduisant à la tour d'observation du Remou.

Le système de chemins adopté pour cette réserve est le chemin Central, allant de l'est à l'ouest à travers la réserve depuis Roblin jusqu'à Kelwood, et plusieurs chemins qui s'en éloignent à angle droit, tels que les chemins Thompson, Strathclair, Birdtail et Gilbert-Plains. Puis il y a, et il y aura d'autres embranchements qui ouvriront des parties spéciales de la réserve.

On a ouvert quarante milles de coupe-feux durant l'année dernière. On les a ouverts sur une largeur de 16 à 20 pieds. Les broussailles ont été empilées et on en a fait brûler une partie. Il reste encore une partie considérable de cette réserve à protéger au moyen de coupe-feux, et ceux-ci sont établis à mesure que le crédit le permet.

Le principal travail téléphonique qui a été fait a été la construction de la ligne du Dauphin, un embranchement de la ligne Centrale, à 30 milles au nord, jusqu'à la station de garde du Dauphin. Les poteaux avaient été coupés et distribués l'hiver précédent. Le mode de construction se rapproche beaucoup du mode réglementaire adopté par le service forestier des Etats-Unis pour une ligne de circuit de retour par la terre. Les autres travaux faits ont consisté en réparations des lignes actuelles et en la coupe des poteaux pour faire une ligne de poteaux de l'embranchement de Kelwood-Whirlpool. Le coût de la construction téléphonique augmente rapidement, le coût du fil de fer ayant augmenté de 60 pour 100 durant l'année dernière, ce qui a ajouté $8 par mille au coût de la construction.

Au cours de l'année dernière, on a construit quatre cabanes et écuries devant servir de places d'arrêt, de caches pour les outils, etc. Il en reste encore deux à construire. Après cela, il ne sera plus nécessaire de transporter une tente lorsque l'on voyagera sur cette réserve.

On a acheté deux tourelles d'observation en acier, l'une pour le district de Russell et une pour le Remou. La tourelle au Remou dessert environ dix townships, et sera sans aucun doute très utile pour découvrir les incendies dans cette région.

Réserve forestière de la Montagne-au-Canard.—Durant la dernière saison on a commencé activement la construction de bons chemins et de lignes téléphoniques afin d'ouvrir la réserve. La partie principale de ce plan est le chemin Central et la ligne téléphonique allant du nord au sud depuis Grandview jusqu'à la station de garde de Minitonas, et un chemin et une ligne téléphonique allant de l'est à l'ouest à travers la réserve depuis la station de garde projetée de la rivière au Pin jusqu'à la station de garde de Kamsack au lac Madge. Les lignes secondaires de sentiers et de téléphone seront alors des embranchements de ce système primaire.

Les chemin Central a été construit sur un parcours de 31 milles vers le nord, à partir de la montagne Baldy. Il sera prolongé vers le nord jusqu'à la station de garde de Minitonas durant le cours de cet été. L'autre bout de chemin a été construit depuis la limite est en allant vers l'ouest jusqu'au lac Singush, soit un parcours de 9½ milles. Cela fait un total de 41 milles de chemin primaire dont tout le parcours sera accessible aux automobiles après qu'il aura été utilisé durant un an. On a aussi construit 12 milles de chemin secondaire, ainsi que 4 milles de route muletière qui seront probablement ouverts comme chemins plus tard. Des améliorations considérables ont été faites aux chemins existants. Les huit milles de coupe-feux sur la limite est ont été ouverts sur une perche de largeur, et sont très satisfaisants.

La ligne téléphonique centrale, dont 27 milles ont été construits, s'étend vers le nord le long du chemin Central. Sur cette ligne, on a étêté des arbres verts qui ont servi de poteaux pour les 6 milles méridionaux; tout le reste de la ligne est pourvu de poteaux. La ligne de Singush, de 9½ milles, le long du chemin de Singush, est complètement pourvue de poteaux. Ces deux lignes sont à circuit de retour par la terre, et sont très satisfaisantes. Sur le chemin Central, au nord-ouest du lac Singush, la cache et l'écurie centrales ont été construites à la fin de la saison. On se servira de la cache pour emmagasiner les outils de sauvetage, les approvisionnements, etc., et comme place d'arrêt entre les stations de garde.

Les améliorations faites durant l'année dernière sur cette réserve ont été bien faites et sont très satisfaisantes. Lorsque le plan maintenant proposé, comprenant les chemins, sentiers, lignes téléphoniques, stations de garde, cabanes, lignes de feux et tourelles d'observation, sera complété, le danger d'incendies sur cette réserve sera considérablement diminué.

Réserve forestière de la Montagne-à-la-Tortue.—Sur cette réserve, à peu près toutes les lignes de feux servent de chemins et *vice versa.* On a eu pour pratique de défricher les lignes de feux sur une largeur de 40 pieds, et de labourer sur 24 pieds de largeur. S'il s'agit des chemins on défriche environ 30 pieds et on laboure environ 12 pieds, après quoi l'on aplanit avec le disque et la drague.

On a défriché et labouré douze milles de nouvelles lignes de feux et treize milles de chemins. Il reste encore à défricher environ vingt milles de lignes de feux, et les coupe-feux à l'intérieur seront ouverts de façon à relier les nombreux petits lacs. On a élargi six milles de la ligne de feux de la limite du nord.

La cabane de l'ouest, qui est en réalité une station de garde, a été construite au cours de l'année dernière.

La darse de la terre ferme a été construite pour y remiser la chaloupe et pour servir de débarcadère aux petits bateaux.

Réserve forestière de l'Epinettière.—La seule nouvelle entreprise de construction a été le labourage d'un coupe-feux au sud du camp militaire à Sewell, afin de protéger la réserve contre l'incendie. Sur une partie de ces six milles, il y a eu une quantité assez considérable de broussailles à couper, toute la distance étant labourée sur une perche de largeur. La plantation de pin écossais a été entourée d'une clôture et le coupe-feux a été labouré de nouveau. Le seul autre travail d'amélioration qui ait été fait sur cette réserve a été la plantation de massifs d'abri à feuilles persistantes au quartier général à Shilo et à la cabane de Brandon-Junction.

SYLVICULTURE.

Réserve forestière de Montagne-qui-Court.—Le nombre de permis de coupe de bois émis sur cette réserve a baissé d'environ 20 pour 100 soit de 750 à 606. Sur ce nombre, environ 40 pour 100 étaient pour du bois calciné et le reste pour du bois vert. On croit que cette réduction du nombre des permis est due en partie à l'effet de la guerre et en partie à la rigueur de l'hiver.

Comme c'était la première année, un vigoureux effort a été fait pour obtenir que l'on disposât convenablement des déchets, et cela a été très bien fait. Les détenteurs de permis n'étant pas habitués à disposer des déchets, comme dans la plupart des cas où une idée nouvelle est d'abord mise en pratique, il a fallu passablement de temps et de patience pour les amener à faire le travail d'une façon convenable. A la fin de la saison, il m'a fait plaisir d'apprendre que plusieurs des détenteurs de permis avaient admis qu'il est avantageux de disposer convenablement des déchets. Les déchets provenant des épinettes vertes ont été empilés et brûlés dans la plupart des cas, à mesure que la coupe du bois avançait, tandis que les autres déchets étaient ébranchés et éparpillés.

Il n'y a pas eu de ventes de bois en exploitation et un seul emplacement de scierie a été loué à un particulier qui débitait le bois des permis de coupe des colons et qui s'est conformé d'une façon satisfaisante aux règlements.

Réserve forestière de la Montagne-au-Canard.—Durant l'année dernière, le travail des permis de coupe de bois a été beaucoup plus satisfaisant sur cette réserve que durant l'année précédente. Dans la plupart des cas on a disposé convenablement des déchets et les souches ont été coupées assez bas.

La manière la plus satisfaisante de brûler les déchets d'épinettes, et c'est surtout cette essence que l'on a coupée, a été de faire, lors du rassemblement des billots, un petit feu sur lequel on jette les déchets, et de nettoyer le tout à mesure que le travail avance, afin de n'être pas obligé de revenir pour brûler les déchets. De cette manière, on estime que le coût revient à 30 cents ou 50 cents par 1,000 pieds mesure de planche.

Il n'y a eu en opération qu'une seule scierie qui se trouvait dans le district de Durban et qui a débité 300,000 pieds de bois pour l'utilisation des permis.

Nos succès de cette année nous font espérer que nous aurons moins de difficulté à l'avenir en ce qui concerne la manière de disposer des déchets et les autres exigences des règlements.

Réserve forestière de la Montagne-à-la-Tortue.—La grande profondeur de la neige a beaucoup plus nui au transport des billots sur cette réserve que sur toute autre, le

nombre des permis gratuits n'étant que de 23, soit une diminution de 70 pour 100, tandis que le nombre des permis payés a baissé de 26 à 5, soit plus de 80 pour 100.

Le bois de corde enlevé était tout du bois mort, et on n'en a pris qu'une petite quantité. Comme la quantité de bois vert qui se trouve sur cette réserve est limitée, il est prudent de ne laisser abattre que du bois sec pendant un certain temps.

Réserve forestière de l'Epinettière.—A cause de la dureté de l'hiver, il n'y à eu que quinze permis de délivrés au cours de la dernière saison. Ce n'est qu'un tiers de ce qu'on avait émis l'année précédente. Le seul bois qui soit sorti d'ici est du bois mort et, en grande partie, du tremble. Les petits arbres qu'on coupe sont jetés sur les traîneaux ou les voitures avec leurs branches, de sorte qu'il n'y a pas de difficulté au sujet de l'emploi des émondes.

Pépinière de Shilo.—Après un essai de plusieurs années, le sol de la réserve a été trouvé impropre aux fins d'une pépinière, et l'on juge que quand les plants qui poussent auront été transplantés ailleurs, il sera opportun de discontinuer l'exploitation de cette pépinière et de faire venir des arbustes nécessaires de la pépinière de Indian-Head où, comme c'est entendu, l'on prend des mesures pour en produire une quantité suffisante.

PÂTURAGES.

La recette provenant des pâturages, en 1915, a été de $1,400.75, dont $143 venaient de la réserve de la montagne Riding, $506 des Bois d'Epinette et $760.75 de la montagne à la Tortue. Cette dernière somme comprenait $432.25 de 1914.

Réserve forestière de la Montagne-à-la-Tortue.—Le pacage de cette réserve, au cours de la dernière saison, était mieux connu des gens, et un bien plus grand nombre de cultivateurs ont profité de l'avantage de faire pacager leurs animaux pour la somme raisonnable de $1 par année. Il y a eu une augmentation de 40 pour 100 sur le revenu de l'année précédente, ce qui élève le total de cette année à $760.75.

Cela porte le nombre total des animaux, pour cette année, à 544 bêtes à cornes et 126 chevaux dans l'enclos, et à 246 bêtes à cornes dans le pacage ouvert. L'an dernier on ne s'est servi que de la partie nord de l'enclos, mais à mesure que le nombre des animaux augmentera on se servira des deux parties. Comme il y a plus de 23,000 acres dans l'enclos, il n'y en a pas plus d'un tiers de rempli jusqu'ici et tous les animaux disponibles d'ici un certain temps pourront y paître. Au cours de la dernière saison, l'herbe, quoique moins fournie que certaines années, a été très abondante, vu que l'enclos était très peu rempli d'animaux. Cette circonstance, et le fait que les mouches étaient moins nombreuses que de coutume, a rendu la saison très favorable pour les animaux de l'enclos qui ont été en excellent état pendant l'été et ne l'étaient pas moins, l'automne, à leur sortie de l'enclos.

Le bétail qui paissait dans les pacages ouverts n'a pas été aussi bien que l'autre, ce qui dépend peut-être du fait que le parc dans lequel on le mettait, le soir, pour l'empêcher de se perdre, était très petit (environ 15 acres) et s'est vite trouvé dépourvu de toute herbe. L'été prochain, il faudra soit construire un grand parc ou laisser les animaux dehors, la nuit.

Réserve forestière de l'Epinettière.—Le clos de pacage de Brandon-Junction, bien que terminé il n'y a qu'un an, est maintenant si bien connu et si populaire, qu'à la dernière saison 500 bêtes à cornes y paissaient.

Au commencement de la saison, les animaux ont bien profité, mais plus tard, en août et septembre, au lieu de continuer à s'améliorer, ils ont rétrogradé. Cela dépendait, sans doute, de l'insuffisance de l'approvisionnement d'eau. On a pris des mesures pour faciliter l'abreuvement des animaux en érigeant une pompe à vent et un réservoir d'alimentation qui, avec l'installation actuelle, fourniront au bétail une ample quan-

tité d'eau. Outre les animaux du clos de pacage, il y avait aussi 53 bestiaux qui paissaient dans les espaces libres à l'extrémité est de la réserve.

Réserve forestière de Montagne-qui-Court.—Cette réserve peut sans doute alimenter un bien plus grand nombre d'animaux que celle de la montagne à la Tortue, mais elle n'a pas été annoncée comme cette dernière. Aussi, la contrée qui environne la montagne à la Tortue est colonisée depuis plus longtemps, et les cultivateurs se sont occupés d'y élever des animaux en aussi grande quantité.

Les principales terres à pâturages de la montagne Riding sont dans le voisinage du lac Clair, du lac Audy, dans la vallée de la Queue-d'Oiseau et (à l'extrémité ouest) près de la station des gardes-forestiers de Roblin. D'après les renseignements que nous avons, la réserve entière alimentera probablement à peu près 10,000 animaux. Au cours de la dernière saison, environ 400 bestiaux ont pacagé dans le voisinage du lac Clair. C'est la deuxième grande étendue de terre à pâturage continue qui se trouve sur la réserve. L'autre est dans la vallée de la Queue-d'Oiseau où environ 80 animaux ont pacagé l'an dernier. Ces deux étendues devraient alimenter 3,000 bestiaux.

Au cours de la présente saison, nous avons l'intention de faire une étude spéciale des facilités de pâturage de cette réserve pour établir d'une manière plus définie le nombre des animaux qui peuvent y être alimentés et aussi pour y résoudre les différents autres problèmes qui se rattachent au pacage.

Réserve forestière de la Montagne-au-Canard.—Il ne s'est fait pratiquement aucun pacage sur cette réserve jusqu'à présent, et les avantages ne sont pas aussi grands que sur les autres réserves. Il y a cependant plusieurs étendues où un bon nombre d'animaux peuvent paître. La principale est près du lac Singush, de la rivière Shell et de la rivière Boggy et à la station des gardes-forestiers de Durban. Environ 2,000 animaux peuvent paître sur cette réserve.

EMPLOIS DE LA TERRE.

Endroits de villégiature.—Au cours de l'an dernier, il n'y a pas eu autant de demandes pour lots de villégiature qu'on ne l'avait prévu au commencement de la saison. Dans le cas du lac Clair et du lac Max, cela est en grande partie dû à la gêne financière causée par la guerre.

Le nombre de lots loués aux différents endroits de villégiatures jusqu'à la fin de l'exercice 1914-15 se répartissaient comme suit: lac Madge, 7; lac Clair, 2; lac Max, 18. Au cours de l'exercice 1915-16 il s'est loué, au lac Madge, 20 lots additionnels, et au lac Max, 4.

Endroits de villégiature du lac Madge.—D'après ce qui précède, on verra que la plus grande activité dans la location des lots a été à cet endroit, et s'il y avait eu plus de lots d'arpentés au bord de l'eau, un nombre beaucoup plus considérable en aurait été pris. Comme il y a plus de 15 milles de rivage, cette difficulté devrait être facilement vaincue. La coutume d'ouvrir un chemin le long du devant des lots diminue grandement la valeur des lots. Ce chemin devrait être réservé comme la loi l'exige, mais on n'a pas besoin de le faire. On peut avoir accès au lot par un chemin coupé en arrière des lots, ce qui permettrait au locataire d'améliorer son lot à son goût, avec l'entente sans doute, que la réserve du chemin ne serait pas occupée par des maisons.

Endroit de villégiature du lac Clair.—Au cours du dernier exercice, il n'a pas été demandé de lots dans cet endroit. Cela est dû à la guerre et probablement à l'emplacement de la villégiature qui se trouve dans la grande prairie. On cherche un emplacement plus convenable.

Endroit de villégiature du lac Max.—Pendant le dernier exercice, il n'y a eu que deux demandes de lots, mais il en sera demandé davantage si l'on fait arpenter la partie du rivage qui ne l'est pas à l'ouest des quartiers généraux. C'est un bel endroit pour des lots, et beaucoup de gens préfèrent ceux-ci à ceux de l'île auxquels on ne peut avoir accès qu'en bateau. Il n'y a que 22 lots de loués, mais cela ne doit pas être pris comme critère de la popularité de cet endroit. L'été dernier, tous ceux qui avaient des lots les ont habités pendant la plus grande partie de la saison. Le dimanche et les jours de fête, il y avait toujours des centaines de personnes au lac.

Permis de fenaison.—Comme les années passées, il s'est accordé un bon nombre de permis, mais la récolte étant très chétive, il a été difficile de trouver assez de foin pour satisfaire tous les demandants. Une des causes de cela à laquelle on cherche à porter remède, c'est le feu que mettent dans les prairies à foin les colons qui s'attendent de couper du foin sur les mêmes prairies. Ces prairies seront brûlées sous la surveillance des gardes-forestiers au commencement du printemps, et l'on s'attend que cela empêchera un grand nombre d'incendies.

Camp militaire.—Dans la réserve d'Epinette, contiguë au camp militaire de Sewell, les autorités militaires ont enclos plusieurs milles carrés du marécage mousseux qui se trouve en arrière des cibles et qui sert aux pratiques de tir à la carabine ou au canon. On leur a aussi accordé l'usage de toute la partie ouest de la réserve pour les exercices et l'on s'attend à ce que cette partie soit utilisée à la saison prochaine où un grand nombre de soldats feront des manœuvres.

Parc d'élevage du rat musqué.—Quelqu'un a demandé un terrain pour l'élevage du rat musqué près de l'extrémité ouest du lac Clair, sur la réserve de la montagne qui Court. Ce terrain comprend 300 acres. Il est arpenté et l'on a esquissé un bail qui, à l'heure actuelle, n'est pas encore conclu. L'idée du locataire est d'enclore un petit lac bourbeux et d'y faire l'élevage du rat musqué pour la fourrure.

Cabanes de chasseurs.—La question d'émettre des permis pour la construction de cabanes de chasseurs a été étudiée sur la réserve de la montagne qui Court qui est beaucoup plus populaire que toute autre pendant la saison de chasse. Plus de 75 permis ont été délivrés pour des emplacements de cabanes à 25 sous chacun, et le bois employé dans leur construction a été facturé au taux régulier des droits. La moyenne des sommes exigées pour chacune de ces cabanes est de $5.

MARAUDE.

Il y a eu quelques saisies de bois coupé sans permission par les colons. Le seul délit de quelque gravité qui ait été commis a eu lieu en février 1914 par la compagnie *Burrows Lumber*. Le bois coupé était de l'épinette verte. Il a été abattu en dehors des limites 986 et 1120. Cette cause est en voie de règlement.

CHASSE ET PÊCHE.

Au cours de l'été dernier, la perche qu'on avait jetée dans le lac Max il y a quelques années a commencé à mordre. Les campeurs et les visiteurs du lac qui étaient par centaines en ont pris en abondance. Bien que ce poisson ne soit pas considéré comme un des plus agréables à pêcher comme la truite et le bar il n'en donne pas moins beaucoup de plaisir à ceux qui veulent le pêcher. C'est la première année qu'on en prend pour la peine et puisqu'on peut en prendre dans tout le lac en grand nombre il est très vraisemblable qu'il est maintenant très nombreux et qu'il n'y a pas de danger d'en épuiser le lac. Jusqu'ici, on n'a pas pris de brocheton dans le lac Madge, mais on s'attend à ce que l'an prochain ou un peu plus tard ils se seront répandus et auront assez grossi pour qu'on en prenne.

La réserve de la montagne qui Court est plus populaire que la réserve de la montagne du Canard pendant la saison de chasse du gros gibier. Outre les gens qui avaient des cabanes de chasseurs sur la montagne qui Court pour lesquelles des permis avaient été accordés, un grand nombre vivaient dans des tentes de sorte que le nombre total des chasseurs de gros gibier dépassait bien 500. Le gros gibier de cette réserve comprenait l'élan et l'orignal. L'administration du gibier est entre les mains du gouvernement provincial.

PUBLICITÉ.

Pendant le semaine du premier au 8 juillet il s'est tenu, à Winnipeg, une exposition dans un but patriotique, une exposition qui comprenait une parade industrielle. On avait préparé pour cette exposition un train de bois consistant en des spécimens de bois provenant de l'exhibit, ici, et aussi des produits de bois, tel qu'une balle d'excelsion, une petite corde de bois, des sections de traverses de chemins de fer, des châssis de fenêtres, des barils, etc. Tout cela était arrangé avec art avec de la verdure sur une plate-forme construite sur un grand camion à marchandises. En travers, sur le train de bois, se trouvait une grande bannière sur laquelle se lisaient ces mots: "Service forestier du Dominion." Après la parade, on a placé cela dans une tente, sur le terrain de l'exposition, et l'un des officiers du service forestier se tenait là pour expliquer aux visiteurs le but et les desseins de l'organisation forestière. Un certain nombre de bulletins de foresterie, etc., a aussi été distribué d'ici. Tandis qu'il y avait beaucoup de monde en ville, à cause de cette semaine patriotique, nous avions affiché environ 500 cartes artistement imprimées avec quelques remarques attrayantes concernant la protection contre l'incendie. Ces cartes ont été placées dans les salles à manger des principaux hôtels et dans les autres endroits où le public pouvait les voir et ont beaucoup attiré l'attention.

Au cours de l'année, l'exhibit des bois du Manitoba, au Bureau Industriel, a intéressé nombre de visiteurs.

La pratique de publier des articles sur la sylviculture, dans les journaux, contribuera beaucoup à instruire le peuple sur le travail qu'accomplit le service forestier, et cette publicité devrait être encouragée le plus possible.

TRAVAIL DES GARDES-FEUX.

Le travail des gardes-feu, en dehors des réserves forestières, a été divisé en quatre districts comme suit:—

District de Manitoba-Sud.—Le district de protection contre l'incendie du Sud du Manitoba était confié au chef garde-feu, A. M. McLeod, et à un personnel de douze gardes-feux et de deux assistants. Pendant une partie des mois de mai et de juin, deux gardes-feux temporaires étaient employés dans le district du lac Winnipegosis. Le personnel, en bloc, était loin d'être satisfaisant. Environ la moitié des gardes-feux pouvaient s'appeler de bons gardes-feux. Il faudrait plus de précaution dans le choix de bons gardes-feux, car c'est là le point le plus important du service.

Les patrouilles ont été faites en canot et à pied. Celles du lac Winnipeg se sont faites en canot et, dans un district, dans un esquif à voile qui a été très avantageux.

A cause du manque de neige, dans l'hiver de 1914-15, et du peu de pluies au printemps, la contrée a été très sèche et le danger des incendies imminent pendant toute la saison, surtout les trois premiers mois. En tout, nous avons eu 19 grands incendies et 75 petits ce qui a couvert une superficie de 170 milles carrés. C'est environ $^{8}/_{10}$ pour 100 de la superficie à surveiller. Le coût de la lutte contre l'incendie a été plus élevé que les saisons précédentes, à cause de deux feux sur le lac Winnipegosis, où une dépense de plus de $2,000 a été faite. Cela est grandement dû au fait qu'il n'y avait pas de patrouille sur le lac et que l'incendie avait fait de grands progrès

lorsque les hommes sont arrivés sur les lieux. A part cette dépense, le coût de la lutte contre l'élément destructeur a été normal, étant d'environ $700, ce qui est très satisfaisant, si l'on considère quelles étaient les conditions météorologiques. Le bois détruit était surtout de jeunes arbres. Très peu de bois marchand a péri. Quelques 2,000 acres ont été endommagées mais non détruites. Le feu a aussi couru sur environ 20,000 acres de vieux brûlé, d'abatis, de terre couverte d'herbe, etc.

En somme, la saison peut être considérée comme bonne, si l'on tient compte de la température et de la sorte de gardes-feu que nous avions dans certaines régions. Une patrouille va se faire sur le lac Winnipegosis. Elle s'occupera de la contrée qui n'a pas été convenablement surveillée jusqu'ici. Nous devrions aussi avoir un remorqueur à vapeur sur le lac Winnipeg, ce qui nous donnerait une meilleure protection, car le système de canotage actuel est très lent et un incendie peut prendre trop de proportions avant qu'un garde-feu ne l'atteigne.

District du Manitoba-Nord.—Ce district fut pendant quelque temps sous la surveillance de M. J. T. Blackford, surveillant en chef, avec siège d'opérations à l'île Forestry, près de Norway-House, et la besogne de la patrouille, à l'exception du lac Fendu, a été faite par des sauvages qui sont engagés sur les lieux, et qui connaissent à fond les régions qui leur sont attribuées. Ces gens travaillent en couples, accomplissant le trajet en canot, ce qui leur prend de sept à dix jours.

M. Blackford possède un canot à moteur qui lui fut fourni en 1914, pour voyager sur les eaux accessibles sans portage, et il le trouve très utile. Il fit des inspections aux régions qui s'étendent au dehors aussi fréquemment que les circonstances le permettaient; il m'accompagna dans un voyage au lac Fendu. A cet endroit on nomma un blanc comme surveillant, mais l'on découvrit bientôt que depuis le prolongement du chemin de fer de la Baie-d'Hudson, le district pouvait être plus avantageusement administré par Le Pas; il fut en conséquence transféré, et M. Blackford fut requis de prendre charge du territoire situé plus à l'est que celui qu'il avait surveillé jusque-là.

Le travail dans cette région a été des plus satisfaisants, et bien qu'il y ait des lacunes dans l'emploi de surveillants sauvages, il n'est pas possible, en ce moment, d'engager des blancs. L'on s'attend à de l'amélioration cette saison, à cause d'un effort spécial qui est fait pour obtenir la coopération des chefs sauvages de ce district.

District du Pas.—Un certain nombre de feux ont eu lieu dans ce district, mais tous, sauf une exception, furent maîtrisés promptement. Les surveillants de ce district ont été assistés chacun d'un aide, et ils se révélèrent des hommes fiables. Les patrouilles, dans ce district, se font toutes en canots, sauf celles que fait le surveillant en chef qui conduit le bateau à moteur qui lui a été confié il y a deux ans. Bien que ce bateau fut très efficace à cette époque-là, il a été, depuis que le prolongement du chemin de fer de la Baie-d'Hudson a fourni un moyen d'accès vers le nord, trouvé quelque peu grand et dispendieux, et l'on a cru qu'une plus petite embarcation serait maintenant plus satisfaisante; si les conditions sont favorables, ce bateau sera transféré au lac Winnipegosis l'an prochain, et l'on installera un bateau plus petit et meilleur marché pour la rivière Saskatchewan et ses tributaires.

La saison, surtout au commencement, a été très dangereuse à cause de la sécheresse et des grands vents qui suivirent un hiver presque sans neige. Le résultat fut que toute la contrée était sèche comme de l'amadou et se prêta, à ce que nous avons raison de croire, à ce qui semblait être un mouvement préconçu d'avance par les sans-travail pour obtenir de l'ouvrage. Les pluies, bien qu'un peu en retard, arrivèrent et éteignirent tous les feux. Au moins deux des feux furent causés par des feux de camps, qui ont été laissés couvant dans la mousse épaisse dessous la neige, et qui éclatèrent au printemps.

District de la Baie-d'Hudson.—Il y eut, durant l'été passé, un certain nombre de plaintes au sujet de feux dans les environs de Port-Nelson, mais il fut impossible d'ob-

tenir des rapports assez définis quant aux dommages causés. De ce que j'ai pu savoir, il n'y eut aucun bois de valeur commerciale de détruit, mais la destruction du bois qui abritait les animaux à pelleterie fut sérieuse.

Au cours de l'hiver dernier, je fis un voyage à Port-Nelson, voyageant à partir des rapides Manitou par traîneaux à chiens, et j'ai examiné le travail accompli durant l'année passée, et je fis en même temps des arrangements pour le travail de cette saison. Il est à espérer que les deux surveillants choisis, qui ont été hautement recommandés par les fonctionnaires du gouvernement en ce lieu, suivront leur besogne attentivement et rendront de bons services. Ces surveillants ont été nommés pour faire la patrouille de canots sur les rivières Hayes et Nelson et leurs tributaires jusqu'à une distance de 50 à 100 milles à partir de Port-Nelson.

F. K. HERCHMER.
Inspecteur régional des réserves forestières pour le Manitoba.

ANNEXE N° 3.

Le rapport suivant concerne le district d'inspection de la Saskachewan pour l'exercice 1915-16.

INTRODUCTION.

La plus grande partie des opérations dans ce district est comprise dans le travail d'administration et d'extérieur sur les quinze réserves forestières qui sont maintenant établies dans cette province, et qui couvrent environ 6,579,974 acres. La surveillance générale fut donnée aux districts de gardes-forestiers de Prince-Albert et de Battleford, qui renferment la plus grande partie du territoire non colonisé en dehors des réserves forestières entre les rivières Saskatchewan du nord et Churchill. Pendant la plus grande partie de la saison de 1915, le plus grand nombre du personnel fut employé au travail préventif contre l'incendie, à cause du début précoce de la saison et de la sécheresse de la contrée nord durant presque tout l'été. Il fut dépensé plus de temps et d'argent à cette division du travail que durant une année ordinaire.

L'organisation du personnel sur quelques-unes des réserves exigea une attention considérable et de la détermination.

La construction et l'achèvement de plusieurs stations se sont poursuivis avec succès, et des logements confortables ont été fournis à plusieurs personnes du personnel, à des endroits convenables, dans leurs districts. La plupart des logements pour les hommes sont maintenant achevés, et il y en a plusieurs qui sont munis d'appareils de téléphone. On a poursuivi les travaux de construction des chemins et sentiers, et l'on a érigé des tours d'observation. On a procédé à une surveillance plus étroite aux opérations de la coupe du bois qu'à toute époque auparavant, et des résultats satisfaisants ont été obtenus dans la disposition des émondes et des ventes du bois de service.

AMÉLIORATIONS.

Les améliorations qui ont été exécutées durant l'exercice sur les différentes réserves sont comme suit:—

Réserve de Porcupine-Pasquia.—Le projet de construction le plus remarquable qui ait été complété au cours de la saison dernière, dans le district, est celui du siège des

opérations sur la réserve forestière de Porcupine. On a érigé des bâtiments convenables et confortables, tous construits de billes, mais finis avec du bois de service. Quatre huttes de gardes-forestiers et cinq étables furent construites. On a acheté le bois et les matériaux pour construire une hutte et une étable ce printemps.

Sur la réserve forestière de Pasquia deux huttes de gardes-forestiers et deux étables ont été érigées, et l'on est actuellement à en construire deux autres. On a acheté et transporté du matériel pour pouvoir en construire une ce printemps.

On n'a fait que de légères améliorations aux chemins déjà existants afin de les rendre passables; la même règle s'applique aux travaux des sentiers, qui consistaient dans le service des gardes-forestiers, et dans l'établissement d'un nouveau tracé. Des gardes-feux ont été creusés autour des bâtiments du siège d'opérations et de la nouvelle station de gardes-forestiers de Swan. L'on a acheté et distribué du matériel pour une ligne de téléphone de soixante milles de longueur entre le siège des opérations et la Jonction de la Baie-d'Hudson; cette ligne doit être construite au cours de la saison prochaine. Quatre postes d'observation, en bois, ont été érigés et trois autres sont en voie de construction. La plupart de ceux-ci ont une hauteur de quarante à soixante pieds et sont situés aux environs des stations des gardes-forestiers.

Réserve forestière de la Grande-Rivière.—Construction: deux huttes de gardes forestiers et hangars, outre les deux stations déjà existantes; un grenier à la hutte de Otter. On a coupé 15 milles de chemin nouveau, de 25 pieds de largeur. Le temps des gardes forestiers fut employé à l'amélioration des chemins déjà existants. Un nouveau sentier d'environ vingt milles a été coupé et ouvert. On a construit des clôtures de pâturage à deux stations de gardes forestiers, et on a acheté une tour d'observation qui doit être érigée au printemps.

Réserve forestière de l'Esturgeon.—Construction et achèvement de deux huttes de gardes-forestiers. On a coupé deux milles et demi de chemin de 15 pieds de large, et les gardes forestiers dépensèrent beaucoup de temps à déblayer les chemins et sentiers existants. Ils construisirent trois petits ponts et deux tours d'observation en bois. On a acheté et distribué du matériel pour la construction d'une ligne de téléphone, de quarante-cinq milles, devant réunir trois stations de gardes forestiers.

Réserve du Fort-à-la-Corne.—Une hutte de gardes forestiers et une étable. Quatre autres bâtiments furent complétés. On a coupé quarante-quatre milles de chemin et on a ouvert une route le long d'un ancien sentier. On a érigé deux tours d'observation de quatre-vingts pieds en acier et une de cinquante pieds en bois. On a creusé un puits et érigé une clôture de pâturage.

Réserve forestière de la Montagne-à-l'Orignal. On a construit une hutte de charretier, coupé deux milles de chemin et douze milles de sentiers, le long desquels on est à construire une ligne de téléphone. Une ligne de téléphone de six milles a été complétée, ce qui réunit le siège d'opérations avec les lignes rurales et de longue distance autour de la limite en dehors de la réserve. Deux tours d'observation en acier, de quatre-vingts pieds, furent érigées au commencement de la saison des feux.

Réserve forestière des Collines-du-Castor.—On a labouré quatorze milles de garde-feu et quatre milles de l'ancienne garde ont été labourés de nouveau. On a érigé une tour de quatre-vingts pieds en acier au siège des opérations. On a construit deux petits ponts, et le travail d'entretien fut fait par travail de gardes forestiers. On a complété sept milles de ligne de téléphone. Cette ligne réunit la station de gardes forestiers avec une ligne rurale en dehors de la réserve, bureau de poste, bureau de télégraphe, etc.

Réserve forestière des Pins.—Construction d'une étable et réparation d'une maison de garde forestier. Quatre petits chemins dits " corduroy ", de quelques centaines

de verges, ont été bien construits. L'on a coupé environ un mille de garde-feu et on en a labouré treize milles. Une nouvelle ligne de téléphone, de neuf milles et demi de long, fut prolongée à partir de la ligne existante, en établissant les fils sur les poteaux de télégraphe du chemin de fer, après qu'une entente eut été conclue avec la compagnie de chemin de fer. La ligne établit la communication entre l'une des stations de gardes forestiers et le siège des opérations. Une autre tour d'observation en acier, de quatre-vingts pieds de hauteur, a été érigée sur la réserve.

Généralités.—Sur les réserves forestières de Manitou et du Coude des maisons de gardes forestiers ont été construites, selon les plans types pour ce genre de maison. Du matériel fut acheté pour le même genre de bâtiments sur les réserves forestières de Dundurn et de Kappel, ce bois est en piles sur le terrain, et la construction se fera la saison prochaine.

On a acheté des tours d'observation de quatre-vingts pieds, en acier, qui doivent être érigées aux sièges d'opérations sur les réserves forestières de Dunburn et du Coude.

L'entretien des gardes-feux, la disposition des émondes et la construction de clôtures de pâturages aux stations de gardes forestiers ont été très bien accomplis par le personnel sur la réserve de Nisbet. Ceci, ainsi qu'une surveillance étroite des opérations de coupe de bois et de prévention contre le feu, ont absorbé presque tout le temps.

Maintenant qu'il existe, sur presque toutes les réserves, des logis confortables pour le personnel, les choses les plus essentielles ensuite pour l'administration efficace des différentes réserves sont la communication téléphonique entre les différentes stations, l'amélioration des chemins de fer et sentiers et la construction d'autres tours d'observation. Une étroite surveillance de tous les projets d'amélioration est nécessaire afin d'obtenir des résultats satisfaisants, et la relation de chaque projet à l'égard du plan général doit être bien pesée avant qu'une action définitive soit prise, ou que l'argent soit dépensé.

ÉQUIPEMENT.

On a fourni aux différentes stations de gardes forestiers des outils pour combattre l'incendie, tels que pelles, bêches, faux, rateaux, haches, pioches, torches, etc. Des charrues, faulx à broussailles, râteaux à foin, voitures, traîneaux et dragues à chemins ont été achetés pour des travaux d'amélioration. On a acheté quatre attelages de chevaux pour les travaux d'amélioration générale et pour les chemins. Un certain nombre de stations de gardes forestiers ont été munies d'un jeu complet d'outils de menuisiers, nécessaires à la construction de bâtiments et aux travaux de réparations Des installations de téléphone ont été fournies aux différentes réserves, et une cache pour provisions a été construite, à l'une des stations de gardes forestiers, pour les équipiers en cas de feux. Il est absolument nécessaire qu'un nombre suffisant d'outils soit accessible à peu de distance de l'incendie si l'on veut que le travail du garde forestier, et des aides qu'il réunit, soit efficace. La distribution des caches pour outils, en différents endroits dans chaque district, devrait être considérée.

FEUX.

La saison de 1915 a été la plus désastreuse de toutes celles des dernières années; ceci est dû à la condition de sécheresse qui a sévi à l'automne précédent et au peu de neige de l'hiver, qui disparut dès le commencement du mois d'avril, après quoi il n'y eut aucune précipitation pour plusieurs semaines. La plupart des fondrières, muskegs et petits cours d'eau étaient taris, et comme il n'y eut aucune pluie durant le mois de mai, la situation dans les bois devint très critique. Il y eut quelques légères pluies brumeuses, mais elles furent de très peu d'utilité, ne retardant qu'un peu le

progrès de quelques-uns des feux, mais sans les éteindre. Des feux ont couvé sous quelques-uns des muskegs durant presque tout l'été.

Les feux les plus considérables éclatèrent aux environs des réserves forestières de Porcupine et de Pasquia, et la plupart furent causés par la négligence des journaliers nomades, en route pour Le Pas pour travailler sur le chemin de fer de la Baie d'Hudson. La plupart de ces hommes voyageaient à pied le long de l'emplacement de la voie du chemin de fer et laissaient des camps brûler et mirent le feu en plusieurs endroits. Les colons furent responsables, dans une mesure assez considérable, d'avoir allumé des feux dans le but de défricher leurs terres, et de ne pas avoir pris les précautions voulues pour prévenir l'incendie. Il y eut plusieurs grands incendies dans la partie nord de la province, mais ils ne s'étendirent que dans du bois rabougris, des anciens brûlés et des muskegs et ne causèrent apparemment que peu de dommage. La situation inaccessible et éloignée de la région dans laquelle ces feux se déclarèrent, et la difficulté de se procurer des hommes pour les combattre, faisaient qu'elle n'était protégée que par ses garde-feux naturels.

Un désastreux incendie éclata dans la réserve forestière de l'Esturgeon et le long de sa frontière est, et bien qu'il ne détruisit que peu de bois de valeur marchande la reproduction, qui a été anéantie partout, fut considérable. L'incendie se propagea rapidement dans la vieille coupe de bois qui avait été exploitée plusieurs années auparavant. Si on avait disposé des émondes d'une façon plus convenable, soit en les entassant ou les brûlant, le progrès de l'incendie aurait pu être arrêté beaucoup plus tôt.

La réserve forestière des collines du Castor a été rudement brûlée sur presque toute son étendue. Dans les longues herbes, qui s'étaient accumulées depuis plusieurs années, les feux de prairie venant du dehors se propagèrent très rapidement, alimentés par de grands vents et pénétrant en plusieurs endroits en même temps. Il y eut peu de grand bois de détruit mais une quantité considérable de jeunes peupliers furent brûlés. Une augmentation dans le nombre du bétail qui va paître dans cette réserve, constitue la protection contre le feu la plus pratique que l'on puisse obtenir.

Nous avons eu cette année, sur les réserves forestières dans ce district, 67 grands incendies et 39 petits feux, soit un total de 106; la superficie de l'étendue de terrain brûlée est de 228,163 acres. La moyenne de chaque feu était d'environ 2,000 acres, exigeant environ $210 pour l'éteindre, et causant un dommage d'environ $7,000. Sur la forêt de la réserve il y eut environ trente-quatre acres par mille de brûlés. Les causes de ces feux sont les suivantes: inconnues, 33 pour 100; colons, 35 pour 100; campeurs, 20 pour 100; chemins de fer, 10 pour 100; la foudre, 3 pour 100; bûcherons, 2 pour 100.

En dehors des réserves forestières des districts de surveillance, trente-sept grands feux et cent sept petits ont été signalés. De mauvais incendies se sont produits dans le voisinage du lac Montréal et de l'Ile-à-la-Crosse, bien que le personnel de surveillance ait prévenu de trop lourdes pertes dans les arbres verts. Un nouveau bateau-patrouille a été construit, pour le service de la saison prochaine dans le voisinage du lac Cumberland, rivière Saskatchewan. Il faut exercer une maîtrise meilleure sur les gardes-feux, et trois sous-chefs ont été nommés pour la prochaine saison. Chaque garde-feu qui dirige une patrouille en bateau est aidé d'un assistant. Le long des établissements et dans les régions où les chemins et sentiers sont à portée, les gardes-feux sont tenus d'avoir un cheval pour leur service. De nouveaux canots ont été achetés pour les hommes de la région nord.

La négligence des petits et grands exploiteurs forestiers à enlever les branchages au cours de la saison dernière, dans la province, constituait un danger constant pour les bois marchands restés et les jeunes pousses. Il n'aurait pas fallu tant d'efforts ardus pour arrêter les feux, s'il n'y avait pas eu tant de débris de coupes dans lesquels la flamme se propageait. Il est aussi impossible de maîtriser un feu violent dans les vieilles coupes lorsque le vent est fort. Si le branchage avait été brûlé, ou simplement entassé, les anciens chemins de traînage ou de glissage auraient agi, dans les

anciennes exploitations, comme coupe-feux ou comme points stratégiques pour les équipes de gardes-feux. L'état de ces vieilles coupes, et la présence de branchage disséminé incongrûment dans toutes les directions permettent aux flammes de se répandre si vite qu'il devient presque impossible, humainement, de les arrêter.

SYLVICULTURE.

Les résultats venant de l'application des règlements sur le brûlage du branchage ont été satisfaisants. Les gardes-feux ont tout d'abord éprouvé quelques difficultés. Le concessionnaire peut incessamment voir, s'il est un peu raisonnable, les avantages des perfectionnements qu'on lui signale au moyen d'une démonstration de la méthode voulue. De bons résultats ont été constatés dans les coupes des colons aussi bien que dans l'exploitation marchande. Il est urgent de brûler le branchage immédiatement après l'abatage, car s'il est laissé sur le sol pendant quelques jours, en hiver, il se recouvre de neige et son déblaiement devient bien plus coûteux. La discordance des divers règlements divisionnaires est très visible dans quelques réserves, où le colon est tenu par les règlements forestiers de brûler ou d'enlever les branchages qui tombent autour de lui, dans des terres fédérales ou des concessions industrielles sur lesquelles les fonctionnaires de la division de sylviculture n'exercent aucune juridiction, alors qu'un autre, peut-être même le voisin du colon, peut couper à volonté sans tenir compte de la hauteur de ses souches ou de ses rebuts, et laisser le branchage épars dans toute direction. Les fonctionnaires forestiers ont affronté cette situation très souvent, bien qu'ils fassent leur possible pour réduire les perspectives d'incendie et améliorer la situation forestière. C'est décourageant pour les gardes-feux qui ont quelque souci de leur devoir, et c'est angoissant pour le public. Les concessionnaires suivent naturellement la ligne de moindre résistance, et augmentent d'année en année les perspectives de conflagration le long de la frontière de réserve, aussi bien que les chances de détruire plus de bois qu'ils en utilisent. Une transaction forestière n'offre aucun attrait quant aux réserves, tant qu'une telle situation subsiste au dehors; et l'utilisation d'une forte quantité de bois mûri et pourrissant est retardée, alors qu'une foule de pousses jeunes sont coupées et qu'une forte proportion de la coupe est gaspillée.

Une vente forestière de la réserve du Fort-à-la-Corne est digne d'attention au point de vue de l'utilisation absolue. L'exploiteur a coupé du cyprès infecté et brûlé. Ses billes mesuraient moins de quatre pouces au sommet. Il a pu, avec ce matériel, faire des montants de deux pouces par quatre. Les faîtes des coupes précédentes et ceux qui étaient trop courbés pour servir comme bois d'œuvre, ont été sciés en bardeaux durant l'été. Cet exploiteur a coupé ses souches basses et a bien disposé du branchage par le feu.

Le prolongement du sursis dont jouit le *homesteader,* pour l'obtention de sa concession gratuite, a fortement augmenté la demande en bois de coupe sur la frontière sud de la réserve forestière Porcupine, et bon nombre de billes ont été coupées et sciées dans ce voisinage au cours de l'hiver dernier. A tout prendre, la demande en bois de corde n'a pas été aussi active que par le passé. La surveillance étroite des concessions industrielles et des coupes des permissionnaires par les gardes-feux est le seul moyen d'obtenir de bons résultats, de bien faire enlever le branchage, d'empêcher le gaspillage et d'élaguer les empiètements.

Dans la réserve Pines, la pépinière a produit quelque deux mille satifs de pin écossais, de pin jaune et de cyprès, aussi bien que d'épinette de Norvège et d'épinette blanche, de mélèze d'Europe et autres variétés. Une foule de plants ont été tués par les gelées rigoureuses d'été, mais on a transplanté avec succès environ 6,500 satifs. Les sujets les plus vigoureux étaient le pin d'Ecosse, le pin rigide, le pin jaune, le pin droit et l'épinette blanche. Un bosquet de cèdre blanc a bien poussé. Une quinzaine de mille satifs de trois ans attendent d'être transplantés ce printemps dans les vieux "arsins", près de la pépinière centrale.

De petites plantations de quelques centaines de sujets venus des fonds de la pépinière d'Indian-Head ont été faites autour des stations de gardes-feux des réserves des collines du Castor, du mont de l'Orignal et de Nisbet. Ces arbres poussent très bien.

PÂTURAGES.

Le nombre des bestiaux pâturant dans les différentes réserves forestières s'est fortement accru durant l'année dernière, à mesure que les colons ont compris la méthode facile d'obtenir du fourrage. Deux nouvelles associations d'élevage ont été fondées en plus de celles qui existaient déjà l'année précédente. Les pâturages ont été en grande demande dans les réserves forestières du Coude, du Manitou, des collines du Castor, de Dunburn, Keppel et Seward, signalées par ordre d'importance. Jusqu'ici les perspectives des réserves septentrionales n'ont pas été bien connues du public, mais nous recevons de nombreuses demandes, et l'on utilisera avant longtemps les abondantes ressources en fourrage et en foin de ces zones. On a demandé plusieurs concessions clôturées de pâturage dans les réserves boisées, et le hardage se pratique sur une grande échelle dans les zones plus ouvertes.

La crainte des impôts provinciaux, chez les particuliers qui ont des concessions de pâturage ou de clôturage, provoque l'hésitation d'un bon nombre d'intéressés; et si cette question était définitivement réglée, je crois qu'il ne faudrait pas grand temps avant que la majeure partie des zones de pâturage des réserves prairiales du sud soient utilisées.

RELEVÉS FORESTIERS.

M. G. M. Dallyn a fait des reconnaissances dans le pays au nord de Prince-Albert et dans le voisinage des lacs Montréal et Candle l'été dernier. M. A. V. Gilbert a examiné le territoire au nord de Battleford, dans le voisinage des lacs Makwa et des Prairies. On a constaté que la majeure partie du terrain était impropre à l'agriculture, mais mieux adaptée au boisement, bien que quelque région arable accusant de bonnes indications de terreau ait été remarquée.

GIBIER.

L'agrandissement des réserves forestières de la province, au cours des cinq années dernières, a automatiquement créé de vastes refuges giboyeux, subordonnément à la loi provinciale qui décrétait que toute réserve forestière était une réserve de chasse. Une législation nouvelle a été promulguée ces mois derniers. Elle modifie quelque peu la superficie des refuges et en élague un bon nombre. On n'a retenu comme chasse gardée que de petites parties de quelques réserves septentrionales, et ceci fera disparaître une forte opposition à la création de nouvelles réserves forestières.

Dans plusieurs réserves septentrionales, les sauvages ont vécu de chasse et de trappe. Les priver de ce gagne-pain serait dur, mais la saison fermée devrait être rigoureusement imposée par les fonctionnaires fédéraux et provinciaux.

Plusieurs réserves, comme celles de Dunburn, du Manitou, du Coude et de Keppel, sont bien situées pour être en partie affectées à l'établissement de refuges à poules de prairie et à canards, pour le bien du voisinage, et il faut regretter qu'on ne l'ait pas encore fait.

E. H. ROBERTS,

Inspecteur-suppléant de district des réserves forestières en Saskatchewan.

ANNEXE N° 4.

Le présent rapport intéresse l'inspectorat de l'Alberta pour l'exercice 1915-16.

Je discutais dans mes rapports antérieurs les problèmes qu'il nous faut envisager en conséquence du système fondamental actuel des nominations. Je n'ai pas l'intention d'insister davantage sur cet aspect d'importance primordiale, mais je dirai que si jamais dans l'histoire des organisations canadiennes il y a eu un temps où le besoin de la plus grande efficacité possible a été le plus urgent, c'est bien le moment actuel. Une modification à l'effet que le mérite seul servira de base aux nominations et aux promotions du personnel de la division de sylviculture assurera plus que toute autre chose l'assiette d'une organisation protectrice contre le feu qui pourra suivre efficacement les progrès de l'administration.

FRONTIÈRES.

Il n'y a eu aucune modification importante dans les frontières ou zones des réserves forestières de l'inspectorat. Bien que de temps à autre des lisières de terrain aient été examinées et qu'on ait recommandé la création de certaines parties de ces lisières en réserves forestières, rien n'a été fait jusqu'ici pour les affecter à ces fins.

Une entreprise plutôt importante comportait l'arpentage de la frontière des collines du Cyprès par M. A. Gorman et son équipe. Cette tâche embrassait le rétablissement des frontières des îlots centre et ouest de la réserve des collines du Cyprès. Vu que l'arpentage primitif de cette région remontait déjà à une date très ancienne, la frontière s'était en certains endroits presque entièrement oblitérée, et il devenait en conséquence difficile d'assurer une administration convenable des concessions de foin et fourrage et de bois. Tout en retraçant les frontières, M. Gorman retraçait et marquait une foule de lignes internes de subdivision. Comme résultat de ces arpentages, les îlots centre et ouest de la réserve des collines du Cyprès possèdent maintenant une frontière et des monuments intérieurs qui seront d'un grand secours dans l'administration de la subdivision. Vu la faiblesse numérique du personnel disponible, il a été impossible de faire de levés de frontières quant aux autres réserves, sauf les arpentages résultant de l'administration ordinaire des réserves.

AMÉLIORATIONS.

Il s'est produit dans toutes les divisions de la réserve des montagnes Rocheuses une saison pluvieuse qui a débuté vers le milieu de mai et s'est continuée presque sans interruption jusqu'à une date avancée du mois de juillet. La précipitation a été énorme dans toute cette partie de l'Alberta. Elle a provoqué non seulement des dommages considérables dans les villes, les campagnes et travaux publics de la province, mais a aussi fortement avarié nos travaux d'amélioration établis antérieurement, comme elle a retardé sérieusement le programme des perfectionnements de terrain pour la saison. Les ponts, ponceaux cordurois et rampes ont été balayés, ce qui a rendu nécessaires et coûteux les travaux d'entretien des sentiers anciens et nouveaux. Dans les divisions montagneuses des réserves, il est nécessaire, en vue d'élaguer de fortes dépenses, de choisir en maints endroits les vallées des cours d'eau pour l'établissement des sentiers. Dans une saison comme celle de 1915, dans laquelle presque tous les cours d'eau ont débordé, les dommages signalés ont donc été fort graves. On peut

toutefois dire qu'à tout prendre le régime des sentiers a bien traversé cette époque, si l'on tient compte des conditions anormales.

Forêt Athabaska.—Le nouveau surintendant a poussé le programme des améliorations tracé antérieurement. On croyait pouvoir achever le sentier Lower et le sentier Mountain, ainsi que le sentier de la rivière au Foin, qui devait relier les deux premiers. Par suite de la température anormale et des difficultés de trouver une main-d'œuvre, les projets de sentiers ont été fortement réduits. On a construit en tout quarante-deux milles et demi de sentiers primaires.

Bien qu'on ait eu l'intention de construire trois cabines dans la forêt Athabaska au cours de la saison dernière, la rigueur de l'hiver a empêché de transporter une bonne partie des matériaux nécessaires. La charpente en billes de deux cabanes a été achevée, cependant, et l'on s'est procuré les matériaux pour l'achèvement de ces deux cabanes, et ceux de la troisième. Une cache à outils a été dressée, et une tour d'observation était en bonne voie à la fin de l'exercice.

Forêt Brazeau.—On a construit 32·5 milles de sentier dans cette réserve. Le sentier principal de la Montagne, ou sentier Bighorn, a été achevé de la tête des travaux de l'an dernier sur une disance de dix-huit milles vers le sud, de sorte que le sentier est maintenant établi jusqu'à moins d'un mille de la frontière de réserve qui sépare les forêts Brazeau et Eau-Claire. D'autres sentiers ont été construits de Coalspur à la rivière Macleod, et de Coalspur à la cabane de platières Grave. La construction est de qualité supérieure dans tous ces sentiers. En plus des sentiers primaires le sentier secondaire de Brazeau-Nord a été construit des platières Grave aux fourches des rivières Brazeau et Bras Nord, soit une distance de 19·5 milles.

On a installé environ trente-cinq milles de ligne téléphonique. La première section de cette ligne comportait dix-neuf milles, allant des quartiers généraux de Mountain Park à la cabane des platières Grave. L'autre section, qui prolonge la première ira jusqu'à la cabane Southesk, et comporte la construction d'environ seize milles de ligne. Le service fonctionnait très bien sur achèvement du réseau et sur installation des appareils. On a fait certains travaux d'entretien relativement à la ligne téléphonique de la passe Pacifique, antérieurement construite.

La rigueur de l'hiver dans cette forêt a aussi empêché certaines entreprises de construction qu'on avait projetées. Une cabane dont la construction était autorisée l'an dernier a été commencée mais est restée inachevée.

Forêt Eau-Claire.—Vingt-trois milles de sentiers primaires et 139·5 milles de sentiers secondaires ont été construits dans cette forêt. En plus de ces travaux nouveaux, il a fallu débourser, à cause de la température excessivement mauvaise, environ mille piastres en surveillance contre le feu et en main-d'œuvre pour l'entretien des sentiers, qui avaient été sérieusement endommagés par les inondations.

Je parlais dans mon rapport précédent, au sujet d'un de nos gardes-feux qui s'était noyé, de trouver un moyen de traverser la rivière Saskatchewan autrement qu'à gué, durant les crues. On a commencé quelque travail dans ce sens au cours de la saison dernière en construisant le transbordeur aérien à la station Wilson des gardes-feux.

La portée entre les deux tours qui supportent le câble d'acier d'un pouce est de 258 pieds, et l'emplacement de cette traverse est sur une étendue droite de la Saskatchewan où l'on a trouvé des rives tout à fait favorables à des constructions de ce genre. On y a placé un wagonnet qui peut porter toutes les charges qui devront être envoyées d'un côté à l'autre de la rivière. L'appareil est fait de manière à ce qu'un seul individu puisse tirer le wagonnet et se traverser ensuite au moyen d'un câble sans fin.

On a construit dans la réserve quatre nouvelles cases de la classe C, et on y a porté les matériaux nécessaires à la construction de deux écuries.

Forêt de la Rivière-à-l'Arc.—L'établissement de nouveaux sentiers dans la forêt de la rivière à l'Arc s'est limité à deux sentiers principaux, dont l'un est le sentier

d'en bas, partant de Morley vers le sud, et l'autre celui d'en haut vers le poste forestier de Daim-Rouge. Le premier traverse un pays déjà accessible par les sentiers existants, mais qui, cependant, ne convenait pas au transport rapide. Le sentier qui relie les postes forestiers de Daim-Rouge et d'Aura traverse un pays jusqu'ici dépourvu de sentiers. Conséquemment, par ce dernier sentier, nous avons des communications directes avec la vallée de Daim-Rouge, laquelle, jusqu'à l'an dernier, n'était accessible que par de mauvais sentiers trop longs. On a établi un total de 66 milles de nouveaux sentiers. A cause de la mauvaise saison, beaucoup de temps a été dépensé par notre personnel régulier pour réparer les vieux sentiers. Les dommages d'inondation se sont fait particulièrement sentir dans la vallée de Daim-Rouge où la route carrossable a été détruite en deux endroits différents.

Le projet de construction le plus important de la réserve a été la construction du poste d'Aura, lequel, au point de vue de l'emplacement, de la construction et du coût, est le bâtiment le plus satisfaisant du district. On a construit au même poste une grange et une écurie pouvant contenir dix chevaux ou bestiaux. Une autre grange a été construite au poste du Coude. D'autres constructions comprennent une cache complète sur la rivière au Mouton et deux autres caches presque terminées.

Un pont qui traverse un cañon à pic du bras sud de la rivière au Mouton étant devenu dangereux, on a construit un nouveau pont dont la travée totale est de 66 pieds.

Forêt du Nid-de-Corbeau.—On a fait beaucoup de progrès en ce qui regarde l'amélioration des sentiers de cette réserve. On a construit vingt-sept milles et demi de routes et trente-neuf milles de sentiers, jadis classés comme étant de second ordre, ont été réparés de manière à remplir les conditions des sentiers de premier ordre. Ce travail consistait dans l'amélioration des sentiers nord et sud partant de Coleman au Gap et au creek Lynx, respectivement. On a aussi construit dix-neuf milles de sentiers de second ordre.

Pendant la saison on a posé trente-cinq milles de ligne de téléphone, dont quinze milles représentaient la réfection d'anciennes lignes, et le restant consistait en ouvrage neuf. En outre, de nombreuses réparations ont été faites sur la ligne existante, ce qui fait que, maintenant, nous avons des communications directes sur toutes les lignes de la forêt du Nid-du-Corbeau. Vers la fin de la période fiscale, nous nous sommes procurés quantité de matériaux pour la construction de nouvelles lignes au cours de la prochaine saison.

Bien qu'on ait décidé de construire un nombre considérable de nouvelles caches au cours de l'hiver, la quantité de neige qui est tombée nous a empêchés d'en construire plus qu'une. Les crues du printemps dernier ont enlevé le tablier du pont sur la rivière Livingstone et des réparations ont été absolument nécessaires.

Réserve du Petit-Esclave.—Au cours de l'année, on a commencé d'une manière satisfaisante à résoudre le problème des transports. On a construit approximativement 95 milles de sentiers, dont une bonne partie est carrossable. On a fait cinq milles et demi de route solide sur le sentier Grizzly. En outre, 35 milles d'anciens sentiers ont été améliorés par le travail des forestiers avec le résultat que le pays traversé par ces sentiers est maintenant accessible aux chevaux de selle ou de bât. Le résultat des travaux de l'an dernier permettra d'étendre les sentiers, au cours de la prochaine saison, jusqu'à la frontière ouest de la réserve, actuellement d'accès difficile.

On a commencé l'établissement de cases et de postes de forestiers sur cette réserve. Un poste et une écurie ont été construits sur la rivière au Cygne et une case à la montagne Martin.

Forêt des Collines-du-Cyprès.—Cette réserve ayant les sentiers dont elle a besoin, aucun travail de construction n'a été fait au cours de l'an dernier, mais il sera nécessaire de faire un certain montant de réparations pendant la saison prochaine. Bien qu'on se soit attendu à travailler à l'amélioration de la villégiature des Collines-du-

Cyprès, ceci n'a pas été fait, la dépression financière ayant été cause que la villégiature a été très peu fréquentée.

Un des plus importants projets d'amélioration entrepris sur cette réserve a été la construction d'une ligne de téléphone entre les quartiers généraux de Battle-Creek et la frontière occidentale de la réserve, reliant les quartiers généraux avec les postes de Battle-Creek et de Spring-Creek. Cette ligne a environ dix-sept milles de longueur et est supportée par des poteaux sur toute sa longueur. Elle donne la communication directe entre la maison de l'inspecteur et les postes de deux des gardes forestiers et elle est d'un grand avantage pour la bonne administration de la réserve.

D'autres projets terminés comprennent la construction d'une maison et d'une grange aux quartiers généraux et d'une maison au poste de Spring-Creek. On a acheté les matériaux pour la construction d'écuries aux postes de Battle-Creek et de Spring-Creek. On a labouré soixante-quatre milles de coupe-feu.

Avec les progrès des deux dernières années, on a réalisé un avancement considérable dans l'établissement de moyens convenables à l'administration de la réserve. La fin de la prochaine période fiscale devrait voir cette réserve douée pratiquement de tous les bâtiments nécessaires, et, ensuite, nous pourrions donner plus de temps au développement du système de téléphone et à une administration plus intense de la réserve au point de vue de la sylviculture proprement dite.

Remarques générales.—En résumant les travaux d'améliorations des diverses réserves du district, on peut dire qu'il a été établi 330 milles de sentiers de premier ordre et 210 milles de sentiers de second ordre, ce qui, ajouté au montant considérable de travaux d'entretien faits sur chaque réserve et à la construction de sentiers auxiliaires qui ne sont pas rapportés comme projets spécifiques, indique qu'une avance marquée a été faite dans ce qui constitue le point fondamental de la protection contre l'incendie: un bon système de sentiers. Les frais d'établissement ont varié considérablement à cause des conditions variables et aussi à cause des interprétations diverses données aux spécifications par les divers individus en charge des travaux. Comprenant qu'il est nécessaire que ce travail soit mieux unifié dans tout le district, cette question a été longuement débattue à une assemblée tenue récemment dans mes bureaux.

Nous tentons aussi sérieusement de compiler tous les chiffres qui pourront nous donner une idée complète des frais encourus dans la construction des sentiers. A cause des conditions excessivement variables dans lesquelles se font nos travaux, il ne sera jamais possible, probablement, d'établir des devis de construction de route comme il est possible de le faire dans les villes ou dans les villages ruraux. Néanmoins, notre intention est d'aller aussi loin que possible dans ce sens, car nous comprenons que le fait de recueillir comme il faut les données de coût aura une portée directe sur les frais de construction de nouveaux sentiers.

En résumant les travaux de construction de téléphone, on verra que 88 milles, approximativement, ont été construits, dont 15 milles se composaient de fortes réparations.

En résumant les travaux de construction, on verra qu'il a été construit une maison d'inspecteur, un bureau et deux postes de la classe A; trois cases de la classe B ont été commencées; neuf cases de la classe C ont été construites et presque terminées, et quatre écuries et granges ont été complétées, tandis que quatre autres sont en bonne voie de construction. En constatant les progrès réalisés durant les quelques dernières années, il s'écoulera peu de temps avant qu'au moins une partie des réserves soient convenablement pourvues de postes et de maisons. Afin de montrer d'une façon plus définitive les catégories de bâtiments que nous construisons, pour mieux classer les constructions et avoir en notre possession des projets plus définis, nous faisons préparer une série complète de plans de bâtiments typiques du district.

PROTECTION CONTRE LE FEU.

Dans toutes les divisions de réserves forestières des montagnes Rocheuses la précipitation a été fort abondante, commençant de bonne heure dans la saison et se continuant tout l'été, ce qui fait que les réserves ont été presque entièrement protégées par cet agent naturel pendant ce que l'on est convenu d'appeler la période de danger. Après que les pluies eurent cessé, il y avait assez d'humidité dans le sol pour écarter tout danger de feu. Les conditions ont été pour ainsi dire semblables dans la réserve des collines du Cyprès, situées dans la partie sud-est de la province. Dans la réserve du Petit-Esclave, néanmoins, les choses ont été différentes. Bien qu'il y ait eu beaucoup de pluie dans cette réserve, elle n'est pas tombée vers la même époque et n'a pas été aussi abondante que sur les Rocheuses. La réserve du Petit-Esclave est la seule sur laquelle il se soit produit des feux de forêt au cours de juin, et, exception faite d'une seule réserve, c'est la seule où le feu ait éclaté en mai. Le total des feux de forêt rapportés sur toutes les réserves est de seize, cinq se sont produits sur la réserve Eau-Claire, quatre sur la réserve Brazeau et autant sur la réserve du Petit-Esclave, deux sur la réserve de la rivière à L'Arc, un sur la réserve du Nid-de-Corbeau et aucun sur les réserves Athabaska et collines du Cyprès. Ces chiffres font voir que la réserve Eau-Claire a eu le plus grand nombre d'incendies, et on peut faire remarquer à ce sujet que, dans la vallée de la Saskatchewan, il n'y a, comparativement, que peu de neige. Le résultat, c'est que s'il se produit une période de chaleur en avril, des incendies sont particulièrement susceptibles de se déclarer surtout quand une des causes généralement responsables des feux se produit. C'est exactement ce qui s'est produit sur la réserve Eau-Claire, le temps étant très chaud en avril et la terre pour ainsi dire dépourvue de neige. De plus, les feux qui se sont produits durant ce mois se trouvaient tous dans le voisinage immédiat de la ville de Nordegg. A cause du fait que la mine chômait en partie, les mineurs de la ville faisaient constamment des pique-niques dans les bois, et le résultat augmentait le danger provenant des feux de camp, et quelques-uns des incendies sont dus à cette cause. La superficie totale incendiée dans toutes les réserves du district s'élève à 2,030 acres. Du bois d'œuvre n'a été détruit que sur quatre acres, approximativement, neuf cents acres de la superficie brûlée contenaient des jeunes pousses; tandis que le bois déjà brûlé comprenait mille acres et une centaine d'acres représentaient du gazon. Le montant total estimé des dommages est de $2,350, en bois d'œuvre et jeunes pousses. Ces chiffres indiquent clairement le peu d'étendue du dommage des feux de forêt.

Le fait que la saison a été si différente des autres empêche d'apprendre grand'chose par des comparaisons statistiques de feux dans le district. On peut dire, cependant, que deux causes—les chemins de fer et les campeurs imprudents—ont été les facteurs les plus importants dans la détermination des incendies. On ignore la cause des feux dans 25 pour 100 de ce qui s'est produit. Dans toutes les réserves, sauf celles d'Athabaska et des collines du Cyprès, où il ne s'est pas produit d'incendies, les feux de forêt ont eu lieu en avril. Pendant ce mois nous avons été passablement inquiets des résultats probables de la saison qui commençait, car de nombreux incendies se sont déclarés en avril, et les conditions semblaient vouloir devenir très graves. Peu de temps après, les pluies commencèrent et nous avons été soulagés de nos inquiétudes pour le reste de la saison presque entière.

SYLVICULTURE.

On a fait, au cours de l'année, seulement deux ventes de nouveau bois, une toute petite vente de bois à scierie, et l'autre une vente relativement petite de bois pour étais de mines. Ces deux ventes ont eu lieu dans la forêt du Nid-du-Corbeau. Trois autres ventes ont été commencées, deux n'ont pas réussi et les détails de la troisième ne sont pas encore arrêtés. On comprendra que dans les conditions financières actuelles, il y a peu d'occasions de faire grand'chose en ce qui touche à la vente des bois. Cependant,

nous avons fait beaucoup de travail en ce qui regarde les ventes déjà accomplies, et, en général, on peut dire qu'une plus grande attention a été donnée à cette partie des travaux par les bureaux des réserves et notre bureau, et des efforts ont été faits pour augmenter l'efficacité de l'arminiѕtration des anciennes ventes et le développement des nouvelles. Les plus importantes opérations de vente en ce moment sont celles des compagnies minières. Tout nous porte à croire que les mines de charbon de cette province, présentes et futures, continueront à offrir le principal débouché pour un produit que les réserves forestières des montagnes Rocheuses sont éminemment bien placées pour fournir. Bien que l'on puisse s'attendre à ce que, dans la passe du Nid-du-Corbeau, où les opérations minières sont si actives, nous eussions eu des ventes considérables de bois de mine, il n'en est pas moins vrai que la plus grande quantité de bois vendu dans cette réserve était destiné aux scieries. Ceci est dû au fait que la plus grande partie du bois de commerce de la passe du Nid-de-Corbeau est détenu par des corporations particulières, et, en second lieu, il esiste une très forte concurrence dans la vente des bois de mine par les exploiteurs des réserves forestières de la passe du Nid-du-Corbeau du côté de la Colombie-Britannique. En outre, ce n'est que tout récemment que nos règlements nous ont permis la vente rapide de petites quantités de bois, ce qui a eu pour résultat que peu des marchands de bois de l'Alberta se sont lancés dans le commerce des bois de mine. C'est pour cette raison qu'on a proposé une modification aux règlements par laquelle les petits opérateurs peuvent acheter, sans concurrence, de petites quantités de bois mort. En général, il n'y a qu'une très petite proportion de ce bois qui puisse servir à faire des billes de sciage, mais il reste encore, dans les réserves touchant à la passe du Nid-du-Corbeau, de grandes quantités de bois tué par le feu et qui est parfaitement utilisable dans les mines. La vente de ce bois, en vertu de l'amendement proposé, servira conséquemment deux buts: cela nous débarrassera d'abord de fortes quantités de bois qui serait bien vite impossible à vendre, et, conséquemment, cela effectuerait le déboisement de certaines parties des réserves, et, en second lieu, cela rendrait possible le développement d'un nombre considérable de petits commerces en bois de mine, ouvrant ainsi un champ nouveau de travail aux résidants de la Passe qui désirent l'entreprendre. Il est inutile d'ajouter que, lorsqu'il y a autant de mines à sec dans la passe du Nid-de-Corbeau, il est à peine raisonnable d'importer des bois de mine par chemin de fer, de la Colombie-Britannique.

Dans la forêt de la rivière à l'Arc. il ne s'est pas fait de ventes de bois, ceci étant dû au fait que la plus forte proportion des bois vendables de cette forêt se trouvent dans des limites de concessions forestières licenciées, et, comme beaucoup de scieries sont établies là, prenant leur bois dans les concessions licenciées ou les concessions de permis, dans la réserve de la forêt et en dehors de cette réserve, il ne se produit que peu de demandes pour vente de bois comprenant les bois de sciage. De plus, il n'y a pas de mine en exploitation dans cette forêt, ce qui fait qu'on ne saurait développer le commerce des bois de mine. Dans la réserve d'Eau-Claire, la seule vente existante est celle des charbonnages de Brazeau, bien que de petites quantités de bois soient passées, sur permis, à la *Saunder Creek Coal Company.* Sur la réserve Brazeau une seule vente s'effectue, et c'est à la *Mountain Park Coal Company.* Bien que d'autres compagnies de charbonnages aient des tenures de bois considérables dans cette forêt, deux ne font pas d'exploitation en ce moment, et la troisième se fournit à même son propre approvisonnement de bois, et, conséquemment, n'a pas, jusqu'ici, demandé de bois à la réserve forestière.

Dans les réserves de l'Athabaska et du Petit-Esclave, aucune compagnie minière et aucune scierie ne fonctionne, par conséquent, il n'y a pas de marché pour l'une ou l'autre catégorie de matières. Dans la réserve des montagnes du Cyprès, il y a un petit outillage de scierie qui effectue une vente très faible en vertu d'un contrat conclu avec cette division; cependant, dans cette réserve, il y a un peu de bois marchand, et celui qu'on exploite actuellement comprend des massifs de pin jaune et de cyprès plutôt trop mûrs.

Grâce à la nomination d'un forestier adjoint bien expérimenté de la forêt Eau-Claire, on a procuré l'occasion d'étudier très étroitement les opérations de vente du bois, telle qu'appliquées au bois de mine. La vente du bois des houillères Brazeau dans cette forêt est exploitée depuis plusieurss années, et cette vente durera encore environ cinq années. De plus, l'exploitation se trouve à étroite proximité d'un des endroits administratifs les plus importants de la réserve. La longue période durant laquelle cette vente est en vigueur, et le volume des opérations procurent des avantages particuliers pour une étude complète de toutes les opérations, et je puis affirmer qu'on a prêté une profonde attention au marquage, à l'étroite utilisation et à la délivrance des broussailles au sujet de cette vente. A la suite de l'attention prêtée à cette vente, nous aurons, sous peu, un rapport complet fournissant des renseignements détaillés à l'égard de la procédure adoptée et des résultats obtenus. Néanmoins, on peut généralement faire observer que les agents forestiers ont marqué tout le bois enlevé, qu'on a enlevé et utilisé tout le bois de forte dimension propre au bois de mine, que des souches basses ont été nécessaires et qu'on a fait une délivrance satisfaisante de toutes les broussailles, à la suite des opérations. En ce qui concerne d'autres ventes exploitées par tout le district, on a suivi différentes méthodes, mais au sujet de chacune de ces méthodes, le bois à couper a été, ou bien marqué ou bien désigné d'une manière déterminée; on a exigé une utilisation étroite et l'on a obtenu une bonne délivrance des broussailles. Il est peut-être inutile d'exposer que les raisons qui ont motivé l'application de ces mesures rigoureuses à la délivrance du bois sont la nécessité de ces mesures partout où elle sont désirées pour accorder les soins voulus aux développements sylvicoles et à la reconnaissance suffisante de la protection contre le feu. Distinctement des ventes de bois exploitées par cette division, nous avons aussi, dans les limites des réserves forestières, de vastes étendues de coupes de bois autorisées. Bien que les conditions financières aient, dans une très grande mesure, dminué les opérations exercées dans ces coupes de bois, il existe quelques cas où l'on a dirigé des opérations restreintes, et dans aucune de ces opérations on n'a agi de la manière voulue, sous le rapport de la délivrance des broussailles. Il est facile de se rendre compte qu'il est impossible de faire reconnaître un quelconque des principes sylvicoles, lorsque les opérations sont dérigées de cette manière. En outre, lorsqu'on ne s'occupe aucunement de la délivrance des broussailles, il s'opère une forte augmentation des dangers de feu dans les réserves. Des coupes de bois exploitées dans des années antérieures constituent maintenant un des plus grands dangers de feu auxquels il faut faire face. Etant donnés les progrès réalisés dans certaines parties du pays, l'autorisation de la coupe de cette nature, semble être une manière d'agir malheureuse et peu satisfaisante, et, à cette époque où l'on fait partout ressortir la très grande nécessité qu'il y a d'économiser les ressources naturelles de ce pays, il est très décourageant de constater l'autorisation du maintien de ces conditions, qui augmentent les dangers de feu dans les réserves forestières.

Les opérations effectuées en vertu de permis d'exploitation forestière se sont poursuivies beaucoup sur le même plan que l'année dernière, bien qu'on ait réalisé des efforts afin de s'occuper davantage de la question de la délivrance des broussailles sur les superficies visées par des permis. La plus grande partie des opérations autorisées par des permis d'exploitation forestière sont restreintes aux forêts de la rivière à l'Arc et du Nid-de-Corbeau, dans les montagnes Rocheuses, et dans la réserve forestière des montagnes du Cyprès, dans le sud-est de l'Alberta. Dans les deux dernières forêts, les opérations autorisées par des permis de coupe ont atteint des proportions considérables, étant donné que la région est contiguë aux réserves et dépend pratiquement des réserves pour la fourniture du bois.

PÂTURAGES.

Comme il a été impossible d'augmenter le personnel dans le but de développer encore l'administration des pâturages, on n'a pas réalisé beaucoup de progrès dans ce

genre d'opérations. En conséquence, l'administration intensive du pâturage a, pour la plus grande partie, été circonstrite aux forêts du Nid-de-Corbeau et de la rivière à l'Arc, sur lesquelles réserves existe la plus grande demande de pâturage. On a émis plusieurs permis forestiers dans la forêt Eau-Claire, mais on ne peut affirmer que cette réserve a définitivement été organisée aux fins de pâturage. Il y a, relativement, très peu de pâturage dans la réserve Brazeau; de plus, comme la région située à l'est de la réserve n'est comparativement pas colonisée, il y a actuellement peu ou point de demande de pâturage. Pratiquement parlant, il n'existe donc pas d'administration de pâturage pour cette forêt. Dans la forêt de l'Athabaska, il y a probablement un peu plus de pâturages qu'il n'y en a dans la forêt Brazeau; cependant, pour ce qui regarde cette forêt, il n'y a qu'une faible colonisation contiguë à la réserve, et, par suite, il n'y a pratiquement pas de demande de pâturage de la part de gens de l'intérieur. Toutefois, il existe deux ou trois outillages différents situés à l'intérieur de la réserve, et il faudra, par conséquent, conclure des arrangements en vue de l'émission de permis cette année. Dans la réserve du Petit-Esclave, on peut utiliser une superficie considérable de pâturages; néanmoins, on n'a jusqu'ici adressé que peu ou point de demandes de pâturages, et l'on n'a pas effectué d'administration de pâturages. Dans la réserve des montagnes du Cyprès, les conditions relatives aux pâturages n'ont pas été réglées. Cependant, au cours de la saison, on a préparé, au sujet du relevé des limites, un rapport concernant la situation du clôturage. Par conséquent, si l'on juge nécessaire d'adopter cette mesure de contrôle, nous avons obtenu des renseignements considérables suivant lesquels on peut inaugurer des opérations.

Au commencement de la saison, plusieurs divisions de pâturages de la forêt du Nid-de-Corbeau étaient dans un état plutôt mauvais, par suite de ce qu'il y avait eu une certaine quantité d'excédent de bétail l'année précédente. Dans toutes les divisions des montagnes Rocheuses, nous avons eu une saison très humide, et il en a resulté, dans quelques réserves, une pousse très luxuriante de plantes fourragères, tandis que, dans d'autres endroits, il y a eu absolument trop de précipitation pour permettre la pousse heureuse de fourrage. En outre, il est inutile de faire remarquer que, dans une saison comme celle de l'année dernière, alors que toutes les basses terres ont été submergées pendant un temps considérable, les prairies et les fondrières qui, dans les années moyennes, procurent certaines facilités de pâturage, n'ont aucunement pu être utilisées de la sorte. Les seuls endroits où il y a eu un excédent de bétail la saison dernière ont compris deux superficies distinctes dans la forêt Eau-Claire. Dans le reste des forêts Eau-Claire, de la rivière à l'Arc et du Nid-de-Corbeau, les pâturages ont traversé la saison dans un état exceptionnellement bon, et, à la fin de la saison des pâturages, les conditions étaient très satisfaisantes.

Le nombre total de bêtes mises en pâturage dans la forêt du Nid-de-Corbeau a été de 4,377, ecomprenant 3,914 têtes de bétail et 463 chevaux. Par comparaison avec les chiffres donnés pour l'année dernière, on remarquera que la quantité de bestiaux élevés sous le couvert de permis a accusé une diminution plutôt surprenante. Dans l'exercice 1914-15, 12,000 moutons ont été mis en pâturage dans la vallée Livingstone. Vu les difficultés éprouvées en menant ces moutons de la partie méridionale de la province, on a adopté des mesures pour empêcher un retour de ces difficultés. On espérait que les pâturages seraient utilisés par les éleveurs, qui transporteraient les moutons par chemin de fer, mais les projets à cette fin ont échoué, et les efforts vigoureux faits dans ce but pour la saison prochaine n'ont pas été plus heureux. Par conséquent, ceci explique la diminution de 12,000 têtes, accusée dans le nombre total des bêtes mises en pâturage dans la forêt. De plus, il faudrait faire remarquer que, par suite de la forte augmentation réalisée dans la superficie du parc des lacs Waterton et par suite de la diminution qui s'en est suivie dans la réserve forestière, plusieurs divisions de pâturages ont été retranchées de notre administration, ce qui a causé une diminution d'au moins 3,500 à 4,000 têtes de bétail. En conséquence, en faisant la diminution nécessaire pour ces deux particularités, il semblerait qu'il a été accusé une légère diminu-

tion dans le nombre de chevaux et de bestiaux mis en pâturage dans les différentes divisions de la forêt actuelle du Nid-de-Corbeau.

Dans la forêt de la rivière à l'Arc, on a élevé un total de 2,345 têtes de bétail, comprenant 1,802 bestiaux et 543 chevaux. Ceci indique une diminution nette très faible dans le nombre total de bêtes. Le nombre des bestiaux mis en pâturage a diminué, tandis que celui des chevaux a augmenté. Aucun mouton n'a été mis en pâturage dans cette réserve. Dans la forêt Eau-Claire, 62 chevaux et 15 bestiaux ont été mis en pâturage en vertu de permis. Les chiffres ci-dessus indiqueraient qu'un total de 6,799 têtes de bétail ont été mises en pâturage dans tout le district, et l'on pourrait faire remarquer que ce nombre était réparti entre 94 détenteurs de permis. Cela indiquerait une moyenne d'environ 73 têtes de bétail par concessionnaire de permis. Bien que, dans beaucoup de cas, le nombre possédé par les particuliers fût bien plus considérable, il semblerait qu'un des objets de l'administration des pâturages, c'est-à-dire, l'encouragement de l'industrie de l'élevage parmi les petits propriétaires, est parfaitement reconnu.

Dans l'établissement d'une administration efficace de pâturage, l'anomalie relative au pâturage dans les coupes de bois présente encore les difficultés mentionnées dans mon dernier rapport. Il est donc fortement à désirer qu'on adopte des mesures appropriées, au moyen desquelles on puisse résoudre cette question. L'année dernière, j'ai parlé de la nécessité qu'il y avait de nommer un homme compétent chargé de faire une étude spéciale de l'administration des pâturages, et qui consacrerait un temps considérable à l'étude des conditions de l'élevage et à faire des expériences en vue de l'amélioration des pâturages. Nous n'avons pas encore obtenu d'homme qui serait spécialement chargé de ce service.

Toutefois, grâce à la coopération du ministère de l'Agriculture, nous avons pu commencer, l'année dernière, l'étude des conditions des pâturages. Le Dr Malte, l'expert du ministère de l'Agriculture, a été accompagné du sous-inspecteur, C. H. Morse, et du surveillant, R. M. Brown, de la forêt du Nid-de-Corbeau, et, pendant une enquête qui a duré plus de deux semaines, une collection représentative d'environ 270 espèces de plantes a été faite. Cela a été très satisfaisant, au point de vue du botaniste systématique, et nous a mis en possession de précieux renseignements concernant les plantes fourragères. Néanmoins, une personne qui a fait une étude spéciale des problèmes des pâturages et qui puisse nous conseiller au sujet de la solution des problèmes des pâturages devra suppléer à ce travail. A cause des difficultés qui avaient surgi à la suite de la perte de temps considérable subie par des détenteurs de permis, on a prêté une attention particulière à la situation des plantes vénéneuses dans la forêt du Nid-de-Corbeau. On a cependant constaté que, malgré l'existence de nombreuses plantes vénéneuses dans la forêt du Nid-de-Corbeau, il fallait attribuer à la présence de la dauphinelle qui règne dans une certaine mesure, notamment dans la partie méridionale des montagnes de Porc-Epic. Deux ou trois plantes, généralement considérées comme extrêmement vénéneuses par les détenteurs de permis de pâturages et par les éleveurs, ne possèdent aucune propriété vénéneuse. A la suite de cette enquête, on a préparé et publié une circulaire illustrée, traitant des conclusions obtenues au sujet des plantes vénéneuses, et comprenant des renseignements utiles, en ce qui concerne les mesures préventives et curatives.

LEVÉS.

Dans mon dernier rapport annuel, j'ai indiqué qu'il restait encore à exécuter, dans la réserve Eau-Claire, des opérations considérables avant l'achèvement du relevé de cette réserve. Une équipe, dirigée par M. A. Gorman, a inauguré des opérations au commencement de mai, et, malgré les conditions atmosphériques, très défavorables, d'excellents progrès ont été réalisés, et, au commencement d'août, toutes les opérations de cette réserve avaient été achevées. On a relevé un total d'environ 200 milles de premières lignes, augmenté d'environ 190 milles de deuxièmes lignes.

La vallée Saskatchewan a été relvée à partir de l'embouchure de la rivière du Bouc-Blanc au sud-ouest, jusqu'à l'embouchure du bras nord de la Saskatchewan. Retournant à la station Wilson, à l'embouchure du ruisseau du Lapin-Blanc, le relevé a été effectué en amont de ce cours d'eau jusqu'à sa source, en venant se relier à un repère antérieurement établi à la source de la rivière du Bélier. Puis le relevé a été continué au sud jusqu'à la rivière Eau-Claire, et de là en aval de la rivière Eau-Claire jusqu'à un repaire antérieurement établi à la station Parks. A partir d'un point situé sur cette dernière rivière, on a relevé une ligne au sud, jusqu'au sommet entre les forêts, des rivières Eau-Claire et à l'Arc. L'équipe a ensuite relevé la ligne principale en amont de la rivière Eau-Claire jusqu'à sa source, puis de cet endroit dans la gorge de Pipestone, sur le sommet de laquelle un autre monument a été établi, indiquant la limite entre les forêts de la rivière à l'Arc et de Eau-Claire. La ligne principale a ensuite été projetée en aval de la rivière du Siffleur jusqu'à son embouchure, fermant la boucle à la station Wilson. L'équipe est alors retournée à l'embouchure de la rivière du Bouc-Blanc, d'où la ligne principale a été relevée en amont de cette rivière jusqu'au sommet, entre les forêts Brazeau et Eau-Claire.

L'équipe a aussi effectué un relevé du ruisseau Coral jusqu'au sommet entre les deux réserves. Avec l'achèvement de ces opérations, nous avons maintenant établi d'une manière déterminée plusieurs monuments sur les limites qui séparent les réserves entre les rivières Eau-Claire et à l'Arc au sud, et Eau-Claire et Brazeau au nord. Les deuxièmes lignes relevées ont compris un relevé approximatif des ruisseaux importants et des tributaires jusqu'aux vallées principales à travers lesquelles la première ligne a été relevée.

On espérait commencer le relevé de la forêt Athabaska, mais, comme le programme des chemins de cette réserve n'était pas assez avancé, on a jugé inopportun, vu le peu de temps à notre disposition, de commencer les opérations dans cette forêt.

USAGES.

Au cours de l'année, il n'y a pas eu de développements extraordinaires dans les usages de la réserve. Aucune autre compagnie minière n'a commencé d'exploitation, et, par suite, on n'a pas adressé de demande de nouveaux emplacements de villes. Les conditions financières ont retardé les travaux de développement de cette nature, et il est probable que des agrandissements à cette fin ne seront pas nécessaires avant quelque temps. Les mêmes conditions ont, dans une grande mesure, nui au développement de la place d'été dans la réserve de la forêt des montagnes du Cyprès. Bien qu'on ait demandé un nombre considérable de lots, il y a quelque temps, et bien qu'on ait accordé des prolongements de délai, afin de procurer aux demandeurs de meilleures occasions de parfaire leurs arrangements, il n'y a virtuellement eu aucun développement dans cette station estivale, et un grand nombre d'arrangements ont été annulés.

EMPIÈTEMENT.

L'introduction d'un système de permis étroitement surveillés dans la délivrance du bois a naturellement amené la découverte de nombreux cas où des gens enlevaient du bois de la réserve forestière sans avoir pris les mesures prescrites par les règlements forestiers. Au cours de l'année écoulée, un très grand nombre de ces cas ont été réglés, et quelques-uns l'ont été en exigeant le paiement d'honoraires doubles. Mais dans d'autres cas, lorsque l'empiètement a été plus flagrant, nous avons jugé nécessaire de confisquer le bois et de le vendre privément, tel que prescrit par les règlements. De plus, dans un ou deux cas, on a jugé opportun de poursuivre les personnes impliquées dans l'empiètement, parce que cet empiètement a eu lieu en contravention manifeste des règlements forestiers. Outre qu'ils donnent aux personnes poursuivies une idée claire de ce qui est exigé d'elles, ces cas ont eu un effet exemplaire sur les colons résidant dans la région où l'empiètement a eu lieu. De la même manière, il y a eu de nom-

breux cas où les règlements relatifs à l'emploi du foin n'ont pas été observés, et il en a résulté un certain nombre de saisies par les agents forestiers. On a intenté avec succès des poursuites dans quelques cas où les règlements de pêche n'ont pas été régulièrement observés.

PÊCHE ET CHASSE.

A cause de l'existence des conditions anormales d'inondation pendant une partie considérable de la dernière saison de pêche, il a été accusé une diminution sensible dans le nombre de pêcheurs qui sont allés se récréer dans la réserve forestière.

Maintenant que nous pouvons émettre nos propres permis de pêche il nous est bien plus facile de contrôler la situation sur les réserves, et les résultats obtenus sont bien plus satisfaisants. Prenant, par exemple, la forêt de Brazeau où par le passé l'on ne portait que bien peu d'attention aux règlements concernant la pêche, au cours de la dernière saison, quatre-vingt-un permis ont été émis par les fonctionnaires ou les agents de la division. A Nordegg, dans la forêt de la rivière Eau-Claire, une ville située aussi dans la réserve, un nombre considérable de permis ont été émis. Dans le cas de ces deux réserves, les villes d'où sont venus les pêcheurs se trouvent entièrement comprises dans les limites de la réserve. La forêt du Nid-de-Corbeau, par contre, ne contient aucune ville ou village mais il y a, tout près de ses limites, dans la passe du Nid-de-Corbeau, un grand nombre de villes et de villages, et de ces endroits les gens s'y rendent pour de petites excursions de pêche. Il s'est présenté plusieurs cas dans le district où il a fallu poursuivre des personnes enfreignant ces règlements. Si d'un côté nous n'avons pas l'intention de pousser les poursuites jusqu'à l'extrême, d'un autre côté, en admettra qu'il est inutile d'avoir des règlements à moins qu'on ne prenne les moyens de les faire observer, et nous espérons qu'à la suite de quelques exemples le public comprendra mieux qu'il est à la fois nécessaire et opportun de se conformer aux règlements. On serait porté à croire que certaines eaux, dans le district, ne contiennent plus de poisson. On constate une grande diminution dans le nombre de poissons que l'on prend dans la passe du Nid-de-Corbeau et, aussi, dans le bras nord de la rivière Grand-Bois. La très abondante saison de pêche de 1914 a épuisé d'une manière considérable les ressources de poissons de cette rivière. Le creek Jumpingpound, qui autrefois était aussi un bon endroit pour la pêche, est quelque peu dépeuplé. Il sera probablement nécessaire, dans des endroits de ce genre, d'étendre la saison prohibée durant toute l'année afin de permettre aux cours d'eau de se repeupler de poissons. On peut déclarer qu'en général l'entente d'action conjointe conclue entre le ministère de la Marine et des Pêcheries et la division de la Sylviculture est une entente qui sera profitable aux deux parties.

Il est encore nécessaire d'appuyer sur le fait que les sauvages et les métis sont ceux qui tuent le plus de gros gibier dans cette province, surtout lorsque l'on parle des réserves forestières. De fait, les déprédations des diverses bandes de ces sauvages sont si graves que, à moins qu'on ne prenne des mesures rigoureuses pour entraver leurs agissements, il est très probable que certaines parties de la province que jusqu'ici l'on considérait comme étant les terres les plus giboyeuses du pays, seront entièrement dépeuplées. De ces sauvages le groupe de beaucoup le plus important avec lequel il nous faut compter, c'est la tribu Stony. On a déjà envoyé plusieurs rapports sur les déprédations commises par cette bande de la tribu Stony qui s'est établie il y a quelques années dans les plaines de la rivière Kootenay, dans le nord de la Saskatchewan. Ces sauvages organisent chaque année d'importantes expéditions de chasse et pénètrent vers le nord, dans la région de Brazeau, et, durant les autres saisons de l'année, ils font la chasse dans différents endroits de la région faisant partie de la vallée de la Saskatchewan. Des quantités très considérables de chevreuils, de moutons et de chèvres des montagnes sont tuées chaque année par cette petite bande de sauvages. Il appert qu'une autre bande de ces sauvages se dirige chaque année vers le sud, et, au cours de l'automne dernier, ces sauvages ont visité la partie supérieure de la région

de Livingstone et, comme résultat, cette région s'est trouvée dépourvue de chevreuils. Une grande quantité d'autre gros gibier a aussi été tuée. En plus de ces deux bandes, un grand nombre de sauvages de la tribu Stony quittent chaque année leur réserve de Morley, à différentes époques de l'année, dans le but de se procurer de la viande et des peaux.

Une bande de métis cris s'est établie à Grande-Cache, sur la rivière la Boucane, et leurs excursions de chasse dans la région avoisinante sont d'une nature et d'une importance telles que l'on craint beaucoup, à moins que l'on ne prenne des mesures rigoureuses, que cette région si giboyeuse ne soit complètement dépeuplée. Le troisième endroit où les sauvages compromettent beaucoup l'existence du gibier se trouve sur la partie sud de la réserve du Petit-Esclave. Un grand nombre de sauvages venant du lac Sainte-Anne se rendent dans cette région pour y chercher de la viande et des peaux.

Les faits plus haut donnés ont surtout trait au gros gibier. Il y a cependant de nombreux endroits dans la province, surtout dans les réserves du nord, où l'on fait preuve de bien peu de soin dans l'application de la loi concernant la chasse et la prise au piège du petit gibier. Ceci n'est pas simplement le fait des sauvages, mais aussi d'un grand nombre de trappeurs blancs dont on devrait surveiller scrupuleusement les agissements afin que l'on puisse porter plus d'attention aux lois du pays concernant le gibier. Les montagnes Rocheuses de l'Alberta de même que certaines parties de la province constituent quelques unes des régions les plus riches en gros gibier probablement de tout le Canada, et à ce point de vue il n'y a aucun doute sur la grande valeur de cette province comme propriété nationale. La plus grande partie de cette région est inaccessible pour la grande majorité de la population. Néanmoins, par suite du développement, de la région grâce à la venue des chemins de fer et aux importants prolongements que cette division fait au système de sentiers dans les montagnes Rocheuses, cette région sera avant longtemps d'un accès facile. Pendant que se font ces développements nous avons cependant ces tribus de sauvages qui, au total, ne forment qu'un nombre relativement petit, et qui font ces déprédations périodiques du gibier dans les districts où il était en plus grande abondance.

ÉQUIPEMENTS ET APPROVISIONNEMENTS.

Dans mon dernier rapport j'ai fait remarquer que la saison des feux de forêts de 1914 nous avait permis de constater que l'on n'avait pas pris les mesures voulues pour l'achat et l'entretien d'un équipement suffisant pour combattre les feux de forêts. Nous nous sommes efforcés au cours de la dernière saison de remédier à cet état de choses et nous nous sommes procurés un grand nombre d'appareils pour combattre promptement les feux de forêts et nous les avons déposés aux quartiers généraux, aux postes des gardes forestiers et, en plusieurs cas, dans des caches situées en dehors de la réserve.

Il serait peut-être opportun que je fasse allusion au nouveau téléphone portatif qui a été inventé. Tout nous porte à croire que ce nouvel instrument, ne pesant qu'environ un tiers du poids de l'ancien modèle de téléphone portatif, remplacera complètement les vieux instruments. Ils sont non seulement plus maniables, mais je suis d'avis qu'en prenant un soin raisonnable dans l'emballage, ils sont moins exposés à être endommagés que les instruments de l'ancien modèle. Bien plus, ils coûtent beaucoup moins cher que les vieux téléphones et, comme résultat, il y a bien peu de raison pour qu'ils ne soient pas généralement adoptés.

Bien qu'aucune réglementation de l'équipement n'ait encore été faite, l'on prend des mesures à cet effet, et, comme résultat, les catégories de l'équipement en usage se rapprochent de plus en plus des modèles définis, et nous serons bientôt en état de préparer une liste qui donnera une classification définie des divers appareils d'équipement que l'on pourra acheter et mettre en usage dans les réserves forestières.

ÉDUCATION ET PUBLICITÉ.

Je regrette de ne pouvoir accuser beaucoup de progrès dans ce sens, parce que les travaux d'administration et d'amélioration du district ont pris une importance telle que les fonctionnaires de l'administration ont dû y consacrer pratiquement tout leur temps. Bien que l'on ait pris des mesures pour faire connaître au public le but de la division de la Sylviculture de même que les principaux faits concernant l'administration de cette division, nous n'avons pas cru pouvoir le faire, jusqu'ici, au moyen d'une grande campagne de publicité. Il n'est pas douteux, cependant, que là où il est possible de consacrer un temps plus considérable à donner des lectures et à préparer des rapports pour les journaux, les résultats auront pour effet de mettre le public, en général, plus en contact avec les principes qui ont inspiré la création de notre organisation et les résultats que nous nous efforçons d'obtenir dans l'administration des réserves forestières. Au cours de la réunion des inspecteurs tenue récemment à mon bureau, nous avons étudié cette question de l'éducation, et j'ai appuyé sur l'importance et sur la nécessité pour chaque homme de prendre tous les moyens possibles pour faire connaître le travail de cette division. Nous avons étudié diverses méthodes au moyen desquelles nous pourrions attirer l'attention du public sur la nécessité de la protection contre les feux, et nous avons déjà pris certaines mesures concernant la mise en opération de quelques plans au moyen desquels nous espérons attirer l'attention du public. J'ai aussi en vue un plan défini de propagande éducationnelle pour le prochain exercice, mais nous ne pourrons le mettre en opération que si nous pouvons disposer du temps voulu. Nous ferons tous nos efforts pour consacrer au moins un certain temps à cet important problème.

SURVEILLANCE CONTRE LE FEU LE LONG DES VOIES FERRÉES.

La surveillance personnelle des travaux accomplis le long des voies ferrées dans l'Alberta s'est continuée sous la direction de l'inspecteur divisionnaire contre le feu, T. McNaughton. Je voudrais, cependant, faire quelques remarques générales sur l'état du système de protection contre le feu le long des voies ferrées dans cette province. Les chemins de fer qui relèvent de notre administration sont le Grand-Tronc-Pacifique et le Canadian-Northern à partir d'Edmonton allant à l'ouest jusqu'au parc Jasper, y compris les embranchements: le Canadian-Northern d'Edmonton à Athabaska, et le chemin de fer Edmonton, Dunvegan et Colombie-Britannique d'Edmonton jusqu'au bout de la ligne dans la région de la rivière La-Paix. En plus de cette surveillance exercée sous la direction de M. McNaughton il y a encore un peu de surveillance exercée par les gardes-forestiers des forêts du Nid-de-Corbeau et Eau-Claire.

Bien que la dernière saison n'ait pas été une saison où l'on ait fait un essai rigoureux de l'équipement de protection contre le feu le long des voies ferrées, on se rend compte que l'on a réalisé des progrès sensibles. Quant aux détails de la surveillance le long des voies ferrées, l'organisation a été la même que celle décrite dans mon dernier rapport annuel, c'est-à-dire qu'un inspecteur a consacré tout son temps au chemin de fer Edmonton, Dunvegan et Colombie-Britannique, et un autre à l'inspection des chemins de fer Grand-Tronc-Pacifique et Canadian-Northern, à l'ouest d'Edmonton, y compris les embranchements. D'autres inspections ont été faites suivant le plan d'organisation de la réserve, de temps en temps, à mesure que le besoin s'en faisait sentir.

L'organisation de la patrouille du chemin de fer Canadian-Northern a continué durant toute la dernière saison son système de patrouille des feux, système très efficace et très bien organisé. J'ai déjà fait remarquer que les succès obtenus en ce sens par cette compagnie de chemin de fer devaient être attribués tout d'abord au fait que cette compagnie a expressément reconnu la nécessité d'un service distinct de protection contre le feu, et, comme résultat, a confié à un homme le soin de voir au développement et à la direction de cette organisation. Vu le fait que la compagnie n'a pas accompli beaucoup de travail sur la ligne de chemin de fer à l'ouest d'Edmonton, il a été plutôt

difficile de voir à ce que l'emplacement de la voie soit bien nettoyé. Bien qu'il était assurément nécessaire de prendre cette précaution, grâce aux conditions favorables dont nous avons joui l'an dernier, nous n'avons eu aucun feu sérieux et les dommages n'ont pas été considérables.

De l'autre côté, le Grand-Tronc-Pacifique a été en opération depuis plusieurs années à l'ouest d'Edmonton, et, bien que cette compagnie ait apporté beaucoup de soin à ce que son emplacement soit entretenu proprement, le service de patrouille contre les feux le long des voies ferrées n'a donné aucune satisfaction. J'attribue ce résultat directement au fait que la compagnie n'a pas expressément reconnu la nécessité d'une organisation distincte de protection contre les feux, et il en est résulté ceci qu'en dépit du fait qu'un certain nombre d'hommes ont été nommés pour faire partie de la patrouille et se sont mis à l'œuvre, munis de tricycles nécessaires, la somme de surveillance qui leur a été donnée a été trop petite pour que les résultats obtenus puissent en aucune façon être considérés comme étant satisfaisants. Le genre de patrouille sur la ligne du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique a été celui des tricycles à moteur, et, comme à la suite de quatre années de mise en opération la compagnie n'a jamais eu à son service un système de patrouille efficace ou suffisant, des plaintes sérieuses ont été faites à la commission des chemins de fer, et cette commission a enjoint à la compagnie d'établir un système de patrouille au moyen de vélocipèdes. On espère qu'à la suite de cette action il sera possible d'obtenir une augmentation considérable dans l'efficacité de l'organisation de la patrouille.

Dans mon dernier rapport il m'a fallu employer des mots plutôt sévères à l'égard du manque d'attention de la compagnie du chemin de fer Edmonton, Dunvegan et Colombie-Britannique concernant les exigences des commissaires des chemins de fer, relativement à la protection contre les feux; à la suite de l'audition de la cause devant la Commission des chemins de fer au mois de novembre 1914, je suis heureux de déclarer que la compagnie a montré d'une manière concluante qu'elle peut établir, et qu'elle établira un service efficace de protection contre les feux. Un service très efficace de patrouille des feux a été établi l'an dernier, et des progrès considérables ont aussi été réalisés au point de vue de l'entretien de l'emplacement de la voie. Bien que le service de la compagnie n'ait pas été soumis à une épreuve sérieuse, on constate cependant par les pièces justificatives que tous les feux qui se sont déclarés ont été maîtrisés avec succès. De plus, on a constaté une différence sensible dans l'état des appareils de protection contre les feux sur les locomotives de la compagnie.

PROTECTION CONTRE LES FEUX.

L'organisation de protection contre les feux dans cette partie de la province située en dehors des limites des réserves forestières a été divisée en quatre districts, savoir: Edmonton, McMurray, Esclave et le district du fleuve Mackenzie. Avant l'année dernière aucune organisation spéciale n'avait été établie dans le district mentionné en dernier lieu, bien qu'une certaine somme de travail d'aperçu général touchant les questions de protection contre les feux avait été entreprise par l'agent du gouvernement à Fort-Simpson. De ces quatre districts, le district d'Edmonton est de beaucoup le plus vaste et le plus important. Le major R. H. Palmer, chef du service de protection contre les feux dans le district, s'est enrôlé pour le service d'outre-mer vers la fin du dernier exercice et les travaux de direction ont été faits en son absence par M. Geo. B. Campbell. Pour l'aider dans la conduite détaillée du personnel de quarante gardes-forestiers employés durant la dernière saison on a nommé quatre sous-chefs gardes-forestiers. Par les années passées la patrouille se faisait au moyen de bateaux à vapeur sur la rivière Athabaska jusqu'à Grand Rapids, au nord. Ce système était nécessité par le trafic considérable qui se faisait sur la rivière. Vu la construction du chemin de fer Edmonton, Dunvegan et Colombie-Britannique les marchandises sont maintenant expédiées par fret sur le chemin de fer à la traverse de la rivière La-Paix et le trafic le long de la rivière Athabaska a été considérablement di-

minué. Le service des bateaux-patrouille a été par conséquent discontinué et la patrouille s'est faite de la même manière que dans les autres districts.

Par suite de la température favorable, surtout dans la partie située au nord du district d'Edmonton, les pertes causées par le feu semblent avoir été bien peu considérables. Les données que nous avons concernant les feux sont en petite quantité, mais il appert qu'il n'y a eu que huit feux qui se sont propagés sur une étendue de plus de dix acres et l'étendue totale ravagée par le feu a été d'environ 4,000 acres. Au nord du district, la température a été bien plus sèche et bien que nos rapports ne fassent pas mention d'un grand nombre de feux importants, je suis d'avis que si nous pouvions recueillir tous les renseignements le total dépasserait de beaucoup l'étendue indiquée plus haut. Un nombre considérable de petits feux se sont aussi déclarés et ils furent éteints par les gardes forestiers et autres personnes. On est porté à croire que le nombre de ces petits feux s'élèverait bien à plus de 100. On a constaté au cours de l'exercice qu'un grand nombre de lopins de terre autrefois cédés à des gardes forestiers étaient formés entièrement de terre arable et nous nous sommes efforcés, par conséquent, d'exclure ces terres, lorsque la chose était possible, de l'étendue de terre mise sous la surveillance de la patrouille actuelle. En faisant la division des districts pour la prochaine saison cette question fait l'objet d'une considération plus grande que celle qu'il a été possible de lui donner durant la dernière saison.

Le district McMurray de protection contre les feux qui se trouve au nord de la partie est du district d'Edmonton a été administré par un personnel composé d'un chef de gardes forestiers et de douze gardes forestiers et aides-gardes forestiers. Le service de patrouille dans ce district se fait entièrement au moyen de canots, bien que dans la partie sud-est du district l'on voyage quelque peu à dos de cheval.

La situation causée par les feux dans ce district a été bien plus sérieuse que dans les autres parties de l'Alberta, vu le fait que le printemps a été hâtif; et les rapports indiquent que la température a été chaude et sèche presque constamment depuis le mois d'avril jusqu'au mois d'août ou de septembre. Les rapports mentionnent quatre-vingt-huit feux; dont trente-neuf ont été mis par des campeurs, vingt-quatre par les chemins de fer, six par des colons, six par des arpenteurs et six dus à une cause inconnue.

Naturellement, la population du nord du pays voyage beaucoup, et les gens pour la plupart voyagent soit en canot, soit en suivant le sentier des bêtes de bât d'où il résulte que plusieurs feux sont allumés pour les besoins de la cuisine ou pour le confort du camp. La cause la plus fréquente des feux de forêts est la négligence de ces feux de camp. L'on est actuellement à construire une extension du chemin de fer *Alberta and Great Waterways* jusqu'à McMurray, et comme la chose a généralement lieu en ces cas-là, plusieurs feux ont éclaté le long de la ligne. Mais, cependant, il semblerait que la plupart ont été bien maîtrisés, et l'on m'a rapporté qu'il y a eu relativement peu de dommages causés par les feux pendant la construction de cette voie ferrée. Il est regrettable que nous ayons à constater que six feux de forêts sont dus à la négligence des arpenteurs. S'il y a une classe de personnes qui doit avoir une idée de l'étendue des désastres causés par la seule négligence des feux de camp, c'est bien les arpenteurs, parce que leurs travaux les conduisent dans des régions grandement éloignées les unes des autres, et surtout dans les régions nouvelles, où ils n'ont qu'à regarder autour d'eux pour voir les résultats de feux antérieurs. Il y a eu, cependant, de nombreuses occasions où eux-mêmes, ou leurs employés, n'ont pas eu tout le soin voulu à l'égard des feux qu'ils devaient allumer. Bien que je suppose que la grande difficulté repose du côté des hommes qu'il faut engager au cours de ces arpentages, il faudrait, cependant, prendre certaines mesures de manière à donner assez d'autorité à l'arpenteur en charge pour que sous sa surveillance il n'y ait plus de danger de voir leurs feux de camp s'étendre aux forêts. Dans le district de McMurray la superficie de la région incendiée est d'environ cent mille acres.

Mes renseignements au sujet des travaux dans les districts de l'Esclave et du fleuve Mackenzie sont vraiment très pauvres. Je puis dire, cependant, que dans le district de l'Esclave on a fait la patrouille au moyen de navires à vapeur dont l'un navigue au-dessus de Smith-Landing, couvrant les eaux du lac Athabaska et de la rivière de l'Esclave, et l'autre fait la patrouille à partir de Fort-Smith allant au nord de la grande rivière de l'Esclave jusqu'au grand lac de l'Esclave. Chaque bateau de patrouille est sous la direction d'un garde forestier en chef assisté d'un ingénieur et d'un homme d'équipage ainsi que des aides dont il peut avoir besoin de temps en temps, selon les circonstances. Dans le district du fleuve Mackenzie, ce travail est accompli par quatre hommes sous la direction de l'agent du gouvernement à Fort-Simpson. La patrouille de ce district semble avoir été faite surtout en canot. Quand il s'agit d'un fleuve de l'importance du Mackenzie, il ne peut se faire que bien peu de protection contre les feux lorsque les hommes ont à voyager en canot; ce qui est devenu une nécessité dans ce district, c'est une patrouille au moyen d'un ou plusieurs bateaux à vapeur équipés avec tout ce qu'il faut pour éteindre les incendies. Mais il est inutile, cependant, de faire la dépense considérable de mettre des bateaux en service avant d'avoir, au préalable, établi d'une manière convenable un service de surveillance pour tout le district. Bien que l'agent du gouvernement, à Fort-Simpson, semble avoir consacré une grand attention aux travaux de protection contre le feu, il suffit de regarder la carte de cette région du Canada pour constater que cette énorme étendue de pays a besoin d'être comprise dans un système de protection efficace avec un personnel de gardes-feux sous la direction d'un homme tout particulièrement qualifié et nommé exclusivement pour les travaux de protection contre le feu.

Relativement à l'organisation d'un système de protection contre le feu, nous pouvons dire d'une manière générale qu'avec les méthodes suivies actuellement, il sera toujours impossible d'en trouver d'excellent. Bien que le nombre de feux qui sont éteints par le garde forestier et son personnel actuel justifient, au point de vue de la question de dollars et de cents, la dépense encourue, il est cependant bien vrai que sous le présent régime il est impossible d'arriver à obtenir une organisation parfaite. Et la raison fondamentale de ceci est que cette division n'a aucun contrôle administratif sur les terres comprises dans les districts de protection contre les feux, sauf en ce qui concerne la protection contre le feu, et, par conséquent, ne peut pas s'occuper d'une manière pratique de la question du transport et des autres améliorations qui sont essentielles à l'organisation d'un système efficace de protection contre le feu. La meilleure chose à faire, donc, c'est de continuer à tenir la même conduite suivie par le département depuis ces quelques dernières années et qui consiste à augmenter considérablement l'étendue des réserves forestières. Il ne s'ensuit pas que je veuille dire que les terres arables, ou propres à l'agriculture, devraient être constituées en réserves forestières, mais que les terres qui sont essentiellement forestières et qui ne peuvent jamais servir à d'autres fins, devraient être constituées définitivement en réserves forestières. Jusqu'à l'heure où l'on en viendra à ce régime il sera impossible d'établir un système définitif pour l'administration de ces régions, car pour atteindre un degré quelconque d'excellence il faut que ce système comprenne un plan détaillé concernant les améliorations nécessaires. De plus, nous pouvons ajouter que c'est dans l'organisation de la protection contre le feu que les difficultés du mode actuel pour obtenir de l'aide deviennent plus évidentes. Tels que les districts sont actuellement organisés en vue de la protection contre le feu, il faut qu'un homme soit la plus grande partie du temps laissé à lui-même, et si nous nous attendons à des résultats pratiques, il faudra nécessairement nommer à ce poste un homme d'une réputation excellente et possédant les meilleures qualifications.

E. H. FINLAYSON,

Inspecteur de district des réserves forestières de l'Alberta.

ANNEXE N° 5.

Voici le rapport du travail accompli dans le district d'inspection de la Colombie-Britannique pendant l'exercice 1915-16.

RÉSERVES FORESTIÈRES.

Personnel.—Le personnel de l'administration des réserves forestières a été de nouveau réduit pendant l'année par l'enrôlement du garde forestier en chef, M. W. L. Scandrett, et d'un garde. Ces deux vacances n'ont pas été remplies.

Extensions projetées.—J'ai dit, dans mon rapport de l'année dernière, que le travail de la délimitation des frontières des extensions projetées aux réserves forestières de ce district était terminé. Jusqu'à cette date il n'y a eu rien de fait pour donner suite aux recommandations contenues dans le rapport des arpentages faits relativement à l'établissement de nouvelles réserves forestières, bien que le projet d'augmenter l'étendue de ces réserves, dès qu'on aura terminé l'arpentage des régions, ait reçu l'appui le plus ferme de la commission de conservation et de l'association forestière du Canada. Les recommandations pour de plus grandes réserves dans ce district peuvent être groupées en deux catégories: (1) la région à l'intérieur de la zone sèche nécessaire pour la protection des bassins de drainage des cours d'eau utilisés dans l'irrigation; (2) la région forestière des montagnes où le terrain est impropre à l'agriculture et ne peut servir qu'à la reproduction des différentes essences de bois.

Je suis de l'opinion que pour assurer l'avenir de nos terrains agricoles et fruitiers, on devrait s'occuper aussitôt que possible d'inclure au moins ces régions de la première catégorie dans nos réserves forestières; car il n'existe aucun autre moyen d'obtenir une protection suffisante des bassins de drainage. Les régions suivantes appartiennent à cette catégorie: (*a*) extension de la réserve forestière du creek du Chapeau, 178 milles carrés; (*b*) extension de la réserve de Lorch-Hills, 30 milles carrés; (*c*) la nouvelle réserve forestière Nahatlach, 935 milles carrés; (*d*) la nouvelle région forestière Petee, 747 milles carrés.

PÂTURAGES.

L'administration des pâturages dans ce district est encore en suspens. J'ai parlé de cette question avec un grand nombre d'éleveurs du district, et je suis porté à croire que les objections que l'on manifestait contre le projet de mettre l'administration des pâturages des réserves forestières sous la direction de notre bureau se font moins nombreuses. S'il était possible de trouver un homme capable d'étudier à fond toute cette question pendant la prochaine saison, il est probable qu'il y aurait moyen d'en arriver à une entente qui donnerait satisfaction à tous les intéressés.

Nous avons reçu, pendant l'année, plusieurs demandes afin de savoir s'il ne serait pas possible de louer les prairies à foin situées dans les parties reculées des réserves sur les plateaux du sommet, dans le but de les cultiver et d'y mettre leurs animaux en pâturages.

Après avoir discuté la chose avec le directeur, un projet de règlement a été élaboré au sujet de ces prairies, et la chose, d'abord, a été soumise à titre d'essai aux principaux éleveurs qui en ont reçu avis par lettre circulaire. Il était dit dans cette lettre que d'après l'opinion des éleveurs les mieux renseignés, le progrès de l'industrie de l'élevage dans ce district dépendait surtout du fourrage d'hiver, vu qu'il y avait à pré-

sent des pâturages suffisants pour deux fois le nombre des animaux actuellement en élevage s'il était possible de les hiverner. La remarque y était faite que les réserves forestières fédérales de la zone sèche consistaient principalement des régions situées à un niveau élevé ou s'étendant sur des plateaux ondulés contenant plusieurs prairies. A cause de leur élévation et de leur inaccessibilité, ces prairies ne pouvaient pas être données en homesteads, et, pour le moment, ne servaient à rien du tout. Egoutter ces terrains et les semer avec du trèfle ou toute autre graine d'herbe fourragère serait une petite dépense qui donnerait à ces terres une production très abondante. En faisant une étude des conditions locales, on a constaté que dans la plupart des cas, il était impossible de transporter le foin au loin et que, par conséquent, il fallait y conduire les animaux aux prairies et les y mettre en pâturages. La construction des sentiers, disait encore cette circulaire, étant presque terminée, il suffirait d'une dépense bien minime pour rendre les sentiers praticables pour y faire voyager les animaux se rendant aux prairies.

L'absence de règlements convenables concernant ces détails avait été un obstacle au progrès de cette industrie, puisque le drainage des prairies et la construction de clôtures et d'abris occasionnent une certaine dépense devant être garantie par des baux de location d'une durée raisonnable, et la division forestière n'a pas, jusqu'à ce jour, donné de permis. Pour remédier à cet état de choses, lisait-on dans la circulaire, il avait été proposé de faire un règlement accordant un permis de cinq ans, renouvelable pour deux autres périodes de cinq ans chacune, à condition que les instructions du ministère soient strictement suivies. Ces instructions devaient être que le porteur du permis tirerait de ces prairies tout l'avantage possible et y garde des animaux à raison d'une tête pour les chevaux ou les bêtes à cornes, ou cinq pour les moutons par chaque deux acres de terre pendant les trois premières années, et le même nombre de têtes pour chaque acre les années suivantes. Les honoraires proposés de ces permis sont de 5 cents par acre par année pour le premier permis, et de 10 cents par acre par année pour le premier renouvellement, et de 15 cents par acre par année pour le second renouvellement.

Ces règlements ont fait le sujet d'une discussion parmi les membres du comité exécutif de la *Interior Stock Association* et de la *Nicola Valley Stock Association* qui les ont approuvés. Les principaux éleveurs du district les ont étudiés. L'opinion générale est que ces règlements sont pratiques et s'adaptent aux conditions actuelles, mais, afin d'éviter à l'avenir du mécontentement, il a été suggéré de soumettre toute cette question à la prochaine réunion générale de la *Interior Stock Association,* laquelle sera tenue en juin prochain. Le ministère devrait guider sa conduite future d'après les recommandations qui seront faites à cette réunion.

TERRES AGRICOLES.

La principale objection faite à l'établissement de nouvelles réserves forestières dans ce district était la crainte d'y voir compris des terrains agricoles. Cette crainte est le résultat de ce qui a été dit, il y a environ une couple d'années, que la colonisation de cette région était retardée par le fait d'inclure des terrains agricoles dans les réserves forestières. J'ai traité cette question dans mes rapports précédents, dans lesquels j'ai mentionné la recommandation d'éliminer les terres qui seraient d'une certaine valeur agricole. Malheureusement, à cause de la guerre, aucune de ces recommandations n'a été sanctionnée par une loi quelconque, de sorte que ces terres se trouvent dans une situation quelque peu anormale.

La coutume présente qui exige de faire voter une loi fédérale avant de pouvoir enlever des réserves forestières les terres agricoles qui y sont contenues, cause des délais considérables qu'il serait bon de faire disparaître.

Il est raisonnable de croire, relativement aux terres qui n'ont quelque valeur seulement que pour la production du foin, que les modifications projetées aux règlements concernant les prairies dont il est précédemment question, offrent la meilleure solution

au point de vue de l'utilisation de ces terrains. Si l'on observe les progrès accomplis dans la culture des terres de cette catégorie aux mains des colons et des squatters établis sur les réserves forestières et dans leur voisinage, on constatera que, dans la majorité des cas, la condition de ces gens est presque désespérée. Maintenant que les travaux du gouvernement ont été, en grande partie, suspendus à cause de la nécessité de réduire les dépenses, la lutte inégale qui en est résulté a forcé un grand nombre de ces colons à abandonner leurs claims et gagner leur vie ailleurs. Cet état de choses confirme ce que j'ai déjà dit que l'aide offerte par le gouvernement était tout ce qui pouvait encourager les colons à demeurer sur ces terres qui, elles-mêmes, ne sont pas, à proprement parler, des terres convenables pour les homesteads, c'est-à-dire pouvant faire vivre le colon d'une manière convenable.

Quand nous constatons en même temps qu'il y a beaucoup de colons établis dans le voisinage des réserves forestières sur des terres de meilleure qualité qui pourraient y trouver leur subsistance mais qui ne peuvent les mettre en valeur comme il leur serait possible de le faire à cause de la pénurie du fourrage nécessaire et du manque de pâturages pour leurs animaux, il me semble évident que le meilleur usage qui puisse être fait, de ces prairies situées dans les réserves forestières, serait de les mettre utilisables comme terrains supplémentaires aux véritables homesteads, ce qui donnerait une chance aux colons de se tirer d'affaires. De cette façon nous aurions un colon vivant relativement à l'aise au lieu de deux qui réussiraient à peine à vivre.

Il y a, cependant, dans les réserves forestières, d'autres terres que les prairies à foin, au sujet desquelles il est permis d'avoir des doutes au point de vue de leur valeur agricole. Avec l'introduction des méthodes de culture moderne, surtout en matière de culture sèche, et comme conséquence du mouvement en faveur du " retour à la terre ", lequel sera assurément en vogue à la fin de la guerre, on peut s'attendre qu'il y aura des demandes pressantes pour pouvoir utiliser dans les réserves forestières toutes les terres qui auraient quelque valeur au point de vue de l'agriculture. La nécessité de se préparer à une telle situation me porte à croire qu'on ne saurait tarder plus longtemps à s'occuper de la question d'introduire dans la loi des réserves forestières un amendement en faveur de " homesteads forestiers " au bénéfice, du moins, de la Colombie-Britannique, en vertu duquel les terres agricoles situées dans les réserves forestières seront mises à la disposition des colons, tel que la chose s'est faite par la loi du 11 juin 1906, au sujet des réserves forestières nationales des Etats-Unis.

Deux articles fondamentaux de cet amendement devraient comporter: premièrement, une délimitation de ces terres à la suite d'un arpentage par tenants et aboutissants, ou au moins une subdivision en blocs de 25 acres sans s'occuper des lignes de section, de manière à accorder des terrains agricoles seulement, et deuxièmement, une restriction à savoir qu'après l'abandon ou le retrait d'un homestead forestier quelconque la terre en question reprendrait son ancien statut de terre de réserve forestière.

Du moment qu'une méthode définitive sera adoptée pour l'administration des terres agricoles situées dans les réserves, je suis certain que les difficultés soulevées par le manque de coopération à seconder les meilleurs moyens de conserver nos richesses naturelles en bois et en hydraulique, c'est-à-dire par la création de réserves forestières. disparaîtront aussitôt.

Au sujet du projet de la création de nouvelles réserves forestières, je ne crois pas que nous devions en arriver à une décision avant qu'on ait réglé la question des terres agricoles. Quand la chose aura été réglée d'une manière convenable, on pourra faire faire, afin de corriger toute erreur qui aurait pu être commise, l'inspection des frontières proposées dans les premiers arpentages forestiers, conjointement par la division des terres et par la division forestière. D'après les rapports d'une inspection faite de cette manière, on pourrait établir de nouvelles réserves avec la certitude probable de donner pour toujours satisfaction à tous les intéressés.

FEUX.

Relativement aux feux qui ont éclaté dans les réserves de ce district, la saison de 1915 a été très satisfaisante. Les pluies abondantes et bien distribuées que nous avons eues pendant toute la saison ont très considérablement diminué les risques. De plus, les gardes forestiers connaissent de mieux en mieux leurs districts et les colons qui y sont établis, et remplissent leurs devoirs d'une manière plus efficace à mesure qu'ils deviennent plus au courant des travaux d'administration des réserves forestières, et ceci nous explique pourquoi il n'y a eu dans le district, pendant la saison dernière, que six feux qui ont coûté $29 pour les maîtriser.

Les causes de ces incendies ont été les suivantes: colons défrichant la terre, 2; destruction de broussailles par le feu, 1; campeurs, 1; incendie volontaire, 1; foudre, 1. Le total de la superficie détruite par ces incendies se monte à 106 acres. Huit mille pieds M.P. de bois ont été détruits par ces feux de forêt et 10,900 pieds M.P. ont été endommagés. Trente cordes de bois de chauffage ont été brûlées.

SYLVICULTURE.

La vente de limites à bois n° 38 a été terminée cette année, toute la transaction ayant été conduite à bien par l'opérateur d'une manière satisfaisante. L'empillage des broussailles a été bien fait et les dépenses provenant de la destruction des brousses par les forestiers s'est montée à 54 cents de l'acre et 2 cents par mille pieds de bois.

On a reçu des demandes de renseignements de certains individus au sujet d'une vente de concession forestière sur le versant nord de la montagne Chuwhels, dans la réserve du Lac Long, mais, à cause de la rareté des fonds causée par la guerre, il a été impossible de finir la transaction.

Comme pendant les années précédentes, les affaires de permis sont très petites dans les réserves de ce district et ceci est dû à la présence de bois accessible sur les terres de la Puissance près des établissements ou sur les terres des colons eux-mêmes. Il y a eu quelque peu de demandes pour le bois de cèdre, sur la réserve Niskonlith, et la plupart des permis ont été donnés pour cette catégorie de bois.

Au cours d'août j'ai fait ma tournée d'inspection à travers la réserve forestière de Yoho et j'ai été frappé de voir la quantité de bois trop âgé qui se trouve dans la vallée de la rivière Vermillon, dont la condition est mauvaise au point de vue sylviculture. Ces bois comprennent un mélange de cyprès à perche, d'épinette Engelmann et de baumier des montagnes dans des proportions de 50 pour 100 de pin, 49 pour 100 d'épinette et 1 pour 100 de baumier. Ces proportions, cependant, varient selon les conditions des lieux d'un endroit presque entièrement en épinette à un autre complètement en pin. La quantité moyenne serait d'environ 5,000 pieds M.P. par acre; le bois se coupant à peu près dans les mêmes proportions que celles où il se trouve sur les lieux. En général, le bois est un peu trop âgé et laisse voir peu de traces de feux déjà anciens. Le pin, qui est un arbre de peu de durée, se détériore rapidement, ce qui cause une forte proportion de bois mort dans toute la concession. Cette proportion varie de 5 à 25 pour 100 du tout. La cause de cette mort du pin est probablement d'abord la fin du cycle d'existence de cet arbre mais un examen superficiel indique que les lichens étouffent l'arbre et que celui-ci est incapable de lutter contre l'épinette pour avoir, lors de sa maturité, la lumière et l'humidité dont il a besoin. On n'a pas remarqué de maladies spécifiques causées par les fongus ou les insectes. Les observations faites dans les vallées de l'Ochre et du creek Tokum, où les conditions sont meilleures, imposent la conclusion que la vraie forêt est celle de l'épinette et que la présence des pins n'est qu'un phénomène dû aux feux de forêt du passé.

La reproduction se compose seulement de baumier des montagnes, bien que cette espèce ne comprenne que 1 pour 100 du bois. Les endroits où il y a eu du vent font voir que ce baumier se remplace par une reproduction d'épinette d'un caractère vigoureux.

Dans les brûlés, il est remplacé par du cyprès à perche. La présence de la seule reproduction de beaumier dans le bois de maturité est due à la plus grande vigueur de cette espèce. Avec une lumière et d'autres conditions convenables, la reproduction de l'épinette peut s'obtenir sans difficulté bien qu'on doive pratiquer des clairières bien définies dans les grandes superficies de forêt. La brousse provenant de la coupe devrait être empilée avant d'être brûlée car un feu répandu partout causerait probablement une futaie de cyprès à perche de reproduction.

Au point de vue sylviculture les forêts de la vallée de la Vermillon et des rivières tributaires sont dans un état de décadence et une autre pousse d'épinette ne saurait s'obtenir qu'en coupant, aussitôt que possible, les futaies actuelles dans des conditions convenables de sylviculture.

Les dangers du feu augmentent tous les ans par la chute des pins morts en nombre toujours plus considérable, ce qui augmente la quantité des débris sur le sol de la forêt. La présence de mousses et de lichens sur les épinettes et les pins augmente aussi le danger. La futaie très pauvre et comparativement sans valeur que l'on trouve après avoir traversé la ligne de partage des eaux de la passe Vermillon, du côté de l'Alberta, montre les conditions défavorables qui surgiront dans la pousse suivante si on ne fait pas disparaître ce danger d'incendie. Au point de vue de bonne sylviculture il est essentiel d'encourager la coupe de ces bois et de la commencer aussitôt que possible. Toutes les ventes de concessions faites dans ce district devraient contenir une clause spécifiant l'utilisation du pin mort encore debout comme bois de chauffage. A cause de la fréquence du bois mort debout un paiement supplémentaire de 25 cents par corde dédommagerait amplement le gouvernement.

La seule objection logique que l'on puisse offrir contre la coupe de ces bois c'est que le point de vue de la route d'automobile Banff-Windermere serait abimé. Personnellement, je ne crois pas que ceci devrait avoir assez de poids pour empêcher la coupe bien faite de ces futaies car leur destruction faite selon les règlements ne laisserait pas subsister ces bois massacrés puis subséquemment brûlés que l'on voit lorsque la coupe est faite sans règlements.

USAGES.

Villégiature.—La villégiature du Lac à la Truite dans la réserve du Lac Long a été fort améliorée par la construction d'une route le long du rang des terrains et qui donne accès aux cottages et à la ligne de grève tout le long de l'emplacement. On a construit un nouveau cottage et les terres appartenant à plusieurs des habitations ont été nettoyées et bien améliorées.

PÊCHE.

La saison dernière on a fait disparaître la nécessité d'avoir des permis de pêche ce qui a donné beaucoup de satisfaction au public sans rien changer à l'efficacité du contrôle de cette administration.

Des études subséquentes sur le lac Paul, dans la réserve Niskonlith, montrent que, à cause de son peu d'altitude (2,100 pieds), il n'est pas nécessaire ou convenable d'empêcher la pêche si tard que le 15 juin, car tout le frai est déposé un mois avant cela. On a obtenu la permission de commencer la pêche dans ce lac à partir du 15 mai, et les habitants de Kamloops ont profité de cette permission.

AMÉLIORATIONS.

Beaucoup de travaux d'améliorations ont été exécutés au cours de l'été. La construction des lignes de téléphone a été le commencement d'une excellente amélioration. Trois postes d'observations et deux quartiers pour les gardes forestiers ont été reliés à ce bureau et entre eux, grâce à l'intermédiaire du service de téléphone du ministère

des Travaux publics dont le surintendant, M. W. H. Stevens, nous a donné toute l'aide en son pouvoir.

Une maison servant de quartiers aux gardes a été terminée, une autre construite et une troisième en partie construite. Neuf cases pour les caches des guides ont été aussi construites à des points stratégiques de la réserve.

Les sentiers construits forment un total de 191½ milles, et on en a réparé 140 milles. Il y a eu 38½ milles de ligne téléphonique construits.

Sauf quelques projets encore incomplets et un ou deux dont l'exécution sera commencée l'an prochain, les améliorations nécessaires à une protection convenable contre les feux sont pratiquement terminées. Nous devrions être à même, aujourd'hui, de récolter les bénéfices de nos dépenses de capital par des frais réduits et une plus grande facilité dans l'administration à l'avenir.

RECONNAISSANCES.

La tâche de faire un relevé des ressources des réserves de ce district a été continuée durant l'hiver de 1915-16 par un groupe de reconnaissances sous la direction de l'aide forestier K. G. Wallensteen. Le travail de l'hiver s'est confiné à la réserve de Niskonlith. Malgré le froid extrême, une seule journée a été perdue, ce qui constitue un record excellent. J'apprends que la réserve de belle épinette et de baumier de cette réserve est plus grande encore que celle trouvée dans la réserve Fly-Hills, l'hiver précédent. Il semble très réservé de dire qu'il y a au moins cent millions de pieds de bois dans ces forêts.

ÉDUCATION ET PUBLICITÉ.

A cause du nombre très restreint des membres du personnel à la suite du départ pour le front d'un inspecteur et d'un aide forestier, on a dû restreindre aux travaux de routine les énergies du personnel, et il s'en est suivi que les occasions de placer devant le public les travaux du service ont été rares. Cependant, nous avons eu de bons résultats par des conversations avec des particuliers et par plusieurs articles de journaux écrits de temps en temps sur le sujet des affaires de l'administration.

ÉQUIPEMENT ET APPROVISIONNEMENTS.

On a fait l'emplette, durant l'année, d'une quantité considérable d'appareils pour combattre les feux, et ces appareils ont été distribués dans toutes les réserves, surtout aux quartiers et dans les caches des gardes. Nous croyons qu'il y a actuellement, partout dans les réserves, les appareils voulus pour combattre l'incendie et qu'on peut placer avec un minimum de délai dans le transport.

PROTECTION EN DEHORS DES RÉSERVES FORESTIÈRES.

Les conditions de température durant 1915 ont été plutôt anormales, le temps étant généralement sec, bien que, sauf dans les districts de la côte, les pluies aient été assez fréquentes pour réduire des dangers d'incendie qui devenaient rapidement dangereux.

Le nombre total des feux de forêts qui se sont produits dans la zone des chemins de fer pendant la saison a été de 459, dont 20 seulement, ou environ 4·3 pour 100, ont causé des dépenses.

Les causes des feux de forêts ont été comme suit: inconnues, 125 feux, percentage du total, 27·2; campeurs, 124, percentage, 27; colons, 62, percentage, 13·5; foudre, 44, percentage, 9·6; chemins de fer (non spécifiés), 32, percentage, 7; camps de bûcherons, 30, percentage, 6·6, et les autres dont chacun ne représente pas 2 pour 100 du total: destruction des broussailles par le feu, 7 feux; étincelles de locomotives, 6; cigarettes, etc., jetées des wagons, 6; autres causes non spécifiées, 5; chemineaux, 4;

feux venus de l'autre côté de la frontière, 4; incendies volontaires, 3; sauvages défrichant la terre, 3; chemineaux sans précautions, 2; nettoyage des voies de chemins de fer, 1; étincelles provenant d'un poêle, 1; total, 459 feux.

La liste fait voir que le nombre de feux dont l'origine est inconnue diminue sensiblement. Les chemins de fer, jadis responsables de la grande majorité des feux de forêts, n'en ont à leur crédit que 8·5 pour 100, grâce à l'efficacité du travail qu'ils accomplissent sous les ordres de la commission des chemins de fer, travail qui est surveillé par les forestiers de ce service.

Vient maintenant un état des pertes causées par les feux de forêts dans la zone des chemins de fer en 1915. Bois debout, $1,336.35; jeunes pousses, $2,241.50; propriété, $6,465; frais d'extinction, $5,632.01; total, $15,675.16.

District de la côte.—La saison a été particulièrement difficile à cause d'une sécheresse prolongée et du manque de travail causé par la période difficile traversée, ce qui a porté l'attention de plusieurs sur l'avantage des feux de forêts comme moyen de gagner quelques dollars. On doit beaucoup à l'agent des bois de la Couronne, M. E. W. Beckett, inspecteur forestier du district de la côte et à ses aides qui, par leur jugement et leur énergie, ont empêché des situations dangereuses de se transformer en conflagrations.

Il y a eu 295 feux de forêts; la superficie brûlée, y compris le bois de commerce, les jeunes pousses et les terres préparées, étant de 14,738 acres et le total des dommages au bois et aux jeunes pousses a été de $3,327, tandis que la propriété, les camps de bûcherons, etc., ont souffert pour un montant de $6,325.

Par bonheur, je me trouvai à même de donner beaucoup de mon temps au travail de campagne, et, invariablement, j'ai constaté que, après avoir reçu des conseils, les aides forestiers pouvaient venir à bout de la situation. Le chef forestier a été infatigable dans ses efforts pour maîtriser les feux de forêts, mais, malgré son bon vouloir, il a trouvé la situation fort difficile, surtout à cause du manque de moyens de communications, ce qui, dans le district de la côte, pourrait s'améliorer matériellement, s'il avait un automobile qui lui permettrait de se transporter facilement d'un point à un autre sans avoir à attendre les trains.

Améliorations.—Pendant la saison nous avons terminé les lignes téléphoniques suivantes:—(a) Ligne de la rivière Chilliwack pour se raccorder à celle de Chilliwack, 13 milles ½; et (b) Ligne du lac Cultus pour se raccorder à celle de Chilliwack, 3 milles. Les avantages de relier ces points éloignés au reste du monde ont été rendus évidents pendant la saison, surtout dans le cas de la seconde ligne qui a permis de faire venir de l'aide assez rapidement pour prévenir une grosse perte de bois.

Actuellement, les améliorations suivantes sont en voie d'établissement:—Ligne téléphonique du lac Lillooet pour relier les lacs Lillooet à Port-Haney où l'on peut avoir de l'aide en cas de besoin; distance, 12 milles sentier Kronin, districts 17 et 18, 4 milles.

Parachèvement du sentier de Gold-Creek, district n° 17, 3 milles.

Sentier du creek Dewdney, district n° 3, 4 milles.

Sentier Yale et Spuzzum, district n° 1, 9 milles ½.

Poste d'observation, sentier et téléphone à la rivière Chilliwack, districts n° 6 et n° 8.

Nous espérons pouvoir completer tous ces travaux avant le commencement de la saison 1916 et on s'attend à retirer les plus grands avantages de ces importants projets, en particulier du poste d'observation situé sur la montagne Lookout, au bord de la vallée de la Chilliwack et à une altitude de 6,200 pieds au-dessus de niveau de la mer d'où l'on obtient une vue parfaite du pays environnant dans toutes les directions.

Pendant la saison nous avons continué à jouir de la complète coopération du service forestier de la province et un système de réciprocité, très avantageux pour tous, a été établi entre ces deux services.

Nous avons eu deux assemblées des forestiers dans les mois de mai et septembre, assemblées très avantageuses et bien réussies. Notre réunion d'automne a été particulièrement intéressante, plusieurs propriétaires de scieries et des coupeurs de bois, dont les intérêts sont les mêmes que ceux du ministère, y ayant assisté.

District de Bras-au-Saumon.—Ce district, victime de si lourdes pertes en 1914, s'en est tiré heureusement cette année à cause des pluies qui sont tombées au moment opportun et aussi à cause du travail des colons et des forestiers qui n'oublient pas la leçon de 1914. Deux gardes forestiers ont été ajoutés au personnel et le total est maintenant de 16.

On a rapporté cinquante-deux feux dont 12 ont causé des dépenses pour les éteindre. Il est curieux de remarquer que la foudre a causé le plus grand nombre d'incendies dans ce district, 17 lui étant attribuables. Les pertes en bois ont été insignifiantes.

On a entrepris des travaux d'améliorations, surtout en ouvrant des sentiers le long des creeks dont les bassins contiennent du bois de quelque valeur. Une case a été construite sur la rive nord du lac Little-Shuswap et on a aussi établi un ber pour remiser pendant l'hiver le bateau "Shuswap" qui fait la patrouille des feux.

Une réunion des forestiers a eu lieu le 5 octobre à Bras-au-Saumon, réunion intéressante à cause d'un discours du directeur du service et de l'occasion qui s'offrait pour tous de connaître le chef du service forestier.

District de Revelstoke.—M. J. T. Wadman, agent des terres de la Couronne, continue de diriger le service de protection du district dont il est forestier en chef. Le splendide travail de protection accompli dans ce district est en grande partie attribuable à son habileté comme organisateur et à son attention aux moindres détails.

Un nouveau district a été établi dans les concessions forestières à l'ouest de Golden, sur la rivière Colombia, et ceci porte à 16 le total des forestiers.

Pendant toute la saison on a fait rapport de 86 feux, dont 3 seulement ont causé des dépenses. Ces feux ont été éteints avant que des dommages en résultent. Vingt-six incendies ont été causés par la foudre. Le taux élevé des feux causés par la foudre, environ 31·9 pour 100, montre la difficulté d'établir une protection complète contre le feu dans ce district.

Le règlement provincial qui exige que les colons obtiennent un permis avant de pouvoir brûler leurs déchets de bois donne de bons résultats. Le chef forestier attribue beaucoup du succès à la coopération des colons. Il déclare que les efforts des forestiers pour obtenir cette coopération a eu d'excellents résultats. Quand le moment vient où le colon doit brûler ses bois de déchet le forestier du district dirige l'opération avec le résultat que le feu ne se propage pas à la forêt et le colon rend le même service le moment venu. Le forestier en chef croit que le seul moyen de se faire aider du colon c'est de lui donner de l'aide dans ces occasions et il a l'intention de continuer à suivre cette ligne de conduite la saison prochaine. Il croit qu'une des parties des plus importantes et des plus effectives du travail c'est de faire l'éducation du public en général et il y donne la plus grande attention.

Beaucoup de travaux d'améliorations ont été terminés au cours de l'année, y compris la construction d'un nouveau sentier de 16 milles et le nettoyage du vieux sentier de 60 milles. On a surtout pris garde de construire les sentiers vers les points d'observation convenables dont quatre sont maintenant accessibles et rendent de grands services.

La ligne téléphonique de Big-Bend a été restaurée au début de la saison.

On a construit deux cabines et chacune sert de quartiers pour deux forestiers. Ces cabines augmentent la facilité avec laquelle les forestiers peuvent surveiller leur district particulier.

Sous la direction du forestier en chef, on a brûlé environ 600 acres de bois de déchet, ce qui fait disparaître une source de danger. Ceci s'est fait au printemps. Plus

tard, lors de la sécheresse, le forestier d'un district a eu quelques difficultés à éteindre des feux qui éclataient dans la région brûlée et qui provenaient des billes et des débris de cèdre, surtout des matériaux utilisés pour faire le remplissage dans les glissoirs pour billes. Tous ces feux ont été promptement éteints, mais on a appris qu'il valait mieux brûler ces débris en automne.

Une réunion très intéressante des forestiers a eu lieu à Revelstoke, le 9 octobre 1915, à la fin de la saison. On a étudié les travaux de la saison et l'expérience acquise et plusieurs points importants ont été ainsi vérifiés. Une discussion sur les feux causés par la foudre a montré qu'une série périodique de phénomènes peut se retrouver dans les orages électriques de chaque district, et, de leur étude, on peut préparer des mesures de protection. On a aussi discuté sur les directions du vent et les conditions dans lesquelles il peut provoquer des feux de forêts dangereux.

M. Hugh Smythe, forestier de Revelstoke, a apporté une collection de graines d'arbres canadiens qui doit être envoyée en France afin que ces graines soient plantées sur les tombes des soldats canadiens. A ce sujet, on a adopté la résolution suivante: " Cette assemblée demande respectueusement au directeur du service forestier d'expédier au ministre la collection d'arbres de Revelstoke réunie par le forestier Smythe, en le priant de les envoyer en France aux personnes intéressées qui voudront bien entreprendre de les planter sur les tombes des soldats canadiens tombés pour la défense de l'Empire."

PROTECTION CONTRE LE FEU LE LONG DES VOIES FERRÉES.

La direction des patrouilles de chemins de fer selon l'arrêté 107 de la commission des chemins de fer a été continuée en 1915 avec le même personnel. Les excellents résultats obtenus de cet arrêté se démontrent par la diminution du nombre d'incendies attribuables aux chemins de fer. Ceci est dû, d'abord, à l'emploi de locomotives à pétrole dans les régions boisées, ensuite à la manière splendide avec laquelle on a nettoyé les emplacements de voies et, enfin, au soin apporté par les employés de chemins de fer à remplir leurs devoirs en ce qui regarde la protection contre le feu telle qu'exigée par la commission.

On a établi des patrouilles sur le chemin de fer Kettle-Valley en vertu de l'arrêté 107, le 21 juillet, et ces patrouilles ont produit leur effet.

L'automne dernier on a fait une étude de l'état de choses le long de la voie du Canadian-Northern-Pacific, et des recommandations ont été faites à la commission des chemins de fer pour établir des patrouilles dès que cette ligne tombera sous la juridiction de la commission.

D. ROY CAMERON,

Inspecteur de district des réserves forestières en Colombie-Britannique.

ANNEXE N° 6.

Ce rapport résume les progrès des travaux faits dans les laboratoires des produits forestiers du Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1916.

INTRODUCTION.

La base d'organisation des laboratoires et leurs premiers développements ont été discutés dans le rapport de l'an dernier. L'ameublement des édifices et l'installation des appareils ont encore pris beaucoup de notre temps. Cependant, il s'est produit quelque amélioration en ce qui regarde le travail expérimental, le plus important pour un service comme le nôtre. Les effets de la guerre se sont répercutés ici dans le sens

que nous avons perdu plusieurs hommes qui se sont enrôlés, que nous avons eu des difficultés à nous procurer des appareils et des fournitures et aussi par l'incertitude et les changements des industries avec lesquelles nous tentons de coopérer. D'un autre côté l'attitude du public canadien à l'égard des travaux scientifiques s'est beaucoup modifiée et l'expérience de la guerre hâtera considérablement, nous n'en doutons pas, le développement des industries sur base technique saine.

Les envois à la bibliothèque ont atteint pendant l'année 656 articles comprenant livres, découpures, rapports, bulletins du gouvernement, etc. Le total des livres en notre possession est de 461, ce qui constitue une augmentation de 216 pendant l'année. En outre, 34 journaux techniques ont été reçus et indexés régulièrement. Nous nous fions à la bibliothèque McGill pour les travaux généraux de référence, et nous ne cherchons pas à dédoubler ce travail d'aucune manière, on a amélioré le système de classement de la bibliothèque et un règlement a été préparé pour voir aux détails. Pendant l'année on s'est beaucoup occupé à préparer les renvois et index pour la littérature courante, les ouvrages classiques sur la pulpe de bois et le papier, la distillation du bois, les essais du bois, la cellulose, les tannins et une foule d'autres sujets. On a préparé et fait fonctionner un système d'index pour les photographies et les planches.

On a bien commencé l'exposition de produits forestiers. Une vaste salle a été refaite dans ce but, et quelques casiers spéciaux et tablettes, etc., ont été préparés. On a réuni une quantité considérable de spécimens qui montrent les fongies destructives du bois, le bois traité par les préservatifs, des spécimens d'essais du bois, les matériaux employés dans l'industrie de la pulpe de bois et du papier. On a fait encadrer un grand nombre de tableaux représentant des scènes de foresterie avec des bois canadiens. On s'est procuré cinquante-sept spécimens d'arbres canadiens, en billes, et on s'en sert pour fabriquer des spécimens pour exposition ou distribution. On a donné un soin particulier aux méthodes de préparation de ces spécimens. On a préparé des exhibits pour l'assemblée annuelle de la *Canadian Lumbermen's Association* et de la *Canadian Forestry Association,* à Ottawa, en janvier prochain.

PHYSIQUE DU BOIS D'ŒUVRE.

On a amélioré le local de cette division. Dans la salle de dessin un établi spécial a été installé pour déterminer les propriétés physiques du bois, on a installé une petite chambre pour le travail microscopique, et la chambre noire des photographes a été munie de tiroirs et de bancs, etc. Le laboratoire de chimie a aussi été meublé d'établis supplémentaires, étagères, bureau et autres meubles, et on a établi une chambre pour serrer les appareils de chimie.

Les nouveaux appareils ajoutés durant l'année comprennent deux fours électriques, un appareil photographique pour les impressions et divers appareils et fournitures pour les travaux microscopiques, photographiques et chimiques.

Le travail de la division s'est tourné principalement vers la détermination des propriétés physiques et structurales du bois qui a subi les épreuves mécaniques dans la division des épreuves du bois d'œuvre. Ce travail est exposé en détail plus loin. Les travaux divers accomplis par cette division comprennent une étude préliminaire du "rotholz", colorant nouveau pour différencier les fibres de pulpe, des examens de bouleau décoloré, la constatation d'identité de fibres et de bois envoyés par des clients, la préparation et distribution de 183 spécimens de fibres spéciales pour le projecteur, l'étude des dimensions de la fibre du sapin Douglas, l'examen du bois pour y reconnaître les fongies, etc. Le travail de la division peut se résumer comme suit:—

Détermination du degré d'humidité, 4,254 expériences; caractéristique de structure, 1,646; contraction (radiale et tangentielle), 373; poids spécifique et contraction en volume, 422; lames permanentes pour microscope, 579; copies de ces lames pour microscope, 2,052; lames temporaires pour microscope préparées et examinées, 560; détermination des bois, 67; détermination des fibres, 39; mensuration de fibres, 2,900;

impressions photographiques, 1,021; lames pour le projecteur, 317; négatives, 524 (comprenant 203 copies, 144 photomicrographies et 177 photographies ordinaires).

ÉPREUVES DU BOIS D'ŒUVRE.

Un atelier de menuiserie a été établi dans l'édifice, à côté de la machine à papier expérimentale. Ceci facilite grandement les travaux de menuiserie en général et la préparation des spécimens. On a aussi construit un hangar pour le séchage des spécimens. En outre, il y a un bureau, une salle de dessin, le laboratoire d'essai de l'université, une cour pour conserver et sécher le bois et une petite scierie pour débiter les billes.

Les machines installées cette année comprennent une rabotteuse d'épaisseur, une rabotteuse de surface, une table à scie, une perçeuse, un tour, une meule, une machine à trancher en bout, une scie mobile à tronçonner et une machine à aléser, tout cela dans l'atelier de menuiserie. La machine pour épreuve Riehlé, de l'Université, porte un nouveau moteur et de nouveaux engrenages ce qui ajoute une nouvelle unité d'essai.

Une grande partie de notre temps, cette année, a été utilisée aux essais du sapin Douglas et des bois de mine de la Nouvelle-Ecosse. Ces sujets sont exposés dans des articles séparés. On a fait aussi une certaine quantité d'essais divers pour comparer les résistances relatives du bois vert et du bois séché en étuve, pour déterminer aussi la proportion de l'humidité contenue à la résistance d'une série de spécimens de sapin Douglas et pour avoir une idée de la force du "rotholz" pour différencier les fibres du bois. Ces divers essais ont été au nombre de 164.

Nous nous sommes aussi occupés de préparer les travaux futurs. On nous demande des résultats d'essais et des données sur le sapin Douglas pour la grosse charpente. Il serait intéressant pour les chemins de fer de connaître plus exactement la force de résistance des traverses et des ponts en charpente traités aux préservatifs. Quand le temps le permettra des séries d'épreuves seront faites pour étudier l'effet du taux et la méthode de placer les spécimens dans la machine à essais sur les valeurs enregistrées de résistance.

PULPE ET PAPIER.

La machine expérimentale à faire le papier a été améliorée au cours de l'année par l'installation de nouveaux outillages et de nombreux perfectionnements. Une chambre de balance, une armoire pour les dessins, une chambre d'extraction, des établis, une table de laboratoire, des râteliers spéciaux, etc., ont été ajoutés au laboratoire de l'étage supérieur pour les travaux chimiques sur le bois et la pulpe.

Parmi les nouveaux appareils d'outillage on peut citer un nouveau coupeur pour la pulpe de 47 pouces, un tamis à bouillie de pulpe, un four à sécher la pulpe, deux chaudières chauffées au gaz, deux compteurs électriques reliés aux batteurs, un autoclave pour faire la pulpe de soude, un petit autoclave pour la pulpe au sulfite, un batteur en miniature, un réservoir pour la soude liquéfiée, un vérificateur de jauge, un expurgeur pour le tambour du batteur, une pompe à piston, une pompe aspirante, une balance chimique, deux fours électriques et divers instruments de vérification.

Nous avons continué les recherches spéciales au sujet de la perte de liqueur au sulfite, du battage, du papier buvard, des mesurages de la pulpe et de la chimie du bois et de la pulpe. Ces sujets sont discutés plus loin dans ce rapport. La première feuille de papier a été passée à la machine le 27 mai 1915 et l'outillage pour la fabrication du papier a fonctionné à divers intervalles durant l'année. On a demandé au personnel de faire divers essais comme le battage du carton-cuir, l'examen de fibres de pulpe soumises, des essais de blanchiement, des essais de faïence canadienne. On a de nouveau étudié la question du modèle de petits autoclaves à pulpe semi-commer-

ciaux et de l'établissement d'une usine de pulpe expérimentale, afin que ces outillages puissent être ajoutés quand les conditions le permettront.

CONSERVATION DU BOIS.

L'aménagement de la partie du laboratoire consacrée à la préservation ou conservation du bois a été beaucoup amélioré. Le laboratoire de conservation a maintenant des planchers en béton, des établis chimiques, un bureau et un outillage assez complet pour l'étude des préservatifs du bois et du traitement préservatif des bois sur une échelle expérimentale. Dans le laboratoire pathologique on a aménagé une petite salle pour l'étude des fongies qui détruisent le bois et la chambre voisine a été transformée de manière à servir de fosse pour les fongies. Cette division possède aussi un bureau et une salle de remise.

Les plans et l'installation des appareils pour le travail expérimental ont demandé beaucoup de temps. Ceux-ci comprennent une cornue cylindrique de 2 x 10 pieds avec un réservoir de service pour l'huile, une pompe de circulation actionnée par un moteur, une pompe d'alimentation à haute pression, un compresseur à air, des récepteurs à air, un condenseur, etc. Il y a aussi une petite cornue de 13 x 18 pouces avec son outillage nécessaire. Les autres appareils ajoutés cette année comprennent un réservoir de traitement ouvert, des appareils chimiques, un four d'incubation, un cabinet d'inoculation, un four électrique, etc.

On n'a pas eu l'occasion de faire de très grands progrès dans le travail d'expérimentation au cours de l'année. Les recherches spéciales sur les traverses de chemin de fer, les blocs de pavage, les poteaux de clôture et sur la durabilité du bois sont traitées sous des rubriques distinctes. Nos travaux divers comprenaient des essais par distillation de différentes créosotes utilisées comme préservatifs du bois, l'examen du bois en putréfaction dans les manufactures, l'assemblage de spécimens de fungi, l'étude des écrits techniques et le travail d'expérimentation sur les effets délétères des excroissances sur le bois.

TRAVAUX DIVERS.

Le sujet du bois de construction ne cesse d'être une question qui demande beaucoup d'attention, et de nouveau je presse l'établissement, le plus tôt possible, d'une division spéciale pour l'étude du bois de construction. Les industries qui utilisent le bois doivent faire face à de nombreux problèmes relatifs à la coupe et au sciage du bois, la disposition des déchets de bois, le maintien de l'équilibre dans la production et le développement de nouvelles méthodes de manufacture. Certains d'entre nous avons donné de l'attention à ces questions, et nous avons répondu à certaines demandes au meilleur de notre connaissance. Le besoin urgent se fait sentir d'une entente plus implicite entre les marchands de bois et ceux qui utilisent ce produit, relativement à la meilleure méthode de traiter le bois pour prévenir la putréfaction et à l'amélioration des méthodes de construction afin de diminuer le danger en cas d'incendie.

Il sera peut-être intéressant de noter que, dans le cours de nos travaux divers, nous avons obtenu un joli fini " sugi " sur le sapin Douglas à en noircir la surface au moyen d'une flamme de gaz et la gratter avec une brosse en fil; les résultats peuvent se comparer favorablement avec le " cyprès sugi " qui fait le sujet de tant de réclame.

La distillation du bois dur a subi une forte poussée, grâce aux demandes pour l'acétone et autres produits, occasionnées par la guerre. Nous avons reçu de très nombreuses questions relatives à cette industrie. Nous avons revu tous les ouvrages disponibles qui en traitent, et nous avons traduit quelques ouvrages importants publiés à l'étranger. La distillation des bois résineux a suscité beaucoup d'intérêt théorique au Canada et l'on nous a demandé des renseignements plus exacts concernant les expériences dans d'autres pays et la possibilité de développer cette industrie au Canada.

De concert avec le travail régulier des quatre divisions techniques actuellement en service, les membres du personnel ont consacré tout le temps possible à suivre les développements des diverses industries et des différentes tentatives dans l'exploitation des produits forestiers. Parmi ces dernières on peut mentionner l'extraction des tannins de l'écorce et du bois, la production de l'huile de cèdre et d'autres huiles essentielles à même les feuilles et le bois, la fabrication de la farine de bois, la production de la colophane et de la térébenthine, etc.

RECHERCHES SPÉCIALES.

Suit un sommaire bref des recherches spéciales qui ont été entreprises:—

Essai des spécimens clairs.—Ceci est un examen de grande latitude entrepris dans le but de fournir des données fiables sur les propriétés mécaniques, physiques et structurales du bois; il est destiné à embrasser finalement toutes les espèces forestières canadiennes de quelque importance. Les spécimens d'essai sont plutôt petits et sont taillés de façon à être sans défectuosité. Les essais mécaniques sont le pliage statique, le pliage sous contact, la pression en sens parallèle au fil, la pression en sens perpendiculaire au fil, la dureté, l'effort requis pour la rupture et la fendition, ainsi que la tension dans un sens perpendiculaire au fil. En plus, nous déterminons les propriétés physiques telles que le contenu d'humidité, la gravité spécifique, le retrait volumétrique et linéaire, le percentage d'aubier, le percentage de bois d'été, la proportion de croissance, la longueur de fibre et la structure microscopiques.

Nous avons terminé, il y a quelques mois, l'essai du sapin Douglas pris dans trois régions de l'Alberta et de la Colombie-Britannique. Dans le cours de nos expériences avec ce bois nous avons fait 3,694 essais mécaniques, 405 calculs du retrait, 4,099 calculs du contenu humide et quelque 1,794 calculs du percentage d'aubier et de bois d'été, de la proportion de croissance, etc. Durant l'exercice 1915-16 il y a eu 2,663 essais mécaniques, et le nombre des autres essais a été à peu près dans les mêmes proportions que ci-dessus. Il semble que le sapin Douglas du Canada possède pratiquement toutes les propriétés de celui qui croît aux Etats-Unis, et que le sapin Douglas, surtout celui qui vient de la région de la côte Pacifique, occupe un des plus hauts rangs parmi les bois de construction. Les résultats de nos recherches doivent former un bulletin du service de sylviculture, dont nous préparons actuellement la publication.

Notre forestier a fait l'assemblage des billes nécessaires pour l'épreuve de quatre essences de l'Est: l'épinette noire (y compris ce qu'on appelle l' "épinette grise") et l'épinette blanche de la province de Québec, et le pin rouge et le pin blanc de l'Ontario. A cause des demandes pressantes qui nous viennent des marchands de bois, des architectes, des ingénieurs et d'autres pour les résultats fiables d'un essai authentique des différents bois canadiens qui sont propres à la construction, on a cru bon de raccourcir les essais pour que celui de chaque essence soit terminé dans un ou deux mois jusqu'à ce qu'on ait obtenu, pour ce qui est des essences canadiennes les plus importantes, des moyennes raisonnablement exactes de la solidité structurale.

Bois de mine dans la Nouvelle-Ecosse.—Un examen général sur l'utilisation du bois dans les mines de la Nouvelle-Ecosse s'est fait conjointement par le service de sylviculture et l'école des mines de l'université McGill. Les laboratoires des produits forestiers ont été occupés par les essais mécaniques du bois, l'étude des effets délétères des excroissances sur le bois, la considération du traitement préservatif, etc.

Nous avons terminé, au commencement de 1915, l'épreuve d'un envoi préliminaire de supports et de bois d'estacades de grandeur commerciale, venu du parc d'emmagasinage d'une des grandes compagnies minières de l'Est. Il a paru que dans le commerce il arrive très souvent que le bois se gâte dans les entrepôts d'emmagasinage; nous en avons même trouvé dont la solidité était diminuée de 30 pour 100 au-dessous de celle des bâtons sains, par suite de l'attaque des fungi, bien qu'à juger des apparences extérieures du bois, on ne saurait pas qu'il fût gâté. Des envois additionnels de quelque 540 supports et estacades, taillés à même des arbres sains par notre fores-

tier furent reçus plus tard; de ce nombre nous avons terminé l'essai, à l'état vert, au cours de l'été passé. Les 270 autres sont à sécher dans nos cours pour la durée d'un an, après quoi, l'été prochain, nous en ferons l'essai, le bois ayant été séché à l'air. Les essences soumises à l'essai sont l'épinette noire, l'épinette rouge et le sapin baumier qui sont actuellement utilisés dans les mines houillères de l'Est, et le merisier, le bouleau blanc et le pin gris dont on a proposé l'usage. On a fait l'essai des supports en posture de colonne par longueurs de six pieds, et le bois d'estacade en forme de poutres sur une travée de 12 pieds. De plus, on a fait 307 essais de pression en sens parallèle au fil sur certains petits spécimens clairs taillés dans les bois d'estacade après que ces derniers fussent brisés. Les bois d'estacade ont accusé l'ordre suivant de gradation descendante, pour ce qui est de la solidité: merisier, bouleau blanc, épinette noire, épinette rouge, pin gris, sapin baumier. Les essais des supports indiquent que les sinuosités et les défectuosités ont plus d'influence sur la solidité des supports individuels que n'a l'espèce à laquelle ils appartiennent. Les résultats seront publiés plus tard dans un bulletin du service de sylviculture.

Pression de vapeur et retrait.—Des plans furent faits, il y a quelque temps, pour étudier la variation dans le contenu humide du bois due à l'humidité changeante de l'atmosphère à des températures variées, et la relation entre le retrait du bois et le changement dans le contenu humide. Des appareils d'une construction spéciale furent obtenus, et nous avons fait quelques expériences préliminaires. Ces recherches ont dû être remises à plus tard à cause de l'enrôlement de quelques techniciens.

Résidu liquide de sulfite.—L'été dernier, M. J. A. McRae, de l'université Queen, a commencé des recherches sur les caractéristiques et la composition du résidu liquide de sulfite. Ces expériences sont très difficiles et il paraît qu'il faudra être mieux outillé si l'on a l'espoir d'atteindre des résultats qui assureront une utilisation satisfaisante de ce produit secondaire de la fabrication de la pâte à papier. On a préparé une grande compilation d'extraits des écrits techniques.

Battage.—Le but de ces recherches est d'étudier tout ce qui contribue au bon battage de la pâte à papier. Durant l'année les batteurs simples et doubles que nous utilisons dans nos expériences ont été mis en état et nous avons fait nos plans pour terminer ce travail. Notre progrès fut retardé par la départition de travaux de guerre ou d'autres fonctions particulières à certains membres de notre personnel.

Traverses de voie ferrée.—Ces recherches ont pour but la solution des problèmes relatifs à la manière dont il faudrait traiter les traverses de chemin de fer vu les conditions climatériques du Canada, afin d'assurer leur conservation. Les plans embrassent un traitement expérimental du bois qui fournit les traverses, et des épreuves de service faites sur des traverses posées dans la voie, et traitées au préalable. Nous avons fini beaucoup de travail préliminaire au cours de l'année et nos efforts vers la solution de ce problème sont secondés par les fonctionnaires des chemins de fer canadiens.

Acétone.—Plusieurs des chimistes qui font partie de notre personnel ont consacré tout le temps possible durant les derniers mois à l'étude de l'acétone qui est requis en si grandes quantités pour des fins de guerre. Nous avons travaillé de concert avec les compagnies qui font la distillation du bois dur et les fabricants de cordite pour la production et l'essai de nouveaux dissolvants. Nous avons fait des progrès très encourageants et les résultats ont été soumis régulièrement aux représentants du War-office britannique.

Papier buvard.—Nous avons donné quelque attention à la fabrication du papier buvard, car il ne s'en manufacture au Canada qu'une petite quantité et de qualité

inférieure. Nous avons examiné des échantillons de papier buvard venus des différentes sources à l'étranger. Nous avons découvert un procédé satisfaisant pour traiter les guenilles de coton et de toile et nous avons produit de bonnes qualités de papier buvard sur notre machine pour les expériences sur le papier. Plusieurs milliers de ces buvards-échantillons ont été imprimés et distribués, comme avis pour la protection contre l'incendie, dans toutes les réserves forestières du Dominion, et d'autres parties du pays.

Pâte de bois.—Le but de ces recherches est d'étudier la possibilité de décortiquer, de tailler, de sécher et d'emballer la pâte de bois près des endroits où l'on en fait la coupe et de l'expédier aux moulins pour la fabrication de la pulpe chimique. Dans ce travail nous avons rencontré la nécessité de trouver des données telles que le poids moyen, vert et sec, d'une corde de bois de pâte à papier brut, la déperdition durant le polissage de l'écorce, poids d'une corde entière de bois écorcé, volume du bois solide dans une corde, rendement d'une corde de bois de pâte à papier en éclats de bonne qualité, poids des éclats, libres, et empaquetés, au pied cube, poids du séchage aérien des éclats, déperdition dans le séchage, etc. Ces renseignements devraient offrir un intérêt pratique à l'industrie du papier et de la pâte à papier.

Nous avons fait des expériences préliminaires sur l'emballage et ce problème ainsi que celui du séchage commercial des copeaux de la pâte de bois est entre les mains d'une des compagnies qui travaillent de concert avec nous.

Potasse.—A cause de la discontinuation des approvisionnements d'Allemagne dans la potasse, qui servait aux engrais et à d'autres fins industrielles, nous avons donné notre attention à l'ancien procédé d'extraire la potasse des cendres de bois. Nous avons obtenu des renseignements et fait un nombre d'analyses. Le montant total de la potasse produite des cendres de bois dans le pays n'est pas très fort, mais plusieurs compagnies vont profiter des prix élevés qui ont cours actuellement pour tenter d'en produire de cette façon.

Chimie du bois et de la pâte à papier.—Le but est d'étudier les caractéristiques chimiques des bois de pâte à papier au Canada, particulièrement pour ce qui regarde leurs qualités pour la fabrication de la pâte à papier. Un laboratoire spécial a été fourni dernièrement. Notre travail jusqu'ici consistait à comparer des méthodes d'analyse et à trouver de nouvelles méthodes pour la détermination de la cellulose, de la lignone, de la résine et des autres constituants du bois et de la pâte à papier. Nous faisons un examen de la pâte produite dans de petits digesteurs, donnant une attention spéciale à l'épinette et au sapin baumier.

Blocs de pavage.—Les mérites des blocs en bois traité pour le pavage des rues de ville ou des planchers de manufacture, ainsi que l'abondance du matériel brut au Canada, indiquent un usage très étendu du bois pour fins de pavage, dans l'avenir. Ces laboratoires projettent une étude continuelle de ce sujet, qui comprendrait le traitement des blocs avec des substances préservatives en guise d'expérience, ainsi que des épreuves de service des blocs ainsi traités. Nous avons compilé de nombreux renseignements à ce sujet dont nous avons publié une discussion générale dans le bulletin n° 49 du service de sylviculture: " Le pavage en blocs de bois préparé." Nous avons examiné les pavages en bois dans plusieurs villes canadiennes au cours de l'année passée. Nous avons obtenu un approvisionnement d'épinette rouge pour faire, dans le laboratoire, des essais de ce bois, qui semble très promettant.

Poteaux de clôture.—Le traitement préservatif des poteaux de clôture sera, semble-t-il, d'une très grande importance dans certains districts du Canada, où le bois qui sert à cette confection est en quantité limitée et de qualité inférieure. Le travail que

ce laboratoire projette comportera des recherches pour découvrir une méthode simple et non coûteuse par laquelle les cultivateurs et les autres personnes qui utilisent cette espèce de bois pourront le traiter eux-mêmes. La chose intéresse les provinces des prairies et nous l'entreprenons dans le but aussi de coopérer avec les fonctionnaires des réserves forestières. Pour des fins d'essai nous avons fait parvenir une petite quantité de poteaux en peuplier russe.

Huiles pour le flottage des minerais.—Les compagnies minières ont demandé récemment la coopération de ces laboratoires dans la production d'huiles à même le bois canadien pour servir dans le procédé nouveau et important du flottage pour préparer les minerais de qualité inférieure. Le département des Mines a consenti à faire des essais de flottage avec les huiles soumises. On est à faire des plans pour l'étude de la distillation du bois résineux et d'autres procédés qui peuvent donner des huiles pour fins de flottage en assez grande quantité pour servir au commerce.

Durabilité du bois.—Le manque de renseignements définis sur la durabilité naturelle des espèces importantes du bois canadien qui a cours dans le commerce est un désaventage dans le choix du bois pour les différents genres de construction. Nous avons maintenant des plans pour l'étude de la durabilité, comparative de quelques-unes des essences forestières canadiennes. Ce travail comprendra des essais de putréfaction accélérée des spécimens de bois et certaines autres études de laboratoire pour déterminer la susceptibilité des bois non préparés aux effets délétères des excroissances.

PUBLICATIONS.

Le bulletin n° 49 de la division de sylviculture, " Le pavage en blocs de bois préparé " fut imprimé et distribué au commencement de l'année.

Les articles suivants par des membres du personnel ont été publiés au cours de l'année :—

" The Chemistry of Paper-making Fibres ", par J. S. Bates (lu devant la section technique de la *Canadian Pulp and Paper Association* et publié dans le *Pulp and Paper Magazine of Canada,* le 1er juillet 1915).

" Structive of Wood and some other Fibres as related to Pulp and Paper ", par H. N. Lee (lu et publié comme ci-dessus).

" The Work of the Forest Products Laboratories ", par J. S. Bates (publié dans le *Canadian Forestry Journal,* juillet 1915).

" Report on the Forest Products Laboratories ", par J. S. Bates (publié dans les procès-verbaux de la Société Royale du Canada, 1915).

" Chemical Analysis of Wood Pulps ", par B. Johnsen (lu devant la section technique de la *Canadian Pulp and Paper Association* et publié dans le *Pulp and Paper Magazine of Canada,* décembre 1915).

" Wood as a Paving Material ", par W. G. Mitchell (lu devant la *Canadian Lumbermen's Association* et publié dans le *Canadian Engineer,* le 9 mars 1915).

" Coal Tar and Oil Tar Creosotes ", par W. G. Mitchell (publié dans le *Canadian Engineer,* le 24 février 1916).

" The Experimental Wood Preservation Laboratory of the Forest Products Laboratories of Canada ", par W. G. Mitchell (*Wood-Preserving,* avril-juin 1916).

Des articles sur le traitement préservatif du bois et sur les fibres qui servent dans la fabrication de la pâte à papier, etc., ont été écrits également vers la fin de l'année pour la publication dans les journaux techniques. Nous avons l'intention de donner plus d'attention à la publication de bulletins et d'articles durant l'année prochaine. Nous avons nommé dernièrement un comité des publications.

PUBLICITÉ.

L'inauguration formelle des laboratoires du Canada pour les produits forestiers a eu lieu le 3 décembre 1915. Plus de cinquante invités étaient présents, dont quelques fonctionnaires du gouvernement, des délégués d'universités, des marchands de bois, des fabricants de papier et de pâte à papier, des ingénieurs, des forestiers et d'autres. Les différents départements étaient ouverts à l'inspection; l'honorable W. J. Roche, ministre de l'Intérieur, a présidé aux exercices d'usage.

Durant l'année, quelque trois cents visiteurs spécialement intéressés dans les industries qui utilisent le bois et dans sa préservation sont venus aux laboratoires pour voir le travail qui s'y fait.

A peu près quinze conférences ont été faites durant l'année par les membres du personnel. Elles comprenaient des discussions sur le travail d'expérimentation qui se fait dans les laboratoires des produits forestiers, et la lecture d'articles techniques sur les fibres de bois, la pâte et le papier, la conservation du bois, l'essai du bois, l'anatomie de l'écorce, la pourriture sèche dans le bois, les espèces forestières canadiennes, etc.

Nous avons beaucoup coopéré avec les chemins de fer, les industries utilisatrices du bois, les organisations de commerce et les sociétés scientifiques. Le surintendant a servi comme président de la section technique de la *Canadian Pulp and Paper Association* et a été nommé membre du *Committee on Use of Wood in Building Construction* de la *National Fire Protective Association,* ainsi que membre du conseil de la *Society of Chemical Industry.* Les membres du personnel ont assisté aux séances des différentes associations et sociétés à Montréal et ailleurs.

RENSEIGNEMENTS DONNÉS.

Un des importants travaux des laboratoires était celui de répondre aux demandes de renseignements relatifs au bois et ses modes d'emploi. Nous avons préparé près de deux cents de ces rapports durant l'année.

Dans le champ de la physique forestière ces rapports traitaient de sujets tels que la constatation d'identité des fibres et du bois, la contraction du bois employé dans les mines, le contenu de résine dans le bois, le poids comparatif des différentes espèces de bois, le sucre dans les différentes espèces d'érable, les propriétés physiques des différentes espèces de bois, et les caractéristiques des fibres; dans le champ des épreuves du bois, des essais de la solidité des différents bois canadiens, des résultats d'essai sur le sapin Douglas, la tension active des espèces de bois pour les fins de construction, l'effet du créosotage sur la résistance; dans ce qui concerne la pâte et le papier, le blanchissage de la pulpe de bois broyé, les usages des déchets d'écorce, les données sur le coût de la fabrication de la pâte à papier, les procédés pour obtenir la pulpe chimique, les produits secondaires de la fabrication de la pâte, la coupe et l'emballage de la pâte de bois; pour ce qui regarde la conservation du bois, le créosotage des poteaux de clôture, la préparation du bois d'œuvre pour silos, les sources de l'huile de créosote, le traitement préservatif des poteaux, les bras transversaux, le bois de mine, les blocs de pavage et le bois de quai, la protection du bois abattu en emmagasinement; les peintures qui retardent le feu, la pourriture sèche dans le bois d'exportation, le dépérissement dans les planchers des fabriques, le procédé *kyanize,* les devis pour blocs de pavage.

Nous avons reçu également des demandes de renseignements sur la distillation du bois dur et des bois résineux, le tannin résultant de l'écorce de plusieurs espèces, l'huile de cèdre, le gaz producteur résultant des déchets de bois, le peuplier propre aux merrains pour boîtes, la potasse dérivée des cendres de bois et d'autres sujets.

JOHN S. BATES,
Surintendant.

PARTIE VII

IRRIGATION

RAPPORT DU SURINTENDANT DE L'IRRIGATION.

Ce rapport du service de l'Irrigation pour l'exercice terminé le 31 mars 1916 contient de courts rapports par moi-même et M. F. H. Peters, I.C., commissaire de l'Irrigation et Ingénieur en chef, qui a eu la surveillance immédiate des travaux.

Mon propre rapport n'est qu'une récapitulation générale du travail de l'année, avec quelque discussion du développement des fermes irriguées et certains des aspects les plus importants du travail de ce service, tandis que M. Peters a résumé les différents aspects de ce travail; il est entendu que des rapports distincts seront publiés au sujet des plus importants d'entre les inspections et les levés et qui se sont faits au cours de l'année, et que les données sur les jaugeages des cours d'eau seront publiées comme auparavant.

La récolte des céréales dans les provinces des Prairies pour l'année 1915 était la plus abondante qui soit venue jusqu'ici, et le rendement a été particulièrement notable dans le sud de l'Alberta et le sud-ouest de la Saskatchewan, où la grande sécheresse de 1914 amena un insuccès presque complet de la récolte. Ce n'est pas trop dire que d'affirmer que la récolte de l'an dernier dans ces districts est l'équivalent de deux, et parfois de trois, récoltes ordinaires. Des rendements de 50 boisseaux de blé à l'acre étaient très communs et ceux de 60 et même de 70 boisseaux à l'acre n'étaient pas du tout rares. Comme d'ordinaire la terre qui avait été mise en jachère durant l'été a produit les meilleures récoltes, mais les méthodes paresseuses d'agriculture qui, malheureusement, se rencontrent trop souvent ici, ont produit des résultats qui, dans une année ordinaire, seraient tout simplement remarquables.

Comme toujours, ces moissons abondantes ont déjà mis en posture proéminente ceux qui déclarent que ces districts n'ont nullement besoin de l'irrigation. Apparemment, la preuve du contraire s'impose. Indubitablement le sol est fertile, mais même avec un sol riche et de longues journées de soleil les récoltes de 1914, dans une grande étendue de pays, ont été un insuccès presque total, tandis que le même sol en 1915, grâce à quelque huit pouces de pluie, en plus, distribuée régulièrement durant la saison de croissance, a donné une moisson abondante. Cela peut être vrai, ça l'est même, que de bonnes récoltes de grain peuvent s'obtenir dans ce district, presque tous les ans, sans irrigation, si l'on suit avec soin les méthodes de l'agriculture moderne. Mais l'histoire des années passées nous indique le retour périodique d'années de sécheresse, avec l'insuccès complet ou partial de la récolte; et la culture continuelle du grain, dans ces conditions est la forme la moins profitable de l'agriculture; inévitablement cet état de choses se termine par l'appauvrissement du sol, et ne peut donc être considéré comme autre chose qu'un expédient temporaire. Comparée à la culture mixte, la culture du grain a peu de chose en sa faveur. En plus la culture mixte dans la zone aride dépend dans une large mesure du développement le plus complet possible de l'irrigation; en conséquence les ingénieurs du service de l'Irrigation ont, durant les dernières années, consacré la majeure partie de leur temps et de leur énergie à l'examen de toutes les sources possibles d'approvisionnement d'eau et à l'arpentage et la localisation des réseaux de canaux qui serviraient à utiliser cet approvisionnement avec le plus grand profit possible. Il est vrai malheureusement que la zone de territoire qui demande l'irrigation dépasse de beaucoup l'approvisionnement d'eau disponible, mais les projets pratiques d'irrigation sont situés de façon à rendre possible une combinaison des cultures à sec et à l'irrigation qui finira par régénérer et rendre profitable une grande partie de la zone aride où les méthodes ordinaires de culture jusqu'ici sont loin de réussir.

DÉVELOPPEMENT DE LA CULTURE À L'IRRIGATION AU CANADA.

La culture à l'irrigation fut inaugurée sur une petite échelle, dans le sud de l'Alberta, il y a vingt-cinq ans, relativement à l'élevage du bétail. Les premières tentatives furent quelque peu d'un primitif prononcé et consistaient à inonder sans mesure des prés naturels et à faire la culture de légumes. La passation de la première loi canadienne sur l'irrigation en 1894 a donné à cette dernière sa première poussée, et ceci était dû en grande partie à l'influence personnelle et aux efforts de M. J. S. Dennis qui, en sa qualité de premier commissaire de l'Irrigation, a administré la mise en vigueur de la loi durant les huit premières années après sa passation. Durant cette période le principal développement s'est fait dans le pays des contre-forts au sud de Calgary et dans les alentours; il est quelque peu étrange de remarquer que dans les dernières années un grand nombre de ces premiers projets ont été abandonnés.

Dans certains cas cet abandon a été causé par l'insuffisance de l'approvisionnement d'eau. On ne pouvait pas se procurer des données sur le débit des cours d'eau, dans ces jours du commencement, et l'on n'était pas assez renseigné sur la quantité d'eau requise pour irriguer comme il faut une superficie donnée de terrain. Comme résultat, bien qu'il y eût toujours assez d'eau pour les fins domestiques et pour l'élevage du bétail, il y en avait rarement assez pour l'irrigation dans les années de sécheresse, le seul temps où l'irrigation était nécessaire.

Une autre cause de cet abandon, et peut-être la principale, était l'occurrence de plusieurs années d'une précipitation extraordinaire, à partir de 1897, ce qui, venant après une longue suite d'années de sécheresse, a fait croire à plusieurs que le climat changeait pour le mieux, grâce à la colonisation et au développement. Cette idée a persisté jusque vers 1910, et cette période a vu abandonner plusieurs projets d'irrigation qui promettaient bien. Mais la grande sécheresse de 1910, suivie des conditions encore pires de 1914, ont probablement convaincu la plupart des colons que les faibles efforts de l'homme dans la colonisation et la cultivation du sol, tout en rendant possible une plus grande utilisation de la précipitation, ont peu ou point d'effet sur son volume ou sur son arrivée en saison.

Au cours des quelques premières années après la passation de la loi sur l'Irrigation, en 1894, il s'est fait sous la direction de M. Dennis, des levés topographiques déterminant la possibilité d'utiliser les eaux de quelques-uns des plus grands cours d'eau dans le sud de l'Alberta, dans l'irrigation de grandes étendues de terrain qui apparemment étaient bien adaptées à cet usage, mais qui jusque-là n'avaient servi que comme pâturages. Trois de ces projets furent localisés et arpentés assez minutieusement pour démontrer leur entière practicabilité. Il est intéressant de noter que deux de ces projets ont été réalisés depuis, et sont aujourd'hui en exploitation, avec plus ou moins de succès, tandis que le troisième est actuellement en voie de construction, et que dans chaque cas le développement du projet a suivi de très près les lignes des premiers relevés.

LE PROJET DE L'"ALBERTA RAILWAY AND IRRIGATION COMPANY."

Le premier de ces projets qui s'est développé était celui de l'*Alberta Irrigation Company*, connue plus tard sous le nom de *Canadian Northwest Irrigation Company*, et encore plus tard comme l'*Alberta Railway and Irrigation Company*, aujourd'hui sous la direction de la compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien, et exploité comme la "section Lethbridge" des maints projets d'irrigation de cette compagnie.

L'autorisation pour la construction des travaux fut accordée en 1899, et en 1900 une autre distincte fut accordée pour la construction de travaux destinés à utiliser l'eau de plusieurs sources d'approvisionnement. Dans la suite ces demandes ont été fusionnées, et au mois d'octobre 1902 une autorisation additionnelle et consolidée ou amplifiée fut émise pour la construction d'un système de travaux destinés à utiliser l'eau des rivières Sainte-Marie et au Lait ainsi que de plusieurs de leurs cours d'eau

tributaires, pour l'irrigation de la région irrigable d'une étendue qui comprenait quelque 500,000 acres dans le district environnant, et au sud de Lethbridge, Alta. Une période de quinze ans, à partir du 23 octobre 1902, fut accordée pour la construction des travaux nécessaires.

La construction avait commencé en réalité durant l'année 1899, et à la fin de 1900 l'eau de la rivière Sainte-Marie était fournie à Lethbridge. Le développement subséquent a progressé aussi rapidement que la colonisation du district justifiait cette avance, et aujourd'hui, bien que la période accordée pour le parachèvement des travaux ne soit pas encore expirée le principal système de canaux est pratiquement terminé, et une portion considérable de ce réseau s'exploite avec succès depuis environ quinze ans.

Les travaux, tels qu'ils sont aujourd'hui, comprennent 200 milles de canaux principaux et secondaires, non compris les embranchements sur les fermes, et le rendement du canal principal dépasse 1,000 pieds-seconde. Le réseau a coûté $1,368,000. Quelque 130,000 acres peuvent être irriguées à même les travaux actuels, et à peu près 75,000 acres ont, de fait, été irriguées. Le nombre de ceux qui utilisent l'eau est aujourd'hui de 635. Le loyer annuel de l'eau, ou la taxe d'entretien, équivaut à $1 de l'acre irrigable. Le réseau actuel des travaux est susceptible d'une expansion considérable, mais un plus grand développement dépend, dans une certaine mesure, de la disponibilité de l'approvisionnement d'eau nécessaire, les principales sources d'approvisionnement étant des cours d'eau internationaux et sujettes à un traité entre le Canada et les Etats-Unis stipulant leur utilisation conjointe, pour fins d'irrigation et d'énergie, par ces pays respectivement. Le partage de l'eau, en vertu des conditions du traité, doit se faire sous la direction de la commission conjointe internationale qui compte six membres, trois pour chaque pays. Lors d'une assemblée tenue à Saint-Paul, Minnesota, au mois de mai 1915, la commission a entendu les témoignages dans cette cause, mais n'a pas encore fait connaître sa décision.

SECTION DE L'OUEST, PROJET D'IRRIGATION DE LA COMPAGNIE DU PACIFIQUE-CANADIEN.

Le deuxième des grands projets examinés par les ingénieurs de l'Etat démontrait la possibilité d'utiliser l'eau de la rivière à l'Arc pour l'irrigation d'une étendue de terrain qui, piquant vers l'est, depuis Calgary, longeait la voie principale du chemin de fer Pacifique-Canadien.

La charte de la compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien lui donnait droit à un octroi de 25,000,000 d'acres de terrain, avec faculté de choisir dans des sections alternatives, en dedans d'une zone de 24 milles de chaque côté de sa voie. La compagnie avait le droit de rejeter tout terrain qui n'était pas raisonnablement propre à la colonisation et avait refusé d'accepter comme partie de son octroi tout terrain entre Moosejaw et les montagnes Rocheuses. En remplacement des terrains ainsi rejetés, on en choisissait d'autres, mais lors du règlement définitif il restait dû à la compagnie quelque 3,000,000 d'acres, et elle a consenti à prendre les terrains compris dans ce projet d'irrigation, à condition qu'on lui permît de les prendre en bloc. Une fois le choix approuvé et les terrains transférés, la compagnie a fait d'autres relevés pour vérifier et compléter l'arpentage qu'avaient fait antérieurement les ingénieurs de l'Etat, et elle a aussi demandé un droit d'eau en même temps que la permission de construire un réseau de travaux d'irrigation.

Le territoire choisi par la compagnie embrasse quelque 3,000,000 d'acres formant un bloc irrégulier qui mesure à peu près 125 milles de l'est à l'ouest, et environ 50 milles du nord au sud.

L'autorisation de la construction de ces travaux fut émise le 21 avril 1904, et une période de quinze ans accordée pour le parachèvement des travaux. Pour en faciliter l'administration, la compagnie a partagé cet immense bloc en trois sections, connues comme les sections est, centrale et ouest, de superficie approximativement égale.

La section ouest fut développée la première. L'eau est prise dans la rivière à l'Arc, dans les limites de la cité de Calgary, et transportée à travers une étendue de quelque 600,000 acres, dont 223,000 sont irrigables. La limite ouest du territoire irrigable est environ 10 milles à l'est de Calgary, et la limite est se trouve approximativement quelque 45 milles plus à l'est. L'installation comprend un barrage de détournement et des vannes de tête à Calgary, un canal principal, long de 16 milles, à rendement de 2,260 pieds-seconde, et des canaux secondaires et latéraux, d'une longueur totale de 2,484 milles. Le coût total des travaux exécutés a été de $4,287,000. Le nombre de ceux qui utilisent l'eau est de 1,738. Le loyer annuel de l'eau, ou la taxe d'entretien, est de 50 cents pour chaque acre irrigable.

L'installation a servi partiellement depuis 1908, mais le développement en a été retardé par de graves différends entre la compagnie et quelques-uns de ceux qui emploient l'eau; ces différends ont été réglés à l'heure qu'il est et la plus grande colonisation et le développement du district seront sans doute rapides.

SECTION CENTRALE.

La compagnie avait d'abord l'intention d'irriguer cette section au moyen d'allonges du réseau de canaux qui dessert la section ouest. Ce district est, toutefois, à cause de sa topographie, quelque peu moins adapté à l'irrigation que l'une ou l'autre des autres sections, et son développement a été renvoyé à plus tard.

SECTION EST.

L'eau destinée à la section est est prise de la rivière à l'Arc à un endroit connu sous le nom de "Courbe du Fer-à-Cheval", environ trois milles au sud de Bassano, Alta. L'installation comprend un barrage de déversement, en béton, modèle Ambursen, long de 720 pieds, auquel est relié un terrassement de 7,180 pieds, au moyen duquel le niveau de la rivière est élevé de 50 pieds. L'eau détournée passe par cinq vannes d'écluse en acier pour entrer dans le canal principal, d'où, au moyen d'un réseau compliqué de canaux, de réservoirs, de biefs, etc., elle est distribuée dans toute l'étendue qu'on désire irriguer.

L'installation comprend, outre le barrage et la prise d'eau, 2,500 milles de canaux et de fossés, ainsi qu'un réservoir à capacité d'emmagasinement de 186,000 pieds-acre. Il y a environ 400,000 acres de territoire irrigable dont à peu près 8,000 jusqu'ici ont bénéficié de l'irrigation. Ceux qui utilisent l'eau sont au nombre de 67. Le coût de l'installation a été de $9,440,000.

Le loyer annuel de l'eau, ou la taxe d'entretien, est de $1.25 pour chaque acre, mais le contrat accorde une réduction de 75 cents de l'acre là où ceux qui utilisent l'eau forment des associations et entreprennent l'entretien des travaux et la distribution de l'eau dans leurs propres districts; dans ce cas la responsabilité de la compagnie se bornera à l'entretien des réseaux principaux et à la fourniture de l'eau à l'extrémité supérieure de chaque district. Aucune association de cette nature ne s'est encore formée, car cette section n'a été ouverte à la colonisation que récemment, et, en fait, aucun loyer d'eau n'a encore été prélevé, bien que deux ou trois petits établissements de colons aient été approvisionnés d'eau depuis deux ans.

L'installation dans cette section est des plus modernes et pratiquement toutes les constructions sont en béton armé. Le sol s'adapte bien à la culture à l'irrigation et l'on prévoit que le district finira par devenir un des plus populeux et des plus prospères de la province. Le développement immédiat, toutefois, sera probablement retardé par des conditions survenues à cause de la guerre.

"SOUTHERN ALBERTA LAND COMPANY".

Le troisième des projets mentionnés ci-devant, comme ayant été développés par les ingénieurs de l'Etat, prend l'eau de la rivière à l'Arc immédiatement au sud de Carseland, à un endroit situé quelque 30 milles au sud-est de Calgary. L'eau se prend de la rivière au moyen d'un barrage de détournement et des vannes de tête, passant par un canal principal de quelque 44 milles en longueur jusqu'à un réservoir connu sous le nom de "Lake McGregor" qui peut emmagasiner 300,000 pieds-acre d'eau. L'eau est alors transportée depuis l'extrémité sud du réservoir sur une distance de 47 milles jusqu'à la limite ouest de la superficie à irriguer, d'où elle est distribuée par tout le territoire.

L'installation, outre le barrage et le réservoir déjà mentionnés, contient quelque 300 milles de canaux et un plus petit réservoir à capacité de 30,000 pieds-acre, plusieurs biefs et deux siphons avec douves en bois; un de ces siphons (non encore parachevé) transporte l'eau par-dessus la rivière à l'Arc jusqu'à la partie est de la région à irriguer. La construction des travaux a coûté jusqu'ici un peu plus que $5,000,000. On n'a pas encore fait d'irrigation.

La superficie à irriguer embrasse quelque 442,000 acres dont 380,000 furent achetés de la Couronne sous réserve des conditions de l'irrigation. La superficie irrigable est d'à peu près 153,000 acres. Les travaux ne sont pas encore parachevés et la construction en a été temporairement abandonnée à cause des difficultés pécuniaires qui proviennent, en partie du moins, des conditions résultant de la guerre. La compagnie fait tout son possible pour trouver les fonds qui lui permettront de terminer les travaux suffisamment pour procéder à l'irrigation et au développement de la région la plus à l'ouest dans cette superficie, qui embrasse quelque 21,000 acres de territoire irrigable. Si les fonds destinés à cette fin peuvent s'obtenir la compagnie a l'intention d'achever cette région ouest et la mettre sur le marché, remettant le parachèvement du reste des canaux, ainsi que le développement et la vente du reste du territoire irrigable, jusqu'au moment où la première région aura été vendue et colonisée.

DISTRICT DES BUTTES DE CYPRÈS.

Après le premier développement des petits projets d'irrigation dans la région des contre-forts en l'Alberta-sud, le développement important qui suit a eu lieu dans la région des Buttes de Cyprès dans le sud-ouest de la Saskatchewan et le sud-est de l'Alberta, commençant vers 1908 et continuant durant trois ou quatre ans. Cette région, depuis les premiers temps de sa colonisation, avait été affectée presque exclusivement à l'élevage du bétail, auquel elle s'adaptait très bien à cause des nombreux petits cours d'eau qui descendent des collines, et de l'abri donné par les vallées profondes et les coulées. La transformation des ranges en fermes ne différait en rien des changements qui se sont produits ailleurs dans l'Ouest à mesure que la colonisation avançait. Les premiers fermiers ou ceux des éleveurs qui se sont adonnés à l'agriculture comme occupation secondaire à l'élevage du bétail, ont trouvé l'irrigation nécessaire pour la culture des fourrages d'hiver pour leurs bestiaux, et graduellement ils ont augmenté leurs activités agricoles à mesure que la colonisation envahissante empiétait sur les ranges libres.

La colonisation suivait généralement les vallées des cours d'eau, et le détournement de l'eau pour l'irrigation des lits de rivières était facile et relativement peu dispendieux. Malheureusement il semble que dans un grand nombre de cas on a donné plus d'attention à l'achat des terrains sous le système d'irrigation et à la déposition de demandes pour droits d'eau qu'à la construction de travaux, et souvent l'installation qu'on a fini par construire était d'un genre peu durable et peu adapté à cette fin. Ce développement lent, et dans une certaine mesure non satisfaisant, est dû en partie à des conditions adverses que les colons ne pouvaient empêcher. La vie d'un fermier-

pionnier sur les prairies n'est pas tout à fait un lit de roses. L'érection d'un logis, la démarcation de sa terre, l'achat des instruments aratoires et des animaux et le support d'une famille jusqu'à ce que le fruit des récoltes commence à venir, toutes ces choses tiennent un homme si occupé, règle générale, qu'il a peu de temps et moins encore d'argent pour la construction de travaux d'irrigation, malgré quil puisse fort bien comprendre que ces travaux deviendront en fin de compte son placement le plus profitable. Ceci est simplement une illustration du fait que l'homme pauvre est rarement capable d'utiliser ces avantages naturels aussi pleinement et d'une manière aussi satisfaisante que son voisin plus fortuné qui a quelqu'argent de disponible. Et, règle générale, le fermier-pionnier a rarement assez d'argent, et d'ordinaire se voit forcé de payer un intérêt ruineux s'il trouve à en emprunter.

Nonobstant ces désavantages il s'accuse, dans le développement de l'irrigation de ce district, un progrès notable, bien qu'il ne soit pas très rapide. Il y a dans le district quelque 93 projets d'irrigation qui embrassent environ 28,000 acres; mais toute cette superficie est loin d'être irriguée de fait.

Un examen soigné fait par les ingénieurs du service de l'Irrigation indique qu'il y a quelque 40,000 acres additionnels susceptibles d'irrigation sur les pentes sud des Buttes de Cyprès, dans les vallées des creeks Lodge et Battle, et la rivière des Français. Il ne s'est fait jusqu'ici aucune estimation fiable de la superficie susceptible de régénération sur les pentes nord, car les cours d'eau y sont plus petits et les facilités d'emmagasinage promettent moins.

Quelques excellents emplacements de réservoirs ont été trouvés et partiellement arpentés sur les pentes sud des buttes. On les croit assez amples pour conserver la majeure partie des eaux de crue des creeks Lodge, Battle et Middle, ainsi que de la rivière des Français et leurs nombreux confluents d'amont, et pour rendre possible l'irrigation de la plupart des 40,000 acres auxquels nous avons fait allusion plus haut. Les frais exigés par la construction de ces réservoirs sont tout à fait hors de la portée des colons eux-mêmes, bien que ces déboursés soient très raisonnables en comparaison des avantages qui en résulteraient, et il y a lieu de croire que leur construction sera retardée de quelques années encore, à moins que le gouvernement ne leur vienne en aide, ce qui, dans les conditions actuelles, n'est pas probable.

La région entre les Buttes de Cyprès et la frontière internationale s'est développée très lentement, surtout à cause de l'absence de tout chemin de fer, le plus proche étant, jusqu'à très récemment, la voie principale du Pacifique-Canadien qui est à une distance d'approximativement 60 à 90 milles au nord de la frontière, et quelque 40 milles au nord du sommet des collines. Le district au sud des buttes—une lisière large de quelque 40 milles ou plus du nord au sud—a été privé de tout service de voie ferrée jusqu'à une époque très récente, mais l'embranchement Weyburn-Altawan du Pacifique-Canadien fonctionne maintenant de Weyburn à Altawan et de Foremost à Lethbridge, traversant ainsi le district tout entier à l'exception d'un petit parcours de 60 milles entre Altawan et Foremost. Le parachèvement de ce chemin de fer, apportant un accès facile aux marchés, a déjà donné une forte poussée à la colonisation, et lorsque sera terminée la construction des réservoirs mentionnés plus haut, et que les projets actuels d'irrigation seront parachevés et en pleine marche, ce district devrait devenir très prospère.

APPROVISIONNEMENTS D'EAU POUR FINS DOMESTIQUES, MUNICIPALES ET INDUSTRIELLES.

La colonisation rapide des provinces des Prairies, la croissance des nombreuses villes et cités, ainsi que la construction et l'exploitation de nombreuses lignes secondaires des chemins de fer, en plus des trois grandes voies transcontinentales, ont fait en sorte que l'obtention d'un approvisionnement d'eau suffisant et convenable devient un problème de plus en plus difficile. Dans les parties sud des provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan, le problème, dans certains districts, est à l'état critique, et le jour n'est pas loin où les plus grandes d'entre les villes et les compagnies des chemins

de fer seront forcés de débourser de fortes sommes pour transporter l'eau sur de longues distances jusque dans les districts plus arides pour répondre aux besoins de ceux qui y demeurent.

La situation, à Moosejaw, Saskatchewan, peut être citée comme exemple. Lorsque la ville d'aujourd'hui n'était qu'un village, elle prenait son approvisionnement domestique d'eau dans le creek Moosejaw qui la longe ou la traverse. A mesure que le village grandissait, cet approvisionnement, jamais satisfaisant quant à la qualité, est devenu également peu désirable pour ce qui regarde la quantité. Le creek porte un volume considérable d'eau dans les temps de crue—les inondations désastreuses même ne sont pas rares—mais au milieu de l'été et au commencement de l'automne son débit devient ordinairement insignifiant. Finalement le creek fut abandonné comme source d'approvisionnement domestique, tout en étant retenu comme approvisionnement d'urgence pour la protection contre l'incendie, et l'on a encouru de fortes dépenses pour le développement d'un approvisionnement qui vient des sources Snowdy's, à plusieurs milles de distance. Cet approvisionnement, à son tour, est bientôt devenu insuffisant pour les besoins de la ville dont la population augmentait rapidement, et l'on a développé un approvisionnement additionnel du creek Sandy, près de Caron, quelque 16 milles à l'ouest de la ville. La permanence de l'approvisionnement actuel est douteuse, et si la ville continue à grandir comme elle l'a fait depuis quelques années, elle se verra dans la nécessité de chercher d'autres sources d'approvisionnement.

Des ingénieurs employés par la municipalité ont déjà fait un examen préliminaire des sources possibles d'approvisionnement et ils font rapport que la meilleure source disponible est la rivière Saskatchewan-Sud. Certains ingénieurs de ce service ont fait des études topographiques pour déterminer la méthode la plus satisfaisante et la plus économique de développer un approvisionnement d'eau, pris à même cette rivière, et leurs conclusions ont été publiées dans les rapports de ce service pour les années 1912, 1913 et 1914. Il est probable qu'on n'entreprendra aucune construction d'ici à quelque temps, car les villes de Régina et de Moosejaw, dont toutes deux, ainsi que les entours, peuvent être comprises dans le réseau projeté, ont dernièrement déboursé de fortes sommes pour l'agrandissement de leurs systèmes actuels d'approvisionnement d'eau, et probablement ne s'occuperont de ce projet plus grand que lorsque leur approvisionnement actuel commencera manifestement à ne plus suffire à leurs besoins croissants.

SOMMAIRE DU DÉVELOPPEMENT DE L'IRRIGATION.

Grands projets—	Acres.	Acres.
Alberta Railway and Irrigation Co. (en exploitation)	130,000	
P.-C., section ouest (en exploitation)	223,000	
P.-C., section est (en exploitation)	400,000	
Southern Alberta Land Co. (en construction)	153,000	
Alberta Land Company Co. (en construction)	48,850	
		954,850
Projets moindres—	Acres.	Acres.
269 plans autorisés, embrassant	78,401	
74 plans autorisés, embrassant	28,644	
2 demandes, embrassant	73	
39 demandes pour lesquelles aucun territoire n'est encore disponible	....	
		107,118
384		
Total		1,061,968

Projets domestiques, municipaux et autres:

69 permissionnés.
46 autorisés.
144 demandes.

259

Projets industriels (principalement des approvisionnements d'eau pour chemins de fer) :

201 permissionnés.
63 autorisés.
39 demandes.

303

Il y a 951 projets d'irrigation et d'approvisionnement d'eau, soit terminés et permissionés, soit en voie de construction, soit dans l'attente de l'autorisation.

NOUVELLE CLASSIFICATION DES TERRAINS COMPRIS DANS LE PROJET D'IRRIGATION DU PACIFIQUE-CANADIEN.

Dans mon rapport pour les deux dernières années, j'ai fait allusion au différend survenu entre certains colons et la compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien, relativement à la superficie du territoire irrigable dans la section ouest du projet d'irrigation de cette compagnie, et à la nécessité pour ce service d'entreprendre la nouvelle classification du territoire. Ce travail fut commencé au mois de juin 1913, mais, à cause de la minutie des détails en litige, et la nécessité d'apporter la plus grande attention à la considération de chaque cas individuel, sous tous ses aspects, le travail de campagne et de bureau ne fut terminé qu'à la fin de 1915. Le résultat définitif a été de réduire d'à peu près 30 pour 100 le territoire irrigable; c'est avec satisfaction qu'on remarque que la décision, dans presque chaque cause, ce qui comporte la révision d'environ 1,600 contrats, a été apparemment acceptable à la compagnie et à ceux qui utilisent l'eau. Quelque 350 contrats revisés ont depuis été déposés chez le ministère, et il est entendu que les autres seront terminés sous peu.

Le travail de campagne comprenait l'examen détaillé et l'arpentage de quelque 454,700 acres, dont 223,500 (soit 49 pour 100) ont été catalogués comme irrigables, le reste étant classifié comme non irrigable, dans les proportions suivantes:—

	Pour 100.
A cause des conditions topographiques..	35·4
A cause des conditions du sol..	13·6
A cause du droit de passage pour les canaux, les routes, etc..	2·0
Total..	51·0

Le 2 février 1915, un permis temporaire fut accordé à la compagnie pour détourner l'eau de la rivière à l'Arc, et l'on est à considérer actuellement l'octroi d'une autorisation permanente basée sur la nouvelle classification et sur l'étendue des travaux.

On a décidé, au mois de juin 1913, et la compagnie en fut avertie, que l'émission en sa faveur d'un permis pour service d'eau autorisant la construction des travaux dans la section ouest, serait remise jusqu'à ce que:—

1. Une nouvelle classification du territoire ait été terminée par les ingénieurs de l'Etat;

2. Jusqu'à ce que la compagnie ait parachevé la construction d'un barrage dans la rivière à l'Arc, là où l'eau entre dans le canal principal; et

3. Que la compagnie sera tenue de modifier ses travaux si cela est trouvé nécessaire et recommandé par le commissaire de l'irrigation de son inspection après le parachèvement des travaux et la nouvelle classification du territoire irrigable.

La digue de prise est parachevée, ainsi que la nouvelle classification du territoire irrigable, et certaines améliorations aux canaux secondaires A et B ont été proposées, mais à peu de frais, relativement. L'on ne trouve pas raisonnable, toutefois, d'insister que la compagnie entreprenne immédiatement de nouvelles améliorations à ces travaux, à moins que l'on ne démontre que ces altérations sont absolument nécessaires à l'heure actuelle, et nos ingénieurs sont maintenant occupés à une inspection minutieuse des canaux et des bâtisses afin que le ministère puisse être pleinement renseigné sur leur capacité et leur état avant de compléter les arrangements pour l'émission d'une autorisation définitive pour service d'eau.

M. Gavin N. Houston, I.C., fut chargé de toute la direction du travail de campagne et de bureau, ainsi que de la nouvelle classification du territoire et de l'inspection des canaux, et le département était très heureux de se procurer les services d'un fonctionnaire si capable et si plein de tact. M. Houston mérite des félicitations pour avoir mené à bonne fin une tâche excessivement compliquée et difficile.

Nous espérons que la classification du territoire irrigable dans la section est de ce projet sera terminée au cours de cette année.

"SOUTHERN ALBERTA LAND COMPANY".

Nous avons déjà fait allusion, dans les pages précédentes, à l'abandon temporaire du travail de construction par cette compagnie à cause de l'impossibilité apparente de trouver les fonds nécessaires pour continuer les travaux durant la guerre. Un état concis des difficultés pécuniaires de la compagnie et de l'assistance fournie par l'Etat, sous la forme d'un prêt, sera trouvé dans le rapport de l'an passé.

Conformément à une entente, en date du 31 juillet 1914, entre le gouvernement canadien et la *Southern Alberta Land Company*, et autres, le gouvernement a prêté à la compagnie $354,684, acceptant comme gage une hypothèque sur quelque 30,000 acres des terrains de la compagnie. Toute cette somme a maintenant été payée à la compagnie, les versements se faisant comme suit:—

10 juillet 1914	$ 50,000
4 août 1914	90,000
11 septembre 1914	100 000
16 juillet 1915	114,684
Total	$354,684

Les déboursés faits à même cet emprunt jusqu'au 15 avril 1916 se sont chiffrés à $279,634.96, pour lequel montant les comptes ont été soumis et vérifiés par ce département; ceci laisse une balance de $75,049.04, dont $35,071.27 sont dans la banque de Montréal, à Medicine-Hat, Alb., et $39,977.77 dans les mains de sir William Plender, le receveur et gérant de la compagnie, à Londres, Angleterre. Il se peut qu'une partie de ce dernier montant ait été dépensée par le receveur, mais aucun compte justificatif de tels déboursés n'a été soumis encore.

La compagnie n'a pas pu, jusqu'ici, trouver le montant additionnel de $800,000 qu'elle s'engageait à trouver d'après les conditions de l'entente mentionnée plus haut; en conséquence, elle n'a pas été coupable d'exécuter un seul des nombreux programmes de construction soumis par son ingénieur en chef.

Le seul travail de construction qu'on a fait durant l'année passée était la réparation du barrage de détournement. Lors de la crue dans la rivière à l'Arc, au mois de juin 1915, une partie d'environ 200 pieds en longueur, dans le milieu du chenal, a été emportée. La continuation du niveau élevé de l'eau a retardé quelque temps la réparation de ce dommage, et lorsqu'on l'entreprit plus tard dans la saison, la main-d'œuvre était rare, et le progrès très lent en conséquence. A l'heure qu'il est le travail de réparation est terminé, ayant coûté environ $30,000, et l'on croit à présent que le barrage est capable de résister à toute inondation probable.

Outre la réparation de la digue, la compagnie a restreint ses activités à la préservation des travaux déjà construits et à la gérance de ses fermes et bestiaux. Les exploitations de la compagnie dans l'agriculture et l'élevage durant 1915 ont accusé un profit net de $40,000 et plus. La précipitation durant la saison de croissance en 1915 était de 9·25 pouces, contre 2·16 pouces en 1914, et les excellentes récoltes indiquent clairement ce que les terres de la compagnie produiront lorsqu'elles auront, au bon moment, l'humidité nécessaire, qu'elle provienne de la pluie ou de l'irrigation.

Suit le total de la récolte du grain faite par la compagnie:—

	Boisseaux.
Blé	36,260
Avoine	63,025
Orge	18,912
Epeautre	3,975
Seigle	2,600
Lin	2,000
Total	126,772

Le rendement du blé a été en moyenne de 44 boisseaux de l'acre pour 826 acres; l'avoine a donné une moyenne de 77 boisseaux et l'orge environ 53 boisseaux de l'acre, mais une partie de la récolte a poussé sur un sol mis en jachère durant l'été.

La compagnie a 570 acres d'alfalfa, que l'on cultive uniquement pour sa graine; la compagnie ne peut fournir à toutes les demandes pour ce produit.

Si elle ne trouve pas de fonds qui lui permettent de parachever son installation, et cela bientôt, afin d'apporter l'eau à une partie, au moins, du territoire, la compagnie ne prévoit pas un avenir bien rose.

" THE ALBERTA LAND COMPANY ".

Cette compagnie est pratiquement une compagnie subsidiaire à la *Southern Alberta Land Company.* Une lisière de quelque 67,674 acres fut vendue à M. F. P. Aylwin qui les a transférés à l'*Alberta Land Company.* Le terrain est ainsi situé—dans le coin nord-ouest du terrain de la *Southern Alberta Land Company*—qu'il peut être facilement irrigué à même l'installation de cette dernière compagnie. Une entente entre les deux compagnies en vertu de laquelle la *Southern Alberta Land Company* a entrepris de construire les canaux nécessaires pour l'irrigation du terrain de l'*Alberta Land Company,* et de permettre que la quantité d'eau nécessaire à cette fin soit détournée de ses travaux. Les principaux canaux sont terminés, mais ne peuvent être utilisés à présent, car l'installation de la *Southern Alberta Land Company* n'est pas assez avancée pour leur transporter l'eau. Aussi, la compagnie souffre de difficultés d'argent; elle est dans les mains d'un receveur. Sa position peu fortunée provient, en partie du moins, de la faillite des compagnies *Chaplin, Milne, Grenfell and Company,* et *The Canadian Agencies, Limited,* chez qui la plupart des fonds avaient été placés. Apparemment, la compagnie ne pourra pas se remettre sur une bonne base financière avant la fin de la guerre.

PROJET D'IRRIGATION DU NORD DE LETHBRIDGE.

Dans les rapports précédents nous avons nommé ceci " Le projet de détournement de la rivière du Vieux ", mais le nouveau nom a maintenant été adopté comme étant plus approprié. Le projet visait d'abord l'irrigation de quelque 100,000 acres immédiatement au nord de la rivière du Vieux, dans le district de Lethbridge, et nos relevés furent faits à la demande d'un très grand nombre de colons dans ce district.

Nous avons fait allusion, dans le rapport de l'an dernier, à quelque opposition à ce projet qui s'était développée chez certains colons dans la partie ouest de ce district, mais cette opposition ne s'était pas encore révélée dans son amplitude. Les colons, dans le district Barons-Carmanguy, ont décidé, depuis, qu'ils ne veulent pas être inclus dans ce district, et les plans du projet ont été modifiés de façon à exclure ces terrains.

Les changements qui en résultent comportent l'abandon de quelque 35,000 acres au bout de l'extrémité ouest du district, l'élimination d'un réservoir d'emmagasinage au lac Kehoe, une localisation nouvelle de quelque vingt-cinq milles de canaux, et l'extension du projet pour inclure un petit district immédiatement à l'ouest de Lethbridge qui n'était pas compris dans le plan original. On croit aussi à la possibilité d'inclure une superficie considérable au sud de la rivière du Vieux dans le voisinage des villes de Pearce et d'Orton, et des relevés se font actuellement pour déterminer la possibilité de cette extension et la superficie qu'elle pourra desservir.

L'on s'attend qu'à la fin de la saison de 1916 tous ces travaux seront parachevés et qu'on pourra alors déterminer exactement tous les terrains irrigables et donner une estimation assez exacte du coût de la construction. Alors ce sera aux colons de décider si, oui ou non, ils organiseront un district d'irrigation, conformément aux conditions de la loi de l'Alberta concernant les districts d'irrigation, et s'ils trouveront les fonds pour la construction des travaux.

DISTRICT D'IRRIGATION DE TABER.

On trouve une superficie considérable de terre arable d'excellente qualité, bien adaptée à l'irrigation, à l'est de Lethbridge, longeant la voie de l'embranchement du Pacifique-Canadien entre Dunmore et Lethbridge, townships 9 et 10, rangs 16, 17 et 18, à l'ouest du 4ème méridien. Les colons de ce district ont été sérieusement affectés par l'occurrence fréquente d'années de sécheresse, et convaincus des bienfaits de l'irrigation, telle que pratiquée dans le district de Coaldale, immédiatement à l'est de Lethbridge, ils ont tenté de s'entendre avec la compagnie du Pacifique-Canadien à propos d'une extension du réseau qu'a cette compagnie à Lethbridge, afin d'obtenir l'irrigation de leurs terres propres.

La compagnie du chemin de fer a fait des relevés, et elle a trouvé que le projet était réalisable, à des frais raisonnables. Le plan projette l'emmagasinement de l'eau dans la coulée du Menton, à l'extrémité est du réseau d'irrigation de la compagnie à Lethbridge, et son détournement de là, par voie d'un canal dont la direction générale est vers l'est, à travers la superficie à irriguer, qui est située entre les villes du Menton et Taber.

Les premiers relevés de la compagnie indiquaient qu'approximativement 17,000 acres pouvaient être irrigués de cette manière. Il n'y avait, toutefois, aucune loi alors existante, en vertu de laquelle les colons intéressés pouvaient s'organiser en un district d'irrigation et lever les fonds nécessaires pour la construction des canaux. Le désir d'un système d'irrigation était toutefois si fort que le gouvernement de la province d'Alberta fut persuadé, lors de sa session au commencement de 1915, à annuler la loi alors en vigueur, mais surannée et non satisfaisante, concernant les districts d'irrigation, et à passer une loi nouvelle en vertu de laquelle les colons peuvent former un district d'irrigation, et, pour la construction des travaux, lever des fonds au moyen de la vente d'obligations ayant leurs terres comme garanties.

Lors de la passation de cette loi une pétition fut présentée au gouvernement de l'Alberta demandant la formation d'un district d'irrigation pour Taber, et plus tard ce district fut organisé. En même temps les instigateurs du mouvement ont conclu une entente avec la compagnie du Pacifique-Canadien en vertu de laquelle entente cette compagnie entreprenait de construire tous les travaux nécessaires pour fournir l'eau à un certain endroit sur chaque quart de section de territoire irrigable dans les limites du district, prenant en échange les obligations du district pour un montant suffisant à payer les frais de cette construction, estimés à $10 de l'acre irrigable.

A l'époque de ces premiers pourparlers on n'attachait aucune importance apparemment au fait que dans le district d'irrigation proposé, qui embrasse quelque 37,000 acres, dont à peu près 19,000 sont susceptibles d'irrigation, il y a environ 13,000 acres de terrains d'écoles dont le titre reste encore à la Couronne au nom du Canada. Quelques 8,000 acres de ces terrains d'école sont de fait irrigables sous le système proposé; mais comme le titre à ces terrains reste encore à la Couronne, puisque les paiements là-dessus ne sont pas encore finis, il est évident que les acheteurs et les détenteurs actuels de ces terrains n'ont pas le pouvoir de mettre un nantissement additionnel et antérieur sur eux afin d'obtenir leurs obligations pour un district d'irrigation, sans le consentement du gouvernement fédéral.

D'après les conditions de la loi relative au Fonds pour la dotation des écoles, le gouvernement fédéral, agissant en sa qualité de fidéicommissaire du Fonds, est tenu de donner tous les revenus des ventes des terrains d'écoles, et de remettre les intérêts là-dessus, moins les frais d'administration, aux gouvernements provinciaux pour les fins de l'instruction. Comme le gouvernement de l'Alberta était le bénéficiaire dans ce cas, les promoteurs du district d'irrigation de Taber lui ont demandé de consentir à la taxation des terrains d'écoles dans le but de lever des fonds pour la construction des travaux d'irrigation conformément à la loi concernant les districts d'irrigation. Le gouvernement provincial a transmis cette requête au gouvernement fédéral, demandant au Parlement de légiférer en sorte que l'Alberta pût traiter les

terrains d'écoles dans les districts d'irrigation, conformément aux conditions de la Loi sur les districts d'irrigation, tout comme s'ils étaient des terrains patentés.

La loi de l'Alberta concernant les districts d'irrigation stipule que les obligations d'un district d'irrigation devront être le premier nantissement sur tous les terrains dans ce district. En accordant la requête du gouvernement provincial, l'Etat donnerait donc à ces obligations droit de priorité sur le titre du Fonds pour la dotation des écoles, à la portion non payée du prix d'achat des terrains, et l'on a trouvé que cela manquerait de sagesse et serait injuste vis-à-vis des intérêts de l'instruction dans la province. Voulant toutefois rencontrer autant que possible les désirs du gouvernement provincial et des colons établis dans le district d'irrigation de Taber, le Parlement a passé une loi consentant à ce que les terres d'écoles ou terres fédérales soient comprises dans les limites du district d'irrigation de Taber, mais stipulant que dans le cas où l'une quelconque ou plusieurs de ces terres fussent vendues conformément aux conditions de la loi concernant les districts d'irrigation le prix de vente devra inclure un montant assez élevé pour satisfaire pleinement aux titres antérieurs de la Couronne.

L'effet pratique de la législation fédérale est de faire des obligations du district d'irrigation une seconde hypothèque sur les terres scolaires dans le district. Il paraît que cela n'est pas satisfaisant pour le Pacifique-Canadien et que cette compagnie refusera probablement d'accepter les obligations du district. S'il en est ainsi, il peut se faire que le projet soit abandonné ou qu'il soit étendu en la direction de l'est de manière à comprendre d'autres terres irrigables pour remplacer les terres scolaires qui, pour la plupart, se trouvent dans la partie ouest du district.

Il est malheureux que des difficultés légales puissent empêcher l'irrigation des terres dans cette région, car elle est tout particulièrement apte à l'irrigation, et des sommes considérables ont déjà été dépensées par ceux qui sont intéressés dans la formation du district d'irrigation. La difficulté concernant les terres scolaires aurait dû cependant être considérée plus tôt par les intéressés.

ÉTUDES HYDROMÉTRIQUES.

Les études hydrométriques se sont poursuivies systématiquement et ont été étendues de façon à comprendre les tributaires du haut des rivières Saskatchewan-Nord et Athabaska, et la rivière la Paix au Fort-Vermillon. On a donné encore plus d'attention aux arpentages d'hiver qui sont si importants pour le développement des forces hydrauliques. L'un de nos ingénieurs, M. Ph. Daniells, s'est tenu au Fort-Vermillon durant tout l'hiver de 1915-16, afin de mesurer le courant de la rivière la Paix à cet endroit et aux chutes Vermillon, à quelque 100 milles plus bas que ce cours d'eau. On se rendra compte de la nature désagréable de son travail quand nous aurons dit que la température moyenne de janvier 1916 a été de 36 degrés au-dessous de zéro, la plus basse température ayant été de 65 degrés. Percer des trous dans la glace sur une rivière de 1,100 pieds de largeur et voir au fonctionnement de son appareil de mesurage ne constituent pas alors une occupation très idéale.

Un rapport complet de ces opérations importantes sera publié sous peu séparément.

DRAINAGE.

Il s'est fait très peu de drainage l'année dernière, et il y a peu de probabilité qu'il y ait beaucoup d'activité de ce chef d'ici quelque temps. Beaucoup de demandes ont été faites pour permission de drainer de grandes étendues de terres submergées et marécageuses dans les districts éloignés, et pour l'achat des terres devant être cultivées, mais on ne considère pas qu'il soit de bonne politique d'encourager de pareilles entreprises quand il y a encore de si grandes étendues de terres marécageuses dans les districts plus rapprochés et plus peuplés qui auraient besoin d'être colonisées. Plusieurs excellents projets de colonisation doivent attendre pour le moment, parce que leurs promoteurs sont actuellement dans les rangs de l'armée.

De temps à autre des plaintes nous parviennent que le drainage d'un lac ou d'un marais a causé du dommage à la terre de quelqu'un des environs. Après enquête de nos ingénieurs, il est habituellement constaté qu'un colon ou un groupe de colons ont entrepris ce travail afin de pouvoir cultiver des terrains vagues formant partie de leurs propres terres, et qu'ils ignoraient alors qu'ils agissaient illégalement. Généralement, il a toujours été possible de concilier des intérêts apparemment opposés, et la plus grande partie de ces sortes de travaux dont nous avons eu connaissance ont été, en réalité, avantageux, bien que tout cela fut illégal.

En quelques cas isolés, des dommages assez graves ont été causés par des opérations illégales de drainage, et en un certain cas surtout la personne lésée a intenté une action en dommages contre ceux qui étaient responsables. Nous ne savons pas encore ce qui en est résulté, mais il faut espérer qu'une condamnation aura un effet salutaire pour ceux qui pourraient être tentés de suivre cet exemple. Il n'y a pas d'autre excuse que celle de l'ignorance de la loi pour le drainage illégal de petites étendues de terres submergées ou marécageuses. Les lois provinciales dites "Private Ditches Acts" renferment des dispositions simples et suffisantes pour la mise à exécution de tous projets raisonnables de cette nature, et le consentement du gouvernement fédéral peut facilement être obtenu pour le drainage de toutes étendues d'eau qui peuvent être affectées et qui sont contrôlées par la Couronne sous le régime de la loi d'irrigation.

PRATIQUE DE L'ÉCONOMIE.

La somme votée par le parlement pour ces opérations pour l'exercice 1915-16 était de $268,000. Les états estimatifs furent préparés et approuvés en septembre 1914, alors qu'on ne se rendait pas autant compte que maintenant de la gravité de la guerre et de sa durée probable. Quand ces conditions se firent plus apparentes, tous les efforts furent mis en œuvre pour économiser. Certaines recherches qui avaient été projetées, et pour lesquelles le budget contenait les dispositions nécessaires, durent être abandonnées et on se borna aux travaux absolument nécessaires. Il en est résulté que nous n'avons dépensé que $243,500, effectuant une économie de $24,500.

REVENUS.

Ci-joint est un état des revenus reçus et justifiés par cette branche du service durant l'année expirée le 31 mars 1916. Tout cela consiste surtout en paiements faits en compte de terres vendues pour cultures par irrigation, étant constitué le reste par baux de réservoirs, droits payés pour permis hydrauliques et pour enregistrement de contrats hydrauliques et autres.

Agence de Lethbridge	$ 708 11
" Calgary	1,809 59
" Medicine-Hat	7,214 61
" Swift-Current	486 70
" Maple-Creek	5,325 60
Service de l'irrigation, Calgary	512 00
" " Ottawa	1,435 73
Total	$17,492 34

E. F. DRAKE,

Surintendant de l'irrigation.

RAPPORT SOMMAIRE SUR LES ARPENTAGES CONCERNANT L'IRRIGATION.

TRAVAIL DES BUREAUX.

L'exposé suivant indique en quoi a consisté le travail des bureaux. Cet exposé est donné sous la même forme que les années précédentes, pour fins de comparaison.

Lettres reçues	14,721
Lettres envoyées	22,959
Demandes de droits hydrauliques enregistrés	50
Plans examinés et classés	285
Contrats, droits de passage, etc., enregistrés	62
Plans de droits de passage, enregistrés en quadruple	40
Contrats hydrauliques, classés en quadruple	254
Contrats hydrauliques annulés	335
Contrats hydrauliques transférés	90
Notices préparées pour publication	64
Plans préparés	964
Plans en bleu (blue prints)	17,200
Certificats émis en vertu de l'article 20	60
Certificats émis en vertu de l'article 33	41
Permis enregistrés en triplicata	62
Rapports hebdomadaires reçus des ingénieurs	2,444
Rapports de toisés de décharge reçus	3,852
Rapports de hauteurs de jaugeage reçus	7,358
Descriptions de stations régulières de jaugeage H. 1	144
Rapports de changements aux stations de rivières H. 22	289

ADMINISTRATION DES COURS D'EAU.

Durant l'année, le commissaire a fait une étude du nouveau système d'administration des cours d'eau, qui fut dans la suite complétée en détail par M. R. J. Burley. D'après le nouveau système, on veut surtout considérer les demandes pour usage de l'eau par bassins de drainage plutôt que par cours d'eau séparés, ainsi que d'après la méthode actuelle d'administration. L'ancien système est considéré absolument vicieux, car il ne reconnaît pas les droits de la destination antérieure, sur le cours d'eau principal d'un bassin de drainage, par devers toute destination subséquente sur les tributaires en amont de ce cours d'eau principal. L'intention est de mettre le nouveau système d'administration en vigueur dès que nous aurons le personnel voulu pour terminer la grande somme de travail qui reste à faire.

TRAVAUX D'ARPENTAGE.

Les travaux d'arpentage qui ont été faits sont indiqués ainsi qu'il suit, subdivisés sous les en-têtes des équipes d'arpenteurs qui étaient à l'œuvre.

District des Buttes de Cyprès de l'est—Inspections d'irrigation.—Ces travaux ont été limités à peu près au même district que l'année dernière, les bornes entre les districts est et ouest ayant été transférées à environ un township plus à l'ouest afin de mieux égaliser la somme de travail dans chaque district. Tout cela a été conduit à bonne fin par l'ingénieur en charge M. H. French. Les arpenteurs se mirent en campagne le 25 avril 1915, et furent licenciés le 10 décembre, faisant ainsi une saison de 184 jours de travail. Le nombre total des inspections a été de 113, le nombre de projets étudiés a été de neuf, et, en outre, des arpentages de droits de passage ont été faits à travers 67 quarts de sections de terres. Le nombre de milles parcourus en

voiture a été de 2,285. Le très grand nombre d'arpentages de droits de passage a absorbé une partie excessive du temps des hommes, et les a mis dans l'obligation d'abréger le plus possible le travail de routine, ce qui était regrettable mais ne pouvait pas être évité. L'équipe se composait de cinq hommes et de cinq chevaux.

District des Buttes de Cyprès de l'ouest—Inspections d'irrigation.—Ces travaux se sont aussi bornés au même district que l'année précédente, avec changement de la ligne divisant les districts, ainsi que remarque en a déjà été faite pour le district de l'est. Tout cela a été conduit à bonne fin par l'ingénieur en charge H. R. Carscallen. Les arpenteurs se mirent en campagne le 26 avril 1915, et furent licenciés le 19 novembre, puis l'ingénieur fit avec un assistant une autre inspection qui se termina le 1er décembre. Le travail de la saison a compris 190 jours réels de travail. Le nombre total d'inspections a été de 92, le nombre de projets étudiés a été de 42, et en outre il a été fait 18 arpentages de droits de passage. Le nombre de milles parcourus en voiture a été de 3,515, et par chemin de fer de 579. Le travail de routine d'inspection de ces arpenteurs a aussi souffert du grand nombre de travaux supplémentaires qui devaient être faits, mais, comme dans le district de l'est, cela n'a pu être évité. L'équipe se composait de six hommes avec huit chevaux.

District de Calgary.—Inspections d'irrigation.—Ces travaux se sont bornés à peu près au même district que l'année précédente, mais les difficultés de transport, par suite de la saison des pluies qui rendait les routes presque impraticables, ont considérablement retardé les opérations, et quelques-uns des districts les plus éloignés ne furent pas inspectés. Tout cela fut de nouveau mené à bonne fin par l'ingénieur R. H. Goodchild, qui avait un assistant et un attelage de chevaux. Les travaux, commencés le 26 avril 1915, se terminèrent le 15 décembre, alors que la rigueur de l'hiver obligea de suspendre les opérations. La saison a compris 175 jours réels de travail, dont 23 employés au bureau de Calgary à deviser des plans, et à des toisés spéciaux de cours d'eau, durant la période des plus hautes eaux dans le district. Le nombre total de districts inspectés a été de 100, et celui des districts arpentés a été de 17. Le nombre total de milles parcourus en voiture a été de 1,460, et par chemin de fer de 640.

Inspections spéciales.—Domestiques, municipales, d'irrigation et industrielles.—Ce travail a été exécuté sous la direction de M. J. P. Jennings, l'ingénieur du bureau. Les travaux de routine de l'ingénieur de bureau consistent surtout dans l'inspection et la vérification des plans préparés par les ingénieurs d'inspections ou soumis par ceux qui demandent des permis de prise d'eau ou autres fins. En outre, M. Jennings a surveillé les travaux de deux inspecteurs spéciaux et a vu à ce que, pour chaque voyage, les équipes d'inspection fussent bien groupées afin d'épargner du temps et du trajet, ainsi qu'à ce que les rapports ne tardassent pas. A cause du vaste territoire par lequel se répartissent ces inspections, c'est là bien souvent chose qui nécessite beaucoup de discernement.

M. C. Chambers a fait les inspections dans l'Alberta, soit soixante et onze en tout, et a fait six levés de toutes descriptions. Il a parcouru 6,550 milles en chemin de fer et 2,367 milles en voiture.

M. F. R. Burfield a fait les inspections dans la Saskatchewan, soit soixante-dix-huit en tout, et a fait trente-sept levés de toutes descriptions. Il a parcouru 10,512 milles en chemin de fer et 2,068 milles en voiture.

M. Jennings a examiné et vérifié 206 plans de toutes sortes et 56 descriptions de tracés. Il a aussi fait personnellement cinq inspections sur le terrain, inspections nécessitant une attention spéciale.

Grandes compagnies d'irrigation.—Rapports intérimaires.—M. Porter, sous-ingénieur en chef, a de nouveau consacré la majeure partie de son temps à la surveillance

spéciale des grandes compagnies d'irrigation. De plus, il avait charge de l'approbation de la classification du territoire d'irrigation de la compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien, section est.

Au cours de l'année, la *Southern Alberta Land Company* n'a pas fait de travaux de construction autres que des réparations à son barrage de détournement sur la rivière à l'Arc, mais de temps à autre il y a eu des rapports sur la situation à cet endroit. Lors du débordement de la rivière à l'Arc, en juin 1915, une partie de la digue, dans le chenal sud, a cédé et le fond en béton au pied de la digue a été endommagé. On a fait les réparations nécessaires à ce dernier endroit et on est à construire un nouveau barrage pour combler la partie emportée dans le chenal sud.

Les opérations de la saison à la section de Lethbridge de la compagnie de chemin de fer du Pacifique-Canadien (*Alberta Railway and Irrigation Company*) ont été satisfaisantes.

Classification des terres irrigables—Section est du Pacifique-Canadien.—Une équipe de campagne, composée de six hommes en tout, avec six chevaux, s'est mise en campagne sous la direction de M. J. S. Temple, qui avait M. P. A. Fetterly comme assistant. L'équipe a commencé ces travaux le 12 avril 1915 pour les continuer jusqu'au 1er octobre, alors qu'elle a été dirigée sur le district d'irrigation de Taber. Cette équipe a continué les travaux de la saison précédente. On a fait l'inspection d'un territoire irrigable d'environ 126,000 acres, mais il faudra faire d'autres recherches sur une partie de ce territoire pour en déterminer les conditions au point de vue du drainage et de l'alcalinité.

Classification des terres irrigables—District d'irrigation de Taber.—Le district d'irrigation de Taber a été organisé par les cultivateurs qui résident entre la coulée Chin et Taber, sous l'autorité de la loi dite "Provincial Irrigation District Act."

Ce district renferme environ 20,000 acres de terres de première qualité que l'on peut irriguer au moyen d'un canal projeté qu'alimenterait le réservoir de la coulée Chin, déjà construit par la *Alberta Railway and Irrigation Company.* L'alimentation du réservoir se fera au moyen du canal principal du réseau d'irrigation de la *Alberta Railway and Irrigation Company,* pendant les époques où l'on ne fait pas d'irrigation, ou aux époques d'excédent de précipitation pendant la saison d'irrigation.

Une étude de la distribution de l'eau fait ressortir qu'il a un approvisionnement d'eau amplement suffisant pour 17,000 acres, et l'on se propose de limiter à cette quantité le territoire à desservir.

L'équipe de campagne qui, sous la direction de M. Tempest, s'était occupée de la classification des terres de la compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien, section est, a fait, entre le 2 octobre et le 23 novembre, une classification complète des terres du district d'irrigation de Taber.

Reclassification des terres irrigables—Section ouest du Pacifique-Canadien.—La reclassification des terres irrigables de la section ouest du Pacifique-Canadien a été continuée sous la direction de M. G. N. Houston. A son premier assistant, M. R. C. Spitzer, était confié spécialement le travail du bureau. Une forte équipe, composée de trois sous-ingénieurs et de quatorze autres hommes, s'est mise en campagne le 15 avril 1915 et le 9 septembre les travaux étaient terminés. M. Houston revint alors au bureau et le reste de l'équipe fut transféré aux travaux du projet du nord de Lethbridge. On s'était procuré les services de onze sous-ingénieurs pour le travail de bureau, mais on diminua ce nombre au milieu de l'été alors que l'on constata que moins d'hommes pouvaient faire le travail.

Suit un sommaire des reclassifications de la saison:—

	Acres.
Terres irrigables..	53,628
Non irrigables..	97,560
Tracés..	3,700
Total..	154,888

Au cours de l'hiver, M. Houston a terminé son rapport définitif sur toute la reclassification de la section ouest.

Levés d'irrigation.—M. B. Russell, inspecteur en chef en campagne, a eu de nouveau la surveillance des levés d'irrigation faits au cours de l'exercice. Les travaux ont été poursuivis par quatre équipes comme ci-dessous.

Le projet d'irrigation du nord de Lethbridge.—Ces travaux dont il a été question dans un rapport antérieur comme du projet d'irrigation de la rivière du Vieux ont été commencés en 1913. A la fin de 1914, les travaux étaient assez avancés pour déterminer le véritable tracé de tous les canaux principaux et secondaires et on s'était rendu compte du territoire utilisable en faisant le nivellement de toutes les lignes transversales. L'équipe a débuté à l'extrémité sud-est de l'entreprise, là où les cultivateurs désiraient le plus l'irrigation et a fait presque tous les travaux requis pour la section qui se trouve au sud et à l'est de Noble.

Au cours de l'hiver, les cultivateurs ont eu une assemblée à Barons et à cette réunion les cultivateurs résidant au nord et à l'ouest de Noble ont décidé qu'ils ne voulaient pas d'irrigation. Cette décision nous a obligés de faire un changement dans la distribution du projet afin de ne desservir que les terres dont les cultivateurs voulaient l'irrigation. En conséquence, le réservoir du lac Keho devient inutile et le petit projet est tout à fait réalisable et peut être mené à bonne fin au même coût par acre que le projet original. A l'état où en est actuellement le projet modifié, le seul travail de campagne qui reste à faire à présent consiste à faire le nivellement à la planchette d'environ onze sections de terres et le tracé à neuf d'environ 25 milles de canal principal.

M. V. M. Meek, l'ingénieur dirigeant, s'est mis en campagne le 29 avril 1915 et a dispersé son équipe le 22 novembre, après une saison de 179 jours de travail. On a fourni à M. Meek trois aide-ingénieurs qui se servaient de trois planchettes, et l'équipe se composait de cinquante hommes en tout, plus dix chevaux. Le 17 septembre 1915, on a transféré à ces travaux l'équipe de la section ouest du Pacifique-Canadien. Cette équipe a fait trois levés à la planchette et a travaillé pendant cinquante jours ouvrables, pour se disperser le 19 novembre pour la saison. La somme totale de travail accompli au cours de la saison sur ce projet comportait l'établissement du contour de 194,515 acres de terre et 315 milles de nivellement.

Rivière au Lait et Sainte-Marie—Projet d'irrigation.—On a commencé ces travaux en 1914. Pendant cette année-là on a fait les tracés du canal principal que l'on a partiellement développés dans les limites de la région et l'on a fait des reconnaissances pour les emplacements de réservoirs disponibles. On a aussi fait les nivellements sur les lignes de township pour le territoire à exploiter, ce qui promettait de déterminer approximativement le territoire utilisable.

L'étendue des terres irrigables que l'on peut desservir par ce projet dépend surtout du coût maximum de développement par acre que l'on suppose. En outre, on ne sait encore rien de défini sur la quantité d'eau que le Canada pourra retirer des rivières au Lait et Sainte-Marie. Admettant l'étendue irrigable au chiffre plus élevé et l'usage de l'eau, les levés faits l'an dernier font voir que pour s'assurer d'une distribution d'eau suffisante il faudrait mettre à contribution la rivière Waterton tout comme la rivière du Ventre.

L'équipe n° 1, sous la direction de M. T. M. Montague, avec M. L. J. Gleason comme assistant, a été d'abord occupée au tracé d'un canal d'alimentation qui transporterait l'eau des deux rivières Waterton et du Ventre et la déverserait dans la rivière Sainte-Marie en amont de la prise d'eau projetée sur cette rivière. L'équipe a ensuite examiné plusieurs emplacements de réservoirs, fait le tracé de canaux principaux traversant la région irrigable, et fait du nivellement pour la mise en valeurs des caractères typographiques. Cette équipe s'est mise en campagne le 23 avril 1915 et s'est dispersée le 2 novembre, après une saison de 162 jours de travail. Suit un état

sommaire des travaux de la saison: 372 milles de relevés, y compris la topographie, et 449 milles de nivellement seulement et 120 milles de levés à vue; on a installé six repères en fer permanents et on en a rapporté quatre autres avec la donnée moyenne du niveau de la mer. L'équipe se composait de treize hommes avec huit chevaux.

L'équipe n° 2 a travaillé sous la direction de M. N. M. Sutherland, avec M. A. W. P. Lowrie comme assistant. Le travail de cette équipe s'est borné au développement des renseignements en mains dans les limites de la région des terres irrigables et a consisté dans le développement des emplacements de réservoirs, le tracé des canaux et le développement sur une plus grande échelle des caractères topographiques en faisant des nivellements le long des lignes transversales. L'équipe s'est mise en campagne le 22 avril 1915 et s'est dispersée le 11 novembre, après une saison de 172 jours de travail. Suit un état sommaire des travaux de la saison: 430 milles de relevés, complets avec la topographie, et 1,133 milles de nivellement le long des réserves de chemin. L'équipe se composait de onze hommes avec huit chevaux.

Relevé de la rivière au Lait.—En vertu des dispositions de l'article VI du traité des voies d'eau, les Etats-Unis ont le privilège de se servir du chenal de la rivière au Lait en Canada pour le passage de l'eau détournée de la rivière Sainte-Marie. Il est probable que le passage de cette quantité supplémentaire d'eau causera du dommage aux bas-fonds le long de la rivière au Lait. On s'attend à ce que les Etats-Unis lancent l'eau dans la rivière au Lait au cours de 1916, aussi a-t-on décidé de faire un levé soigneux du chenal de la rivière en Canada afin de se fixer sur le véritable état du chenal avant qu'on y déverse de l'eau.

Une équipe a été organisée sous la direction de M. W. Edwards, A.T.F., qui avait comme premier assistant M. E. L. Miles. Le levé a été fait par un arpentage au stadia des deux rives de la rivière, et de fréquents profils du lit de la rivière ainsi qu'en prenant de nombreuses notes topographiques indiquant tous les bas-fonds exposés à des dommages. On a tracé une ligne exacte de nivellement et le levé a été soigneusement rattaché aux monuments d'arpentage des terres de l'Etat sur toute sa longueur. L'équipe s'est mise en campagne le 3 juillet 1915 et s'est dispersée le 29 novembre après une saison de 103 jours de travail sur la ligne. Suit un état sommaire des travaux de la saison: longueur du relevé au stadia, 180 milles; arpentage des tours et détours de la rivière, 216 milles; profils de la rivière, 131; rapports aux monuments d'arpentages, 43; posage de 24 repères en fer permanents. Jusqu'au milieu de septembre l'équipe se composait de douze hommes, tout compris, et l'on voyageait au moyen de trois grands canots. Plus tard l'équipe a été portée à quatorze hommes en tout, avec un attelage de chevaux.

Traité international des voies d'eau.—Encore une fois, M. R. J. Burley a eu la direction de recherches spéciales se rattachant à ces travaux. Aux premiers jours d'avril avait lieu à Washington une conférence au sujet des termes du traité, et à la fin de mai la question a été discutée au long devant la Commission internationale conjointe à Saint-Paul, Minnesota. M. Burley a assisté à ces deux réunions, ainsi que le commissaire, accompagné d'autres fonctionnaires du gouvernement canadien, y compris le surintendant de l'irrigation. Au cours de l'été, M. Burley a fait un voyage sur le terrain afin de se familiariser avec un certain nombre des cours d'eau internationaux, et aux premiers jours de novembre il est allé à New-York pour assister à une réunion de l'exécutif de la Commission mixte. Peu de temps après le nouvel an, son quartier général fut transporté à Ottawa afin de pouvoir recourir à ses services plus promptement, vu que la question était alors sur le point d'être réglée devant la Commission conjointe.

Travail d'expérimentation et de démonstration hydrauliques.—Ces travaux ont encore pris une certaine expansion au cours de l'année, sous la surveillance de feu M. G. D. Walters, qui avait la direction, à Strathmore, dans la zone d'irrigation, section

ouest du Pacifique-Canadien, la direction immédiate de la double besogne d'expérimentation et de démonstration hydrauliques spéciales, ainsi que du service de démonstration sur les fermes arrosées dans le voisinage immédiat de Strathmore.

M. J. E. Degnan avait la direction des travaux, dans le district Coaldale, du projet d'irrigation de la *Alberta Railway and Irrigation Company* à Lethbridge et son temps a été consacré au mesurage des quantités d'eau servant à l'irrigation des champs de ce district, à recueillir tous les renseignements possibles de nature à établir l'usage voulu et le plus avantageux de l'eau.

M. W. H. Snelson a été affecté au district d'irrigation de Gleichen pour y poursuivre des travaux semblables à ceux du district de Coaldale. Cependant à cause des pluies abondantes de la saison on ne s'est servi que de très peu d'eau de sorte que les données recueillies n'ont pas été fort importantes.

Grâce à la courtoisie et à la coopération de la *Southern Alberta Land Company*, on n'a réuni des données fort utiles sur l'usage de l'eau sur sa ferme de démonstration d'irrigation à Ronalane près de Medicine-Hat.

Au cours d'une année très pluvieuse comme l'an dernier, il est impossible d'obtenir des données d'expérimentation aussi complètes que pendant les années de plus grande sécheresse, parce que, avec la précipitation naturelle considérable, il est impossible d'observer la croissance des récoltes aidées par de faibles quantités d'eau, et ensuite d'observer, degré par degré, les résultats obtenus en répandant de plus fortes épaisseurs d'eau; le travail de démonstration n'est pas aussi satisfaisant non plus, parce que, dans les années très pluvieuses, les cultivateurs ne s'intéressent pas autant aux questions d'irrigation. Comme on ne saurait avoir un climat à son souhait il est toutefois d'importance égale d'observer les résultats par une année pluvieuse comme par une année de sécheresse afin de se fixer sur la moyenne de ces résultats.

M. G. D. Walters, le fonctionnaire en charge de ce service, est décédé subitement en janvier 1916. M. Walters avait toujours fait preuve d'une habileté consommée et d'enthousiasme au travail; sa mort est une véritable perte pour le personnel.

Pertes par absorption au sein des canaux d'irrigation.—Pendant l'exercice on a continué les recherches sur cette importante question et un rapport conjoint a été soumis par M. R. J. McGuinness et M. L. E. Kendall, transféré pour l'été du personnel d'Ottawa. Ce service a été considérablement entravé à cause des pluies abondantes, cause d'une déperdition dans les canaux de l'endroit; cependant on a obtenu des données qui seront fort utiles à l'avenir, lorsque, à la suite d'autres travaux, on aura fait la compilation et l'étude de toutes les données.

Ces mêmes ingénieurs, de coopération avec M. C. L. Dodge, ingénieur hydromètre attaché au personnel du Pacifique-Canadien, ont poursuivi une série d'expériences en vue de déterminer le coefficient " N " de la formule Kutters, sur des distances choisies du canal principal de la section ouest du Pacifique-Canadien. En raison de l'impossibilité où l'on se trouvait de manœuvrer le canal comme on le voulait, ces travaux, tout en accusant d'intéressants résultats, ont été insuffisants.

Travaux d'hydrométrie.—Ce travail, qui comporte le mesurage de débit de tous les cours d'eau importants de l'Alberta et de la Saskatchewan, est d'une grande portée et on ne peut, dans ce rapport sommaire, qu'indiquer les travaux qui ont été accomplis.

Les résultats du travail détaillé seront publiés dans un rapport séparé sur les mesurages du cours d'eau. L'organisation, en 1915, a été semblable à celle de l'année précédente. Le personnel se composait de M. P. M. Sauder, ingénieur hydromètre en chef, de deux sous-chefs, MM. G. H. Whyte et G. R. Elliott, d'un calculateur de bureau, d'un archiviste et d'un commis. Quinze ingénieurs auxiliaires ont travaillé sur le terrain. Le territoire a été divisé en treize districts, dont deux nouveaux, Nordegg et rivière la Paix, ont été ajoutés au territoire couvert en 1914.

Durant la saison, on a fait des enregistrements à 184 stations régulières de jaugeage sur les cours d'eau de l'Alberta et de la Saskatchewan, et à 115 stations régulières de jaugeage sur les canaux et les coulées. On a porté une attention toute spéciale aux jaugeages d'hiver, si précieux quand il s'agit d'établir les forces hydrauliques et les approvisionnements d'eau dans les municipalités, et on a pu obtenir des données sur presque tous les cours d'eau importants dans les deux provinces.

Au commencement du printemps, trois des ingénieurs en charge de l'inspection ont aidé à procurer les données de ruissellement dans les régions des Buttes-du-Cyprès.

Station d'échelle graduée au moulinet à Calgary.—Cette station de marquage a fonctionné comme de coutume, et un total de soixante-quinze moulinets se répartit comme suit:—

Division de l'irrigation	56
Bureau des levés hydrographiques de la Colombie-Britannique	9
Division des droits hydrographiques de la Colombie-Britannique	3
Bureau des levés hydrographiques du Manitoba	4
Division des forces hydrauliques	1
Ministère des Travaux publics du Canada	1
Pacifique-Canadien	1
Total	75

F. H. PETERS,
Commissaire d'irrigation et ingénieur en chef.

PARTIE VIII

FORCES HYDRAULIQUES.

N° 1.

RAPPORT DU SURINTENDANT DES FORCES HYDRAULIQUES

Ce rapport concerne le service fédéral des forces hydrauliques pour l'exercice expiré le 31 mars 1916, et est soumis en même temps que les rapports ci-joints de l'ingénieur en chef hydraulique et des officiers et ingénieurs ayant charge des divisions.

Vu l'absence de plusieurs membres du personnel en service d'outre-mer, il m'a été très difficile de maintenir les diverses branches de notre service des bureaux et de campagne au degré d'efficacité atteint l'année dernière. Toutefois, comme il s'est fait très peu de nouveau travail, et que nous nous sommes limités au travail de routine et aux opérations essentielles, nous avons pu obtenir des résultats satisfaisants. Dans les circonstances, un progrès satisfaisant a pu être effectué dans tout le travail au bureau principal ainsi qu'aux divers bureaux permanents par tout le Dominion.

ACHÈVEMENT DES LEVÉS HYDRAULIQUES DE LA RIVIÈRE WINNIPEG.

L'une des opérations de campagne les plus importantes que le service a eu en voie depuis son organisation, c'est-à-dire les possibilités de forces et de réserves hydrauliques de la rivière Winnipeg, et qui fut poursuivie sous la direction immédiate de M. J. T. Johnson, ingénieur hydraulique en chef du service, a été récemment menée à bonne fin, et un rapport complet de ce travail est actuellement aux mains de l'imprimeur du Roi. Ce rapport constituera une addition notable aux renseignements concernant les ressources hydrauliques du Canada, et sera très précieux pour le département afin d'en arriver à une administration efficace des forces hydrauliques excessivement importantes offertes par la rivière Winnipeg. Les résultats des recherches de M. Johnston sur la rivière Winnipeg sont surtout d'une importance capitale pour la ville de Winnipeg et peuvent se résumer comme suit:—

Avec l'installation de la *Winnipeg Electric Railway Company* sur le chenal Pinawa et l'établissement municipal de la ville de Winnipeg existant déjà à la Pointe du Bois, et après avoir pleinement protégé les intérêts de ces deux établissements sous tous rapports, il a été possible de diviser le reste du débit de la rivière en sept concentrations pour développement hydraulique, ayant un rendement total possible de 175,000 chevaux-vapeur continu durant 24 heures et utilisable à 75 pour 100 d'efficacité en s'en tenant au cours minimum actuel non réglé, et de 313,000 chevaux-vapeur continu durant 24 heures et utilisable en s'en tenant au cours minimum et sûr réglé de 20,000 pieds. Y compris les deux développements existants, les ressources totales pouvant être atteintes en neuf endroits sont de 249,000 et 418,000 chevaux-vapeur durant 24 heures dans les conditions respectives ci-dessus du courant. Ces totaux étant indiqués en forces de 24 heures, ils ne peuvent que donner une idée assez limitée des ressources de la rivière, particulièrement si l'on veut bien considérer que chaque établissement projeté possède toutes les facilités désirables pour établir des réservoirs afin de pouvoir faire face à tout maximum de travail que l'on pourrait anticiper. Ce que l'on pourrait appeler le rendement de commerce pourrait donc être considéré comme dépassant de beaucoup les chiffres précédents. Le centre de gravité de toute cette force se trouve en deçà de 65 milles de la ville de Winnipeg.

Les recherches concernant les forces hydrauliques de la rivière Winnipeg qui ont été conduites par le département ont été plus complètes et compréhensives que d'habi-

tude, et ont entraîné des dépenses considérables. Il a été jugé essentiel non seulement d'obtenir tous les renseignements désirables afin de mettre le département en mesure d'élaborer un projet de développement qui réaliserait l'emploi maximum avantageux de la rivière pour force hydraulique, mais les renseignements devaient être aussi suffisants pour démontrer sans conteste la praticabilité de ces forces hydrauliques, au point de vue technique et commercial. Des règlements pratiques et convenables sont une nécessité fondamentale, si l'on veut que les recherches entreprises à ce sujet par le département puissent donner d'heureux résultats. Les règlements actuels sont sous certains rapports insuffisants. On se rend parfaitement compte de cela depuis quelque temps, et tous les efforts sont mis en œuvre pour reviser les règlements actuels de manière à les rendre satisfaisants et justes pour les propriétaires de force hydrauliques, pour tous ceux qui les développent et pour tous ceux qui en achètent les produits; c'est-à-dire la Couronne, les compagnies hydrauliques et le public.

On ne saurait trouver un autre exemple sur ce continent des conditions heureuses offertes comme forces hydrauliques par la rivière Winnipeg. Sous ce rapport, les avantages naturels offerts par la rivière sont uniques, et tout le cours de la rivière dans le Manitoba est sous le contrôle direct et absolu du gouvernement fédéral. Il ne saurait y avoir le moindre doute que toutes les forces hydrauliques de la rivière Winnipeg finiront par être entièrement développées, et de la manière la plus avantageuse.

Cela signifie qu'il devra y avoir éventuellement autant sinon plus, de force utilisable tirée de la rivière Winnipeg qu'il s'en développe actuellement à Niagara. Ce que cela représente pour la ville de Winnipeg et la province du Manitoba ne peut être réalisé que par ceux qui se rendent compte de l'importance capitale des industries électrochimiques et électro-métallurgiques d'une renommée universelle, maintenant fermement établies à Niagara, et par ceux qui ont toute la conception voulue de la signification de l'emploi auquel les forces hydrauliques de Niagara sont maintenant mises par toutes les municipalités dans toute la partie ouest de la province d'Ontario, ainsi que par les compagnies privées, et sous les auspices de la commission dite *Ontario Hydro-Electric Power.*

La ville de Winnipeg a donc là, dans les forces hydrauliques de la rivière, une assurance et une garantie potentielle d'un avenir industriel, commercial et municipal, dont l'importance ne peut pas être généralement appréciée. Il est très heureux que l'administration de l'Intérieur, en ce qui concerne ses forces hydrauliques et ses terres le long de la rivière Winnipeg, ait protégé ces possibilités potentielles par tous les moyens possibles.

LES FORCES HYDRAULIQUES DU PINAWA SUPÉRIEUR.

Comme résultat direct de la terminaison des recherches entreprises par M. Johnton sur les forces hydrauliques de la rivière Winnipeg, il a été élaboré un développement économique de forces hydrauliques sur le chenal Pinawa, entre l'établissement actuel de la *Winnipeg Electric Railway Company* et la diversion des barrages de la compagnie à travers la rivière principale. Si l'on donne suite à ce projet, il s'ensuivra l'utilisation d'une chute de 18 pieds sur le chenal de Pinawa qui, maintenant, est complètement perdue. Il en résultera un développement de capacité hydraulique de 12,300 chevaux-vapeur avec durée de 24 heures. Un exposé de ce projet paraîtra dans un rapport séparé de cette branche du service.

Etant donné que ce projet est si intimement et inséparablement lié au projet actuel de développement sur le chenal Pinawa, le département a reconnu le droit antérieur de la *Winnipeg Electric Railway Company* à avoir l'occasion de mettre le nouveau projet à exécution. L'affaire a été soumise à cette compagnie, et après une étude approfondie et indépendante des représentations du département, nous croyons savoir que les ingénieurs de la compagnie se sont montrés favorablement disposés à mettre à exécution ce nouveau projet, et par là même compléter le développement actuel de la compagnie.

Nous avons tout lieu d'espérer que le nouveau projet sera mené à bonne fin, et que, une fois la construction terminée, les avantages naturels de force motrice de cette partie de la rivière qui est actuellement sous le contrôle de la *Winnipeg Electric Railway Company,* seront utilisés à leur maximum de rendement.

Le projet concernant le Pinawa supérieur résulte directement des recherches entreprises par l'administration sur la rivière Winnipeg. La découverte de ce projet, les arrangements pour le mener à bonne fin, et les détails concernant l'achèvement des travaux, formeront un exemple unique de conservation constructive.

NOS FORCES HYDRAULIQUES À L'EXPOSITION DE PANAMA.

L'exposition de nos forces hydrauliques, dans le pavillon canadien à San Francisco, conçue et exécutée par les ingénieurs de ce service sous la direction du colonel Wm Hutchison, commissaire général des expositions, avec l'objet d'attirer l'attention sur les avantages offerts par le Canada sous le rapport des forces hydrauliques, nous a déjà obtenu d'excellents résultats.

Nous avons tiré parti de cette exposition pour une propagande destinée à intéresser les délégués des diverses sociétés techniques et professionnelles réunis à San Francisco sur les ressources hydrauliques offertes par le Canada. Des efforts spéciaux ont été mis en œuvre pour intéresser les délégués présents aux assemblées annuelles en septembre des diverses sociétés dites *American Society of Civil Engineers, American Institute of Electrical Engineers, American Society of Mechanical Engineers, American Institute of Mining Engineers, Society of Naval Architects and Marine Engineers.*

Venant immédiatement après ces assemblées, en septembre s'est tenu le congrès *International Engineering,* alors que le soussigné avait l'honneur, conjointement avec M. F. H. Peters, commissaire de l'irrigation, d'être les ingénieurs représentant le gouvernement canadien. Le soussigné était aussi l'un des représentants officiels de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils. A ce congrès les deux essais suivants, *Electric Power in Canadian Industry* et *Canadian Hydraulic Power Development,* par le colonel C. H. Mitchell, ingénieur consultant, furent lus, et des discussions concertées d'avance s'engagèrent, auxquelles participèrent les ingénieurs connaissant la situation du Canada en ce qui concerne les forces hydrauliques.

LES DÉLÉGUÉS AU CONGRÈS REVIENNENT EN PASSANT PAR LE CANADA.

Le congrès terminé, et sur l'invitation spéciale de citoyens résidant dans les provinces de la Colombie-Britannique et de l'Alberta, et représentant les sociétés professionnelles suivantes: l'Institut des Ingénieurs Civils de la Grande-Bretagne, la Société Canadienne des Ingénieurs Civils, et la Société Américaine des Ingénieurs Civils, un parti spécial d'excursionnistes fut formé de délégués au congrès, pour un voyage dans les provinces de la Colombie-Britannique, de la Saskatchewan et de l'Alberta, en route de San Francisco à Chicago, en passant par Seattle, Victoria, Vancouver, Calgary, Moosejaw et Saint-Paul. Le major C. W. Allen, qui avait charge de notre exposition à San Francisco, avait fait tous les arrangements préliminaires pour le voyage, et a accompagné les excursionnistes sur une partie du chemin.

Le grand nombre de délégués qui acceptèrent l'invitation étaient des ingénieurs éminents, et beaucoup d'entre eux ont une clientèle considérable en diverses parties des Etats-Unis. Il y avait aussi des représentants officiels des sociétés professionnelles des Etats-Unis, et de deux ou trois journaux techniques influents. Le voyage a été un succès complet. A Victoria, Vancouver, Calgary et Moosejaw, les branches locales de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils avaient fait tous les arrangements nécessaires. Toutes les facilités furent offertes aux voyageurs pour visiter les ouvrages d'art les plus importants, et pour se mettre au courant des conditions locales industrielles et commerciales.

Bien que cette excursion ait été un succès complet, il est regrettable qu'elle n'ait pas été entreprise sous les auspices directs du gouvernement. S'il en eût été ainsi, il aurait probablement été possible de décider la grande majorité des délégués au Congrès International des Ingénieurs, et dans tous les cas la plupart des délégués étrangers, à revenir par le Canada. Tous les arrangements auraient pu être faits à très peu de frais, et les résultats en ce qui concerne le Canada auraient été incalculables. Dans tous les cas, les quelques excursionnistes qui se décidèrent à entreprendre le voyage, qui était leur premier dans l'Ouest du Canada, furent unanimes à exprimer leur étonnement du développement prodigieux sous tous les rapports dont ils ont pu être témoins, de Victoria jusqu'à Moosejaw. Bon nombre d'entre eux, représentant de grands intérêts financiers et industriels aux Etats-Unis, ont déclaré qu'ils étaient pour envoyer immédiatement leurs représentants au Canada afin d'y étudier les conditions industrielles et commerciales, lesquelles, à venir jusqu'alors, ne les avaient intéressés que d'une façon indirecte. Les visiteurs ont été surtout particulièrement intéressés dans nos parcs nationaux, surtout le Parc National des montagnes Rocheuses. Bon nombre d'entre eux avaient eu jusqu'alors l'habitude d'aller passer leurs vacances en Europe, et ils ne tarissaient pas d'éloges sur les aspects pittoresques et autres de nos parcs. Quelques-uns ont déjà pris leurs dispositions pour envoyer leurs familles passer une partie de l'été à Banff. Somme toute, et abstraction faite du côté purement industriel du voyage, le Canada retirera de grands avantages des éloges que ces visiteurs vont maintenant faire de nos parcs nationaux, parcs constituant l'une de nos grandes richesses nationales, et qu'ils visiteront sans doute à l'avenir périodiquement.

LIVRETS DISTRIBUÉS À L'EXPOSITION.

Relativement au Congrès International des Ingénieurs, un grand nombre d'imprimés concernant les forces hydrauliques du Canada furent obtenus des diverses administrations provinciales pour distribution personnelle. Nous avons aussi entrepris la préparation et la publication des monographies suivantes sur la situation des forces hydrauliques au Canada.

Forces Hydrauliques de la Colombie-Britannique, par G. R. G. Conway, ingénieur conseil, Toronto.

Forces Hydrauliques des Provinces Prairiales, par P. H. Mitchell, ingénieur conseil, Toronto.

Forces Hydrauliques de l'Ontario, par H. G. Acres, ingénieur hydraulique, commission Hydro-Electrique, Toronto.

Forces Hydrauliques de Québec, par F. T. Kaelin, sous-ingénieur, compagnie de force motrice, Shawinigan, Montréal.

Forces Hydrauliques des Provinces Maritimes, par K. H. Smith, ingénieur, service hydraulique du Dominion, Halifax.

Tous ces imprimés ont été largement distribués, et nous ont attiré de grands éloges. La première édition est pratiquement épuisée. Sur demande spéciale, une nouvelle édition combinée est en préparation pour distribution aux Etats-Unis et à l'étranger, par l'entremise de nos commissaires du commerce.

NÉCESSITÉ D'ANNONCER LES FORCES HYDRAULIQUES DU CANADA.

Etant donné que le Canada devra probablement avoir recours aux Etats-Unis d'ici quelques années pour obtenir le capital de développement nécessaire, tous les efforts ont été mis en œuvre pour disséminer des renseignements aux Etats-Unis au sujet de l'heureuse situation qu'occupe le Canada concernant les forces hydrauliques, tant développées que non développées. Bien que jusqu'ici nos efforts aient été d'une portée limitée et d'une application restreinte, on considère que les objets en vue sont tellement importants et les résultats si pleins de promesses, que ces efforts devront pouvoir être

étendus de toutes les manières possibles. Une méthode très pratique de faire connaître les ressources offertes sous ces rapports par le Canada et leurs développements possibles serait d'utiliser les vues cinématographiques. Plusieurs organisations officielles, économiques et industrielles, quelques-unes de sociétés d'ingénieurs les plus importantes, et la plupart des universités des Etats-Unis, nous remercieraient avec empressement pour le prêt de pellicules cinématographiques. Ces pellicules serviraient à montrer les grands progrès déjà réalisés par le Canada pour le développement et l'utilisation de ses forces hydrauliques, ainsi que les grandes ressources offertes pour de nouveaux développements et qui présentent des occasions exceptionnelles pour les placements de capitaux.

IL N'Y A PAS DE NOUVEAUX ÉTABLISSEMENTS.

Aucun travail de construction n'a été commencé pour donner suite à aucun nouveau projet de développement de forces hydrauliques, dans les provinces prairiales, durant l'année qui vient de s'écouler. Cependant, des préparatifs sont en voie pour commencer plusieurs entreprises importantes. L'état difficile du marché financier, par suite de la guerre européenne, a empêché jusqu'ici qu'il fût donné suite à ces entreprises, mais nous avons tout lieu d'espérer que quelques-unes d'entre elles seront en bonne voie l'année prochaine.

LES RETARDS APPORTÉS À LA CONSTRUCTION SONT AVANTAGEUX.

Je ne puis que répéter ce que j'ai déjà dit l'année dernière, à savoir que bien que l'état du marché financier puisse causer quelques délais pour mettre en train les entreprises de forces hydrauliques, ces délais se trouveront à la longue exercer un effet salutaire, car ces délais nous offrent une occasion de prouver ou de désapprouver sans conteste les côtés économiques de certaines entreprises importantes dans les provinces prairiales, lesquelles, vu leur situation stratégique près des centres commerciaux, ont déjà attiré les promoteurs et les capitalistes et les ont engagés à dépenser des sommes considérables pour l'élaboration de projets de développement qui pourraient obtenir l'approbation de l'Etat. Des recherches hydrométriques continues, couvrant une période de plusieurs années, et une analyse approfondie des demandes de forces hydrauliques les plus probables, sont nécessaires pour la détermination finale des côtés économiques de toute entreprise de forces hydrauliques, et cela est surtout le cas pour quelques-unes des rivières des provinces prairiales, où les conditions des courants sont capricieuses, et où il y a des sources de forces hydrauliques opposées les unes aux autres.

LES LEVÉS HYDROMÉTRIQUES COUVRENT MAINTENANT L'OUEST DU CANADA.

Il est satisfaisant d'avoir à rapporter que toutes les rivières importantes du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta et de la Colombie-Britannique sont maintenant comprises dans les opérations hydrométriques de l'administration. Ces opérations sont conduites d'après les méthodes les plus approuvées, par des ingénieurs hautement qualifiés; et, bien qu'il soit à désirer qu'une coopération plus active puisse exister entre les diverses organisations, les méthodes de campagne employées actuellement sont satisfaisantes. Dans tous les cas, l'entente amicale et franche, existant actuellement entre les divers officiers techniques, peut être considérée comme étant susceptible d'amener des résultats encore plus efficaces à l'avenir.

Une certaine confusion s'est élevée au sujet du mot "hydrographique" pour décrire les recherches d'ordre hydraulique entreprises par notre service, par suite du fait que les mots "levés hydrographiques" ont été employés durant plusieurs années par une organisation du département du Service naval. Afin de prévenir toute confusion, il a été décidé de substituer le mot "hydrométriques" au mot "hydrographique".

Un rapport complet des opérations dans la Colombie-Britannique, par H. G. Swan, ingénieur en chef du service hydrométrique de la Colombie-Britannique, sera incor-

poré dans le rapport entier de cette branche du service, ainsi qu'un rapport complet sur les opérations conduites dans le Manitoba par M. C. Hendry, ingénieur en chef du service hydrométrique du Manitoba.

ADMINISTRATION DES EAUX DANS LA ZONE DES CHEMINS DE FER.

Il y a plusieurs sujets à débattre entre ce département et le département provincial des terres, au sujet de l'administration des eaux de la zone des chemins de fer de l'Etat. Tous les efforts sont en œuvre pour que l'accord se fasse à ce sujet dans le plus court délai possible. M. H. W. Grunsky, qui a été conseiller légal de la province de la Colombie-Britannique durant plusieurs années au sujet de l'administration des eaux, a été engagé pendant plusieurs mois à élaborer, sous la direction de M. S. Maber, surintendant du département des Terres de la Colombie-Britannique, et du soussigné, les détails d'un projet final d'administration des eaux par la province, et l'administration des terres par l'Etat, qui sera satisfaisant pour tous les intéressés.

Afin que tout l'historique de l'administration et du contrôle des eaux dans la zone des chemins de fer de l'Etat puisse être mis à jour et rendu accessible aux fonctionnaires de l'Etat et autres intéressés dans cette très importante question, M. Grunsky a préparé un état chronologique très compréhensif de tout cela. Comme cet exposé offrira un très grand intérêt et sera d'un grand secours, il sera publié en entier dans le rapport séparé de cette branche du service.

LES RÈGLEMENTS RELATIFS AUX FORCES HYDRAULIQUES ONT BESOIN D'ÊTRE REVISÉS.

Bien que nous soyons déjà en possession d'un grand nombre de renseignements physiques et hydrauliques d'importance économique immédiate concernant les forces hydrauliques dans les provinces prairiales, et que des arrangements aient été pris pour obtenir tous les autres renseignements pouvant offrir une importance économique dans un avenir rapproché, il a été fait très peu de chose pour perfectionner les règlements en vertu desquels ces forces hydrauliques sont administrées. Des règlements pratiques et convenables sont d'une nécessité fondamentale, si nous voulons que les recherches entreprises en ce sens donnent leurs pleins résultats. L'expérience a démontré que l'une des particularités les plus essentielles pour l'administration efficace des forces hydrauliques consiste en l'adoption de règlements satisfaisants qui non seulement devront protéger le public en lui garantissant la conservation en méthodes de construction, et sous le rapport des taux et de loyers raisonnables, etc., mais qui seront aussi suffisamment attrayants pour le financier au point de vue commercial. Nos règlements de forces hydrauliques ont besoin d'être revisés en certains détails, et il faut espérer qu'avant l'expiration d'un autre exercice ces revisions nécessaires auront été faites. En toutes ces matières, le département est certes heureux de pouvoir profiter des services d'un conseiller aussi expérimenté et aussi qualifié que M. Grunsky.

FORCES HYDRAULIQUES DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Durant l'année des arrangements ont été effectués avec la compagnie de forces hydrauliques de la Nouvelle-Ecosse pour des recherches coopératives sur les ressources rydrauliques de cette province. M. K. H. Smith, qui a déjà acquis une longue expérience à ce sujet dans les provinces de l'Ouest, a été chargé de la conduite de ces opérations comme ingénieur local, avec quartiers généraux à Halifax. Jusqu'ici, les progrès ont été très satisfaisants. Une grande étendue de territoire a été couverte au minimum de frais. A la demande des autorités provinciales, l'arrangement coopératif a été prolongé une autre année, et nous avons l'espoir que rien n'empêchera l'arrangement de se continuer durant un nombre d'années suffisantes pour garantir la terminaison substantielle de l'ouvrage, et la valeur permanente des résultats. Un rapport complet exposant l'état d'avancement de l'ouvrage à venir à cette date sera compris dans le rapport annuel séparé de cette branche du service.

VISITEURS ÉTRANGERS.

Plusieurs visiteurs distingués de l'étranger ont passé quelque temps avec nous à étudier nos méthodes d'administration de forces hydrauliques, et plus particulièrement nos méthodes d'investigations d'ordre hydraulique. Il est certes très satisfaisant de savoir que les opérations de cette branche du service sont considérées être suffisamment importantes pour avoir décidé ces messieurs à passer quelque temps avec nous. Il faut espérer que notre expérience et nos efforts leur seront de quelque secours pour leur permettre de résoudre leurs propres problèmes de forces hydrauliques.

LE LITIGE DU LAC DES BOIS.

Le litige du lac des Bois devant la Commission Internationale Mixte, et qui est d'une importance si vitale pour la situation concernant les forces motrices de la rivière Winnipeg, reste toujours à déterminer. Il y a tout lieu de croire, cependant, qu'une première tentative de conciliation sera faite avant longtemps par la commission.

Une séance spéciale de la commission fut tenue à Winnipeg en janvier afin de permettre aux intéressés de présenter leurs vues. A cette séance, la cause de la *Dominion Water Power Branch* fut présentée par M. Edward Anderson. Le rapport complet de M. J. T. Johnston sur les recherches entreprises sur les forces hydrauliques de la rivière Winnipeg, et dont quelques exemplaires anticipés avaient été spécialement obtenus pour cette occasion, fut soumis à la commission comme faisant partie de notre cause. En plus du rapport de M. Johnston, il y avait un rapport complet par M. H. E. Kensit, ingénieur électro-mécanicien de notre service sur les forces hydrauliques de la rivière Winnipeg et les divers intérêts qui en dépendent, avec référence spéciale aux capitaux engagés et à la main-d'œuvre employée, et qui fut aussi soumis comme faisant partie de notre cause. Le rapport Johnston est sous presse comme Document n° 3 ayant trait aux ressources hydrauliques. Le rapport de M. Kensit étant unique et étant pour ainsi dire le premier rapport bien compréhensif de la nature et de l'usage auxquels sont mises les forces hydrauliques dans une grande ville canadienne, devrait être publié comme document séparé sur nos ressources hydrauliques. Il faut espérer qu'il y aura suffisamment de fonds portés au budget pour cette fin au prochain exercice.

L'exposé général suivant concernant les intérêts du service fédéral des Forces Hydrauliques a été présenté à la Commission Internationale Mixte lors des séances tenues à Winnipeg:—

WINNIPEG, 1er février 1916.

Messieurs les Secrétaires de la
Commission Internationale Mixte,
Winnipeg, Manitoba.

A la séance publique de la Commission Internationale Mixte tenue à Kenora en septembre 1912, les soussignés ont soumis un court exposé général, en date du 17 septembre 1912, indiquant les raisons pour lesquelles le ministère de l'Intérieur était intéressé dans l'affaire du lac des Bois, et faisant remarquer que dans la mesure où la chose était possible à l'époque il était nécessaire de régler et de contrôler les eaux du versant du lac des Bois, pour le plus grand avantage des force motrices de la rivière Winnipeg dans la province du Manitoba.

Dans cet exposé, on faisait remarquer que la politique suivie par le ministère de l'Intérieur à l'égard des forces hydrauliques, était d'assurer le maximum de développement possible; et afin de pouvoir fournir suffisamment de renseignements pour dicter les développements conformes à cette politique le ministère avait entrepris de faire une enquête complète au sujet des ressources hydrauliques de tout le bassin de la rivière Winnipeg, avec référence spéciale au développement de la force motrice sur cette partie de la rivière Winnipeg dans la province du Manitoba.

Ces recherches, qui ont été extraordinairement compréhensives, et couvrent toutes les phases se rapportant à la situation, viennent de se terminer et démontrent de façon concluante que pour ainsi dire la décharge entière de la rivière Winnipeg dans la province du Manitoba, soit environ 270 pieds, peut être concentrée et utilisée pour des fins hydrauliques à neuf endroits distincts différents, dont deux sont actuellement partiellement développés et un autre est sur le point d'être développé.

Les deux endroits partiellement développés sont:—

1. L'établissement de la *Winnipeg Electric Railway Company,* situé sur le chemin Pinawa de la rivière Winnipeg, à 58 milles de la ville de Winnipeg, a été commencé en 1902 et terminé et mis en activité en 1906. On y a maintenant une turbine ayant une capacité de 34,000 chevaux-vapeur, et qui donne la force motrice installée dans toute la région de la ville de Winnipeg.

2. L'établissement municipal de la ville de Winnipeg, situé aux chutes de la Pointe du Bois, sur la rivière Winnipeg, et à 75 milles de la ville, a été commencé en 1909 et mis en activité en septembre 1911. La construction en a été entreprise par les citoyens de Winnipeg afin de faire face à la demande sans cesse grandissante pour de la force motrice et afin d'introduire des conditions de concurrence sur le marché de la force motrice. Cet établissement est actuellement muni de 8 turbines ayant une capacité de 47,000 chevaux-vapeur, et toutes les mesures ont été prises pour en installer le même nombre dans la partie de la station de force motrice non encore terminée. Le fonctionnement de l'installation actuelle à sa pleine capacité demande plus d'eau que la décharge naturelle à l'eau basse de la rivière plus en aval.

La force combinée de ces deux établissements est transmise à la ville de Winnipeg pour distribution servant à des fins générales dans l'industrie, l'éclairage, ainsi que pour les besoins domestiques et les besoins de force motrice et de traction. L'accroissement de la demande est démontré de façon concluante par les courbes graphiques de croissance de la ville de Winnipeg depuis 1906, c'est-à-dire depuis l'inauguration de la première station hydro-électrique sur la rivière Winnipeg. Cet accroissement de demande est aussi indiqué par le fait que la ville de Winnipeg a installé trois turbines de 7,000 chevaux-vapeur depuis le commencement de 1914, et par le fait que la compagnie de force motrice de la rivière Winnipeg dont les intérêts sont liés à ceux de la *Winnipeg Electric Railway Company,* a obtenu récemment du ministère de l'Intérieur le droit de développer ce qu'on appelle l'emplacement du Bonnet. Bien que les présentes conditions financières dues à la guerre aient retardé le commencement des travaux réels de construction, les ingénieurs de la compagnie ont été continuellement occupés depuis 18 mois à préparer les plans du détail de la construction, et ils ont construit un embranchement de 13 milles pour attacher l'emplacement avec la station du lac du Bonnet sur le Pacifique-Canadien.

Les sept emplacements de force motrice de la rivière non encore développés offrent des occasions excessivement favorables pour le développement de la force motrice, tant au point de vue économique qu'à celui du génie civil. La hauteur disponible à chaque emplacement, et sa distance de Winnipeg, ainsi que la force motrice utilisable dans les présentes conditions créées par le niveau très bas des eaux, sont indiquées dans le tableau suivant:—

Emplacement.	Distance de Winnipeg en milles.	Hauteur en pieds.	Force motrice continue de 24 heures à 75% d'efficacité avec présent niveau d'eaux basses dans le Manitoba. (12,000 c.f.s.)
Chutes des Pins	64	37	37,900
Chutes du Bonnet	64	56	57,300
Chutes McArthur	62	18	18,400
Sept Sœurs, partie d'aval	52	37	12,600
Sept Sœurs, partie d'amont	55	29	9,900
Pinawa supérieur	58	18	12,500
Chutes des Esclaves	74	26	26,600
Total	....	....	175,000

Afin de démontrer l'influence directe du lac des Bois sur les ressources hydrauliques de la rivière Winnipeg dans le Manitoba, et en ne considérant que le débit prenant naissance dans le versant au-dessus du lac, le tableau suivant ne peut manquer d'intéresser :—

Décharge continue du lac des Bois en pieds-sec.	Force motrice correspondante continue 24 heures à 75% d'efficacité susceptible de développement économique sur la rivière Winnipeg dans le Manitoba (Ontario non compris).
[1] 5,060	106,000
6,000	125,000
[2] 6,770	140,000
7,000	146,000
8,000	167,000
9,000	188,000
10,000	209,000
11,000	230,000
[3] 12,000	250,000

NOTE—[1] Minimum réel enregistré de décharge moyenne mensuelle.
[2] Moyenne de décharge mensuelle supputée naturelle.
[3] Moyenne approximative du débit pour période 1907-14.

Les forces figurant à ce tableau et correspondant à divers débits démontrent de façon concluante l'influence que le débit du lac des Bois exerce sur les forces motrices de la rivière Winnipeg dans le Manitoba. La réglementation du débit ne peut être assurée que par un contrôle systématique de la décharge du lac dans les intérêts de la réserve de force motrice. La magnitude du débit continu du lac sur lequel on peut compter dépend des facilités qu'il peut y avoir pour la réserve de l'eau.

A ce sujet, on fait observer que le lac des Bois a toujours été soumis à une certaine réglementation depuis la construction de la chaussée Norman. Bien que cette réglementation ait été en grande partie dans les intérêts de la navigation, la chose a été d'un grand avantage pour les forces motrices de la rivière Winnipeg dans le Manitoba. En outre, la chaussée Norman a eu pour objet de fournir un débit supplémentaire pour répondre aux besoins de l'usine de force motrice de la *Winnipeg Electric Company,* et cela à la demande même de la compagnie à la suite d'arrangements intervenus avec le gouvernement d'Ontario et les intérêts de force motrice à la tête du lac.

On ne saurait vraiment trop exagérer l'importance de cette somme considérable de force motrice si facilement disponible, si économique et si bien située, pour l'avenir industriel et commercial de la population du Manitoba.

Les courbes graphiques, tant en ce qui regarde la population que la consommation de force motrice pour la ville de Winnipeg, depuis neuf ans, démontrent que l'entier débit de la rivière dans le Manitoba sera requis par le marché de la ville de Winnipeg seulement d'ici peu d'années, sans préjudice d'autres demandes telles que celles pour l'électrilisation des termini de chemins de fer, pour distribution aux municipalités environnantes, pour la pâte de pulpe et le papier, et pour des fins électro-chimiques.

Il y a maintenant approximativement un total de $170,000,000 de capital engagé dans les industries du district de Winnipeg, et dépendant directement de la force motrice fournie par la rivière Winnipeg, lequel capital représente un rôle de paie annuel de $24,000,000, une production annuelle totale de plus de $135,000,000, et assure de l'emploi à environ 30,000 personnes.

Ces chiffres ne représentent que ce qu'on pourrait appeler les intérêts industriels et commerciaux pour lesquels des chiffres précis peuvent être obtenus. Ils ne comprennent point les grands intérêts représentés par les institutions non plus que l'usage domestique de la lumière électrique et de la chaleur. L'éclairage et la chaleur seuls représentent plus de 36 pour 100 du total.

Winnipeg dépend tout particulièrement de la force hydro-électrique pour les raisons suivantes:—

(*a*) Par suite du prix élevé du charbon industriel ($6 et $7) et du gaz ($1.50), la force hydro-électrique a si complètement remplacé la force provenant du combustible que les quelques établissements qui emploient encore ce dernier mode de force motrice ne représentent que 3 pour 100 du total.

(*b*) Le gaz n'est pas employé pour force motrice, et la quantité employée pour l'éclairage est absolument négligeable.

(*c*) Comparativement à 19 villes de même population aux Etats-Unis et au Canada, la consommation d'électricité par tête est plus considérable que celle d'aucune de ces villes.

Contrairement à ce qui se voit dans la plupart des villes, Winnipeg ne possède pas de sources alternatives d'éclairage et de force motrice, et pour toutes fins pratiques cette ville dépend entièrement sur la force hydro-électrique pour l'éclairage, la force motrice, la traction, et pour son approvisionnement d'eau.

Depuis que la force est devenue meilleur marché, en 1907, son emploi en est augmenté de 513 pour 100, alors que la population s'est accrue de 102 pour 100.

La seule source de force hydro-électrique en quantité suffisante et dans des conditions de transmission praticable se trouve dans la rivière Winnipeg.

Les taux actuels, comparativement à la moyenne des taux en d'autres villes, ont signifié pour la région de Winnipeg, en 1914, une économie annuelle de plus de $3,000,000, et ces chiffres, naturellement, augmenteront encore annuellement avec l'accroissement de la population.

Il est par conséquent soumis:—

(*a*) Que la seule source utilisable de force hydro-électrique pour Winnipeg est la rivière Winnipeg.

(*b*) Que la rivière Winnipeg offre des avantages naturels extraordinaires pour le développement de la force motrice.

(*c*) Que ses avantages ont déjà été utilisés jusqu'au point de nécessiter l'installation d'une capacité de turbine de 81,000 chevaux-vapeur.

(*d*) Que la force disponible sur la rivière Winnipeg dans le Manitoba, et dépendant du débit du lac des Bois, va de 106,000 à 250,000 chevaux-vapeur durée continue de 24 heures à 75 pour 100 d'efficacité, correspondant à divers étiages à compter de la moyenne du débit minimum mensuel.

(*e*) Que ce ne sera qu'une affaire de relativement peu de temps avant que toute la force motrice disponible ne soit demandée et utilisée.

(*f*) Qu'il n'y a aucune source alternative de force motrice et que, pour toutes fins pratiques, Winnipeg et le district dépendent entièrement sur la force hydro-électrique pour l'éclairage, la traction et l'approvisionnement de l'eau.

(*g*) Qu'il y a actuellement, et dépendant directement de la capacité totale de la rivière actuellement développée, un capital d'environ $170,000,000 engagé en diverses industries.

(*h*) Que l'énorme valeur potentielle présente et future de ces forces hydrauliques de la rivière Winnipeg dans le Manitoba exige que le débit du lac des Bois soit réglé dans toute la mesure du possible.

(*i*) Que la dite réglementation ne peut être menée à bonne fin qu'en établissant un réservoir de capacité suffisante sur le lac.

La conclusion que les ingénieurs de l'administration fédérale des forces hydrauliques soumettent comme résultat de leurs recherches, sur le débit du versant et sur les besoins créés par les intérêts liés à la force motrice de la rivière Winnipeg dans le Manitoba, est qu'au moins un réservoir de 6 pieds sur le lac est nécessaire si l'on veut que sa capacité soit utilisée pour le meilleur avantage des intérêts des forces hydrauliques de la rivière située plus bas.

J. B. CHALLIES,
Surintendant de l'administration fédérale des forces hydrauliques.

La dernière audition de l'avocat représentant les gouvernements et les divers intérêts de force motrice et particuliers intéressés aura lieu à Washington au commencement d'avril.

Nos propres ingénieurs ont, sans réserve, donné aux ingénieurs consultants de la commission, et aux ingénieurs des divers intérêts privés en présence, toute l'aide possible afin de leur procurer les détails essentiels concernant les conditions hydro-électriques et topographiques du versant des eaux, ainsi que les particularités physiques des diverses chutes déjà développées et non encore développées. Ces détails paraîtront subséquemment dans le rapport des ingénieurs consultants de la commission, et coordonnés avec certains autres renseignements obtenus indépendamment.

En discourant sur tout cela, mention spéciale doit être faite des services de M. S. S. Scovil, ci-devant adjoint de l'ingénieur en chef du Service Hydrométrique du Manitoba, et depuis quelque temps ingénieur de la Commission Technique du lac des Bois. Ayant demeuré durant plusieurs années dans le district du lac des Bois, M. Scovil connaissait parfaitement toute la situation. Depuis que cette affaire a pris naissance, il a consacré pour ainsi dire tout son temps à l'étudier pour le gouvernement. Toutes les opérations de campagne et les computations établies dans les bureaux ont été conduites sous sa direction. Si la cause du gouvernement canadien et des divers intérêts canadiens peut être présentée à la Commission Internationale en avril prochain, et cela de façon satisfaisante, nous le devrons en grande partie aux connaissances précieuses et complètes de M. Scovil, ainsi qu'à ses efforts incessants pour aider et conseiller tous les intéressés.

LES TERRES OÙ SONT SITUÉES LES FORCES HYDRAULIQUES NE PEUVENT PLUS MAINTENANT ÊTRE VENDUES.

Sur ces dernières années, et spécialement depuis un an ou deux, la politique de l'Etat en ce qui concerne le contrôle et l'administration des forces hydrauliques des provinces de l'Ouest a été fermement établie. La tendance de l'opinion publique a été plutôt pour des modifications plus strictes et plus rigoureuses des règlements de nature à donner à la Couronne le contrôle complet et permanent de toutes les forces hydrauliques, développées ou non encore développées. Pour obtenir pareil contrôle, il est essentiel que la Couronne conserve son droit aux forces hydrauliques. Afin de dis-

siper toute crainte de litige à cet égard, l'article 35 de la loi des Terres Fédérales a été modifié à la dernière session, afin d'empêcher absolument la vente, l'occupation ou la disposition en toute autre manière, sauf en vertu des règlements concernant les forces hydrauliques, des terres présentant de la valeur pour le développement des forces hydrauliques.

RACHAT DES TERRES DE SILVER-FALLS.

La nécessité pour la Couronne de garder le contrôle des terres présentant de la valeur pour forces hydrauliques a forcé le gouvernement fédéral à reprendre possession de certaines terres dominant l'un des endroits les plus importants sur la rivière, c'est-à-dire celui de Silver-Falls, vendu en 1906 à un certain syndicat de Chicago en vertu d'un contrat de vente de dix ans.

Cette vente avait été autorisée régulièrement par décret du conseil, à la demande urgente de plusieurs personnes intéressées à obtenir suffisamment de forces motrices pour Winnipeg et faisant valoir qu'il serait à propos de vendre ces terres au plus haut enchérisseur, le titre de propriété libre devant être émis lors du paiement final de la vente. La vente eut lieu en septembre 1906, alors que feu le juge Cummins, représentant la compagnie H. M. Byllesby, de Chicago, l'une des plus grandes corporations publiques industrielles des Etats-Unis, fut le plus haut enchérisseur et obtint les terres. C'était l'intention de cette corporation d'établir et de mener à bonne fin la construction d'un grand établissement de force motrice moderne sur la rivière Winnipeg, aux fins de pouvoir répondre à la demande sans cesse grandissante pour l'énergie hydro-électrique dans le district de Winnipeg, et une somme d'environ $70,000 fut dépensée en travaux et recherches préliminaires sur la rivière. Il ne fut pas, cependant, donné suite au projet, et le marché de force motrice à Winnipeg a depuis lors été pleinement approvisionné par les usines de la *Winnipeg Electric Railway Company,* ainsi que par la municipalité de Winnipeg.

Quand eut lieu la vente de ces terres, il y a environ dix ans, l'administration n'avait à cet égard aucune ligne de conduite bien définie. Depuis lors, l'administration fédérale des forces hydrauliques a été créée aux fins expresses de s'enquérir de tout cela et de diriger l'administration des ressources de forces hydrauliques des provinces de l'Ouest.

L'un des premiers actes administratifs du soussigné, relatif à l'administration des forces hydrauliques, a été de signaler l'imprudence de la vente des terres de Silver-Falls à la compagnie Byllesby. Aucun résultat tangible ne fut cependant obtenu tant que la présente politique au sujet des forces hydrauliques n'eût pas été mieux comprise, et tant qu'ils ne fût pas devenu évident qu'il était nécessaire que le gouvernement fédéral retînt le contrôle absolu des endroits non développés aussi bien que de ceux qui étaient développés.

Etant donné que les terres en question dominaient l'un des emplacements les plus importants non développés sur la rivière Winnipeg, si un titre de propriété libre eut été délivré sous la forme de brevet en vogue à l'époque de la vente, laquelle forme ne réservait pas le droit de la Couronne dans le lit de la rivière, et laquelle forme aussi les acheteurs auraient eu probablement quelque droit de réclamer, le Dominion aurait perdu le contrôle direct sur l'emplacement de Silver-Falls.

Il y avait cependant en jeu plus que la chute naturelle de la rivière à Silver-Falls. Le projet étendu et élaboré de concentration de forces le long de cette partie de la rivière, qui va du lac du Bonnet au lac Winnipeg, et qui avait été étudié durant plusieurs années par nos ingénieurs, nécessite une méthode de développement ayant en vue trois concentrations de la chute naturelle de la rivière, 63,000 chevaux aux chutes des Pins, 95,000 chevaux aux Grandes-Chutes, et 30,700 chevaux aux chutes McArthur inférieur, le tout en durée continue de 24 heures. Le projet de concentration aux chutes des Pins exige l'emploi de la chute naturelle de la rivière aux chutes des Pins, à Silver-Falls et aux chutes Whitemud.

Si l'on aliénait de la Couronne la plus grande partie de cette chute naturelle de la rivière, celle de Silver-Falls, il serait impossible de mener à bonne fin ce projet de concentration. Au lieu d'un développement concentré avec hauteur totale de 37 pieds, il en faudrait au moins deux. Le coût de construction porté au capital par cheval-vapeur se trouverait en chaque cas considérablement augmenté, et, ce qui est surtout important, il est probable qu'une très grande partie de la chute naturelle de la rivière ne pourrait pas être utilisée du tout pour force motrice. Il était donc absolument nécessaire, tant à un point de vue conservateur qu'administratif, qu'on mît tout en œuvre pour garder le contrôle de la Couronne dans l'emplacement de Silver-Falls.

Toute la situation fut exposée franchement par le soussigné à M. H. M. Byllesby, président de la compagnie H. M. Byllesby, alors que le point de vue du gouvernement fédéral, son système d'administration de forces hydrauliques et les résultats des recherches qui se sont poursuivies le long de la rivière Winnipeg furent expliqués au long. M. Byllesby accueillit les représentations du soussigné en un esprit des plus conciliants, et il consentit à abandonner tous les intérêts de la compagnie H. M. Byllesby en ces terres sur le simple remboursement par l'Etat des sommes payées au ministère pour ces mêmes terres, et cela sans intérêt. Mais une condition fut stipulée, et c'était que le rachat dût se faire immédiatement. Le parlement n'étant pas alors en session, et le cas étant urgent, des arrangements furent conclus pour obtenir les fonds nécessaires au rachat de ces terres, soit $100,188.51, par warrant du gouverneur.

Dans le même temps, une option était obtenue par l'Etat pour le rachat, pour $2,636, d'environ 700 acres de terres concédées précédemment par lettres patentes à la compagnie Byllesby par la province du Manitoba.

Ces terres tirent leur valeur de l'emplacement du Grand du Bonnet (Grandes Chutes). La faculté d'achat expire le 10 mai prochain, et on est à prendre des mesures pour s'en prévaloir.

On ne pourrait trouver de meilleur exemple de la promptitude et de la complaisance des importantes associations d'intérêt public dans leur co-opération avec les fonctionnaires du gouvernement, dans la conservation et l'administration adéquates des forces hydrauliques, lorsqu'elles sont traitées avec franchise et loyauté.

RECHERCHES SUR LA FORCE MOTRICE ET L'EMMAGASINAGE DES EAUX DANS LES PROVINCES DE L'ALBERTA ET DE LA SASKATCHEWAN.

Au cours de l'année dernière, ce travail a consisté surtout en recherches sur l'application des forces hydrauliques, certains travaux généraux de reconnaissance, et l'achèvement de l'arpentage spécial dans diverses parties des deux provinces. On trouvera un rapport de ce travail fait par M. C. H. Attwood, ingénieur en chef, dans le rapport complet de cette division.

FIXATION DE L'AZOTE ATMOSPHÉRIQUE AU MOYEN DE L'ÉLECTRICITÉ.

A plusieurs reprises, on a attiré l'attention de la division sur la question de la fixation de l'azote atmosphérique au moyen de l'électricité, pour la production des composés azoteux servant à la fabrication des produits explosifs pour les fins de la guerre et des produits fertilisants pour les prairies. Toute cette question a été étudiée à fond par M. A. M. Beale, B.Sc., dont le rapport complet sera publié dans le grand rapport de cette division.

Les faits extraordinaires de l'exercice qui vient de se terminer, au point de vue de la division des forces hydrauliques fédérales, sont les suivants:—

(1) La modification de la loi des Terres fédérales dans le but d'empêcher l'aliénation, de quelque manière que ce soit, sauf sous l'autorité des règlements des forces hydrauliques, des terres ayant une valeur quelconque au point de vue de l'énergie hydraulique.

(2) Le rachat, pour la somme de $100,188.51, par le gouvernement, du terrain qui domine l'emplacement de Silver-Falls, sur la rivière Winnipeg, mettant ainsi, pour toujours, sous le contrôle du gouvernement toute l'eau que déverse naturellement la rivière Winnipeg, entre le lac du Bonnet et le lac Winnipeg, représentant une capacité de force motrice totale de 190,000 chevaux-vapeur de 24 heures continues, dans un courant maîtrisé.

(3) Le commencement des recherches sur les ressources d'énergie hydraulique de la province de la Nouvelle-Ecosse, sous l'autorité d'une entente de coopération de la Commission des forces hydrauliques de la Nouvelle-Ecosse.

(4) L'achèvement et l'installation de l'exhibition d'énergie hydraulique dans le pavillon canadien à l'Exposition internationale Panama-Pacifique, et la participation des ingénieurs canadiens, en coopération avec les ingénieurs de cette division, aux procédures de la division de l'énergie électrique au Congrès international des Ingénieurs Civils tenu à San Francisco durant l'exposition Panama-Pacifique.

(5) Achèvement des recherches de la forme motrice extensive et de l'emmagasinage de la rivière Winnipeg, par M. J. T. Johnston, ingénieur en chef du service des forces hydrauliques, de la division.

(6) Avancement satisfaisant dans l'étude de la cause de l'énergie hydraulique devant la Commission Internationale Mixte dans la cause du lac des Bois.

Ces questions représentent un avancement considérable sur notre travail régulier, et l'obtention de résultats avantageux et de haute portée sur de nouvelles questions. La portée et l'utilité de la division augmentent d'une façon très satisfaisante.

J. B. CHALLIES,

Surintendant.

N° 2.

RAPPORT DU DESSINATEUR EN CHEF.

Ci-joint le rapport des travaux exécutés sous ma direction au cours de l'exercice 1915-16.

TRAVAUX DE DESSIN.

La préparation des plans originaux, des cartes et des diagrammes destinés à illustrer les rapports de la division est le travail le plus important de ce bureau. Lorsqu'il faut réduire, au moyen de la photographie, les cartes et les plans, la quantité de réduction doit être toujours présente à l'esprit des dessinateurs. Les lettres et les chiffres qui ont été trop réduits deviennent illisibles sur les cartes et les plans. Pour faire disparaître cette difficulté, le dessinateur doit faire les lettres et les chiffres assez gros et les lignes assez fortes afin que, lorsqu'ils seront réduits, ils soient clairs et lisibles. Le dessinateur doit préparer son travail de façon à satisfaire les opérations subséquentes du photographe et du lithographe; dans ce but il faut considérer la chambre de dessin comme étant intéressée au plan durant tout le procédé d'impression. Les épreuves de tous les plans sont revisées ici, et les instructions concernant la réduction photographique et les détails ayant trait à la lithographie sont alors donnés. Cent quatre-vingt-dix-huit plans ont été reproduits au cours de l'exercice. En plus de ce nombre, on a préparé plusieurs petits diagrammes et esquisses pour accompagner les mémoires et les rapports de la division qui n'ont pas été publiés dans le but d'être distribués.

Mise au dossier des plans officiels.—La mise en catalogue et la mise au dossier des plans importants prend beaucoup de temps. Dès qu'un plan est terminé, on lui donne un numéro et il est attaché au dossier de la division. Il y a maintenant près de quinze plans au dossier servant aux données officielles et aux renseignements dont on aura besoin dans la suite.

Ci-après annexée se trouve une liste des plans et des cartes préparée pour être publiée au cours du dernier exercice.

PUBLICATION ET DISTRIBUTION DES RAPPORTS.

Ce travail se divise en trois parties: premièrement, la publication des rapports contenant les résultats des recherches faites par les divers membres du personnel; deuxièmement, la distribution de ces rapports; et troisièmement, la préparation des bulletins de publicité.

Le tableau suivant donne les détails ayant trait au nombre et à la grandeur des diverses publications faites durant l'année:—

Publications.	Ressources hydrauliques, document N°	Nombre de pages.	Nombre d'exemplaires.	Nombre d'illustrations.	Nombre de plans et decartes.
British Columbia Hydrometric Survey Annual Report, 1914	14	534	2,500	22	1
Rapport annuel de la division des forces hydrauliques pour l'exercice se terminant le 31 mars 1914	....	309	2,500	104	45
Extrait du rapport annuel:—					
(1) Guide général pour la compilation des rapports sur les forces hydrauliques et les levés des données de campagnes	10	31	1,500	....	11
(2) Projet d'assainissement Pasquia	11	36	500	4	22
(3) Petites forces hydrauliques	12	43	500	9	
(4) Développement de l'énergie hydro-électrique de Coquitlam-Buntzen, Colombie-Britannique	13	51	1,500	27	12
Règlements régissant les droits des forces hydrauliques dans les provinces du Manitoba, Saskatchewan, Alberta et les Territoires du Nord-Ouest	....	14	1,000	....	
Rapports spéciaux:—					
Livrets traitant des forces hydrauliques du Canada:—					
(1) Provinces maritimes	....	36	5,000	31	
(2) Province de Québec	....	36	5,000	25	1
(3) Province d'Ontario	....	42	5,000	24	
(4) Provinces des Prairies	....	80	5,000	53	1
(5) Province de la Colombie-Britannique	....	170	5,000	183	1
Nouvelle édition des livrets traitant des forces hydrauliques du Canada	16	316	2,400	315	3
Recherches sur les forces hydrauliques de la rivière Winnipeg et sa capacité d'emmagasinage	3	....	....	....	
Volume 1	....	511	5,000	79	89
Volume 2	....	3	5,000		57
		2,212			

Au cours de l'année, on a pris de nouvelles mesures pour l'impression des tableaux donnant les hauteurs quotidiennes à la jauge et le débit des données hydrométriques qui accompagnent nos différents rapports. Plutôt que de prendre deux pages pour l'impression des données de l'année, on a enlevé le titre de la seconde moité de l'année et on a imprimé tout le tableau sur une seule page. Il en est résulté une importante économie dans le coût de la publication des divers rapports, et l'apparence est de beaucoup meilleure.

Outre les rapports plus haut mentionnés, il y a actuellement sous presse le "Manitoba Hydrometric Survey Report" allant jusqu'à la fin de l'année 1914, et intitulé "*Ressources hydrauliques, document n° 4*", et une nouvelle édition des règlements concernant les forces hydrauliques. Il y a aussi en préparation un rapport des travaux d'arpentage hydraulique de la rivière Rouge, par S. S. Scovil, B. ès-sciences, sous-ingénieur du service hydrométrique du Manitoba, intitulé "*Ressources hydrauliques, document n° 9*"; un rapport sur les sources d'énergie hydraulique de l'Alberta et de la Saskatchewan, par C. H. Attwood, O.L. ès-sciences, ingénieur en chef, sur les arpentages hydrauliques de l'Alberta et de la Saskatchewan, intitulé "*Ressources hydrauliques, document n° 15*", le rapport annuel des travaux d'arpentage hydraulique de la Colombie-Britannique en 1915, par R. G. Swan, B. ès-sciences, ingénieur en chef, intitulé "*Ressources hydrauliques, document n° 18*", et le rapport annuel des travaux d'arpentage hydraulique du Manitoba en 1915, par M. C. Hendry, B. ès-sciences, intitulé "*Ressources hydrauliques, document n° 19*".

Ci-annexée se trouve une liste des rapports publiés par cette division.

Distribution.—La demande des rapports de cette division a tellement augmenté qu'il faut maintenant prendre beaucoup de soin dans la distribution de ces rapports. Les listes d'expédition sont soigneusement revisées afin d'éviter des pertes. Il y a maintenant 1,800 noms sur les listes d'expédition et ces noms comprennent des catégories telles que les publications techniques, les bibliothèques, les universités, les "Boards of Trade", les associations d'ingénieurs, et les particuliers intéressés dans l'énergie hydro-électrique, l'irrigation et les approvisionnements d'eau. On a distribué neuf mille rapports durant l'année.

Préparation des bulletins pour la publicité.—Pendant que les divers rapports sont sous presse on demande aux auteurs de préparer des petits résumés des rapports pour la publicité. Une copie de ces résumés, de même qu'une première copie du rapport est envoyée à toutes les publications techniques importantes du Canada, des Etats-Unis et de la Grande-Bretagne. De cette façon, nos rapports ont été portés à la connaissance de ceux qu'intéressent les questions de génie et de finances au Canada et dans d'autres pays, et les demandes d'exemplaires se font nombreuses. Ces journaux félicitent le ministère non seulement sur la valeur du renseignement qui y est donné, mais aussi sur le style et l'orthographe de nos diverses publications.

CHAMBRE PHOTOSTAT.

Le travail exécuté dans la chambre photostat accuse une augmentation sur celui de l'an dernier. Cette augmentation se fait surtout sentir dans les épreuves à l'artura, les impressions photographiques, et les agrandissements au bromure. L'augmentation des épreuves à l'artura est due surtout à la somme de travail fait par les ingénieurs en campagne. Le travail des impressions photographiques est tout à fait nouveau et consiste en épreuves prises sur des plaques négatives, travail qui ne peut être fait à l'aide de la machine servant à ces impressions. Les plaques sont des copies de grands plans réduits à une dimension pouvant être reliée avec les rapports de la division. On constate que les impressions photographiques donnent plus de satisfaction pour ce genre de travail que les impressions sur les différents papiers glacés parce qu'il se plient bien dans le rapport et ne se coupent pas. Les couleurs à l'eau s'y appliquent plus également que sur les différents papiers servant à la photographie.

L'augmentation du nombre des agrandissements est due au nombre des épreuves sepia au bromure que l'on a préparé dans ce bureau pour l'étalage à l'exposition des forces hydrauliques du Dominion à l'exposition Panama-Pacifique tenue à San-Francisco durant 1915, et le nombre d'agrandissements en noir et blanc préparés pour le Commissaire des Parcs fédéraux.

TABLEAU DONNANT LE TRAVAIL EXÉCUTÉ DANS LA CHAMBRE PHOSTOTAT, DU 1ER AVRIL 1915 AU 31 MARS 1916.

——	3¼ x 4	3¼ x 3¼	3¼ x 5½	5 x 7	8 x 10	11 x 14	16 x 20
Epreuves photostat	....	....	....	....	....	2,460	
Plaques sèches et pellicules	....	36	....	468	64	112	
Epreuves à l'artura	....	....	4,756	2,304	250	288	
Impressions photographiques	....	....	....	....	....	600	
Agrandissements au bromure	....	....	....	....	....	....	324
Verres de lanterne	210	....	....	....	....	....	
Totaux	210	36	4,756	2,772	314	3,460	324

Le travail au photostat a été augmenté à un tel degré d'efficacité que le procédé a fait le sujet de recherches par différentes divisions du service, et plusieurs nouvelles machines ont été installées.

On a fait des travaux spéciaux durant l'année pour le "Imperial Munitions Board", la division de la télégraphie sans fil de ministère du Service Naval, et M. Watson Griffin, Commissaire spécial du Commerce du ministère du Commerce.

A la demande du Premier ministre, nous avons fourni des verres de lanterne représentant le développement curieux de l'énergie hydraulique et l'énergie hydraulique non exploitée dans l'Ouest du Canada à M. L. O. Armstrong, du Bureau des questions économiques commerciales, à Washington, D.C., pour servir dans une série de conférences données aux Etats-Unis sur les ressources naturelles du Canada.

Au mois de février, le soussigné a assisté à la "Eastman School of Professional Photography", tenue à Toronto, les 27, 28 et 29 février. Un grand nombre de questions importantes, comprenant des nouvelles méthodes pour la photographie en couleur des cartes et des plans, ont été étudiées avec les professeurs à l'école. Ces études nous ont aidés à faire disparaître plusieurs difficultés que nous avions rencontrées dans nos travaux, et nous y avons puisé des renseignements de haute valeur.

B. E. NORRISH,

Dessinateur en chef.

LISTE CLASSIFIÉE DE LA DIVISION FÉDÉRALE DES POUVOIRS HYDRAULIQUES.

Les rapports publiés par le division fédérale des pouvoirs hydrauliques, à l'exception des rapports annuels, ont été appelés documents relatifs aux ressources hydrauliques, et ont été numérotés 1, 2, 3, etc.

Rapports annuels.

Les rapports annuels antérieurs à 1913 sont inclus dans le rapport annuel du ministère de l'Intérieur, et on peut se les procurer en s'adressant au secrétaire du ministère.
Rapport annuel de 1912-13, publié en 1914. Epuisé.
Rapport annuel de 1913-14, publié en 1915.
Rapport annuel de 1914-15, publié en 1916.
Rapport annuel de 1915-16, sous presse.

Documents relatifs aux ressources hydrauliques.

Ressources hydrauliques, document n° 1.—Rapport de la commission hydrométrique de la zone des chemins de fer pour 1911-12, par P. A. Carson, B.A., D.L.S., ingénieur en chef, publié en 1914.

Ressources hydrauliques, document n° 2.—Rapport des recherches au sujet des sources d'énergie et des possibilités d'emmagasinage des eaux de la rivière à l'Arc (Rivière à l'Arc, ouest de Calgary), par M. C. Hendry, B. ès-sciences, ingénieur en chef qui a la direction des travaux d'arpentage. Publié en 1914.

Ressources hydrauliques, document n° 3.—Rapport des recherches au sujet des sources d'énergie et des possibilités d'emmagasinage, rivière Winnipeg, par J. T. Johnston, B. ès-Sc., ingénieur en chef des travaux hydrauliques, division des pouvoirs hydrauliques du Dominion. Publié en 1915.

Ressources hydrauliques, document n° 4.—Rapport de la commission hydrométrique du Manitoba jusqu'à la fin de l'année 1914, par M. C. Hendry, B. ès-Sc., ingénieur en chef. Publié en 1916.

Ressources hydrauliques, document n° 5.—Rapport préliminaire sur le projet d'assainissement Pasquia, par T. H. Dunn, I.C., O.L.S., ingénieur en chef ayant la direction de l'arpentage d'assainissement. Publié en 1914. Epuisé.

Ressources hydrauliques, document n° 6.—Rapport sur le coût de diverses sources d'énergie hydraulique pour le pompage concernant le projet de détournement des eaux de la Saskatchewan du Sud, par H. E. M. Kensit, M.I.I.E., et M.I.I.E. des E.-U., M. de la Soc. can. des I.C. Publié en 1914. Epuisé.

Ressources hydrauliques, document n° 7.—Rapport concernant les sources d'énergie hydraulique du Manitoba, par D. L. McLean, S. S. Scovil, B. ès-sciences, et J. T. Johnston, ouvrage de compilation destiné à la commission des utilités publiques du Manitoba. Publié en 1914.

Ressources hydrauliques, document n° 8.—Rapport de la commission hydrométrique de la Colombie-Britannique pour 1913, par R. G. Swan, B. ès-sciences, ingénieur en chef. Publié en 1915.

Ressources hydrauliques, document n° 9.—Rapport des travaux d'arpentage relatifs à la navigation sur la rivière Rouge, par S. S. Scovil, B. ès-Sc., sous-ingénieur en chef du service hydraulique du Manitoba. En préparation.

Ressources hydrauliques, document n° 10.—Guide général pour les travaux de compilation des rapports sur les sources d'énergie de la division des sources d'énergie du Dominion, préparé par J. T. Johnston, B. ès-sciences, ingénieur hydraulique de la division des sources d'énergie. Publié en 1915. Edition à nombre limité d'exemplaires.

Ressources hydrauliques, document n° 11.—Rapport final sur le projet d'assainissement Pasquia, par T. H. Dunn, C.E., O.L.S., ingénieur en chef qui dirige les travaux d'arpentage d'assainissement. Publié en 1915.

Ressources hydrauliques, document n° 12.—Rapport au sujet des sources d'énergie hydraulique de peu d'importance dans l'Ouest canadien, et étude sur les sources d'énergie pouvant servir des fins agricoles, par A. M. Beale, B. ès-sciences. Publié en 1915.

Ressources hydrauliques, document n° 13.—Rapport concernant l'exploitation hydro-électrique Coquitlam-Buntzen, par G. R. G. Conway, M.I.I.C., ingénieur en chef de la British Columbia Electric Railway Company, Limited. Publié en 1915.

Ressources hydrauliques, document n° 14.—Rapport de la commission hydrométrique de la Colombie-Britannique pour 1914, par R. G. Swan, B. ès-Sc., ingénieur en chef. Publié en 1915.

Ressources hydrauliques, document n° 15.—Rapport sur les sources d'énergie hydraulique de l'Alberta et de la Saskatchewan, par C. H. Attwood, O.L.S., ingénieur en chef de la commission des sources d'énergie hydraulique de l'Alberta et de la Saskatchewan. En préparation.

Ressources hydrauliques, document n° 16.—Sources d'énergie hydraulique du Canada. Série de cinq brochures réunies en un seul volume traitant de l'état des sources d'énergie hydraulique au Canada, préparé pour être distribué à l'exposition Panama-Pacifique, à San-Francisco, en 1915, par G. R. G. Conway, ingénieur consultant, Toronto; Percival M. Mitchell, I.E., ingénieur consultant, Toronto; H. G. Acres, ingénieur hydraulique de la Hydro-Electric Power Commission, Ontario; F. T. Kealin, sous-ingénieur en chef de la Shawinigan Power Co., Montréal, Québec; K. H. Smith, ingénieur de la Nova Scotia Water Power Commission, Halifax, N.-E. Publié en 1916.

Ressources hydrauliques, document n° 17.—Le développement de l'énergie hydraulique canadienne et l'énergie électrique dans l'industrie canadienne, par Charles H. Mitchell, I.C., ingénieur consultant de la division fédérale des pouvoirs hyydrauliques. Sous presse.

Ressources hydrauliques, document n° 18.—Rapport de la commission hydrométrique de la Colombie-Britannique pour 1915, par R. G. Swan, B. ès-Sc., ingénieur en chef. En préparation.

Ressources hydrauliques, document n° 19.—Rapport de la commission hydrométrique du Manitoba pour 1915, par M. C. Hendry, B. ès-Sc., ingénieur en chef. En préparation.

N° 3.

RAPPORT DU COMPTABLE.

LES COMPTES.

En vue de la bonne administration des crédits des forces hydrauliques, l'année financière est divisée en quatre parties de trois mois chacune. On fait des avances d'argent à chacun des ingénieurs en chef qui ont la direction des équipes en campagne pourvu qu'ils fassent parvenir au bureau d'Ottawa un état fait sur une formule spéciale qui indique en détail les fins des travaux qui exigent des avances d'argent. A la fin de chaque période de trois mois, on prépare les comptes qui se rapportent à cet espace de temps et on les soumet au bureau d'Ottawa en même temps qu'une réquisition pour des fins d'avance supplémentaire d'argent destinée à couvrir les dépenses de la période qui suit. Sur réception de ces comptes au bureau d'Ottawa, ces derniers sont soigneusement vérifiés et, s'ils paraissent être exacts, on les soumet au surintendant de la comptabilité qui doit en faire un examen final.

L'état suivant indique le nombre de comptes passés entre nos mains durant l'année, le montant total de ces comptes et le nombre de chèques expédiés:—

Nombre de comptes passés entre nos mains..	628
Montant de ces comptes..	$174,757.37
Nombre de chèques expédiés..	985

LES CRÉDITS.

La somme de $194,000 a été votée par le parlement pour payer les dépenses de l'administration et de l'enquête sur les sources d'énergie hydraulique en vertu des règlements de l'hydraulique, au cours du dernier exercice. Les législatures provinciales de la Colombie-Britannique et de la Nouvelle-Ecosse nous ont aidés jusqu'à concurrence de cinq mille et trois mille dollars respectivement, grâce à une entente coopérative conclue avec chacune des provinces mentionnées.

En vertu de l'autorité d'un arrêté en conseil passé le 15 octobre 1915, un mandat du gouverneur a été émis au montant de $100,188.51 pour éteindre les droits de la succession de feu J. S. Cummins sur certaines terres fédérales et scolaires nécessaires à la réglementation du vaste projet hydraulique du ministère pour l'exploitation de l'énergie hydraulique de la rivière Winnipeg, et pour payer à la caisse des terres scolaires le montant encore dû sur les terres des écoles, avec l'intérêt au premier novembre 1915. Cette transaction a été terminée et a eu pour résultat le retour à la Couronne des terres affectées et qui seront réservées pour une meilleure exploitation de certains affluents de la rivière Winnipeg. Le montant couvert par le mandat du gouverneur a été subséquemment inclus dans les crédits supplémentaires pour l'exercice 1915-16, et il a été définitivement voté dans le bill des subsides n° 104[1] (6-7 GeorgeV, chap. 29).

PERCY WILKINSON,

Comptable.

N° 4.

RAPPORT SUR L'ADMINISTRATION GENERALE.

Ceci est un rapport du travail exécuté sous ma direction durant l'année terminée le 31 mars 1916. Ce travail se divise naturellement en deux sections distinctes, celui exécuté au bureau, et le travail en campagne.

NOUVEAUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX SOURCES D'ÉNERGIE HYDRAULIQUE DU DOMINION.

Le travail qui avait probablement la plus grande importance était la rédaction du nouveau projet de règlement relatif à l'énergie hydraulique, qui avait été préparé sous la direction immédiate de M. H. W. Grunsky. Ce règlement pour l'administration de toutes les sources d'énergie hydraulique sous le contrôle du gouvernement fédéral, a été entrepris après mûres réflexions. Beaucoup des matières qui y ont été insérées ne pourraient être convenablement incluses dans le statut même, mais étant donné que plusieurs des principes qui y sont énoncés sont nouveaux, on a jugé plus opportun de les mettre d'abord à l'essai sous forme de règlement, après quoi on pourra les inclure dans le statut sous une forme plus parfaite.

Nous avons passé beaucoup de temps à étudier les lois concernant l'énergie électrique en vigueur dans les pays où l'exploitation de cette énergie se pratique sur une grande échelle, et à nous assurer si la législation la plus audacieuse s'applique avec fruit. Dans notre projet de règlement, nous nous sommes efforcés d'exprimer les idées contenues dans la législation la plus moderne, dans la mesure où ces idées peuvent s'adapter à ce pays. Nous avons tenu compte du fait qu'il convient de bien traiter le capital, et on ne devrait mettre dans la loi rien qui pût l'empêcher de rechercher et d'exploiter nos grandes sources d'énergie hydraulique. D'autre part, l'aliénation absolue et définitive de nos ressources sans imposer la restriction légitime d'une exploitation immédiate, serait également injuste pour les générations à venir. On espère que les nouveaux règlements seront finalement approuvés et mis en vigueur d'ici peu. Quand ceci aura été fait, la procédure à suivre dans toutes les demandes de sources d'énergie hydraulique sera clairement déterminée et l'administration s'en trouvera grandement simplifiée.

RÈGLEMENTS CONCERNANT LES TERRAINS REQUIS POUR LES EXPLOITATIONS D'ÉNERGIE HYDRAULIQUE DANS LA ZONE DES CHEMINS DE FER DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Le gouvernement fédéral, par la loi dit " Railway Belt Water Act, 1912 ", amendée en 1913, a transféré à la province de la Colombie-Britannique l'administration de toutes les eaux situées dans la zone des chemins de fer. Ce sujet a été traité à fond dans le rapport de M. H. W. Grunsky, qui sera inclus dans le rapport annuel de cette division. En 1914, cette province a adopté, sous le titre: " British Columbia Water Act, 1914 ", une loi concernant l'administration de toutes les eaux de la province. Cette loi n'était pas applicable à la zone des chemins de fer, parce qu'il eut été nécessaire qu'elle eût d'abord été approuvée par les autorités fédérales. C'est pourquoi un arrêté en conseil fut préparé, recommandant que cette loi fût ratifiée et adoptée pour l'administration des eaux de la zone des chemins de fer. Cet arrêté fut adopté le 27 février 1915.

Toutes les terres fédérales de la zone des chemins de fer, en comprenant celles qui sont nécessaires à l'exploitation des concessions hydrauliques, sont administrées par les autorités fédérales. Les règlements pour l'administration de ces terres ne contenaient aucune stipulation spéciale au sujet de l'aliénation des terres requises par les concessionnaires des sources d'énergie hydraulique. Dans un grand nombre de cas, les terres fédérales avaient été occupées et de petits barrages construits sans aucune autorisation du ministère. La continuation de cette pratique aurait pour résultat une situation chaotique quand se produirait une demande de terrain pour l'exploitation hydraulique. Déjà des difficultés se sont élevées dans les cas où le ministère n'avait pas été informé de concessions hydrauliques faites par les autorités provinciales et où le concessionnaire avait élevé des usines sans le consentement du gouvernement fédéral.

Afin de prévenir le retour de ces difficultés, il était nécessaire de rédiger des règlements pourvoyant à l'administration des terres requises pour l'adduction, le détournement et l'emmagasinage de l'eau, ou pour la construction de tous les ouvrages qui s'y rapportent. Un projet de réglementation préparé par M. Grunsky et moi-même, a été approuvé par le surintendant des terres de la Colombie-Britannique, M. S. Maber, et est prêt à recevoir l'approbation de cette division. Cependant, le contrôleur des concession hydrauliques, à Victoria, a soulevé certains points qui n'ont pas été réglés, mais on s'attend à ce que toute la question soit définitivement tranchée sous peu. Grâce à l'adoption de cette réglementation, le travail de l'administration des terrains requis pour l'exploitation des permis hydrauliques provinciaux devrait être exécuté sans entrave pour les concessionnaires.

On ne croit pas utile, cependant, de suspendre toutes les concessions de terrain jusqu'à ce que ces règlements aient été adoptés, attendu qu'une semblable politique impliquerait des inconvénients pour les colons et les empêcherait d'irriguer leurs terres. Dans les cas de demandes d'emplacements pour de petits fossés, et quand le requérant désirait commencer les travaux immédiatement, on a accordé des concessions provisoires. Ces permis déclaraient expressément que les droits accordés étaient temporaires et qu'une inspection et un arpentage devaient être faits subséquemment. Si l'emplacement des ouvrages était trouvé satisfaisant, le gouvernement pouvait accorder un nouveau loyer ou permis d'occupation.

DEMANDES D'UTILISATION DES EAUX PROVINCIALES SUR LES TERRES FÉDÉRALES.

Une question très importante s'est posée au cours de l'année au sujet des demandes faites aux autorités provinciales pour prise d'eau dans la zone des chemins de fer, qui entraînait l'utilisation et l'occupation des terres fédérales. Dans le passé, ce ministère ne recevait aucune information quelconque au sujet de ces demandes, avant l'émission de permis par le gouvernement provincial. Ce système n'a pas été jugé satisfaisant, attendu qu'il est arrivé souvent que les terres, bien que vacantes au moment de la demande pour prise d'eau, furent subséquemment concédées en homesteads, et que le porteur de permis fut conséquemment obligé de négocier un règlement avec le concessionnaire du homestead. Il était donc nécessaire de trouver un moyen de protéger les concessionnaires de prises d'eau. La question fut alors soumise aux autorités provinciales, et après une correspondance volumineuse on en vint à une entente en vertu de laquelle la province est tenue d'informer ce ministère de toute demande pour prise d'eau affectant les terres fédérales. Sur réception d'un avis de la province à l'effet que cette dernière a reçu telle demande, les autorités fédérales font immédiatement établir les réserves de terrain qui leur paraissent nécessaires. Si ces terres sont subséquemment concédées en homesteads ou vendues, cette aliénation se fait subordonnément aux restrictions voulues, et le concessionnaire de prise d'eau se trouve ainsi protégé.

PERMIS D'OCCUPATION DEMANDÉS PAR DES COMPAGNIES DE CHEMIN DE FER POUR L'EMPLACEMENT DE PONTS SUR LE LIT D'EAUX NAVIGABLES.

Au cours de l'année, on s'est occupé d'un certain nombre de permis d'occupation pour droit de passage demandé par diverses compagnies de chemin de fer sur le lit d'eaux navigables. Comme le nombre de ces requêtes a augmenté constamment, on a cru bon d'adopter une méthode de procédures définie dans tous ces cas. Dans le passé, le nombre de ces requêtes a été très petit, et chacune d'elles a été réglée comme cas plus ou moins isolé, sans méthode arrêtée de procédures. On a adopté une nouvelle formule de permis laquelle établit que l'étendue cédée ne servira qu'à la fin y mentionnée et que pour le temps pendant lequel l'emplacement sera employé à cette fin. On a adopté une règle définie décrétant que la largeur du morceau pour lequel la compagnie doit obtenir un permis d'occupation ne devra pas dépasser la largeur de l'emplacement de la voie de la compagnie sur l'un ou l'autre côté de la rivière. En observant rigoureusement ce principe, on espère éviter les difficultés avec les propriétaires riverains du cours d'eau. Comme ces permis d'occupation du lit des eaux navigables font simplement partie de l'entreprise principale des requérants, le loyer chargé est le même dans tous les cas, n'étant, à vrai dire, que nominal. A l'avenir, le règlement de ces requêtes ne sera qu'une affaire de routine.

RÈGLEMENT FINAL AVEC LA CITÉ DE WINNIPEG ET LA COMPAGNIE DE TRAMWAYS ÉLECTRIQUES DE CETTE VILLE.

Une autre question très importante que l'on a réglée a été la préparation des permis, baux et autres documents à signer entre ce département et la cité de Winnipeg et la compagnie de tramways électriques de cette ville relativement à leurs usines d'énergie de la Pointe-du-Bois et du chenal Pinawa. Ces question sont restées en litige depuis plus de dix ans, et il convenait qu'elles fussent finalement réglées. Des documents furent préparés avec soin et étudiés à Winnipeg avec les représentants de la ville et de la compagnie. Il est à espérer que ces entrevues auront pour résultat le règlement final de ces deux questions à la satisfaction de tous les intéressés.

RÈGLEMENT POUR MAINTENIR LA PURETÉ DES EAUX DANS LES RÉGIONS BOISÉES.

Un sujet d'un grand intérêt étudié par cette division est celui qui se rapporte à la pureté des eaux dans les régions boisées, et surtout dans les cas où l'approvisionnement de quelque municipalité peut de quelque manière être affecté. Dans l'exploitation des forêts, règle générale, on ne semble prendre aucune mesure sanitaire relativement à la pureté des eaux. Le développement du pays et l'augmentation de la population nécessitent l'étude de cette question. Cette dernière a été portée à l'attention de la division des Bois et Pâturages, laquelle a compris la nécessité de faire des règlements concernant tous les permis de coupe de bois. Quelques-uns furent rédigés de manière à répondre aux besoins, et furent soumis au contrôleur de la division des Bois et Pâturages; ils sont actuellement à l'étude. Ces règlements doivent ensuite être soumis à Son Altesse Royale le Gouverneur général en Conseil, et, une fois approuvés, tous les permis qu'émettra le ministère contiendront des clauses qui, espérons-le, préserveront la pureté de toutes les eaux des régions qu'exploiteront les détenteurs de permis.

RACHAT PAR LE MINISTÈRE DES TERRAINS DE L'EMPLACEMENT DE FORCE HYDRAULIQUE DE SILVER-FALLS.

Le rachat, par le ministère, de l'emplacement de force hydraulique de Silver-Falls a été l'une des principales transactions de cette division. Les terrains de cet

emplacement avaient été vendus, par encan public, en 1906, à un citoyen des Etats-Unis, représentant l'une des plus grandes corporations d'utilités publiques de ce pays. Les terrains devaient être payés en dix versements annuels égaux, le dernier paiement étant dû en septembre dernier. Il était de la plus grande importance que la Couronne rentrât en possession de ces terrains afin d'obtenir le maximum d'énergie des emplacements situés le long de la rivière. Par le rachat de cet emplacement, la Couronne détient pratiquement tout le cours de la rivière, pour ce qui est de la partie nécessaire au développement d'énergie hydraulique.

Le règlement de cette question soulevait plusieurs points difficiles. Les terrains que possédait la compagnie ne comprenaient pas des terres fédérales seulement, mais des terrains scolaires et provinciaux. Dans le rachat de ces étendues, il fallait tenir compte du fonds de dotation des terrains scolaires, fonds fiduciaire détenu par le Dominion, et, quelle que soit la disposition des terrains, ce fonds ne pouvait en souffrir. Conséquemment, lors du rachat, il a fallu que ce département prît des mesures pour que tout paiement dû à ce fonds soit payé.

Des termes tout à fait satisfaisants furent fixés relativement au rachat de ces étendues de terrain; d'après ces termes, la compagnie devait retourner à la Couronne tous les droits qu'elle avait sur les terrains aux environs des chutes Silver, sur paiement, par le département, des sommes d'argent qu'avait payées l'acheteur, sans aucun intérêt sur le principal. Le Gouverneur en Conseil approuva cet arrangement et autorisa le paiement de toutes les sommes qu'avaient payées les détenteurs de ces terrains sur retour à la Couronne de tous les intérêts ou droits qu'ils y possédaient. La vente fut alors effectuée d'une manière satisfaisante. Bien que la somme d'argent à payer semble considérable, dépassant légèrement cent mille dollars, l'avantage qu'apportera au ministère le contrôle absolu de toutes les forces hydrauliques de cette rivière en fait un placement réellement peu dispendieux. Une compagnie qui détiendrait un seul emplacement pourrait nuire sérieusement au système général d'exploitation le long de la rivière. Somme toute, il semble avantageux que l'on en soit venu à une entente permettant au ministère de racheter ces terrains au même prix pour lequel on les avait vendus.

Afin d'empêcher que l'on ne dispose de ces terrains, et de ne permettre à personne d'y acquérir des droits, un arrêté de l'exécutif décrète que ces étendues ne pourront être vendues, louées ou autrement affectées, sauf sous l'autorité des règlements touchant les forces hydrauliques du Dominion.

TRAVAUX EXTÉRIEURS.

Un des sujets les plus importants de l'administration des forces hydrauliques est celui qui se rapporte aux terrains nécessaires à l'emplacement des usines et aux fins d'emmagasinage de l'eau. Lorsque l'emplacement d'une force hydraulique se trouve en territoire non arpenté, il est comparativement facile et simple de déterminer les limites des étendues exactes nécessaires aux fins d'exploitation. Dans l'autre cas, lorsqu'il se trouve en territoire arpenté, il est souvent très difficile d'obtenir tout le terrain nécessaire, vu que l'on a disposé de ce terrain en vertu de la loi des terres fédérales. Sur le parcours des rivières les plus importantes, telles que la rivière Winnipeg, dans le Manitoba, et la rivière à l'Arc, dans l'Alberta, le ministère s'est trouvé en présence de situations très compliquées au sujet des terres. Dans certains cas, comme dans celui des chutes Silver, le ministère a dû dépenser une somme considérable pour reprendre les propriétés que l'Etat possédait autrefois et dont il a disposé d'une manière ou d'une autre.

Afin d'empêcher, autant que possible, l'aliénation de terrains nécessaires aux fins hydrauliques, la division a essayé d'obtenir que toute terre utile aux fins hydrauliques soit d'abord réservée d'une manière générale, et ensuite déterminée d'une manière précise par la division des terres de la Couronne. Cette procédure a été rendue dou-

blement nécessaire par l'amendement de la loi des Terres fédérales, article 6, chapitre 27 de 4-5 Georges V, lequel décrète que les terrains utiles aux fins hydrauliques ne doivent pas être vendus, mais ne peuvent être que loués conformément aux règlements relatifs aux forces hydrauliques du Dominion.

Actuellement on ne peut déterminer les terrains utiles aux fins hydrauliques que dans quelques cas, parce que le plan de développement n'a pas encore été arrêté. Cela demande souvent plusieurs années d'études topographiques et hydrauliques. La méthode de la division a été de réserver, par arrêté en conseil, tout terrain contigu à un emplacement de force hydraulique que l'on croyait avec raison nécessaire à l'exploitation, et de déterminer ensuite, aussitôt que possible, les étendues exactes dont on aurait besoin. Pour des raisons diverses, il est impossible de faire le relevé dans les cas qui demandent une prompte décision, et des travaux d'études très importants ont dû être remis à plus tard.

Tous les travaux de relevé de ces terres fédérales sont placés sous la direction immédiate du soussigné. Les travaux que l'on a pu exécuter jusqu'à date l'ont été avec l'aide de M. A. M. Beale.

L'été dernier, on a travaillé aux Grands-Rapides, situés à environ deux milles de l'embouchure de la rivière Saskatchewan, où se trouve un emplacement de force hydraulique de grande valeur. Avant la construction des voies ferrées du Transcontinental, Grands-Rapides était un poste assez important, étant situé sur le cours des eaux entre Edmonton et Winnipeg. La compagnie de la Baie-d'Hudson y avait construit des édifices dispendieux et une courte ligne de tramways, sur le portage, afin d'éviter les rapides. Aujourd'hui, une petite réserve sauvage se trouve sur la rive droite de la rivière, et, sur la rive gauche, se trouve un établissement de 100 à 150 métis qui, avec quelques blancs, vivent de chasse, de pêche et du commerce des fourrures.

On a fait une étude soignée et on a trouvé que les terrains sur lesquels quelques-uns des métis se proposaient de construire, et, dans quelques cas, avaient commencé à construire leurs maisons d'habitation, seraient nécessaires à l'exploitation projetée de cette force hydraulique. On a dû conséquemment leur trouver d'autres terrains convenables. Pour se conformer à leurs désirs, on a divisé de trente à quarante lots contenant chacun de cinq à douze acres, ce que nous considérions assez grand pour répondre à leurs besoins et ce dont les métis se sont dits satisfaits.

Afin de répondre aux besoins futurs des nouveaux colons, on a subdivisé les deux tiers nord du township 48, rang 13, et le tiers est des sections des deux tiers du township 48, rang 14, à l'ouest du premier méridien. On a retracé un certain nombre d'anciens lots déjà arpentés et on a renouvelé les bornes. On a pris le levé des deux rives de la Saskatchewan et on a vérifié les relevés des forces hydrauliques du Dominion faits dans le fossé. Les renseignements obtenus permettent d'établir d'une manière précise les terrains qu'il faut réserver aux fins hydrauliques.

Pendant que nous nous trouvions aux Grands-Rapides, la rivière Saskachewan a atteint son niveau maximum, et comme il importait d'enregistrer le débit maximum, on a pris des mesures pour mesurer ce dernier. Bien que l'outillage à notre disposition fût plutôt primitif, on a cependant obtenu des résultats très satisfaisants.

Les travaux, aux Grands-Rapides, furent terminés le 17 octobre, juste en temps pour prendre le dernier navire à destination de Selkirk, où nous arrivions le 19 octobre.

W. E. WELD.

N° 5.

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR EN CHEF DES FORCES HYDRAULIQUES.

Ce rapport comprend l'organisation de campagne, l'administration générale et les travaux exécutés sous la juridiction de la division des forces hydrauliques du Dominion, pendant le dernier exercice.

ÉTUDES HYDROMÉTRIQUES.

Les travaux réguliers relatifs au mesurage du débit des cours d'eau se sont poursuivis dans les provinces de la Colombie-Britannique et du Manitoba, et se sont étendus, pour la première fois, à la province de la Nouvelle-Ecosse, où, de concert avec la commission des forces hydrauliques de cette province, on a inauguré et maintenu le mesurage systématique des cours d'eau.

SERVICE HYDROMÉTRIQUE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Le service hydrométrique de la Colombie-Britannique, sous la direction de M. R. G. Swan, comme ingénieur en chef, a continué les travaux exposés dans le rapport annuel de l'an dernier.

Comme dans le passé, la plus grande partie du travail s'est fait dans la zone des chemins de fer et dans les parties méridionales et les plus peuplées de la province, attention spéciale étant donnée aux rivières riches en forces hydrauliques et aux canaux d'irrigation formant le sujet de litiges. On a commencé le mesurage du débit des rivières les plus importantes des parties centre et nord de la province, surtout dans le voisinage des nouvelles voies ferrées. Vu que des données exactes sur le débit d'un cours d'eau forme la base de toute étendue de force hydraulique, et comme les rivières de ce district deviendront, sous peu, les principales sources de développement de cette partie de la province, il est essentiel d'obtenir aussitôt que possible, des données exactes et irrégulières sur leur débit. Par ce moyen seulement, on obtiendra un développement efficace et économique des forces hydrauliques et les erreurs futures seront évitées. On a établi un grand nombre de stations dans ce territoire, comme le dit le rapport de M. Swan, et nous pouvons considérer que les commencements sont satisfaisants.

Au cours de la saison, M. Swan a fait une reconnaissance des ressources hydrauliques du territoire du Yukon.

Les opérations, dans leur ensemble, ont été simplifiées considérablement, à cause de l'enrôlement d'une forte proportion du personnel pour le service d'outre-mer. On a dû abandonner plusieurs stations et réduire le nombre de mesurages à d'autres. Cependant, vu les efforts plus grands des autres membres du personnel, le travail n'a pas souffert dans la mesure que l'on avait pensé, et on ne croit pas que les données essentielles aux problèmes pressants aient été oubliées.

Le personnel du service hydrométrique a coopéré de nouveau avec la division des terres de la Colombie-Britannique et la division des parcs du Dominion, inspectant et faisant rapport sur les problèmes se rapportant à la zone des chemins de fer relativement aux projets d'irrigation et de drainage, aux demandes de baux pour lots de grève relativement aux carrières de pierre, à l'enlèvement du sable et du gravier, et aux bassins maritimes et aux élévateurs à grain. On a continué l'étude des projets d'ap-

provisionnement d'eau, et de plusieurs problèmes s'y rapportant, tandis que l'on poursuivait sur une base satisfaisante la coopération avec les intérêts hydrauliques de diverses parties de la province. La division des droits hydrauliques de la province et le service hydrométrique ont continué leur coopération avec des résultats mutuels satisfaisants.

Le personnel a aussi continué à fournir à la Commission de conservation du Canada nombre de renseignements hydrauliques se rapportant aux rivières de la province.

Le rapport des toisés hydrométriques pour l'année 1914 a été publié sous le titre de " Document n° 14 concernant les ressources hydrauliques ". Les matières nécessaires au rapport de 1915 sont maintenant prêtes et seront remises aux imprimeurs dans quelques jours. Tout cela sera publié sous le titre de " Document n° 17 concernant les ressources hydrauliques ".

Ces rapports sont distribués à tous ceux qui sont intéressés dans les problèmes affectés par le débit des rivières de la Colombie-Britannique.

LEVÉS HYDROMÉTRIQUES DU MANITOBA.

Les opérations régulières dans le Manitoba se sont poursuivies durant l'année sous la direction de l'ingénieur en chef, M. M. C. Hendry.

Vu l'enrôlement d'une très forte partie du personnel de M. Hendry pour service actif d'outre-mer, il a été nécessaire de supprimer certaines opérations, et de réduire aussi le nombre des toisages obtenus aux diverses stations maintenues. Il s'en est suivi une légère diminution dans les opérations de campagne; cependant rien d'important n'a été laissé de côté, et l'on considère que les renseignements physiques qui ont été recueillis sont bien plus complets et bien plus satisfaisants qu'il n'aurait pu être considéré possible dans les circonstances.

Des stations hydrométriques régulières sont maintenues sur toutes les rivières dont l'importance l'exige, et qui sont d'accès facile sous le rapport des transports. Bon nombre de toisés divers ont été obtenus pour plusieurs rivières dans les parties les moins peuplées de la province.

Les opérations hydrométriques sur la rivière Nelson ont été continuées, et l'on considère que les renseignements qu'on est en train de recueillir en cette région peuvent compter parmi les plus importants de la saison. La construction du chemin de fer de la Baie-d'Hudson a mis la rivière Nelson en contact avec la partie la plus peuplée du Dominion, et cela évidemment attirera un intérêt plus actif dans les ressources hydrauliques sans égales de la rivière. La construction du chemin de fer nous a aussi permis d'obtenir facilement tous les renseignements concernant la décharge continue de la rivière.

En ce qui concerne le litige du lac des Bois, en ce moment soumis à la commission internationale mixte, des records de décharge ont été continuellement obtenus aux débouchés du lac. L'établissement de jauges automatiques sur le lac et à la tête des chutes du Chien-Blanc, en amont de Kenora, va nous donner bien plus de facilités pour obtenir en cet endroit, à l'avenir, des chiffres exacts. L'un de nos ingénieurs s'est tenu à Kéwatin durant l'année, et les renseignements qu'il a recueillis ont été soumis de temps à autre aux ingénieurs consultants de la commission.

L'importance des intérêts hydrauliques dans le bas de la rivière Winnipeg a nécessité la continuation des divers toisés si bien faits que nous obtenons depuis quelques années. Une attention toute particulière a été donnée à la décharge descendant le chenal Pinawa jusqu'à l'établissement hydrométrique de la *Winnipeg Electric Railway Company,* une jauge automatique ayant été installée à la tête du chenal, afin d'enregistrer la quantité d'eau détournée.

Il s'est fait beaucoup de travail à la tête de la petite rivière Saskatchewan, aux fins d'établir peut-être à l'avenir des réservoirs pour améliorer le débit à l'eau basse durant les mois d'hiver.

Le premier rapport de toisé hydrométrique du service du Manitoba à venir à la fin de 1915 est maintenant sous presse, et sera prêt pour distribution dans quelques semaines. Ce rapport sera publié sous le titre de "Document n° 4 concernant les ressources hydrauliques". Des matériaux pour le rapport couvrant l'année 1915 sont en voie de préparation et seront livrés à l'imprimeur avant peu. Ce rapport portera le titre de "Document n° 19 concernant les ressources hydrauliques". Tous ces divers rapports seront prêts à être distribués à tous ceux qu'intéressent les problèmes qui concernent le débit des rivières dans la province du Manitoba.

Le service hydrométrique du Manitoba a coopéré de près avec l'ingénieur M. T. H. Dunn, dans les recherches concernant le drainage qu'il a faites l'année dernière par toute la province.

NOTES GÉNÉRALES.

L'installation de jauges automatiques sur les rivières les plus importantes, et aux endroits où des renseignements exacts sont nécessaires pour la solution de problèmes urgents et compliqués, a beaucoup augmenté le degré d'efficacité des opérations de campagne. Il reste encore plusieurs endroits importants où des jauges automatiques seraient très utiles pour nos opérations de campagne, et ces installations devraient être établies dès qu'il y aura des fonds disponibles.

Des renseignements précieux sont obtenus aux diverses stations météorologiques et d'évaporation maintenues dans le Manitoba et sur le versant de la rivière Winnipeg. L'accumulation constante de ces renseignements va contribuer à résoudre la solution des nombreux problèmes d'approvisionnement d'eau que l'on anticipe à l'avenir dans ce district.

RECOMMANDATIONS POUR LES OPÉRATIONS FUTURES.

Il est à désirer qu'une étude approfondie soit faite du débit de la rivière Rouge et de la rivière Rosseau dans le Manitoba, aux fins de déterminer l'effet que pourront avoir sur le cours des hautes eaux les travaux considérables de drainage qui se sont poursuivis dans le Minnesota immédiatement au sud de la frontière. Ceux qui habitent les bords de la rivière Rosseau se sont plaints que ces travaux ont déjà occasionné des inondations excessives. En étudiant plus attentivement la situation, il faudrait aussi passer en revue tous les renseignements déjà disponibles, tant d'ordre météorologique qu'au sujet du débit des eaux, et cela nécessitera probablement l'installation de nouvelles jauges et stations de jaugeage automatiques. Les travaux de la rivière Nelson sont très importants, et il est essentiel que rien ne puisse venir mettre obstacle aux recherches entreprises pour s'assurer de la décharge continue de cette rivière. Pareillement, il importe au plus haut point que rien ne vienne interrompre l'obtention de records continus que l'on s'assure pour toutes les principales rivières et les principaux cours d'eau de la province.

Par suite des vides créés dans notre personnel par les conditions de la guerre, il sera pour ainsi dire impossible d'étendre nos opérations dans la Colombie-Britannique ou le Manitoba. Cependant, tous les efforts seront faits pour maintenir toutes les stations où des records ont été obtenus, et il faut espérer que la partie la plus essentielle de notre travail n'en souffrira pas et qu'aucun obstacle grave ne se produira pour les records généraux.

OPÉRATIONS CONCERNANT LES FORCES HYDRAULIQUES ET LES RÉSERVOIRS.

Les recherches ordinaires au sujet des problèmes se rattachant aux forces hydrauliques et aux réservoirs se sont poursuivies durant l'année pour ce qui a trait à l'administration des forces hydrauliques dans l'Alberta, la Saskatchewan et le Manitoba.

LE MANITOBA.

On a porté beaucoup d'attention aux rivières à forces hydrauliques du Manitoba.

Il n'a pas été nécessaire de faire d'autres opérations de campagne le long de la rivière Winnipeg pour ce qui a trait à ses ressources réelles en forces hydrauliques. Cependant des mesures ont été prises l'hiver dernier pour remplacer la ligne actuelle de niveaux le long de la rivière par une ligne de niveaux d'arrêt établissant des plateaux permanents dans toute la zone des forces hydrauliques. Ces opérations se sont faites durant l'hiver et l'on en a fini avec la partie de la rivière qui va du lac du Bonnet au Fort-Alexandre. Ces plateaux permanents formeront une base pour y raccorder le travail de construction réelle que devra comprendre le projet très étendu de développement de forces hydrauliques qui a été élaboré et mis à point pour la zone des forces hydrauliques.

Le rapport final sur le bassin de la rivière Winnipeg et ses ressources hydrauliques dans le Manitoba sera terminé et sera prêt pour distribution dans le cours de quelques semaines. Ce rapport est publié en deux volumes sous le titre de "Document n° 3 concernant les ressources hydrauliques."

En ce qui concerne le versant de la rivière aux Anglais des recherches étendues ont été faites afin de s'assurer de la possibilité d'utiliser le lac Seul comme réservoir pour régler le débit de la rivière Winnipeg. Le lac Seul est l'un des plus grands lacs de ce versant, et on ne saurait trop exagérer son importance comme réservoir de réglage. Etant donné qu'il existe tant de divergences d'opinions au sujet de l'utilisation du lac des Bois pour fins de réglage, il a été considéré à propos de ne pas perdre de temps pour déterminer la capacité de réservoir du lac Seul et en tirer le meilleur parti, afin d'aller au devant de tous les conflits d'opinions que fera naître la colonisation du district. Une première reconnaissance du lac a par conséquent été faite, et l'on a fait aussi un levé du débouché aux fins d'y ériger une chaussée de réservoir. Ceux qui furent chargés de ce levé continuèrent leurs opérations en descendant la rivière aux Anglais jusqu'au lac Séparation, en faisant en route un premier examen rapide de ses chutes d'eau et de ses rapides.

Des recherches concernant les réservoirs ont été continuées dans les zones supérieures de la petite rivière Saskatchewan afin d'obtenir un débit mieux réglé sur la rivière du bas durant la saison des eaux basses pour le plus grand avantage des divers établissements de forces hydrauliques qui se poursuivent en cette région.

Une première reconnaissance a aussi été faite des rivières aux Herbes et Bois Brûlé dans la partie nord de la province. Ces rivières sont d'un accès facile en partant du nouveau chemin de fer de la Baie-d'Hudson et nous avons déjà reçu des demandes de privilèges de forces hydrauliques sur ces rivières. Il y a là d'excellents emplacements de forces hydrauliques pour développement modéré.

LES GRANDS-RAPIDES DE LA RIVIÈRE SASKATCHEWAN.

Le soussigné, en compagnie de M. M. C. Hendry, ingénieur en chef du service hydrographique du Manitoba, a fait une inspection de la zone hydraulique de la rivière Saskatchewan dans le voisinage des Grands-Rapides. Une première inspection de cette zone avait déjà été faite durant l'été de 1912 par M. E. B. Patterson, agissant sous la direction de M. D. L. McLean, alors ingénieur en chef du service hydrométrique du Manitoba. Avant de faire une recommandation finale au sujet de la meilleure méthode de développement étendu pour la zone en question, le soussigné a considéré qu'il serait à propos de faire tout d'abord une reconnaissance personnelle. Comme suite aux renseignements obtenus, le ministère a pu être mis en mesure de prendre une décision quant à la meilleure méthode de développement qu'il convenait d'adopter pour la dite zone, en coordination avec les importants intérêts de navigation et de drainage qui sont aussi affectés.

Toutes les opérations dans le Manitoba l'année dernière ont été faites par de petites équipes d'ingénieurs, et avec un minimum de frais. Le toisé des cours d'eau a été maintenu en ayant spécialement égard à ces recherches hydrauliques.

ALBERTA ET SASKATCHEWAN.

Dans les provinces d'Alberta et de Saskatchewan, des recherches pour forces hydrauliques et réservoirs se sont poursuivies sous la direction de l'ingénieur en chef M. C. H. Attwood.

Le travail a été d'une nature semblable à celui des années précédentes. Plusieurs demandes pour droits de développer de petites forces pour usage local ont été l'objet d'enquêtes sur les lieux mêmes, et chaque fois ceux qui faisaient ces demandes étaient pleinement renseignés sur la force utilisable ainsi que sur le degré de convenance que cette force pouvait avoir pour ce qu'on voulait faire.

L'établissement hydro-électrique en partie achevé aux Chutes Cole sur la rivière Saskatchewan du Nord a été inspecté, une attention toute spéciale étant donnée au débit excessivement considérable constaté au commencement de juillet dernier. Nous nous sommes aussi enquis de la manière avec laquelle les établissements hydro-électriques existant actuellement sur la rivière à l'Arc avaient pu résister à l'énorme pression des hautes eaux.

Une inspection a été faite des endroits les plus importants où les recherches devront se diriger, y compris: les possibilités offertes par la rivière la Paix aux Chutes Vermillon, un levé hydraulique aux Chutes à l'Arc sur la rivière à l'Arc à Banff, un levé hydraulique de l'emplacement du bas de la rivière Spray à Banff, et un levé hydraulique d'une partie du creek "45 milles" près de Banff.

Des renseignements relatifs au coût et à l'analyse de la houille dans les diverses villes de l'Alberta et de la Saskatchewan ont été recueillis par M. Attwood. Ces renseignements présentent une valeur spéciale pour estimer le coût comparatif de la force hydro-électrique de la valeur dans les diverses localités où la question du développement hydro-électrique est d'un grand intérêt.

Le service s'en est tenu à sa ligne de conduite administrative générale, c'est-à-dire qu'une inspection par les ingénieurs de tous les projets et de toutes les demandes de force hydraulique est une nécessité préliminaire avant que le ministère puisse aller plus loin. Les renseignements qui ont pu être fournis à tous ceux qui se proposaient de développer de petites forces hydrauliques, tant à l'égard de la quantité de force anticipée qu'à l'égard de la sorte de matériel et de construction la plus convenable pour chaque endroit particulier, ont été accueillis avec empressement par les intéressés, qui, en règle générale, appartiennent à la classe la plus désirable de colons.

RECOMMANDATIONS POUR FUTURES OPÉRATIONS.

Nous attirons votre attention sur l'à propos d'entreprendre les recherches suivantes, dans l'intérêt de l'administration effective des formes hydrauliques dans l'Alberta, la Saskatchewan et le Manitoba:—

1. L'inspection préliminaire de la rivière aux Anglais, qui s'est poursuivie du lac Seul jusqu'au lac Séparation, devrait être continuée jusqu'à la jonction avec la rivière aux Anglais, afin de remplir la seule lacune qui existe actuellement dans les records ayant trait aux tributaires principaux du réseau de la rivière Winnipeg.

2. La ligne des niveaux précis qui a été portée du lac Winnipeg au lac du Bonnet devrait être continuée de façon à comprendre toute la zone de force hydraulique dans le Manitoba.

3. Des recherches systématiques sur les forces hydrauliques du nord du Manitoba devraient être continuées.

4. Des mesures systématiques devraient être prises concernant l'inspection des rivières et cours d'eau de l'Alberta et de la Saskatchewan qui n'ont pas encore été l'objet de nos opérations de campagne, afin de déterminer définitivement la somme totale des ressources hydrauliques des dites provinces.

5. Des plateaux permanents devraient être établis le long de la rivière à l'Arc dans le voisinage des emplacements hydrauliques développés et non développés, afin que les renseignements fournis par nos ingénieurs puissent être conservés et disponibles quand le besoin s'en fait sentir.

RECHERCHES ENTREPRISES DANS LA NOUVELLE-ÉCOSSE POUR FORCES HYDRAULIQUES ET RÉSERVOIRS.

Le rapport annuel de l'année dernière faisait mention d'un arrangement coopératif intervenu entre la commission de forces hydrauliques de la Nouvelle-Ecosse et le service fédéral des forces hydrauliques afin de s'enquérir des ressources hydrauliques de la province de la Nouvelle-Ecosse. Le dit arrangement fut dûment exécuté, et M. K. H. Smith, ingénieur expérimenté du service fédéral, fut dûment nommé pour diriger les opérations de campagne. Depuis lors, M. Smith a eu la direction continue des opérations.

La coopération a été satisfaisante tant pour la commission que pour cette division, et la somme de travail accomplie a dépassé de beaucoup ce que l'on considérait possible de faire avec les fonds limités en mains. On a remis à la commission un rapport traitant du progrès accompli jusqu'au 30 septembre dernier, cette date étant la fin de l'exercice financier de la province. Ce rapport ébauchait brièvement l'importance du travail entrepris et accompli jusqu'à cette date. Le travail a été continué depuis avec vigueur: on a établi, le long des cours d'eau les plus importants de la province, vingt-cinq stations régulières de mesurage et six autres diverses. On a procédé à un examen rudimentaire de presque toutes les parties de la province, de manière à répartir plus intelligemment le travail de détail.

Cet examen, total ou partiel, a été fait des cours d'eau suivants: rivière de l'Est, havre de Sheet; rivière de l'Ouest, havre de Sheet; rivière Liscomb; rivière Sainte-Marie; rivière de l'Est, Pictou; rivière Philippe; rivière Sainte-Croix; rivière Gaspereaux; rivière Lequille; rivière l'Ours; rivière Sissiboo; rivière Tusket; rivière Roseway; rivière Mersey; rivière Medway; rivière Dorée; rivière Indian, comté de Halifax; rivière Nord-Est, comté de Halifax; rivière Pennant, rivière Fall, comté de Halifax; lacs Kearney, rivière Sackville et lacs Dartmouth.

On a procédé à l'enquête complète des bassins des rivières suivantes: rivières Nord-Est et Indian, développements projetés de la *Halifax Power Company*; rivière Gaspereaux, développement projeté de la *Nova Scotia Tramways and Power Company*; rivière Fall; lacs Darmouth; lacs Kearney; rivière Pennant; rivière Dorée; rivière Paradis; rivière Lequille; creek du Sang. Les rapports sur la force motrice des rivières précitées ainsi que les plans et esquisses nécessaires sont actuellement en cours de préparation.

De plus, M. Smith a personnellement fait la visite et l'inspection de toutes les plus grandes usines de force hydraulique de la province, sauf une ou deux exceptions, y compris toutes les pulperies et toutes les usines hydro-électriques qui fournissent l'énergie aux diverses municipalités de la province. On obtient, de toutes les sources possibles, les données concernant les usines actuelles.

A la demande de la commission, le Service météorologique du Canada a établi cinq nouvelles stations, d'où l'on obtient dès maintenant des levés aux endroits suivants: Baddeck, Bridgetown, Digby, Halifax, Kentville, Liverpool, Springhill, Sutherland River, Stillwater (comté de Guysborough), Sydney, Truro, Upper Stewiacke, Whitehead, Wolfville, Windsor, Yarmouth.

La commission hydraulique de la Nouvelle-Ecosse a déclaré qu'elle était en tout point satisfaite du progrès accompli jusqu'à ce jour, et une entente a été conclue à l'effet de continuer l'année prochaine le travail coopératif entrepris tant par cette division que par la commission. On a l'intention d'étendre en quelque sorte le travail actuel de mesurage des cours d'eau, et de poursuivre vigoureusement ces études et ces levés ayant trait à la force motrice.

TRAVAUX D'ASSAINISSEMENT.

M. T. H. Dunn a continué les enquêtes sur l'assainissement ébauchées dans le rapport annuel de l'année dernière.

Dans le cours de la saison, on a continué le travail se rattachant au projet de développement de la rivière à la Carotte. Le débordement considérable de la rivière Saskatchewan a fourni des données précieuses quant à la hauteur de l'eau par rapport à l'entreprise de travaux d'assainissement. D'autre part, l'inondation a causé maintes difficultés à ceux qui s'occupaient de terminer le travail actuel d'arpentage. On a obtenu cependant des informations suffisantes pour permettre de confirmer les conclusions générales tirées l'année dernière, c'est-à-dire, que le district tributaire de la Carotte, particulièrement celui qui se trouve au nord-ouest de la rivière, constitue une vaste et désirable étendue qu'on peut assainir en aucun temps, à un coût relativement modique, en construisant une digue et en employant une pompe. On recommande l'arpentage complet de toute cette région.

On a continué l'enquête relative au projet d'abaissement du lac Winnipegosis et, par conséquent, d'assainissement des terres basses situées autour des rives ouest. Les arpentages ont confirmé les conclusions antérieures à l'effet que l'abaissement du lac pouvait s'effectuer comme partie d'un projet considérable de développement de la navigation et de la force motrice entre les lacs Winnipegosis et Manitoba. On ne croit pas nécessaire de faire d'autres arpentages à la décharge du lac ou dans les environs de Portage la Prairie—arpentages que l'on poursuivrait en vue d'enquêter sur les possibilités d'abaissement du lac—jusqu'à ce qu'on ait jugé à propos d'entreprendre les constructions projetées. Il serait bon d'examiner les rives du lac dans le but de déterminer l'étendue et la valeur de la terre à assécher.

M. Dunn a enquêté de nouveau sur la bande de terre McLaren, située à l'ouest de la rivière Winnipeg, qui s'étend du lac Winnipeg au sud jusqu'au township 12 et à l'ouest jusqu'au rang 8, à l'est du méridien principal. A cause de l'étendue de la région et du temps très limité dont on disposait on a dû se borner à des enquêtes sur le terrain seulement. Des travaux considérables de drainage s'effectuent actuellement dans tout ce district. De larges étendues cependant n'ont pas encore été touchées, et un arpentage minutieux de toute la région est essentiel pour rendre efficaces tous les travaux.

Dans le cours de la saison dernière, on a institué des enquêtes très élaborées sur les terres basses situées le long des rives du lac des Bois. Ceci est l'une des questions pressantes dont s'occupe la commission internationale mixte au titre de "Lac des Bois." Les enquêtes de M. Dunn ont été entreprises dans ce but.

RECOMMANDATIONS D'AUTRES TRAVAUX.

Les problèmes d'assainissement et les requêtes actuellement devant la division des forces hydrauliques du Canada qui requièrent une étude additionnelle qu'on entreprendra à la saison prochaine sont les suivants:—

1. La continuation du travail d'assainissement de la rivière à la Carotte, de manière à obtenir des données plus précises sur toute la région qu'on se propose d'assainir.

2. Etude immédiate de la question de l'étendue des terres qui bénéficieront de l'abaissement du lac Winnipegosis.

3. Entreprise systématique du travail sur la bande de terre McLaren.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

Emplacement d'usine de force motrice à Pinawa supérieur sur la rivière Winnipeg.—Le fait de compléter les études sur la force motrice de la rivière Winnipeg a mis en lumière la possibilité de développer la partie non utilisée du chenal de Pinawa qui coule en amont de l'usine génératrice de la *Winnipeg Electric Railway Company* et en aval de ses digues de contrôle et de diversion.

La pente qui conduit au chenal Pinawa a environ 20 pieds d'inclinaison, et l'on considère qu'au moins 18 pieds de cette pente peuvent être refoulés vers ce qu'on a nommé l'emplacement de Pinawa supérieur. Si l'on prend en considération que 8,000 pieds cubes d'eau par seconde descendent dans le chenal de Pinawa, cette quantité pourra fournir quelque 12,300 chevaux-vapeur de 24 heures continues prêtes à la distribution. L'emplacement est situé à environ trois milles en amont de l'usine et à deux milles et demi en aval de la digue de contrôle, et l'on peut dire qu'il est dans les limites de la prise d'eau de la compagnie.

L'eau qui alimente l'usine actuelle est conduite dans le chenal Pinawa au moyen des trois digues de diversion de la compagnie qui barrent le chenal principal de la rivière, et elle est entièrement contrôlée par la digue située à la tête du chenal. On pourrait se servir de cette même eau à l'usine projetée. Comme le nouvel emplacement est très étroitement lié avec l'usine actuelle de la compagnie, et comme une usine indépendante ne pourrait être exploitée ici sans causer de sérieux préjudices à la compagnie actuelle, la *Winnipeg Electric Railway Company* considère sérieusement la question de prendre la chose en mains. Elle a dûment produit sa requête demandant l'octroi des privilèges de force hydraulique, et elle fait une enquête minutieuse sur les questions d'économie et de génie que l'entreprise nécessiterait.

Développement des chutes du Bonnet.—A cause de l'état financier qui résulte de la guerre, la *Winnipeg River Power Company* n'a pas pu, jusqu'à présent, financer son entreprise de force motrice aux chutes du Bonnet, sur la rivière Winnipeg. On a complété douze milles de construction de voie ferrée, c'est-à-dire l'embranchement du lac du Bonnet de la voie ferrée du Pacifique-Canadien jusqu'à l'emplacement en question, et l'on a accompli une somme considérable de besogne de bureau comprenant les plans détaillés de l'entreprise. La compagnie est préparée à hâter le travail de construction aussitôt qu'elle pourra conclure les arrangements financiers nécessaires.

Commission internationale mixte.—Le dossier du "Lac des Bois", qui est actuellement devant la commission internationale mixte, implique la question de la méthode d'emmagasinage de l'eau dans le lac et ce, dans l'intérêt des pouvoirs hydrauliques du bas de la rivière Winnipeg au Manitoba. La question a entraîné le conflit de plusieurs intérêts, tels que la navigation, les pêcheries, le drainage et l'inondation des terres qui entourent les rives méridionales, et elle est devant la commission depuis 1912. L'importance vitale d'utiliser le lac comme réserve d'eau au profit des pouvoirs hydrauliques de la rivière Winnipeg a poussé la division des pouvoirs hydrauliques à faire une étude minutieuse de tous les traits caractéristiques des environs des décharges et des rives lacustres qui portent sur la question, de même qu'une étude des intérêts affectés par la régularisation de l'aire des lacs dans l'intérêt du pouvoir. Dans tout le cours de l'année dernière, on a enregistré des jaugeages précis et continus du débit des décharges des lacs, et les ingénieurs consultants de la commission ont pu se procurer toutes les données relatives aux diverses questions en litige.

On a tenu, à ce sujet, des réunions publiques à Warroad et à Kenora, en septembre, et à Winnipeg, en février dernier. Au cours de ces réunions tous les intéressés ont fait valoir leurs engagements et leurs rapports. La division des pouvoirs hydrauliques a fait des représentations pleines et entières quant à la nécessité d'une mesure substantielle d'emmagasinage dans le lac, et ce, dans l'intérêt des pouvoirs du bas de la rivière.

La commission n'en est arrivée encore à aucune conclusion, et une autre séance aura lieu à Washington de bonne heure au mois d'avril.

J. T. JOHNSTON,

Ingénieur hydraulique en chef.

